

自動車環境計画 実施状況報告書 提出事業者一覧 計画期間:平成30年度～令和2年度

事業者名	所在	提出区分		業種			使用台数	令和2年度 燃料の使用状況				二酸化炭素の排出量(参考値)	温室効果ガスの排出の抑制等に関する目標の達成状況	温室効果ガスの排出の抑制等に関する目標を達成するために講じた措置	温室効果ガスの排出の抑制等に関する目標を達成することができなかった場合の理由
		条例第14条第1項	条例第14条第2項	トラック	バス	タクシー		揮発油 kl	軽油 kl	液化石油ガス(LPG) t	圧縮天然ガス(CNG) 千m3				
甲府通運株式会社	中央市山之神流通団地3329-9	○		○			74		757.0			1,953	対前年2%燃費改善の目標は未達となった。全体走行キロは昨年とほとんど変わらないが、大型車を4台増車したことで、大型車の走行比率が増加(+6.07%)したため全体の燃費は-0.01km/Lとなった。大型車だけみると燃費効率の良い新型車を導入したことで0.18km/L改善した。車両台数は3台増加したが、総給油量は昨年度から-4kLと若干ではあるが削減した。	各ドライバーに対し、外部機関や社内教育において省燃費運転の推進を指導した。更に1年度に引き続き、燃費効率の良い新型車を更に4台導入した。	新規業務の獲得や顧客の要請により、中型車より燃費が落ちる大型車を増車したことにより大型車の走行比率が増加し、全体として燃費が悪化した。
山梨交通株式会社	甲府市飯田3-2-34	○			○	○	303	16.0	2,085.2	266.8	45.0	6,318	コロナ禍により、バス・タクシーともに基準年度と比較して大幅に走行距離が減ったことによる燃料消費の減少とともに、温室効果ガス(Co2)の排出抑制に努めたため、目標を達成した。	・エコドライブの徹底 ・デジタルタコグラフのデータに基づく個別指導の実施 ・従業員に対する環境保全に関する情報の提供 ・燃費性能の高い車両への代替の促進	
株式会社新和運輸	南アルプス市桃園1502-1		○	○			20		614.0			1,584	軽油1リットル当たりの走行燃費は4.64kmであり、前年度比プラス2%であり、かろうじて目標値2%を達成した。	ドライブレコーダーの評価データを基にした連続運転、アイドリング時間、速度、急発進、急ブレーキ等の抑制・エコ運転への教育指導の実施。	
株式会社トーション	中央市山之神3162-37		○	○			18		245.6			634	令和2年度車種別燃費 2t車6.84km/l 3t車6.84km/l 4t車6.84km/l 7t車6.84km/l 20t車6.84km/l 前年度より燃費向上	・車両の計画入れ替え ・エコドライブ、アイドリングストップの励行 ・毎月車両別に燃費データを集計し掲示	