

# 強靱で信頼性の高い道路ネットワークの整備



山梨県

連続する急カーブや点在する防災危険箇所が解消されるとともに、大型観光バスなどのすれ違いが可能となり円滑な通行が確保されます。

## 国道300号 中之倉バイパス 南巨摩郡身延町中之倉地内

### 事業概要

事業年度：平成22年度～令和4年度 道路規格：3種4級 延長：1.8km

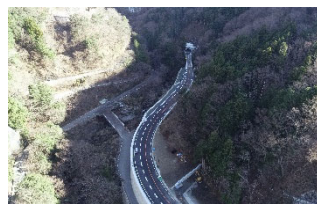
設計速度：40km/h 車線数：2車線（一部登坂車線あり）



### 整備効果

#### 観光拠点へのアクセス向上

国道300号は、身延町古関から本栖湖に至る区間において、急カーブや幅員の狭い箇所が連続し、通行の安全確保が課題となっています。今回の供用により2つあるつづら折り区間の内1つの区間が解消されアクセスの向上や事故の減少が期待されます。



#### 災害に強い道路の確保

急峻な地形を通過する国道300号は、落石や災害が多く発生しており、災害に強い道路の整備が課題となっています。今回の供用により落石等の危険箇所を迂回することが可能となり、道路利用者や地域住民の安全安心の向上が期待されます。



#### 下部温泉郷関係者の声

中之倉バイパスの一部区間が整備され、大型バスで国道300号を利用しやすくなったことにより、本栖湖を巡るツアーを現在計画立案しており、外国人などの観光客の誘致に繋がりたいと考えている。今回開通した区間より本栖湖側においても、早期にバイパス整備されることを期待している。



#### 運輸関係者の声

これまで、道幅が狭い上に見通しも悪く、過去には事故に遭ったこともあった。一部区間のヘアピンカーブが解消されたことで、これまでの様にカーブ毎にギアを2速に落とし走行することも無くなり、ドライバーの負担軽減に繋がっている。



#### 消防署の声

中之倉バイパスの整備により、緊急走行時の安全性が高まり、スムーズな救急搬送が可能となることで、救急隊員のストレス軽減が期待される。また、救急搬送時の揺れや振動が少なくなり、救急車内での応急手当が円滑になるとともに、患者の身体的負担の軽減に繋がる。