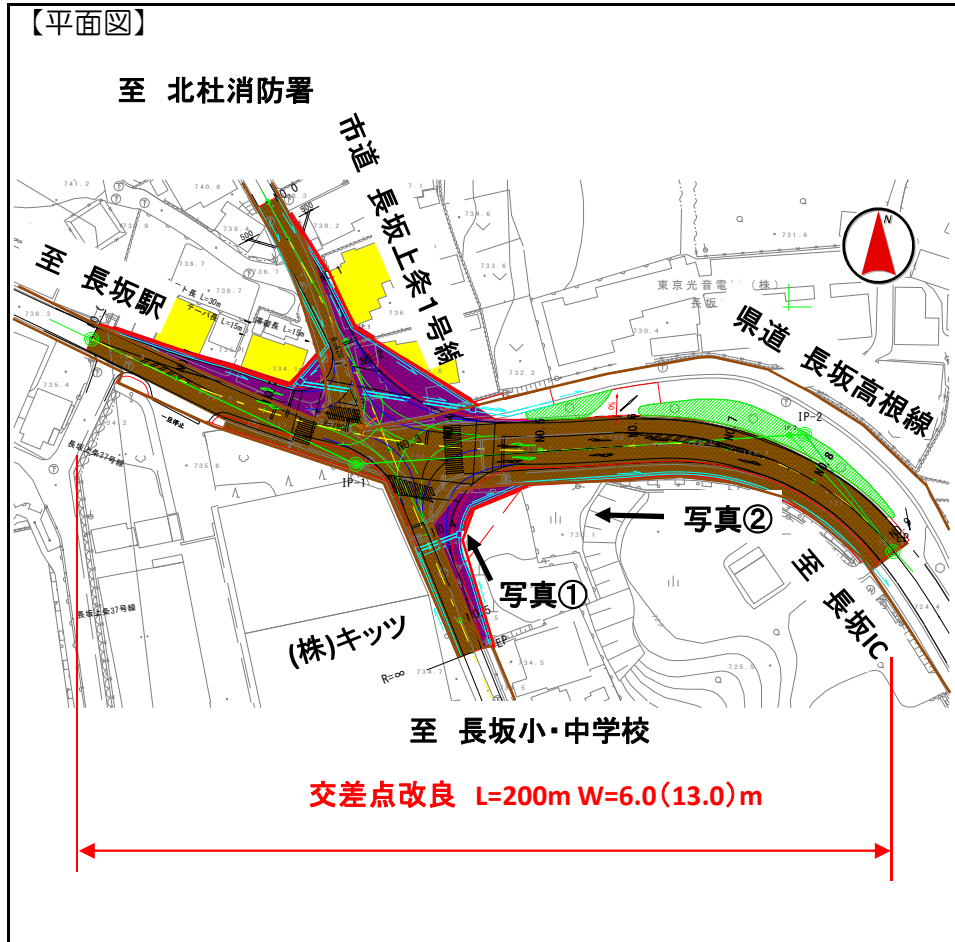


1. 事業説明シート

事業名 道路事業【緊急道路整備改築事業（国補・県単）】	事業箇所 北杜市長坂町長坂上条	地区名 (主)長坂高根線 (清光寺坂上交差点)	事業主体 山梨県																																	
(1) 事業の概要 ①課題・背景 本路線は、北杜市長坂町長坂上条から北杜市高根町箕輪新町に至る全長約7.5kmの主要地方道である。このうち、清光寺坂上交差点は、カーブ中で市道と交差しており、幅員狭小、急勾配と併せ見通しが悪い状況である。交差点北側に接続する市道は特に急勾配であり、北杜消防署の特殊車両が曲がれず、県道小荒間長坂停車場線との長坂上条交差点まで迂回を余儀なくされている。地域住民からも改良を強く要望されており、早急に整備を進める必要がある。		(3) 事業の妥当性評価 ①公共関与の妥当性（行政が行うべき事業か） ・一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない																																		
②整備目標・効果 □主要目標 ○交差点の安全性、円滑性の向上 死傷事故率：116.8227≧100件/億台km ※ 自動車交通量：5,236台/12h>3,428台/12h以上 ※ 道路構造令の平面交差点に関する事項の不適合 （不適切な交差点形状等による視認性の問題 （変形交差（くいちがい交差））） ※ 評価基準値 □副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度：37.4km/h>30km/h以上 ※ 自動車交通量：5,236台/12h>3,428台/12h以上 ※ ※ 評価基準値 □副次効果 ○走行安全性の確保 死傷事故率：116.8227≧100件/億台km ※ ※評価基準値		②事業執行主体の妥当性（県が行うべきか） ・道路法第15条の規定により県が実施すべき事業である <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない																																		
		③経済妥当性 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>総事業費</td> <td>200 百万円</td> <td>工期</td> <td>平成31年度～36年度</td> <td>基準年</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">経済効率性</td> <td>費用</td> <td>百万円</td> <td>便益</td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>百万円</td> <td></td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>百万円</td> <td></td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>その他※</td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td>B/C</td> <td colspan="5">交差点改良事業であり、局所的な工事であるため費用便益比は不算出。</td> </tr> </table>		総事業費	200 百万円	工期	平成31年度～36年度	基準年		経済効率性	費用	百万円	便益	百万円		建設費	百万円		百万円		維持管理費	百万円		百万円				その他※	百万円		B/C	交差点改良事業であり、局所的な工事であるため費用便益比は不算出。				
総事業費	200 百万円	工期	平成31年度～36年度	基準年																																
経済効率性	費用	百万円	便益	百万円																																
	建設費	百万円		百万円																																
	維持管理費	百万円		百万円																																
			その他※	百万円																																
B/C	交差点改良事業であり、局所的な工事であるため費用便益比は不算出。																																			
		④事業実施・規模の妥当性 ・道路拡幅及び歩道設置に必要最低限の範囲 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない																																		
		⑤整備手法の有効性 ・事業延長も短いため現道拡幅計画とした <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない																																		
		⑥環境負荷等への配慮 ・設計にあたり環境への影響が最小限となるよう計画する <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない																																		
		⑦事業計画の熟度 ・地元から要望あり <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない																																		
(2) 整備内容 ①整備内容 交差点改良工事 L=200m W=6.0(13.0) m ②着手年度 平成31年度 ③完成見込年度 平成36年度 ④総事業費 約200百万円（国費116百万円(5.83/10)県費84百万円(4.17/10)） ⑤年度別の整備内容 (事業費) 平成31年度～33年度 設計・測量・用地取得 120百万円 平成34年度～36年度 道路改良工事 80百万円 ※記載内容は見込みであり、確定したものではありません。		総合評価 [貢献度ランク：a]																																		
⑥既整備内容・期間・事業費 道路改良 L=877m W=6.0(12.0)m 事業期間 H11～H16 事業費 約6億円		(4) 事業位置図等 																																		

2. 添付資料シート



【写真①】



【写真②】

