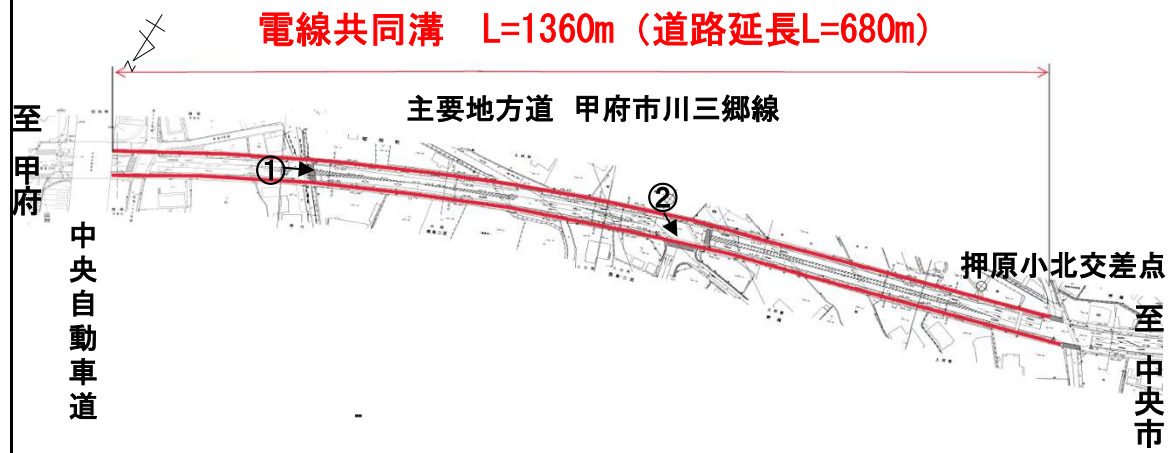


1. 事業説明シート

事業名	道路事業[緊急道路整備事業 (国補)]	事業箇所	昭和町押越	地区名	(主) 甲府市川三郷線 (押越工区)	事業主体	山梨県																					
<p>(1) 事業の概要</p> <p>①課題・背景 県道甲府市川三郷線は、甲府市中央を起点とし、西八代郡市川三郷町を終点とする延長約2.2kmの主要幹線道路である。 本区間は、第2次緊急輸送路に指定されており、沿道には避難所である押原小学校があることにより災害に強い道路及び歩行者の安全性確保のため電線類地中化を行う。 また、沿道の土地利用が進んでいるため良好な都市景観形成の面からも電線共同溝の整備が必要となっている。</p> <p>②整備目標・効果 □主要目標 ○都市災害防止 緊急輸送路指定 有 (第二次緊急輸送路) 自動車交通量 12,809台/12h(H27センサス) > 3,428台以上※ 他事業との連携 有 (整備済み区間に連続する区間) ※評価基準値 □副次目標 ○歩行者等の安全性の確保 歩行者・自転車交通量 155人台/12h(H27センサス) > 93人台以上※ 自動車交通量 12,809台/12h(H27センサス) > 3,428台以上※ 通学路の指定 指定あり ※評価基準値 □副次効果 ○被災時の被害波及の防止 ○緊急時の避難・救助機能の確保 ○ライフラインの強化</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価</p> <p>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か) <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 地域の重要な生活道路であるとともに、甲府市中心へ向かう幹線道路であり、第2次緊急輸送道路にも指定されている。社会的受益は大きく極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか) <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 電線共同溝の整備等に関する特別措置法第5条により、道路管理者が電線共同溝を建設することとなっている。また、当路線は、県道であり県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない ※電線共同溝事業であり、費用便益の算出規定が無いため不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 第7期無電柱化推進計画に位置づけられ、未整備区間を整備するため、現地の状況に即した事業規模である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 現場条件等から採用可能な電線共同溝方式としている。</p> <p>⑥環境負荷等への配慮 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 無電柱化による環境への負荷はない。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 第7期無電柱化推進計画における事業箇所として、電線管理者と協議が行われており熟度が高い。</p>																								
<p>(2) 整備内容</p> <p>①整備内容 電線共同溝 L=1360m (道路延長L=680m)</p> <p>②着手年度 令和3年度 ③完成見込年度 令和9年度</p> <p>④総事業費 約700百万円 (国費408百万円(5.83/10) 県費292百万円(4.17/10))</p> <p>⑤年度別の整備内容 (事業費)</p> <table border="1"> <tr><td>令和3年度</td><td>電線共同溝詳細設計</td><td>30 百万円</td></tr> <tr><td>令和4年度</td><td>電線共同溝整備</td><td>120 百万円</td></tr> <tr><td>令和5年度</td><td>電線共同溝整備</td><td>120 百万円</td></tr> <tr><td>令和6年度</td><td>電線共同溝整備</td><td>120 百万円</td></tr> <tr><td>令和7年度</td><td>電線共同溝整備</td><td>140 百万円</td></tr> <tr><td>令和8年度</td><td>電線共同溝整備</td><td>120 百万円</td></tr> <tr><td>令和9年度</td><td>連系・引き込み</td><td>50 百万円</td></tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p>⑥既整備内容・期間・事業費 (主) 甲府市川三郷線 (国母工区) L=1,840m H19~H30 事業費 9億円 (都) 相生一丁目飯喰線 L=1,734m H22~H26 事業費 5億円</p>				令和3年度	電線共同溝詳細設計	30 百万円	令和4年度	電線共同溝整備	120 百万円	令和5年度	電線共同溝整備	120 百万円	令和6年度	電線共同溝整備	120 百万円	令和7年度	電線共同溝整備	140 百万円	令和8年度	電線共同溝整備	120 百万円	令和9年度	連系・引き込み	50 百万円	<p>総合評価 [貢献度ランク : a]</p> <p>(4) 事業位置図等</p>			
令和3年度	電線共同溝詳細設計	30 百万円																										
令和4年度	電線共同溝整備	120 百万円																										
令和5年度	電線共同溝整備	120 百万円																										
令和6年度	電線共同溝整備	120 百万円																										
令和7年度	電線共同溝整備	140 百万円																										
令和8年度	電線共同溝整備	120 百万円																										
令和9年度	連系・引き込み	50 百万円																										

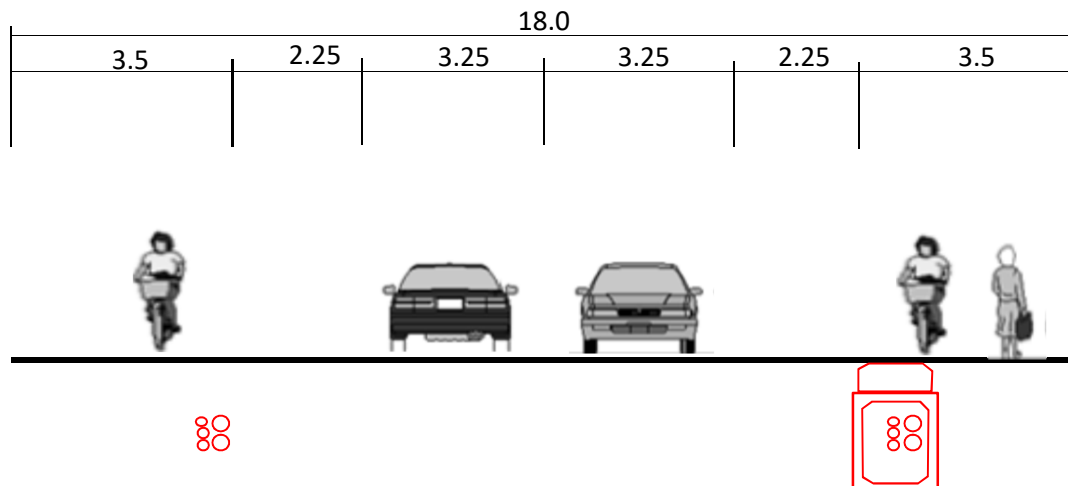
2. 添付資料シート

【平面図】



① 現況道路状況

【標準横断面図】



② 道路上電線状況