

整備効果

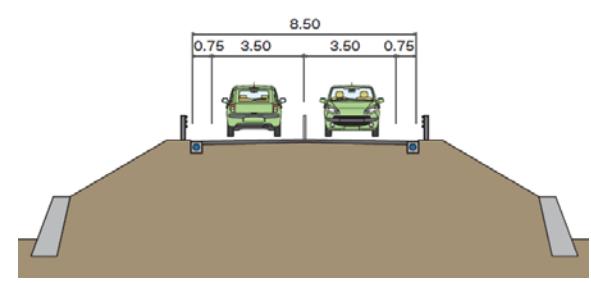
- 甲府都市圏へのアクセス向上
 - ✓ 所要時間が**約7分短縮!**
 - ✓ 平均速度が**約20km/hの改善!**
- 交通量の分散
 - ✓ 万カランプ利用者が**約4割減少!**
 - ✓ 現道利用者が**約5割に減少!**
 - ✓ 渋滞長が最大**約8割減少!**

事業概要

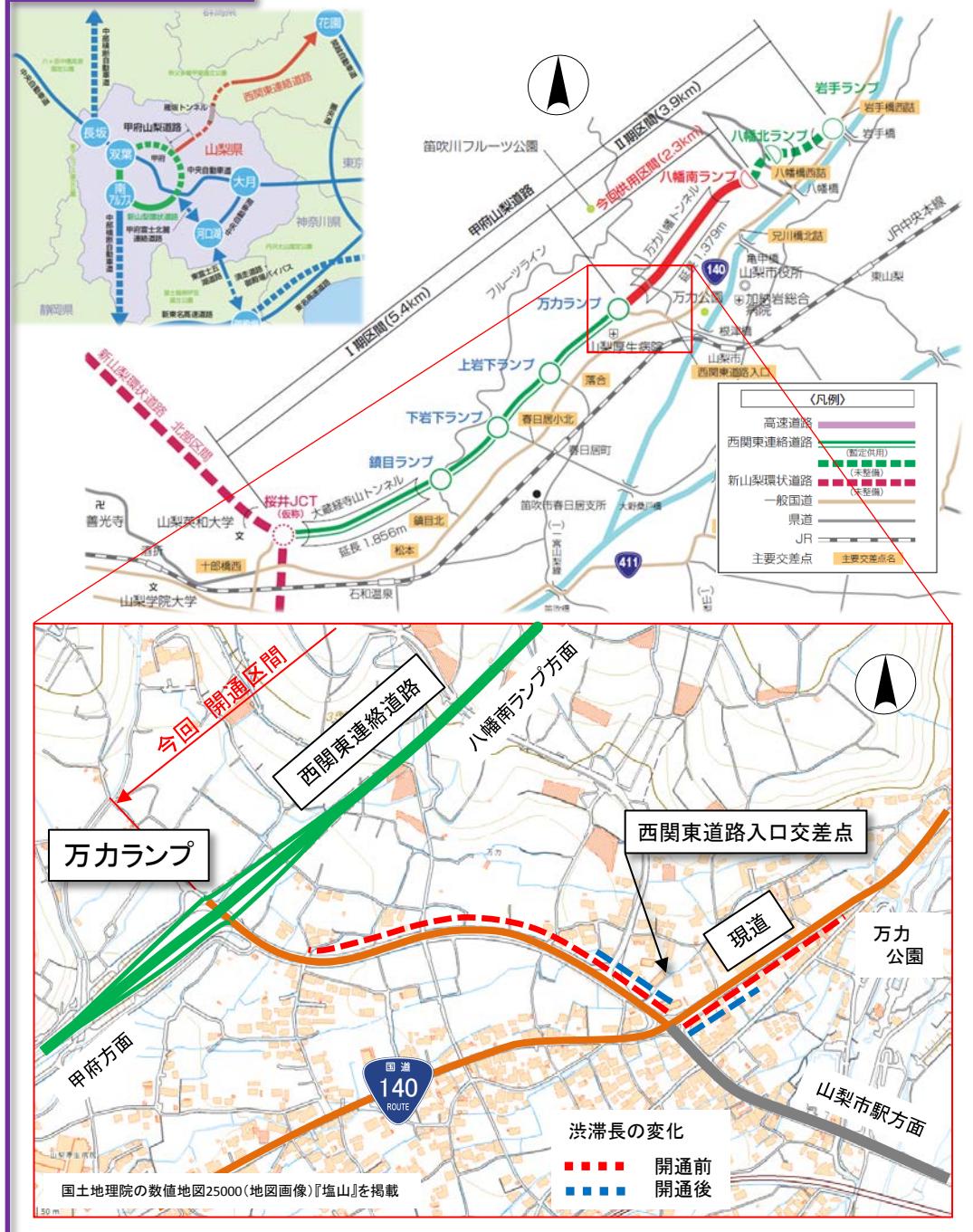
【Ⅰ期区間】 事業年度：平成9年度～18年度
 道路規格：3種1級
 車線数：2車線(暫定形)
 延長：5.4km

【Ⅱ期区間】 事業年度：平成20年度～
 道路規格：3種2級
 車線数：2車線
 延長：3.9km

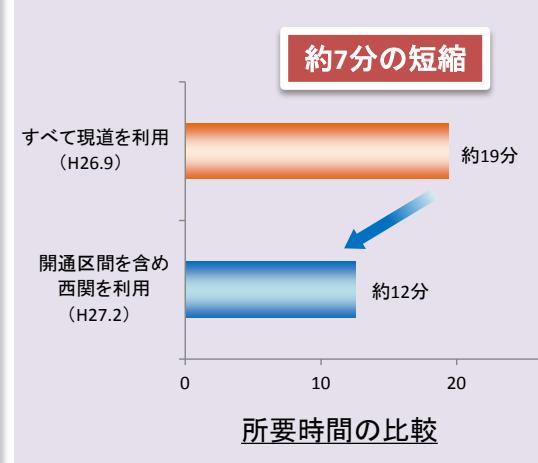
【Ⅱ期区間 標準横断面図】



位置図



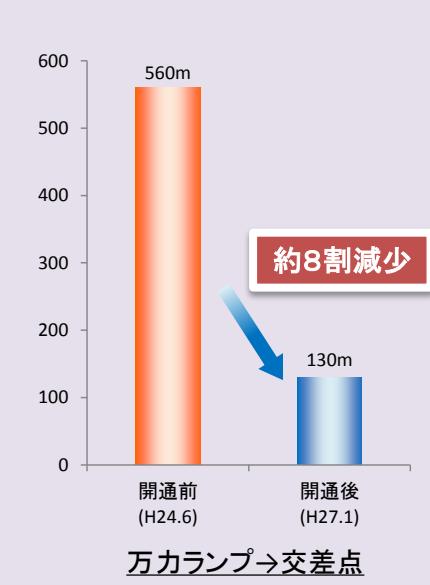
【所要時間の短縮・旅行速度の改善】 十郎橋西～岩手橋西詰



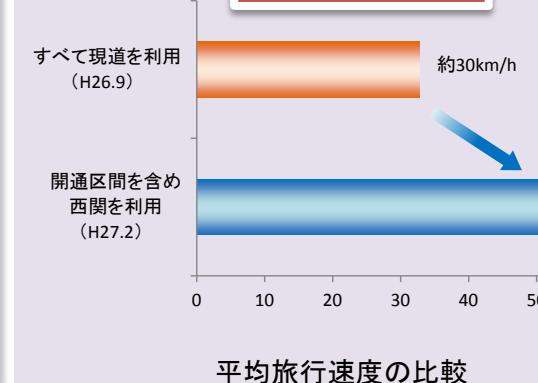
【交通量の変化】



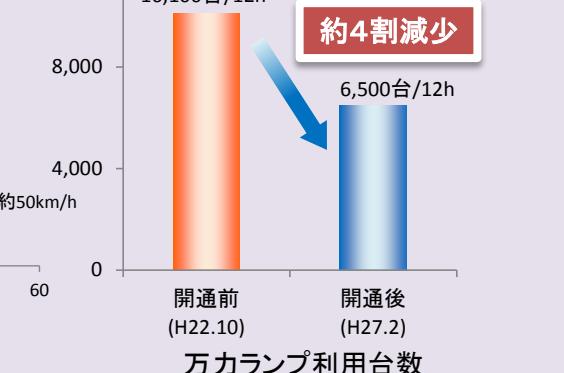
【渋滞長の変化】 西関東道路入口交差点



【平均旅行速度の改善】



【万カランプ利用台数】



【万カ公園方面→交差点】



国土地理院の数値地図25000(地図画像)『塩山』を掲載