



# 道路の整備に関するプログラム



# Contents

## 1. 道路の整備に関するプログラムとは

1-1 策定の目的	1
1-2 プログラムの期間	1
1-3 計画の位置づけ	2

## 2. 道路整備への取り組み

2-1 道路整備の基本方針	3
活力・成長「始まる」山梨	4
防災・減災「守る」山梨	13
持続・スマート「繋げる」山梨	17

## 3. 事業箇所

3-1 プログラムに掲載する事業の考え方	21
3-2 事業箇所位置図・一覧	22

# 1. 道路の整備に関するプログラムとは

## 1-1 策定の目的

道路の整備に関するプログラム（以下、『プログラム』という。）とは、近年の道路をとりまく環境の変化に応じた新たな施策への取り組みを図るため、本県における道路整備の基本方針を示し、同方針に資する事業等を明らかにするものです。

本県は、2021年に中部横断自動車道の静岡―山梨間の全線開通や、新東名高速道路に接続する国道138号須走道路・御殿場バイパスの開通を迎えました。今後、リニア中央新幹線の開業を控えており、この「開通効果」を県内全域にくまなく浸透させるため、県内各地域を結ぶ新山梨環状道路や地域の幹線道路の整備を進めることで、県内各地がリニア駅を介して国内外と容易に交流できる県土づくりを推進していく必要があります。

また、近年増加傾向にある台風や集中豪雨、発生が懸念される富士山噴火、大規模地震、豪雪などの自然災害に備えるための防災・減災対策及び老朽化が進む橋梁・トンネル等の道路施設の維持管理、市街地や観光地で発生している著しい渋滞の解消など、さまざまな課題へ対応するためにも計画的な道路整備がますます重要となっています。

本県ではこのプログラムに基づき、透明性を確保しつつ、道路行政をより計画的かつ効果的に進めていきます。



## 1-2 プログラムの期間

プログラムの期間は2026（令和8）年度～2030（令和12）年度の5年間として事業箇所を示します。

道路整備プログラム(5年間)

2026(令和8)年度～2030(令和12)年度

なお、本プログラムについては、今後の社会情勢の変化などに応じて、適宜見直しを行います。

### 1-3 計画の位置づけ

本プログラムは、山梨県社会資本整備重点計画（第五次）を上位計画とし、道路の整備に関する内容に特化したものとなります。

#### 山梨県社会資本整備重点計画（第五次）

#### 本県が目指すべき社会資本整備の基本理念

社会資本整備から目指す！  
県民一人ひとりのウェルビーイングの実現  
～活力があり快適で、安全安心なやまなしを未来へつなぐ～

#### 道路整備に関する課題

分野	柱	課題
活力・成長	「始まる」山梨 ・成長型経済への転換	○高速交通ネットワーク構築により期待される効果を県全域に波及させるための整備が必要 ○地域資源を活用し、県内経済の発展に活かすための整備が必要 ○甲府市周辺や富士五湖周辺の地域の実情に即した整備が必要
防災・減災	「守る」山梨 ・激甚化・頻発化する自然災害や巨大地震 ・生活環境の安全・安心の確保	○災害に対する県土の強靱化を図り、県民の生命・財産を守るための整備が必要 ○全ての人々が安心して暮らせる生活環境の維持・向上のための整備が必要
持続・スマート 「繋げる」山梨	「繋げる」山梨 ・老朽化するインフラ ・持続可能な都市づくり	○効果的・効率的で持続可能なインフラ長寿命化への取り組みが必要 ○変化する時代の要請に応じた社会基盤の整備が必要 ○持続可能な社会の構築が必要

#### 道路の整備に関するプログラム

2026～2030

本県における道路整備の基本方針を示し、同方針に資する事業等を明らかにする

## 2. 道路整備への取り組み

### 2-1 道路整備の基本方針

本プログラムにおいては、社会資本重点整備計画（第五次）に基づき、「活力・成長」「防災・減災」「持続・スマート」を3つの重点分野とし、各分野の課題に対する取り組みを進めます。

#### I. 始まる山梨【活力・成長】の重点目標

- ・リニア開業効果の県全域への波及
- ・他圏域との連携強化
- ・県内拠点間の連携強化
- ・地域観光資源の利活用
- ・活力ある市街地環境の創造
- ・安全安心な生活環境の確保

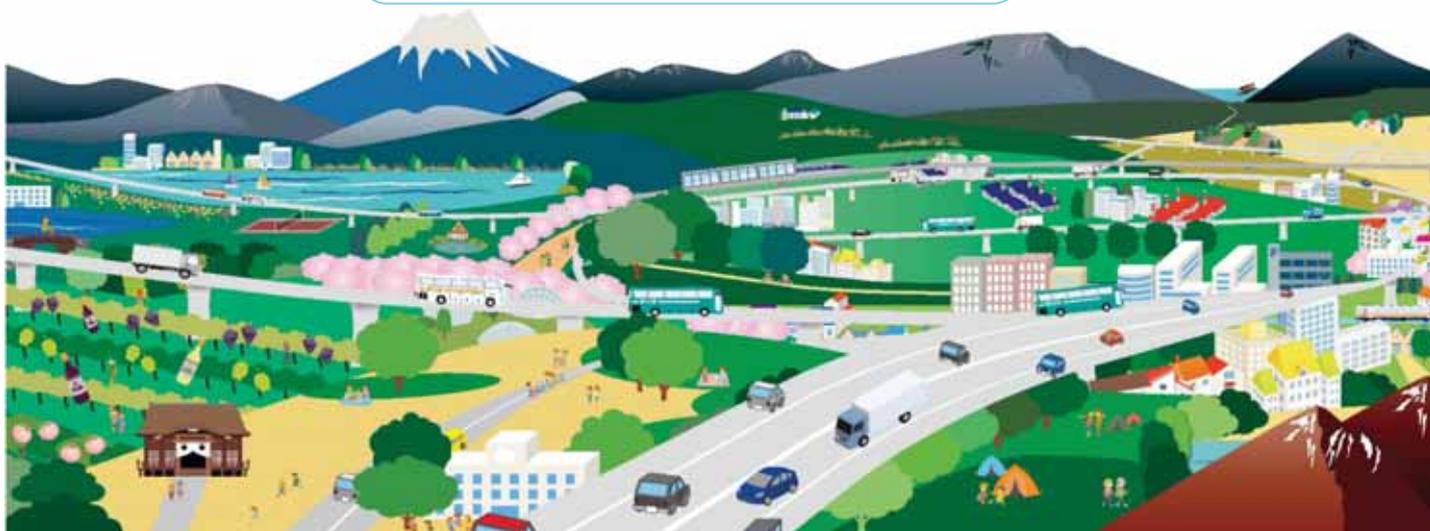
#### II. 守る山梨【防災・減災】の重点目標

- ・流域治水の推進
- ・大規模地震からの生命・財産の保護
- ・富士山噴火への備え
- ・緊急時の救護活動を支える基盤づくり
- ・災害時における道路ネットワークの強靱化



#### III. 繋げる山梨【持続・スマート】の重点目標

- ・持続可能な県土づくり
- ・将来像を踏まえたインフラの再構築



## 1. 成長型経済への転換

### ■ 目指すべき将来像

1. リニア開業効果の県内全域への波及と、他圏域や拠点間の連携を強化する交通ネットワークの整備を推進します。
2. 安心安全な道路交通環境の確保に取り組みます。

### ■ 現状

1. 県内には依然として多くの渋滞箇所が存在している。
2. 富士山周辺での入込客数増加の一方、その効果が県内全域に十分に波及していない状況。
3. 観光客が集中する一部の地域や時間帯によっては、混雑による地域住人の生活への影響が懸念



国道358号 遠光寺北交差点付近 渋滞状況



国道20号 上阿原交差点付近 渋滞状況

### ■ 課題

- 高速交通ネットワーク構築により期待される効果を県全域に波及させるための整備が必要です。
- 地域資源を利活用し、県内経済の発展に活かすための整備が必要です。
- 甲府市周辺や富士五湖周辺の地域の実情に即した整備が必要です。

## 重点目標1：リニア開業効果の県全域への波及

### ■ 施策1 リニア駅交通結節機能の整備

- リニア駅周辺の交通施設である1号線アクセス道路、メイン通り、北側交通広場、パークアンドライド駐車場の整備を推進します。  
[指標] 1号線アクセス道路の完成
- リニア山梨県駅へのアクセス向上のため、事業中の甲府中央スマートIC（仮称）について、県は早期完成をNEXCO中日本に要望します。

- 主な整備路線：
- (主) 甲府中央右左口線 1号線アクセス道路改築 甲府市大津町
  - (主) 甲府中央右左口線 メイン通り道路改築 甲府市大津町
  - 甲府中央スマートIC（仮称）整備 甲府市大津町 (中日本高速道路(株)事業)

### ■ 施策2 リニア駅周辺の基盤整備

- リニア駅南北における施設整備の一体的な推進を視野に入れつつ、機能性及び利便性の向上はもとより「新たな山梨の玄関口」として、山梨らしい独自性と価値を備えた都市空間の創出に向け、まちづくりの主体となる甲府市をはじめ、関係機関と緊密に連携、協働して基盤整備を進めていきます。



リニア駅周辺整備の概要

### ■施策3 新山梨環状道路の整備

- リニア駅周辺エリアに直結する東部区間の整備を推進します。  
[指標] 東部区間の全線開通
- 落合西ICから東油川ICまでの区間を先行して供用します。
- 北部区間について、県は沿線自治体などとともに、国土交通省に事業中区間の整備促進及び未事業区間の早期事業化、有料道路制度の活用を要望します。

主な整備路線：  
 • 国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬  
 • 国道20号 新山梨環状道路北部区間整備 笛吹市石和町広瀬～甲斐市宇津谷（国事業）



新山梨環状道路 路線図



新山梨環状道路 東部区間Ⅱ期（整備中）

### ■施策4 リニア駅へのアクセス道路の整備

- リニア駅アクセスの向上のため、新山梨環状道路及び高速道路の各インターチェンジへのアクセス道路の整備を推進します。
- 主要駅である甲府駅とリニア駅とを結ぶ、国道358号の整備を推進します。  
[指標] リニア駅へのアクセス道路の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 2.9km

主な整備路線：  
 • 国道358号 遠光寺北交差点道路改築 甲府市伊勢  
 • (一) 天神平甲府線（仮称）塚原ICアクセスバイパス整備 甲府市緑が丘～塚原  
 • (都) 新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘



国道358号 遠光寺北交差点の渋滞（伊勢小前）

## 重点目標2：他圏域との連携強化

### ■施策5 高速道路ネットワーク等の整備促進

- 中部横断自動車道の山梨・長野間の全線開通に向け、未整備区間である長坂～八千穂間について、県は環境影響評価及び都市計画の手続きを確実に進めるとともに、早期事業化が図られるよう国土交通省に要望します。
- 高速道路の暫定2車線区間について、県は沿線自治体などとともに、NEXCO中日本などに4車線化の早期事業化を要望します。
- 高速道路と接続する事業中のスマートICについて、県は整備を促進するとともに、新たなスマートICの整備検討を進めます。

主な整備路線：  
● 中央自動車道渋滞対策 東京都～山梨県 (中日本高速道路(株)事業)  
● 中部横断自動車道(長坂～八千穂)整備 北杜市長坂町～長野県南佐久郡八千穂町 (国事業)



中部横断自動車道(長坂～八千穂)  
環境影響評価準備書及び都市計画案説明会



中央自動車道 談合坂スマートIC



山梨県の高速道路ネットワーク図

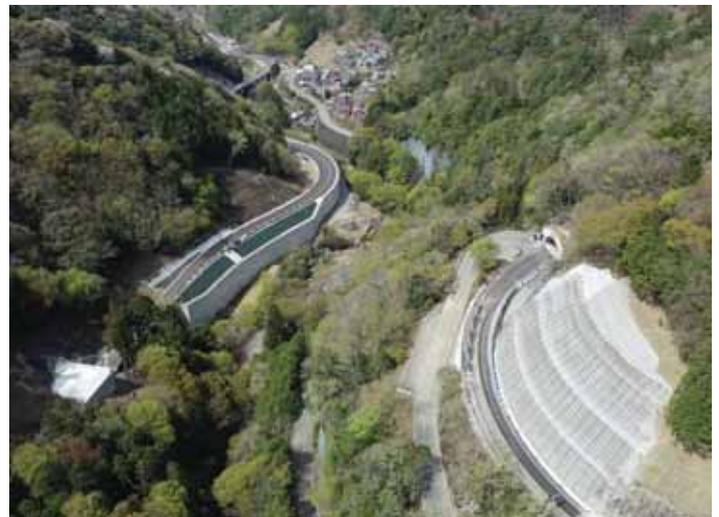
### ■施策6 多重性・代替性(リダンダンシー)確保のための道路網整備

- 道路ネットワークの機能強化や多重性・代替性を備えた道路ネットワークの整備を推進します。  
[指標] 広域的な幹線道路の寸断に備えたリダンダンシーを有する道路網の今後5年間における整備延長  
R7年度 → R12年度 14.0km

主な整備路線：  
● 国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬  
● 国道139号 上和田バイパス整備 大月市七保町瀬戸上和田  
● 国道300号 中之倉バイパスⅡ期道路改築 南巨摩郡身延町中之倉



国道139号 上和田バイパス 供用区間



国道300号 中之倉バイパス 供用区間

## 重点目標3：県内拠点間の連携強化

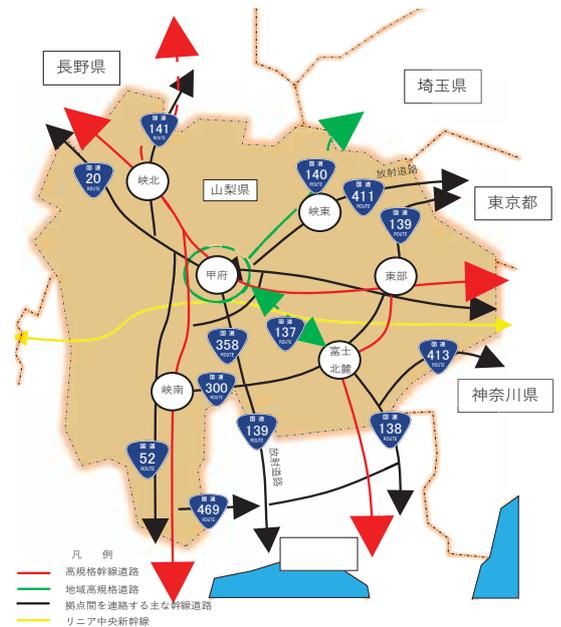
### ■施策7 県内幹線道路ネットワークの整備

- 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。  
〔指標〕 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km

- 主な整備路線：
- 国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
  - （主） 葦崎昇仙峡線 宮久保道路改築 葦崎市穂坂町
  - （都） 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田
  - （都） 山梨市駅南線整備 山梨市上神内川



新山梨環状道路 東部区間西下条ランプ～落合西IC



県内幹線道路網

### ■施策8 新山梨環状道路の整備

- 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、東部区間の整備を推進します。  
〔指標〕 東部区間の全線開通
- 北部区間について、県は沿線自治体などとともに、国土交通省に事業中区間の整備促進及び未事業区間の早期事業化、有料道路制度の活用を要望します。

- 主な整備路線：
- 国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
  - 国道20号 新山梨環状道路北部区間整備 笛吹市石和町広瀬～甲斐市宇津谷（国事業）

### ■施策9 県内主要都市・観光地を結ぶアクセス道路の整備

- 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。  
〔指標〕 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km

- 主な整備路線：
- 国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
  - （一） 横手日野春停車場線 駒城橋架替 北杜市武川町柳沢～白州町横手
  - （主） 甲府山梨線 八幡バイパスⅡ期整備 山梨市八幡
  - （都） 新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘
  - （都） 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



（一）横手日野春停車場線 駒城橋架替

## ■施策10 市街地交通の円滑化の推進

- 人口集中地区の都市計画道路の整備を優先的に行い、市街地の渋滞緩和、歩行者・自転車の安全性及び生活利便性の向上を図り、快適な市街地環境の創造を推進します。  
[指標] 街路整備率(事業化路線) R7年度 21% → R12年度 46%

- 主な整備路線:
- (都)和戸町竜王線整備 甲府市城東～中央5丁目
  - (都)新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘
  - (都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



(都) 田富町敷島線 真福寺交差点

## ■施策11 渋滞対策の推進

- 市街地の交通分散を図る新山梨環状道路の整備を推進します。
- 円滑な交通の確保と沿線環境の改善を図るため、バイパス整備、現道拡幅、交差点改良等を推進します。  
[指標] 渋滞箇所の今後5年間における対策箇所数 R7年度 → R12年度 22箇所

- 主な整備路線:
- 国道358号 遠光寺北交差点道路改築 甲府市伊勢
  - (主) 韮崎南アルプス中央線 田富東ランプ交差点道路改築 中央市布施
  - (一) 富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
  - (都) 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



(主) 韮崎南アルプス中央線  
田富東ランプ交差点渋滞



国道140号  
中道橋南詰交差点渋滞

## 重点目標4：地域観光資源の利活用

### ■施策12 県内幹線道路ネットワークの整備

- 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。  
[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km

- 主な整備路線：
- ・国道411号 一之瀬高橋改築Ⅱ期バイパス整備 甲州市塩山一之瀬高橋
  - ・(一) 富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
  - ・(都) 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田
  - ・(都) 山梨市駅南線整備 山梨市上神内川



国道411号一之瀬高橋バイパス 整備中のトンネル

### ■施策13 渋滞対策の推進

- 市街地の交通分散を図る新山梨環状道路の整備を推進します。
- 円滑な交通の確保と沿線環境の改善を図るため、バイパス整備、現道拡幅、交差点改良等を推進します。  
[指標] 渋滞箇所の今後5年間における対策箇所数 R7年度 → R12年度 22箇所

- 主な整備路線：
- ・国道358号 遠光寺北交差点道路改築 甲府市伊勢
  - ・(主) 韮崎南アルプス中央線 田富東ランプ交差点道路改築 中央市布施
  - ・(一) 富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
  - ・(都) 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



国道358号 遠光寺北交差点の渋滞

### ■施策14 サイクル王国やまなしの実現

- 「サイクル王国やまなし」を実現するため、安全で快適に走行できる自転車走行環境を整備します。  
[指標] 矢羽根の今後5年間における整備延長  
R7年度 → R12年度 25km
- フジイチをはじめとしたサイクルツーリズム（モデルルート等）の情報発信を推進します。



フジイチサイクリングマップ

## 重点目標5：活力ある市街地環境の創造

### ■施策15 市街地交通の円滑化の推進

- 人口集中地区の都市計画道路の整備を優先的に行い、市街地の渋滞緩和、歩行者・自転車の安全性及び生活利便性の向上を図り、快適な市街地環境の創造を推進します。  
[指標] 街路整備率(事業化路線) R7年度 21% → R12年度 46%

主な整備路線：  
・(都)和戸町竜王線整備 甲府市城東～中央5丁目  
・(都)新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘  
・(都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田

### ■施策16 コンパクト・プラス・ネットワークの推進

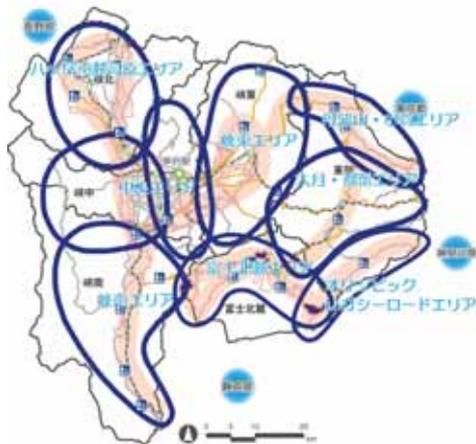
- 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。  
[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km

主な整備路線：  
・国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬  
・(一)富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼  
・(都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田  
・(都)山梨市駅南線整備 山梨市上神内川

### ■施策17 自転車走行環境の整備

- 「サイクル王国やまなし」を実現するため、安全で快適に走行できる自転車走行環境を整備します。  
[指標] 矢羽根の今後5年における整備延長 R7年度 → R12年度 25km
- 人口集中地区の都市計画道路の整備を優先的に行い、市街地の渋滞緩和、歩行者・自転車の安全性及び生活利便性の向上を図り、快適な市街地環境の創造を推進します。
- [指標] 街路整備率(事業化路線) R7年度 21% → R12年度 46%

主な整備路線：  
・(都)和戸町竜王線整備 甲府市城東～中央5丁目  
・(都)新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘  
・(都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



やまなし自転車ネットワーク  
モデルルートエリア



自転車通行空間  
矢羽根型路面標示

### ■施策18 街中におけるグリーンインフラの整備

- 道路植栽の健全な生育及び緑化機能の維持向上や道路利用者等の安全性を確保するため、適切な管理を実施します。また、市街地の緑被率を確保するため、道路植栽を適切に維持します。
- 都市における良好な公共空間を形成するため、都市計画道路の整備に併せて植樹帯を設置していきます。



平和通りの街路樹

## 重点目標6：安心安全な生活環境の確保

### ■施策19 コンパクト・プラス・ネットワークの推進

- 毎年実施される通学路合同点検により、対策が必要とされた箇所について、速やかに安全対策を講じます。
- 歩道設置や防護柵の設置等による安心・安全な歩行空間の確保を推進します。

主な整備路線：

- (主) 甲府中央右左口線 中小河原工区歩道設置 甲府市中小河原
- (主) 甲府精進湖線 中小河原工区歩道設置 甲府市中小河原
- (一) 甲斐岩間停車場西嶋線 岩間工区歩道フラット化 西八代郡市川三郷町岩間



車道への飛び出し防止対策



通学路合同点検

### ■施策20 自転車の走行空間の確保

- 「サイクル王国やまなし」を実現するため、安全で快適に走行できる自転車走行環境を整備します。  
[指標] 矢羽根の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 25km
- 人口集中地区の都市計画道路の整備を優先的に行い、市街地の渋滞緩和、歩行者・自転車の安全性及び生活利便性の向上を図り、快適な市街地環境の創造を推進します。  
[指標] 街路整備率(事業化路線) R7年度 21% → R12年度 46%

主な整備路線：

- (都) 和戸町竜王線整備 甲府市城東～中央5丁目
- (都) 新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘
- (都) 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田

### ■施策21 生活道路等の人優先の歩行空間の形成

- 生活道路等における歩行空間の整備を促進します。  
[指標] 今後5年間における歩道の整備延長 R7年度 → R12年度 11.4km
- 幹線道路における交差点改良や改築等により、生活道路からの交通転換を促し、安全・安心な生活道路を確保します。
- 第8期山梨県無電柱化推進計画と次期計画を見込んだ整備目標を設定し、国や市町村、電線管理者等と山梨県無電柱化協議会を通じた協議・調整により連携を図るとともに、無電柱化事業の計画的かつ円滑な推進に取り組んでいきます。また、早期に整備効果が発現するよう電線管理者に共同溝整備が完了した箇所の速やかな入溝及び抜柱を働きかけます。  
[指標] 電線共同溝の整備延長 R7年度 174km → R12年度 204km

主な整備路線：

- 国道139号 中曽根2工区無電柱化 富士吉田市中曽根
- (主) 甲府市川三郷線 西条Ⅱ期歩道設置 中巨摩郡昭和町西条
- (都) 桜井町敷島線整備 甲府市千塚～甲斐市島上条
- (都) 高畑町昇仙峡線整備 甲府市千塚



歩道整備による歩行者の安全確保

## ■施策22 道路におけるバリアフリー・ユニバーサルデザインの推進

- 歩道の設置にあたって、誰もが使いやすいようにユニバーサルデザインの考え方を取り入れ、歩道のバリアフリー化を進めていきます。

主な整備路線：

- （主）甲府南アルプス線 上今諏訪工区歩道設置 南アルプス市上今諏訪
- 国道139号 中曽根無電柱化 富士吉田市中曽根
- （都）田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



フラット化された歩道

## I. 山梨激甚化・頻発化する自然災害や巨大地震

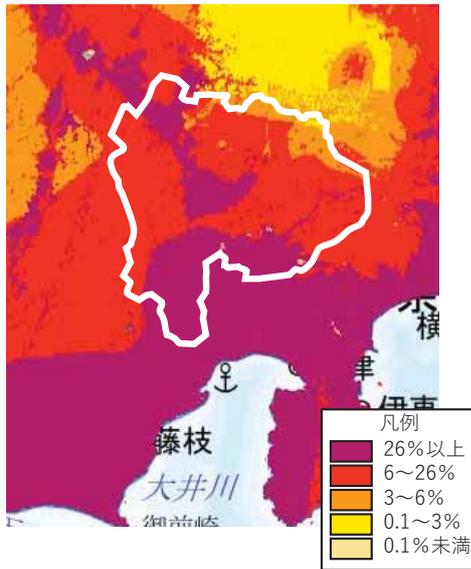
### ■ 目指すべき将来像

1. 事前防災と減災対策を着実に進めるため、道路施設の整備を推進します。
2. 被災時の緊急輸送道路の橋梁の耐震化を目指します。

### ■ 現状

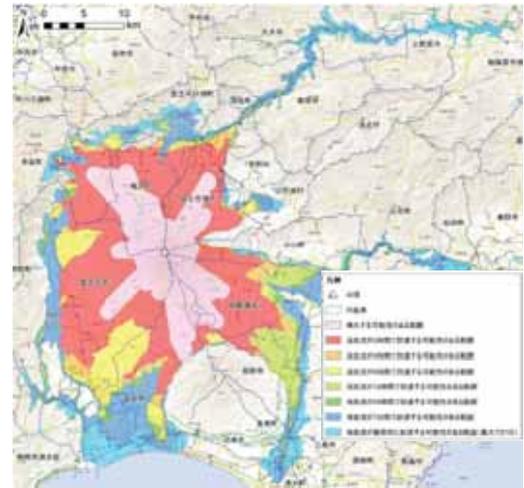
1. 気候変動に伴い激甚化・頻発化する豪雨・豪雪や将来発生が想定される南海トラフ地震等をはじめとする巨大地震や富士山火山噴火等により甚大な被害に見舞われる可能性があります。
2. 他県と繋がる道路は山岳道路が多く、交通途絶のリスクが非常に高い状況です。

■ 今後30年間に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の分布 (平均ケース・全地震)



出典：防災科学技術研究所「確率的地震動予測地図」  
(2024年版)

■ 富士山ハザードマップ・溶岩流可能性マップ



出典：富士山ハザードマップ溶岩流の可能性マップ  
(令和3年3月)

### ■ 課題

- 災害に対する県土の強靱化を図り、ソフト・ハード面から、県民の生命・財産を守るための社会資本整備が必要です。

## II. 生活環境の安全・安心の確保

### ■ 目指すべき将来像

1. 国・県・市町村及び住民の防災・減災を推進します。

### ■ 現状

1. 本県においては、人口千人あたりの年間死傷事故件数が全国平均を上回っている状況。
2. 公共交通機関が限られており、県民の医療機関への移動手段が自動車に依存しており、事故等による患者の救急搬送所要時間に地域間格差が生じている。

### ■ 課題

- 全ての人々が安心して暮らせる生活環境の維持・向上のための整備が必要です。

## 重点目標1：流域治水の推進

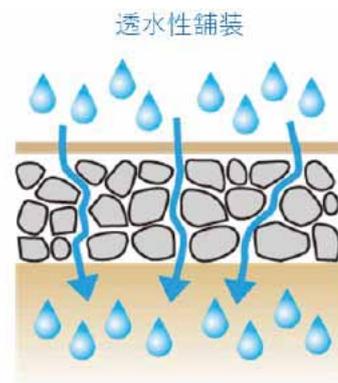
### ■施策1 流域における対策の推進

### ■施策2 流域治水におけるグリーンインフラの活用

- 雨水を貯留・浸透させて河川への排水を低減させるため、歩道における透水性舗装を推進していきます。

主な整備路線：

- (主) 甲府市川三郷線 西条Ⅱ期工区歩道設置 (透水性舗装)
- (一) 甲斐中央線 築地新居工区歩道設置 (透水性舗装)



透水性舗装イメージ

## 重点目標2：大規模地震からの生命・財産の保護

### ■施策2 耐震対策の推進

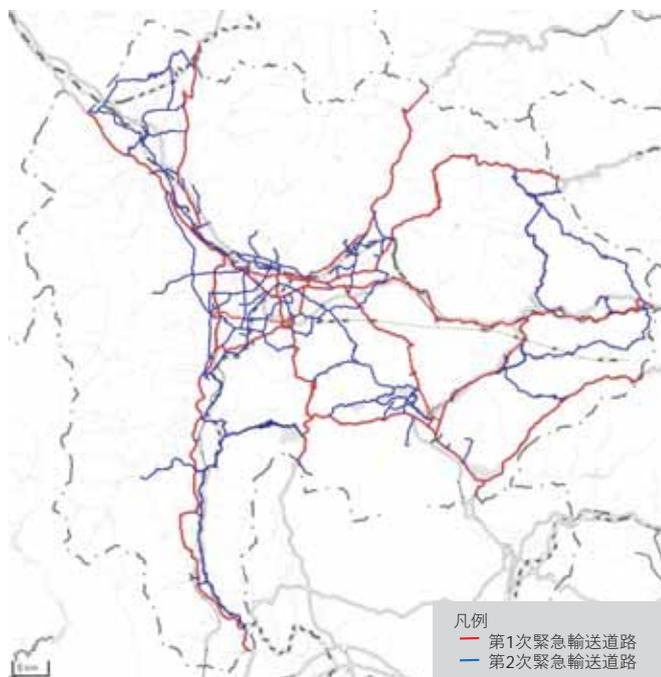
- 大規模地震時における救助・救援活動をはじめ、緊急物資の輸送や諸施設の復旧等、円滑かつ迅速な活動を確保するため、県管理橋梁の耐震補強工事を実施します。

[指標] 第1次緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率 R7年度 92% → R12年度 100%

第2次緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率 R7年度 75% → R12年度 80%



橋梁の耐震化



山梨県緊急輸送道路ネットワーク計画

## 重点目標3：富士山噴火への備え

### ■施策3 噴火に備えた富士北麓地域における道路網の整備

- 災害に強い道路を整備し、地域住民や富士山を訪れる観光客などの円滑な避難誘導を図るため、富士北麓地域から甲府方面、大月方面、相模原方面への避難路となる3方向の放射道路、それらを富士山の裾野で連絡する内環状、富士五湖の北岸沿いの中環状、さらに大月・都留・道志を結ぶ外環状（3放射3環状道路）の整備を推進します。
- 富士北麓地域からの避難路となる国道137号（新たな御坂トンネル）の整備を推進します。

[指標] 今後5年間における富士北麓地域の道路整備延長 R7年度 → R12年度 2.0km

- 主な整備路線：
- 国道300号 中之倉バイパスⅡ期道路改築 南巨摩郡身延町中之倉
  - (一) 富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
  - (主) 河口湖精進線（扇崎、桑崎）道路改築 南都留郡富士河口湖町大石
  - 国道137号 新たな御坂トンネル 富士河口湖町河口～笛吹市御坂町藤野木



「逃げ遅れゼロ」を実現するための3放射3環状道路

## 重点目標4：緊急時の救護活動を支える基盤づくり

### ■施策4 災害拠点病院・防災拠点へのアクセス整備の推進

[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km  
ICについて、県は整備を促進するとともに、新たなスマートICの整備検討を進めます。

20号（新山梨環状道路（北部区間））について、県は沿線自治体などとともに、国土交通省に事業中区間の整備促進及び未事業区間の早期事業化、有料道路制度の活用を要望します。

- 主な整備路線：
- 国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
  - (一) 富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
  - (都) 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田
  - (都) 山梨市駅南線整備 山梨市上神内川
  - 甲府中央スマートIC（仮称）整備 甲府市大津町（中日本高速道路（株）事業）
  - 国道20号 新山梨環状道路北部区間整備 笛吹市石和町広瀬～甲斐市宇津谷（国事業）



(一) 富士吉田西桂都留 上暮地バイパス（整備中）

## ■施策5 災害時の避難や救援等に備えた道路整備

- 県内各地に点在する災害拠点病院・防災拠点へのアクセス向上のため、幹線道路の整備を推進します。（再掲）  
[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km
- 道路法面の崩壊や落石等の危険箇所を解消するため、法面对策工等の防災対策を実施します。そのうち、緊急輸送道路や雨量規制区間においては、災害発生の危険性が高い箇所から優先的に対策を推進します。  
[指標] 道路防災危険箇所の対策箇所数 R7年度 62箇所→ R12年度 90箇所  
[指標] 事前雨量規制の見直し区間数 R7年度 21区間→ R12年度 31区間
- 第8期山梨県無電柱化推進計画と次期計画を見込んだ整備目標を設定し、国や市町村、電線管理者等と山梨県無電柱化協議会を通じた協議・調整により連携を図るとともに、無電柱化事業の計画的かつ円滑な推進に取り組んでいきます。また、早期に整備効果が発現するよう電線管理者に共同溝整備が完了した箇所の速やかな入溝及び抜柱を働きかけます（再掲）  
[指標] 電線共同溝の整備延長 R7年度 174km→ R12年度 204km

主な整備路線：  
 ・国道300号 中之倉バイパスⅡ期道路改築 南巨摩郡身延町中之倉  
 ・（一）富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼  
 ・（主）河口湖精進線（扇崎、桑崎） 道路改築 南都留郡富士河口湖町大石



法面の崩壊



法面の崩壊対策



令和元年台風15号による電柱倒壊



無電柱化された道路



## 重点目標5：災害時における道路ネットワークの強靱化

### ■施策6 交通強靱化2.0の推進

[指標] 広域的な幹線道路の寸断に備えたりダンダンシーを有する道路網の今後5年間における整備延長  
R7年度 → R12年度 14.0km

[指標] 道路防災危険箇所の対策箇所数 R7年度 62箇所→ R12年度 90箇所

[指標] 事前雨量規制の見直し区間数 R7年度 21区間→ R12年度 31区間

8期山梨県無電柱化推進計画と次期計画を見込んだ整備目標を設定し、国や市町村、電線管理者等と山梨県無電柱化協議会を通じた協議・調整により連携を図るとともに、無電柱化事業の計画的かつ円滑な推進に取り組んでいきます。また、早期に整備効果が発現するよう電線管理者に共同溝整備が完了した箇所の速やかな入溝及び抜柱を働きかけます。（再掲）

[指標] 電線共同溝の整備延長 R7年度 174km→ R12年度 204km

主な整備路線：  
 ・国道300号 中之倉バイパスⅡ期道路改築 南巨摩郡身延町中之倉  
 ・国道411号 一之瀬高橋改築Ⅱ期バイパス整備 甲州市塩山一之瀬高橋  
 ・（都）田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田  
 ・国道358号 法面对策 甲府市古閑町  
 ・（主）甲府南アルプス線 西八幡Ⅱ期・Ⅲ期工区無電柱化 甲斐市西八幡

## I. 老朽化するインフラ

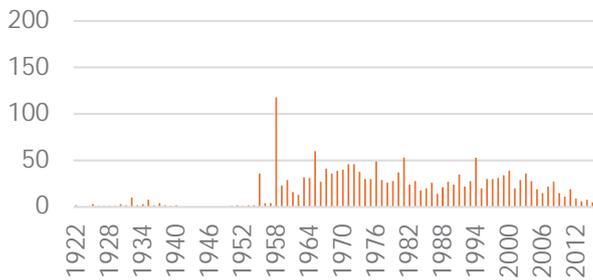
### ■ 目指すべき将来像

1. 予防保全型メンテナンスへの転換やインフラストックの適正化を通じ、将来像を踏まえたインフラの再構築に取り組みます。

### ■ 現状

1. インフラ老朽化に対する懸念と関心が高まっており、的確な維持管理や更新の重要性が高まっています。
2. インフラの老朽化は利用者の安全への脅威、日常生活等へ深刻な影響を及ぼすものであることから、インフラメンテナンスを徹底していくことが求められています。
3. 道路施設では、築50年以上を経過した橋梁が31.2%、トンネルで20.6%(2019年時点)であり、2034年には橋梁で60.1%、トンネルで43.3%と増加する状況です。

建設年度別橋梁



50年経過橋梁の割合



### ■ 課題

- 将来に向け、効果的・効率的で持続可能なインフラ長寿命化の取り組みが必要です。
- 社会経済情勢や技術革新等の変化する時代の要請に応じた社会基盤の整備が求められています。

## II. 持続可能な都市づくり

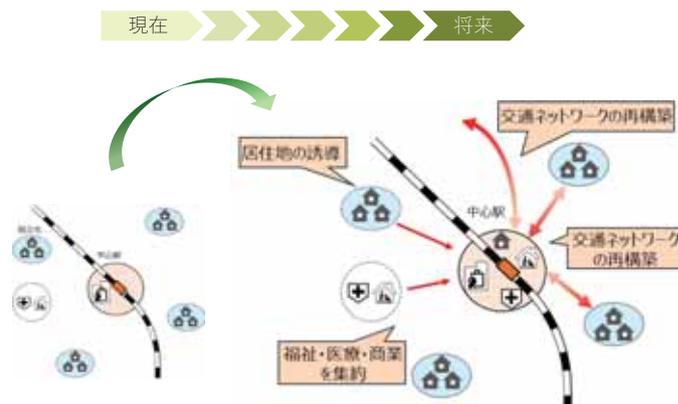
### ■ 目指すべき将来像

1. 持続可能なインフラの整備・管理・運用を推進します。
2. 「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりと脱炭素化を促進し、グリーンインフラを実装した持続可能な県土づくりを進めます。

### ■ 現状

1. 本県は脱炭素社会の実現を推進しています。
2. 集約型の都市構造への転換を継続し、都市経営コストの最適化が求められています。

■「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりのイメージ



### ■ 課題

- 持続可能な社会を構築していくことが必要です。

## 重点目標1:持続可能な県土づくり

### ■施策1 コンパクト・プラス・ネットワークの推進

- 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。  
[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km

- 主な整備路線:
- 国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備  
甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
  - (一) 富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備  
富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
  - (都) 田富町敷島線整備 斐市西八幡～富竹新田
  - (都) 山梨市駅南線整備 山梨市上神内川



(都) 山梨市駅南線 整備済区間

### ■施策2 良好な景観づくりの推進

- 第8期山梨県無電柱化推進計画と次期計画を見込んだ整備目標を設定し、国や市町村、電線管理者等と山梨県無電柱化協議会を通じた協議・調整により連携を図るとともに、無電柱化事業の計画的かつ円滑な推進に取り組んでいきます。また、早期に整備効果が発現するよう電線管理者に共同溝整備が完了した箇所の速やかな入溝及び抜柱を働きかけます。  
[指標] 電線共同溝の整備延長 R7年度 174km → R12年度 204km

- 主な整備路線:
- 国道139号 中曽根工区無電柱化 富士吉田市中曽根
  - (主) 北杜富士見線 小淵沢無電柱化 北杜市小淵沢町
  - (一) 身延線 身延3工区無電柱化 南巨摩郡身延町身延
  - (都) 桜井町敷島線整備 甲府市千塚～甲斐市島上条
  - (都) 高畑町昇仙峡線整備 甲府市千塚



無電柱化による景観の向上

### ■施策3 グリーンインフラの推進

- 道路植栽の健全な生育及び緑化機能の維持向上や道路利用者等の安全性を確保するため、適切な管理を実施します。また、市街地の緑被率を確保するため、道路植栽を適切に維持します。
- 都市における良好な公共空間を形成するため、都市計画道路の整備に併せて植樹帯を設置していきます。



都市計画道路における植樹

## ■施策4 賑わいある都市空間の創出

- 人口集中地区の都市計画道路の整備を優先的に行い、市街地の渋滞緩和、歩行者・自転車の安全性及び生活利便性の向上を図り、快適な市街地環境の創造を推進します。

[指標] 街路整備率(事業化路線) R7年度 21% → R12年度 46%

- 主な整備路線:
- (都) 和戸町竜王線整備 甲府市城東～中央5丁目
  - (都) 田富敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田

## ■施策5 脱炭素化の推進

- 道路管理において、従来の照明よりも消費電力を削減できる道路照明のLED化やパトロールカーなどにおける次世代自動車を導入することで、ライフサイクル全体のCO2排出量の削減を推進します。

[指標] 道路照明のLED化率 R7年度 77%→ R12年度 100%

- 主な整備路線:
- (一) 富士河口湖芦川線 若彦トンネル照明LED化 南都留郡富士河口湖町大石～笛吹市芦川町上芦川
  - (主) 韮崎南アルプス中央線(新山梨環状道路) 道路照明LED化 南アルプス市寺部～甲府市大津町



トンネル照明のLED化

## 重点目標2 : 将来像を踏まえたインフラの再構築

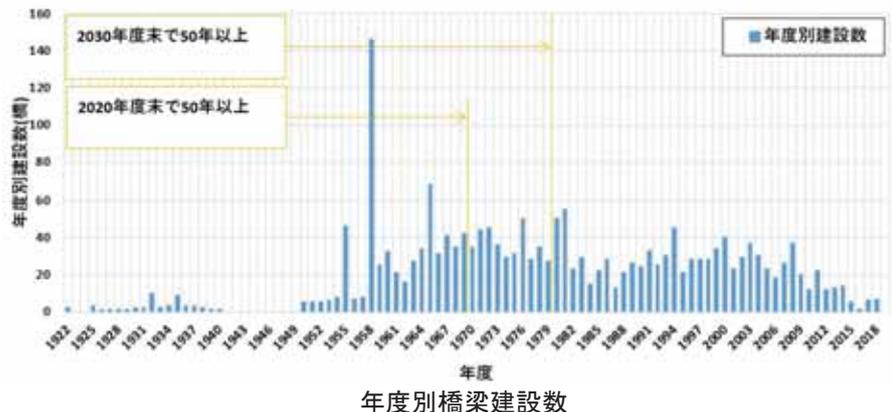
### ■施策9 施設の老朽化対策の徹底と良質なストック形成

- 道路施設に不具合が発生してからではなく、定期的に点検・診断を実施し、不具合が生じる前に修繕等を実施する「予防保全型」メンテナンスへの転換を推進し、インフラの安全確保とともに、インフラ管理に要するトータルコストの縮減と予算の平準化を図ります。

- 主な整備路線:
- (一) 富士河口湖富士線 河口湖大橋補修 南都留郡富士河口湖町河口



県管理道路における橋梁補修



## 《まとめ》道路整備の取り組み

分野・柱	課題	重点目標	施策
活力・成長 「始まる」 山梨	<ul style="list-style-type: none"> <li>高速交通ネットワーク構築により期待される効果を県全域に波及させるための整備が必要。</li> <li>地域資源を利活用し、県内経済の発展に活かすための整備が必要。</li> <li>甲府市周辺や富士五湖周辺の地域の実情に即した整備が必要。</li> </ul>	1 リニア開業効果の県全域への波及	<ul style="list-style-type: none"> <li>リニア駅交通結節機能の整備</li> <li>リニア駅周辺の基盤整備</li> <li>新山梨環状道路の整備</li> <li>リニア駅へのアクセス道路の整備</li> </ul>
		2 他圏域との連携強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>高速道路ネットワーク等の整備促進</li> <li>多重性・代替性（リダンダンシー）確保のための道路網整備</li> </ul>
		3 県内拠点間の連携強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>県内幹線道路ネットワークの整備</li> <li>新山梨環状道路の整備</li> <li>県内主要都市・観光地を結ぶアクセス道路の整備</li> <li>市街地交通の円滑化の推進</li> <li>渋滞対策の推進</li> </ul>
		4 地域観光資源の利活用	<ul style="list-style-type: none"> <li>県内幹線道路ネットワークの整備</li> <li>渋滞対策の推進</li> <li>サイクル王国やまなしの実現</li> </ul>
		5 活力ある市街地環境の創造	<ul style="list-style-type: none"> <li>市街地交通の円滑化の推進</li> <li>コンパクト・プラス・ネットワークの推進</li> <li>自転車走行環境の整備</li> <li>街中におけるグリーンインフラの整備</li> </ul>
		6 安心安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンパクト・プラス・ネットワークの推進</li> <li>自転車の走行空間の確保</li> <li>生活道路等の人優先の歩行空間の形成</li> <li>道路におけるバリアフリー・ユニバーサルデザインの推進</li> </ul>
防災・減災 「守る」 山梨	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害に対する県土の強靱化を図り、ソフト・ハード面から、県民の生命・財産を守るための社会資本整備が必要。</li> <li>全ての人が安心して暮らせる生活環境の維持・向上のための整備が必要。</li> </ul>	1 治水流域の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>流域における対策の推進</li> <li>流域治水におけるグリーンインフラの活用</li> </ul>
		2 大規模地震からの生命・財産の保護	<ul style="list-style-type: none"> <li>耐震対策の推進</li> </ul>
		3 富士山噴火への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>噴火に備えた富士北麓地域における道路網の整備</li> </ul>
		4 緊急時の救護活動を支える基盤づくり	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害拠点病院・防災拠点へのアクセス整備の推進</li> <li>災害時の避難や救援等に備えた道路整備</li> </ul>
		5 災害時における道路ネットワークの強靱化	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通強靱化 2.0 の推進</li> </ul>
持続・スマート 「繋げる」 山梨	<ul style="list-style-type: none"> <li>将来に向け、効果的・効率的で持続可能なインフラ長寿命化の取り組みが必要。</li> <li>社会経済情勢や技術革新等の変化する時代の要請に応じた社会基盤の整備が求められている。</li> <li>持続可能な社会を構築していくことが必要。</li> </ul>	1 持続可能な県土づくり	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンパクト・プラス・ネットワークの推進</li> <li>良好な景観づくりの推進</li> <li>グリーンインフラの推進</li> <li>賑わいある都市空間の創出</li> <li>脱炭素化の推進</li> </ul>
		2 将来像を踏まえたインフラの再構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>施設の老朽化対策の徹底と良質なストック形成</li> </ul>

### 3. 事業箇所

#### 3-1 プログラムに掲載する事業の考え方

本プログラムについては、本県が進める道路行政の透明性を確保しつつ、近年の道路を取り巻く環境の変化に応じた新たな施策への取り組みなども併せ、計画的かつ効果的に施策を進めるために、必要な主要事業箇所を掲載しています。

- 掲載対象となる事業箇所と事業規模については、概ね下記のとおりを目安としますが、計画期間内に重点的に事業を進めていく箇所については、下記を目安にかかわらず掲載しています。

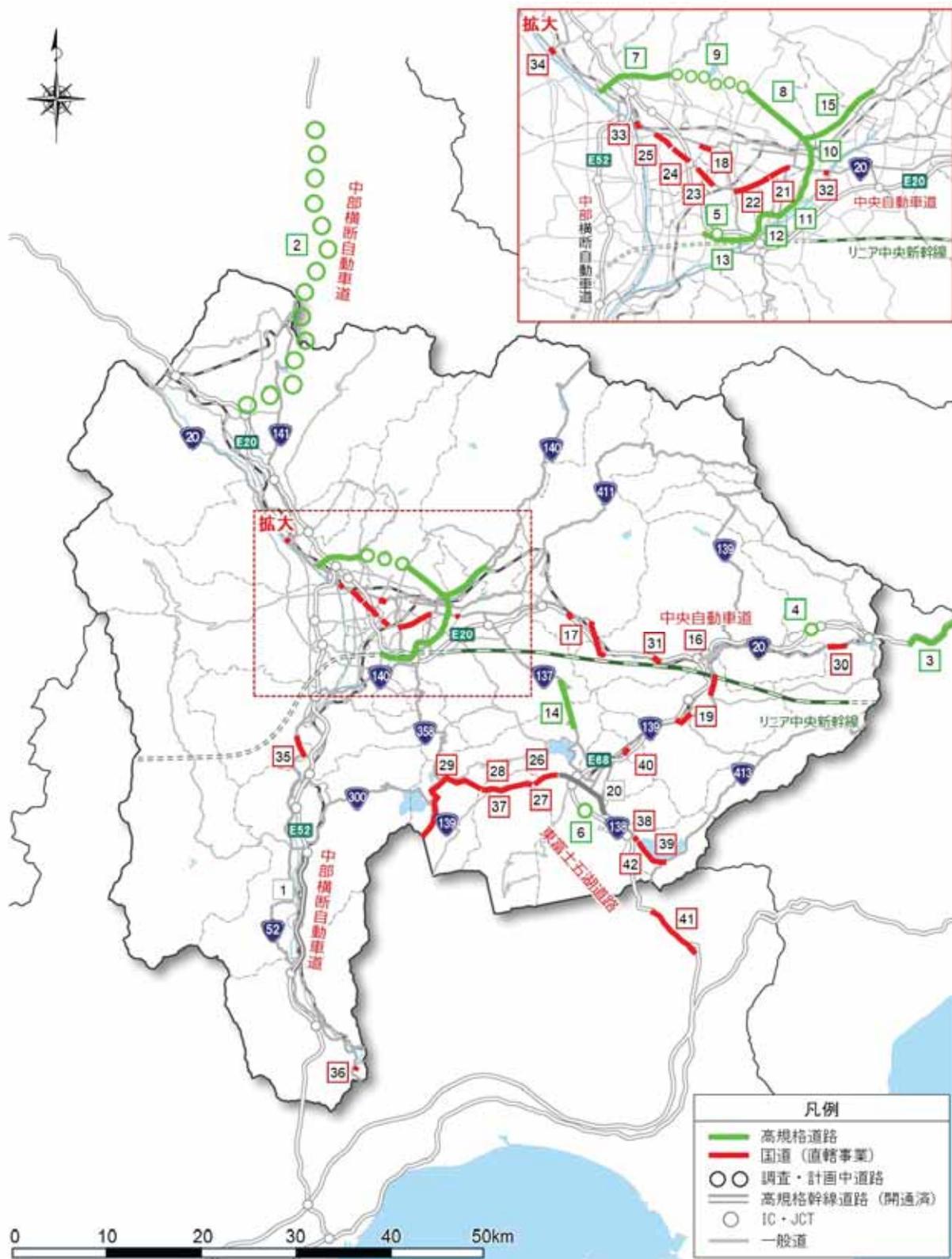
道路種別	工 種	プログラム掲載対象
高規格幹線道路	全工種	全ての事業
地域高規格道路		
直轄国道		主要な事業
補助国道および県道	改築	総事業費 概ね 5 億円以上
	交通安全	
	災害防除	
	老朽化対策	
	電線共同溝	
街路(県)	改築・電線共同溝	総事業費 概ね 5 億円以上
市町村道 (街路含む)	改築・交通安全・ 災害防除・老朽化対策・ 電線共同溝	総事業費 概ね 1 億円以上

※対象となる事業箇所は、今後の社会情勢の変化などにより、変更となる場合があります。

※災害防除・老朽化対策については、今後の法定点検や災害等により緊急的な対応が生じる場合があります。

### 3-2 事業箇所位置図・一覧

高規格幹線道路・地域高規格道路・直轄国道



## ■ 事業箇所一覧

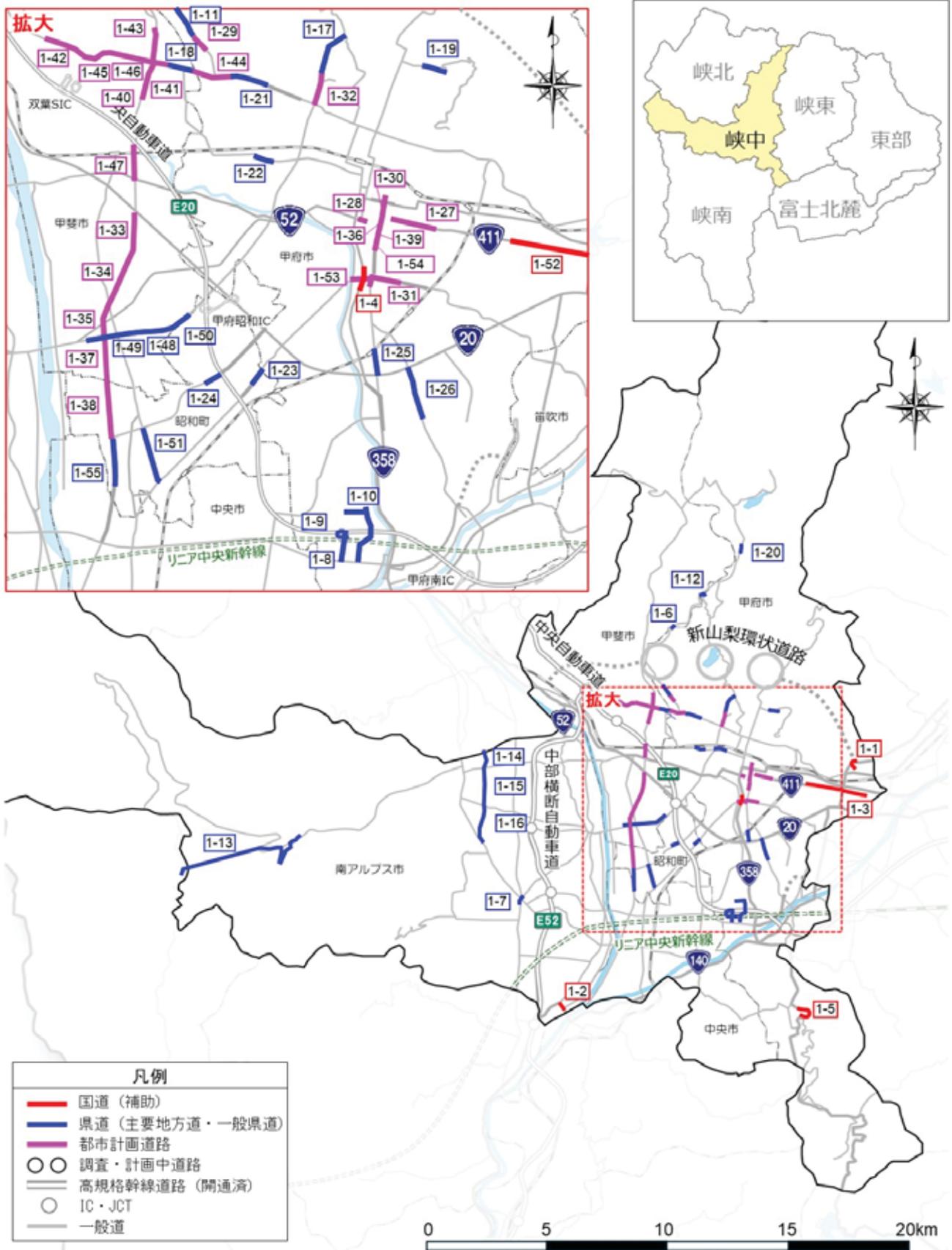
## 高規格幹線道路・地域高規格道路・直轄国道

図面番号	道路種別	事業主体	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)～)	後期計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
1	高速	国土交通省	中部横断自動車道	富沢～六郷	南部町・身延町・市川三郷町	高規格幹線道路整備	—	—	3154
2	高速	—	中部横断自動車道	長坂～八千穂	北杜市～佐久穂町	高規格幹線道路整備	未定	—	未算定
3	高速	中日本高速道路(株)	中央自動車道	(上り)小仏トンネル付近 (下り)相模湖付近	八王子市・相模原市	渋滞対策 (別線トンネル・拡幅)	未定	—	—
4	高速	中日本高速道路(株) 上野原市	中央自動車道	談合坂スマートIC	上野原市	スマートIC整備	—	—	—
5	高速	中日本高速道路(株) 山梨県	中央自動車道	(仮称) 甲府中央スマートIC	甲府市	スマートIC整備	未定	—	—
6	高速	中日本高速道路(株) 富士吉田市	東富士五湖道路	富士吉田忍野スマートIC	富士吉田市	スマートIC整備	—	—	—
7	地高	国土交通省	国道20号(新山梨環状道路)	北部区間(牛句～宇津谷)	甲斐市	バイパス整備	未定	—	353
8	地高	国土交通省	国道20号(新山梨環状道路)	北部区間(桜井～塚原)	甲府市	バイパス整備	未定	—	1220
9	地高	国土交通省	国道20号(新山梨環状道路)	北部区間(塚原～牛句)	甲府市・甲斐市	バイパス整備	未定	—	未算定
10	地高	国土交通省	国道20号(新山梨環状道路)	北部区間(広瀬～桜井)	笛吹市・甲府市	バイパス整備	未定	—	228
11	地高	山梨県	国道140号(新山梨環状道路)	東部区間Ⅱ期(～東油川)	甲府市・笛吹市	バイパス整備	R9(2027)完成	120	590
				東部区間Ⅱ期(東油川～)	笛吹市	バイパス整備	R12(2030)完成		
12	地高	山梨県	国道140号(新山梨環状道路)	東部区間	甲府市・笛吹市	4車線化	未定	未算定	未算定
13	地高	山梨県	甲府中央左右口線	南部区間(新環状立体化)	甲府市・中央市	バイパス整備	未定	—	未算出
14	地高	山梨県	国道137号(甲府富士北麓連絡道路)	河口～藤野木区間	富士河口湖町・笛吹市	バイパス整備	事業促進	未算出	372
15	地高	山梨県	国道140号(西関東連絡道路)	甲府市桜井町～山梨市万力	甲府市・笛吹市・山梨市	4車線化等	未定	未算定	未算定
16	直轄国道	国土交通省	国道20号	大月バイパス	大月市	バイパス整備	—	—	438
17	直轄国道	国土交通省	国道20号	新笹子トンネル・観音トンネル	大月市・甲州市	バイパス整備	事業促進	—	150
18	直轄国道	国土交通省	国道52号	上石田改良	甲府市	バイパス整備	事業促進	—	143
19	直轄国道	国土交通省	国道139号	都留バイパス	都留市	バイパス整備	—	—	310
20	直轄国道	国土交通省	国道138号	新屋拡幅	富士吉田市	現道拡幅	事業促進	—	107
21	直轄国道	国土交通省	国道20号	甲府電線共同溝	甲府市	電線共同溝	事業促進	—	18
22	直轄国道	国土交通省	国道20号	甲府住吉電線共同溝	甲府市	電線共同溝	事業促進	—	22
23	直轄国道	国土交通省	国道20号	甲府国母電線共同溝	甲府市	電線共同溝	事業促進	—	12
24	直轄国道	国土交通省	国道20号	甲府徳行電線共同溝	甲府市	電線共同溝	事業促進	—	17
25	直轄国道	国土交通省	国道20号	甲斐電線共同溝	甲斐市	電線共同溝	事業促進	—	19
26	直轄国道	国土交通省	国道139号	富士北麓電線共同溝	富士河口湖町～富士吉田市	電線共同溝	—	—	32
27	直轄国道	国土交通省	国道139号	富士北麓(2)電線共同溝	鳴沢村～富士河口湖町	電線共同溝	事業促進	—	32
28	直轄国道	国土交通省	国道139号	鳴沢電線共同溝	鳴沢村	電線共同溝	事業促進	—	30
29	直轄国道	国土交通省	国道139号	本栖精進電線共同溝	富士河口湖町	電線共同溝	事業促進	—	45
30	直轄国道	国土交通省	国道20号	四方津地区歩道整備	上野原市	歩道設置	事業促進	—	—
31	直轄国道	国土交通省	国道20号	初狩地区歩道整備	大月市	歩道設置	事業促進	—	—
32	直轄国道	国土交通省	国道20号	広瀬交差点改良	笛吹市	交差点改良	R5(2023)完成	—	—
33	直轄国道	国土交通省	国道20号	三社社入口交差点改良	甲斐市	交差点改良	R5(2023)完成	—	—
34	直轄国道	国土交通省	国道20号	一ツ谷交差点改良	韮崎市	交差点改良	事業促進	—	—
35	直轄国道	国土交通省	国道52号	鵜沢地区歩道整備	富士川町	歩道設置	—	—	—
36	直轄国道	国土交通省	国道52号	万沢地区歩道整備	南部町	歩道設置	事業促進	—	—
37	直轄国道	国土交通省	国道139号	天神山地区歩道整備	鳴沢村	歩道設置	—	—	—
38	直轄国道	国土交通省	国道138号	明神前歩道整備	山中湖村	歩道設置	事業促進	—	—
39	直轄国道	国土交通省	国道138号	山中湖自転車歩行者道整備	山中湖村	自転車歩行者道設置	事業促進	—	—
40	直轄国道	国土交通省	国道139号	上暮地区歩道整備	富士吉田市	歩道設置	事業促進	—	—
41	直轄国道	国土交通省	国道138号	須走道路・御殿場バイパス(西区間)	小山町・御殿場市	バイパス整備	—	546	—
42	直轄国道	国土交通省	国道138号	山中湖電線共同溝	山中湖村	電線共同溝	新規事業着手	—	18

※計画期間内に完成を予定している事業箇所について、目標とする完成年度を記載しています。

県事業 補助国道・県道・街路（県代行）

(1) 峡中



## ■ 事業箇所一覧

峡中

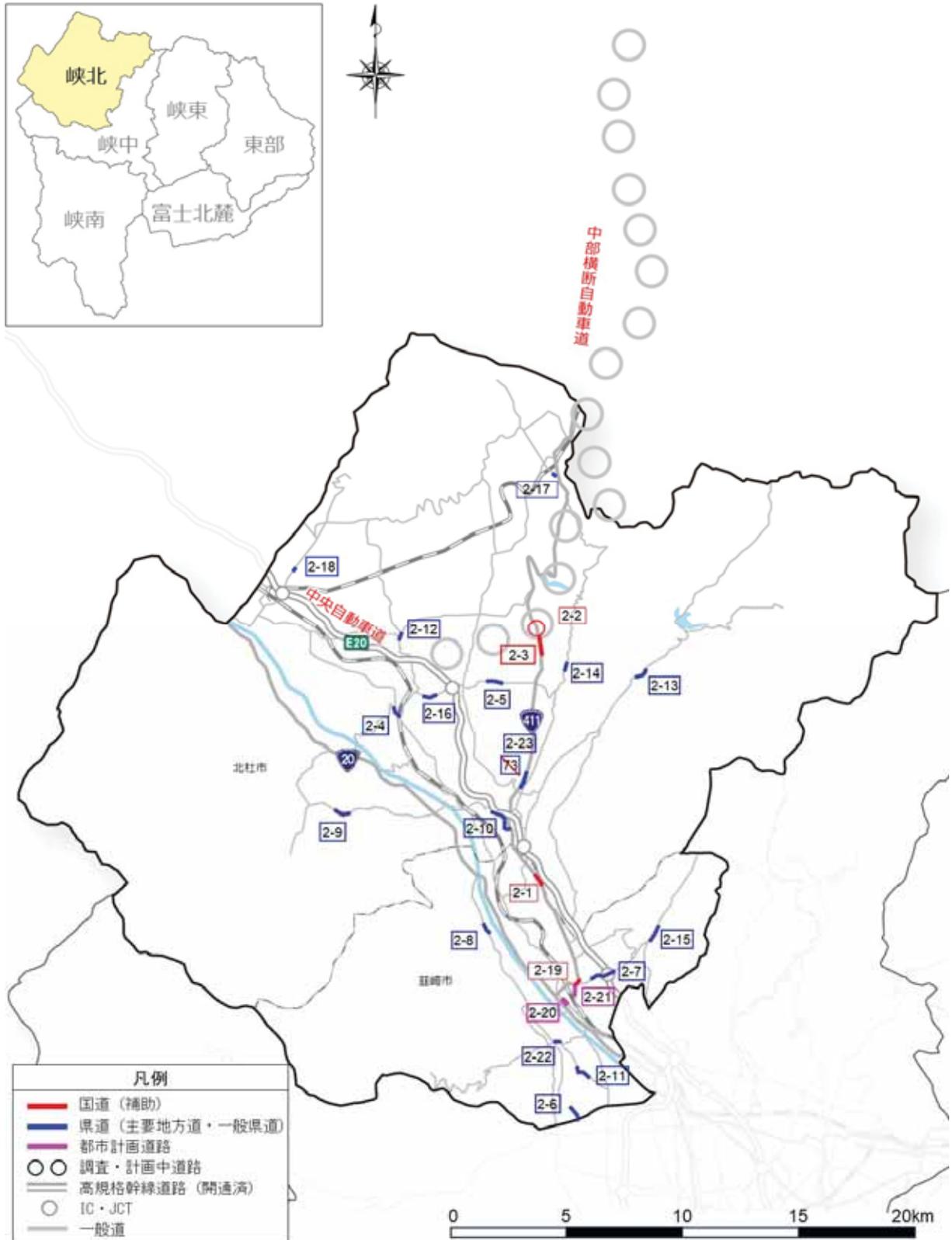
図面 番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)～)	計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
1-1	補助国道	国道140号	桜井ICアクセス	甲府市	バイパス整備	R12(2030)完成	55	66
1-2	補助国道	国道140号	中川橋	南アルプス市	橋梁架替	R12(2030)完成	4	5
1-3	補助国道	国道411号	和戸ICアクセス	甲府市	バイパス整備	R10(2028)完成	4	22
1-4	補助国道	国道358号	遠光寺北交差点外	甲府市	現道拡幅	事業促進	34	40
1-5	補助国道	国道358号	右左口工区	甲府市	現道拡幅	—	—	—
1-6	主	甲府昇仙峡線	櫻橋	甲府市 甲斐市	橋梁架替	R11(2029)完成	9	13
1-7	主	韭崎南アルプス富士川線	小笠原橋	南アルプス市	橋梁架替	事業促進	12	15
1-8	主	甲府中央右左口線	ランプ部	甲府市	現道拡幅	事業促進	9	9
1-9	主	甲府中央右左口線	1次アクセス	甲府市	現道拡幅	事業促進	21.8	21.8
1-10	主	甲府中央右左口線	リニア駅アクセス道路	甲府市	現道拡幅	R10(2028)完成	19	24
1-11	主	甲府昇仙峡線	山宮拡幅Ⅱ期	甲府市	電線共同溝	R13(2031)完成	11	18
1-12	主	甲府昇仙峡線	新長潭橋 長潭橋	甲府市 甲斐市	橋梁架替	R12(2030)完成	11	30
1-13	主	甲斐早川線	早川・芦安連絡道路	早川町 南アルプス市	バイパス整備	事業促進	104	230
1-14	主	韭崎南アルプス中央線	旭有野バイパス	韭崎市 南アルプス市	バイパス整備	R9(2027)完成	16	20
1-15	主	韭崎南アルプス中央線	旭有野バイパス	南アルプス市	バイパス整備	R13(2031)完成	5	15
1-16	主	韭崎南アルプス中央線	旭有野バイパス	南アルプス市	バイパス整備	R11(2029)完成	6	9
1-17	—	天神平甲府線	塚原ICアクセス	甲府市	バイパス整備	R10(2028)完成	31	83
1-18	—	中下条甲府線	長松寺橋	甲府市	橋梁架替	R10(2028)完成	8	28
1-19	—	愛宕山公園線	岩窪工区	甲府市	歩道設置 現道拡幅	R9(2027)完成	5	5
1-20	主	甲府昇仙峡線	竹日向	甲府市	バイパス整備	R7(2025)着手	2	15
1-21	主	甲府韭崎線	湯村Ⅱ工区	甲府市	電線共同溝	事業促進	6	8
1-22	主(都)	甲府韭崎線(桜井町敷島線)	島上条工区	甲府市	電線共同溝	R9(2027)完成	1	6
1-23	主	甲府市川三郷線	西条2期工区	昭和町	歩道設置	事業促進	6	7
1-24	主	甲府市川三郷線	押越工区	昭和町	電線共同溝	R9(2027)完成	5	7
1-25	主	甲府中央右左口線	中小河原工区	甲府市	歩道設置	事業促進	4	9
1-26	—	甲府精進湖線	下小河原～小瀬町	甲府市	歩道設置	事業促進	4	7
1-27	都	和戸町竜王線	城東工区・中央五丁目工区	甲府市	バイパス整備 電線共同溝	事業促進	22	61
1-28	都	和戸町竜王線	検察庁南交差点	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	15	15
1-29	都	高畑町昇仙峡線	2期工区	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	6	18
1-30	都	大手二丁目浅原橋線	柳町工区	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	14	21
1-31	都	太田町蓬沢線外2路線	遠光寺東交差点	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	4	32
1-32	都	新環状・緑が丘アクセス線	市道北新和田線 ～総合グラウンド入口交差点	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	12	30
1-33	都	田富町敷島線	富竹2期工区	甲斐市	バイパス整備 電線共同溝	R8(2026)完成	1	28
1-34	都	田富町敷島線	仲新居工区	甲斐市	バイパス整備 電線共同溝	R8(2026)完成	1	13
1-35	都	田富町敷島線	篠原・釜無電共1期工区	甲斐市	交差点改良 電線共同溝	R8(2026)完成	1	6
1-36	都	大手二丁目浅原橋線	中央四丁目工区	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	5	9
1-37	都	田富町敷島線	釜無Ⅱ期工区	甲斐市外	電線共同溝	事業促進	4	9
1-38	都	田富町敷島線	釜無Ⅲ期工区	甲斐市外	電線共同溝	事業促進	5	8
1-39	都	大手二丁目浅原橋線	緑橋工区	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	10	15
1-40	都	田富町敷島線	中下条電共工区	甲斐市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	3	6
1-41	都	田富町敷島線	中下条Ⅱ期工区	甲斐市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	13	20

※災害防除・老朽化対策については、箇所が多いため位置図には未掲載としております。

図面 番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)~)	計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
1-42	都	滝坂下今井線		甲斐市	電線共同溝	事業促進	1	9
1-43	都	島上条山宮線		甲斐市	電線共同溝	事業促進	1	6
1-44	都	桜井町敷島線	千塚工区	甲府市	電線共同溝	事業促進	11	15
1-45	都	桜井町敷島線	島上条Ⅱ期工区	甲斐市	電線共同溝	事業促進	6	9
1-46	都	桜井町敷島線	西町工区	甲斐市	電線共同溝	R5(2023)着手	5	7
1-47	都	田富町敷島線	名取電共工区	甲斐市	電線共同溝	事業促進	1	4
1-48	主	甲府南アルプス線	西八幡工区	甲斐市	電線共同溝	R9(2027)完成	5	6
1-49	主	甲府南アルプス線	西八幡Ⅱ期工区	甲斐市	電線共同溝	事業促進	8	9
1-50	主	甲府南アルプス線	西八幡Ⅲ期工区	甲斐市	電線共同溝	事業促進	6	7
1-51	主	甲斐中央線	飯喰工区	昭和町	電線共同溝	事業促進	8	9
1-52	補助国道	国道411号	国玉工区	甲府市	電線共同溝	事業促進	14	15
1-53	都	大手二丁目浅原橋線	遠光寺電共工区	甲府市	電線共同溝	R5(2023)着手	3	4
1-54	都	大手二丁目浅原橋線	若松町工区	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	R7(2025)着手	13	22
1-55	主	甲府市川三郷線	飯喰～河西工区	昭和町	電線共同溝	事業促進	5	6
	補助国道	国道358号	古関外	甲府市	法面对策	事業促進	24	26
	補助国道	国道358号	梯外	甲府市	法面对策	事業促進	8	11
	補助国道	国道358号外	芦川大橋外	甲府市外	橋梁補修	事業促進	7	11
	補助国道	国道358号外	右左口隧道外	甲府市外	トンネル補修	事業促進	4	6
	補助国道	国道140号外	無名11号橋外	甲府市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	1	2
	補助国道	国道358号外	道路標識外	甲府市外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	主	韭崎南アルプス中央線	豊積橋	中央市	橋梁補修補強	R9(2027)完成	10	14
	主	韭崎南アルプス中央線	豊積橋	中央市	歩道設置	事業促進	7	7
	主	甲府昇仙峡線外	上帯那町外	甲府市外	法面对策	事業促進	8	11
	主	甲府昇仙峡線外	竹日向町外	甲府市外	法面对策	事業促進	7	11
	主	甲府山梨線外	甲府跨線橋外	甲府市外	橋梁補修	事業促進	7	10
	主	甲斐早川線外	下瀬口隧道外	甲府市外	トンネル補修	事業促進	3	5
	主	甲府韭崎線外	水道橋外	甲府市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	10	15
	主	甲府韭崎線外	道路標識外	甲府市外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	主	甲斐早川線	芦安芦倉	南アルプス市	法面对策	事業促進	—	10
	主	笛吹市川三郷線	古関町	甲府市	法面对策	事業促進	—	7
	—	敷島竜王線外	亀沢外	甲斐市外	法面对策	事業促進	10	11
	—	敷島竜王線外	亀沢外	甲斐市外	法面对策	事業促進	7	11
	—	川窪猪狩線外	桃の木沢橋外	甲府市外	橋梁補修	事業促進	7	10
	—	川窪猪狩線外	大渡隧道外	甲府市外	トンネル補修	事業促進	1	2
	—	天神平甲府線外	西沢橋外	甲府市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	1	2
	—	天神平甲府線外	道路標識外	甲府市外	道路附属物補修	事業促進	3	3

※災害防除・老朽化対策については、箇所が多いため位置図には未掲載としております。

(2) 峡北



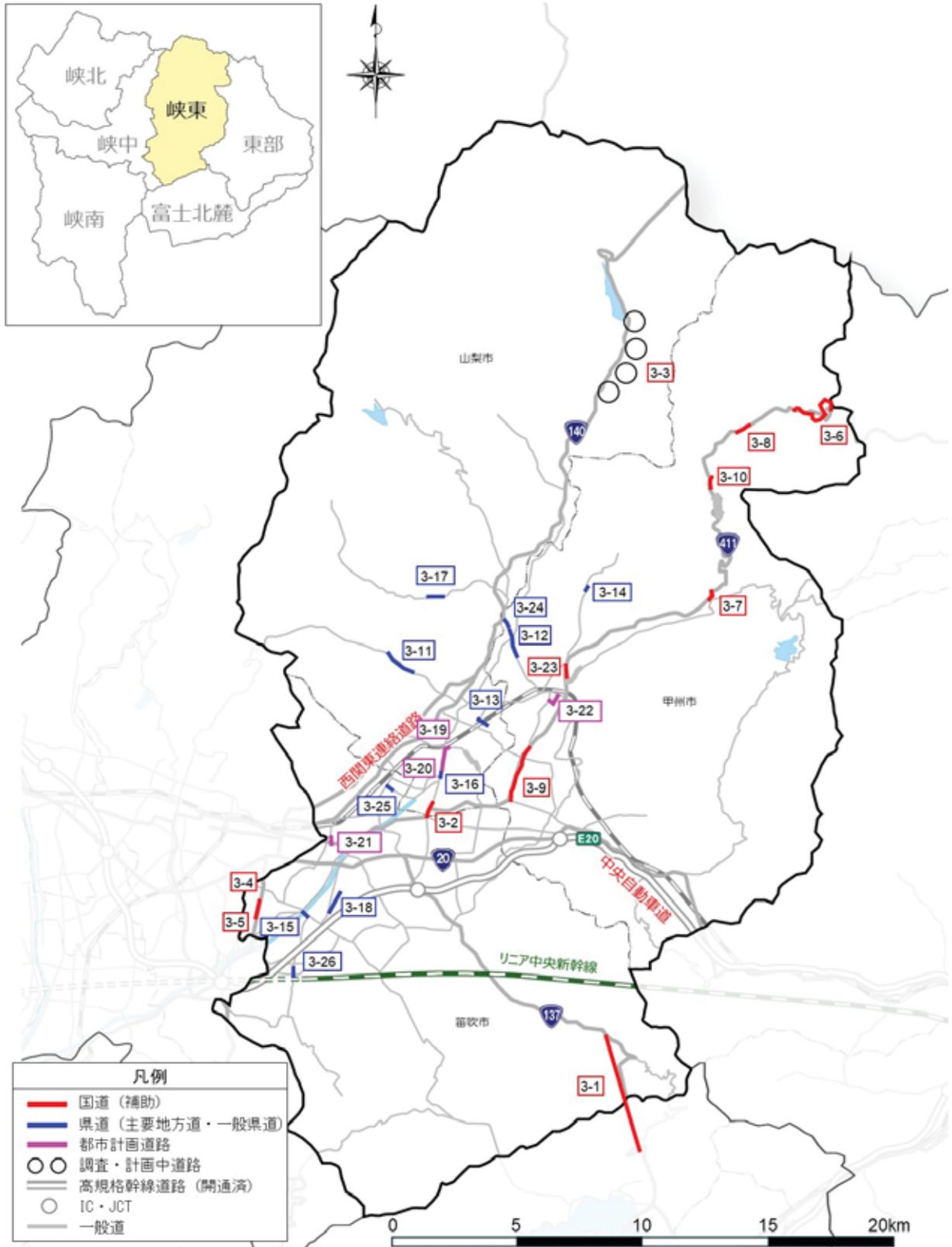
## ■ 事業箇所一覧

## 峡北

図面 番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)~)	計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
2-1	補助国道	国道141号	小田川工区	韭崎市	現道拡幅 電線共同溝	R9(2027)完成	3	7
2-2	補助国道	国道141号外	中部横断(長坂以北関連)	北杜市	バイパス整備	未定	未算定	未算定
2-3	補助国道	国道141号	高根町村山東割工区(陣乃下)	北杜市	現道拡幅	事業促進	2	5
2-4	主	茅野北杜韭崎線	長坂上条	北杜市	バイパス整備	事業促進	16	20
2-5	主	長坂高根線	村山東割	北杜市	歩道設置 現道拡幅	R8部分供用	5	6
2-6	主	韭崎南アルプス中央線	旭有野バイパス	韭崎市 南アルプス市	バイパス整備	R9(2027)完成	16	20
2-7	主	韭崎昇仙峡線	宮久保拡幅	韭崎市	歩道設置 現道拡幅	R8(2026)完成	3	11
2-8	主	韭崎南アルプス中央線	入戸野拡幅	韭崎市	橋梁架替	事業促進	4	7
2-9	一	横手日野春停車場線	駒城橋	北杜市	橋梁架替	R10(2028)完成	10	13
2-10	一	日野春停車場線	鯨バイパス	北杜市	バイパス整備	事業促進	8	15
2-11	一	北原下条南割線	羽根工区	韭崎市	歩道設置 現道拡幅	事業促進 R8部分供用	4	12
2-12	一	小荒間長坂停車場線	JA小泉支所前交差点	北杜市	交差点改良	事業促進	5	11
2-13	主	韭崎増富線	江草	北杜市	バイパス整備	R8(2026)完成	11	15
2-14	一	箕輪須玉線	下津金	北杜市	橋梁架替	事業促進	3	5
2-15	主	韭崎昇仙峡線	宮久保拡幅Ⅱ期	北杜市	歩道設置 現道拡幅	事業促進	2	6
2-16	主	長坂高根線	清光寺坂上交差点	北杜市	交差点改良	R8(2026)完成	3	5
2-17	主	北杜富士見線	清里工区	北杜市	電線共同溝	事業促進	2	2
2-18	主	北杜富士見線	小淵沢工区	北杜市	電線共同溝	R8(2026)着手	2	2
2-19	補助国道	国道141号	南下條Ⅱ期工区	韭崎市	電線共同溝	R8(2026)着手	4	4
2-20	都	韭崎本町通線	水神工区	韭崎市	電線共同溝	事業促進	2	6
2-21	都	本町絵見堂線	若宮工区	韭崎市	電線共同溝	事業促進	5	9
2-22	一	甘利山公園線	若尾工区	韭崎市	現道拡幅	事業促進	5	6
2-23	一	箕輪須玉線	二日市場バイパス	北杜市	バイパス整備	R8(2026)完成	3	5
	補助国道	国道141号	高根町	北杜市	法面対策	事業促進	8	10
	補助国道	国道141号	高根町	北杜市	法面対策	事業促進	7	10
	補助国道	国道141号	月の木上橋外	北杜市	橋梁補修	事業促進	5	7
	補助国道	国道141号	七里岩トンネル外	韭崎市外	トンネル補修	事業促進	1	2
	補助国道	国道141号	不動橋外	韭崎市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	1	2
	補助国道	国道141号	道路標識外	韭崎市外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	主	北杜富士見線	大泉町外	北杜市	法面対策	事業促進	1	7
	主	北杜ハヶ岳公園線外	高根町五町田外	北杜市外	法面対策	事業促進	2	5
	主	北杜ハヶ岳公園線外	清里トンネル外	北杜市外	トンネル補修	事業促進	1	2
	主	北杜富士見線外	東沢橋外	北杜市外	橋梁補修	事業促進	4	6
	主	韭崎増富線	須玉町外	北杜市	法面対策	事業促進	1	7
	主	韭崎増富線外	南沢橋外	北杜市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	2	7
	主	韭崎増富線外	道路標識外	北杜市外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	一	増富若神子線	須玉町外	北杜市	法面対策	事業促進	1	6
	一	原浅尾韭崎線外	須玉町小尾外	北杜市外	法面対策	事業促進	3	5
	一	日野春停車場線	高根町下黒沢	北杜市	法面対策	事業促進	3	5
	一	武田八幡神社線外	武田橋外	韭崎市外	橋梁補修	事業促進	4	6
	一	日野春停車場線外	和田トンネル外	北杜市外	トンネル補修	事業促進	2	4
	一	長沢小淵沢線外	鳩橋外	北杜市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	3	5
	一	長沢小淵沢線外	道路標識外	北杜市外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	一	穴山停車場線	穴山町	韭崎市	法面対策	R10(2028)完成	3	4
	一	箕輪須玉線	須玉町外	北杜市	法面対策	事業促進	1	7

※災害防除・老朽化対策については、箇所が多いため位置図には未掲載としております。

(3) 峡東



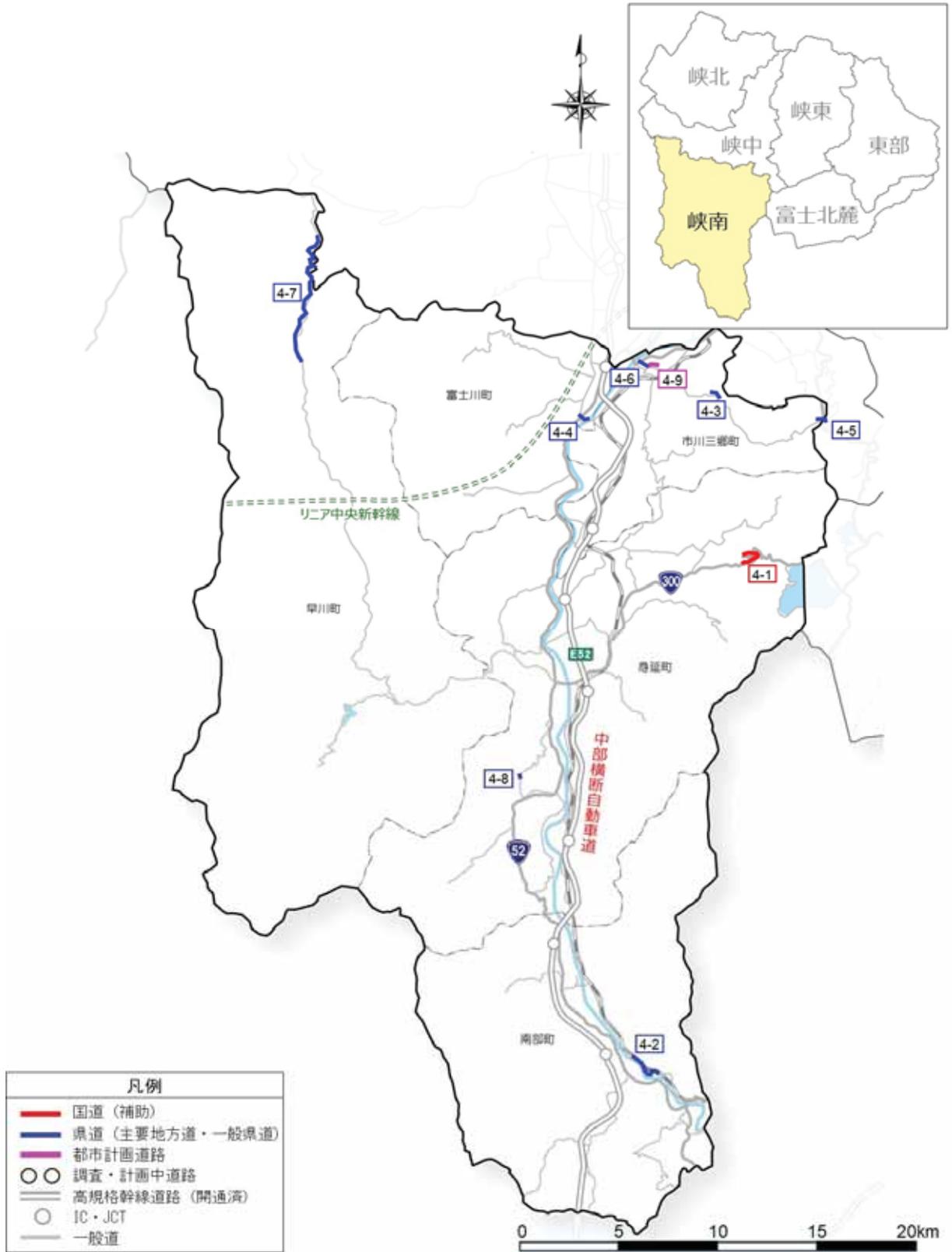
## ■ 事業箇所一覧

峡東

図面番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)～)	計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
3-1	補助国道	国道137号(甲府富士北麓連絡道路)	河口～藤野木区間	富士河口湖町・笛吹市	バイパス整備	事業促進	91	372
3-2	補助国道	国道411号	日川橋	山梨市・笛吹市	バイパス整備 橋梁架替	事業促進	7	33
3-3	補助国道	国道140号	三富道路	山梨市	未定	未定	—	—
3-4	補助国道	国道140号	東高橋～井戸	笛吹市	歩道設置	事業促進	5	7
3-5	補助国道	国道140号	東高橋～誠心幼稚園入口	笛吹市	電線共同溝 歩道設置	事業促進	7	8
3-6	補助国道	国道411号	一之瀬高橋改築Ⅱ期	甲州市	バイパス整備	事業促進	32	75
3-7	補助国道	国道411号	裂石	甲州市	現道拡幅	R11(2029)完成	5	11
3-8	補助国道	国道411号	御屋敷拡幅Ⅱ期	甲州市	現道拡幅	事業促進	3	5
3-9	補助国道	国道411号	勝沼拡幅	甲州市	現道拡幅 電線共同溝	R10(2028)完成	1	46
3-10	補助国道	国道411号	柳沢峠	甲州市	現道拡幅	事業促進	4	5
3-11	主	甲府山梨線	八幡バイパスⅡ期	山梨市	バイパス整備	R10(2028)完成	4	10
3-12	主	塩山勝沼線	三日市場工区	甲州市	交差点改良 電線共同溝	事業促進	6	12
3-13	—	休息山梨線	東山梨駅跨線橋	山梨市	バイパス整備	事業促進	10	30
3-14	—	平沢千野線	福生里工区	甲州市	現道拡幅	事業促進	2	8
3-15	主	甲府笛吹線	(仮称)小石和Cアクセス	笛吹市	現道拡幅	事業促進	30	92
3-16	—	山梨市駅停車場線	下石森工区	山梨市	現道拡幅	事業促進	3	9
3-17	—	塩平窪平線	倉科工区	山梨市	現道拡幅	事業促進	4	15
3-18	—	藤壘石和線	八代南～北工区	笛吹市	バイパス整備	事業促進	1	13
3-19	都	山梨市駅南線	1期工区	山梨市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	1	30
3-20	都	山梨市駅南線	2期工区	山梨市	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	16	20
3-21	都	石和温泉駅前線	電共Ⅰ期工区	笛吹市	電線共同溝	事業促進	3	4
3-22	都	塩山駅下於曾線・上塩後下赤尾線		甲州市	バイパス整備 電線共同溝	事業促進	22	40
3-23	補助国道	国道411号	塩山千野工区	甲州市	電線共同溝	事業促進	8	9
3-24	主	塩山勝沼線	塩山小屋敷工区	甲州市	電線共同溝	事業促進	4	5
3-25	—	下神内川石和温泉停車場線	桑戸工区	笛吹市	電線共同溝	事業促進	3	4
3-26		藤壘石和線	石橋工区	笛吹市	電線共同溝	事業促進	9	10
	補助国道	国道140号	西沢大橋	山梨市	橋梁補修補強	R9(2027)完成	14	23
	補助国道	国道140号外	三富川浦外	山梨市外	法面对策	事業促進	10	13
	補助国道	国道137号外	唐沢橋外	笛吹市外	橋梁補修	事業促進	5	9
	補助国道	国道137号外	新御坂トンネル外	笛吹市外	トンネル補修	事業促進	4	6
	補助国道	国道411号外	第一愛宕橋外	笛吹市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	2	5
	補助国道	国道411号外	道路標識外	笛吹市外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	補助国道	国道411号	塩山外	甲州市	法面对策	事業促進	3	8
	補助国道	国道411号外	雁坂トンネル	山梨市	トンネル付属物更新	事業促進	8	8
	主	甲府山梨線	水口外	山梨市	法面对策	事業促進	2	6
	主	笛吹市川三郷線外	八代町竹居外	笛吹市外	法面对策	事業促進	15	16
	主	笛吹市川三郷線外	芦川町鶯宿	笛吹市外	法面对策	事業促進	13	16
	主	白井甲州線外	田垂川橋外	笛吹市外	橋梁補修	事業促進	6	8
	主	笛吹市川三郷線外	新島坂トンネル外	笛吹市外	トンネル補修	事業促進	1	2
	主	白井甲州線外	西広門田橋外	甲州市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	3	5
	主	白井甲州線外	道路標識外	甲州市外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	—	山梨笛吹線	四ノ橋	笛吹市	橋梁補修補強	R8(2026)完成	5	11
	—	石和温泉停車場線	鶯飼橋	笛吹市	橋梁補修補強	R7(2025)完成	3	5
	—	塩山停車場大菩薩嶺線外	塩山上於曾外	甲州市外	法面对策	事業促進	16	18
	—	塩山停車場大菩薩嶺線外	塩山上於曾外	甲州市外	法面对策	事業促進	14	18
	—	万力小屋敷線外	根津橋外	山梨市外	橋梁補修	事業促進	6	8
	—	富士河口湖笛吹線外	御坂隧道外	笛吹市外	トンネル補修	事業促進	1	2
	—	大菩薩初鹿野線外	塩山外	甲州市外	法面对策	事業促進	1	5
	—	柳平塩山線外	牧丘町外	山梨市	法面对策	事業促進	2	6
	—	下神内川石和温泉停車場線外	鶯飼橋外	笛吹市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	3	5
	—	富士河口湖笛吹線外	道路標識外	甲州市外	道路附属物補修	事業促進	3	3

※災害防除・老朽化対策については、箇所が多いため位置図には未掲載としております。

(4) 峡南



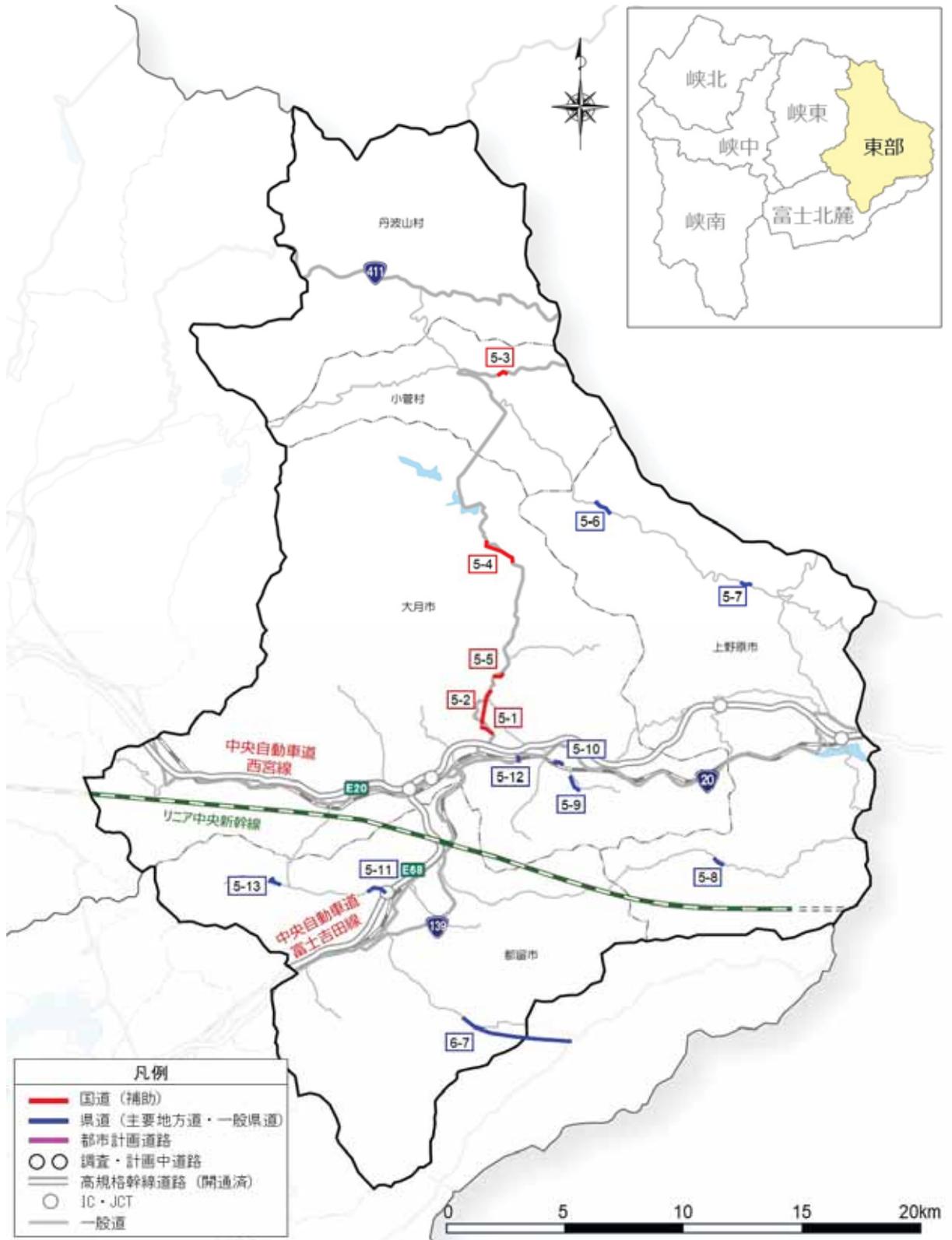
## ■ 事業箇所一覧

## 峽南

	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)~)	計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
4-1	補助国道	国道300号	中之倉バイパス (Ⅱ・Ⅲ期)	身延町	バイパス整備 現道拡幅	事業促進	—	—
4-2	主	富士川身延線	井出Ⅱ期	南部町	現道拡幅	事業促進	6	8
4-3	主	笛吹市川三郷線	畑熊	市川三郷町	バイパス整備	R10(2028)完成	11	15
4-4	主	市川三郷富士川線	富士橋	富士川町	橋梁架替	R8(2026)完成	16	67
4-5	主	笛吹市川三郷線	下芦川工区	笛吹市・甲府市	現道拡幅	事業促進	—	6
4-6	主	市川三郷富士川線	市川大門	市川三郷町	現道拡幅	R8(2026)完成	4	5
4-7	主	南アルプス公園線	奈良田	早川町	現道拡幅	事業促進	5	9
4-8	—	身延線	3工区	身延町	電線共同溝	事業促進	4	5
4-9	都	大門桃林線		市川三郷町	現道拡幅 電線共同溝	事業促進	17	20
	補助国道	国道300号外	中之倉外	身延町外	法面对策	事業促進	16	19
	補助国道	国道300号外	長塩大橋外	身延町外	橋梁補修	事業促進	2	5
	補助国道	国道300号外	くるみトンネル外	身延町外	トンネル補修	事業促進	5	6
	補助国道	国道300号外	大黒沢橋外	身延町外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	3	5
	補助国道	国道300号外	道路標識外	身延町外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	主	笛吹市川三郷町	下芦川外	市川三郷町	法面对策	事業促進	3	5
	主	南アルプス公園線外	湯島外	早川町	法面对策	事業促進	14	16
	主	南アルプス公園線外	小縄外	早川町	法面对策	事業促進	12	16
	主	南アルプス公園線	栗倉外	身延町	法面对策	事業促進	6	11
	主	市川三郷身延線外	押出川橋外	市川三郷町外	橋梁補修	事業促進	2	5
	主	南アルプス公園線外	明川トンネル外	早川町外	トンネル補修	事業促進	1	2
	主	富士川身延線外	大久保沢橋外	身延町外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	7	9
	主	富士川身延線外	道路標識外	身延町外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	主	富士川身延線	内船外	南部町外	法面对策	R10(2028)完成	2	5
	—	割子切石線外	宮沢外	身延町外	法面对策	事業促進	33	40
	—	四尾連湖公園線	山保外	市川三郷町	法面对策	事業促進	3	3
	—	下部飯富線	飯富外	身延町	法面对策	事業促進	1	5
	—	平林青柳線	平林外	富士川町	法面对策	事業促進	3	4
	—	高下畷沢線	高下外	富士川町	法面对策	事業促進	2	3
	—	遅沢静川線外	大陸橋外	身延町外	橋梁補修	事業促進	3	5
	—	下部飯富線外	鳩打隧道外	身延町外	トンネル補修	事業促進	1	2
	—	湯之奥上之平線外	雨河内橋外	身延町外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	3	5
	—	下部飯富線外	道路標識外	身延町外	道路附属物補修	事業促進	3	3

※災害防除・老朽化対策については、箇所が多いため位置図には未掲載としております。

(5) 東部



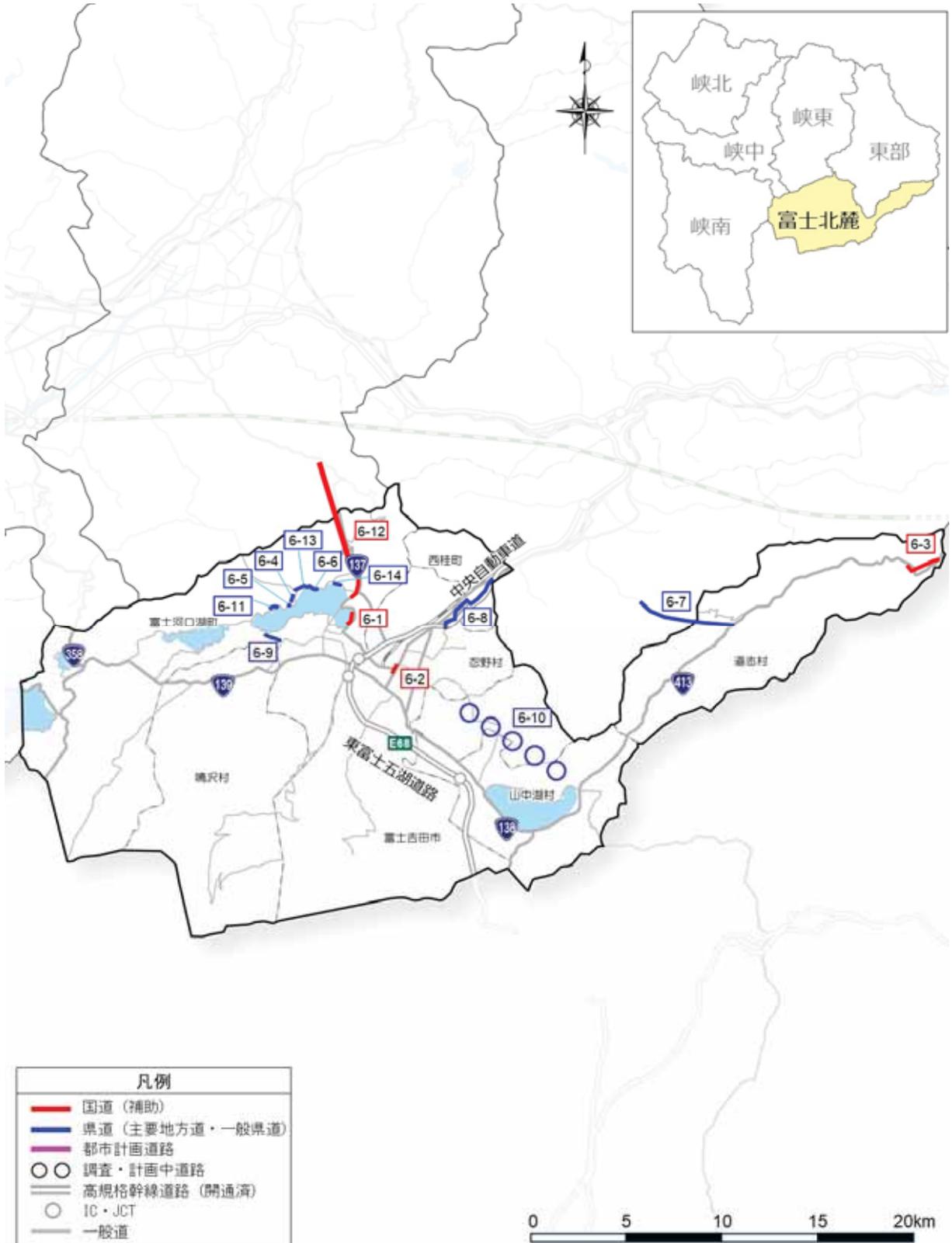
## ■ 事業箇所一覧

東部

図面番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)~)	計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
5-1	補助国道	国道139号	岩殿拡幅	大月市	現道拡幅	R10(2028)完成	1	8
5-2	補助国道	国道139号	畑倉バイパス	大月市	バイパス整備	事業促進	15	35
5-3	補助国道	国道139号	余沢拡幅Ⅱ期	小菅村	橋梁架替	R10(2028)完成	4	5
5-4	補助国道	国道139号	上和田B P	大月市	バイパス整備	R10(2028)完成	11	57
5-5	補助国道	国道139号	下瀬戸拡幅	大月市	現道拡幅	R10(2028)完成	2	10
5-6	主	上野原丹波山線	飯尾B P	上野原市	バイパス整備	事業促進	8	16
5-7	主	上野原丹波山線	大垣外Ⅱ期	上野原市	現道拡幅	事業促進	6	6
5-8	主	四日市場上野原線	寺下工区	上野原市	現道拡幅	事業促進	6	9
5-9	—	梁川猿橋線	太田バイパス	大月市	バイパス整備	R8(2026)完成	4	9
5-10	—	梁川猿橋線	伊良原工区	大月市	現道拡幅	R9(2027)完成	4	5
5-11	—	高畑谷村停車場線	宝バイパス	都留市	バイパス整備	R8(2026)完成	6	21
5-12	—	猿橋停車場線	殿上	大月市	バイパス整備	事業促進	6	9
5-13	—	大幡初狩線	大幡	都留市	バイパス整備	事業促進	3	9
	補助国道	国道139号外	七保町外	大月市外	法面対策	事業促進	11	14
	補助国道	国道411号	鴨沢外	丹波山村	法面対策	事業促進	4	8
	補助国道	国道411号	大常木外	丹波山村	法面対策	事業促進	5	7
	補助国道	国道139号外	高月橋外	大月市外	橋梁補修	事業促進	5	7
	補助国道	国道139号外	深城トンネル外	大月市外	トンネル補修	事業促進	2	3
	補助国道	国道411号外	無名6号橋外	丹波山村外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	3	8
	補助国道	国道411号外	道路標識外	丹波山村外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	主	上野原丹波山線	桐原外	上野原市	法面対策	事業促進	7	12
	主	四日市場上野原線外	宮川橋外	都留市外	橋梁補修	事業促進	4	6
	主	四日市場上野原線外	新雛鶴トンネル外	都留市外	トンネル補修	事業促進	2	3
	主	上野原丹波山線外	無名4号橋外	丹波山村外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	4	10
	主	上野原丹波山線外	道路標識外	丹波山村外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	主	四日市場上野原外	上野原外	上野原市外	法面対策	事業促進	5	7
	—	金山大月線外	賑岡町奥山外	大月市外	法面対策	事業促進	7	10
	—	日影笹子線外	村上橋外	大月市外	橋梁補修	事業促進	4	6
	—	桐原藤野線外	桐原トンネル外	上野原市外	トンネル補修	事業促進	1	2
	—	桑西下真木線外	小佐野橋外	大月市外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	1	2
	—	桐原藤野線外	道路標識外	上野原市外	道路附属物補修	事業促進	3	3

※災害防除・老朽化対策については、箇所が多いため位置図には未掲載としております。

(6) 富士北麓

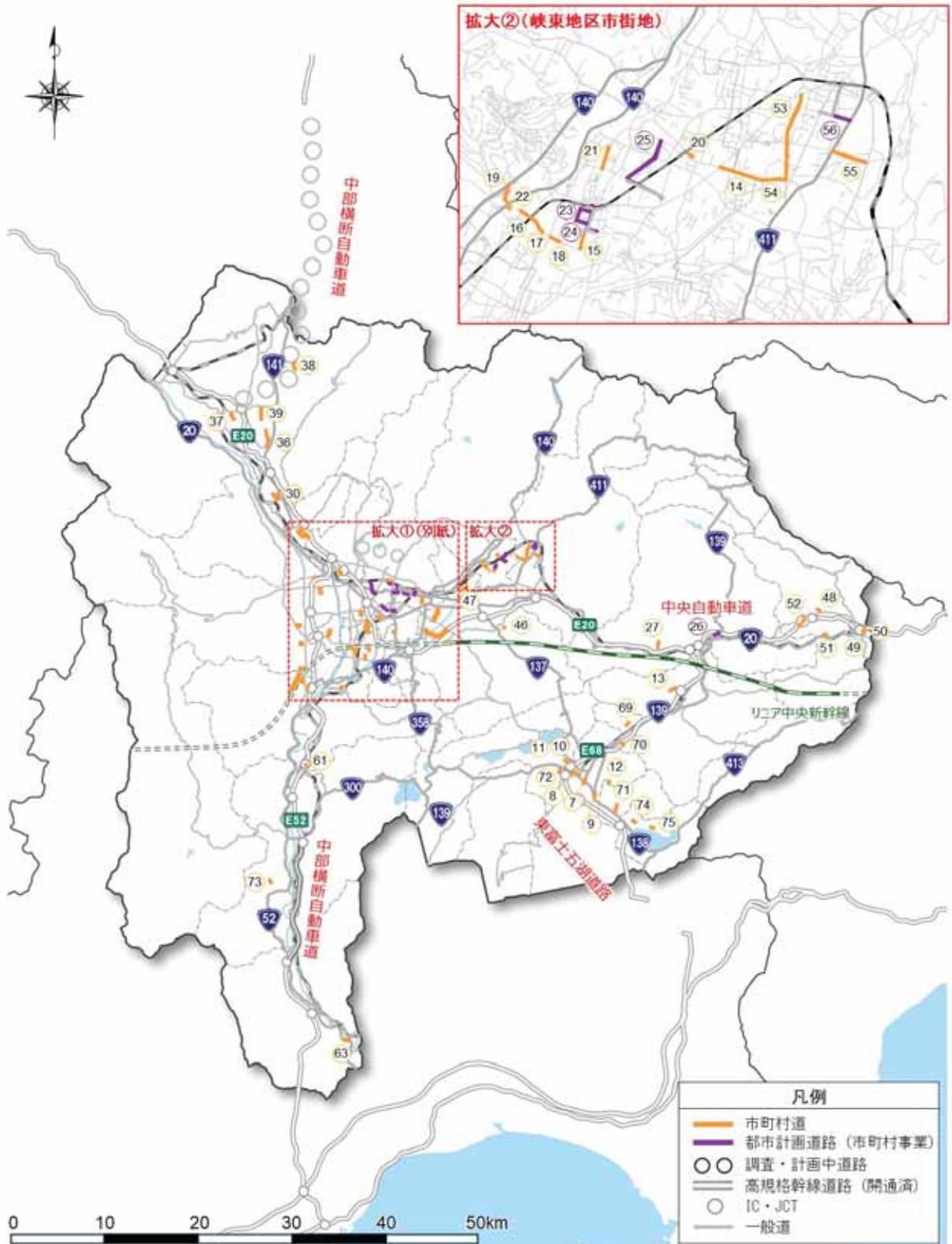


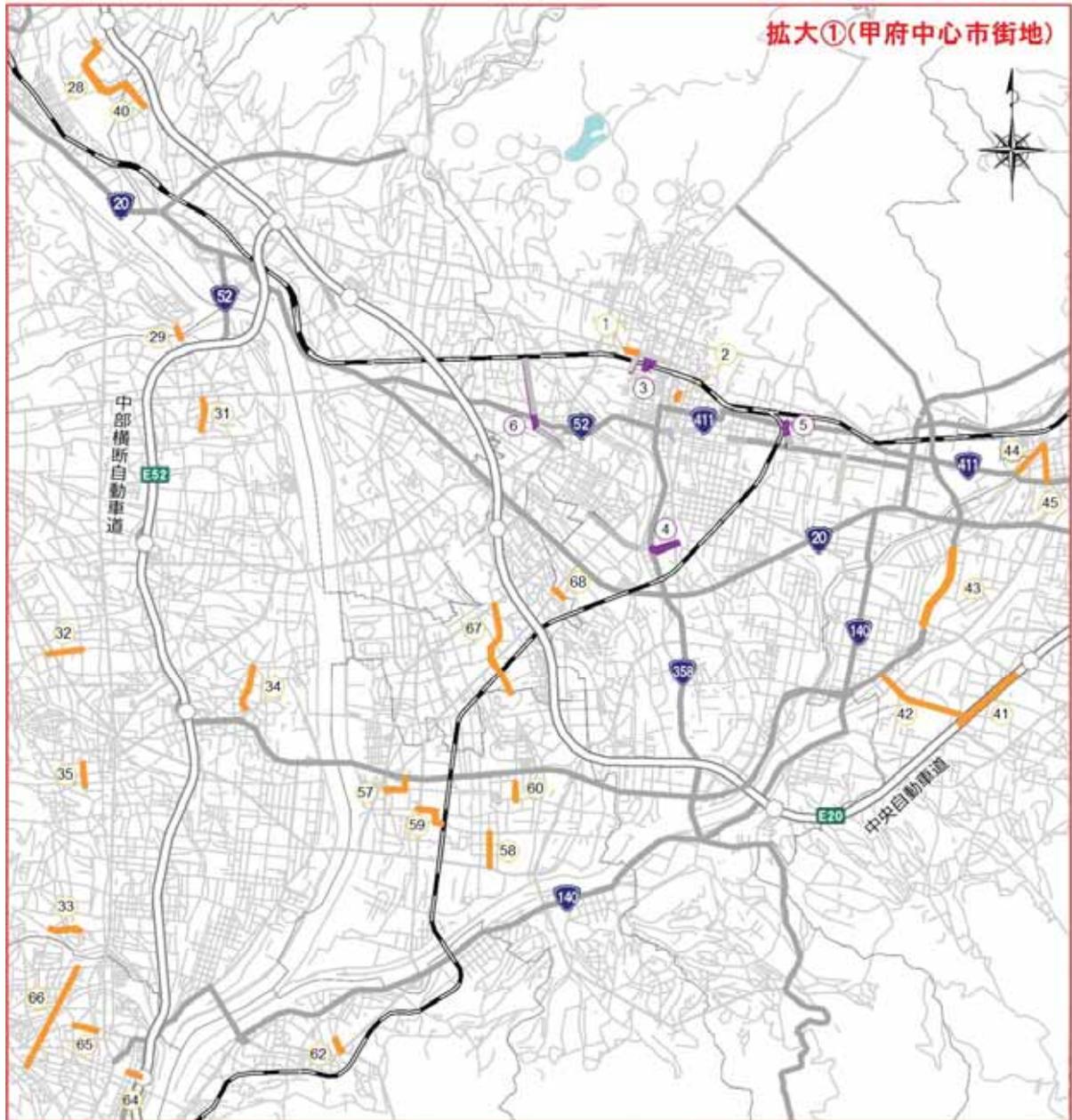
## ■ 事業箇所一覧

富士北麓

図面 番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)～)	後期計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
6-1	補助国道	国道137号	浅川工区	富士河口湖町	電線共同溝	事業促進	5	12
6-2	補助国道	国道139号	中曽根工区	富士吉田市	電線共同溝 歩道設置	R9(2027)完成	14	24
6-3	補助国道	国道413号	道志BP	道志村	バイパス整備	事業促進	20	61
6-4	主	河口湖精進線	桑崎工区	富士河口湖町	現道拡幅	R13(2031)完成	4	8
6-5	主	河口湖精進線	扇崎工区	富士河口湖町	現道拡幅	R9(2027)完成	6	13
6-6	主	河口湖精進線	大石工区	富士河口湖町	現道拡幅	R8(2026)完成	3	7
6-7	主	都留道志線	新道坂トンネル	都留市・道志村	バイパス整備	事業促進	6	127
6-8	—	富士吉田西桂都留線	上暮地バイパス	富士吉田市	バイパス整備	R8(2026)完成	4	24
6-9	—	青木ヶ原船津線	足和田バイパス	富士河口湖町	バイパス整備	R9(2027)完成	37	40
6-10	—	山中湖忍野富士吉田線	一市二村	忍野村・山中湖村	バイパス整備	未定	未算定	未算定
6-11	主	河口湖精進線	扇崎～新寺崎	富士河口湖町	現道拡幅	事業促進	2	7
6-12	補助国道	国道137号	河口工区	富士河口湖町	電線共同溝	事業促進	7	8
6-13	主	河口湖精進線	大石工区	富士河口湖町	電線共同溝 歩道設置	—	—	6
6-14	主	河口湖精進線	河口	富士河口湖町	電線共同溝	事業促進	5	5
	補助国道	国道413号外	平野外	山中湖村外	法面对策	事業促進	4	5
	補助国道	国道413号外	平野外	山中湖村外	法面对策	事業促進	2	5
	補助国道	国道413号	神地外	道志村	法面对策	事業促進	3	5
	補助国道	国道413号外	大室橋外	道志村外	橋梁補修	事業促進	1	2
	補助国道	国道137号外	山宮トンネル外	富士河口湖町外	トンネル補修	事業促進	1	2
	補助国道	国道413号外	茸沢橋外	道志村外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	1	2
	補助国道	国道413号外	道路標識外	道志村外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	補助国道	国道358号	精進外	富士河口湖町	法面对策	R10(2028)完成	3	5
	主	河口湖精進線	河口外	富士河口湖町	法面对策	事業促進	2	5
	主	都留道志線外	無名9号橋外	道志村外	橋梁補修	事業促進	1	2
	主	河口湖精進線外	馬場川橋外	富士河口湖町外	橋梁補修	事業促進	1	2
	主	河口湖精進線外	長浜トンネル外	富士河口湖町外	トンネル補修	事業促進	1	2
	主	河口湖精進線外	三沢川橋外	富士河口湖町外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	1	2
	主	河口湖精進線外	道路標識外	富士河口湖町外	道路附属物補修	事業促進	3	3
	—	富士上吉田線	上吉田外	富士吉田市外	法面对策	R10(2028)完成	25	26
	—	富士上吉田線外	上吉田外	富士吉田市外	法面对策	事業促進	23	26
	—	富士河口湖富士線外	河口湖大橋外	富士河口湖町外	橋梁補修	事業促進	1	3
	—	精進湖畔線外	宇の岬トンネル外	富士河口湖町外	トンネル補修	事業促進	1	2
	—	山中湖忍野富士吉田線外	無名1号橋外	山中湖村外	橋梁耐震補強	R12(2030)完成	1	2
	—	山中湖忍野富士吉田線外	道路標識外	山中湖村外	道路附属物補修	事業促進	3	3

※災害防除・老朽化対策については、箇所が多いため位置図には未掲載としております。





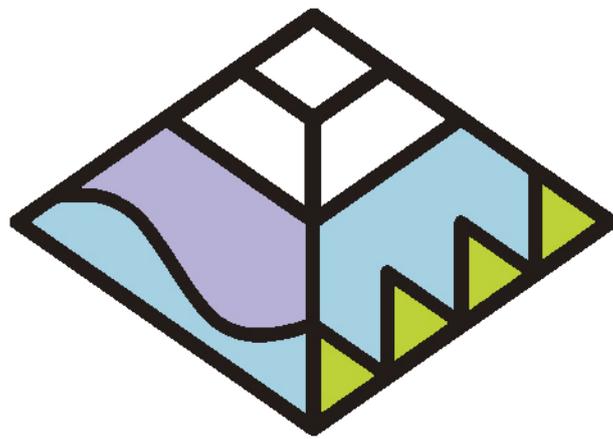
凡例	
	市町村道
	都市計画道路(市町村事業)
	調査・計画中道路
	高規格幹線道路(開通済)
	IC・JCT
	一般道

## ■ 事業箇所一覧

## 市町村道・街路（市）

図面番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)~)	後期計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
1	市町村道	朝日荒川線	朝日二・三丁目	甲府市	電線共同溝	R6(2024)着手	—	—
2	市町村道	紅梅北通り線	丸の内一丁目	甲府市	現道拡幅 電線共同溝	R6(2024)完成	2	7
3	街路（市）	朝日町通り線		甲府市	現道拡幅 電線共同溝	未定	24	82
4	街路（市）	城東三丁目敷島線	伊勢工区Ⅰ期	甲府市	バイパス整備 電線共同溝	事業促進	9	16
5	街路（市）	住吉四丁目善光寺線	善光寺工区Ⅰ期	甲府市	バイパス整備	事業促進	6	11
6	街路（市）	高畑町昇仙峽線	池田工区Ⅰ期	甲府市	現道拡幅	事業促進	17	20
7	市町村道	諏訪内1号線	上吉田地内	富士吉田市	現道拡幅	R8(2026)完成	1	2
8	市町村道	大松宮川西線	大松宮川西線	富士吉田市	現道拡幅	未定	1	3
9	市町村道	(仮称)小倉山団地西道路	新屋地内	富士吉田市	バイパス整備	未定	3	4
10	市町村道	赤坂支線	新倉地内	富士吉田市	現道拡幅	R6(2024)完成	1	3
11	市町村道	赤坂支線	新倉地内(第2期)	富士吉田市	現道拡幅	R9(2027)完成	2	2
12	市町村道	明見東通り線	大明見地内	富士吉田市	現道拡幅	R9(2027)完成	2	2
13	市町村道	栄町長者町線支線3号	厚原牛石地区	都留市	橋梁耐震補強・ 修繕・現道拡幅	R9(2027)完成	5	5
14	市町村道	小原東東後屋線		山梨市	バイパス整備	R8(2026)完成	1	4
15	市町村道	加納岩小学校西通り線		山梨市	バイパス整備	R9(2027)完成	3	4
16	市町村道	落合正徳寺線		山梨市	バイパス整備	—	—	20
17	市町村道	正徳寺下神内川線	神徳橋	山梨市	橋梁耐震・耐荷・ 修繕・歩道拡幅	R5(2023)完成	3	4
18	市町村道	正徳寺下神内川線	神徳橋(第2期)	山梨市	橋梁耐震・耐荷・ 修繕・歩道拡幅	R9(2027)完成	3	3
19	市町村道	14009号線		山梨市	現道拡幅	R9(2027)完成	2	2
20	市町村道	小原東東後屋線	東山梨駅周辺	山梨市	現道拡幅	R9(2027)完成	2	2
21	市町村道	山梨市駅東山梨線		山梨市	歩道整備	R9(2027)完成	1	1
22	市町村道	市道14134号線		山梨市	現道拡幅	R8(2026)完成	1	1
23	街路（市）	加納岩小学校西通り線	Ⅱ期工区	山梨市	現道拡幅 電線共同溝	R8(2026)完成	1	18
24	街路（市）	加納岩小学校前通り線		山梨市	現道拡幅 電線共同溝	R8(2026)完成	1	4
25	街路（市）	北中学校東通り線	北側工区	山梨市	現道拡幅 電線共同溝	未定	24	82
26	街路（市）	大月駅裏通り線	御大刀2丁目地内	大月市	現道拡幅 電線共同溝	R9(2027)完成	10	18
27	市町村道	側子藤沢線		大月市	バイパス整備	R9(2027)完成	2	2
28	市町村道	穂坂97号線	上ノ山工区	韭崎市	道路新設	R13(2031)完成	10	12
29	市町村道	龍岡18号線	堀切橋	韭崎市	橋梁耐震補強・ 修繕・現道拡幅	—	—	8
30	市町村道	穴山5号線	中條工区	韭崎市	現道拡幅	R9(2027)完成	12	13
31	市町村道	八田13・161号線	野牛島・榎原工区	南アルプス市	歩道整備	—	—	3
32	市町村道	櫛形8号線	桃園工区	南アルプス市	現道拡幅	—	—	4
33	市町村道	荊沢芦原線	落合工区	南アルプス市	バイパス整備	R5(2023)完成	1	4
34	市町村道	若草1号線	寺部工区	南アルプス市	バイパス整備	R6(2024)完成	2	5
35	市町村道	櫛形18号線	山寺区	南アルプス市	現道拡幅	R9(2027)完成	2	3
36	市町村道	蔵原・村山西割線	蔵原工区	北杜市	現道拡幅	R9(2027)完成	3	4
37	市町村道	大八田2号線	大八田工区	北杜市	歩道整備	R7(2025)完成	2	4
38	市町村道	浅川線	浅川工区	北杜市	バイパス整備	R9(2027)完成	4	8
39	市町村道	高根村山北割1号線外	村山東割工区	北杜市	歩道整備	R10(2028)完成	5	6
40	市町村道	橋無上の山線	宇津谷工区	甲斐市	現道拡幅	未定	—	—
41	市町村道	1-32号線	南工区	笛吹市	現道拡幅	R9(2027)完成	1	5
42	市町村道	1-13号線	増田地区	笛吹市	バイパス整備	—	—	9
43	市町村道	1617、1618号線	笛吹市地内	笛吹市	道路新設	R9(2027)完成	8	15
44	市町村道	1-5号線		笛吹市	現道拡幅	未定	—	—
45	市町村道	1-8号線		笛吹市	現道拡幅	R6(2024)着手	9	12
46	市町村道	1-20号線	八幡橋	笛吹市	橋梁耐震補強・修繕	R6(2024)着手	5	7
47	市町村道	1051・1052号線	川中島地内	笛吹市	歩道整備	R6(2024)着手	3	3
48	市町村道	桑久保和見線	桑久保和見線	上野原市	現道拡幅	R7(2025)完成	1	3

図面 番号	道路種別	路線名	工区名	市町村	事業概要	目標年度 (R8(2026)~)	後期計画期間 投資予定額 (億円)	全体事業費 (億円)
49	市町村道	鶴島駒門線	白山橋	上野原市	橋梁架替	—	—	—
50	市町村道	上新田諏訪線	上新田工区	上野原市	現道拡幅	R5(2023)完成	1	3
51	市町村道	四方津駅コモア線	四方津駅前広場	上野原市	駅前広場改良	R5(2023)完成	1	5
52	市町村道	談合坂サービスエリア線	大野工区	上野原市	交差点改良	—	1	2
53	市町村道	上於曾81号線	下於曾、西広門田、熊野	甲州市	現道拡幅	事業促進	1	8
54	市町村道	西広門田33号線		甲州市	現道拡幅	事業促進	4	11
55	市町村道	下塩後22号線	熊野	甲州市	歩道整備	事業促進	—	8
56	街路(市)	上塩後下赤尾線		甲州市	現道拡幅	事業促進	2	11
57	市町村道	4098号線ほか	布施、臼井阿原	中央市	現道拡幅	—	—	2
58	市町村道	3169号線	下河東、一町畑	中央市	現道拡幅	—	—	3
59	市町村道	田富玉穂大津線	布施工区	中央市	バイパス整備	—	—	7
60	市町村道	玉穂中央通り線	下河東工区	中央市	現道拡幅	R6(2024)完成	2	9
61	市町村道	岩間一本松2号線		市川三郷町	バイパス整備	—	—	3
62	市町村道	箒鼻川浦線		市川三郷町	バイパス整備	—	—	4
63	市町村道	越渡御屋敷線	越渡工区	南部町	現道拡幅	—	—	5
64	市町村道	青柳32号線		富士川町	バイパス整備	R9(2027)完成	2	3
65	市町村道	大柵大久保線		富士川町	バイパス整備	R7(2025)完成	3	5
66	市町村道	リニア側道整備事業		富士川町	バイパス整備	事業促進	10	13
67	市町村道	昭和玉穂中央通り線	昭和工区	昭和町	バイパス整備	R9(2027)完成	8	12
68	市町村道	町道124号線	昭和町西条~昭和町西条	昭和町	バイパス整備	R9(2027)完成	3	5
69	市町村道	下碁地宮作線	宮作橋	西桂町	橋梁新設	—	—	2
70	市町村道	都町2号線	小沼地内	西桂町	バイパス整備	R8(2026)完成	1	1
71	市町村道	梨ヶ原中道線	忍草地内	忍野村	電線共同溝	—	—	3
72	市町村道	富士登山道線	船津工区	富士河口湖町	電線共同溝	—	—	9
73	市町村道	昭和道路線	身延地内	身延町	道路新設	R9(2027)完成	1	1
74	市町村道	山中3号線		山中湖村	現道拡幅	R6(2024)完成	2	3
75	市町村道	平野4号線		山中湖村	現道拡幅	R6(2024)完成	1	2
-	市町村道	法能宮原線	新住吉橋	都留市	橋梁修繕	—	—	4
-	市町村道	元坂小野線外	権源原橋外	都留市	橋梁修繕	R9(2027)完成	1	2
-	市町村道	下栗原下石森線	新重川橋	山梨市	橋梁耐震補強・修繕	—	—	2
-	市町村道	殿上下和田線	宮下橋	大月市	橋梁耐震補強・修繕・現道拡幅	R9(2027)完成	6	8
-	市町村道	新倉1号線外	下地蔵橋外	南アルプス市	橋梁耐震化	R10(2028)完成	2	2
-	市町村道	若神子・下黒澤線	若神子工区Ⅰ期	北杜市	法面对策	R5(2023)完成	1	5
-	市町村道	若神子・下黒澤線	若神子工区Ⅱ期	北杜市	法面对策	R10(2028)完成	5	5
-	市町村道	若神子・若神子新町1号線	Ⅰ期	北杜市	法面对策	R5(2023)完成	1	2
-	市町村道	若神子・若神子新町1号線	Ⅱ期	北杜市	法面对策	R7(2025)完成	2	2
-	市町村道	須玉小尾9号線	御門橋	北杜市	橋梁修繕	—	—	1
-	市町村道	須玉小尾9号線	御門中橋	北杜市	橋梁修繕	—	—	1
-	市町村道	須玉比志3号線外	比志北橋外	北杜市	橋梁更新 橋梁・トンネル・カルバート修繕	R11(2029)完成	27	27
-	市町村道	1-10号線	万年橋	笛吹市	橋梁耐震補強・修繕	R6(2024)完成	1	5
-	市町村道	境川線外	境沢橋外	上野原市	橋梁修繕	R9(2027)完成	2	3
-	市町村道	下岩崎1号線	穴田橋	甲州市	橋梁耐震補強・修繕	—	—	1
-	市町村道	下萩原2号線	メガネ橋	甲州市	橋梁耐震補強・修繕	R9(2027)完成	2	2
-	市町村道	上於曾81号線	新塩川橋	甲州市	橋梁耐震補強・修繕	—	—	1
-	市町村道	根ノ上線外	根ノ上橋外	市川三郷町	橋梁修繕	R9(2027)完成	1	1
-	市町村道	奥杯線外	奥杯橋外	身延町	橋梁修繕	R9(2027)完成	2	3
-	市町村道	倉ヶ平中村線外	居里大橋外	南部町	橋梁修繕	R9(2027)完成	2	4
-	市町村道	鳥屋大塩線外	開柳橋外	富士川町	橋梁修繕	R9(2027)完成	1	2
-	市町村道	小沼倉見下線外	大橋外	西桂町	橋梁修繕	R9(2027)完成	1	2
-	市町村道	土手上3号線外	土手上3号橋外	忍野村	橋梁修繕	R9(2027)完成	1	2
-	市町村道	白沢・棚沢線	白沢・棚沢地内	小菅村	法面对策	R9(2027)完成	1	1



やまなし

令和2年3月初版

令和3年3月改定

令和4年3月改定

令和5年3月改定

令和6年3月改定

令和7年3月改定

令和8年3月改定