

交通需要推計による リニア駅乗降客数について

令和2年7月7日
山梨県

交通需要推計によるリニア駅乗降客数について

【需要推計手法】

- 鉄道利用、道路利用等の各種交通機関を統合的に需要推計するため、四段階推計法に基づく「統合モデル」の手法を採用
- 「統合モデル」は、国土交通省が作成したもので、これまで、公共交通（鉄道・バス）や自動車等の交通手段別に推計されていた手法を統合し、統一的に推計するために構築された唯一のもの
- 本推計は「平成27年度全国幹線旅客純流動調査結果」（令和元年7月国土交通省総合政策局公表）のデータを活用して推計
※本調査結果に通勤・通学による移動は含まれない。

【基本条件の設定】

- 予測時点 2035年度（令和17年度）
- リニア中央新幹線の停車本数
山梨県駅に上り下り共それぞれ1時間に1本が停車
- リニア山梨県駅を利用する可能性のある地域
山梨県全域に、地理的要因から長野県の一部を追加（佐久地域・茅野地域）
- ゾーン区分
山梨県を7つにゾーン区分し、長野県の一部の2つのゾーンを追加

ゾーン区分	市町村	ゾーン区分	市町村	ゾーン区分	市町村
甲府	甲府市	東部	都留市	佐久 (長野県)	小諸市
峡中	南アルプス市		大月市		佐久市
	甲斐市		上野原市		小海町
	中央市		道志村		川上村
峡東	昭和町	丹波山村	南牧村	南相木村	
	富士北麓	小菅村	北相木村	佐久穂町	
		富士吉田市	西桂町	立科町	
		忍野村	山中湖村	岡谷市	
峡南	山梨市	茅野 (長野県)	茅野市	下諏訪町	
	笛吹市	茅野	下諏訪町	富士見町	
	甲州市	茅野	茅野市	原町	
	市川三郷町	茅野	茅野市		
	早川町	茅野	茅野市		
峡北	身延町	茅野	茅野市		
	南部町	茅野	茅野市		
	富士川町	茅野	茅野市		



山梨県ゾーン区分図

交通需要推計によるリニア駅乗降客数について

【交通需要推計によるリニア駅乗降客数】

ゾーン	利用者数（人／日）			
	鉄道利用 （小井川駅利用）	道路利用		合計
		自動車	シャトルバス （甲府駅間）	
甲 府	1,300	1,300	1,200	3,800
峡 中	500	800	400	1,700
峡 東	400	400	300	1,100
峡 南	200	300	0	500
東 部	300	400	300	900
富士北麓	100	200	100	500
峡 北	300	300	200	800
佐 久	0	100	0	100
茅 野	1,600	2,100	400	4,100
合 計	4,700	5,900	2,900	13,500
		8,800		

（注）上表は100人未満を四捨五入しているため、内訳の合計値が合計と一致しない場合がある。