

平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

一般交通量調査結果

平成29年 6月

山梨県県土整備部

目 次

1 調査概要	1
2 集計結果概要	3
3 調査方法	9
4 調査事項	18

データ編	50
------	----

データ編目次	52
--------	----

調査区間番号一覧表	53
-----------	----

一般交通量調査・箇所別基本表	84
----------------	----

一般交通量調査・交通量調査表	478
----------------	-----

交通不能区間一覧表	810
-----------	-----

巻末添付

CD

管内自動車交通量図

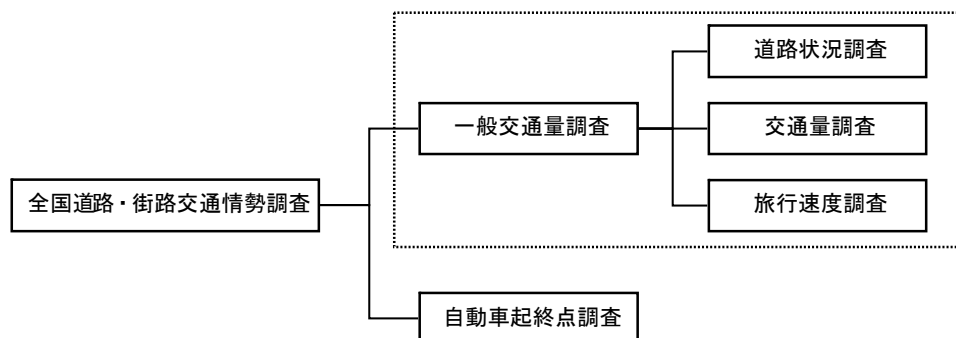
平日混雑度図

平日旅行速度図

1 調査概要

1.1 調査の目的

本調査は、全国道路・街路交通情勢調査の一環として行なわれた一般交通量調査を実施したものであり、山梨県内の高速自動車国道、一般国道、県道の道路状況、交通量及び旅行速度を調査することにより、道路の計画、建設、維持修繕その他管理などについての基礎資料を得ることを目的とした。



1.2 調査方針

本調査は、道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査から構成され、その体系は下表のとおりである。

表 1-1 調査体系

調査種別		調査対象路線	実施期間・実施日
一般交通量調査	道路状況調査	一般県道以上の全路線 (自転車道線を除く)	平成 27 年 9 月～11 月
	交通量調査	全国道路・街路交通情勢調査の一環として交通量の把握が必要と考えられる区間。	平日調査 平成 27 年 10 月 22 日(木) 休日調査 平成 27 年 10 月 18 日(日) 平成 27 年 10 月 25 日(日)
	旅行速度調査	全国道路・街路交通情勢調査の一環として旅行速度の把握が必要と考えられる路線または区間。	平成 27 年 9 月～11 月

道路状況調査は、対象路線を道路状況調査単位区間に分割し、この区間ごとに平成 27 年 4 月 1 日現在の道路状況及び交通管理について調査を行なった。また、平成 27 年秋季(9 月～11 月)の道路状況が同年 4 月 1 日と異なる道路状況調査単位区間については、平成 27 年 10 月 1 日現在の道路状況及び交通管理についても調査を行なった。

交通量調査は、対象路線を交通量調査単位区間に分割し、そのうち交通量の調査対象として選定した区間(調査対象区間)において、区間を代表する地点を設定して、この地点を通過する秋季(9 月～11 月)の平日に 12 時間交通量又は 24 時間交通量の調査を行なった。車種分類

は、機械観測でも把握が可能な大型車・小型車の2車種区分を基本とするが、山梨県は乗用車、小型貨物車、バス、普通貨物車の4車種区分で調査を行った。またそれと同時に、交通安全対策事業の実施等のため、歩行者類、自転車類、動力付き二輪車類交通量も合わせて調査した。なお、必要に応じて、休日交通量を調査した。調査路線数及び交通量観測地点数は表1-2のとおりである。

表1-2 県内の一般交通量調査路線数及び交通量観測地点数

道路種別	区分	路線数	路線延長 (km)	観測地点数		調査実施機関
				平日	休日	
高速自動車国道		3(3)	137.4	45(45)	45(45)	中日本高速道路(株)
一般有料道路		1(1)	13.8	4(4)	4(4)	
一般国道(指定区間)		4(4)	259.2	27(13)	0(0)	国土交通省
一般国道(指定区間外)		9(8)	335.0	66(13)	46(13)	山梨県 国土交通省
主要地方道		34(30)	631.7	97(6)	48(6)	
一般県道(自転車道を除く)		132(42)	791.4	53(2)	19(2)	
計		183(88)	2,168.5	292(83)	162(70)	

※ 一般有料道路：東富士五湖道路
 路線数の()は交通量実測地点のある路線数
 路線延長は、交通量推定不能区間(交通不能区間等)も全て含めた延長である。
 観測地点数の()は24時間交通量観測地点数
 路線数について、一般国道のうち、138号は指定区間と一般有料道路(東富士五湖道路)に、139号は指定区間と指定区間外に重複する(路線延長は重複しない)。

旅行速度調査は、対象路線を旅行速度調査単位区間に分割し、そのうち旅行速度の調査対象として選定した区間(調査対象区間)において、秋季(9月～11月)の平日の方向別旅行速度(混雑時及び昼間非混雑時)の調査を行なった。

なお、ETC2.0プローブ情報、民間プローブデータを利用できる区間については国土交通省が調査を行い、それ以外の調査対象区間については各道路管理者が実施した。

1.3 調査対象路線

山梨県内において中日本高速道路株式会社、国土交通省、山梨県及び山梨県道路公社が管理する全路線を調査対象とした。

ただし、都道府県道となっている自転車専用道路(大規模自転車道等)、自転車歩行者専用道路、歩行者専用道路は調査対象としていない。自動車交通不能区間については、道路状況調査のみ行った。

2 集計結果概要

2.1 走行台キロ

県内の走行台キロ(交通量×道路延長)は表 2-1 に示すとおりである。

平成 27 年と平成 22 年の 12 時間走行台キロを比較すると、平成 27 年は 11,405 千台キロ/12h、平成 22 年は 11,624 千台キロ/12h であり、伸び率は 0.98 倍となった。一方、24 時間走行台キロを比較すると、平成 27 年は 15,074 千台キロ/24h、平成 22 年は 15,529 千台キロ/24h であり、伸び率は 0.97 倍となり、12 時間走行台キロ同様若干減少した。

12 時間走行台キロの道路種別毎の占有率は、高速自動車国道が 23.6%、一般国道 37.9%、主要地方道 22.8%、一般県道 15.1%となっている。

2.2 平均交通量

県内の平均交通量(全走行台キロ/道路総延長)は表 2-2 に示すとおりである。

平成 27 年と平成 22 年の 12 時間平均交通量を比較すると、平成 27 年は 5,612 台/12h、平成 22 年は 5,560 台/12h であり、伸び率は 1.01 倍となった。一方、24 時間平均交通量を比較すると、平成 27 年は 7,417 台/24h、平成 22 年は 7,427 台/24h であり、伸び率は 1.00 倍となり、12 時間平均交通量同様ほとんど変化はみられない。

12 時間平均交通量の道路種別毎の伸び率は、高速自動車国道が 0.89 倍^(※)、一般有料道路 0.42 倍^(※)、一般国道 1.04 倍、主要地方道 1.07 倍、一般県道 1.10 倍となっている。

2.3 混雑度・昼夜率

県内の平均混雑度・昼夜率は表 2-3 に示すとおりであり、道路種別毎の平均混雑度は一般国道の指定区間が 0.91 と一番高く、指定区間外を含めた一般国道が 0.82 と高くなっている。また、昼夜率については高速自動車国道が 1.43、一般国道の指定区間が 1.31 と高くなっている。

2.4 自動車保有台数

県内の自動車保有台数は表 2-4 に示すとおりであり、自動車合計の伸び率は 1.03 倍と平成 22 年と比べ若干増加した。車種別にみると軽自動車の伸び率が 1.11 倍と大きく、乗用車類 0.98 倍、貨物車類 0.92 倍となっており、いずれも全国平均とほぼ同様の傾向となった。

2.5 道路整備状況

県内の道路整備状況とその伸び率を表 2-5、表 2-6、表 2-7 にまとめた。

※ 平成 22 年の調査期間中は、高速自動車国道の中央自動車道富士吉田線(大月 JCT～富士吉田 IC 間)、中部横断自動車道及び一般有料道路の東富士五湖道路が高速道路無料化社会実験(H22.6.28～H23.6.29)の対象路線となっていたため交通量が多く、そのため平成 27 年は走行台キロ、平均交通量ともに、高速自動車国道、一般有料道路で平成 22 年と比べ減少となった。

表 2-1 走行台キロ(平日)

(単位：千台キロ/12h)

道路種別		車種		小型車		大型車		合 計		H27 / H22	
		12h	24h	12h	24h	12h	24h	12h	24h		
高速自動車国道		2,096	2,695	595	1,143	2,692	3,839	0.89	0.89		
一般有料道路 ※1		63	73	19	23	82	96	0.42	0.40		
一般国道	指定区間	2,164	2,796	440	626	2,604	3,422	1.00	0.96		
	指定区間外	1,528	1,952	187	272	1,714	2,223	1.05	1.07		
	計	3,692	4,748	626	897	4,318	5,645	1.02	1.00		
県道	主要地方道	2,389	3,022	206	330	2,595	3,353	1.01	1.01		
	一般県道	1,567	1,917	151	213	1,718	2,141	1.08	1.05		
	計	3,956	4,939	357	543	4,313	5,494	1.03	1.03		
合 計		9,807	12,455	1,597	2,607	11,405	15,074	0.98	0.97		

※1 一般有料道路：東富士五湖道路
 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除く。

表 2-2 平均交通量(平日)

(単位：台/12h)

道路種別		車種		小型車		大型車		合 計		H27 / H22	
		12h	24h	12h	24h	12h	24h	12h	24h		
高速自動車国道		15,257	19,616	4,332	8,322	19,589	27,938	0.89	0.89		
一般有料道路 ※1		4,585	5,288	1,354	1,666	5,939	6,954	0.42	0.40		
一般国道	指定区間	8,349	10,788	1,697	2,413	10,046	13,201	0.99	0.95		
	指定区間外	4,898	6,257	598	871	5,497	7,129	1.10	1.11		
	計	6,465	8,314	1,097	1,571	7,561	9,885	1.04	1.02		
県道	主要地方道	4,077	5,158	351	564	4,428	5,722	1.07	1.07		
	一般県道	2,164	2,647	208	294	2,373	2,957	1.10	1.07		
	計	3,020	3,770	272	415	3,292	4,194	1.07	1.06		
合 計		4,826	6,129	786	1,283	5,612	7,417	1.01	1.00		

※1 一般有料道路：東富士五湖道路
 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除く。

表 2-3 混雑度・昼夜率(平日)

区分		調査延長 (km) ※2	調査延長 (km) ※3	12 時間 平均混雑度	昼 夜 率
道路種別					
高速自動車国道		137.4	137.4	0.47	1.43
一般有料道路 ※1		13.8	13.8	0.88	1.17
一般 国道	指定区間	259.2	259.2	0.91	1.31
	指定区間外	335.0	311.9	0.72	1.30
	計	594.2	571.1	0.82	1.31
県 道	主要地方道	631.7	586.0	0.59	1.29
	一般県道	791.4	724.0	0.48	1.25
	計	1,423.1	1,310.0	0.54	1.27
合 計		2,168.5	2,032.3	0.60	1.32

※1 一般有料道路：東富士五湖道路

※2 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を全て含んだ延長

※3 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長で、走行台キロ、平均交通量、平均混雑度、昼夜率は、この延長を使用して算出した。

表 2-4 自動車保有台数

(単位：千台)

年度		S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	$\frac{H27}{H22}$
県名・車種												
山梨県	乗用車類	197	214	241	265	311	342	354	364	341	335	0.98
	貨物車類	82	82	82	85	87	89	88	77	65	60	0.92
	軽自動車	88	106	138	158	188	207	218	269	307	340	1.11
	合 計	367	402	461	508	586	638	660	710	713	736	1.03
全 国	乗用車類	23,619	25,257	28,059	31,124	36,756	40,718	42,020	43,008	40,647	39,719	0.98
	貨物車類	9,415	9,294	9,389	9,850	10,247	10,249	10,101	8,923	7,874	7,554	0.96
	軽自動車	9,036	11,036	14,223	15,975	18,148	19,584	20,298	24,950	28,648	31,786	1.11
	合 計	42,070	45,587	51,671	56,949	65,151	70,551	72,419	76,881	77,169	79,059	1.02

(出典)

S58 から H17 までは、国土交通省総合政策局情報管理部 陸運統計要覧(各年 3 月 1 日現在、平成 17 年のみ 3 月 31 日現在)
H22 からは、国土交通省総合政策局情報政策本部情報安全・調査課 交通関連統計資料集(各年 3 月 31 日現在)

表2-5 平成27年道路整備状況

道路種別	区間延長 (km)	交通量					旅行速度			道路状況		
		区間延長※ ² (km)	整備率 (%)	平均交通量 (台/12h)	大型車 混入率 (%)	昼夜率 (%)	区間延長※ ³ (km)	旅行速度 (km/h)	区間延長※ ⁴ (km)	改良率 (%)	歩道設置 延長 (km)	
高速自動車国道	137.4	137.4	100.0	19,589	22.1	1.43	137.4	81.5	137.4	100.0	0.0	
一般有料道路※ ¹	13.8	13.8	100.0	5,939	22.8	1.17	13.8	72.0	13.8	100.0	0.0	
指定区間	259.2	259.2	50.4	10,046	16.9	1.31	259.2	35.2	259.2	100.0	222.0	
D I D	18.1	18.1	39.8	19,222	10.4	1.36	18.1	24.5	18.1	100.0	17.4	
D I D以外	241.1	241.1	51.2	9,357	17.9	1.31	241.1	36.0	241.1	100.0	204.6	
指定区間外	335.0	311.9	69.7	5,497	10.9	1.30	335.0	37.4	335.0	93.6	153.8	
D I D	14.1	14.1	8.5	10,593	4.1	1.32	14.1	15.6	14.1	100.0	12.9	
D I D以外	320.9	297.8	72.6	5,255	11.5	1.30	320.9	38.3	320.9	93.4	140.9	
計または平均	594.2	571.1	61.0	7,561	14.5	1.31	594.2	36.4	594.2	96.4	375.8	
主要地方道	631.7	586.0	62.5	4,428	7.9	1.29	601.6	33.7	631.7	90.2	270.5	
D I D	47.7	46.2	14.4	11,402	4.7	1.34	47.7	14.4	47.7	97.5	35.8	
D I D以外	584.0	539.8	66.6	3,831	8.7	1.28	553.9	35.3	584.0	89.6	234.7	
一般県道	791.4	724.0	49.6	2,373	8.8	1.25	736.8	30.9	791.4	70.5	184.3	
D I D	16.3	16.3	14.7	6,510	5.2	1.28	16.3	15.6	16.3	95.7	10.5	
D I D以外	775.1	707.7	50.4	2,278	9.0	1.24	720.5	31.3	775.1	70.0	173.8	
計または平均	1,423.1	1,310.0	55.3	3,292	8.3	1.27	1338.4	32.2	1423.1	79.3	454.8	
計または平均	2,168.5	2,032.3	60.2	5,612	14.0	1.32	2083.8	36.9	2168.5	85.4	830.6	

箇所別基本表より集計した

改良率 = 改良済み延長/区間延長

整備率 = (5.5m以上改良済、混雑時<1)延長/区間延長

旅行速度 : 混雑時上り・下り、非混雑時上り・下りのうち、一番速度の遅いもの(加重平均値)

D I D : 平成17年国勢調査の資料による

※1 一般有料道路 : 東富士五湖道路

※2 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長

※3 旅行速度データなし区間を除いた延長

※4 全調査延長

表2-6 平成22年道路整備状況

道路種別	区間延長 (km)	交通量					旅行速度			道路状況		
		区間延長※ ² (km)	整備率 (%)	平均交通量 (台/12h)	大型車 混入率 (%)	昼夜率 (%)	区間延長※ ³ (km)	旅行速度 (km/h)	区間延長※ ⁴ (km)	改良率 (%)	歩道設置 延長 (km)	
高速自動車国道	137.4	137.4	100.0	21,970	23.3	1.42	137.4	71.3	137.4	100.0	0.0	
一般有料道路※ ¹	13.8	13.8	0.0	14,090	11.5	1.22	13.8	65.7	13.8	100.0	0.0	
指定区間	256.1	256.1	48.6	10,198	16.6	1.36	256.1	31.4	256.1	100.0	217.3	
D I D	17.5	17.5	42.9	21,962	9.8	1.38	17.5	19.4	17.5	100.0	16.8	
D I D以外	238.6	238.6	49.0	9,335	17.7	1.36	238.6	32.9	238.6	100.0	200.5	
指定区間外	330.3	325.4	67.3	5,007	11.0	1.28	330.1	34.8	330.3	92.0	148.7	
D I D	15.1	15.1	7.9	11,255	4.2	1.29	15.1	16.7	15.1	92.0	13.5	
D I D以外	315.2	310.3	70.2	4,702	11.8	1.28	315.0	36.7	315.2	92.0	135.2	
計または平均	586.4	581.5	59.1	7,293	14.4	1.33	586.2	33.2	586.4	95.5	366.0	
主要地方道	628.4	621.3	58.1	4,144	8.0	1.29	626.2	31.3	628.4	87.8	258.6	
D I D	47.7	46.9	11.9	11,221	4.7	1.30	47.7	15.5	47.7	98.5	35.1	
D I D以外	580.7	574.4	61.9	3,566	8.9	1.28	578.5	34.2	580.7	86.9	223.5	
一般県道	791.0	736.7	45.2	2,165	8.3	1.28	741.8	30.0	791.0	67.2	167.5	
D I D	19.8	19.8	23.7	6,389	4.4	1.28	19.8	16.9	19.8	84.3	11.6	
D I D以外	771.2	716.9	45.8	2,048	8.6	1.28	722.0	30.6	771.2	66.8	155.9	
計または平均	1,419.4	1,358.0	51.1	3,071	8.1	1.28	1368.0	30.6	1419.4	76.3	426.1	
計または平均	2,157.0	2,090.7	56.2	5,560	14.4	1.34	2105.4	32.6	2157.0	83.2	792.0	

箇所別基本表より集計した

改良率 = 改良済み延長/区間延長

整備率 = (5.5m以上改良済、混雑時<1)延長/区間延長

旅行速度 : 混雑時上り・下り、非混雑時上り・下りのうち、一番速度の遅いもの(加重平均値)

D I D : 平成17年国勢調査の資料による

※1 一般有料道路 : 東富士五湖道路

※2 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長

※3 旅行速度データなし区間を除いた延長

※4 全調査延長

表2-7 道路整備状況伸び率（平成27年 / 平成22年）

道路種別	区間延長 (km)	交通量					旅行速度			道路状況		
		区間延長※2 (km)	整備率 (%)	平均交通量 (台/12h)	大型車 混入率 (%)	昼夜率 (%)	区間延長※3 (km)	旅行速度 (km/h)	区間延長※4 (km)	改良率 (%)	歩道設置 延長 (km)	
高速自動車国道	1.00	1.00	1.00	0.89	0.95	1.01	1.00	1.14	1.00	1.00	1.00	
一般有料道路 ※1	1.00	1.00	—	0.42	1.98	0.96	1.00	1.10	1.00	1.00	1.00	
指定区間	1.01	1.01	1.04	0.99	1.02	0.96	1.01	1.12	1.01	1.00	1.02	
D I D	1.03	1.03	0.93	0.88	1.06	0.99	1.03	1.26	1.03	1.00	1.04	
D I D以外	1.01	1.01	1.04	1.00	1.01	0.96	1.01	1.09	1.01	1.00	1.02	
指定区間外	1.01	0.96	1.04	1.10	0.99	1.02	1.01	1.07	1.01	1.02	1.03	
D I D	0.93	0.93	1.08	0.94	0.98	1.02	0.93	0.93	0.93	1.09	0.96	
D I D以外	1.02	0.96	1.03	1.12	0.97	1.02	1.02	1.04	1.02	1.02	1.04	
計または平均	1.01	0.98	1.03	1.04	1.01	0.98	1.01	1.10	1.01	1.01	1.03	
主要地方道	1.01	0.94	1.08	1.07	0.99	1.00	0.96	1.08	1.01	1.03	1.05	
D I D	1.00	0.99	1.21	1.02	1.00	1.03	1.00	0.93	1.00	0.99	1.02	
D I D以外	1.01	0.94	1.08	1.07	0.98	1.00	0.96	1.03	1.01	1.03	1.05	
一般県道	1.00	0.98	1.10	1.10	1.06	0.98	0.99	1.03	1.00	1.05	1.10	
D I D	0.82	0.82	0.62	1.02	1.18	1.00	0.82	0.92	0.82	1.14	0.91	
D I D以外	1.01	0.99	1.10	1.11	1.05	0.97	1.00	1.02	1.01	1.05	1.11	
計または平均	1.00	0.96	1.08	1.07	1.02	0.99	0.98	1.05	1.00	1.04	1.07	
計または平均	1.01	0.97	1.07	1.01	0.97	0.99	0.99	1.13	1.01	1.03	1.05	

箇所別基本表より集計した

改良率 = 改良済み延長/区間延長

整備率 = (5.5m以上改良済、混雑時<1)延長/区間延長

旅行速度 : 混雑時上り・下り、非混雑時上り・下りのうち、一番速度の遅いもの(加重平均値)

D I D : 平成27年は「平成22年国勢調査」、平成22年は「平成17年国勢調査」の資料による

※1 一般有料道路 : 東富士五湖道路

※2 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長

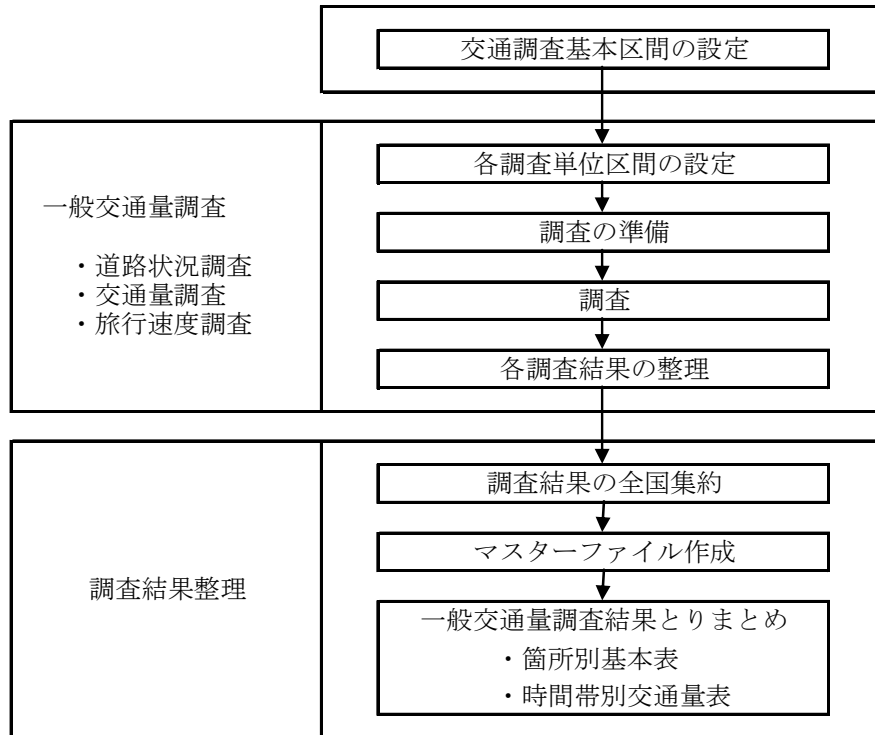
※3 旅行速度データなし区間を除いた延長

※4 全調査延長

3 調査方法

3.1 調査実施方針

本調査は、次の「調査フロー」のとおり実施した。山梨県は「調査フロー」のうち、交通調査基本区間の設定、各調査単位区間の設定、調査の準備、調査、各調査結果の整理を行った。



(1) 交通調査基本区間設定の目的

交通調査基本区間とは、平成 22 年度道路交通センサスの一般交通量調査(道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査)において、初めて導入された区間の設定方法であり、センサスだけでなく幹線道路を対象とした各種道路調査の基本となる区間である。

交通調査基本区間は、幹線道路における道路状況、交通量及び旅行速度等の各種道路交通調査を、各調査結果の利用ニーズに沿って漏れ重複なく確実に実施するとともに、それらの調査結果を相互に関連付けながら効率的かつ効果的な分析を行うために、各調査共通の基本となる区間として設定した。

(2) 交通調査基本区間の設定対象路線

交通調査単位区間の設定対象路線は、以下に示す幹線道路とした。

- 1) 一般都道府県道(指定市の主要市道を含む)以上の道路
- 2) 指定市の一般市道の一部(原則 4 車線以上の道路で、一般都道府県道以上の道路と同等の機能を有する路線)
- 3) 幹線道路を構成する道路ネットワークとして必要と認められる市区町村道

なお、交通調査基本区間の設定対象路線は、その延長等を「道路施設現況調査」ほか各種調査と整合させるため、平成27年4月1日現在の道路網に基づき選定した。

(3) 交通調査基本区間の定義

交通調査基本区間は、枝路線を以下のいずれかに該当する箇所で分割し設定した。

- 1) 他の幹線道路が接続する箇所(幹線道路同士の交差点、IC等)

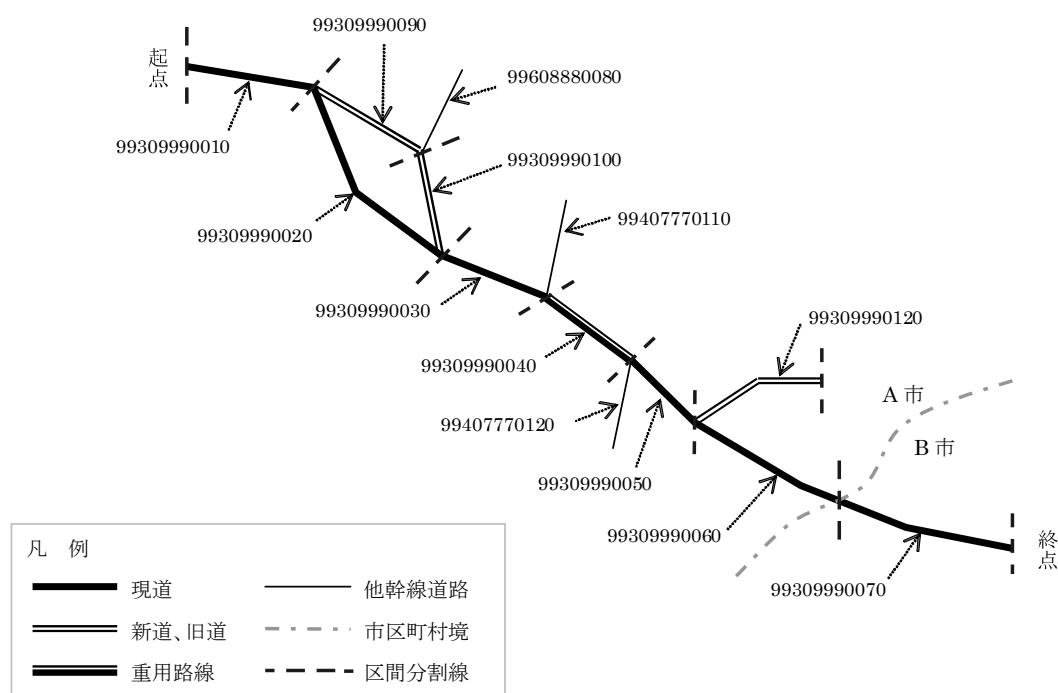
幹線道路網のリンク構成に基づいて区間を捉える概念であり、一定の交通量、旅行速度等の交通状況を捉えるのに適した最小単位である。
- 2) 大規模施設のアクセス点

交通量等の著しい変化が見込まれる2区間を別々に扱うこととしたものである。
- 3) 道路管理者(管理区分)が異なる箇所

道路管理者別のデータの集計分析がしばしば行われることに配慮したものである。
- 4) 自動車専用道路に指定されている区間の起終点

自動車専用道路とそれ以外では交通特性が大きく異なること、自動車専用道路のみの集計分析がしばしば行われることに配慮したものである。
- 5) 市区町村境と交差する箇所

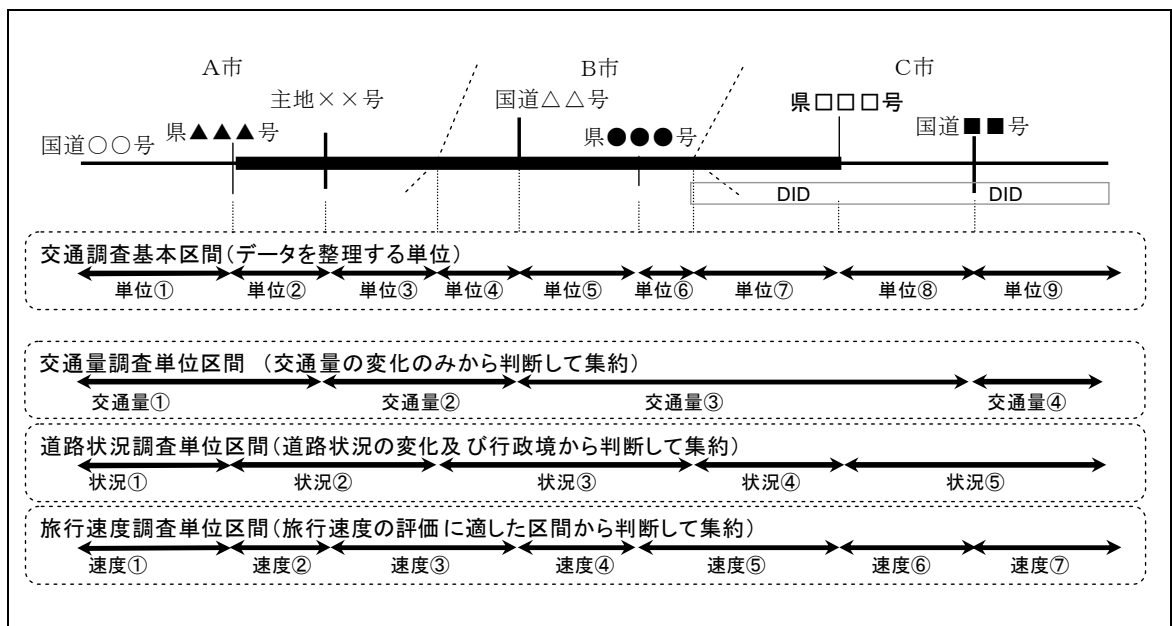
市区町村別の集計分析がしばしば行われることに配慮したものである。



道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査のそれぞれの調査単位区間は、それぞれの調査に適した区間として、交通調査基本区間を集約して設定した。

- ① 交通量及び道路状況は、路線毎にそれぞれが同様であると考えられる範囲で区間を集約。
- ② 但し、道路状況は、延長調査の集計ニーズがある単位（市町村等）を超えて集約しない。
- ③ 旅行速度は、全国道路・街路交通情勢調査対象路線の交差点間で区間を集約。

但し、ETC2.0 プローブ情報、民間プローブデータを活用する区間においては、旅行速度調査単位区間への集約を行わず、交通調査基本区間単位で旅行速度を整理した。



3.2 道路状況調査

(1) 道路状況調査単位区間の設定

道路状況調査単位区間は、路線ごと、道路管理者ごと、自動車専用道の別ごと、市区町村ごとに、道路状況が著しく変化しない範囲の交通調査基本区間を集約して設定した。

(2) 道路状況調査の方法

道路状況調査は、道路台帳、地図、道路施設現況調査データ、道路管理用のデータベース、その他のシステム等の利用や現地調査などにより、道路状況調査単位区間ごとに所定の調査項目を整理した。

(3) 調査項目

以下の道路状況等に関わる項目について道路状況調査単位区間ごとに調査を行った。

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1) 道路状況調査単位区間番号 | 6) バス路線 |
| ① 都道府県指定市コード | ① バス路線延長率 |
| ② 調査単位区間番号 | ② バス優先・専用レーンの有無 |
| 2) 区間延長 | 7) 交差点密度 |
| ① 改良済み区間率 | ① 信号交差点 |
| ② 5.5m以上改良済み区間率 | ② 信号のない交差点 |
| 3) 幅員構成 | 8) 代表信号交差点 |
| ① 道路部幅員 | ① 青時間比 |
| ② 車道部幅員 | ② 右折専用車線の有無等 |
| ③ 車道幅員 | 9) 鉄道との平面交差箇所の有無 |
| ④ 中央帯幅員 | 10) 指定最高速度 |
| ⑤ 歩道幅員 | 11) 付加車線及び登坂車線設置箇所の有無 |
| ⑥ 自転車道幅員 | 12) 代表沿道状況 |
| ⑦ 停車帯等幅員 | 13) 中央分離帯 |
| 4) 車線数 | ① 中央分離帯の種類 |
| 5) 交通安全施設等 | ② 中央分離帯の設置状況 |
| ① 歩道設置率 | 14) 軌道の有無 |
| ② 自転車歩行者道設置率 | 15) 自転車通行可能区分 |
| ③ 自転車道設置率 | 16) 異常気象時等通行規制区分 |
| ④ 自転車レーン設置率 | 17) リバーシブルレーン運用の有無 |
| ⑤ 両側歩道設置率 | 18) アクセスコントロール |
| ⑥ 両側自転車歩行者道設置率 | |
| ⑦ 両側自転車道設置率 | |
| ⑧ 両側自転車レーン設置率 | |
| ⑨ 歩道代表幅員 | |
| ⑩ 自転車道代表幅員 | |

3.3 交通量調査

(1) 交通量調査単位区間の設定

交通量調査単位区間は、連続する交通調査基本区間のうち交通量が著しく変化しないと考えられる区間を複数集約して設定した。

交通量調査単位区間は、全国道路・街路交通情勢調査対象路線のすべてに対して設定を行った。

(2) 調査対象区間の整理及び観測地点の選定

調査対象区間とする交通量調査単位区間ごとに、区間を代表する観測地点を選定した。

(3) 観測日の選定

平日調査の観測日は、9月～11月の平日中で任意に選定したが、月曜日、金曜日、祝祭日の前後の日及び台風等の異常気象の場合その他の通常と異なる交通状態が予想される日を選避けるようにした。

また、休日調査の観測日は、9月～11月の休日(日曜日)の中で任意に選定し調査することとしたが、平日と同様、台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通状態が予想される日を選避けるようにした。

(4) 観測対象の選定

観測は、自動車(二輪車を除く)について2車種区分で行うものとするが、必要に応じて、同時に歩行者・自転車・二輪車の交通量や4車種区分での自動車交通量、休日交通量を観測した。

(5) 観測時間帯の選定

調査対象区間とする交通量調査単位区間ごとに12時間観測又は24時間観測を選定した。

24時間観測地点は、昼夜率算出の必要性などを考慮し選定した。

なお、それぞれの観測時間帯は下表のとおりとした。

調査区分	観測時間帯
平日 12 時間観測	午前 7 時～午後 7 時
平日 24 時間観測	午前 7 時～翌日午前 7 時
休日 12 時間観測	午前 7 時～午後 7 時
休日 24 時間観測	午前 0 時～翌日午前 0 時

(6) 観測方法の選定

交通量観測は機械観測を基本とし、道路管理者が設置している交通量常時観測装置の結果を用いる方法、簡易型トラカン(路面設置型、路側設置型など)を設置して交通量を観測する方法、人手により観測する方法、営業データから算出する方法などから、適切な方法を選定した。

交通量常時観測装置が設置されている調査対象区間は、常時観測データを優先して活用することとした。その他の調査対象区間は、観測対象、観測コスト等を勘案して、簡易型トラ

カンによる機械観測を行うか、人手観測を行うかを判断した。

(7) 推定による交通量調査の方法

1) 交通量の推定方法

交通量の調査対象としなかった交通量調査単位区間については、交通量観測を実施した区間の交通量調査結果と平成 22 年度交通量を用いて推定を行った。

直轄国道については、「路線推定」を基本として交通量の推定を行い、また、補助国道、主要地方道(指定市の主要市道を含む)、一般都道府県道、指定市の市道については、「地域推定」を基本として交通量の推定を行った。なお、災害等による調査の中止、新規全国道路・街路交通情勢調査対象路線等により平成 22 年度交通量調査結果がないために推定できない区間は「推定不能」とした。

・路線推定

- ① 交通量の推定対象区間と交通動向の関連性が最も高いと考えられる交通量調査単位区間を、交通量観測区間の中から 1 つの区間を代表区間として選定。
- ② 推定対象区間の平成 22 年度交通量に、代表区間の平成 22 年度から平成 27 年度までの交通量の伸び率を乗じて推定対象区間の平成 27 年度の 12 時間交通量を推定。

・地域推定

- ① 15 ブロック別に交通量が同程度の区間を推定群として複数選定。
- ② 推定対象区間の平成 22 年度交通量に、推定群に属する各区間の平成 22 年度から平成 27 年度までの交通量の伸び率の平均値(算術平均)を乗じて推定対象区間の平成 27 年度の 12 時間交通量を推定。

2) 昼夜率及び夜間 12 時間大型車混入率の設定方法

24 時間交通量を観測しなかった交通量調査単位区間については、平成 22 年度あるいは個別調査の 24 時間観測値による昼夜率及び夜間 12 時間大型車混入率の設定、または平成 27 年度に 24 時間観測を実施した区間の交通量調査結果を用いた「路線設定」もしくは「地域設定」により昼夜率及び夜間 12 時間大型車混入率の設定を行った。

24 時間交通量を観測しなかった交通量調査単位区間で、平成 22 年度に 24 時間観測を実施した区間については、「H22 観測昼夜率」を設定した。24 時間交通量を観測しなかった交通量調査単位区間で、平成 22 年度に 24 時間観測を実施しなかった区間は、直轄国道については「路線設定」により昼夜率の設定を行い、補助国道、主要地方道(指定市の主要市道を含む)、一般都道府県道、指定市の市道については「地域設定」により昼夜率の設定を行った。なお、交通量調査対象区間で交通量の推定ができない区間は設定していない。

- ・路線推定
 - ① 推定対象区間と交通動向の関連性が高いと考えられる交通量調査単位区間を、24時間観測を実施した区間の中から1つの区間を代表区間として選定。
 - ② 代表区間の昼夜率及び夜間12時間大型車混入率を、推定対象区間の昼夜率及び夜間12時間大型車混入率として設定。
- ・地域推定
 - ① 15ブロック別に交通量が同程度の区間を推定群として複数選定。
 - ② 推定群の昼夜率の平均値を当該交通量調査単位区間の昼夜率として設定。
 - ③ 推定群の24時間観測区間・夜間12時間大型車混入率の平均値を当該交通量調査単位区間の夜間12時間平均大型車混入率として設定。

3) 個別調査観測値活用区間の平成27年交通量推定方法

平成22年度道路交通センサス以降の個別調査で交通量を観測している場合は、その結果を活用してもよいこととした。ただし、常時観測点交通量を用いることにより個別調査時点の交通量から平成27年値(年平均日交通量(AADT)に相当)を推定している。

3.4 旅行速度調査

(1) 旅行速度調査単位区間の設定

旅行速度調査単位区間は、市区町村界を挟んで隣接する交通調査基本区間を統合して設定した。

旅行速度調査単位区間は、全国道路・街路交通情勢調査対象路線のすべてに対して設定を行った。

(2) 調査対象区間の整理及び調査方法の整理

調査対象区間とする旅行速度調査単位区間のうち、ETC2.0プローブ情報、一般車プローブデータを利用できる区間については国が調査を行い、それ以外の区間について山梨県が調査を行った。

調査方法の整理にあたっては、国から取得状況を取得レベルに分けた平成26年9月から11月に取得されたETC2.0プローブ情報、一般車プローブデータ(平成26年度データ)からETC2.0プローブ情報、一般車プローブによる調査とするプローブ区間と計測車両を走行させる計測区間を決定し整理した。

(3) 計測日

調査は、他の全国道路・街路交通情勢調査結果と比較・参照できることが望ましいことから、他の調査が行われる9月～11月の平日から任意の日を実施したが、月曜日、金曜日、祝祭日の前後の日及び台風等の異常気象の場合その他の通常と異なる交通状態が予想される日は避けるようにした。

(4) 計測時間帯及び計測方向

混雑時については、朝のラッシュ時間帯(午前7時～午前9時)又は夕方のラッシュ時間帯(午後5時～午後7時)のうち、上下線それぞれが混雑する時間帯に、それぞれ計測した。

昼間非混雑時については、日中の時間帯(午前9時～午後5時)のうち、任意の時間帯に、上下線それぞれ計測した。

ただし、上下線で旅行速度が大きく異なることはないと考えられる場合は、上下線共通の調査としてどちらか1方向のみの計測とした。

また、朝夕も混雑がみられない区間については、混雑時と昼間非混雑時の共通の調査として、昼間12時間(午前7時から午後7時)の任意の時間帯の計測とした。

(5) 計測回数

計測回数は、原則1回とした。ただし、代表沿道状況(旅行速度調査単位区間内での沿道状況別延長のうちもっとも長い沿道状況)が人口集中地区(DID)の区間については3回計測し、その平均値を採用した。

(6) 計測方法

計測方法は、日常業務等を兼ねた計測方法とプローブカーを使用した計測方法がある。

1) 日常業務を兼ねた計測方法

旅行速度調査単位区間ごとに調査の開始地点及び終了地点の通過時刻を記録した。

2) プローブカーによる計測方法

プローブカーによる位置座標データ(緯度・経度)の取得時間間隔は可能な限り1秒ピッチで取得した。プローブカーの利用に際しては、計測機器の不具合や取得データの誤消去など問題が発生する可能性があるため、計測前に機器の取扱いについて十分機能確認を行った。計測時には走行の妨げにならないように設置場所などを考慮し、安全には十分注意した。

注) プローブカーについて

プローブカーとはGPSを搭載したカーナビやPDAなどの計測機器(あるいはその他の簡易的なGPS機器)を装備した車両のことで、主に時刻や位置座標(緯度・経度)などの車両の位置情報を一定時間間隔(1秒ごとなど)で収集(記録)することが可能である。収集データを地図データに対応付け(マップマッチング)、調査対象区間の起終点を通過した時刻を抽出することにより、区間の旅行時間(速度)を算定するものである。

(7) 走行方法

計測時の走行方法は、車群の流れに沿って走行した。具体的には、車群のうち、平均的な速度で走行している車両に追従して走行した。ただし、信号停止や踏切の一旦停止は必ず実施し、安全を確認して走行した。停止により前車との間隔が開いても、無理に追いつこうとせず、前車の走行スタイルと同様な走り方で安全走行を行った。大型貨物車やバス等が前方

を低速度で走行している場合は適宜、追越してもよいこととした。4車線以上の道路も同様であり、常に走行車線を通行する必要はないものとした。

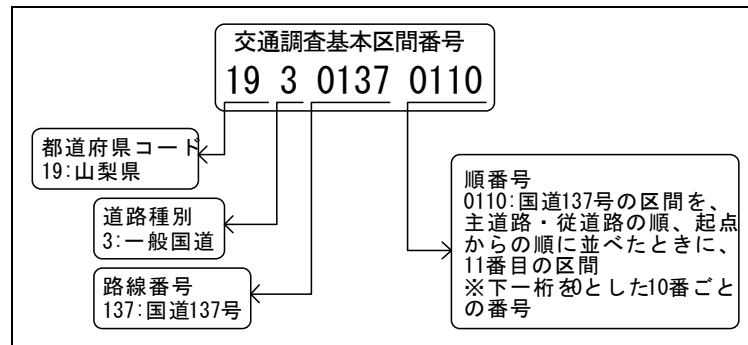
また、今回の調査においては、旅行速度の変化の実態に合わせて旅行速度調査単位区間を設定しているため、区間が長い等の理由によって一度に計測することが非合理である場合を除き、更なる区間を分割した走行は原則行わないこととした。

4 調査事項

本調査の調査、集計事項は以下のとおりであり、箇所別基本表を以下の順で作成した。

(1) 交通調査基本区間番号

交通調査基本区間番号は原則として「都道府県(2桁)」+「道路種別(1桁)」+「路線番号(4桁)」+「順番号(4桁)」からなる11桁の番号で、路線の起点から終点に向けて昇順となるように番号を付した。一度付与した番号は、原則として変更しないこととした。



交通調査基本区間番号の設定例

(2) 世代管理番号

世代管理番号(2桁)は、平成22年度道路交通センサス以降に交通調査基本区間の分割や属性変更等が生じた場合に、それらを区別して扱うために設定するものであり、十の位が交通調査基本区間の分割回数、一の位が属性変更回数を示すものとした。

(3) 道路種別

交通調査基本区間の道路種別を次の区分で分類した。

道路種別	コード番号
高速自動車国道	1
都市高速道路	2
一般国道	3
主要地方道(都道府県道)	4
主要地方道(指定市市道)	5
一般都道府県道	6
指定市の一般市道	7

1) 高速自動車国道

国土開発幹線自動車道建設法又は高速自動車国道法により指定された路線である。

2) 都市高速道路

指定都市高速道路(名古屋市、広島市及び福岡市・北九州市の都市高速道路)を含む。

3) 主要地方道

都道府県道となっているものと指定市の市道となっているものに分類した。

4) 指定市の一般市道

原則として4車線以上の道路で、一般都道府県道以上の道路と同等の機能を有する路線である。

(4) 路線番号

交通調査基本区間が含まれる路線の番号として、高速自動車国道は、高速道路会社が管理する路線番号、都市高速道路は、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び地方道路公社が設定している路線番号、一般国道は、国道番号、都道府県道は、標識等で表示されている路線番号、指定市の一般市道は、4桁の路線番号のうち上1桁に、同一県内の指定市を区分する番号を付し、下3桁に指定市内で重複しないように任意に定めた番号とした。

(5) 路線名

交通調査基本区間が含まれる路線の名称として、政令、告示等による正式な路線名とした。

(6) 接続区分

交通調査基本区間の起点側、終点側の端点の接続形態について次の区分で分類した。

接続区分	コード 番号
他の枝路線と接続する箇所(3つ以上の交通調査基本区間が接続する接続点に限り、コード番号2に該当する場合を除く)	1
他の枝路線の起点と接続する箇所(3つ以上の交通調査基本区間が接続する接続点に限る)	2
都道府県境	3
2つの枝路線の端点同士だけが接続し、他の交通調査基本区間は接続していない箇所	4
道路管理者が異なる箇所、又は自動車専用道路に指定されている区間の起点終点	5
市区町村境	6
大規模施設等へのアクセス点	7
枝路線の端点が他の基本区間と接続しない箇所	8
旧分割点	9

接続区分が「1：他の枝路線と接続する箇所」又は「2：他の枝路線の起点と接続する箇所」の箇所には、端点に接続する他の路線の交通調査基本区間のうち、最も番号が小さい交通調査基本区間の区間番号と世代管理番号、路線名を記載した。

接続区分が「3：都道府県境」の箇所には、隣接都府県側の同一路線の交通調査基本区間番号とその路線名を記載した。

接続区分が「市区町村境」（コード番号：6）の箇所には、市区町村境界（〇〇市・△△町境等）と記載した。

1) 他の枝路線と接続する箇所

接続先交通調査基本区間の「終点側」端点と接続する箇所、当該接続点がある他の枝路線(接続する区間のうち区間番号が最も小さい交通調査基本区間)の「終点側」と接続している場合をいう。

他の枝路線と接続する箇所には、重用路線との接続点、主路線・従路線との分合流点を含める。また、スマート IC の設置箇所もこれに該当する。

2) 他の枝路線の起点と接続する箇所

接続先交通調査基本区間の「起点側」と接続する箇所、当該接続点がある他の枝路線(接続する区間のうち区間番号が最も小さい交通調査基本区間)の「起点側」と接続している場合をいう。

3) 都道府県境

都道府県単位で枝路線を設定するため、都道府県境は枝路線の起点終点となる。

4) 2つの枝路線の端点同士だけが接続し、他の交通調査基本区間は接続していない箇所

当該接続点に3つ以上の交通調査基本区間が接続する場合、接続区分はコード番号1又は2となる。

5) 道路管理者が異なる箇所、又は自動車専用道路に指定されている区間の起点終点

「道路管理者が異なる箇所」とは、道路管理者が変更となる場合をいい、国道事務所の管理境界等は含めない。

6) 大規模施設等へのアクセス点

交通流の変化点として重要な大規模施設・住宅団地等の出入口に直接接続している場合、又はそれらへのアクセス道路(交通調査基本区間設定の対象外の市区町村道に限る)と接続している場合をいう。

7) 枝路線の端点がある他の枝路線と接続しない箇所

旧道集約や部分供用路線のように、枝路線の起点又は終点がある交通調査基本区間の設定対象道路と接続していない場合をいう。

8) 旧分割点

旧分割点は、過去にコード番号1～8の理由に該当して分割された箇所が、接続路線の廃道、市町村合併等に伴い、いずれの理由にも該当しなくなった場合に用いる。このように、分割する理由がなくなった場合も、旧交通調査基本区間は統合せず、接続区分を「9：旧分割点」に変更することで対応する。

(7) 接続路線等の交通調査基本区間番号及び世代管理番号(十の位)

交通調査基本区間の起点側、終点側の端点それぞれについて、(6)接続区分で設定したコード番号に応じて次のとおり記載した。

接続区分コード	交通調査基本区間番号及び世代管理番号(十の位)
1, 2, 3, 4	接続先の他の枝路線の交通調査基本区間のうち最小の区間番号及びその世代管理番号(十の位)を記載。
上記以外	空白

(8) 接続路線等の路線名等

(6)接続区分で設定したコード番号に応じて次のとおり記載した。

接続区分コード	路線名等
1, 2, 3, 4	交通調査基本区間が含まれる路線名を記載。
6	路線が市区町村を跨ぐ場合であり、隣接する市区町村名を記載。
5, 7, 8, 9	空白

(9) 接続路線等の備考

高速自動車国道及び都市高速道路、一般国道の自動車専用道路において、IC 名、JCT 名を記載した。

また、(6)接続区分が「7：大規模施設等へのアクセス点」の箇所には、大規模施設名を記載した。

(10) 現道旧道区分

「交通量調査基本区間標準」に準じ、次の区分で分類した。

現道旧道区分	コード番号
現道	1
旧道	2
新道	3
旧道集約	4

1) 現道

旧道・新道以外の道路をいい、主路線を構成する。

2) 旧道

バイパス等の建設に伴い建設前の元の道路が他の道路として編成(入)されず存在する場合、その元の道路をいう。

3) 新道

バイパス部分が現道に連結されないで、部分的に供用されている区間をいう。

4) 旧道集約

線形改良に伴い発生する小区間の旧道を集約して一つの交通調査基本区間とする場合をいう。

(11) 管理区分

交通調査基本区間の道路管理者の別を次の区分で分類した。

権限代行区間は実際の道路の管理者名とした。

管理区分	コード番号
国土交通大臣	1
都道府県知事又は都道府県	2
指定市の長又は指定市	3
東日本・中日本・西日本高速道路株式会社	4
首都高速道路株式会社	5
阪神高速道路株式会社	6
本州四国連絡高速道路株式会社	7
地方道路公社等	8
その他	9

(12) 市区町村コード

市区町村コードは、「統計に用いる都道府県等の区域を示す標準コードを定めた件(昭和45年4月1日行政管理庁告示第44号)」平成27年4月1日時点に定める標準コードとした。また、指定市については、指定市の標準コードではなく、区ごとに定める標準コードとした。

(13) 自動車専用道路の別

自動車専用道路の別を次の区分で分類した。

自動車専用道路の別	コード番号
自動車専用道路の区間	1
自動車専用道路以外の区間	0

自動車専用道路区間とは、高速自動車国道又は道路法第48条の2に基づき自動車専用道路として指定されている区間をいう。

(14) 区間種別

交通調査基本区間を次の区分で分類した。

区間種別		コード番号
通常区間		0
分離区間	上下線分離区間	1
	複断面区間	2
	上下線分離かつ複断面区間	3
交通不能区間		6
循環区間		7
部分供用区間		8

1) 上下線分離区間

上下線間に道路管理者が管理する敷地以外があり、上下線で延長が著しく異なる、又は上下線間がおよそ 100m 以上の場合に、上下線それぞれに交通調査基本区間を設定する区間をいう。

2) 複断面区間

同一路線の一般部と専用部がそれぞれの交通機能を担っているため、交通量、道路状況等をそれぞれ調査する必要があり、一般部と専用部それぞれに交通調査基本区間を設定する区間をいう。

3) 交通不能区間

道路構造令第 4 条に規定される「普通自動車」が走行できない未改良道路(供用済)の区間をいう。交通不能区間は一つの枝路線として扱うため、交通調査基本区間の全区間が交通不能区間に該当する。なお、交通不能区間であっても小型自動車等が通行できる区間が一部含まれる場合がある。

4) 循環区間

島や半島等を一巡りして元の地点に戻る区間をいう。

5) 部分供用区間

部分的に供用した区間で交通量が非常に少ない区間をいう。

(15) 分離区間の分離区分

(14) 区間種別に応じ、次の区分で分類した。

分離区間の分離区分				コード番号
通常区間	上下線分離	複断面	上下線分離かつ複断面	
分離なし				0
	上り線		上り主断面	1
	下り線	主断面	下り主断面	2
			上り複断面	3
		複断面	下り複断面	4

上下線分離区間は、下り線を主路線、上り線を従路線とした。

複断面区間の主断面は、複断面区間の専用部・一般部のうち主たる交通を担っている側(専用部が多い)をいい、複断面は他の一方(一般部が多い)をいう。

分離区間以外の通常区間は、すべて「0：分離なし」とした。

(16) 分離区間の交通調査基本区間番号

分離区分コードが1又は3、4の場合に、対応する主路線の交通調査基本区間番号を記載した。

(17) 区間延長(km)

交通調査基本区間の延長(道路中心線上の延長)で、0.1km単位とした。

(18) 高規格道路の別

交通調査基本区間の高規格道路の別を次の区分で分類した。

高規格道路区分	コード番号
高規格幹線道路	1
地域高規格道路	2
高規格道路以外の道路	0

1) 高規格幹線道路

自動車の高速交通の確保を図るため必要な道路で、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路であり、高速自動車国道及び一般国道の自動車専用道路(本州四国連絡道路を含む)のうち、昭和62年に建設大臣が指定した道路、又は高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路をいう。

2) 地域高規格道路

高規格幹線道路と一体となって地域発展の核となる都市圏の育成、地域相互の交流促進、空港・港湾等の広域交通拠点との連絡等に資する自動車専用道路、又はこれと同等の規格を有する道路として指定される道路をいう。

(19) 一般国道指定区間

一般国道の指定区間を次の区分で分類した。

一般国道指定区間区分	コード番号
一般国道(指定区間)	1
一般国道(指定区間外)	2
一般国道以外の道路	0

「指定区間」とは、「一般国道の指定区間を指定する政令(昭和33年6月2日政令第164号)」に定められた区間をいう。

「指定区間」、「指定区間外」の区分は、いわゆる「直轄区間」「補助区間」とは異なるものである。すなわち、高速道路会社や地方道路公社が管理する区間が「指定区間」である場合があり(道路整備特別措置法第4条、第7条の5、第7条の9、第7条の16)、また一方、いわゆる「国土交通大臣権限代行区間」(国土交通大臣が道路法第27条本文の規定により指定区間外の国道の新設もしくは改築を行う区間)は「直轄区間」であっても、「指定区間」ではない。

(20) 一方通行フラグ

恒常的な一方通行規制について次の区分で分類した。

区間の一部でも一方通行があればコード番号1又は2とした。

一方通行フラグ	コード番号
なし	0
一方通行(起点から終点方向に通行可能)	1
一方通行(終点から起点方向に通行可能)	2

幅員狭小区間や都市内等における全時間帯の一方通行規制を対象とした。一方、工事等による期間を限った一方通行規制、朝夕のピーク時やその他の時間帯に限り行われる一方通行規制は対象としない。

(21) 平成22年度交通調査基本区間番号

交通調査基本区間に対応する平成22年度の交通調査基本区間番号を記載した。

(22) 交通量調査単位区間番号

交通量調査単位区間番号とは、交通調査基本区間を集約して設定した交通量調査単位区間番号のそれぞれに付した5桁の番号で、都(区部及び市郡部ごと)府県、北海道振興局、指定市ごとに、道路種別により下記の番号から始まる番号とした。

高速自動車国道	00010	～
都市高速道路	05010	～
一般国道	10010	～
主要地方道(指定市の主要市道を含む)	40010	～
一般都道府県道	60010	～
指定市の一般市道	80010	～

- ① 番号は路線番号順に各路線の起点側から昇順に付した。
- ② バイパス等の供用で同一の路線が並行している区間は、原則として主路線については前後の区間と繋がる番号を付し、従路線には主路線の最後の番号に続く番号を付した。なお、主路線に直結していない同一路線の従路線も同様とした。
- ③ 下1桁を0とした10番ごとの番号を付した。
- ④ やむを得ず交通量調査単位区間の分割が発生した場合は、起点側の区間は既存の番号を継続し、終点側の区間は既存の番号の下1桁を調整して付した。

- ⑤ 県境等を越えて集約した区間の番号体系は、道路管理者の帰属に従った。
- ⑥ 路線を越えて集約した区間の番号体系は、区間を構成する主たる路線の帰属に従った。

(23) 観測地点交通調査基本区間番号

交通量観測を行った交通量調査単位区間において、交通量観測地点の交通調査基本区間番号を記載した。

(24) 交通量観測地点地名

交通量観測を行った交通量調査単位区間において、交通量観測を行った地名(市・郡、区・町・村、町・丁目・字、番地、小字等)又は IC 区間名(〇〇IC～〇〇IC 等)を記載した。

(25) 平成 27 年度調査交通量観測・非観測の別

平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査で交通量観測を行った区間、交通量推定を行った区間の別を次の区分で分類した。

交通量観測・非観測の別	コード番号
観測	1
非観測(推定値)	2
データなし(推定不能)	空白

なお、交通量推定を行った区間「2：非観測(推定値)」の交通量、ピーク比率、大型車混入率、混雑度については斜体表示とした。

(26) 個別調査観測値活用の別

平成 22 年度道路交通センサス以降に実施された個別調査における観測値の活用の別を次の区分で分類した。

個別調査観測値活用の別	コード番号
活用あり	1
活用なし	0

(27) 交通量観測の別

交通量観測の別を次の区分で分類した。

交通量観測・非観測の別	コード番号
人手観測	1
機械観測(交通量常時観測地点)	2
機械観測(簡易型トラフィックカウンター)	3
機械観測(警察トラカン)	4
通行データ	5
その他	6

(28) 12・24 時間観測の別

平成 27 年度調査及び個別調査の 12 時間観測地点、24 時間観測地点の別を次の区分で分類した。

12 時間・24 時間の別	コード番号
12 時間観測地点	1
24 時間観測地点	2
調査対象区間外(非観測)	0

(29) 交通量観測年月日

平成 27 年度調査及び個別調査の観測年月日を記載した。なお、機器観測(道路管理者が設置している交通量常時観測装置)等で観測した複数日のデータを用いた場合には観測年月を記載するものとして日付は“00”とした。

(30) 車種区分

自動車類の分類はナンバープレートの形状、塗色、分類番号によるのを原則としたが、夜間 12 時間観測で照明が不十分なために、ナンバープレートの識別が困難な場合には、車両の形態により分類した。

通行車両等の分類は次の区分により分類した。ナンバープレートの塗色は特記しない限り白地に緑文字(自家用)又は緑地に白文字(営業用)とした。

観測区分	種別	内容
歩行者類		隊列、葬列を除く
自転車類		車いす、小児用の車を除く
動力付き二輪車類		自動二輪車、原動機付自転車
小型車	乗用車	ナンバー5(黄と黒のプレート) ナンバー3、8(小型プレート) ナンバー3、5、7
	小型貨物車	ナンバー4(黄と黒のプレート) ナンバー3、6(小型プレート) ナンバー4、6
大型車	バス	ナンバー2
	普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、0

なお、外交官用車両(外交団用、領事団用、代表部用)、在日米軍用車両、自衛隊用車両、臨時運行車両、回送運行車両等独自の番号を付しているものは、それぞれの形状、寸法に応じて車種を想定し、自動車類に含めて観測した。

1) 歩行者類 (人)

・対象とするもの

歩いている人、走っている人、身体障害者用車いすに乗っている人、乳母車を押す人、小児用の車(小児用三輪車、6才未満の者が乗車する自転車で、かつ、走行、制動操作が簡単で速度が4~8km/h程度しか出せない自転車)に乗っている人、動力付き二輪車又は二輪若しくは三輪の自転車(これらの車両で側車付きのもの及び他の車両をけん引しているものを除く)を押して歩いている人、親に手を引かれている子供、ローラースケート等によって通行している人、買物車(ショッピングカート)を引いている人。

・対象としないもの

軽車両(リヤカー、牛馬車等)を引いている人、背負われている子供、乳母車の中にいる子供、路上で遊んでいる人、デモ隊、葬列、通園・通学途中でない教師等に引率された学生・生徒・園児の隊列。

2) 自転車類 (台)

自転車とは、ペダル又はハンド・クランクを用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車(レールにより運転する車を除く)であって、身体障害者用の車いす、歩行補助車等及び小児用の車以外のもの(道路交通法第2条第1項第11の2号)とし、二輪のものに限らない。リヤカー等を引く自転車は自転車類に含めた。

また、自転車類の調査については、走行位置が特定可能となるように、歩道部と車道部に分けて調査を行った。

※ 歩行者類、自転車類は進行方向によらず、起点から終点に向かって道路の左側を通行した場合を下りに、右側を通行した場合は上りとした。

3) 動力付き二輪車類 (台)

道路交通法施行規則第 2 条に規定する「大型自動二輪車」、「普通自動二輪車」、道路交通法第 2 条第 1 項第 10 号に規定する「原動機付自転車」及びその他の二輪の自動車とする。側車付きのもの及び他の車両をけん引しているものを含めた。

4) 小型車 (台)

乗用車

○ 軽乗用車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字(自家用)又は黒地に黄文字(営業用)であり、かつ分類番号が 50～59、500～599、及び 700～799 の自動車とした。

なお、昭和 48 年 10 月 1 日以前に届出した軽乗用車には、白地に緑又は緑地に白の小型ナンバープレートで分類番号が 3 及び 33 又は 8 及び 88 のものがあるが、これらも軽乗用車として観測した。

○ 乗用車

分類番号が 3、30～39 及び 300～399(普通乗用自動車)、又は 5、7、50～59、70～79、500～599 及び 700～799(小型乗用自動車)の自動車とした。

小型貨物車

○ 軽貨物車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字(自家用)又は黒地に黄文字(営業用)であり、かつ分類番号が 40～49、400～499 及び 600～699 の自動車とした。

なお、昭和 48 年 10 月 1 日以前に届出した軽貨物車には、白地に緑又は緑地に白の小型ナンバープレートで分類番号が 3 及び 33 又は 6 及び 66 のものがあるが、これらも軽貨物車として観測した。

○ 小型貨物車

分類番号が 4、6、40～49、60～69、400～499 及び 600～699 の自動車(小型貨物自動車)とした。

5) 大型車 (台)

バス

○ バス

分類番号が 2、20～29 及び 200～299 の自動車とした。

普通貨物車

○ 普通貨物車

分類番号が 1、10～19 及び 100～199 の自動車とした。

○ 特種(殊)車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字又は黒地に黄文字のもののうち、分類番号が 8、80～89 及び 800～899、9、90～99 及び 900～999、0、00～09 及び 000～099 の自動車とした。

- ・ 特種用途自動車
分類番号が 8、80～89 及び 800～899 の自動車で、特種の目的に使用され、かつその目的遂行に必要な構造装置をそなえたもので、緊急自動車、タンク車、撒水車、霊柩車、放送宣伝車、クレーン車等がある。
- ・ 特殊自動車
分類番号が 9、90～99 及び 900～999、0、00～09 及び 000～099 の自動車で、キャタピラを有する自動車、ロード・ローラ、タイヤ・ローラ、スタビライザ等をいう。荷物車、故障車等をけん引していく場合は、けん引車だけを調査の対象とし、披けん引車は数えない。

(31) 昼間 12 時間車種別交通量 (台/12h)

平日・休日ともに午前 7 時～午後 7 時までに交通量観測地点を通過した交通量を、歩行者類、自転車類、動力付き二輪車類、乗用車、小型貨物車、小型車計、バス、普通貨物車、大型車計、昼間 12 時間自動車類交通量に分類して記載した。

交通量を観測していない区間については、当該交通調査基本区間等で構成する交通量調査単位区間に対応する主たる平成 22 年度調査単位区間の平成 22 年度交通量と平成 22 年度及び平成 27 年度ともに交通量を観測した区間の交通量データを用いて推定した昼間 12 時間交通量を記載した。個別調査観測値活用区間については当該区間交通量及び常時観測点の交通量データから算定した平成 27 年の午前 7 時～午後 7 時までの自動車類の台数(年平均日交通量)を記載した。

なお、交通量推定を行った区間の交通量については斜体表示とした。

(32) 24 時間車種別交通量 (台/24h)

平日は午前 7 時～翌日午前 7 時、休日は午前 0 時～翌日午前 0 時までに交通量観測地点を通過した交通量を小型車、大型車、24 時間自動車類交通量に分類して記載した。

12 時間観測区間については、昼間 12 時間交通量と昼夜率及び夜間 12 時間大型車混入率を用いて推定した 24 時間交通量を記載した。

交通量を観測していない区間については、推定した昼間 12 時間交通量と昼夜率及び夜間 12 時間大型車混入率を用いて推定した 24 時間交通量を記載した。個別調査観測値活用区間については当該区間交通量及び常時観測点の交通量から算定した、平成 27 年の午前 7 時～翌日午前 7 時または午前 0 時～翌日午前 0 時までの自動車類の台数(年平均日交通量)を記載した。

なお、交通量推定を行った区間の交通量については斜体表示とした。

(33) 昼夜率

昼間 12 時間自動車類交通量に対する 24 時間自動車類交通量の比で、以下の式により算出した。

$$\text{昼夜率} = \frac{\text{24時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}}$$

12 時間観測区間及び交通量観測をしていない区間では、24 時間観測を行った区間の交通量データをもとに、昼夜率を設定した。

(34) 昼間 12 時間大型車混入率 (%)

昼間 12 時間自動車類交通量に対する昼間 12 時間の大型車(バス、普通貨物車)交通量の割合で、以下の式により算出した。

$$\text{昼間 12 時間大型車混入率} = \frac{\text{昼間12時間大型車交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100 (\%)$$

なお、交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(35) 休日平日昼間 12 時間交通量比

平日昼間 12 時間自動車類交通量に対する休日昼間 12 時間自動車類交通量の比で、以下の式により算出した。

$$\text{休日平日昼間 12 時間交通量比} = \frac{\text{休日昼間12時間自動車類交通量}}{\text{平日昼間12時間自動車類交通量}}$$

(36) 平日ピーク時間交通量 (台/時間)

ピーク時間交通量とは、昼間 12 時間の中で上り下りの合計の時間自動車類交通量が最大の時間帯の交通量とした。

交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(37) 昼間ピーク時間

平日昼間 12 時間の中で上り下りの合計の時間自動車類交通量が最大の時間帯とした。

交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(38) 昼間ピーク時重方向率 (%)

ピーク時重方向率とは、ピーク時間帯の上り下りの時間自動車類交通量のうち大きいもののピーク時間交通量に占める割合で、以下の式により算出した。

$$\text{ピーク時重方向率} = \frac{\text{MAX(ピーク時間上り交通量又はピーク時間下り交通量)}}{\text{ピーク時間(上り+下り)交通量}} \times 100 (\%)$$

(式中の交通量は自動車類交通量を表す)

なお、交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(39) 昼間 12 時間ピーク比率 (%)

昼間 12 時間自動車類交通量に対するピーク時間自動車類交通量(上り下りの合計の時間自動車類交通量が最も多い時間帯の交通量)の割合で、以下の式により算出した。

$$\text{ピーク比率} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100 (\%)$$

なお、交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(40) 交通量伸び率 (H27/H22)

H22 自動車類交通量に対する H27 自動車類交通量の比で、以下の式により算出した。

$$\text{交通量伸び率} = \frac{\text{H27自動車類交通量}}{\text{H22自動車類交通量}}$$

(41) 平成 22 年度交通量調査単位区間番号・自動車類交通量

交通調査基本区間で構成する交通量調査単位区間に対応する主たる平成 22 年度調査単位区間の調査単位区間番号、12 時間自動車類交通量、24 時間自動車類交通量を記載した。

(42) 旅行速度調査単位区間番号

旅行速度調査単位区間番号とは、交通調査基本区間を集約して設定した旅行速度調査単位区間のそれぞれに付した 5 桁の番号で、都(区部及び市郡部ごと)府県、北海道振興局、指定市ごとに道路種別により下記の番号から始まる番号とした。

高速自動車国道	00010	～
都市高速道路	05010	～
一般国道	10010	～
主要地方道(指定市の主要市道を含む)	40010	～
一般都道府県道	60010	～
指定市の一般市道	80010	～

- ① 番号は路線番号順に各路線の起点側から昇順に付した。
- ② バイパス等の供用で同一の路線が並行している区間は、原則として主路線については前後の区間と繋がる番号を付し、従路線には主路線の最後の番号に続く番号を付した。なお、主路線に直結していない同一路線の従路線も同様とした。
- ③ 下 1 桁を 0 とした 10 番ごとの番号を付した。
- ④ 県境を越えて集約した区間の番号体系は、道路管理者の帰属に従った。

(43) 旅行速度計測・非計測の別

旅行速度の計測を行った区間(ETC2.0 プローブ情報、民間プローブデータによる取得を含む)と計測を行っていない区間の別を次の区分で分類した。

旅行速度計測・非計測の別	コード番号
計測	1
非計測(反対方向・他の時間帯の値で補完)	2
非計測(H22 道路交通センサス値)	3
データなし	空白

(44) 旅行速度 (km/h)

日常業務等を兼ねた計測及びプローブカーで計測した旅行速度は、当該交通調査基本区間等で構成する旅行速度調査単位区間の混雑時・昼間非混雑時別、上り・下り別の走行所要時間(信号や渋滞等による停止時間を含む)で旅行速度調査単位区間延長を除いて算出した速度とした。

ETC2.0 プローブ情報、民間プローブデータによる旅行速度は、交通調査基本区間単位の混雑時・昼間非混雑時別、上り・下り別の平均旅行時間(但し、混雑時は朝(午前7時台～午前8時台)又は夕方(午後5時台～午後6時台)のうち長い方の平均旅行時間(速度としては遅くなる))で交通調査基本区間延長を除いて算出した速度とした。

上下方向別、混雑時・昼間非混雑時別のいずれかの区分で旅行速度データが取得できなかった場合又は計測を行わなかった場合については、反対方向や他の時間帯区分で取得できた旅行速度データで補うこととし、欠落部分に補う旅行速度データの優先順位は以下のとおりとした。

- ① 同一時間帯区分で反対方向の旅行速度データ
- ② 他の時間帯区分で同一方向の旅行速度データ
- ③ 他の時間帯区分で反対方向の旅行速度データ

上記により同一区間内で旅行速度データを補完した区分については、旅行速度計測・非計測の別を「2：非計測(反対方向・他の時間帯の値で補完)」とした。また、いずれの区分においても旅行速度を取得していない区間では、当該交通調査基本区間に対応する平成22年度の同一時間帯区分で同一方向の旅行速度で補うこととし、旅行速度計測・非計測の別を「3：非計測(H22 道路交通センサス値)」とした。

なお、上記の補完区間においては斜体表示とした。

(45) 混雑時の旅行速度 (km/h)

朝の混雑時間帯(午前7時台～午前8時台)又は夕方の混雑時間帯(午後5時台から午後6時台)のうち、上り・下りのそれぞれが混雑する時間帯に、上り・下りでそれぞれ速度を計測した。

(46) 昼間非混雑時の旅行速度 (km/h)

日中の時間帯(午前9時台～午後4時台)のうち、任意の時間帯に、上り・下りでそれぞれ速度を計測した。

ただし、上り・下りで旅行速度が大きく異なることはないと考えられる場合は、上り・下り共通の調査としてどちらか1方向のみ計測した。

また、朝夕も混雑が見られない区間については、混雑時と昼間非混雑時の共通の調査として、昼間12時間(午前7時台～午後6時台)の任意の時間帯に計測した。

なお、工事や作業に伴う通行規制(通行止め、片側交互通行規制、車線通行規制)の実施時間帯は避けるようにした。

(47) 昼間12時間平均旅行速度 (km/h)

交通調査基本区間を通過する自動車類の昼間12時間の平均速度で、以下の式により算出した。

$$\text{昼間12時間平均旅行速度} = \frac{\sum_{\text{昼間12時間}} (\text{時間帯別交通量})}{\sum_{\text{昼間12時間}} (\text{時間帯別交通量} / \text{時間帯別旅行速度})} \quad (\text{km/h})$$

時間帯別旅行速度は、午前7時台～午前8時台、午後5時台～午後6時台は混雑時旅行速度、午前9時台～午後4時台は昼間非混雑時旅行速度を用いた。

なお、交通量が取得できていない区間では、時間帯別交通量は考慮せず、各時間帯別旅行速度(午前7時台～午前8時台、午後5時台～午後6時台は混雑時旅行速度、午前9時台～午後4時台は昼間非混雑時旅行速度)の調和平均とした。

$$\text{昼間12時間平均旅行速度} = \frac{12}{4 \times (1/\text{混雑時旅行速度}) + 8 \times (1/\text{昼間非混雑時旅行速度})} \quad (\text{km/h})$$

(48) 平成22年度旅行速度調査単位区間番号・旅行速度 (km/h)

交通調査基本区間で構成する旅行速度調査単位区間に対応する主たる平成22年度調査単位区間の調査単位区間番号、混雑時・昼間非混雑時別、上り・下り別旅行速度を記載した。

(49) 道路状況調査単位区間番号

道路状況調査単位区間番号とは、交通調査基本区間を集約して設定した道路状況調査単位区間のそれぞれに付した5桁の番号で、都(区部及び市郡部ごと)府県、北海道振興局、指定市ごとに道路種別により下記の番号から始まる番号とした。

高速自動車国道	00010	～
都市高速道路	05010	～
一般国道	10010	～
主要地方道(指定市の主要市道を含む)	40010	～
一般都道府県道	60010	～
指定市の一般市道	80010	～

- ① 番号は路線番号順に各路線の起点側から昇順に付した。
- ② バイパス等の供用で同一の路線が並行している区間は、原則として主路線については前後の区間と繋がる番号を付し、従路線には主路線の最後の番号に続く番号を付した。なお、主路線に直結していない同一路線の従路線も同様とした。
- ③ 下1桁を0とした10番ごとの番号を付した。

(50) 区間延長の改良済み区間率 (%)

改良済み区間率は、道路状況調査単位区間における規格改良済み区間及び5.5m以上改良済み区間の延長の割合である。

規格改良済み区間とは、道路構造令(昭和45年10月29日政令第320号)の規格に適合するものである。ただし、昭和46年3月31日以前に改築された道路は、旧道路構造令(昭和33年8月1日政令第244号)の規格に適合するものを改良済みとする。また、昭和34年3月31日以前に改築された道路については、道路構造令並びに同細則改正案(内務省土木局昭和10年6月全国土木主任官会議決定)の規格に適合するものを改良済みとする。昭和10年以前に改築された道路で道路構造令細則案の規格に適合しないものはすべて未改良とする。

$$\text{改良済み区間率} = \frac{\text{改良済み区間延長}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \times 100 (\%)$$

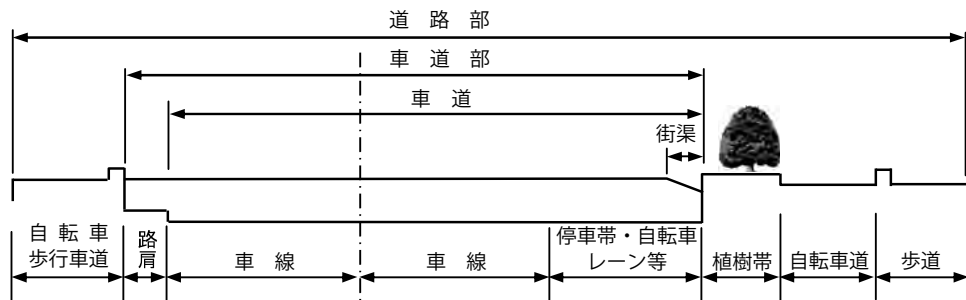
(51) 区間延長の5.5m以上改良済み区間率 (%)

5.5m以上改良済み区間率は、5.5m以上改良済み区間の道路状況調査単位区間延長に対する割合である。5.5m以上改良済み区間とは、改良済み区間のうち車道幅員が5.5m以上のものをいう。

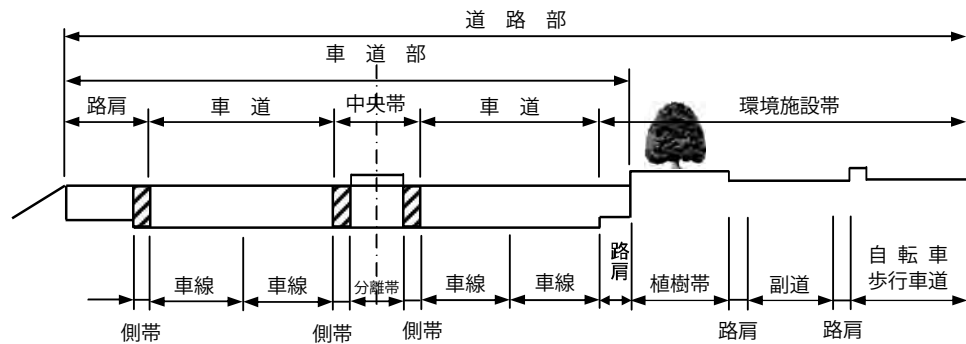
(52) 幅員構成 (m)

道路状況調査単位区間の代表断面における道路横断面の各構成要素の幅員を調査した。代表断面とは、道路状況調査単位区間内で最もその幅員構成の延長が長い幅員である。

〔道路横断面の構成要素〕



(a) 2車線の場合の例



(b) 4車線の場合の例

(53) 道路部幅員 (m)

代表断面の車道、中央帯、路肩、植樹帯及び歩道等を合計した幅員とした。

副道又は側道を有する道路の場合、副道又は側道の管理者が同一であれば道路部幅員に含めた。

(54) 車道部幅員 (m)

代表断面の車道、停車帯、路肩及び中央帯の幅員を合計した幅員とした。

(55) 車道幅員 (m)

代表断面の車道(もっぱら車両の通行の用に供されることを目的とする道路の部分であり、車線、停車帯等によって構成される)の合計であり、中央帯及び路肩の幅員は含まない。

(56) 中央帯幅員 (m)

代表断面の中央帯の幅員とした。

中央帯とは道路構造令第2条第10号に定めるものをいう。分離帯がある場合には側帯を加えた幅をいう。構造上明らかなもののほか、あらかじめ幅員構成として考慮されている場合には、チャッターバー(道路鋸)、マーキング等によるものも含めた。

なお、1つの道路状況調査単位区間が上下線分離している場合は、管理境界または敷地境界の右路肩の合計を中央帯とした。

(57) 歩道幅員 (m)

代表断面の歩道幅員を上下線別に記載した。

歩道とは、道路構造令第2条第1号に定める歩道及び同第2条第3号に定める自転車歩行者道をいい、路上施設帯を含めた。また、副道及び植樹帯は歩道幅員に含めない。

(58) 自転車道幅員 (m)

代表断面の自転車道幅員を上下線別に記載した。

自転車道とは道路構造令第2条第2号に定めるもので、縁石線または柵等の工作物により区画して設けられもっぱら自転車の通行の用に供するものをいい、路上施設帯を含めた。道路交通法上の扱いによらず、道路構造として判断した。また、副道及び植樹帯は自転車道幅員に含めない。

(59) 停車帯等幅員 (m)

代表断面の、路側に設けられた停車帯、又は旧道路構造令の緩速車道等(自転車レーンを含む)の幅員を上下線別に記載した。

停車帯とは道路構造令第2条第14号に定めるものをいう。

自転車レーンとは、道路交通法第20条第2項により自転車専用に規制された車両通行帯をいう。

停車帯と自転車レーンが並行している場合は、両者を合計した幅員とした。

(60) 車線数

代表断面の車線数を記載した。

車線数は、上下線合計(一方通行区間の場合を除く)とした。ただし、上下線が分離する区間で道路状況調査単位区間を上下別々に設定した場合は合計しない。

また、道路構造令第2条第7号の登坂車線、同第2条第6号にいう付加追越車線、同第2条8号の屈折車線、同第2条第9号の変速車線及び同第2条第14号の停車帯、及びゆずり車線は車線数には含めていない。

いわゆる「1車線道路」は道路構造令第5条1項ただし書きによって、車線により構成されない車道を持つ道路であるが、ここでは車線数=1とした。「1車線道路」は車道幅員が5.5m未満の場合とした。

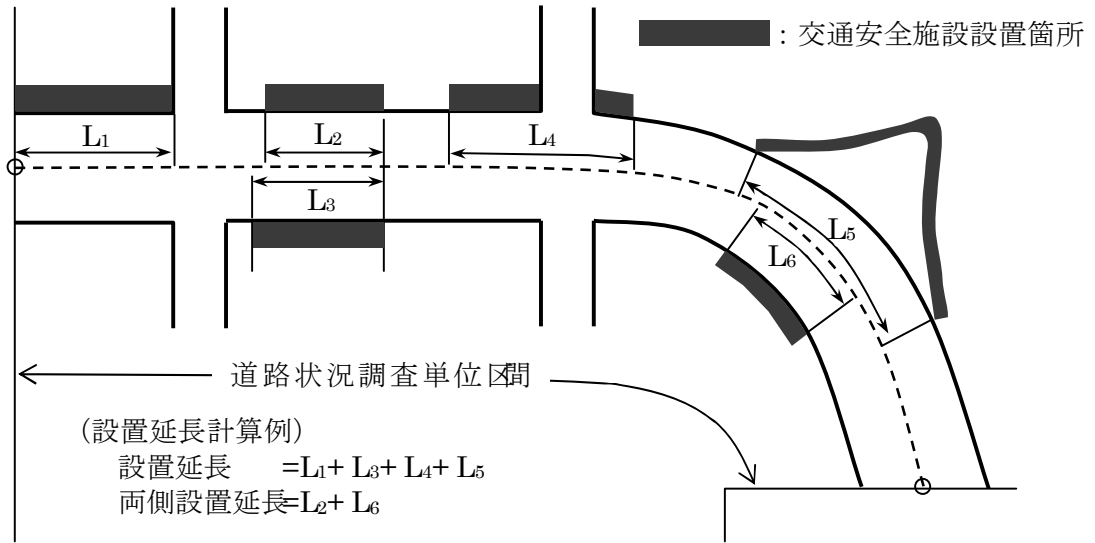
(61) 交通安全施設等

道路状況調査単位区間における歩道、歩道のうち自転車歩行者道、自転車道、自転車レーン(自転車専用通行帯)の設置延長について、車道中心線上の延長を調査し、設置率として道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

また、歩道及び自転車道の代表幅員を調査した。

設置延長とは、道路の片側または両側に設置されている延長であり、両側設置延長とは道路の両側に設置されている延長である。歩道や自転車道等が交差道路で分断されている場合は、交差点(交差道路)上の延長も含めた。

$$\text{交通安全施設等設置率} = \frac{\text{交通安全施設等設置延長}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \times 100 (\%)$$



(62) 歩道設置率 (%)

歩道(自転車歩行者道を含む)が道路の片側又は両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

(63) 自転車歩行者道設置率 (%)

歩道のうち、自転車歩行者道が道路の片側または両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

自転車歩行者道とは道路構造令第2条第3号に定めるものをいう。

片側に自転車歩行者道、もう一方に自転車道が設置されている場合は、自転車道設置率として計上した。

(64) 自転車道設置率 (%)

自転車道が道路の片側または両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

(65) 自転車レーン設置率 (%)

自転車レーンが道路の片側または両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

自転車レーンとは道路交通法第20条第2号に定めるものをいう。

(66) 両側歩道設置率 (%)

歩道(自転車歩行者道を含む)が道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

(67) 両側自転車歩行者道設置率 (%)

両側歩道設置延長のうち、自転車歩行者道が道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

(68) 両側自転車道設置率 (%)

自転車道が道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

(69) 両側自転車レーン設置率 (%)

自転車レーンが道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

(70) 歩道代表幅員 (m)

歩道の道路状況調査単位区間内における代表幅員とした。

代表幅員のとり方は、歩道の幅員構成が上り下りの延べ延長で最も長いものを対象とした。ただし、道路状況調査単位区間内に自転車道が設置されている場合は、自転車道代表幅員と同じ箇所とした。

代表となる幅員が2つ以上ある場合は、その中で最も幅員の大きいものとした。

なお、歩道代表幅員は、代表断面における歩道幅員とは値が異なる場合がある。

(71) 自転車道代表幅員 (m)

自転車道の道路状況調査単位区間内における代表幅員とした。

代表幅員のとり方は、自転車道の幅員構成が上り下りの延べ延長で最も長いものを対象とした。

代表となる幅員が2つ以上ある場合は、その中で最も幅員の大きいものとした。

なお、自転車道代表幅員は、代表断面における自転車道幅員とは値が異なる場合がある。

(72) バス路線のバス路線延長率 (%)

路線バスの走行延長(道路中心線上の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。一方だけの場合もこの延長に含めた。

ここでいうバス路線とは、いわゆる「路線バス」の路線(道路運送法第4条の許可を受けた一般旅客自動車運送事業の路線)をいい、貸切バス、臨時運行バス(道路運送法第21条の許可を受けた乗合バス)、自家用自動車に該当するバスを除く。

$$\text{バス路線延長率} = \frac{\text{バス路線延長}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \times 100 (\%)$$

(73) バス路線のバス優先・専用レーンの有無

代表断面におけるバス優先・専用レーンの有無について次の区分で調査した。

バス優先レーンとバス専用レーンの両方がある場合には、「2:バス専用レーンあり」とした。

また次の場合は、「あり」とした。

- ① バス優先・専用レーンが、上下線の一方にだけ設けられている場合
- ② 時間や曜日を限って規制が行われている場合
- ③ 中央線変移方式(リバーシブルレーン)と共に実施されている場合

バス優先・専用レーンの有無	コード番号
バス優先レーンあり	1
バス専用レーンあり	2
バス優先・専用レーンなし	3

バス優先レーンとは、道路交通法第 20 条の 2 に定める「路線バス等優先通行帯」をいい、規制標識「路線バス等優先通行帯」(327 の 5)又は規制標示(109 の 7)が設置してあるものをいう。

バス専用レーンとは、道路交通法第 20 条第 2 項により、規制標識(327 の 2)又は規制標示(109 の 4)を設置したバス(路線バスに限らない)の専用通行帯をいう。

(74) 信号交差点の交差点密度 (箇所/km)

道路状況調査単位区間における 1km あたりの信号交差点数で、以下の式により算出した。

$$\text{信号交差点密度} = \frac{\text{信号交差点箇所数}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \quad (\text{箇所/km})$$

信号交差点には、信号機(押しボタン式を含む)のある横断歩道、交差道路が道路法上の道路でない場合も数えた。ただし、信号や遮断機のある鉄道踏切、本線上に信号機のない立体交差点は含めない。

また、信号交差点が道路状況調査単位区間の境界となっている場合は、起点側の道路状況調査単位区間に含めて数えた。

(75) 信号のない交差点の交差点密度 (箇所/km)

道路状況調査単位区間における 1km あたりの信号のない交差点数で、以下の式により算出した。

$$\text{信号のない交差点密度} = \frac{\text{信号のない交差点箇所数}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \quad (\text{箇所/km})$$

信号のない交差点には、交差道路が道路法上の道路でない場合も数えた。また、T字路、Y字路等交差点の形状にかかわらずすべて 1 箇所と数えた。ただし、沿道家屋等からの取付道路などのように「交差点」とは考えられないものは除いた。

交差道路が調査路線ににくい違って交差している場合には、原則として道路中心線間の距離

が10m未満であれば1箇所とし、10m以上であれば2箇所とするが、大きな交差点等で10m以上であっても、路面表示や交通の流れからみて1箇所と数えるほうが適当と考えられる場合は1箇所とした。逆に交差道路の中心線間の距離が10m未満であっても、2箇所と数えるほうが適当であれば2箇所とした。

信号交差点が道路状況調査単位区間の境界となっている場合は、起点側の道路状況調査単位区間に含めて数えた。

(76) 代表信号交差点の青時間比 (%)

道路状況単位区間の代表交差点における信号サイクル長に対する青時間の割合で、以下の式により算出した。

$$\text{青時間比} = \frac{\text{青時間}}{\text{信号サイクル長}} \times 100 (\%)$$

当該交通調査基本区間等で構成する道路状況調査単位区間が、3車線以上または一方通行区間の2車線以上で信号交差点がある場合に代表交差点の調査を行った。

代表信号交差点は平面交差点でかつ交通容量に最も影響の大きい交差点（例えば、調査道路の青時間比が小さい交差点、交差道路の交通量が多い交差点）とした。

信号現示が時刻により異なる場合は、ピーク時間帯における値とした。

調査路線が、代表交差点で右折又は左折するような場合等で直進は赤時間でも、右・左折信号(青矢印)が青時間の場合は、その時間は青時間に含めるものとした。また、上り下りで青時間が異なるときは、青時間が短い方向の信号現示とした。

(77) 代表信号交差点の右折専用車線の有無等

代表交差点における右折専用車線の有無等を次の区分で調査した。

右折専用車線等の有無等	コード番号
右折専用車線あり	1
右折専用車線なし	2
右折禁止	3
調査路線が右折	4

上り下りの一方にだけ右折専用車線がある場合、または一方だけが右折禁止となっているものはピーク時(時間交通量が最大となる時間帯)の重方向(交通量が多い方向)における右折専用車線又は右折禁止の有無とした。

(78) 鉄道との平面交差箇所の有無

道路状況調査単位区間における鉄道との平面交差(踏切)箇所の有無を次の区分で分類した。

鉄道との平面交差箇所の有無	コード番号
平面交差箇所あり	1
平面交差箇所なし	2

なお、平面交差(踏切)は遮断機の有無にかかわらず数えた。2つ以上の鉄道(例えば、JRと私鉄)と同じ軌道敷内で交差する場合は1箇所と数えた。

(79) 指定最高速度 (km/h)

道路状況調査単位区間内において、最高速度が指定されている区間については、その指定最高速度とした。

指定最高速度は、道路交通法第22条に示されており、道路標識等により表示されている。区間内で最高速度が複数設置されている場合は、もっとも延長が長い最高速度とした。

なお、最高速度が指定されていない道路については、道路交通法施行令で定められた最高速度(高速自動車国道は100km/h、一般道路は60km/h)とした。

また、指定最高速度が車種別に異なる場合については、普通乗用車の値を用いた。

(80) 付加車線及び登坂車線設置箇所の有無

道路状況調査単位区間内における付加車線及び登坂車線の設置の有無を次の区分で分類した。

付加車線及び登坂車線設置の有無	コード番号
設置あり	1
設置なし	2

1) 付加車線

ゆずり車線及び追越車線のことをいう。

2) ゆずり車線

速度の低下している車両(以下「低速車」という)を低速車に追従する車両(以下「高速車」という)から分離して通行させることを目的として設置されたものをいう。

3) 追越車線

高速車を低速車から分離して通行させることを目的として設置されたものをいう。

4) 登坂車線

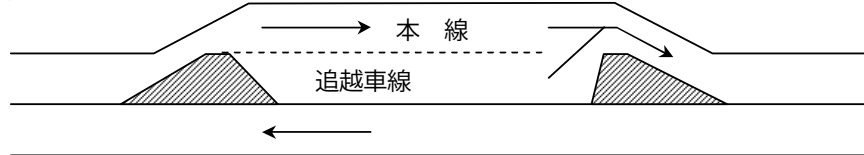
道路構造令第21条によって設置されたものをいう。

[ゆずれ車線]

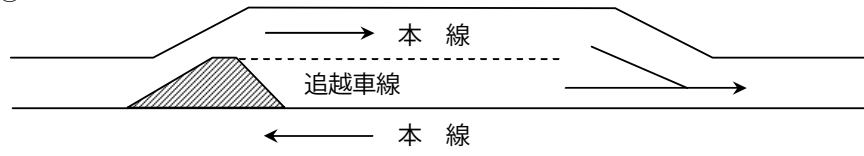


[追越車線]

形態①



形態②



付加車線及び登坂車線が道路状況調査単位区間を跨いで設置されている場合は、設置延長が概ね長い方の道路状況調査単位区間に含めて数え、一つの付加車線及び登坂車線を2重に数えないようにした。設置延長がほぼ同等である場合は、起点側の道路状況調査単位区間に含めた。

(81) 代表沿道状況

道路状況調査単位区間の代表沿道状況を次の区分で分類した。

代表沿道状況は、道路状況調査単位区間内で概ね最も延長が長い沿道状況区分をいう。

概ね最も延長が長い沿道状況が2つ以上あるときは、コード番号が小さい沿道状況区分とした。

沿道状況区分	コード番号
人口集中地区かつ商業地域	1
人口集中地区(商業地域を除く)	2
その他市街部	3
平地部	4
山地部	5

1) 人口集中地区(DID)

「市区町村の区域内で人口密度の高い(約4,000人/km²以上)調査区がたがいに隣接して、その人口が5,000人以上となる地域」をいう。人口集中地区は、平成22年国勢調査において設定された区域として、「平成22年国勢調査報告別巻我が国の人口集中地区(総務省統計局)」に収録されている。

2) 商業地域

都市計画で沿道の用途が商業地域又は近隣商業地域に指定されている状況をいう。他の用途又は用途指定がない人口集中地区の場合は、「2：人口集中地区(商業地域を除く)」とした。

3) その他市街部

人口集中地区に含まれないが調査路線の道路の両側に人家が連担していて、車両の運転手から見て市街部を形成しているところをいう。従って、道路端に列だけの家屋が並んでいて、その裏側には人家がないような箇所もここでいう「沿道状況」としての「その他市街部」にあたる。

4) 平地部

人家が連担していない地域で、一般的に平野、低地、盆地など道路の縦断のこう配がゆるやかな地域をいう。

5) 山地部

山地、丘陵及び山麓等をいい、一般に道路の横断勾配や線形がよくない場合が多い。

なお、市街部的でありながら、それ程人家もこみ合っていないようなその他市街部と平地部の境界については、それぞれ現地の実情を考慮のうえ決定した。

(82) 中央分離帯の種類

道路状況調査単位区間における中央分離帯の種類を次の区分で調査した。

上下線を分離している構造等		コード番号
物理的分離	高架道路等の橋脚、地形要因による分類	1
	剛性防護柵	2
	たわみ性防護柵	3
	その他の柵	4
	植樹施設、マウントアップ	5
簡易な分離	ポストコーン、チャッターバー等	6
構造物なし	マーキング	7
	中央分離帯なし	8

1) 高架道路等の橋脚

並行する高架の道路や鉄道等の橋脚により、上下線が分離している場合をいう。

2) 地形要因による分離

上下線で分離している交通調査基本区間を1つの道路状況調査単位区間としている場合や、上下線間で高低差がある(二階建て構造を含む)場合をいう。ただし、一方通行の道路状況調査単位区間は、中央分離帯なしとした。

3) 剛性防護柵

柵全面がコンクリート等の垂直面又は傾斜面の構造となっているものをいう。

4) たわみ性防護柵

車両用防護柵の機能を有し、ガードレール、ガードパイプ、ボックスビーム、ガードケーブルなどのパイプやロープ等を支柱で支えた構造となっているものをいう。

5) その他の柵

車両用防護柵としての機能がないもので、遮光、乱横断防止等のために設置された柵等のことをいう。

6) 植樹施設

高・中・低木及び芝等の植栽を有するものをいう。

7) ポストコーン、チャッターバー等

ランブルストリップスも含めた。

8) マーキング

上下線を分ける車道中央を明確化させるために設置された導流帯をいう。

中央分離帯が設置されている場合は、コード番号 1~5 のいずれかに該当させた。

また、2 種類以上の構造物で中央分離帯が構成されている場合は、コード番号の若い方とした。

(83) 中央分離帯の設置状況

中央分離帯の種類が(85)中央分離帯の種類でコード番号が 1~5 のいずれかに該当する区間において、中央分離帯の設置状況について次の区分で調査した。

中央分離帯の設置状況区分	コード番号
区間全体に設置	1
一部区間に設置(区間の概ね 3 分の 2 以上)	2
あまり設置されていない	3

道路状況調査単位区間延長に対して中央分離帯の設置延長が概ね 3 分の 2 を満たしている場合は「2：一部区間に設置」、それよりも短い場合は「3：あまり設置されていない」とした。

交差点付近など機能上部分的に中央分離帯が切れる区間は設置されているものとした。

(84) 軌道の有無

道路状況調査単位区間の車道部における軌道の有無について次の区分で調査した。

なお、車道部内に橋脚をもつ高架の軌道は「3：軌道なし」とした。

軌道の有無		コード番号
軌道あり	軌道敷内通行可	1
	軌道敷内一部通行可	2
	軌道敷内通行不可	3
軌道なし		4

(85) 自転車通行可能区分

道路状況調査単位区間内における自転車通行可能な歩道又は自転車道の有無について次の区分で調査した。

自転車通行可能区分	コード番号
全区間通行可	1
一部通行可 又は 通行可能な歩道なし	2

自転車通行可能とは、道路交通法第 63 条の 4 第 1 項第 1 号の道路標識により、普通自転車が歩道を通行できること、又は道路法第 48 条の 13 第 2 項に規定する自転車歩行者専用道路が当該道路に併設されていることをいい、道路標識及び道路標示がされている箇所である。

(86) 異常気象時等通行規制区分

道路状況調査単位区間内における異常気象時等通行規制及び冬期通行規制について次の区分で調査した。

異常気象時等通行規制	コード番号
異常気象時等通行規制なし(冬期通行規制なし)	1
雨量規制あり(冬期通行規制なし)	2
雪規制あり(冬期通行規制なし)	3
その他規制あり(冬期通行規制なし)	4
異常気象時等通行規制なし(冬期通行不可)	5
雨量規制あり(冬期通行不可)	6
雪規制あり(冬期通行不可)	7
その他規制あり(冬期通行不可)	8

異常気象時等通行規制とは、以下の 2 つの通達によってあらかじめ定められた区間である。

- ① 異常気象時における道路通行規制について(昭和 44 年 4 月 1 日付建設省道政発第 16 号 道路局長通達)
- ② 通行規制区間及び道路通行規制基準の報告について(昭和 49 年 4 月 25 日付建設省道交発第 11 号 建設省道路局路政課道路交通管理室長通達)

また、冬期通行不可とは、あらかじめ期間と区間を定めて、道路法 46 条により通行を禁止する区間である。

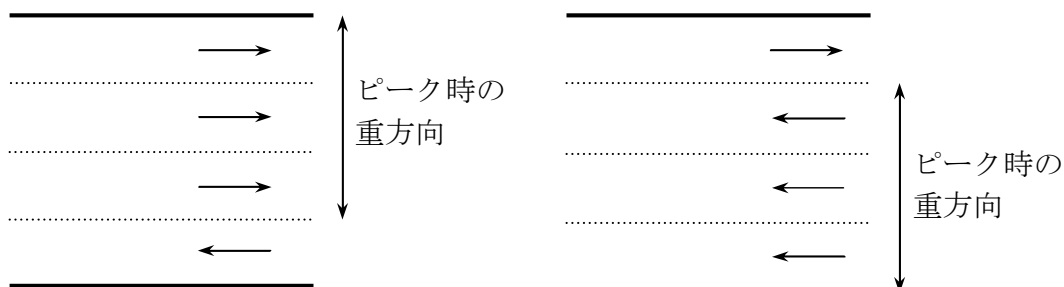
(87) リバーシブルレーン運用の有無

道路状況調査単位区間内におけるリバーシブルレーン(可逆車線)の運用について次の区分で調査した。

リバーシブルレーンの運用	コード番号
運用あり	1
運用なし	2

[リバーシブルレーンの考え方]

(例) 全体が4車線でピーク時重方向を3車線として運用する場合



(88) アクセスコントロール区分

道路状況調査単位区分内における出入制限について次の区分で調査した。

アクセスコントロール区分	コード番号
完全出入制限	1
部分出入制限	2
地形要因等により出入路なし	3
出入自由	4

1) 完全出入制限

自動車の通行機能に特化し、完全に出入制限された道路であり、他のすべての道路とは立体交差し、本線への出入は限られた出入路により行われるものをいう。道路法による自動車専用道路のほかに、高架道路等により事実上完全に出入が制限されているものが該当する。

2) 部分出入制限

自動車の機能を重視し、副道により部分的に集約した生活道路等を平面交差の連結路として許容した部分的に出入制限を設けたものをいう。必ずしも立体化されている必要はなく、同一平面上で緩速分離されている道路等も含めた。

3) 地形要因等により出入路なし

出入制限を設けているわけではないが、地形要因により基本的に出入路がない道路(両側の沿道が海岸、河川、崖等に該当)や協定等により出入り口を設けないこととしている道路、大規模な農場等で出入が極めて少ない道路とした。

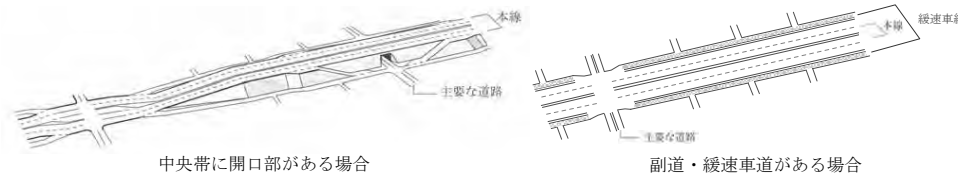
4) 出入自由

上記に該当しないものとした。

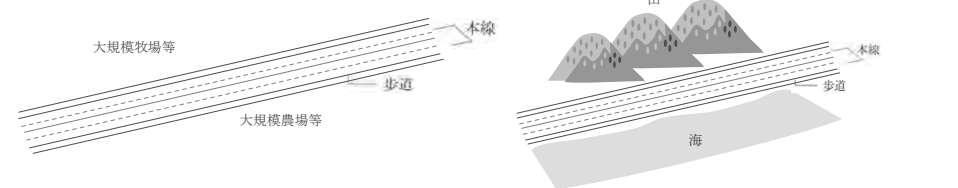
①完全出入制限



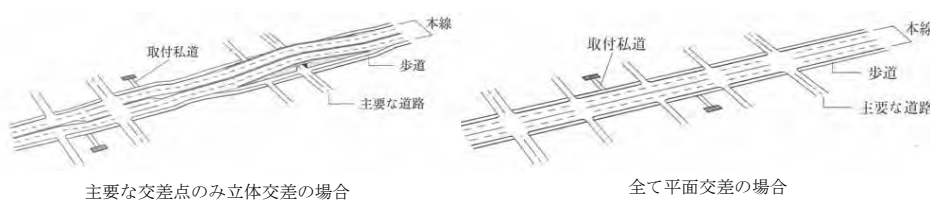
②部分出入制限



③地形要因等により出入路なし



④出入自由



(89) 平成 22 年度道路状況調査単位区間番号

交通調査基本区間で構成する道路状況調査単位区間に対応する主たる平成 22 年度調査単位区間の調査単位区間番号を記載した。

データ編

データ編目次

調査区間番号一覧表	53
一般交通量調査・箇所別基本表	84
調査路線早見表	86
一般交通量調査・箇所別基本表	92
一般交通量調査・交通量調査表	478
交通量調査地点早見表	481
一般交通量調査・交通量調査表	488
交通不能区間一覧表	810

調査区間番号一覽表

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号				起 点		終 点		備考	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H27)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	起 点	起 点		
1100	中央自動車道西宮線	12.2	19111000010	10	10	10	10	10	10	大月市・甲州市境	大月市・甲州市境	
1100	中央自動車道西宮線	6.9	19111000020	20		20		20	20	大月市・甲州市境	一般国道20号	勝沼IC
1100	中央自動車道西宮線	1.8	19111000030	30	20	30	20	30	30	甲州市・笛吹市境	一般国道20号	勝沼IC
1100	中央自動車道西宮線	0.2	19111000040	40		40		40	40	甲州市・笛吹市境	甲州市・甲州市境	
1100	中央自動車道西宮線	0.3	19111000050	50		50		50	50	甲州市・甲州市境	甲州市・笛吹市境	
1100	中央自動車道西宮線	3.9	19111000060	60		60		60	60	甲州市・笛吹市境	一般国道137号	一宮御坂IC
1100	中央自動車道西宮線	8.2	19111000070	70	30	70	30	70	70	一般国道137号	一宮御坂IC	
1100	中央自動車道西宮線	0.1	19111000080	80		80		80	80	甲州市・甲州市境		
1100	中央自動車道西宮線	3.4	19111000090	90	40	90	40	90	90	一般国道358号	甲府南IC	甲府南IC
1100	中央自動車道西宮線	1.1	19111000100	100		100		100	100	甲府市・中央市境		
1100	中央自動車道西宮線	3.2	19111000110	110		110		110	110	中央市・昭和町境		甲府昭和IC
1100	中央自動車道西宮線	0.2	19111000120	120	50	120	50	120	120	一般国道20号	甲府昭和IC	
1100	中央自動車道西宮線	0.2	19111000130	130		130		130	130	昭和町・甲斐市境		
1100	中央自動車道西宮線	0.7	19111000140	140		140		140	140	甲斐市・甲府市境		
1100	中央自動車道西宮線	3.6	19111000150	150		150		150	150	甲府市・甲斐市境		双葉SIC
1100	中央自動車道西宮線	1.9	19111000160	160	60	160	60	160	160	甲府市・甲斐市境		双葉SIC
1100	中央自動車道西宮線	3.6	19111000170	170	70	170	70	170	170	中部横断自動車道	双葉JCT	双葉JCT
1100	中央自動車道西宮線	0.9	19111000180	180		180		180	180	甲斐市・韮崎市境		
1100	中央自動車道西宮線	2.5	19111000190	190	80	190	80	190	190	韮崎昇仙峡線	韮崎IC	韮崎IC
1100	中央自動車道西宮線	4.5	19111000200	200		200		200	200	韮崎市・北杜市境		
1100	中央自動車道西宮線	8.7	19111000210	210	90	210	90	210	210	須玉インター線	須玉IC	須玉IC
1100	中央自動車道西宮線	8.3	19111000220	220	100	220	100	220	220	長坂高根線	長坂IC	長坂IC
1100	中央自動車道西宮線	1.3	19111000230	230	110	230	110	230	230	北杜富士見線	小淵沢IC	小淵沢IC
1101	中央自動車道富士吉田線	0.8	19111010010	240	120	240	120	240	240	中央自動車道富士吉田線		上野原IC
1101	中央自動車道富士吉田線	9.4	19111010020	250	130	250	130	250	250	四日市場上野原線	上野原IC	
1101	中央自動車道富士吉田線	7.3	19111010030	260		260		260	260	上野原市・大月市境		大月IC
1101	中央自動車道富士吉田線	3.4	19111010040	270		270		270	270	一般国道20号	大月IC	大月IC
1101	中央自動車道富士吉田線	0.6	19111010050	280	140	280	140	280	280	中央自動車道西宮線	大月IC	大月JCT
1101	中央自動車道富士吉田線	1.2	19111010060	290	150	290	150	290	290	中央自動車道西宮線	大月JCT	
1101	中央自動車道富士吉田線	5.0	19111010070	300	160	300	160	300	300	大月市・都留市境		都留IC
1101	中央自動車道富士吉田線	5.8	19111010080	310	160	310	160	310	310	都留インター線	都留IC	
1101	中央自動車道富士吉田線	0.9	19111010090	320		320		320	320	都留市・西桂町境		
1101	中央自動車道富士吉田線	0.3	19111010100	330		330		330	330	西桂町・都留市境		
1101	中央自動車道富士吉田線	2.5	19111010110	340		340		340	340	都留市・西桂町境		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点		
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考
1101	中央自動車道富士吉田線	4.9	19111010120	350	160	350	160	350	350	西桂町・富士吉田市境	富士吉田市・富士河口湖町境	
1101	中央自動車道富士吉田線	0.1	19111010130	360		360		360	360	富士吉田市・富士河口湖町境	富士吉田市境	
1101	中央自動車道富士吉田線	1.2	19111010140	370		370		370	370	富士河口湖町・富士吉田市境	一般国道139号	河口湖IC
1101	中央自動車道富士吉田線	0.1	19111010150	380	170	380	170	380	380	一般国道139号	富士吉田市・富士河口湖町境	河口湖IC
1101	中央自動車道富士吉田線	0.2	19111010160	390		390		390	390	富士吉田市・富士河口湖町境	富士吉田市境	
1101	中央自動車道富士吉田線	0.1	19111010170	400		400		400	400	富士河口湖町・富士吉田市境	一般国道138号(東富士五湖道)	富士吉田IC
1140	中部横断自動車道	0.7	19111400010	410	180	410	180	410	410	一般国道52号	増穂IC	
1140	中部横断自動車道	5.3	19111400020	420		420		420	420	富士川町・南アルプス市境	南アルプスIC	南アルプスIC
1140	中部横断自動車道	3.0	19111400030	430	190	430	190	430	430	斐崎南アルプス中央線	南アルプスIC	白根IC
1140	中部横断自動車道	5.2	19111400040	440	200	440	200	440	440	今諏訪北村線	白根IC	
1140	中部横断自動車道	1.7	19111400050	450		450		450	450	南アルプス市・甲斐市境		双葉JCT
20	一般国道20号	0.8	19300200010	10010	10010	10010	10010	10010	10010	一般国道20号		
20	一般国道20号	0.3	19300200020			10020	10020			佐野川上野原線		
20	一般国道20号	0.2	19300200030			10030	10030			吉野上野原停車場線		
20	一般国道20号	0.6	19300200040			10040	10040			四日市場上野原線		
20	一般国道20号	0.6	19300200050			10050	10050			上野原あさぎの野線		
20	一般国道20号	1.2	19300200060			10060	10060			大月上野原線		
20	一般国道20号	4.2	19300200070			10070	10070			新田松留線		
20	一般国道20号	0.6	19300200080	10020	10020	10020	10020	10020	10020	野田尻四方津停車場線		
20	一般国道20号	6.0	19300200090					10030	10030	上野原市・大月市境		
20	一般国道20号	3.6	19300200100			10090	10090			大月上野原線		
20	一般国道20号	0.2	19300200110			10100	10100			小和田猿橋線		
20	一般国道20号	1.0	19300200120			10110	10110			朝日小沢猿橋線		
20	一般国道20号	1.4	19300200130			10120	10120			猿橋停車場線		
20	一般国道20号	0.6	19300200140			10130	10130			一般国道20号		
20	一般国道20号	0.5	19300200150			10140	10140			一般国道139号		
20	一般国道20号	0.5	19300200160	10030		10150	10150	10040		大月停車場線		
20	一般国道20号	0.1	19300200170			10160	10160			金山大月線		
20	一般国道20号	1.4	19300200180	10040	10030	10170	10170	10050	10040	一般国道139号		
20	一般国道20号	1.9	19300200190			10180	10180			中央自動車道富士吉田線		
20	一般国道20号	2.2	19300200200			10190	10190			桑西下真木線		
20	一般国道20号	0.2	19300200210	10050		10200	10200	10060		初狩停車場線		
20	一般国道20号	5.6	19300200220			10210	10210			大幡初狩線		
20	一般国道20号	2.3	19300200230	10060		10220	10220	10070		笹子停車場線		
20	一般国道20号	2.1	19300200240	10070	10040	10230	10230	10080	10050	日影笹子線		
20	一般国道20号	2.6	19300200250			10090	10060	10060	10060	大月市・甲州市境		

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点		備 考	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H27)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	起 点	起 点	備 考		備 考
20	一般国道20号	1.2	19300200260	10070	10040	10240	10240	10090	10060	大菩薩初鹿野線	甲斐大和停車場線		
20	一般国道20号	0.3	19300200270			10250	10250			甲斐大和停車場線	日影笹子線		
20	一般国道20号	3.1	19300200280			10260	10260			日影笹子線	深沢等々力線		
20	一般国道20号	0.6	19300200290			10270	10270			深沢等々力線	塩山勝沼線		
20	一般国道20号	0.5	19300200300	10080	10050	10280	10280	10100	10070	塩山勝沼線	田中勝沼線		
20	一般国道20号	0.1	19300200310			10290	10290			田中勝沼線	中央自動車道西宮線		
20	一般国道20号	0.8	19300200320			10300	10300			中央自動車道西宮線	白井甲州線		
20	一般国道20号	1.2	19300200330			10310	10310			白井甲州線	甲州市・笛吹市境		
20	一般国道20号	0.1	19300200340					10110	10080	甲州市・笛吹市境	笛吹市・甲州市境		
20	一般国道20号	0.1	19300200350					10120	10090	笛吹市・甲州市境	甲州市・笛吹市境		
20	一般国道20号	2.2	19300200360					10130	10100	甲州市・笛吹市境	市之蔵山梨線		
20	一般国道20号	1.2	19300200370			10320	10320			市之蔵山梨線	山梨笛吹線		
20	一般国道20号	0.8	19300200380			10330	10330			山梨笛吹線	一般国道137号		
20	一般国道20号	1.6	19300200390			10340	10340			一般国道137号	石和温泉停車場線		
20	一般国道20号	1.5	19300200400			10350	10350			石和温泉停車場線	小石和市部線		
20	一般国道20号	0.5	19300200410	10090	10060	10360	10360	10140	10110	小石和市部線	白井河原八田線		
20	一般国道20号	0.9	19300200420	10100	10070	10370	10370	10150	10120	白井河原八田線	笛吹市・甲州市境		
20	一般国道20号	0.7	19300200430							笛吹市・甲州市境	一般国道140号		
20	一般国道20号	0.5	19300200440			10380	10380			一般国道140号	一般国道140号		
20	一般国道20号	1.2	19300200450			10390	10390			一般国道140号	甲府笛吹線		
20	一般国道20号	1.1	19300200460			10400	10400			甲府笛吹線	小瀬スポーツ公園線		
20	一般国道20号	0.5	19300200470			10410	10410			小瀬スポーツ公園線	甲府精進湖線		
20	一般国道20号	0.8	19300200480			10420	10420			甲府精進湖線	甲府中央左右口線		
20	一般国道20号	0.4	19300200490	10110	10080	10430	10430	10160	10130	甲府中央左右口線	一般国道358号		
20	一般国道20号	1.2	19300200500			10440	10440			一般国道358号	甲府市川三郷線		
20	一般国道20号	0.7	19300200510			10450	10450			甲府市川三郷線	甲府市川三郷線		
20	一般国道20号	0.4	19300200520	10120	10090	10460	10460	10170	10140	甲府市川三郷線	甲府市・昭和町境		
20	一般国道20号	0.4	19300200530	10130	10100	10470	10470	10180	10150	甲府市・昭和町境	中央自動車道西宮線		
20	一般国道20号	0.1	19300200540							中央自動車道西宮線	昭和町・甲府市境		
20	一般国道20号	0.4	19300200550	10140	10110	10480	10480	10190	10160	昭和町・甲府市境	甲府南アルプス線		
20	一般国道20号	0.3	19300200560			10490	10490			甲府南アルプス線	甲府南アルプス線		
20	一般国道20号	0.1	19300200570			10500	10500			甲府南アルプス線	甲府南アルプス線		
20	一般国道20号	0.2	19300200580							甲府南アルプス線	甲府市・甲斐市境		
20	一般国道20号	1.8	19300200590			10200	10170			甲府市・甲斐市境	甲斐中央線		
20	一般国道20号	0.1	19300200600	10150	10120	10510	10510			甲斐中央線	一般国道52号		
20	一般国道20号	3.2	19300200610			10520	10520			一般国道52号	甲府葎崎線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
20	一般国道20号	0.5	19300200620	10160	10130	10530	10210	10180	甲府市 甲府市	一般国道52号		
20	一般国道20号	1.2	19300200630			10540	10220	10190	甲府市 甲府市	甲府市 甲府市		
20	一般国道20号	0.4	19300200640			10550			甲府市 甲府市	甲府市 甲府市		
20	一般国道20号	2.1	19300200650				10230	10200	甲府市 甲府市	一般国道52号		
20	一般国道20号	1.2	19300200660	10170	10140	10560	10240	10210	一般国道52号 武田八幡神社線	武田八幡神社線		
20	一般国道20号	0.8	19300200670			10570			一般国道52号 武田八幡神社線	一般国道141号		
20	一般国道20号	6.5	19300200680			10580			一般国道141号 一般国道52号	一般国道141号 一般国道52号		
20	一般国道20号	1.5	19300200690			10590			一般国道141号 一般国道52号	一般国道141号 一般国道52号		
20	一般国道20号	1.9	19300200700				10250	10220	一般国道141号 一般国道52号	一般国道141号 一般国道52号		
20	一般国道20号	3.1	19300200710	10180	10150	10600	10260	10230	一般国道141号 一般国道52号	一般国道141号 一般国道52号		
20	一般国道20号	1.3	19300200720			10610			一般国道141号 一般国道52号	一般国道141号 一般国道52号		
20	一般国道20号	1.1	19300200730			10620			一般国道141号 一般国道52号	一般国道141号 一般国道52号		
20	一般国道20号	7.2	19300200740			10630			一般国道141号 一般国道52号	一般国道141号 一般国道52号		
20	一般国道20号	1.5	19300200760	10190	10160	10640	10270	10240	一般国道20号 一般国道52号	一般国道20号 一般国道52号		
52	一般国道52号	0.0	19300520010	11010	10170	11010	11010	10250	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	0.3	19300520020			11020			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	3.5	19300520030	11020		11030	11020		一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	4.4	19300520035			11040			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	1.3	19300520040			11050		10250	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	0.0	19300520050			11060			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	4.4	19300520060			11070			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	0.6	19300520070			11080		10260	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	3.7	19300520080	11030		11090	11030		一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	1.5	19300520090			11100		10270	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	4.0	19300520100			11110			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	3.5	19300520110			11120			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	4.0	19300520120	11040	10190	11130	11050	10280	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	1.8	19300520130			11140			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	2.2	19300520140			11150			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	0.2	19300520150	11050	10200	11160	11060	10290	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	3.1	19300520160			11170			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	0.1	19300520170			11180			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	3.5	19300520180			11190			一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	0.8	19300520190						一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	2.7	19300520200				11070	10300	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		
52	一般国道52号	2.7	19300520210			11200		10830	一般国道52号 一般国道52号	一般国道52号 一般国道52号		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	起 点	備 考	備 考
52	一般国道52号	0.5	19300520220	11060	10210	11210	10840	11080	10310	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線		
52	一般国道52号	0.9	19300520230	11070	10220	11220	10850	11090	10320	高下鯨沢線	高下鯨沢線		
52	一般国道52号	1.2	19300520240	11080	10230	11230	10860			平林青柳線	平林青柳線		
52	一般国道52号	0.3	19300520250			11240	10870			一般国道140号	一般国道140号		
52	一般国道52号	0.6	19300520260			11250	10880			富士川南アルプス線	富士川南アルプス線		
52	一般国道52号	1.3	19300520270			11260	10890			富士川町・南アルプス市境	富士川町・南アルプス市境		
52	一般国道52号	1.5	19300520280					11100	10330	一軒茶屋菟沢線	一軒茶屋菟沢線		
52	一般国道52号	1.5	19300520290			11270	10900	11110	10340	一軒茶屋菟沢線	一軒茶屋菟沢線		
52	一般国道52号	0.8	19300520300			11280	10910			県民の森公園線	県民の森公園線		
52	一般国道52号	0.1	19300520310			11290	10920			甲府南アルプス線	甲府南アルプス線		
52	一般国道52号	2.9	19300520320			11300	10930			甲府南アルプス中央線	甲府南アルプス中央線		
52	一般国道52号	0.8	19300520330			11310	10940			今諏訪北村線	今諏訪北村線		
52	一般国道52号	2.0	19300520340			11320	10950			飯野新田白根線	飯野新田白根線		
52	一般国道52号	1.0	19300520350	11090	10240	11330	10960	11120	10350	甲斐芦安線	甲斐芦安線		
52	一般国道52号	0.8	19300520360					11130	10360	南アルプス市・韮崎市境	南アルプス市・韮崎市境		
52	一般国道52号	2.6	19300520370			11340	10970			北原下条南割線	北原下条南割線		
52	一般国道52号	0.4	19300520380			11350	10980			甘利山公園線	甘利山公園線		
52	一般国道52号	0.4	19300520540	11140	10280	11470	11100	11200	10420	一般国道20号	一般国道20号		
52	一般国道52号	0.4	19300520550			11480	11110						
52	一般国道52号	0.8	19300520560			11490	11120			甲斐中央線	甲斐中央線		
52	一般国道52号	1.5	19300520570					11210	10430	甲斐市・甲府市境	甲斐市・甲府市境		
52	一般国道52号	0.3	19300520580	11150	10290	11500	11130	11220	10440	甲府南アルプス線	甲府南アルプス線		
52	一般国道52号	0.5	19300520590			11510	11140			甲府南アルプス線	甲府南アルプス線		
52	一般国道52号	1.1	19300520600			11520	11150			一般国道52号	一般国道52号		
52	一般国道52号	0.4	19300520610			11530	11160			一般国道358号	一般国道358号		
52	一般国道52号	0.4	19300520400	11100	10250	11360	10990	11140	10370	一般国道411号	一般国道411号		
52	一般国道52号	2.7	19300520410			11370	11000			市川三郷富士川線	市川三郷富士川線		
52	一般国道52号	0.4	19300520420	11110		11380	11010	11150		中部横断自動車道	中部横断自動車道		
52	一般国道52号	0.4	19300520430			11390	11020	11160	10380	一般国道140号	一般国道140号		
52	一般国道52号	2.5	19300520440					11170	10390	富士川町・南アルプス市境	富士川町・南アルプス市境		
52	一般国道52号	2.1	19300520450			11400	11030			一軒茶屋菟沢線	一軒茶屋菟沢線		
52	一般国道52号	0.6	19300520460			11410	11040			韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線		
52	一般国道52号	0.8	19300520470			11420	11050			韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線		
52	一般国道52号	2.1	19300520480			11430	11060			甲府南アルプス線	甲府南アルプス線		
52	一般国道52号	2.9	19300520490	11120	10260	11440	11070	11180	10400	今諏訪北村線	今諏訪北村線		
52	一般国道52号	1.9	19300520500	11130	10270	11450	11080			甲斐芦安線	甲斐芦安線		

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起点		終点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	起点
52	一般国道52号	0.5	11130	10270	11460	11090	11180	10400	南アルプス市・甲斐線	南アルプス市・甲斐市境	
52	一般国道52号	0.9					11190	10410	南アルプス市・甲斐線	一般国道20号	
52	一般国道52号	0.6	11160	40210	11540	40380	11230	40370	甲府南アルプス線	一般国道52号	
137	一般国道137号	1.1	12010	10300	12010	11170	12010	10450	一般国道138号	一般国道139号	
137	一般国道137号	1.5	12020	10310	12020	11180	12020	10460	一般国道139号	富士吉田市・富士河口湖町境	
137	一般国道137号	0.3					12030	10470	富士吉田市・富士河口湖町境	富士河口湖町・富士吉田市境	
137	一般国道137号	0.4					12040	10480	富士河口湖町・富士吉田市境	富士吉田市・富士河口湖町境	
137	一般国道137号	1.5					12050	10490	富士吉田市・富士河口湖町境	鳴沢富士河口湖線	
137	一般国道137号	0.3			12030	11190			鳴沢富士河口湖線	青木ヶ原船津線	
137	一般国道137号	2.2			12040	11200			青木ヶ原船津線	富士河口湖富士線	
137	一般国道137号	0.4	12030	10320	12050	11210	12060	12060	富士河口湖富士線	河口湖精進線	
137	一般国道137号	0.6	12040	—	12060	—	12070	—	河口湖精進線	一般国道137号	
137	一般国道137号	2.3		—	12070	—			一般国道137号		
137	一般国道137号	2.6	12050	10330	12080	11220	12080	10500	一般国道137号		
137	一般国道137号	1.5	12060	10340	12090	11230	12080		富士河口湖精進線	富士河口湖笛吹線	
137	一般国道137号	2.5	12070		12100		12090	10510	富士河口湖精進線	富士河口湖笛吹線	
137	一般国道137号	5.5	12080	10350	12110	11240	12090		富士河口湖町・笛吹市境	富士河口湖笛吹線	
137	一般国道137号	3.3	12090	10360	12120	11250	12100		富士河口湖町・笛吹市境	一般国道137号	
137	一般国道137号	0.3	12100	10370	12130	11260	12100		一般国道137号	一般国道137号	
137	一般国道137号	0.6			12140	11270			白井甲州線	白井甲州線	
137	一般国道137号	2.0			12150	11280			中央自動車道西宮線	中央自動車道西宮線	
137	一般国道137号	0.7	12110	10380	12160	11290			中央自動車道西宮線	山梨笛吹線	
137	一般国道137号	1.1	12120	10390	12170	11300			山梨笛吹線	一般国道20号	
137	一般国道137号	1.2	12150	—	12210	—	12120	—	山梨笛吹線	富士吉田市・富士河口湖町境	
137	一般国道137号	1.7		—		—	12130	—	富士吉田市・富士河口湖町境	一般国道137号	
137	一般国道137号	0.7	12130	10400	12180	11310	12110	10520	一般国道137号		
137	一般国道137号	2.6			12190	11320			一般国道137号		
137	一般国道137号	0.6	12140	10410	12200	11330			一般国道137号	白井甲州線	
138	一般国道138号(東富士五湖道)	5.8	13010	10420	13010	11340	13010	10530	中央自動車道富士吉田線	富士吉田IC	
138	一般国道138号(東富士五湖道)	1.8	13020		13020		13020	10540	富士吉田市・山中湖村境	一般国道138号	
138	一般国道138号(東富士五湖道)	3.9	13030		13030		13030	10550	山中湖村・富士吉田市境	山中湖IC	
138	一般国道138号(東富士五湖道)	2.3	13040	10430	13040	11350	13040	10560	山中湖村・富士吉田市境		
138	一般国道138号	0.4	13050	10440	13050	11360	13050	10570	一般国道137号	富士上吉田線	
138	一般国道138号	1.2	13060	11370	13060	11370			富士上吉田線	一般国道139号	
138	一般国道138号	0.9	13070	11380	13070	11380			一般国道139号	富士吉田市・山中湖村境	
138	一般国道138号	0.2					13060	10580	富士吉田市・山中湖村境	山中湖村・富士吉田市境	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H27)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
138	一般国道138号	0.1	13050	10440	13070	11380	13070	10590	山中湖村・富士吉田市境	富士吉田市・山中湖村境	
138	一般国道138号	3.4					13080	10600	富士吉田市・山中湖村境	一般国道138号(東富士五湖道)	
138	一般国道138号	0.9			13080	11390			一般国道138号(東富士五湖道)	山中湖忍野富士吉田線	
138	一般国道138号	0.6	13060	10450	13090	11400	13090	10610	山中湖忍野富士吉田線	山北山中湖線	
138	一般国道138号	3.5			13100	11410			山北山中湖線	一般国道413号	
138	一般国道138号	3.0	13070	10460	13110	11420	13100	10620	一般国道413号	一般国道138号	
139	一般国道139号	3.9	14010	10470	14010	11430	14010	10630	一般国道139号	一般国道300号	
139	一般国道139号	2.9			14020	11440			一般国道300号	精進湖畔線	
139	一般国道139号	0.7			14030	11450			精進湖畔線	富士精進線	
139	一般国道139号	0.3			14040	11460			富士精進線	一般国道358号	
139	一般国道139号	2.7			14050	11470			一般国道358号	河口湖精進線	
139	一般国道139号	1.7			14060	11480			河口湖精進線	青木ヶ原船津線	
139	一般国道139号	0.6			14070	11490			青木ヶ原船津線	富士河口湖町・鳴沢村境	
139	一般国道139号	1.5					14030	10650	富士河口湖町・鳴沢村境	富士宮鳴沢線	
139	一般国道139号	4.1			14080	11500			富士宮鳴沢線	鳴沢富士河口湖線	
139	一般国道139号	0.8			14090	11510			鳴沢富士河口湖線	鳴沢村・富士河口湖町境	
139	一般国道139号	2.4	14020	10480			14040	10660	鳴沢村・富士河口湖町境	富士河口湖富士線	
139	一般国道139号	1.3			14100	11520			富士河口湖富士線	富士河口湖富士線	
139	一般国道139号	0.5	14030	10490	14110	11530	14050	10670	富士河口湖富士線	中央自動車道富士吉田線	
139	一般国道139号	0.2			14120	11540			中央自動車道富士吉田線	富士河口湖町・富士吉田市境	
139	一般国道139号	0.1					14060	10680	富士河口湖町・富士吉田市境	富士河口湖富士線	
139	一般国道139号	1.7			14130	11550			富士河口湖富士線	一般国道137号	
139	一般国道139号	0.4	14040	10500	14140	11560	14070	10690	一般国道137号	山中湖忍野富士吉田線	
139	一般国道139号	0.8			14150	11570			山中湖忍野富士吉田線	新田下吉田線	
139	一般国道139号	0.2			14160	11580			新田下吉田線	下吉田停車場線	
139	一般国道139号	0.6			14170	11590			下吉田停車場線		
139	一般国道139号	1.0	14050	10510	14180	11600	14080	10700		一般国道139号	
139	一般国道139号	2.4			14190	11610			一般国道139号	富士吉田市・西桂町境	
139	一般国道139号	2.1			14200	11620	14090	10710	富士吉田市・西桂町境	富士吉田西桂線	
139	一般国道139号	1.1					14100	10720	富士吉田西桂線	西桂町・都留市境	
139	一般国道139号	0.4							西桂町・都留市境	大野夏狩線	
139	一般国道139号	2.4	14055		14203	11630			大野夏狩線		
139	一般国道139号	1.3			14204	11640				都留道志線	
139	一般国道139号	1.0	14060	10520	14210	11650	14110	10730	都留道志線	高畑谷村停車場線	
139	一般国道139号	0.2			14220	11660			高畑谷村停車場線	都留インター線	
139	一般国道139号	1.0			14230	11670			都留インター線	戸沢谷村線	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調 査 (H27)	旅行速度 調 査 (H22)	道路状況 調 査 (H27)	道路状況 調 査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考
139	一般国道139号	0.2	19301390320	14060	10520	14240	11680	14110	10730	戸沢谷村線	戸沢谷村線	
139	一般国道139号	1.5	19301390330	14070	—	14250	11690	14120	—	四日市場上野原線	四日市場上野原線	
139	一般国道139号	0.4	19301390335	—	—	14260	—	—	—	四日市場上野原線	四日市場上野原線	
139	一般国道139号	4.0	19301390340	10520	10520	14270	11700	14130	10730	都留市・大月市境	都留市・大月市境	
139	一般国道139号	0.6	19301390350	—	—	14280	11710	14140	10740	一般国道20号	一般国道20号	
139	一般国道139号	0.3	19301390360	14080	14080	14290	11720	14150	10750	一般国道20号	小和田猿橋線	
139	一般国道139号	4.7	19301390380	14090	10530	14300	11730	14160	—	小和田猿橋線	浅川瀬戸線	
139	一般国道139号	1.6	19301390390	14100	—	14310	—	—	—	浅川瀬戸線	一般国道139号	
139	一般国道139号	11.2	19301390395	14110	—	14430	—	14220	—	一般国道139号	大月市・小菅村境	
139	一般国道139号	1.1	19301390540	14170	—	14440	—	14230	—	大月市・小菅村境	一般国道139号	
139	一般国道139号	2.5	19301390550	—	—	14340	11750	14190	10780	上野原丹波山線	上野原丹波山線	
139	一般国道139号	3.0	19301390420	14130	10550	14340	11750	14190	10780	上野原丹波山線	上野原丹波山線	
139	一般国道139号	5.4	19301390430	14140	10560	14350	11760	14200	10790	一般国道139号	一般国道139号	
139	一般国道139号	2.0	19301390450	14150	10570	14360	11770	14200	10790	一般国道139号	山中湖忍野富士吉田線	
139	一般国道139号	1.2	19301390460	—	—	14370	11780	—	—	山中湖忍野富士吉田線	新田下吉田線	
139	一般国道139号	1.4	19301390470	—	—	14380	11790	—	—	新田下吉田線	一般国道139号	
139	一般国道139号	7.3	19301390400	14120	10540	14320	11740	14170	10760	一般国道139号	大月市・小菅村境	
139	一般国道139号	6.6	19301390410	—	—	14330	—	14180	10770	大月市・小菅村境	一般国道139号	
139	一般国道139号	0.7	19301390490	14160	10580	14400	11800	14205	10800	—	—	
139	一般国道139号	2.3	19301390500	—	—	14410	—	14210	—	戸沢谷村線	戸沢谷村線	
139	一般国道139号	2.6	19301390520	—	—	14420	—	—	—	四日市場上野原線	四日市場上野原線	
139	一般国道139号	0.6	19301390530	—	—	15010	11820	15010	10810	一般国道140号	四日市場上野原線	
140	一般国道140号	3.7	19301400010	15010	10590	15020	11830	15020	10820	一般国道140号	一般国道140号	
140	一般国道140号	12.4	19301400020	15020	10600	15020	11830	15020	10820	乾徳山線	乾徳山線	
140	一般国道140号	1.3	19301400030	15030	10610	15030	11840	15030	10830	下狹原三日月市場線	下狹原三日月市場線	
140	一般国道140号	3.0	19301400040	—	—	15040	11850	—	—	一般国道140号	一般国道140号	
140	一般国道140号	1.0	19301400050	—	—	15050	11860	15040	10840	塩平窪平線	塩平窪平線	
140	一般国道140号	1.0	19301400060	—	—	15060	11870	15050	10850	山梨市・甲州市境	山梨市・甲州市境	
140	一般国道140号	0.1	19301400070	—	—	15070	11880	—	—	塩平窪平線	塩平窪平線	
140	一般国道140号	0.3	19301400080	—	—	15080	11890	—	—	塩平窪平線	塩平窪平線	
140	一般国道140号	0.2	19301400090	15040	10620	15080	11890	15060	10860	甲州市・山梨市境	甲州市・山梨市境	
140	一般国道140号	3.5	19301400100	15050	—	15090	—	15060	10870	甲州市・山梨市境	甲府山梨線	
140	一般国道140号	0.3	19301400105	—	—	15100	—	—	—	甲府山梨線	甲府山梨線	
140	一般国道140号	0.6	19301400110	10620	10620	15110	11900	—	10870	甲府山梨線	三日市場南線	
140	一般国道140号	1.5	19301400120	—	—	15120	11910	—	—	一般国道140号	一般国道140号	
140	一般国道140号	1.6	19301400510	15060	10790	15130	12140	15070	11100	一般国道140号	一宮山梨線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考	
140	一般国道140号	0.4	19301400520	15060	10790	15140	12150	15070	11100	山梨市・笛吹市境		山梨市・笛吹市境	
140	一般国道140号	0.5	19301400530	15070	10800			15080	11110	下神内川石和温泉停車場線		下神内川石和温泉停車場線	
140	一般国道140号	2.3	19301400540			15150	12160			石和温泉停車場松本線		石和温泉停車場松本線	
140	一般国道140号	1.4	19301400550	15080	10810	15160	12170			笛吹市・甲府市境		笛吹市・甲府市境	
140	一般国道140号	0.7	19301400560					15090	11120	一般国道140号		一般国道140号	
140	一般国道140号	0.5	19301400220	15090	10670	15250	11970	15100	10940	一般国道411号		一般国道411号	
140	一般国道140号	0.2	19301400230			15180	11980			一般国道411号		一般国道411号	
140	一般国道140号	0.7	19301400240			15190	11990			一般国道411号		一般国道411号	
140	一般国道140号	0.9	19301400260	15160	10680	15260	12000	15180	10950	一般国道20号		甲府市・笛吹市境	
140	一般国道140号	0.3	19301400270					15190	10960	甲府市・笛吹市境		甲府市・笛吹市境	
140	一般国道140号	1.2	19301400280	15170	10690	15270	12010		10970	甲府市・笛吹市境		白井河原八田線	
140	一般国道140号	0.8	19301400290			15280	12020			白井河原八田線		笛吹市・甲府市境	
140	一般国道140号	0.1	19301400300	15180	10700			15200	10980	笛吹市・甲府市境		白井河原八田線	
140	一般国道140号	0.5	19301400310			15290	12030			白井河原八田線		白井河原八田線	
140	一般国道140号	1.0	19301400320	15190	10710	15300	12040	15210	10990	白井河原八田線		甲府精進湖線	
140	一般国道140号	2.1	19301400330			15310	12050			甲府精進湖線		一般国道358号	
140	一般国道140号	1.4	19301400340	15200	10720	15320	12060			一般国道358号		甲府市・中央市境	
140	一般国道140号	1.6	19301400350	15210	10730			15220	11000	甲府市・中央市境		韮崎南アルプス中央線	
140	一般国道140号	1.1	19301400360	15220	10740	15330	12070			甲府市・中央市境		中央市・市川三郷町境	
140	一般国道140号	0.0	19301400370	15230	10750				11010	韮崎南アルプス中央線		市川三郷町・中央市境	
140	一般国道140号	0.0	19301400380					15230	11020	中央市・市川三郷町境		中央市・市川三郷町境	
140	一般国道140号	1.0	19301400390						11030	市川三郷町・中央市境		市川三郷町・中央市境	
140	一般国道140号	0.2	19301400400					15240	11040	中央市・市川三郷町境		市川三郷町・中央市境	
140	一般国道140号	0.5	19301400410	15240	10760	15340	12080			市川三郷町・中央市境		甲府市川三郷線	
140	一般国道140号	2.9	19301400420	15245				15250	11050	甲府市川三郷線		中央市・市川三郷町境	
140	一般国道140号	0.2	19301400430			15350	12090			市川三郷富土川線		市川三郷富土川線	
140	一般国道140号	0.6	19301400440	15250	10770	15360	12100	15260	11060	甲府市川三郷線		甲府市川三郷線	
140	一般国道140号	0.5	19301400450					15270	11070	市川三郷町・南アルプス市境		市川三郷町・南アルプス市境	
140	一般国道140号	1.2	19301400460	15260	10780	15370	12110	15280	11080	市川三郷町・南アルプス市境		富土川南アルプス線	
140	一般国道140号	0.3	19301400470					15290	11090	富土川南アルプス線		南アルプス市・富土川町境	
140	一般国道140号	0.2	19301400480			15380	12120			南アルプス市・富土川町境		一般国道52号	
140	一般国道140号	0.5	19301400490			15390	12130			一般国道52号		富土川南アルプス線	
140	一般国道140号	0.2	19301400580	15270	10820	15400	12180	15300	11130	富土川南アルプス線		一般国道52号	
140	一般国道140号	0.6	19301400130	15100	10630	15200	11920	15110	10880	一般国道140号		柳平塩山線	
140	一般国道140号	2.3	19301400600	15110	—	15210	—	15120	—	一般国道140号		一般国道140号	
140	一般国道140号	0.9	19301400140	15120	10640	15220	11930	10890	—	甲府山梨線		一般国道140号	上岩下IC

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号				起 点		終 点		備 考	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	起 点		
140	一般国道140号	0.7	15130	10640	15230	11940	15120	10890	一宮山梨線	山梨市・笛吹市境	上岩下IC	
140	一般国道140号	0.2					15130	10900	山梨市・笛吹市境	山梨市・山梨市境		
140	一般国道140号	0.0					15140	10910	笛吹市・山梨市境	下神内川石和温泉停車場線	下岩下IC	下岩下IC
140	一般国道140号	0.1	15140	10650	15240	11950	15150	10920	下神内川石和温泉停車場線	山梨市・笛吹市境		
140	一般国道140号	2.8					15160	10930	山梨市・笛吹市境	笛吹市・甲府市境		
140	一般国道140号	1.0					15170	10940	笛吹市・甲府市境			
140	一般国道140号	0.4	15150	10660	15250	11960	16010	11140	一般国道140号	一般国道140号		
141	一般国道141号	1.1	16010	10830	16010	12190	16020	11150	一般国道20号	斐崎昇仙峽線		
141	一般国道141号	1.2	16020	10840	16020	12200	16030	12210	斐崎昇仙峽線	島上条宮久保絵見堂線		
141	一般国道141号	0.7					16040	12220	島上条宮久保絵見堂線	斐崎増富線		
141	一般国道141号	4.0	16030	10850	16050	12230	16060	12240	斐崎増富線	穴山停車場線		
141	一般国道141号	1.1	16030	10850	16050	12230	16070	12250	穴山停車場線	須玉インナー線		
141	一般国道141号	0.1					16060	12240	須玉インナー線	須玉インナー線		
141	一般国道141号	1.4	16070	10900	16070	12250	16080	12260	日野春停車場線	日野春停車場線		
141	一般国道141号	0.9					16090	12270	日野春停車場線	北杜八ヶ岳公園線		
141	一般国道141号	4.8	16040	10860	16080	12260	16100	12280	北杜八ヶ岳公園線	長坂高根線		
141	一般国道141号	4.2	16050	10870	16090	12270	16110	12290	長坂高根線	長坂高根線		
141	一般国道141号	6.6					16120	12300	長沢小淵沢線	清里須玉線		
141	一般国道141号	1.0					16130	12310	清里須玉線	北杜富士見線		
141	一般国道141号	1.0	16060	10880	16120	12300	16140	12320	北杜富士見線	北杜八ヶ岳公園線		
141	一般国道141号	1.0					17010	12330	北杜八ヶ岳公園線	美し森清里線		
141	一般国道141号	1.5	17010	10890	17010	12330	17020	12340	美し森清里線	一般国道141号		
300	一般国道300号	0.4	17010	10890	17010	12330	17020	12340	一般国道139号	本栖湖畔線		
300	一般国道300号	2.9	17020	10900	17030	12350	17030	12360	本栖湖畔線	富士河口湖町・身延町境		
300	一般国道300号	0.6					17040	12360	富士河口湖町・身延町境	本栖湖畔線		
300	一般国道300号	10.2	17020	10900	17040	12360	17050	12370	本栖湖畔線	古閑割子線		
300	一般国道300号	3.0					17060	12380	古閑割子線	市川三郷身延線		
300	一般国道300号	1.6	17030	10910	17050	12370	17070	12390	市川三郷身延線	甲斐常葉停車場線		
300	一般国道300号	1.6					17080	12400	甲斐常葉停車場線	一般国道300号		
300	一般国道300号	1.5	17040	10930	17060	12380	17090	12410	一般国道300号	湯之奥上之平線		
300	一般国道300号	0.8					17100	12420	湯之奥上之平線	市川三郷身延線		
300	一般国道300号	0.9	17040	10960	17090	12410	17110	12430	市川三郷身延線	一般国道52号		
300	一般国道300号	1.1					17120	12440	一般国道52号	下部飯富線		
300	一般国道300号	0.7	17050	10930	17110	12430	18010	12470	下部飯富線	一般国道300号		
300	一般国道300号	0.1					18010	12470	一般国道300号	精進湖畔線		
358	一般国道358号	1.5	18010	10960	18010	12470	18100	11250	一般国道139号			

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号						起点		終点		
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H27)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	起点	備考	起点	備考	
358	一般国道358号	1.2	19303580020	18020	10970	18020	12480	18010	11250	精進湖畔線	富士河口湖町・甲府市境		
358	一般国道358号	5.6	19303580030					18020	11260	富士河口湖町・甲府市境	笛吹市川三郷線		
358	一般国道358号	0.5	19303580040	18030	10980	18030	12490			笛吹市川三郷線	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	1.2	19303580050				12500			甲府精進湖線	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	0.7	19303580060				12510			甲府精進湖線	笛吹市川三郷線		
358	一般国道358号	1.1	19303580070	18040	10990	18060	12520			笛吹市川三郷線	甲府市・市川三郷町境		
358	一般国道358号	0.9	19303580080	18050				18030	11270	甲府市・市川三郷町境	市川三郷町・甲府市境		
358	一般国道358号	3.8	19303580090					18040	11280	市川三郷町・甲府市境	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	1.8	19303580100	18060	11000	18070	12530			甲府精進湖線	甲府市・笛吹市境		
358	一般国道358号	0.5	19303580110	18070	11010		12540	18050	11300	甲府市・笛吹市境	鷹宿上菅根線		
358	一般国道358号	0.3	19303580120							鷹宿上菅根線	笛吹市・甲府市境		
358	一般国道358号	0.0	19303580130				12550	18060	11310	笛吹市・甲府市境	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	0.2	19303580140							甲府精進湖線	一般国道358号		
358	一般国道358号	0.9	19303580150	18080	11020	18100	12560	18070	11320	一般国道358号	一般国道140号		
358	一般国道358号	0.7	19303580160	18090	11030	18110	12570			一般国道140号	甲府中央右左口線		
358	一般国道358号	2.8	19303580170							甲府中央右左口線	甲府中央右左口線		
358	一般国道358号	0.4	19303580180							甲府中央右左口線	甲府中央右左口線		
358	一般国道358号	0.4	19303580190	18100	11040	18140	12600	18080	11340	甲府中央右左口線	一般国道20号		
358	一般国道358号	1.8	19303580200				12610			一般国道20号	甲府市川三郷線		
358	一般国道358号	1.1	19303580210	18110	11050	18160	12620			甲府市川三郷線	一般国道52号		
358	一般国道358号	0.3	19303580230	18120	11060	18170	12630	18090	11350	中央自動車道西宮線	一般国道358号		
411	一般国道411号	7.8	19304110010	19010	11070	19010	12640	19010	11360	一般国道411号	上野原丹波山線		
411	一般国道411号	7.5	19304110012	19020						上野原丹波山線			
411	一般国道411号	0.4	19304110320										
411	一般国道411号	0.1	19304110016										
411	一般国道411号	0.0	19304110330										
411	一般国道411号	0.3	19304110340										
411	一般国道411号	18.1	19304110030					19020		上野原丹波山線			
411	一般国道411号	6.9	19304110040	19070	11080	19060	12650	19020		丹波山村・甲州市境			
411	一般国道411号	0.8	19304110050	19080	11090	19070	12660	19030	11380	塩山停車場大菩薩嶺線			
411	一般国道411号	0.8	19304110060	19090	11100	19080	12670	19040	11390	塩山停車場大菩薩嶺線	平沢千野線		
411	一般国道411号	2.5	19304110070	19100	11110	19090	12680			塩山停車場大菩薩嶺線	塩山勝沼線		
411	一般国道411号	0.5	19304110080	19110	11120	19110	12690			塩山勝沼線	白井甲州線		
411	一般国道411号	1.8	19304110090	19120	11130	19120	12700			白井甲州線	休息山梨線		
411	一般国道411号	0.6	19304110100	19130	11140	19130	12710	19050	11420	白井甲州線	白井甲州線		
411	一般国道411号	0.6	19304110110	19140	11150	19140	12720	19060	11430	甲州市・山梨市境	甲州市・山梨市境		

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H27)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
411	一般国道411号	2.1	19304110120	19120	11130	19140	12730	19060	11430	市之蔵山梨線	山梨市停車場線
411	一般国道411号	0.3	19304110130	19130	11140	19150	12740			山梨市停車場線	山梨市・笛吹市境
411	一般国道411号	0.1	19304110140	19140		19160	12750	19070	11440	山梨笛吹線	山梨笛吹線
411	一般国道411号	1.8	19304110150	19150		19170	12760			一宮山梨線	一宮山梨線
411	一般国道411号	0.3	19304110160	19160		19180	12770	19080		一宮山梨線	一宮山梨線
411	一般国道411号	1.4	19304110170	19170	11160	19190	12780	19090	11450	白井河原八田線	白井河原八田線
411	一般国道411号	0.3	19304110180	19180		19200	12790			石和温泉停車場線	石和温泉停車場線
411	一般国道411号	0.5	19304110190	19190		19210	12800			石和温泉停車場線	石和温泉停車場線
411	一般国道411号	0.2	19304110200	19200		19220	12810			白井河原八田線	白井河原八田線
411	一般国道411号	0.1	19304110210	19210		19230	12820	19100	11460	笛吹市・甲府市境	一般国道140号
411	一般国道411号	1.8	19304110220	19220		19240	12830			一般国道140号	甲府韮崎線
411	一般国道411号	0.9	19304110230	19230	11170	19250	12840			酒折停車場線	酒折停車場線
411	一般国道411号	0.6	19304110240	19240		19260	12850			酒折停車場線	善光寺線
411	一般国道411号	0.7	19304110250	19250		19270	12860			善光寺線	甲府市川三郷線
411	一般国道411号	1.8	19304110260	19260	11180	19280	12870			甲府市川三郷線	甲府南アルプス線
411	一般国道411号	0.3	19304110270	19270		19290	12880	19110	11470	甲府南アルプス線	一般国道52号
411	一般国道411号	0.1	19304110280	19280		20010	12890			一般国道140号	一般国道52号
413	一般国道413号	2.1	19304130010	20010	11200	20020	12900	20030	11500	一般国道138号	山北山中湖線
413	一般国道413号	3.7	19304130010	20010	11200	20020	12900	20030	11500	山北山中湖線	山中湖村・道志村境
413	一般国道413号	4.2	19304130020	20020	11210					山北山中湖線	都留志線
413	一般国道413号	10.1	19304130030	20030	11220	20030	12910	21010	11510	山中湖村・道志村境	都留志線
413	一般国道413号	14.3	19304130040	20030	11230	21010	12920	21010	11520	都留志線	一般国道413号
469	一般国道469号	1.4	19304690010	21010		21020	12930			一般国道469号	富士川身延線
469	一般国道469号	0.5	19304690020	21020		40010	40010	40010	40010	富士川身延線	一般国道52号
3	甲府市川三郷線	1.4	19400030010	40010	40010	40010	40010	40010	40010	一般国道411号	甲府笛吹線
3	甲府市川三郷線	0.1	19400030020			40020	40020			甲府笛吹線	甲府中央右左口線
3	甲府市川三郷線	0.1	19400030030			40030	40030			甲府中央右左口線	一般国道358号
3	甲府市川三郷線	1.8	19400030040	40020	40020	40040	40040	40020		一般国道358号	一般国道20号
3	甲府市川三郷線	0.5	19400030050	40030	40030	40050	40050	40020	40020	一般国道20号	甲府市・昭和町境
3	甲府市川三郷線	2.7	19400030055					40030	—	甲府市・昭和町境	甲斐中央線
3	甲府市川三郷線	0.3	19400030060	40040	40030	40055	40050	40030	40030	甲斐中央線	昭和町・中央市境
3	甲府市川三郷線	0.0	19400030070	40040	40040			40040	40040	昭和町・中央市境	
3	甲府市川三郷線	0.3	19400030080			40060	40060			中央市・昭和町境	
3	甲府市川三郷線	0.2	19400030090					40050	40050	中央市・昭和町境	
3	甲府市川三郷線	0.6	19400030100	40060	40060			40060	40060	昭和町・中央市境	韮崎南アルプス中央線
3	甲府市川三郷線	1.3	19400030110	40070	40070	40070	40070			韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考	
3	甲府市川三郷線	2.1	19400030120	40040	40040	40080	40080	40060	40060	40060	40060	一般国道140号		
3	甲府市川三郷線	0.5	19400030130	40050	40050	40090	40090	40070	40070	40070	40070	一般国道140号	中央市・市川三郷町境	
3	甲府市川三郷線	0.4	19400030140			40100	40100	40080	40080	40080	40080	甲斐上野停車場線	甲斐上野停車場線	
3	甲府市川三郷線	1.0	19400030150			40110	40110					笛吹市川三郷線	笛吹市川三郷線	
3	甲府市川三郷線	0.8	19400030160			40120	40120	40090	40090	40090	40090	一般国道20号	甲府市・昭和町境	
3	甲府市川三郷線	0.3	19400030180	40060	40060			40100	40100			甲斐中央線	甲斐中央線	
3	甲府市川三郷線	2.6	19400030185	40070	40070	40130	40120	40100	40100	40100	40100	甲斐中央線	甲斐中央線	
3	甲府市川三郷線	0.2	19400030190	40080	40080	40135	40130	40110	40110	40110	40110	昭和町・中央市境	昭和町・中央市境	
3	甲府市川三郷線	0.4	19400030200	40090	40090	40140	40140	40120	40120	40120	40120	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線	
3	甲府市川三郷線	1.1	19400030210			40150	40150	40130	40130	40130	40130	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線	
3	甲府市川三郷線	0.8	19400030220	40090	40090	40160	40160	40140	40140	40140	40140	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線	
3	甲府市川三郷線	1.4	19400030230	40120	40120	40170	40170	40150	40150	40150	40150	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線	
3	甲府市川三郷線	0.4	19400030250	40100	40100	40180	40180	40160	40160	40160	40160	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線	
3	甲府市川三郷線	0.6	19400030260	40110	40110	40190	40190	40170	40170	40170	40170	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線	
4	市川三郷富士川線	3.4	19400040010	40130	40130	40210	40210	40180	40180	40180	40180	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040020	40110	40110	40220	40220	40190	40190	40190	40190	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040030	40120	40120	40200	40200	40160	40160	40160	40160	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040040	40110	40110	40210	40210	40170	40170	40170	40170	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.1	19400040045	40130	40130	40220	40220	40180	40180	40180	40180	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.9	19400040050	40140	40140	40230	40230	40190	40190	40190	40190	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.1	19400040060	40150	40150	40240	40240	40200	40200	40200	40200	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.3	19400040080	40130	40130	40225	40225	40180	40180	40180	40180	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.1	19400040090	40140	40140	40230	40230	40190	40190	40190	40190	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	3.2	19400040100	40140	40140	40240	40240	40200	40200	40200	40200	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.2	19400040110	40445	40445	40250	40250	40210	40210	40210	40210	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040120	40150	40150	40804	40804	40542	40542	40542	40542	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.2	19400040130	40160	40160	40806	40806	40544	40544	40544	40544	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040150	40150	40150	40260	40260	40546	40546	40546	40546	市川三郷町・富士川町境	市川三郷町・富士川町境	
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050010	40160	40160	40260	40260	40180	40180	40180	40180	一般国道52号	一般国道52号	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050030	40170	40170	40270	40270	40190	40190	40190	40190	一般国道52号	一般国道52号	
5	甲府南アルプス線	0.8	19400050040	40180	40180	40280	40280	40200	40200	40200	40200	甲府市・昭和町境	甲府市・昭和町境	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050050	40170	40170	40290	40290	40210	40210	40210	40210	甲府市・昭和町境	甲府市・昭和町境	
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050060	40170	40170	40290	40290	40220	40220	40220	40220	甲府市・昭和町境	甲府市・昭和町境	
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050070	40170	40170	40290	40290	40220	40220	40220	40220	甲府市・昭和町境	甲府市・昭和町境	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050080	40170	40170	40290	40290	40220	40220	40220	40220	甲府市・昭和町境	甲府市・昭和町境	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050090	40170	40160	40290	40290	40230	40280	昭和町・甲斐市境	甲斐市・昭和町境	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050100	40180	40170			40240	40290	甲斐市・昭和町境	昭和町・甲斐市境	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050110					40250	40300	昭和町・甲斐市境	甲斐市・昭和町境	
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050120					40260	40310	甲斐市・昭和町境	昭和町・甲斐市境	
5	甲府南アルプス線	1.1	19400050130					40270	40320	昭和町・甲斐市境	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050140			40300	40300			甲斐中央線	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.4	19400050150			40310	40310			甲斐中央線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050160	40190	40180	40320	40320	40330	40330	甲府南アルプス線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050170	40200	40190	40330	40330	40340	40340	甲府南アルプス線	甲斐市・南アルプス市境	
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050180					40280	40350	甲斐市・南アルプス市境	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050190	40210		40340	40340			甲府南アルプス線	今諏訪北村線	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050200	40220	40200	40350	40350	40360	40360	今諏訪北村線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	2.6	19400050210			40360	40360			甲府南アルプス線	一般国道52号	
5	甲府南アルプス線	1.5	19400050220			40370	40370			一般国道52号	一般国道52号	
5	甲府南アルプス線	1.6	19400050250	40230	40210	40390	40390	40310	40370	一般国道52号	一般国道20号	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050260	40240	40220	40400	40400			一般国道20号	甲府市・甲斐市境	
5	甲府南アルプス線	1.8	19400050270			40410	40410	40320	40380	甲府市・甲斐市境	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050280			40420	40420			甲斐中央線	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050290			40420	40420			甲斐中央線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	1.5	19400050310	40250	40230	40430	40430	40330	40390	一般国道52号	一般国道20号	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050320			40440	40440			一般国道20号	甲府市・甲斐市境	
5	甲府南アルプス線	1.7	19400050330			40450	40450	40340	40400	甲府市・甲斐市境	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050340			40460	40460			甲斐中央線	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	1.0	19400050350			40460	40460			甲斐中央線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050370	40260	40240	40470	40470	40350	40410	甲府南アルプス線	甲府南アルプス線	
6	甲府韮崎線	0.8	19400060010	40270	40250	40480	40480	40360	40420	一般国道140号	甲府韮崎線	
6	甲府韮崎線	1.8	19400060020	40280	40260	40490	40490	40370	40430	甲府韮崎線	善光寺線	
6	甲府韮崎線	2.1	19400060030			40500	40500			善光寺線	甲府山梨線	
6	甲府韮崎線	0.3	19400060040			40510	40510	40380		甲府山梨線	甲府韮崎線	
6	甲府韮崎線	0.1	19400060050	40290	40270	40520	40520	40440	40440	甲府韮崎線	天神平甲府線	
6	甲府韮崎線	0.8	19400060060			40530	40530			天神平甲府線	甲府昇仙峡線	
6	甲府韮崎線	1.9	19400060070	40300	40280	40540	40540	40450	40450	甲府昇仙峡線	甲府昇仙峡線	
6	甲府韮崎線	0.4	19400060080	40310	40290	40550	40550	40390	40460	甲府昇仙峡線	甲府市・甲斐市境	
6	甲府韮崎線	0.3	19400060090	40320	40300	40560	40560	40400	40470	甲府市・甲斐市境	中下条甲府線	
6	甲府韮崎線	0.5	19400060100			40570	40570			中下条甲府線	甲斐中央線	
6	甲府韮崎線	1.9	19400060110			40570	40570			甲斐中央線	甲斐中央線	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号						起点		終点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H27)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	起点	備考	起点	備考
6	甲府韮崎線	0.6	19400060120	40320	40300	40580	40470	40400	40470	島上条宮久保絵見堂線		
6	甲府韮崎線	1.2	19400060130			40590	40590			一般国道20号		
6	甲府韮崎線	1.7	19400060140	40330	40310	40600	40600	40410	40480	一般国道20号		
6	甲府韮崎線	1.0	19400060150			40610	40610			甲斐市・韮崎市境		
6	甲府韮崎線	1.3	19400060160				40490	40420	40490	甲府韮崎線		
6	甲府韮崎線	0.6	19400060170			40620	40620			茅野北杜韮崎線		
6	甲府韮崎線	0.1	19400060190	40340	40320	40630	40630	40430	40500	一般国道411号		
6	甲府韮崎線	0.2	19400060210	40350	40330	40640	40640	40440	40510	中下条甲府線		
6	甲府韮崎線	0.2	19400060220			40650	40650			中下条甲府線		
6	甲府韮崎線	0.7	19400060230			40660	40660					
6	甲府韮崎線	0.5	19400060240	40360	40340	40670	40670	40460	40520	甲府韮崎線		
6	甲府韮崎線	0.1	19400060260	40370	40350	40680	40680	40470	40530	甲府韮崎線		
7	甲府昇仙峡線	1.2	19400070010	40380	40360	40690	40690	40480	40540	中下条甲府線		
7	甲府昇仙峡線	0.4	19400070020			40700	40700					
7	甲府昇仙峡線	0.6	19400070030			40710	40710			甲府韮崎線		
7	甲府昇仙峡線	4.6	19400070050	40390	40370	40720	40720	40490	40550	甲府市・甲斐市境		
7	甲府昇仙峡線	2.3	19400070060	40400	40380			40500	40560	甲斐市・甲斐市境		
7	甲府昇仙峡線	0.0	19400070070					40510	40570	甲斐市・甲斐市境		
7	甲府昇仙峡線	1.8	19400070080	40410	40390	40730	40730			天神平甲府線		
7	甲府昇仙峡線	4.0	19400070090			40740	40740	40520		甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	1.7	19400070100	40420	40400	40750	40750	40580	40580	甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	0.6	19400070110			40760	40760			甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	0.8	19400070120			40770	40770			川窪猪狩線		
7	甲府昇仙峡線	0.9	19400070130			40780	40780			韮崎昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	3.2	19400070150	40430	40410	40790	40790	40530	40590	甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	0.6	19400070170	40440	40420	40800	40800	40540	40600	甲府昇仙峡線		
9	市川三郷身延線	1.3	19400090005	40450	—	40810	—	40550	—	市川三郷身延線		
9	市川三郷身延線	5.1	19400090010	40430	40430	40820	40810	40610	40610	市川三郷身延線		
9	市川三郷身延線	0.1	19400090020	40440	40440	40830	40820	40620	40620	甲斐岩間停車場西島線		
9	市川三郷身延線	2.0	19400090030	40460		40840	40830			甲斐岩間停車場西島線		
9	市川三郷身延線	0.6	19400090040			40850	40840	40560	40630	市川三郷町・身延町境		
9	市川三郷身延線	1.2	19400090050			40860	40850			割子切石線		
9	市川三郷身延線	0.5	19400090060			40870	40860			山保久那土線		
9	市川三郷身延線	3.5	19400090070	40470	40450	40880	40870	40640	40640	古閑割子線		
9	市川三郷身延線	0.1	19303000170	40480	10950	40802	12460	40570	11240	一般国道300号		
9	市川三郷身延線	6.6	19400090090	40460	40460	40880	40870	40650	40650	富士川身延線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
9	市川三郷身延線	0.3	19400090100	40490	40470	40890	40880	40580	40650	富士川身延線	光沢大野線	
9	市川三郷身延線	0.8	19400090110			40900	40890			光沢大野線	身延線	
9	市川三郷身延線	0.2	19400090130	40500		40910		40600		市川三郷富士川線	市川三郷町境	
9	市川三郷身延線	1.9	19400090140					40610		富士川町・市川三郷町境	市川三郷身延線	
10	富士川身延線	1.8	19400100005	40505		40920		40620		富士川身延線	日向宿線	
10	富士川身延線	0.2	19400100010	40480				40660		日向宿線		
10	富士川身延線	1.0	19400100020	40510		40930	40910			一般国道52号		
10	富士川身延線	5.1	19400100040	40520	40490	40940	40920	40630	40670	一般国道469号	井出停車場線	
10	富士川身延線	3.7	19400100045	40530		40950				井出停車場線	内船停車場線	
10	富士川身延線	0.6	19400100050	40500	40500	40960	40930	40670		内船停車場線		
10	富士川身延線	2.7	19400100060	40540	40510	40970	40940	40680			南部町・身延町境	
10	富士川身延線	6.7	19400100070	40550		40980		40640	40690	南部町・身延町境	市川三郷身延線	
11	北杜富士見線	0.8	19400110005	40560		40990		40650		一般国道141号	北杜八ヶ岳公園線	
11	北杜富士見線	1.9	19400110010	40570	40520	41000	40950	40660	40700	北杜八ヶ岳公園線	美し森清里線	
11	北杜富士見線	3.7	19400110020	40580	40530	41010	40960			美し森清里線	北杜八ヶ岳公園線	
11	北杜富士見線	9.3	19400110030	40590	40540	41020	40970			北杜八ヶ岳公園線	小荒間長坂停車場線	
11	北杜富士見線	1.9	19400110040			41030	40980			小荒間長坂停車場線	観音平下久保線	
11	北杜富士見線	0.8	19400110050			41040	40990			観音平下久保線	北杜富士見線	
11	北杜富士見線	3.1	19400110060			41050	41000			北杜富士見線	中央自動車道西宮線	
11	北杜富士見線	1.0	19400110070	40600	40550	41060	41010			中央自動車道西宮線	茅野北杜葎崎線	
11	北杜富士見線	0.6	19400110080			41070	41020			茅野北杜葎崎線	茅野北杜葎崎線	
11	北杜富士見線	1.6	19400110090			41080	41030			茅野北杜葎崎線	北杜富士見線	
11	北杜富士見線	0.8	19400110110	40610	40560	41090	41040	40670	40710	北杜富士見線	富士見原茅野線	
12	葎崎南アルプス中央線	6.8	19400120010	40620	40570	41100	41050	40680	40720	一般国道20号	武田八幡神社線	
12	葎崎南アルプス中央線	1.4	19400120020	40630	40580	41110	41060			武田八幡神社線	甘利山公園線	
12	葎崎南アルプス中央線	3.8	19400120030	40640	40590	41120	41070			甘利山公園線	葎崎市・南アルプス市境	
12	葎崎南アルプス中央線	0.4	19400120040	40650	40600			40690	40730	葎崎市・南アルプス市境	甲斐芦安線	
12	葎崎南アルプス中央線	0.3	19400120050	40660	40610	41130	41080		40740	甲斐芦安線	甲斐芦安線	
12	葎崎南アルプス中央線	1.1	19400120060			41140	41090			甲斐芦安線	飯野新田白根線	
12	葎崎南アルプス中央線	2.5	19400120070			41150	41100			飯野新田白根線	桃園市之瀬線	
12	葎崎南アルプス中央線	2.4	19400120080			41160	41110			桃園市之瀬線	一般国道52号	
12	葎崎南アルプス中央線	0.3	19400120100	40670	40620	41170	41120	40700	40750	一般国道52号	葎崎南アルプス中央線	
12	葎崎南アルプス中央線	1.2	19400120110			41180	41130			葎崎南アルプス中央線	一般国道52号	
12	葎崎南アルプス中央線	2.8	19400120120			41190	41140			一般国道52号	富士川南アルプス線	
12	葎崎南アルプス中央線	0.6	19400120130	40680	40630	41200	41150	40760	40770	富士川南アルプス線	南アルプス市・中央市境	
12	葎崎南アルプス中央線	0.2	19400120140			40710		40710	40770	南アルプス市・中央市境	甲府市川三郷線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起点		終点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	備考	備考	起点
12	韮崎南アルプス中央線	1.0	19400120150	40680	40630	41210	41160	40710	40770	甲府市川三郷線	甲府市川三郷線	
12	韮崎南アルプス中央線	2.1	19400120160			41220	41170			甲府市川三郷線	甲府中央右左口線	
12	韮崎南アルプス中央線	0.7	19400120170	40690	40640	41230	41180	40780	40780	甲府中央右左口線	一般国道140号	
12	韮崎南アルプス中央線	1.0	19400120190	40700	40650	41240	41190	40730	40790	韮崎南アルプス中央線	一般国道52号	
12	韮崎南アルプス中央線	0.4	19400120200			41250	41200			一般国道52号	中部横断自動車道	
12	韮崎南アルプス中央線	0.3	19400120210			41260	41210			中部横断自動車道	韮崎南アルプス中央線	
12	韮崎南アルプス中央線	1.6	19400120220	40710	40660	41270	41220	40740	40800	南アルプス甲斐線	南アルプス甲斐線	
12	韮崎南アルプス中央線	0.5	19400120230	40720	40670	41280	41230	40750	40810	南アルプス市・中央市境	南アルプス市・中央市境	
12	韮崎南アルプス中央線	0.5	19400120240	40730	40670	41290	41240			南アルプス市・中央市境	甲府市川三郷線	
12	韮崎南アルプス中央線	2.4	19400120250	40740	40670	41300	41250			甲府市川三郷線	甲府中央右左口線	
12	韮崎南アルプス中央線	1.1	19400120260			41310	41260			甲府中央右左口線	甲府中央右左口線	
12	韮崎南アルプス中央線	1.7	19400120280	40750	40680	41320	41270	40760	40840	韮崎南アルプス中央線	南アルプス甲斐線	
12	韮崎南アルプス中央線	0.5	19400120300	40760	40690	41330	41280	40770	40850	甲府市川三郷線	甲府市川三郷線	
12	韮崎南アルプス中央線	2.2	19400120310			41340	41290			甲府市川三郷線		
12	韮崎南アルプス中央線	0.4	19400120320			41350	41300			甲府中央右左口線	北杜富士見線	
17	茅野北杜韮崎線	1.4	19400170010	40780	40700	41360	41310	40790	40860	茅野北杜韮崎線	北杜富士見線	
17	茅野北杜韮崎線	2.5	19400170030	40790	40710	41370	41320	40800	40870	北杜富士見線	長沢小淵沢線	
17	茅野北杜韮崎線	6.4	19400170040			41380	41330			長沢小淵沢線	台ヶ原長坂線	
17	茅野北杜韮崎線	0.1	19400170050			41390	41340			台ヶ原長坂線	長坂高根線	
17	茅野北杜韮崎線	4.5	19400170060	40800	40720	41400	41350	40810	40880	長坂高根線	台ヶ原富岡線	
17	茅野北杜韮崎線	0.2	19400170070			41410	41360			台ヶ原富岡線	日野春停車場線	
17	茅野北杜韮崎線	3.2	19400170080	40810	40730	41420	41370	40820	40900	日野春停車場線	北杜市・韮崎市境	
17	茅野北杜韮崎線	1.0	19400170090			41430	41380			北杜市・韮崎市境		
17	茅野北杜韮崎線	1.9	19400170100	40820		41440	41390					
17	茅野北杜韮崎線	3.0	19400170102			41450	41400					
17	茅野北杜韮崎線	1.0	19400170110	40860		41460	41410					
17	茅野北杜韮崎線	1.0	19400170110	40840		41470	41420					
17	茅野北杜韮崎線	0.4	19400170120	40880	40750	41480	41430	40890	40940	武田八幡神社線	武田八幡神社線	
18	上野原丹波山線	14.1	19400180010	40890	40760	41490	41440	40880	40920	甲府市川三郷線	甲府市川三郷線	
18	上野原丹波山線	6.6	19400180020			41500	41450	40890	40930	上野原あきる野線	上野原市・小菅村境	
18	上野原丹波山線	0.3	19400180040	40890	40760	41510	41460	40900	40940	上野原市・小菅村境	一般国道139号	
18	上野原丹波山線	3.1	19400180050			41520	41470			一般国道139号	大菩薩峠線	
18	上野原丹波山線	4.2	19400180060	40900	40770	41530	41480	40910	40950	大菩薩峠線	小菅村・丹波山村境	
20	甲斐芦安線	0.9	19400200010	40900	40770	41540	41490	40920	40960	小菅村・丹波山村境	一般国道411号	
20	甲斐芦安線	0.3	19400200020			41550	41500			一般国道20号	臼井阿原竜王線	
20	甲斐芦安線	0.3	19400200030			41560	41510	40930	40970	臼井阿原竜王線	甲斐市・南アルプス市境	
20	甲斐芦安線	0.3	19400200030			41570	41520			甲斐市・南アルプス市境	南アルプス甲斐線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調 査 (H27)	旅行速度 調 査 (H22)	道路状況 調 査 (H27)	道路状況 調 査 (H22)	起 点	備 考	起 点
20	甲斐芦安線	2.3	19400200040	40910	40780	41550	41470	40930	40970	南ア芦ズ甲斐線	一般国道52号
20	甲斐芦安線	0.8	19400200050			41560	41480			一般国道52号	一般国道52号
20	甲斐芦安線	2.2	19400200060	40920	40790	41570	41490	40980	40980	一般国道52号	韮崎南ア芦ズ中央線
20	甲斐芦安線	6.7	19400200080	40930	40800	41580	41500	40940	40990	韮崎南ア芦ズ中央線	
21	河口湖精進線	2.0	19400210010	40950	40810	41590	41510	40960	41000	一般国道137号	
21	河口湖精進線	0.3	19400210020	40960		41600	41520				富士河口湖芦川線
21	河口湖精進線	3.1	19400210030			41610	41530				
21	河口湖精進線	2.2	19400210040			41620	41540				
21	河口湖精進線	0.4	19400210050	40970		41630	41550				
21	河口湖精進線	0.1	19400210060	40980		41640	41560				
21	河口湖精進線	0.4	19400210070	40990		41650	41570				
21	河口湖精進線	0.6	19400210080	41000		41660	41580				
21	河口湖精進線	1.6	19400210090	41010	40820	41670	41590	40970	41010	青木ヶ原船津線	青木ヶ原船津線
21	河口湖精進線	6.8	19400210100			41680	41600			青木ヶ原船津線	一般国道139号
21	河口湖精進線	0.3	19400210120	41020	—	41690	—	40980	—	一般国道137号	
22	甲府笛吹線	0.7	19400220010	41030	40830	41700	41610	40990	41050	甲府市川三郷線	南甲府停車場線
22	甲府笛吹線	1.8	19400220020			41710	41620			南甲府停車場線	一般国道20号
22	甲府笛吹線	0.7	19400220030	41040	40840	41720	41630	41000	41060	一般国道20号	甲府市・笛吹市境
22	甲府笛吹線	0.5	19400220040	41050	40850			41010	41070	甲府市・笛吹市境	一般国道140号
22	甲府笛吹線	1.2	19400220050			41730	41640			一般国道140号	白井河原八田線
22	甲府笛吹線	0.1	19400220060			41740	41650			白井河原八田線	白井河原八田線
22	甲府笛吹線	0.8	19400220070			41750	41660			白井河原八田線	白井河原八田線
22	甲府笛吹線	0.4	19400220080			41760	41670			白井河原八田線	藤袋石和線
22	甲府笛吹線	0.6	19400220090			41770	41680			藤袋石和線	藤袋石和線
22	甲府笛吹線	0.8	19400220100			41780	41690			藤袋石和線	白井甲州線
23	韮崎増富線	0.3	19400230010	41060	40860	41790	41700	41020	41080	一般国道141号	韮崎市・北杜市境
23	韮崎増富線	10.9	19400230020	41070		41800		41030	41090	韮崎市・北杜市境	増富若神子線
23	韮崎増富線	6.4	19400230030	41080	40870	41810	41710	41040	41100	増富若神子線	原浅尾韮崎線
23	韮崎増富線	5.0	19400230040	41090		41820	41720			原浅尾韮崎線	
24	都留道志線	0.4	19400240010	41110	40880	41830	41730	41060	41110	一般国道139号	
24	都留道志線	9.9	19400240020			41840	41740				都留市・道志村境
24	都留道志線	5.4	19400240030					41070	41120	都留市・道志村境	
25	甲斐中央線	0.8	19400250010	41120	40890	41850	41750	41080	41130	都留市・道志村境	一般国道413号
25	甲斐中央線	0.7	19400250210	41180	—	41990	—	41130	—	甲府韮崎線	
25	甲斐中央線	0.6	19400250130	41150	40920	41940	41840	41180	41180		一般国道52号
25	甲斐中央線	0.3	19400250030	41125	40890	41870	41770	41090	41130	一般国道52号	一般国道20号

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
25	甲斐中央線	2.0	19400250040	41130	40900	41880	41780	41090	41140	甲斐中央線	甲斐中央線
25	甲斐中央線	0.2	19400250050			41890	41790			甲斐中央線	甲斐南アルプス線
25	甲斐中央線	0.1	19400250060	41140	40910	41900	41800	41150		甲斐南アルプス線	甲斐南アルプス線
25	甲斐中央線	0.3	19400250070			41910	41810			甲斐南アルプス線	甲斐南アルプス線
25	甲斐中央線	1.0	19400250080	41145		41920	41820			甲斐南アルプス線	甲斐市・昭和町境
25	甲斐中央線	0.5	19400250085					41120		甲斐市・昭和町境	
25	甲斐中央線	0.2	19400250230			41994				甲斐市川三郷線	
25	甲斐中央線	1.0	19400250240	41185		41996				甲斐市川三郷線	甲斐市川三郷線
25	甲斐中央線	0.3	19400250150	41160	40930	41950	41850	41140	41190	甲斐中央線	甲斐南アルプス線
25	甲斐中央線	0.1	19400250160			41960	41860			甲斐南アルプス線	甲斐南アルプス線
25	甲斐中央線	0.2	19400250170	41170	40940	41970	41870			甲斐南アルプス線	甲斐南アルプス線
25	甲斐中央線	0.8	19400250180			41980	41880			甲斐南アルプス線	甲斐市・昭和町境
25	甲斐中央線	1.0	19400250190					41150	41200	甲斐市・昭和町境	甲斐市川三郷線
26	富士川南アルプス線	0.5	19400260040	41200	40960	42020	41910	41170	41220	一般国道140号	一般国道140号
26	富士川南アルプス線	2.0	19400260010	41190	40950	42000	41890	41180	41210	一般国道140号	一般国道140号
26	富士川南アルプス線	0.8	19400260020			42010	41900			一般国道140号	一般国道140号
27	韮崎昇仙峡線	1.2	19400270010	41210	40970	42030	41920	41190	41230	一般国道141号	一般国道141号
27	韮崎昇仙峡線	1.5	19400270020	41220	40980	42040	41930	41200	41240	一般国道141号	一般国道141号
27	韮崎昇仙峡線	1.3	19400270030			42050	41940			中央自動車道西宮線	中央自動車道西宮線
27	韮崎昇仙峡線	0.7	19400270040	41230	40990	42060	41950	41210	41250	中央自動車道西宮線	島上条宮久保線見堂線
27	韮崎昇仙峡線	0.3	19400270050			42070	41960			島上条宮久保線見堂線	島上条宮久保線見堂線
27	韮崎昇仙峡線	4.6	19400270060			42080	41970			島上条宮久保線見堂線	島上条宮久保線見堂線
27	韮崎昇仙峡線	1.5	19400270070					41220	41260	韮崎市・甲斐市境	甲斐市・甲斐市境
27	韮崎昇仙峡線	0.1	19400270080					41230	41270	甲斐市・甲斐市境	甲斐市・甲斐市境
27	韮崎昇仙峡線	4.9	19400270090					41240	41280	甲斐市・甲斐市境	甲斐市・甲斐市境
27	韮崎昇仙峡線	0.4	19400270100					41250	41280	敷島竜王線	敷島竜王線
27	韮崎昇仙峡線	3.3	19400270110					41250	41290	敷島竜王線	敷島竜王線
28	北杜八ヶ岳公園線	0.2	19400280010	41240	41000	42100	41990	41270	41300	甲斐市・甲斐市境	甲斐市・甲斐市境
28	北杜八ヶ岳公園線	6.6	19400280020			42110	42000			増富若神子線	一般国道141号
28	北杜八ヶ岳公園線	3.2	19400280030			42120	42010			一般国道141号	長坂高根線
28	北杜八ヶ岳公園線	2.9	19400280040	41250	41010	42130	42020	41280	41310	長坂高根線	長沢小淵沢線
28	北杜八ヶ岳公園線	3.5	19400280050			42140	42030			長沢小淵沢線	北杜八ヶ岳公園線
28	北杜八ヶ岳公園線	5.1	19400280070	41260	41020	42150	42040	41290	41320	北杜八ヶ岳公園線	北杜富士見線
28	北杜八ヶ岳公園線	0.5	19400280080			42160	42050			北杜富士見線	北杜富士見線
29	甲府中央右左口線	0.8	19400290010	41280	41030	42170	42060	41310	41330	甲府市川三郷線	甲府市川三郷線
29	甲府中央右左口線	0.9	19400290020			42180	42070			甲府市川三郷線	甲府市川三郷線

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
29	甲府中央右左口線	0.3	19400290030	41280	41030	42190	42080	41310	41330	一般国道358号	
29	甲府中央右左口線	2.7	19400290050	41290	41040	42200	42090	41320	41340	一般国道358号	甲府市・中央市境
29	甲府中央右左口線	0.3	19400290060	41300	41050			41330	41350		
29	甲府中央右左口線	0.5	19400290070	41310	41060	42210	42100			韮崎南アルプス中央線	
29	甲府中央右左口線	1.9	19400290080			42220	42110			韮崎南アルプス中央線	
29	甲府中央右左口線	4.5	19400290100	41320	41070	42230	42120	41340	41370	一般国道140号	中央市・甲府市境
29	甲府中央右左口線	1.5	19400290110					41350	41380	甲府精進湖線	
29	甲府中央右左口線	1.3	19400290130	41330	41080	42240	42130	41360	41390	一般国道358号	甲府市・中央市境
29	甲府中央右左口線	0.0	19400290140					41370	41400	甲府南アルプス中央線	
29	甲府中央右左口線	0.9	19400290150			42250	42140			韮崎南アルプス中央線	
30	大月上野原線	3.0	19400300010	41340	41090	42260	42150	41390	41410	一般国道20号	大月市・上野原市境
30	大月上野原線	4.9	19400300020					41400	41420	大月市・上野原市境	
30	大月上野原線	6.7	19400300030	41350	41100	42270	42160	41410	41430	野田尻四方津停車場線	
31	甲府山梨線	0.2	19400310010	41360	41110	42280	42170	41420	41440	一般国道20号	
31	甲府山梨線	0.7	19400310020			42290	42180			中下条甲府線	
31	甲府山梨線	0.4	19400310030			42300	42190			甲府韮崎線	
31	甲府山梨線	1.4	19400310040	41370	41120	42310	42200	41430	41450	甲府韮崎線	愛宕山公園線
31	甲府山梨線	9.3	19400310050			42320	42210			愛宕山公園線	甲府市・山梨市境
31	甲府山梨線	11.1	19400310060	41380	41130			41450	41460	甲府市・山梨市境	一般国道140号
31	甲府山梨線	1.6	19400310075	41390	—	42330	—	41460	—	一般国道140号	
31	甲府山梨線	0.6	19400310080			42340	—			一般国道140号	
32	長坂高根線	1.3	19400320010	41400	41140	42350	42220	41470	41470	茅野北社韮崎線	小荒間長坂停車場線
32	長坂高根線	1.8	19400320020			42360	42230			小荒間長坂停車場線	
32	長坂高根線	0.6	19400320030			42370	42240			長坂高根線	
32	長坂高根線	3.3	19400320040			42380	42250			北社八ヶ岳公園線	
32	長坂高根線	0.2	19400320060	41410	41150	42390	42260	41480	41480	長坂高根線	中央自動車道西宮線
33	上野原あさる野線	6.1	19400330010	41430	41160	42400	42270	41500	41490	一般国道20号	上野原丹波山線
33	上野原あさる野線	0.2	19400330020	41440	41170	42410	42280	41510	41500	上野原丹波山線	桐原藤野線
33	上野原あさる野線	4.4	19400330030			42420	42290			桐原藤野線	
34	白井甲州線	0.3	19400340010	41450	41180	42430	42300	41520	41510	一般国道140号	甲府市・笛吹市境
34	白井甲州線	1.6	19400340020					41530	41520	甲府市・笛吹市境	
34	白井甲州線	0.6	19400340025			42440	—			藤袋石和線	
34	白井甲州線	1.8	19400340030	41455	41190			41540	41530	白井甲州線	白井甲州線
34	白井甲州線	0.6	19400340040	41460		42450	42320			白井甲州線	甲府笛吹線
34	白井甲州線	2.2	19400340050			42460	42330			甲府笛吹線	笛吹市川三郷線
34	白井甲州線	2.0	19400340060	41470	41200	42470	42340	41550	41540	甲府御坂線	竹居御坂線

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起点		終点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	備考	備考		
34	白井甲州線	0.3	19400340070	41480	41210	42480	42350	41560	41550	一般国道137号	一般国道137号		
34	白井甲州線	0.1	19400340080			42490	42360						市之蔵山梨線
34	白井甲州線	0.5	19400340090			42500	42370						市之蔵山梨線
34	白井甲州線	3.3	19400340100	41490	41220	42510	42380	41560	41560	市之蔵山梨線	41560	41560	笛吹市・甲州市境
34	白井甲州線	0.4	19400340110					41570	41570	笛吹市・甲州市境	41570	41570	甲州市・甲州市境
34	白井甲州線	0.1	19400340120					41580	41580	甲州市・甲州市境	41580	41580	甲州市・甲州市境
34	白井甲州線	1.2	19400340130					41590	41590	笛吹市・甲州市境	41590	41590	一般国道20号
34	白井甲州線	0.5	19400340140	41500	41230	42520	42390	41600	41600	一般国道20号	41600	41600	田中勝沼線
34	白井甲州線	0.8	19400340150			42530	42400			田中勝沼線			休息勝沼線
34	白井甲州線	1.7	19400340160			42540	42410			休息勝沼線			一般国道411号
34	白井甲州線	2.5	19400340180	41510	41240	42550	42420	41610	41610	一般国道411号	41610	41610	塩山勝沼線
34	白井甲州線	0.1	19400340190			42560	42430			塩山勝沼線			塩山停車場大菩薩嶺線
34	白井甲州線	0.3	19400340200			42570	42440			塩山停車場大菩薩嶺線			塩山勝沼線
34	白井甲州線	0.8	19400340220	41515	—	42575	—	41615	—	白井甲州線	—	—	
35	四日市場上野原線	0.5	19400350005	41520	—	42580	—	41620	—	一般国道139号	—	—	一般国道139号
35	四日市場上野原線	8.7	19400350010		41250	42590	42450	41620	41620	一般国道139号	41620	41620	都留市・上野原市境
35	四日市場上野原線	3.9	19400350020	41530	41260			41630	41630	都留市・上野原市境	41630	41630	四日市場上野原線
35	四日市場上野原線	0.6	19400350030	41540		42600	42460			四日市場上野原線			四日市場上野原線
35	四日市場上野原線	9.0	19400350040			42610	42470			四日市場上野原線			四日市場上野原線
35	四日市場上野原線	1.2	19400350052	41550	—	42620	—	41640	—	四日市場上野原線	—	—	四日市場上野原線
35	四日市場上野原線	0.8	19400350140	41620	—	42690	—	41700	—	四日市場上野原線	—	—	四日市場上野原線
35	四日市場上野原線	2.5	19400350060	41570	41270	42640	42480	41660	41660	四日市場上野原線	41660	41660	新田松留線
35	四日市場上野原線	0.8	19400350070	41580	41280	42650	42490	41650	41650	新田松留線	41650	41650	中央自動車道富士吉田線
35	四日市場上野原線	1.1	19400350080	41590		42660	42500			中央自動車道富士吉田線			一般国道20号
35	四日市場上野原線	0.2	19400350120	41610	—	42680	—	41690	—	一般国道139号	—	—	一般国道139号
35	四日市場上野原線	0.6	19400350100	41600	41290	42670	42510	41680	41680	四日市場上野原線	41680	41680	四日市場上野原線
35	四日市場上野原線	0.8	19400350054	41560	—	42630	—	41650	—	四日市場上野原線	—	—	四日市場上野原線
36	笛吹市川三郷線	1.7	19400360010	41630	41300	42700	42520	41670	41670	白井甲州線	41670	41670	竹居御坂線
36	笛吹市川三郷線	9.6	19400360020			42710	42530			竹居御坂線			富士河口湖芦川線
36	笛吹市川三郷線	4.9	19400360030	41640	41310	42720	42540	41720	41680	富士河口湖芦川線	41680	41680	鷺宿上曾根線
36	笛吹市川三郷線	2.0	19400360040			42730	42550			鷺宿上曾根線			笛吹市・甲州市境
36	笛吹市川三郷線	1.7	19400360050			42740	42560	41730	41690	笛吹市・甲州市境	41690	41690	一般国道358号
36	笛吹市川三郷線	0.8	19400360070	41650	41320	42740	42560	41740	41700	一般国道358号	41700	41700	甲府市・市川三郷町境
36	笛吹市川三郷線	11.0	19400360080			41750	41710	41750	41710	甲府市・市川三郷町境	41710	41710	甲府市川三郷線
37	南アールプス公園線	7.4	19400370130	41660	—	42795	—	41760	—	南アールプス市・早川町境	—	—	南アールプス市・早川町境
37	南アールプス公園線	21.1	19400370090	41670	—	42785	—	41770	—	南アールプス市・早川町境	—	—	南アールプス公園線

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
37	南アールプス公園線	2.2	19400370110	41670	—	42790	—	41770	—	南アールプス公園線	南アールプス公園線
37	南アールプス公園線	12.1	19400370020	41680	41330	42750	42570	41730		南アールプス公園線	雨畑大島線
37	南アールプス公園線	5.8	19400370030	41690	41340	42760	42580			雨畑大島線	早川町・身延町境
37	南アールプス公園線	2.6	19400370040					41780	41740	早川町・身延町境	栗倉飯富線
37	南アールプス公園線	2.7	19400370050			42770	42590			栗倉飯富線	一般国道52号
37	南アールプス公園線	1.6	19400370070	41700	—	42780	—	41800	—	南アールプス公園線	南アールプス公園線
38	塩山勝沼線	0.8	19400380010	41710	41350	42800	42600	41810	41750	一般国道140号	三日市場南線
38	塩山勝沼線	2.7	19400380020			42810	42610			三日市場南線	白井甲州線
38	塩山勝沼線	0.5	19400380040	41720	41360	42820	42620	41820	41760	白井甲州線	一般国道411号
38	塩山勝沼線	7.0	19400380050			42830	42630			一般国道411号	休息勝沼線
38	塩山勝沼線	0.6	19400380060			42840	42640			休息勝沼線	一般国道20号
39	今諏訪北村線	2.1	19400390010	41730	41370	42850	42650	41830	41770	甲府南アールプス線	中部横断自動車道
39	今諏訪北村線	0.3	19400390020			42860	42660			中部横断自動車道	一般国道52号
39	今諏訪北村線	0.6	19400390030			42870	42670			一般国道52号	一般国道52号
40	都留インテター線	0.6	19400400010	41750	41380	42880	42680	41850	41780	一般国道139号	中央自動車道富士吉田線
41	須玉インテター線	0.1	19400410010	41760	41390	42890	42690	41860	41790	一般国道141号	中央自動車道西宮線
71	富士宮鳴沢線	8.4	19400710010	41770	41400	42900	42700	41870	41800	富士宮鳴沢線	富士精進線
71	富士宮鳴沢線	1.5	19400710020			42910	42710			富士精進線	富士河口湖町・鳴沢村境
71	富士宮鳴沢線	2.7	19400710030					41880	41810	富士河口湖町・鳴沢村境	一般国道139号
101	敷島竜王線	9.6	19601010010	60010	60010	60010	60010	60010	60010	葦崎昇仙峡線	甲府葦崎線
102	酒折停車場線	0.1	19601020010	60030	60020	60020	60020	60030	60020		一般国道411号
103	南甲府停車場線	0.4	19601030010	60040	60030	60030	60030	60040	60030	甲府笛吹線	甲府葦崎線
104	天神平甲府線	6.7	19601040010	60050	60040	60040	60040	60050	60040	甲府昇仙峡線	甲府葦崎線
105	一軒茶屋荊沢線	2.1	19601050010	60060	60050	60050	60050	60060	60050	富士川南アールプス線	一般国道52号
105	一軒茶屋荊沢線	0.8	19601050020			60060	60060			一般国道52号	一般国道52号
106	中下柴甲府線	0.7	19601060010	60070	60060	60070	60070	60070	60060	甲府葦崎線	
106	中下柴甲府線	0.6	19601060020			60080	60080			甲斐市・甲府市境	甲斐市・甲府市境
106	中下柴甲府線	2.0	19601060030	60080	60070			60080	60070	甲府昇仙峡線	甲府葦崎線
106	中下柴甲府線	1.2	19601060040	60090	60080	60090	60090	60080	60080	甲府昇仙峡線	甲府葦崎線
106	中下柴甲府線	0.1	19601060060	60100	60090	60100	60100	60090	60090	甲府葦崎線	甲府山梨線
107	飯野新田白根線	2.3	19601070010	60110	60100	60110	60110	60100	60100	葦崎南アールプス中央線	一般国道52号
108	県民の森公園線	5.1	19601080010	60120	60110	60120	60120	60110	60110	桃園市之瀬線	桃園市之瀬線
108	県民の森公園線	2.7	19601080020			60130	60130	60120	60120	桃園市之瀬線	一般国道52号
109	善光寺線	1.0	19601090010	60130	60120	60140	60140	60130	60120	一般国道411号	甲府葦崎線
110	桃園市之瀬線	4.3	19601100010	60140	60130	60150	60150	60140	60130	葦崎南アールプス中央線	県民の森公園線
111	緑ヶ丘運動公園線	0.7	19601110010	60150	60140	60160	60160	60150	60140	甲府葦崎線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H22)	起 点	起 点	備 考	備 考		
112	川窪猪狩線	3.5	19601120010	60160	60150	60170	60170	60160	60150	甲府昇仙峡線		
113	甲府精進湖線	1.1	19601130010	60170	60160	60180	60180	60170	60160	甲府中央右左口線		
113	甲府精進湖線	3.3	19601130020			60190	60190			一般国道140号		
113	甲府精進湖線	1.6	19601130030	60180	60170	60200	60200	60170	60170	一般国道358号		
113	甲府精進湖線	0.3	19601130050	60190	60180	60210	60210	60180	60180	甲府中央右左口線		
113	甲府精進湖線	11.0	19601130060			60220	60220			一般国道358号		
113	甲府精進湖線	2.6	19601130080	60200	60190	60230	60230	60190	60190	甲府精進湖線		
113	甲府精進湖線	5.1	19601130100	60210	60200	60234	60240	60200	60200	甲府精進湖線		
113	甲府精進湖線	2.1	19601130110	60220	60210	60236		60210	60210	甲府市・富士河口湖町境		
116	白井阿原竜王線	0.9	19601160010	60230	60220	60240	60250	60220	60220	中央市・南アルプス市境		
116	白井阿原竜王線	1.3	19601160020					60230	60230	南アルプス市・甲斐市境		
116	白井阿原竜王線	0.4	19601160030	60240	60230			60240	60240	甲府南アルプス線		
116	白井阿原竜王線	3.1	19601160040			60250	60260			甲斐芦安線		
117	小瀬スポーツ公園線	1.4	19601170010	60250	60240	60260	60270	60250	60250	一般国道20号		
118	南アルプス甲斐線	1.5	19601180010	60260	60250	60270	60280	60260	60260	韮崎南アルプス中央線		
118	南アルプス甲斐線	3.3	19601180020			60280	60290			甲府南アルプス線		
118	南アルプス甲斐線	3.1	19601180030	60270	60260	60290	60300	60270	60270	甲斐芦安線		
118	南アルプス甲斐線	1.5	19601180040	60280	60270	60300	60310	60280	60280	一般国道52号		
119	愛宕山公園線	3.5	19601190010	60290	60280	60310	60320	60270	60270	甲府山梨線		
201	塩山停車場大菩薩嶺線	0.9	19602010010	60300	60290	60320	60330	60280	60280	一般国道411号		
201	塩山停車場大菩薩嶺線	7.7	19602010020	60310	60300	60330	60340	60290	60290	塩山停車場大菩薩嶺線		
201	塩山停車場大菩薩嶺線	7.9	19602010030	60320	60310	60340	60350	60300	60300	塩山停車場大菩薩嶺線		
201	塩山停車場大菩薩嶺線	2.6	19602010040	60330	60310	60345	60360	60300	60300	大菩薩峠線		
201	塩山停車場大菩薩嶺線	0.1	19602010060	60340	60320	60350	60370	60320	60320	塩山停車場大菩薩嶺線		
202	山梨市停車場線	0.4	19602020010	60350	60330	60360	60380	60330	60330	万力小屋敷線		
202	山梨市停車場線	0.2	19602020020			60370	60390			市之蔵山梨線		
202	山梨市停車場線	1.5	19602020030			60380	60400			下神内川石和温泉停車場線		
202	山梨市停車場線	1.0	19602020040			60390	60410			一般国道411号		
203	甲斐大和停車場線	0.5	19602030010	60360	60340	60400	60420	60340	60330	一般国道20号		
204	休息山梨線	0.7	19602040010	60370	60350	60410	60430	60350	60340	甲州市・山梨市境		
204	休息山梨線	1.8	19602040020			60420	60440	60360	60350	万力小屋敷線		
205	三日月市場南線	1.9	19602050010	60380	60360	60420	60440	60370	60360	甲州市・山梨市境		
205	三日月市場南線	1.5	19602050020			60430	60450	60380	60370	市之蔵山梨線		
205	三日月市場南線	0.9	19602050030	60390	60370	60430	60450	60380	60380	万力小屋敷線		
205	三日月市場南線	0.8	19602050040	60400	60380	60440	60460	60390	60390	一般国道140号		
206	塩平窪平線	10.0	19602060010	60410	60390	60450	60470	60400	60390	一般国道140号		

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点
206	塩平窪平線	0.6	19602060020	60410	60390	60460	60480	60400	60390	柳平塩山線	
206	塩平窪平線	0.5	19602100030	60460	60440	60560	60580	60470	60450	山梨市・甲州市境	
206	塩平窪平線	0.1	19602100040					60480	60460	一般国道140号	
207	平沢千野線	5.2	19602070010	60420	60400	60470	60490	60410	60400	一般国道411号	
208	下神内川石和温泉停車場線	1.1	19602080010	60430	60410	60480	60500	60420	60410	下神内川石和温泉停車場線	
208	下神内川石和温泉停車場線	1.8	19602080020	60440	60420	60490	60510	60430	60420	一宮山梨線	
208	下神内川石和温泉停車場線	1.5	19602080040	60440	60420	60500	60520	60430	60420	石和温泉停車場松本線	
208	下神内川石和温泉停車場線	0.8	19602080050					60440	60430	山梨市・笛吹市境	
208	下神内川石和温泉停車場線	0.5	19602080060			60510	60530			下神内川石和温泉停車場線	
208	下神内川石和温泉停車場線	0.5	19602080070			60520	60540			一般国道140号	
209	乾徳山線	4.6	19602090010	60450	60430	60530	60550	60450	60440	一般国道140号	
211	山梨笛吹線	1.6	19602110010	60470	60450	60570	60590	60490	60470	一般国道20号	
211	山梨笛吹線	1.2	19602110020			60680	60600			一般国道20号	
211	山梨笛吹線	0.3	19602110030			60690	60610			一般国道137号	
212	日影笹子線	7.8	19602120010	60480	60460	60700	60620	60500	60480	甲州市・大月市境	
212	日影笹子線	5.9	19602120020					60510	60490	一般国道20号	
213	下荻原三日月市場線	0.9	19602130010	60490	60470	60710	60630	60520	60500	山梨市・甲州市境	
213	下荻原三日月市場線	4.5	19602130020					60530	60510	塩山勝沼線	
214	休息勝沼線	3.4	19602140010	60500	60480	60720	60640	60540	60520	白井甲州線	
214	休息勝沼線	0.1	19602140020			60730	60650			塩山勝沼線	
216	万力小屋敷線	0.8	19602160010	60510	60490	60740	60660	60550	60530	山梨市停車場線	
216	万力小屋敷線	1.3	19602160030	60520	60500	60750	60670	60560	60540	三日月市場南線	
216	万力小屋敷線	0.7	19602160040	60530	60510	60760	60680	60570	60550	休息山梨線	
216	万力小屋敷線	1.7	19602160050			60770	60690	60580	60560	山梨市・甲州市境	
216	万力小屋敷線	1.5	19602160060					60590	60560	白井甲州線	
217	深沢等々力線	2.8	19602170010	60540	60520	60780	60700	60600	60570	一般国道20号	
218	大菩薩初鹿野線	19.5	19602180010	60550	60530	60790	60710	60610	60580	一般国道20号	
219	柳平塩山線	13.9	19602100010	60555	60440	60540	60560	60460	60450	一般国道140号	
219	柳平塩山線	1.2	19602100020			60550	60570			塩平窪平線	
301	白井河原八田線	0.2	19603010010	60560	60540	60800	60720	60620	60590	甲府市・笛吹市境	
301	白井河原八田線	1.0	19603010020					60630	60600	白井河原八田線	
301	白井河原八田線	0.2	19603010030			60810	60730			白井河原八田線	
301	白井河原八田線	1.0	19603010040			60820	60740			甲府笛吹線	
301	白井河原八田線	0.3	19603010130	60600	60580	60870	60790	60670	60640	一般国道411号	
301	白井河原八田線	0.7	19603010060	60570	60550	60830	60750	60640	60610	一般国道140号	
301	白井河原八田線	0.5	19603010080	60580	60560	60840	60760	60650	60620	白井河原八田線	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H27)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H27)	道路状況調査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考
301	白井河原八田線	2.3	19603010100	60590	60570	60850	60770	60660	60630	甲府笛吹線	一般国道20号	
301	白井河原八田線	0.9	19603010110			60860	60780			一般国道20号	一般国道411号	
302	石和温泉停車場線	0.8	19603020010	60610	60590	60880	60800	60680	60650	石和温泉停車場松本線	一般国道411号	
302	石和温泉停車場線	0.2	19603020030	60620	60600	60890	60810	60690	60660	一般国道411号	白井河原八田線	
302	石和温泉停車場線	0.3	19603020040			60900	60820			白井河原八田線	藤袋石和線	
302	石和温泉停車場線	0.4	19603020050			60910	60830			藤袋石和線		
302	石和温泉停車場線	0.1	19603020060			60920	60840			一般国道20号	一般国道20号	
303	市之蔵山梨線	2.1	19603030010	60630	60610	60930	60850	60700	60670	白井甲州線	一般国道20号	
303	市之蔵山梨線	0.7	19603030015			60940				一般国道20号	市之蔵山梨線	
303	市之蔵山梨線	1.4	19603030020	60610		60860		60670		市之蔵山梨線	田中勝沼線	
303	市之蔵山梨線	0.8	19603030030			60950	60870			田中勝沼線	笛吹市・山梨市境	
303	市之蔵山梨線	0.2	19603030040			60960	60880	60710	60680	笛吹市・山梨市境	一般国道411号	
303	市之蔵山梨線	1.1	19603030050					60720	60690	一般国道411号	山梨市・甲州市境	
303	市之蔵山梨線	0.1	19603030060					60730	60700	山梨市・山梨市境	甲州市・山梨市境	
303	市之蔵山梨線	1.8	19603030070					60740	60710	甲州市・山梨市境	一般国道140号	
303	市之蔵山梨線	0.4	19603030090	60640	60620	60970	60890	60740	60710	三日市場南線	一般国道140号	
303	市之蔵山梨線	1.0	19603030110	60650		60975		60750		市之蔵山梨線	田中勝沼線	
305	竹居御坂線	2.4	19603050010	60670	60650	60980	60940	60770	60740	笛吹市川三郷線	白井甲州線	
306	田中勝沼線	1.6	19603060005	60680		60990		60780		一般国道411号	市之蔵山梨線	
306	田中勝沼線	0.5	19603060010	60660		60950		60750		市之蔵山梨線	市之蔵山梨線	
306	田中勝沼線	1.3	19603060020			61000	60960			市之蔵山梨線	笛吹市・甲州市境	
306	田中勝沼線	1.4	19603060030					60790	60760	笛吹市・甲州市境	白井甲州線	
306	田中勝沼線	0.7	19603060040			61010	60970			白井甲州線	一般国道20号	
307	石和温泉停車場松本線	0.3	19603070010	60690	60670	61020	60980	60800	60770	石和温泉停車場線	下神内川石和温泉停車場線	
307	石和温泉停車場松本線	0.2	19603070020			61030	60990			下神内川石和温泉停車場線	一般国道140号	
308	鶯宿上菅根線	0.3	19603080010	60700	60680	61040	61000	60810	60780	鶯宿上菅根線	鶯宿上菅根線	
308	鶯宿上菅根線	2.7	19603080030	60710	60690	60145	61010	60820	60790	鶯宿上菅根線	鶯宿上菅根線	
308	鶯宿上菅根線	3.4	19603080050	60720	60700	61050	61020	60830	60800	鶯宿上菅根線	藤袋石和線	
308	鶯宿上菅根線	3.7	19603080060			61060	61030			藤袋石和線	一般国道358号	
310	小石和市部線	2.3	19603100010	60730	60710	61070	61040	60840	60810	甲府笛吹線	一般国道20号	
310	小石和市部線	0.7	19603100020			61080	61050			一般国道20号	白井河原八田線	
311	栗合成田線	3.0	19603110010	60740	60720	61090	61060	60850	60820	白井甲州線	一般国道20号	
313	藤袋石和線	2.2	19603130010	60750	60730	61100	61070	60860	60830	鶯宿上菅根線	白井甲州線	
313	藤袋石和線	2.1	19603130020			61110	61080			白井甲州線	甲府笛吹線	
313	藤袋石和線	1.9	19603130040	60760	60740	61120	61090	60870	60840	甲府笛吹線	藤袋石和線	
313	藤袋石和線	1.7	19603130050			61130	61100	60880		藤袋石和線	石和温泉停車場線	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号				起 点		終 点	
			交通調査 (H22)	旅行速度調査 (H22)	道路状況調査 (H22)	交通調査 基本区間番号	起 点	備 考	起 点	備 考
313	藤笠石和線	1.4	60770	61140	60890	19603130070	甲府笛吹線	藤笠石和線		
314	一宮山梨線	1.3	60780	61150	60900	19603140005	一般国道200号	一宮山梨線		
314	一宮山梨線	0.2	60760	61160	60910	19603140010	一宮山梨線	一般国道411号		
314	一宮山梨線	0.7	60790	61170	60870	19603140030	一般国道411号	下神内川石和温泉停車場線		
314	一宮山梨線	0.6	60800	61180	60930	19603140050	60780	笛吹市・山梨市境		
314	一宮山梨線	0.5	60810	61190	60890	19603140060	60790	一般国道140号		
314	一宮山梨線	0.3	60820	61200	61150	19603140070	60820	一般国道140号		
314	一宮山梨線	0.3	60830	61200	60950	19603140080	60830	一般国道411号		
401	市川大門停車場線	0.1	60840	61210	60960	19604010010	60840	市川三郷富士川線		
402	鰻沢口停車場線	0.1	60850	61220	60970	19604020010	60850	市川三郷富士川線		
403	甲斐岩間停車場西島線	0.2	60860	61230	60980	19604030010	60860	市川三郷身延線		
403	甲斐岩間停車場西島線	1.2	60870	61240	60930	19604030030	60870	市川三郷町・身延町境		
403	甲斐岩間停車場西島線	0.4	60880	61250	61000	19604030040	60880	一般国道52号		
404	古閑割子線	1.5	60890	61260	61010	19604040010	60890	折門古閑線		
404	古閑割子線	4.4	60900	61270	61020	19604040020	60900	市川三郷身延線		
405	割子切石線	4.9	60900	61280	61030	19604050010	60900	一般国道52号		
407	十谷鬼島線	6.1	60910	61290	61040	19604070010	60910	一般国道52号		
408	甲斐上野停車場線	0.2	60920	61300	61050	19604080010	60920	甲府市川三郷線		
409	四尾連湖公園線	4.5	60930	61310	61060	19604090010	60930	山保久那士線		
409	四尾連湖公園線	6.7	60940	61320	61260	19604090020	60940	市川三郷富士川線		
410	栗倉飯富線	0.2	60950	61330	61070	19604100010	60950	遅沢静川線		
410	栗倉飯富線	1.8	60960	61340	61280	19604100020	60960	一般国道52号		
411	下部飯富線	5.5	60960	61350	61080	19604110010	60960	一般国道52号		
412	栃代常葉線	9.1	60970	61360	61090	19604120010	60970	甲斐常葉停車場線		
413	平林青柳線	10.6	60980	61370	61100	19604130010	60980	一般国道52号		
414	山保久那士線	3.5	60990	61380	61110	19604140010	60990	市川三郷町・身延町境		
414	山保久那士線	2.1	60990	61380	61120	19604140020	60990	身延町・市川三郷町境		
414	山保久那士線	0.4	60990	61380	61130	19604140030	60990	市川三郷町・身延町境		
414	山保久那士線	2.2	60990	61380	61140	19604140040	60990	市川三郷町・身延町境		
415	湯之奥上之平線	4.6	61000	61390	61080	19604150010	61000	一般国道300号		
416	折門古閑線	7.7	61010	61400	61160	19604160010	61010	古閑割子線		
419	甲斐常葉停車場線	0.1	61020	61410	61170	19604190010	61020	栃代常葉線		
419	甲斐常葉停車場線	0.8	60970	61420	61360	19604190020	60970	一般国道300号		
420	高下鰻沢線	6.8	61030	61430	61180	19604200010	61030	一般国道52号		
421	遅沢静川線	2.0	61050	61460	61195	19604210050	61050	遅沢静川線		
421	遅沢静川線	0.1	61050	61470	61200	19604210070	61050	遅沢静川線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号				起 点		終 点		備 考
			交通 調査 (H27)	交通 調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	起 点	
			交通調査 基本区間番号								
421	遅沢静川線	4.1	19604210010	61040	60990	61440	61380	61190	61120	遅沢静川線	一般国道52号
421	遅沢静川線	0.1	19604210030					61192	—	遅沢静川線	遅沢静川線
501	猿橋停車場線	0.1	19605010010	61060	61000	61480	61390	61210	61130		一般国道20号
502	大月停車場線	0.1	19605020010	61070	61010	61490	61400	61220	61140		一般国道20号
503	初狩停車場線	0.2	19605030010	61080	61020	61500	61410	61230	61150		一般国道20号
504	笹子停車場線	0.1	19605040010	61090	61030	61510	61420	61240	61160		一般国道20号
505	小和田猿橋線	4.0	19605050010	61100	61040	61520	61430	61250	61170	一般国道139号	一般国道20号
506	新田松留線	1.3	19605060010	61110	61050	61530	61440	61260	61180	四日市場上野原線	一般国道20号
507	野田尻四方津停車場線	3.9	19605070010	61120	61060	61540	61450	61270	61190	大月上野原線	一般国道20号
508	大菩薩峠線	7.6	19605080010	61130	61070	61545	61460	61280	61200	塩山停車場大菩薩嶺線	大菩薩峠線
508	大菩薩峠線	4.3	19605080030	61140	61080	61550	61470	61290	61210	大菩薩峠線	上野原丹波山線
509	朝日小沢猿橋線	4.6	19605090010	61150	61090	61560	61480	61300	61220		梁川猿橋線
509	朝日小沢猿橋線	0.0	19605090020			61570	61490				一般国道20号
510	桑西下真木線	5.4	19605100010	61160	61100	61580	61500	61310	61230	梁川猿橋線	一般国道20号
511	浅川瀬戸線	4.7	19605110010	61170	61110	61590	61510	61320	61240		一般国道139号
512	金山大月線	3.0	19605120002	61180	—	61600	—	61330	—		
512	金山大月線	0.5	19605120040	61210	—	61630	—	61360	—		
512	金山大月線	0.2	19605120010	61200	61120	61620	61520	61350	61250		一般国道20号
513	梁川猿橋線	0.7	19605130010	61220	61130	61640	61530	61370	61260		
513	梁川猿橋線	0.8	19605130050	61235	61140	61660	61560	61390	61270		
513	梁川猿橋線	0.5	19605130060		—	61670	—		—		
513	梁川猿橋線	2.2	19605130030	61230	61130	61650	61550	61380	61260		朝日小沢猿橋線
520	吉野上野原停車場線	2.7	19605200010	61240	61150	61680	61570	61410	61280	吉野上野原停車場	一般国道20号
521	佐野川上野原線	1.6	19605210010	61250	61160	61690	61580	61420	61290	佐野川上野原	一般国道20号
522	桐原藤野線	5.8	19605220010	61260	61170	61700	61590	61430	61300	上野原あさる野線	桐原藤野
601	増富若神子線	3.8	19606010010	61270	61180	61710	61600	61440	61310	韭崎増富線	小倉百観音線
601	増富若神子線	0.9	19606010020			61720	61610			小倉百観音線	
602	武田八幡神社線	0.1	19606020010	61280	61190	61730	61620	61450	61320	茅野北杜韭崎線	一般国道20号
602	武田八幡神社線	1.8	19606020020	61290		61740	61630	61460		一般国道20号	一般国道20号
602	武田八幡神社線	0.7	19606020030			61750	61640			韭崎南アルプス中央線	韭崎南アルプス中央線
603	六山停車場線	2.2	19606030010	61300	61200	61760	61650	61470	61330		一般国道141号
604	小倉百観音線	1.8	19606040010	61310	61210	61770	61660	61480	61340	増富若神子線	須玉中田線
605	清里須玉線	12.8	19606050010	61320	61220	61780	61670	61490	61350	一般国道141号	箕輪須玉線
606	台ヶ原長坂線	5.3	19606060010	61330	61230	61790	61680	61500	61360	一般国道20号	茅野北杜韭崎線
607	北原下条南割線	3.2	19606070010	61340	61240	61800	61690	61510	61370	甘利山公園線	一般国道52号
608	長沢小淵沢線	3.1	19606080010	61360	61250	61810	61700	61530	61380	一般国道141号	北杜八ヶ岳公園線

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号				起 点		終 点											
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	起 点	備 考	備 考								
			交通調査 基本区間番号																	
608	長沢小淵沢線	3.7	19606080020	61370	61260	61820	61710	61530	61390	北杜八ヶ岳公園線	小荒間長坂停車場線									
608	長沢小淵沢線	4.3	19606080030			61830	61720			小荒間長坂停車場線	茅野北杜市見線									
609	小荒間長坂停車場線	6.2	19606090010	61380	61270	61840	61730	61540	61400	北杜市見線	長沢小淵沢線									
609	小荒間長坂停車場線	3.2	19606090020			61850	61740	61550		長沢小淵沢線	長坂高根線									
610	原浅尾市街線	10.1	19606100010	61390	61280	61860	61750	61560	61410	長沢小淵沢線	長坂高根線									
611	日野春停車場線	1.8	19606110010	61400	61290	61870	61760	61570	61420	茅野北杜市街線	横手日野春停車場線									
611	日野春停車場線	3.2	19606110020	61410	61300	61880	61770	61580	61430	横手日野春停車場線	一般国道141号									
611	日野春停車場線	0.2	19606110030			61890	61780			一般国道141号	須玉中田線									
612	横手日野春停車場線	5.7	19606120010	61430	61310	61900	61790	61600	61440	駒ヶ岳公園線	一般国道20号									
612	横手日野春停車場線	0.9	19606120020	61440	61320	61910	61800			一般国道20号	日野春停車場線									
613	甘利山公園線	13.5	19606130010	61450	61330	61920	61810	61610	61450		日野春停車場線									
613	甘利山公園線	0.4	19606130020			61930	61820	61620		北原下条南割線	北原下条南割線									
613	甘利山公園線	1.2	19606130030			61940	61830			北原下条南割線	一般国道52号									
614	駒ヶ岳公園線	2.4	19606140010	61460	61340	61950	61840	61630	61460	横手日野春停車場線	横手日野春停車場線									
614	駒ヶ岳公園線	3.3	19606140020			61960	61850			横手日野春停車場線	一般国道20号									
615	美し森清里線	2.8	19606150010	61470	61350	61970	61860	61640	61470	北杜富士見線	北杜富士見線									
615	美し森清里線	3.0	19606150020			61980	61870	61650		北杜富士見線	一般国道141号									
616	島上条宮久保絵見堂線	1.4	19606160010	61480	61360	61990	61880	61660	61480	甲府市街線	島上条宮久保絵見堂線									
616	島上条宮久保絵見堂線	2.0	19606160020	61490	61370	62000	61890			島上条宮久保絵見堂線	甲斐市・市街線									
616	島上条宮久保絵見堂線	0.6	19606160030					61670	61500	甲斐市・市街線	甲斐市・市街線									
616	島上条宮久保絵見堂線	0.2	19606160040					61680	61510	甲斐市・市街線	甲斐市・市街線									
616	島上条宮久保絵見堂線	2.7	19606160050					61690	61520	甲斐市・市街線	甲斐市・市街線									
616	島上条宮久保絵見堂線	1.1	19606160070	61500	61380	62010	61900	61700	61530	市街線	市街線									
616	島上条宮久保絵見堂線	3.9	19606160080			62020	61910			市街線	市街線									
616	島上条宮久保絵見堂線	1.0	19606160100	61510	61390	62030	61920	61710	61540	市街線	市街線									
616	島上条宮久保絵見堂線	1.3	19606160120	61520	61400	62040	61930	61720	61550	市街線	市街線									
617	台ヶ原富岡線	4.8	19606170010	61540	61410	62050	61940	61740	61560	一般国道20号	茅野北杜市街線									
618	観音平下久保線	4.3	19606180010	61550	61420	62060	61950	61750	61570		北杜富士見線									
619	箕輪須玉線	1.6	19606190010	61560	61430	62070	61960	61760	61580	一般国道141号	清里須玉線									
619	箕輪須玉線	4.9	19606190020	61570	61440	62080	61970			清里須玉線	清里須玉線									
620	天女山公園線	2.0	19606200010	61580	61450	62090	61980	61770	61590	北杜八ヶ岳公園線	北杜八ヶ岳公園線									
621	須玉中田線	0.7	19606210010	61590	61460	62100	61990	61780	61600	北杜八ヶ岳公園線	日野春停車場線									
621	須玉中田線	1.1	19606210020			62110	62000			日野春停車場線	小倉百観音線									
621	須玉中田線	1.3	19606210030			62120	62010			小倉百観音線	北杜市・市街線									
621	須玉中田線	0.2	19606210040					61790	61610	北杜市・市街線	一般国道141号									
701	富士上吉田線	7.1	19607010010	61600	61470	62122	62020	61800	61620	足柄停車場富士公園線	富士精進線									

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調 査 (H27)	旅行速度 調 査 (H22)	道路状況 調 査 (H27)	道路状況 調 査 (H22)	起 点	備 考
701	富士上吉田線	2.7	19607010020	61600	61470	62124	62020	61800	61620	富士精進線	富士吉田市・富士河口湖町境
701	富士上吉田線	0.5	19607010030					61810	61630	富士吉田市・富士河口湖町境	富士河口湖町・富士吉田市境
701	富士上吉田線	4.9	19607010040					61820	61640	富士河口湖町・富士吉田市境	富士上吉田線
701	富士上吉田線	4.3	19607010060	61610	61480	62130	62030	61830	61650	富士上吉田線	一般国道138号
702	富士精進線	1.7	19607020010	61620	61490	62132	62040	61840	61660	富士上吉田線	富士吉田市・鳴沢村境
702	富士精進線	0.1	19607020020	61630	61500	62134	62050	61850	61670	富士吉田市・鳴沢村境	富士河口湖富士線
702	富士精進線	11.5	19607020040	61640		62136		61860	61680	富士河口湖富士線	鳴沢村・富士河口湖町境
702	富士精進線	0.7	19607020050					61870	61690	鳴沢村・富士河口湖町境	富士宮鳴沢線
702	富士精進線	5.0	19607020060			62138				富士宮鳴沢線	一般国道139号
703	下吉田停車場線	0.3	19607030010	61650	61510	62140	62060	61880	61700		一般国道139号
704	新田下吉田線	2.6	19607040010	61660	61520	62150	62070	61890	61710		一般国道139号
704	新田下吉田線	1.0	19607040020			62160	62080			一般国道139号	一般国道139号
705	高畑谷村停車場線	2.7	19607050010	61670	61530	62170	62090	61900	61720		大幡初狩線
705	高畑谷村停車場線	0.9	19607050014			62180				大幡初狩線	高畑谷村停車場線
705	高畑谷村停車場線	2.6	19607050080					61920		高畑谷村停車場線	高畑谷村停車場線
705	高畑谷村停車場線	0.9	19607050020		61530	62186	62100	61903	61720	高畑谷村停車場線	中央自動車道富士吉田線
705	高畑谷村停車場線	0.8	19607050040	61680	61540	62190	62110	61910	61730	一般国道139号	
705	高畑谷村停車場線	2.6	19607050017	61675		62184		61915		高畑谷村停車場線	高畑谷村停車場線
706	精進湖畔線	2.8	19607060010	61700	61550	62200	62120	61930	61740	一般国道139号	一般国道358号
707	富士河口湖富士線	1.3	19607070010	61710	61560	62210	62130	61940	61750	一般国道137号	青木ヶ原船津線
707	富士河口湖富士線	0.3	19607070020			62220	62140	61950		青木ヶ原船津線	鳴沢富士河口湖線
707	富士河口湖富士線	0.5	19607070030	61720	61570	62230	62150	61960	61760	鳴沢富士河口湖線	富士河口湖富士線
707	富士河口湖富士線	1.0	19607070040	61730	61580	62240	62160	61960	61760	富士河口湖富士線	富士河口湖富士線
707	富士河口湖富士線	0.8	19607070050	61740	61590	62250	62170	61970	61770	富士河口湖富士線	富士河口湖町・富士吉田市境
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070060					61980	61780	富士河口湖町・富士吉田市境	富士吉田市・富士河口湖町境
707	富士河口湖富士線	0.0	19607070070					61990	61790	富士吉田市・富士河口湖町境	富士河口湖町・富士吉田市境
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070080					62000	61800	富士河口湖町・富士吉田市境	富士吉田市・富士河口湖町境
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070090					62010	61810	富士吉田市・富士河口湖町境	一般国道139号
707	富士河口湖富士線	0.5	19607070100			62260	62180			一般国道139号	富士河口湖富士線
707	富士河口湖富士線	3.6	19607070110			62270	62190			富士河口湖富士線	富士北麓公園線
707	富士河口湖富士線	1.4	19607070120			62280	62200	62020		富士北麓公園線	富士河口湖町・鳴沢村境
707	富士河口湖富士線	1.9	19607070130					62030	61820	富士河口湖町・鳴沢村境	鳴沢村・富士吉田市境
707	富士河口湖富士線	4.4	19607070140					62040	61830	鳴沢村・富士吉田市境	富士吉田市・鳴沢村境
707	富士河口湖富士線	16.4	19607070150					62050	61840	富士吉田市・鳴沢村境	富士精進線
707	富士河口湖富士線	0.8	19607070170	61750	61600	62290	62210	62060	61850	富士河口湖富士線	一般国道139号
707	富士河口湖富士線	0.2	19607070190	61760	61610	62300	62220	62070	61860	富士河口湖富士線	富士河口湖富士線

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考		
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070210	61770	61620	62310	62230	62080	61870	富士河口湖町・富士吉田市境		富士河口湖町・富士吉田市境	
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070220					62090	61880	富士河口湖町・富士吉田市境		中央自動車道富士吉田線	
707	富士河口湖富士線	0.4	19607070230			62320	62240			中央自動車道富士吉田線		富士吉田市・富士河口湖町境	
707	富士河口湖富士線	0.2	19607070240					62100	61890	富士吉田市・富士河口湖町境		富士河口湖町・富士吉田市境	
707	富士河口湖富士線	0.3	19607070250					62110	61900	富士河口湖町・富士吉田市境		一般国道139号	
708	富士河口湖笛吹線	5.9	19607080010	61780	61630	62330	62250	62120	61910	一般国道137号		富士河口湖町・笛吹市境	
708	富士河口湖笛吹線	6.1	19607080020	61790		62340		62130	61920	富士河口湖町・笛吹市境		一般国道137号	
709	本栖湖畔線	2.8	19607090010	61800	61640	62350	62260	62140	61930	一般国道300号		富士河口湖町・身延町境	
709	本栖湖畔線	5.4	19607090020					62150	61940	富士河口湖町・身延町境		一般国道300号	
710	青木ヶ原船津線	6.2	19607100010	61810	61650	62360	62270	62160	61950	一般国道139号		河口湖精進線	
710	青木ヶ原船津線	5.8	19607100030	61820	61660	62370	62280	62170	61960	河口湖精進線		富士河口湖富士線	
710	青木ヶ原船津線	1.1	19607100040			62380	62290			富士河口湖富士線		一般国道137号	
711	戸沢谷村線	2.0	19607110010	61830	61670	62390	62300	62180	61970	一般国道139号		一般国道139号	
711	戸沢谷村線	1.5	19607110020			62400	62310			戸沢谷村線		戸沢谷村線	
711	戸沢谷村線	0.5	19607110030			62410	62320			戸沢谷村線		一般国道139号	
711	戸沢谷村線	0.4	19607110050	61840	61680	62420	62330	62190	61980	戸沢谷村線		一般国道139号	
712	大幡初狩線	1.4	19607120010	61850	61690	62430	62340	62200	61990	高畑谷村停車場線		都留市・大月市境	
712	大幡初狩線	2.0	19607120012	61860	—	—	—	62210	—	都留市・大月市境		—	
712	大幡初狩線	0.5	19607120040	61890	—	—	—	62240	—	—		—	
712	大幡初狩線	0.7	19607120020	61880	61690	62450	62340	62230	62000	一般国道20号		一般国道20号	
713	大野夏狩線	3.0	19607130010	61900	61700	62470	62350	62250	62010	一般国道139号		一般国道139号	
714	鳴沢富士河口湖線	0.9	19607140010	61910	61710	62480	62360	62260	62020	一般国道139号		鳴沢村・富士河口湖町境	
714	鳴沢富士河口湖線	3.7	19607140020					62270	62030	鳴沢村・富士河口湖町境		富士河口湖富士線	
714	鳴沢富士河口湖線	1.0	19607140030			62490	62370			富士河口湖富士線		一般国道137号	
714	鳴沢富士河口湖線	0.4	19607140050	61920	—	—	—	62280	—	富士河口湖富士線		富士河口湖富士線	
716	富士北麓公園線	0.5	19607160010	61930	61720	62510	62380	62290	62040	富士吉田市・富士河口湖町境		富士吉田市・富士河口湖町境	
716	富士北麓公園線	0.0	19607160020					62300	62050	富士吉田市・富士河口湖町境		富士河口湖富士線	
717	山中湖忍野富士吉田線	2.9	19607170010	61940	61730	62520	62390	62310	62060	山中湖村・忍野村境		山中湖村・忍野村境	
717	山中湖忍野富士吉田線	3.3	19607170020					62320	62070	山中湖村・忍野村境		忍野村・富士吉田市境	
717	山中湖忍野富士吉田線	3.5	19607170030	61950	61740			62330	62080	忍野村・富士吉田市境		一般国道139号	
717	山中湖忍野富士吉田線	1.1	19607170040			62530	62400			一般国道139号		一般国道139号	
718	富士吉田西桂線	3.2	19607180010	61970	61750	62540	62410	62350	62090	一般国道139号		一般国道139号	
718	富士吉田西桂線	1.5	19607180030	61980	—	—	—	62360	—	富士吉田西桂線		富士吉田西桂線	
719	富士河口湖芦川線	3.8	19607190010	61990	61760	62560	62420	62370	62100	河口湖精進線		富士河口湖町・笛吹市境	
719	富士河口湖芦川線	2.9	19607190020					62380	62110	富士河口湖町・笛吹市境		笛吹市川三郷線	
729	山北山中湖線	0.9	19607290010	62000	61770	62565	62430	62390	62120	山北山中湖		山北山中湖線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 (H27)	交通調査 (H22)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (H22)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (H22)	起 点	備 考	起 点	備 考
729	山北山中湖線	0.7	19607290030	62010	61780	62570	62440	62400	62130	山北山中湖線	山中湖小山線	
729	山北山中湖線	1.0	19607290040			62580	62450			山中湖小山線	一般国道413号	
729	山北山中湖線	6.0	19607290050	62020	61790	62590	62460	62410	62140	一般国道413号	一般国道138号	
730	山中湖小山線	3.6	19607300010	62030	61800	62600	62470	62420	62150	山北山中湖線	山中湖小山	
801	高瀬富士線	3.8	19608010010	62040	61810	62610	62480	62430	62160	大向富士線	大向富士線	
801	高瀬富士線	5.1	19608010015			62620	—			高瀬富士線	高瀬富士線	
801	高瀬富士線	1.5	19608010020			62630	62490	62160	62160	高瀬富士線	一般国道52号	
801	高瀬富士線	0.2	19608010040	62050	—	62640	—	62440	—	高瀬富士線	一般国道52号	
802	大向富士線	1.1	19608020010	62060	61820	62645	62500	62450	62170	大向富士線	大向富士線	
802	大向富士線	4.9	19608020030	62070	61830	62650	62510	62460	62180	大向富士線	高瀬富士線	
803	内船停車場線	0.6	19608030030	62100	—	62680	—	62470	—	富士川身延線		
803	内船停車場線	0.9	19608030010	62090	61840	62670	62520	62190	62190	富士川身延線		
804	身延線	0.2	19608040010	62110	61850	62690	62530	62490	62200	一般国道52号	市川三郷身延線	
804	身延線	2.9	19608040020			62700	62540			市川三郷身延線	身延本栖線	
804	身延線	0.1	19608040030			62710	62550			身延本栖線		
805	身延本栖線	5.3	19608050010	62120	61860	62720	62560	62500	62210	身延線	一般国道52号	
806	井出停車場線	0.3	19608060010	62130	61870	62730	62570	62510	62220	富士川身延線	一般国道52号	
807	宍原塩出線	0.1	19608070010	62140	61880	62740	62580	62520	62230	宍原塩出線	一般国道52号	
807	宍原塩出線	0.3	19608070030	62150	61890	62750	62590	62530	62240	一般国道52号	塩出尾崎線	
808	大城小田船原線	4.1	19608080010	62160	61900	62760	62600	62540	62250		一般国道52号	
809	釜の口塩沢線	3.3	19608090010	62170	61910	62770	62610	62550	62260		一般国道52号	
810	雨畑大島線	6.7	19608100010	62180	61920	62780	62620	62560	62270		南アールバス公園線	
811	日向宿線	9.2	19608110005	62190	—	62790	—	62570	—	宍原塩出線		
811	日向宿線	0.3	19608110050			—	—				富士川身延線	
813	光子沢大野線	7.2	19608130010	62210	61940	62810	62640	62590	62290	一般国道52号	市川三郷身延線	

一般交通量調査

箇所別基本表

調査路線早見表

道路種別	路線番号	路線名	交通調査単位区間番号	調査機関	頁番号
1	1100	中央自動車道西宮線	19111000010～19111000230	中日本高速道路	93
1	1101	中央自動車道富士吉田線	19111010010～19111010170	中日本高速道路	93
1	1140	中部横断自動車道	19111400010～19111400050	中日本高速道路	105
3	20	一般国道20号	19300200010～19300200740、19300200760	国土交通省	105
3	52	一般国道52号	19300520010～19300520030、19300520035、19300520040～19300520380、19300520540～19300520610、19300520400～19300520520、19400050240	国土交通省	117
3	137	一般国道137号	19301370010～19301370080、19301370235、19301370240、19301370090～19301370180、19301370260、19301370270、19301370200～19301370220	山梨県	141
3	138	一般国道138号 (東富士五湖道)	19301380010～19301380040	中日本高速道路	141
3	138	一般国道138号	19301380060～19301380150	国土交通省	141
3	139	一般国道139号 (指定区間)	19301390010～19301390160、19301390220～19301390330、19301390335、19301390340～19301390360、19301390490、19301390500、19301390520、19301390530	国土交通省	153
3	139	一般国道139号	19301390180～19301390210、19301390380、19301390390、19301390395、19301390540、19301390550、19301390420、19301390430、19301390450～19301390470、19301390400、19301390410	山梨県	153
3	140	一般国道140号	19301400010～19301400100、19301400105、19301400110、19301400120、19301400510～19301400560、19301400220～19301400240、19301400260～19301400490、19301400580、19301400130、19301400600、19301400140～19301400210	山梨県	165
3	141	一般国道141号	19301410010～19301410150	山梨県	177
3	300	一般国道300号	19303000010～19303000110、19303000130、19303000140	山梨県	189
3	358	一般国道358号	19303580010～19303580210、19303580230	山梨県	189
3	411	一般国道411号	19304110010、19304110012、19304110320、19304110016、19304110330、19304110340、19304110030～19304110280、19304110300	山梨県	201
3	413	一般国道413号	19304130010～19304130040	山梨県	201
3	469	一般国道469号	19304690010、19304690020	山梨県	213
4	3	甲府市川三郷線	19400030010～19400030050、19400030055、19400030060～19400030160、19400030180、19400030185、19400030190～19400030230、19400030250、19400030260	山梨県	213
4	4	市川三郷富士川線	19400040010～19400040040、19400040045、19400040050、19400040060、19400040080～19400040150	山梨県	213
4	5	甲府南アルプス線	19400050010、19400050030～19400050220、19400050250～19400050290、19400050310～19400050350、19400050370	山梨県	225
4	6	甲府韮崎線	19400060010～19400060170、19400060190、19400060210～19400060240、19400060260	山梨県	237
4	7	甲府昇仙峡線	19400070010～19400070030、19400070050～19400070130、19400070150、19400070170	山梨県	237
4	9	市川三郷身延線	19400090005、19400090010～19400090070、19303000170、19400090090～19400090110、19400090130、19400090140	山梨県	237
4	10	富士川身延線	19400100005、19400100010、19400100020、19400100040、19400100045、19400100050～19400100070	山梨県	249
4	11	北杜富士見線	19400110005、19400110010～19400110090、19400110110	山梨県	249
4	12	韮崎南アルプス中央線	19400120010～19400120080、19400120100～19400120170、19400120190～19400120260、19400120280、19400120300～19400120320	山梨県	249
4	17	茅野北杜韮崎線	19400170010、19400170030～19400170100、19400170102、19400170170、19400170110、19400170120	山梨県	261

道路種別	路線番号	路線名	交通調査単位区間番号	調査機関	頁番号
4	18	上野原丹波山線	19400180010、19400180020、19400180040～19400180060	山梨県	261
4	20	甲斐芦安線	19400200010～19400200060、19400200080	山梨県	261
4	21	河口湖精進線	19400210010～19400210100、19400210120	山梨県	273
4	22	甲府笛吹線	19400220010～19400220100	山梨県	273
4	23	韮崎増富線	19400230010～19400230040	山梨県	273
4	24	都留道志線	19400240010～19400240030	山梨県	273
4	25	甲斐中央線	19400250010、19400250210、19400250130、 19400250030～19400250080、19400250085、19400250230、 19400250240、19400250150～19400250190	山梨県	273
4	26	富士川南アルプス線	19400260040、19400260010、19400260020	山梨県	285
4	27	韮崎昇仙峡線	19400270010～19400270110	山梨県	285
4	28	北杜八ヶ岳公園線	19400280010～19400280050、19400280070、19400280080	山梨県	285
4	29	甲府中央右左口線	19400290010～19400290030、19400290050～19400290080、 19400290100、19400290110、19400290130～19400290150	山梨県	285
4	30	大月上野原線	19400300010～19400300030	山梨県	297
4	31	甲府山梨線	19400310010～19400310060、19400310075、19400310080	山梨県	297
4	32	長坂高根線	19400320010～19400320040、19400320060	山梨県	297
4	33	上野原あきる野線	19400330010～19400330030	山梨県	297
4	34	白井甲州線	19400340010、19400340020、19400340025、 19400340030～19400340160、19400340180～19400340200、 19400340220	山梨県	297
4	35	四日市場上野原線	19400350005、19400350010～19400350040、19400350052、 19400350140、19400350060～19400350080、19400350120、 19400350100、19400350054	山梨県	309
4	36	笛吹市川三郷線	19400360010～19400360050、19400360070、19400360080	山梨県	309
4	37	南アルプス公園線	19400370130、19400370090、19400370110、 19400370020～19400370050、19400370070	山梨県	309
4	38	塩山勝沼線	19400380010、19400380020、19400380040～19400380060	山梨県	321
4	39	今諏訪北村線	19400390010～19400390030	山梨県	321
4	40	都留インター線	19400400010	山梨県	321
4	41	須玉インター線	19400410010	山梨県	321
4	71	富士宮鳴沢線	19400710010～19400710030	山梨県	321
6	101	敷島竜王線	19601010010	山梨県	321
6	102	酒折停車場線	19601020010	山梨県	321
6	103	南甲府停車場線	19601030010	山梨県	321
6	104	天神平甲府線	19601040010	山梨県	321
6	105	一軒茶屋荊沢線	19601050010、19601050020	山梨県	321
6	106	中下条甲府線	19601060010～19601060040、19601060060	山梨県	333
6	107	飯野新田白根線	19601070010	山梨県	333
6	108	県民の森公園線	19601080010、19601080020	山梨県	333
6	109	善光寺線	19601090010	山梨県	333
6	110	桃園市之瀬線	19601100010	山梨県	333
6	111	緑ヶ丘運動公園線	19601110010	山梨県	333
6	112	川窪猪狩線	19601120010	山梨県	333
6	113	甲府精進湖線	19601130010～19601130030、19601130050、19601130060、 19601130080、19601130100、19601130110	山梨県	333
6	116	白井阿原竜王線	19601160010～19601160040	山梨県	333
6	117	小瀬スポーツ公園線	19601170010	山梨県	333
6	118	南アルプス甲斐線	19601180010～19601180040	山梨県	333
6	119	愛宕山公園線	19601190010	山梨県	345
6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	19602010010～19602010040、19602010060	山梨県	345
6	202	山梨市停車場線	19602020010～19602020040	山梨県	345
6	203	甲斐大和停車場線	19602030010	山梨県	345

道路種別	路線番号	路線名	交通調査単位区間番号	調査機関	頁番号
6	204	休息山梨線	19602040010、19602040020	山梨県	345
6	205	三日市場南線	19602050010～19602050040	山梨県	345
6	206	塩平窪平線	19602060010、19602060020、19602100030、19602100040	山梨県	345
6	207	平沢千野線	19602070010	山梨県	345
6	208	下神内川石和温泉停車場線	19602080010、19602080020、19602080040～19602080070	山梨県	345
6	209	乾徳山線	19602090010	山梨県	345
6	211	山梨笛吹線	19602110010～19602110030	山梨県	357
6	212	日影笹子線	19602120010、19602120020	山梨県	357
6	213	下萩原三日市場線	19602130010、19602130020	山梨県	357
6	214	休息勝沼線	19602140010、19602140020	山梨県	357
6	216	万力小屋敷線	19602160010、19602160030～19602160060	山梨県	357
6	217	深沢等々力線	19602170010	山梨県	357
6	218	大菩薩初鹿野線	19602180010	山梨県	357
6	219	柳平塩山線	19602100010、19602100020	山梨県	357
6	301	白井河原八田線	19603010010～19603010040、19603010130、19603010060、19603010080、19603010100、19603010110	山梨県	357
6	302	石和温泉停車場線	19603020010、19603020030～19603020060	山梨県	357
6	303	市之蔵山梨線	19603030010、19603030015、19603030020～19603030070、19603030090、19603030110	山梨県	369
6	305	竹居御坂線	19603050010	山梨県	369
6	306	田中勝沼線	19603060005、19603060010～19603060040	山梨県	369
6	307	石和温泉停車場松本線	19603070010、19603070020	山梨県	369
6	308	鶯宿上曾根線	19603080010、19603080030、19603080050、19603080060	山梨県	369
6	310	小石和市部線	19603100010、19603100020	山梨県	369
6	311	栗合成田線	19603110010	山梨県	369
6	313	藤壘石和線	19603130010、19603130020、19603130040、19603130050、19603130070	山梨県	369
6	314	一宮山梨線	19603140005、19603140010、19603140030、19603140050～19603140080	山梨県	381
6	401	市川大門停車場線	19604010010	山梨県	381
6	402	鯉沢口停車場線	19604020010	山梨県	381
6	403	甲斐岩間停車場西島線	19604030010、19604030030、19604030040	山梨県	381
6	404	古関割子線	19604040010、19604040020	山梨県	381
6	405	割子切石線	19604050010	山梨県	381
6	407	十谷鬼島線	19604070010	山梨県	381
6	408	甲斐上野停車場線	19604080010	山梨県	381
6	409	四尾連湖公園線	19604090010、19604090020	山梨県	381
6	410	栗倉飯富線	19604100010、19604100020	山梨県	381
6	411	下部飯富線	19604110010	山梨県	381
6	412	栃代常葉線	19604120010	山梨県	381
6	413	平林青柳線	19604130010	山梨県	381
6	414	山保久那土線	19604140010～19604140040	山梨県	393
6	415	湯之奥上之平線	19604150010	山梨県	393
6	416	折門古関線	19604160010	山梨県	393
6	419	甲斐常葉停車場線	19604190010、19604190020	山梨県	393
6	420	高下鯉沢線	19604200010	山梨県	393
6	421	遅沢静川線	19604210050、19604210070、19604210010、19604210030	山梨県	393
6	501	猿橋停車場線	19605010010	山梨県	393
6	502	大月停車場線	19605020010	山梨県	393
6	503	初狩停車場線	19605030010	山梨県	393
6	504	笹子停車場線	19605040010	山梨県	393
6	505	小和田猿橋線	19605050010	山梨県	393
6	506	新田松留線	19605060010	山梨県	393

道路種別	路線番号	路線名	交通調査単位区間番号	調査機関	頁番号
6	507	野田尻四方津停車場線	19605070010	山梨県	393
6	508	大菩薩峠線	19605080010、19605080030	山梨県	393
6	509	朝日小沢猿橋線	19605090010、19605090020	山梨県	393
6	510	桑西下真木線	19605100010	山梨県	393
6	511	浅川瀬戸線	19605110010	山梨県	405
6	512	金山大月線	19605120002、19605120040、19605120010	山梨県	405
6	513	梁川猿橋線	19605130010、19605130050、19605130060、19605130030	山梨県	405
6	520	吉野上野原停車場線	19605200010	山梨県	405
6	521	佐野川上野原線	19605210010	山梨県	405
6	522	桐原藤野線	19605220010	山梨県	405
6	601	増富若神子線	19606010010、19606010020	山梨県	405
6	602	武田八幡神社線	19606020010～19606020030	山梨県	405
6	603	穴山停車場線	19606030010	山梨県	405
6	604	小倉百観音線	19606040010	山梨県	405
6	605	清里須玉線	19606050010	山梨県	405
6	606	台ヶ原長坂線	19606060010	山梨県	405
6	607	北原下条南割線	19606070010	山梨県	405
6	608	長沢小淵沢線	19606080010～19606080030	山梨県	405
6	609	小荒間長坂停車場線	19606090010、19606090020	山梨県	417
6	610	原浅尾韭崎線	19606100010	山梨県	417
6	611	日野春停車場線	19606110010～19606110030	山梨県	417
6	612	横手日野春停車場線	19606120010、19606120020	山梨県	417
6	613	甘利山公園線	19606130010～19606130030	山梨県	417
6	614	駒ヶ岳公園線	19606140010、19606140020	山梨県	417
6	615	美し森清里線	19606150010、19606150020	山梨県	417
6	616	島上条宮久保絵見堂線	19606160010～19606160050、19606160070、19606160080、19606160100、19606160120	山梨県	417
6	617	台ヶ原富岡線	19606170010	山梨県	417
6	618	観音平下久保線	19606180010	山梨県	417
6	619	箕輪須玉線	19606190010、19606190020	山梨県	429
6	620	天女山公園線	19606200010	山梨県	429
6	621	須玉中田線	19606210010～19606210040	山梨県	429
6	701	富士上吉田線	19607010010～19607010040、19607010060	山梨県	429
6	702	富士精進線	19607020010、19607020020、19607020040～19607020060	山梨県	429
6	703	下吉田停車場線	19607030010	山梨県	429
6	704	新田下吉田線	19607040010、19607040020	山梨県	429
6	705	高畑谷村停車場線	19607050010、19607050014、19607050080、19607050020、19607050040、19607050017	山梨県	429
6	706	精進湖畔線	19607060010	山梨県	429
6	707	富士河口湖富士線	19607070010～19607070150、19607070170、19607070190、19607070210～19607070250	山梨県	429
6	708	富士河口湖笛吹線	19607080010、19607080020	山梨県	441
6	709	本栖湖畔線	19607090010、19607090020	山梨県	441
6	710	青木ヶ原船津線	19607100010、19607100030、19607100040	山梨県	441
6	711	戸沢谷村線	19607110010～19607110030、19607110050	山梨県	441
6	712	大幡初狩線	19607120010、19607120012、19607120040、19607120020	山梨県	441
6	713	大野夏狩線	19607130010	山梨県	453
6	714	鳴沢富士河口湖線	19607140010～19607140030、1967140050	山梨県	453
6	716	富士北麓公園線	19607160010、19607160020	山梨県	453
6	717	山中湖忍野富士吉田線	19607170010～19607170040	山梨県	453
6	718	富士吉田西桂線	19607180010、19607180030	山梨県	453
6	719	富士河口湖芦川線	19607190010、19607190020	山梨県	453
6	729	山北山中湖線	19607290010、19607290030～19607290050	山梨県	453

道路種別	路線番号	路線名	交通調査単位区間番号	調査機関	頁番号
6	730	山中湖小山線	19607300010	山梨県	453
6	801	高瀬富士線	19608010010、19608010015、19608010020、19608010040	山梨県	453
6	802	大向富士線	19608020010、19608020030	山梨県	453
6	803	内船停車場線	19608030030、19608030010	山梨県	465
6	804	身延線	19608040010～19608040030	山梨県	465
6	805	身延本栖線	19608050010	山梨県	465
6	806	井出停車場線	19608060010	山梨県	465
6	807	宋原塩出線	19608070010、19608070030	山梨県	465
6	808	大城小田船原線	19608080010	山梨県	465
6	809	釜の口塩沢線	19608090010	山梨県	465
6	810	雨畑大島線	19608100010	山梨県	465
6	811	日向宿線	19608110005、19608110050	山梨県	465
6	813	光子沢大野線	19608130010	山梨県	465

一般交通量調査

箇所別基本表

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19111000010	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19111010050	0	中央自動車道富士吉田線	大月JCT
19111000020	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			大月市・甲州市境	
19111000030	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19300200310	0	一般国道20号	勝沼IC
19111000040	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲州市・笛吹市境	
19111000050	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			笛吹市・甲州市境	
19111000060	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲州市・笛吹市境	
19111000070	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19301370160	0	一般国道137号	一宮御坂IC
19111000080	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			笛吹市・甲府市境	
19111000090	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	2	19303580230	0	一般国道358号	甲府南IC
19111000100	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲府市・中央市境	
19111000110	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			中央市・昭和町境	
19111000120	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19300200530	0	一般国道20号	甲府昭和IC
19111000130	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			昭和町・甲斐市境	
19111000140	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲斐市・甲府市境	
19111000150	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲府市・甲斐市境	
19111000160	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19809990010	0	甲斐市道	双葉SIC
19111000170	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19111400050	0	中部横断自動車道	双葉JCT
19111000180	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲斐市・韮崎市境	
19111000190	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400270020	0	韮崎昇仙峡線	韮崎IC
19111000200	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			韮崎市・北杜市境	
19111000210	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400410010	0	須玉インター線	須玉IC
19111000220	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400320060	0	長坂高根線	長坂IC
19111000230	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400110060	0	北杜富士見線	小淵沢IC
					路線計					
19111010010	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	3	14111010030	0	中央自動車道富士吉田線	
19111010020	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19400350070	0	四日市場上野原線	上野原IC
19111010030	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			上野原市・大月市境	
19111010040	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	7				大月IC
19111010050	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19300200180	0	一般国道20号	大月IC
19111010060	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	2	19111000010	0	中央自動車道西宮線	大月JCT
19111010070	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			大月市・都留市境	
19111010080	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19400400010	0	都留インター線	都留IC
19111010090	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			都留市・西桂町境	
19111010100	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			西桂町・都留市境	
19111010110	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			都留市・西桂町境	
19111010120	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			西桂町・富士吉田市境	
19111010130	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19111010140	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19111010150	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19301390130	0	一般国道139号	河口湖IC
19111010160	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19111010170	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
					路線計					

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
6			大月市・甲州市境		1	4	19206	1	0	0		12.2
1	19300200310	0	一般国道20号	勝沼IC	1	4	19213	1	0	0		6.9
6			甲州市・笛吹市境		1	4	19213	1	0	0		1.8
6			笛吹市・甲州市境		1	4	19211	1	0	0		0.2
6			甲州市・笛吹市境		1	4	19213	1	0	0		0.3
1	19301370160	0	一般国道137号	一宮御坂IC	1	4	19211	1	0	0		3.9
6			笛吹市・甲府市境		1	4	19211	1	0	0		8.2
2	19303580230	0	一般国道358号	甲府南IC	1	4	19201	1	0	0		0.1
6			甲府市・中央市境		1	4	19201	1	0	0		3.4
6			中央市・昭和町境		1	4	19214	1	0	0		1.1
1	19300200530	0	一般国道20号	甲府昭和IC	1	4	19384	1	0	0		3.2
6			昭和町・甲斐市境		1	4	19384	1	0	0		0.2
6			甲斐市・甲府市境		1	4	19210	1	0	0		0.2
6			甲府市・甲斐市境		1	4	19201	1	0	0		0.7
1	19809990010	0	甲斐市道	双葉SIC	1	4	19210	1	0	0		3.6
1	19111400050	0	中部横断自動車道	双葉JCT	1	4	19210	1	0	0		1.9
6			甲斐市・韮崎市境		1	4	19210	1	0	0		3.6
1	19400270020	0	韮崎昇仙峡線	韮崎IC	1	4	19207	1	0	0		0.9
6			韮崎市・北杜市境		1	4	19207	1	0	0		2.5
1	19400410010	0	須玉インター線	須玉IC	1	4	19209	1	0	0		4.5
1	19400320060	0	長坂高根線	長坂IC	1	4	19209	1	0	0		8.7
1	19400110060	0	北杜富士見線	小淵沢IC	1	4	19209	1	0	0		8.3
3	20111000010	0	中央自動車道西宮線		1	4	19209	1	0	0		1.3
												77.7
1	19400350070	0	四日市場上野原線	上野原IC	1	4	19212	1	0	0		0.8
6			上野原市・大月市境		1	4	19212	1	0	0		9.4
7				大月IC	1	4	19206	1	0	0		7.3
1	19300200180	0	一般国道20号	大月IC	1	4	19206	1	0	0		3.4
2	19111000010	0	中央自動車道西宮線	大月JCT	1	4	19206	1	0	0		0.6
6			大月市・都留市境		1	4	19206	1	0	0		1.2
1	19400400010	0	都留インター線	都留IC	1	4	19204	1	0	0		5.0
6			都留市・西桂町境		1	4	19204	1	0	0		5.8
6			西桂町・都留市境		1	4	19423	1	0	0		0.9
6			都留市・西桂町境		1	4	19204	1	0	0		0.3
6			西桂町・富士吉田市境		1	4	19423	1	0	0		2.5
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	4	19202	1	0	0		4.9
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	4	19430	1	0	0		0.1
1	19301390130	0	一般国道139号	河口湖IC	1	4	19202	1	0	0		1.2
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	4	19202	1	0	0		0.1
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	4	19430	1	0	0		0.2
2	19301380010	0	一般国道138号(東富士五湖道)	富士吉田IC	1	4	19202	1	0	0		0.1
												43.8

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 観測・非 観測の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区間 番号		市 郡 区 町村	丁目						
19111000010	1	0	0	19111000010	19000	10	19111000010	中央自動車道富士吉田線大月JCT～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000020	1	0	0	19111000020	19000	20	19111000020	中央自動車道西宮線～一般国道20号勝沼IC				1	0	5	2
19111000030	1	0	0	19111000030	19000	30	19111000030	一般国道20号勝沼IC～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000040	1	0	0	19111000040	19000	40	19111000040	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000050	1	0	0	19111000050	19000	50	19111000050	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000060	1	0	0	19111000060	19000	60	19111000060	中央自動車道西宮線～一般国道137号一宮御坂IC				1	0	5	2
19111000070	1	0	0	19111000070	19000	70	19111000070	一般国道137号一宮御坂IC～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000080	1	0	0	19111000080	19000	80	19111000080	中央自動車道西宮線～一般国道358号甲府南IC				1	0	5	2
19111000090	1	0	0	19111000090	19000	90	19111000090	一般国道358号甲府南IC～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000100	1	0	0	19111000100	19000	100	19111000100	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000110	1	0	0	19111000110	19000	110	19111000110	中央自動車道西宮線～一般国道20号甲府昭和IC				1	0	5	2
19111000120	1	0	0	19111000120	19000	120	19111000120	一般国道20号甲府昭和IC～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000130	1	0	0	19111000130	19000	130	19111000130	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000140	1	0	0	19111000140	19000	140	19111000140	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000150	1	0	0	19111000150	19000	150	19111000150	中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉SIC				1	0	5	2
19111000160	1	0	0	19111000160	19000	160	19111000160	甲斐市道双葉SIC～中部横断自動車道双葉JCT				1	0	5	2
19111000170	1	0	0	19111000170	19000	170	19111000170	中部横断自動車道双葉JCT～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000180	1	0	0	19111000180	19000	180	19111000180	中央自動車道西宮線～韮崎昇仙峡線韮崎IC				1	0	5	2
19111000190	1	0	0	19111000190	19000	190	19111000190	韮崎昇仙峡線韮崎IC～中央自動車道西宮線				1	0	5	2
19111000200	1	0	0	19111000200	19000	200	19111000200	中央自動車道西宮線～須玉インター線須玉IC				1	0	5	2
19111000210	1	0	0	19111000210	19000	210	19111000210	須玉インター線須玉IC～長坂高根線長坂IC				1	0	5	2
19111000220	1	0	0	19111000220	19000	220	19111000220	長坂高根線長坂IC～北杜富士見線小淵沢IC				1	0	5	2
19111000230	1	0	0	19111000230	19000	230	19111000230	北杜富士見線小淵沢IC～				1	0	5	2
19111010010	1	0	0	19111010010	19000	240	19111010010	～四日市場上野原線上野原IC				1	0	5	2
19111010020	1	0	0	19111010020	19000	250	19111010020	四日市場上野原線上野原IC～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010030	1	0	0	19111010030	19000	260	19111010030	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線大月IC				1	0	5	2
19111010040	1	0	0	19111010040	19000	270	19111010040	中央自動車道富士吉田線大月IC～一般国道20号大月IC				1	0	5	2
19111010050	1	0	0	19111010050	19000	280	19111010050	一般国道20号大月IC～中央自動車道西宮線大月JCT				1	0	5	2
19111010060	1	0	0	19111010060	19000	290	19111010060	中央自動車道西宮線大月JCT～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010070	1	0	0	19111010070	19000	300	19111010070	中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC				1	0	5	2
19111010080	1	0	0	19111010080	19000	310	19111010080	都留インター線都留IC～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010090	1	0	0	19111010090	19000	320	19111010090	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010100	1	0	0	19111010100	19000	330	19111010100	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010110	1	0	0	19111010110	19000	340	19111010110	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010120	1	0	0	19111010120	19000	350	19111010120	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010130	1	0	0	19111010130	19000	360	19111010130	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010140	1	0	0	19111010140	19000	370	19111010140	中央自動車道富士吉田線～一般国道139号河口湖IC				1	0	5	2
19111010150	1	0	0	19111010150	19000	380	19111010150	一般国道139号河口湖IC～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010160	1	0	0	19111010160	19000	390	19111010160	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線				1	0	5	2
19111010170	1	0	0	19111010170	19000	400	19111010170	中央自動車道富士吉田線～一般国道138号(東富士五湖道)富士吉田IC				1	0	5	2

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151008			263	16,345	2,811	19,156	724	4,624	5,348	24,504	25,385	11,113	36,498	1.49	21.8
20151008			263	16,345	2,811	19,156	724	4,624	5,348	24,504	25,385	11,113	36,498	1.49	21.8
20151008			253	14,591	2,594	17,185	626	4,228	4,854	22,039	22,380	9,507	31,887	1.45	22.0
20151008			253	14,591	2,594	17,185	626	4,228	4,854	22,039	22,380	9,507	31,887	1.45	22.0
20151008			253	14,591	2,594	17,185	626	4,228	4,854	22,039	22,380	9,507	31,887	1.45	22.0
20151008			253	14,591	2,594	17,185	626	4,228	4,854	22,039	22,380	9,507	31,887	1.45	22.0
20151008			282	15,225	2,943	18,168	603	4,408	5,011	23,179	23,210	9,640	32,850	1.42	21.6
20151008			282	15,225	2,943	18,168	603	4,408	5,011	23,179	23,210	9,640	32,850	1.42	21.6
20151008			297	14,186	2,536	16,722	577	3,851	4,428	21,150	21,193	8,554	29,747	1.41	20.9
20151008			297	14,186	2,536	16,722	577	3,851	4,428	21,150	21,193	8,554	29,747	1.41	20.9
20151008			297	14,186	2,536	16,722	577	3,851	4,428	21,150	21,193	8,554	29,747	1.41	20.9
20151008			302	14,152	2,343	16,495	552	3,421	3,973	20,468	20,830	7,976	28,806	1.41	19.4
20151008			302	14,152	2,343	16,495	552	3,421	3,973	20,468	20,830	7,976	28,806	1.41	19.4
20151008			302	14,152	2,343	16,495	552	3,421	3,973	20,468	20,830	7,976	28,806	1.41	19.4
20151008			302	14,152	2,343	16,495	552	3,421	3,973	20,468	20,830	7,976	28,806	1.41	19.4
20151008			305	15,100	2,476	17,576	561	3,497	4,058	21,634	22,165	8,099	30,264	1.40	18.8
20151008			329	15,988	2,725	18,713	560	4,138	4,698	23,411	23,563	9,241	32,804	1.40	20.1
20151008			329	15,988	2,725	18,713	560	4,138	4,698	23,411	23,563	9,241	32,804	1.40	20.1
20151008			312	14,955	2,567	17,522	548	3,885	4,433	21,955	22,223	8,964	31,187	1.42	20.2
20151008			312	14,955	2,567	17,522	548	3,885	4,433	21,955	22,223	8,964	31,187	1.42	20.2
20151008			273	12,849	2,177	15,026	502	3,369	3,871	18,897	19,154	8,255	27,409	1.45	20.5
20151008			256	11,326	1,919	13,245	482	3,251	3,733	16,978	16,974	8,110	25,084	1.48	22.0
20151008			239	10,621	1,796	12,417	462	3,304	3,766	16,183	15,982	8,202	24,184	1.49	23.3
						17,073			4,582	21,655	21,999	9,319	31,318	1.45	21.2
20151008			420	22,911	3,483	26,394	1,067	7,271	8,338	34,732	35,243	15,525	50,768	1.46	24.0
20151008			383	21,417	3,325	24,742	1,052	7,006	8,058	32,800	32,611	15,034	47,645	1.45	24.6
20151008			383	21,417	3,325	24,742	1,052	7,006	8,058	32,800	32,611	15,034	47,645	1.45	24.6
20151008			383	21,417	3,325	24,742	1,052	7,006	8,058	32,800	32,611	15,034	47,645	1.45	24.6
20151008			367	21,762	3,456	25,218	1,042	6,290	7,332	32,550	32,915	13,995	46,910	1.44	22.5
20151008			142	8,987	1,409	10,396	402	2,324	2,726	13,122	12,636	3,946	16,582	1.26	20.8
20151008			142	8,987	1,409	10,396	402	2,324	2,726	13,122	12,636	3,946	16,582	1.26	20.8
20151008			129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185	10,307	3,520	13,827	1.24	22.2
20151008			129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185	10,307	3,520	13,827	1.24	22.2
20151008			129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185	10,307	3,520	13,827	1.24	22.2
20151008			129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185	10,307	3,520	13,827	1.24	22.2
20151008			129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185	10,307	3,520	13,827	1.24	22.2
20151008			129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185	10,307	3,520	13,827	1.24	22.2
20151008			36	1,854	328	2,182	98	496	594	2,776	2,499	771	3,270	1.18	21.4
20151008			36	1,854	328	2,182	98	496	594	2,776	2,499	771	3,270	1.18	21.4
20151008			36	1,854	328	2,182	98	496	594	2,776	2,499	771	3,270	1.18	21.4
						16,791			5,233	22,024	21,566	9,202	30,768	1.40	23.8

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19111000010	20151018			2,089	32,659	1,426	34,085	1,120	1,563	2,683	36,768	46,527	4,984	51,511	1.40	7.3
19111000020	20151018			2,089	32,659	1,426	34,085	1,120	1,563	2,683	36,768	46,527	4,984	51,511	1.40	7.3
19111000030	20151018			1,682	27,424	1,223	28,647	894	1,317	2,211	30,858	38,417	4,080	42,497	1.38	7.2
19111000040	20151018			1,682	27,424	1,223	28,647	894	1,317	2,211	30,858	38,417	4,080	42,497	1.38	7.2
19111000050	20151018			1,682	27,424	1,223	28,647	894	1,317	2,211	30,858	38,417	4,080	42,497	1.38	7.2
19111000060	20151018			1,682	27,424	1,223	28,647	894	1,317	2,211	30,858	38,417	4,080	42,497	1.38	7.2
19111000070	20151018			1,682	27,748	1,277	29,025	810	1,344	2,154	31,179	38,162	3,957	42,119	1.35	6.9
19111000080	20151018			1,682	27,748	1,277	29,025	810	1,344	2,154	31,179	38,162	3,957	42,119	1.35	6.9
19111000090	20151018			1,791	26,860	1,236	28,096	760	1,263	2,023	30,119	36,236	3,610	39,846	1.32	6.7
19111000100	20151018			1,791	26,860	1,236	28,096	760	1,263	2,023	30,119	36,236	3,610	39,846	1.32	6.7
19111000110	20151018			1,791	26,860	1,236	28,096	760	1,263	2,023	30,119	36,236	3,610	39,846	1.32	6.7
19111000120	20151018			1,805	27,447	1,245	28,692	723	1,121	1,844	30,536	36,585	3,360	39,945	1.31	6.0
19111000130	20151018			1,805	27,447	1,245	28,692	723	1,121	1,844	30,536	36,585	3,360	39,945	1.31	6.0
19111000140	20151018			1,805	27,447	1,245	28,692	723	1,121	1,844	30,536	36,585	3,360	39,945	1.31	6.0
19111000150	20151018			1,805	27,447	1,245	28,692	723	1,121	1,844	30,536	36,585	3,360	39,945	1.31	6.0
19111000160	20151018			1,838	28,787	1,293	30,080	756	1,134	1,890	31,970	38,171	3,412	41,583	1.30	5.9
19111000170	20151018			2,088	31,436	1,505	32,941	783	1,354	2,137	35,078	41,418	3,894	45,312	1.29	6.1
19111000180	20151018			2,088	31,436	1,505	32,941	783	1,354	2,137	35,078	41,418	3,894	45,312	1.29	6.1
19111000190	20151018			1,979	30,476	1,443	31,919	758	1,279	2,037	33,956	40,155	3,776	43,931	1.29	6.0
19111000200	20151018			1,979	30,476	1,443	31,919	758	1,279	2,037	33,956	40,155	3,776	43,931	1.29	6.0
19111000210	20151018			1,674	26,098	1,187	27,285	704	1,080	1,784	29,069	34,573	3,462	38,035	1.31	6.1
19111000220	20151018			1,596	23,035	1,082	24,117	664	1,047	1,711	25,828	30,750	3,379	34,129	1.32	6.6
19111000230	20151018			1,430	21,551	1,000	22,551	642	1,143	1,785	24,336	28,775	3,464	32,239	1.32	7.3
19111010010	20151018			2,795	38,591	1,559	40,150	1,418	1,792	3,210	43,360	58,853	6,050	64,903	1.50	7.4
19111010020	20151018			2,605	37,537	1,498	39,035	1,401	1,706	3,107	42,142	56,256	5,790	62,046	1.47	7.4
19111010030	20151018			2,605	37,537	1,498	39,035	1,401	1,706	3,107	42,142	56,256	5,790	62,046	1.47	7.4
19111010040	20151018			2,605	37,537	1,498	39,035	1,401	1,706	3,107	42,142	56,256	5,790	62,046	1.47	7.4
19111010050	20151018			2,673	41,025	1,711	42,736	1,458	1,869	3,327	46,063	58,265	5,891	64,156	1.39	7.2
19111010060	20151018			895	15,830	629	16,459	576	595	1,171	17,630	20,782	1,645	22,427	1.27	6.6
19111010070	20151018			895	15,830	629	16,459	576	595	1,171	17,630	20,782	1,645	22,427	1.27	6.6
19111010080	20151018			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693	17,936	1,438	19,374	1.23	6.8
19111010090	20151018			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693	17,936	1,438	19,374	1.23	6.8
19111010100	20151018			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693	17,936	1,438	19,374	1.23	6.8
19111010110	20151018			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693	17,936	1,438	19,374	1.23	6.8
19111010120	20151018			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693	17,936	1,438	19,374	1.23	6.8
19111010130	20151018			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693	17,936	1,438	19,374	1.23	6.8
19111010140	20151018			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693	17,936	1,438	19,374	1.23	6.8
19111010150	20151018			218	3,673	129	3,802	144	179	323	4,125	4,705	414	5,119	1.24	7.8
19111010160	20151018			218	3,673	129	3,802	144	179	323	4,125	4,705	414	5,119	1.24	7.8
19111010170	20151018			218	3,673	129	3,802	144	179	323	4,125	4,705	414	5,119	1.24	7.8

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類		
			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
1.50		18	1,294	243	1,537		3	685	235	920		21	1,979	478	2,457
1.50		18	1,294	243	1,537		3	685	235	920		21	1,979	478	2,457
1.40		5	575	284	859		35	1,054	191	1,245		40	1,629	475	2,104
1.40		5	575	284	859		35	1,054	191	1,245		40	1,629	475	2,104
1.40		5	575	284	859		35	1,054	191	1,245		40	1,629	475	2,104
1.40		5	575	284	859		35	1,054	191	1,245		40	1,629	475	2,104
1.35		19	1,089	174	1,263		4	741	221	962		23	1,830	395	2,225
1.35		19	1,089	174	1,263		4	741	221	962		23	1,830	395	2,225
1.42		4	634	178	812		29	1,084	184	1,268		33	1,718	362	2,080
1.42		4	634	178	812		29	1,084	184	1,268		33	1,718	362	2,080
1.42		4	634	178	812		29	1,084	184	1,268		33	1,718	362	2,080
1.49		4	578	131	709		31	1,138	175	1,313		35	1,716	306	2,022
1.49		4	578	131	709		31	1,138	175	1,313		35	1,716	306	2,022
1.49		4	578	131	709		31	1,138	175	1,313		35	1,716	306	2,022
1.49		4	578	131	709		31	1,138	175	1,313		35	1,716	306	2,022
1.48		3	585	137	722		34	1,300	178	1,478		37	1,885	315	2,200
1.50		3	609	159	768		31	1,438	208	1,646		34	2,047	367	2,414
1.50		3	609	159	768		31	1,438	208	1,646		34	2,047	367	2,414
1.55		4	563	157	720		24	1,158	182	1,340		28	1,721	339	2,060
1.55		4	563	157	720		24	1,158	182	1,340		28	1,721	339	2,060
1.54		4	454	137	591		25	1,032	156	1,188		29	1,486	293	1,779
1.52		8	422	187	609		36	807	156	963		44	1,229	343	1,572
1.50		2	432	193	625		18	663	180	843		20	1,095	373	1,468
			782	192	973			940	195	1,136			1,722	387	2,109
1.25		34	2,097	354	2,451		2	788	348	1,136		36	2,885	702	3,587
1.28		25	1,853	351	2,204		2	751	337	1,088		27	2,604	688	3,292
1.28		25	1,853	351	2,204		2	751	337	1,088		27	2,604	688	3,292
1.28		25	1,853	351	2,204		2	751	337	1,088		27	2,604	688	3,292
1.42		22	1,853	346	2,199		4	818	302	1,120		26	2,671	648	3,319
1.34		3	782	117	899		1	343	59	402		4	1,125	176	1,301
1.34		3	782	117	899		1	343	59	402		4	1,125	176	1,301
1.40		8	675	119	794		0	289	82	371		8	964	201	1,165
1.40		8	675	119	794		0	289	82	371		8	964	201	1,165
1.40		8	675	119	794		0	289	82	371		8	964	201	1,165
1.40		8	675	119	794		0	289	82	371		8	964	201	1,165
1.40		8	675	119	794		0	289	82	371		8	964	201	1,165
1.40		8	675	119	794		0	289	82	371		8	964	201	1,165
1.40		8	675	119	794		0	289	82	371		8	964	201	1,165
1.49		1	178	63	241		0	88	15	103		1	266	78	344
1.49		1	178	63	241		0	88	15	103		1	266	78	344
1.49		1	178	63	241		0	88	15	103		1	266	78	344
			1,268	232	1,500			523	203	726			1,791	435	2,227

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号 調 査	昼自 間動 12車 時類 間交 通量 調 査	24自 時動 間車 類交 通量 調 査	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
								(台)	(台)		
19111000010	16-17	63	10.0	0.88	0.90	19000	10	27,946	40,576	19000	10
19111000020	16-17	63	10.0	0.88	0.90	19000	10	27,946	40,576	19000	20
19111000030	9-10	59	9.5	0.93	0.93	19000	20	23,684	34,153	19000	30
19111000040	9-10	59	9.5	0.93	0.93	19000	20	23,684	34,153	19000	40
19111000050	9-10	59	9.5	0.93	0.93	19000	20	23,684	34,153	19000	50
19111000060	9-10	59	9.5	0.93	0.93	19000	20	23,684	34,153	19000	60
19111000070	17-18	57	9.6	0.97	0.96	19000	30	24,017	34,058	19000	70
19111000080	17-18	57	9.6	0.97	0.96	19000	30	24,017	34,058	19000	80
19111000090	8-9	61	9.8	0.98	0.97	19000	40	21,574	30,698	19000	90
19111000100	8-9	61	9.8	0.98	0.97	19000	40	21,574	30,698	19000	100
19111000110	8-9	61	9.8	0.98	0.97	19000	40	21,574	30,698	19000	110
19111000120	8-9	65	9.9	1.01	0.99	19000	50	20,319	29,181	19000	120
19111000130	8-9	65	9.9	1.01	0.99	19000	50	20,319	29,181	19000	130
19111000140	8-9	65	9.9	1.01	0.99	19000	50	20,319	29,181	19000	140
19111000150	8-9	65	9.9	1.01	0.99	19000	50	20,319	29,181	19000	150
19111000160	8-9	67	10.2	1.02	1.00	19000	60	21,215	30,323	19000	160
19111000170	8-9	68	10.3	1.03	1.01	19000	70	22,820	32,581	19000	170
19111000180	8-9	68	10.3	1.03	1.01	19000	70	22,820	32,581	19000	180
19111000190	8-9	65	9.4	1.06	1.03	19000	80	20,782	30,275	19000	190
19111000200	8-9	65	9.4	1.06	1.03	19000	80	20,782	30,275	19000	200
19111000210	8-9	67	9.4	1.08	1.04	19000	90	17,452	26,335	19000	210
19111000220	9-10	61	9.3	1.10	1.05	19000	100	15,403	23,882	19000	220
19111000230	10-11	57	9.1	1.11	1.05	19000	110	14,567	23,002	19000	230
			9.7	0.97	0.97			22,248	32,385		
19111010010	16-17	68	10.3	0.91	0.91	19000	120	38,160	55,800	19000	240
19111010020	16-17	67	10.0	0.90	0.90	19000	130	36,500	52,981	19000	250
19111010030	16-17	67	10.0	0.90	0.90	19000	130	36,500	52,981	19000	260
19111010040	16-17	67	10.0	0.90	0.90	19000	130	36,500	52,981	19000	270
19111010050	16-17	66	10.2	1.68	1.88	19000	140	19,332	25,017	19000	280
19111010060	17-18	69	9.9	0.55	0.54	19000	150	23,920	30,488	19000	290
19111010070	17-18	69	9.9	0.55	0.54	19000	150	23,920	30,488	19000	300
19111010080	16-17	68	10.4	0.62	0.60	19000	160	18,023	22,909	19000	310
19111010090	16-17	68	10.4	0.62	0.60	19000	160	18,023	22,909	19000	320
19111010100	16-17	68	10.4	0.62	0.60	19000	160	18,023	22,909	19000	330
19111010110	16-17	68	10.4	0.62	0.60	19000	160	18,023	22,909	19000	340
19111010120	16-17	68	10.4	0.62	0.60	19000	160	18,023	22,909	19000	350
19111010130	16-17	68	10.4	0.62	0.60	19000	160	18,023	22,909	19000	360
19111010140	16-17	68	10.4	0.62	0.60	19000	160	18,023	22,909	19000	370
19111010150	16-17	70	12.4	0.43	0.41	19000	170	6,409	8,035	19000	380
19111010160	16-17	70	12.4	0.43	0.41	19000	170	6,409	8,035	19000	390
19111010170	16-17	70	12.4	0.43	0.41	19000	170	6,409	8,035	19000	400
			10.1	0.80	0.80			27,617	38,276		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 区 間 調 査 番 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)
1	89.0	1	69.6	1	88.3	1	45.5	88.5	52.7	19000	10	74.3	78.2	79.8	77.6
1	52.3	1	88.7	1	73.3	1	84.5	64.8	86.1	19000	10	74.3	78.2	79.8	77.6
1	60.0	1	92.4	1	86.1	1	94.4	75.3	93.6	19000	20	80.5	77.1	82.0	77.7
1	70.0	1	81.9	1	91.7	1	89.1	83.2	86.3	19000	20	80.5	77.1	82.0	77.7
1	70.9	1	90.2	1	92.4	1	89.2	84.0	89.6	19000	20	80.5	77.1	82.0	77.7
1	88.0	1	93.2	1	91.3	1	95.0	90.2	94.3	19000	20	80.5	77.1	82.0	77.7
1	88.6	1	93.0	1	89.9	1	94.7	89.5	94.0	19000	30	77.5	74.1	78.3	71.8
1	91.2	1	92.7	1	92.3	1	95.3	91.9	94.3	19000	30	77.5	74.1	78.3	71.8
1	94.4	1	92.4	1	91.9	1	94.6	92.8	93.8	19000	40	76.3	73.8	75.3	70.5
1	94.6	1	91.1	1	91.1	1	92.3	92.3	91.8	19000	40	76.3	73.8	75.3	70.5
1	95.6	1	89.6	1	90.9	1	90.7	92.5	90.3	19000	40	76.3	73.8	75.3	70.5
1	96.4	1	93.7	1	94.6	1	94.1	95.2	93.9	19000	50	76.4	74.6	77.1	76.3
1	94.8	1	92.3	1	93.2	1	91.9	93.8	92.0	19000	50	76.4	74.6	77.1	76.3
1	95.3	1	92.8	1	93.6	1	92.7	94.2	92.7	19000	50	76.4	74.6	77.1	76.3
1	96.3	1	92.8	1	94.5	1	93.4	95.1	93.2	19000	50	76.4	74.6	77.1	76.3
1	94.9	1	92.2	1	93.6	1	93.0	94.1	92.7	19000	60	75.7	77.0	78.6	77.6
1	95.7	1	91.2	1	94.2	1	90.2	94.7	90.6	19000	70	76.7	77.7	79.9	78.6
1	92.2	1	90.7	1	90.5	1	89.7	91.1	90.1	19000	70	76.7	77.7	79.9	78.6
1	93.6	1	93.2	1	92.2	1	93.7	92.7	93.5	19000	80	77.8	76.4	79.3	80.8
1	96.6	1	90.8	1	94.2	1	92.1	95.0	91.6	19000	80	77.8	76.4	79.3	80.8
1	94.9	1	90.7	1	92.6	1	92.5	93.3	91.8	19000	90	82.9	79.0	83.0	82.8
1	94.7	1	91.5	1	92.7	1	93.1	93.3	92.5	19000	100	78.8	75.8	84.8	78.5
1	96.1	1	92.3	1	94.4	1	94.0	94.9	93.4	19000	110	81.4	77.3	85.6	82.1
	85.6		87.1		89.5		79.3	88.2	82.2			77.4	76.6	80.0	77.1
1	77.4	1	87.4	1	83.8	1	90.8	81.5	89.6	19000	120	64.7	76.9	73.4	75.1
1	89.4	1	91.0	1	90.2	1	91.2	89.9	91.1	19000	130	64.6	74.8	75.7	73.4
1	95.1	1	94.3	1	94.5	1	95.3	94.7	95.0	19000	130	64.6	74.8	75.7	73.4
1	95.0	1	95.0	1	94.3	1	95.2	94.5	95.1	19000	130	64.6	74.8	75.7	73.4
1	94.1	1	89.0	1	94.3	1	91.7	94.2	90.7	19000	140	75.7	79.2	76.5	79.7
1	85.6	1	80.2	1	84.3	1	75.9	84.8	77.3	19000	150	76.9	78.6	76.5	79.4
1	92.5	1	94.5	1	90.0	1	88.1	90.9	90.2	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	93.5	1	84.2	1	91.8	1	90.9	92.4	88.7	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	93.5	1	91.5	1	92.9	1	92.8	93.1	92.4	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	93.0	1	90.5	1	93.1	1	92.3	93.1	91.7	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	95.4	1	90.7	1	93.8	1	91.1	94.4	91.0	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	92.9	1	94.1	1	91.2	1	89.9	91.8	91.2	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	90.8	1	84.1	1	89.6	1	84.4	90.0	84.3	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	85.5	1	80.1	1	84.3	1	79.6	84.7	79.8	19000	160	76.8	81.9	78.4	81.8
1	85.1	1	81.4	1	84.8	1	83.4	84.9	82.8	19000	170	73.2	83.6	82.5	83.9
1	78.0	1	75.9	1	77.1	1	76.4	77.4	76.3	19000	170	73.2	83.6	82.5	83.9
1	56.8	1	58.2	1	51.1	1	58.5	53.1	58.4	19000	170	73.2	83.6	82.5	83.9
	91.8		90.6		91.1		90.5	91.4	90.6			70.4	78.3	77.0	77.5

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率	5.5 m 以 上 区 間 率	道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り	
(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
19111000010	19000	10	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000020	19000	20	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000030	19000	30	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000040	19000	40	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000050	19000	50	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000060	19000	60	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000070	19000	70	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000080	19000	80	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000090	19000	90	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000100	19000	100	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000110	19000	110	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000120	19000	120	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000130	19000	130	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000140	19000	140	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000150	19000	150	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000160	19000	160	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000170	19000	170	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000180	19000	180	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000190	19000	190	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000200	19000	200	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000210	19000	210	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000220	19000	220	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111000230	19000	230	100.0	100.0	20.50	20.50	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
			100.0	100.0											
19111010010	19000	240	100.0	100.0	23.50	23.50	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010020	19000	250	100.0	100.0	30.25	30.25	21.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6
19111010030	19000	260	100.0	100.0	30.25	30.25	21.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6
19111010040	19000	270	100.0	100.0	30.25	30.25	21.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6
19111010050	19000	280	100.0	100.0	29.25	29.25	17.50	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
19111010060	19000	290	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010070	19000	300	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010080	19000	310	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010090	19000	320	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010100	19000	330	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010110	19000	340	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010120	19000	350	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010130	19000	360	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010140	19000	370	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19111010150	19000	380	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19111010160	19000	390	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19111010170	19000	400	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 付 加 車 線 及 び 箇 所 の 有 無		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19111000010	2		80	2				
19111000020	2	80	2	1	5	1	1	4	2	2	2
19111000030	2	80	2	1	4	1	1	4	2	2	2
19111000040	2	80	2	1	4	3	1	4	2	2	2
19111000050	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000060	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000070	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000080	2	80	1	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000090	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000100	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000110	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000120	2	80	2	2	3	3	1	4	2	2	2
19111000130	2	80	2	2	3	3	1	4	2	2	2
19111000140	2	80	2	2	3	3	1	4	2	2	2
19111000150	2	80	2	2	3	3	1	4	2	2	2
19111000160	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000170	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000180	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000190	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000200	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111000210	2	80	2	1	4	3	1	4	2	2	2
19111000220	2	80	2	1	4	3	1	4	2	2	2
19111000230	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010010	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010020	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010030	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010040	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010050	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010060	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111010070	2	80	2	2	4	3	1	4	2	2	2
19111010080	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010090	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010100	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010110	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010120	2	80	2	1	5	3	1	4	2	2	2
19111010130	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010140	2	80	2	2	5	3	1	4	2	2	2
19111010150	2	70	2	2	5	3	3	4	2	2	2
19111010160	2	70	2	2	5	6		4	2	2	2
19111010170	2	70	2	2	5	6		4	2	2	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市コード	単位区間 道路状況調査号		十の位	一の位		路線番号	路線名
1	19000	10	19111000010	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	20	19111000020	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	30	19111000030	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	40	19111000040	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	50	19111000050	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	60	19111000060	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	70	19111000070	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	80	19111000080	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	90	19111000090	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	100	19111000100	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	110	19111000110	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	120	19111000120	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	130	19111000130	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	140	19111000140	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	150	19111000150	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	160	19111000160	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	170	19111000170	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	180	19111000180	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	190	19111000190	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	200	19111000200	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	210	19111000210	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	220	19111000220	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	230	19111000230	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線
1	19000	240	19111010010	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	250	19111010020	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	260	19111010030	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	270	19111010040	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	280	19111010050	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	290	19111010060	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	300	19111010070	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	310	19111010080	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	320	19111010090	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	330	19111010100	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	340	19111010110	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	350	19111010120	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	360	19111010130	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	370	19111010140	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	380	19111010150	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	390	19111010160	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
1	19000	400	19111010170	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 通 調 査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19111400010	0	0	1	1140	中部横断自動車道	1	19300520410	0	一般国道52号	増穂IC
19111400020	0	0	1	1140	中部横断自動車道	6			富士川町・南アルプス市境	
19111400030	0	0	1	1140	中部横断自動車道	1	19400120200	0	韮崎南アルプス中央線	南アルプスIC
19111400040	0	0	1	1140	中部横断自動車道	1	19400390010	0	今諏訪北村線	白根IC
19111400050	0	0	1	1140	中部横断自動車道	6			南アルプス市・甲斐市境	
					路線計					
					高速自動車国道合計					
19300200010	0	0	3	20	一般国道20号	3	14300200100	0	一般国道20号	
19300200020	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605210010	0	佐野川上野原線	
19300200030	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605200010	0	吉野上野原停車場線	
19300200040	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400350080	0	四日市場上野原線	
19300200050	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400330010	0	上野原あきる野線	
19300200060	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400300030	0	大月上野原線	
19300200070	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605060010	0	新田松留線	
19300200080	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605070010	0	野田尻四方津停車場線	
19300200090	0	0	3	20	一般国道20号	6			上野原市・大月市境	
19300200100	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400300010	0	大月上野原線	
19300200110	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605050010	0	小和田猿橋線	
19300200120	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605090020	0	朝日小沢猿橋線	
19300200130	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605010010	0	猿橋停車場線	
19300200140	0	0	3	20	一般国道20号	2	19300200760	0	一般国道20号	
19300200150	0	0	3	20	一般国道20号	2	19301390380	0	一般国道139号	
19300200160	0	1	3	20	一般国道20号	1	19605020010	0	大月停車場線	
19300200170	0	1	3	20	一般国道20号	1	19605120010	1	金山大月線	
19300200180	0	0	3	20	一般国道20号	1	19301390360	0	一般国道139号	
19300200190	0	0	3	20	一般国道20号	1	19111010040	0	中央自動車道富士吉田線	
19300200200	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605100010	0	桑西下真木線	
19300200210	0	1	3	20	一般国道20号	1	19605030010	0	初狩停車場線	
19300200220	0	1	3	20	一般国道20号	1	19607120020	1	大幡初狩線	
19300200230	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605040010	0	笹子停車場線	
19300200240	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602120020	0	日影笹子線	
19300200250	0	0	3	20	一般国道20号	6			大月市・甲州市境	
19300200260	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602180010	0	大菩薩初鹿野線	
19300200270	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602030010	0	甲斐大和停車場線	
19300200280	0	0	3	20	一般国道20号	2	19602120010	0	日影笹子線	
19300200290	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602170010	0	深沢等々力線	
19300200300	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400380060	0	塩山勝沼線	
19300200310	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603060040	0	田中勝沼線	
19300200320	0	0	3	20	一般国道20号	1	19111000020	0	中央自動車道西宮線	
19300200330	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400340130	0	白井甲州線	
19300200340	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲州市・笛吹市境	
19300200350	0	0	3	20	一般国道20号	6			笛吹市・甲州市境	
19300200360	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲州市・笛吹市境	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
6			富士川町・南アルプス市境		1	4	19368	1	0	0		0.7
1	19400120200	0	韭崎南アルプス中央線	南アルプスIC	1	4	19208	1	0	0		5.3
1	19400390010	0	今諏訪北村線	白根IC	1	4	19208	1	0	0		3.0
6			南アルプス市・甲斐市境		1	4	19208	1	0	0		5.2
1	19111000160	0	中央自動車道西宮線	双葉JCT	1	4	19210	1	0	0		1.7
												15.9
												137.4
1	19605210010	0	佐野川上野原線		1	1	19212	0	0	0		0.8
1	19605200010	0	吉野上野原停車場線		1	1	19212	0	0	0		0.3
1	19400350080	0	四日市場上野原線		1	1	19212	0	0	0		0.2
2	19400330010	0	上野原あきる野線		1	1	19212	0	0	0		0.6
1	19400300030	0	大月上野原線		1	1	19212	0	0	0		0.6
1	19605060010	0	新田松留線		1	1	19212	0	0	0		1.2
1	19605070010	0	野田尻四方津停車場線		1	1	19212	0	0	0		4.2
6			上野原市・大月市境		1	1	19212	0	0	0		0.6
2	19400300010	0	大月上野原線		1	1	19206	0	0	0		6.0
1	19605050010	0	小和田猿橋線		1	1	19206	0	0	0		3.6
1	19605090020	0	朝日小沢猿橋線		1	1	19206	0	0	0		0.2
1	19605010010	0	猿橋停車場線		1	1	19206	0	0	0		1.0
2	19300200760	0	一般国道20号		1	1	19206	0	0	0		1.4
2	19301390380	0	一般国道139号		1	1	19206	0	0	0		0.6
1	19605020010	0	大月停車場線		1	1	19206	0	0	0		0.5
1	19605120010	1	金山大月線		1	1	19206	0	0	0		0.5
1	19301390360	0	一般国道139号		1	1	19206	0	0	0		0.1
1	19111010040	0	中央自動車道富士吉田線		1	1	19206	0	0	0		1.4
1	19605100010	0	桑西下真木線		1	1	19206	0	0	0		1.9
1	19605030010	0	初狩停車場線		1	1	19206	0	0	0		2.2
1	19607120020	1	大幡初狩線		1	1	19206	0	0	0		0.2
1	19605040010	0	笹子停車場線		1	1	19206	0	0	0		5.6
1	19602120020	0	日影笹子線		1	1	19206	0	0	0		2.3
6			大月市・甲州市境		1	1	19206	0	0	0		2.1
1	19602180010	0	大菩薩初鹿野線		1	1	19213	0	0	0		2.6
1	19602030010	0	甲斐大和停車場線		1	1	19213	0	0	0		1.2
2	19602120010	0	日影笹子線		1	1	19213	0	0	0		0.3
1	19602170010	0	深沢等々力線		1	1	19213	0	0	0		3.1
1	19400380060	0	塩山勝沼線		1	1	19213	0	0	0		0.6
1	19603060040	0	田中勝沼線		1	1	19213	0	0	0		0.5
1	19111000020	0	中央自動車道西宮線		1	1	19213	0	0	0		0.1
1	19400340130	0	白井甲州線		1	1	19213	0	0	0		0.8
6			甲州市・笛吹市境		1	1	19213	0	0	0		1.2
6			笛吹市・甲州市境		1	1	19211	0	0	0		0.1
6			甲州市・笛吹市境		1	1	19213	0	0	0		0.1
1	19603030010	0	市之蔵山梨線		1	1	19211	0	0	0		2.2

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測 地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名				交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別
				基本区 間番号 交通調査	都 指 定 市 府 県 道 道 府 県 道	区 間 番 号 単 位		市 郡 区 町 村	丁 字	目					
19111400010	1	0	0	19111400010	19000	410	19111400010	一般国道52号増穂IC～中部横断自動車道				1	0	5	2
19111400020	1	0	0	19111400020	19000	420	19111400020	中部横断自動車道～富士南アルプス中央線南アルプスIC				1	0	5	2
19111400030	1	0	0	19111400030	19000	430	19111400030	富士南アルプス中央線南アルプスIC～今諏訪北村線白根IC				1	0	5	2
19111400040	1	0	0	19111400040	19000	440	19111400040	今諏訪北村線白根IC～中部横断自動車道				1	0	5	2
19111400050	1	0	0	19111400050	19000	450	19111400050	中部横断自動車道～中央自動車道西宮線双葉JCT				1	0	5	2
19300200010	0	1	0	19300200010	19000	10010						2	0		0
19300200020	0	1	0	19300200020	19000	10010						2	0		0
19300200030	0	1	0	19300200030	19000	10010						2	0		0
19300200040	0	1	0	19300200040	19000	10010						2	0		0
19300200050	0	1	0	19300200050	19000	10010						2	0		0
19300200060	0	1	0	19300200060	19000	10010						2	0		0
19300200070	0	1	0	19300200070	19000	10010						2	0		0
19300200080	0	1	0	19300200080	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200090	0	1	0	19300200090	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200100	0	1	0	19300200100	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200110	0	1	0	19300200110	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200120	0	1	0	19300200120	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200130	0	1	0	19300200130	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200140	0	1	0	19300200140	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200150	0	1	0	19300200150	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118地先				1	0	2	2
19300200160	0	1	0	19300200160	19000	10030						2	0		0
19300200170	0	1	0	19300200170	19000	10030						2	0		0
19300200180	0	1	0	19300200180	19000	10040						2	0		0
19300200190	0	1	0	19300200190	19000	10040						2	0		0
19300200200	0	1	0	19300200200	19000	10040						2	0		0
19300200210	0	1	0	19300200210	19000	10050						2	0		0
19300200220	0	1	0	19300200220	19000	10050						2	0		0
19300200230	0	1	0	19300200230	19000	10060						2	0		0
19300200240	0	1	0	19300200240	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田279-3地先				1	0	2	2
19300200250	0	1	0	19300200250	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田279-3地先				1	0	2	2
19300200260	0	1	0	19300200260	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田279-3地先				1	0	2	2
19300200270	0	1	0	19300200270	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田279-3地先				1	0	2	2
19300200280	0	1	0	19300200280	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田279-3地先				1	0	2	2
19300200290	0	1	0	19300200290	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田279-3地先				1	0	2	2
19300200300	0	1	0	19300200300	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先				1	0	3	1
19300200310	0	1	0	19300200310	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先				1	0	3	1
19300200320	0	1	0	19300200320	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先				1	0	3	1
19300200330	0	1	0	19300200330	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先				1	0	3	1
19300200340	0	1	0	19300200340	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先				1	0	3	1
19300200350	0	1	0	19300200350	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先				1	0	3	1
19300200360	0	1	0	19300200360	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先				1	0	3	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151008			23	1,191	233	1,424	27	369	396	1,820	1,736	643	2,379	1.31	21.8
20151008			23	1,191	233	1,424	27	369	396	1,820	1,736	643	2,379	1.31	21.8
20151008			25	1,842	422	2,264	28	563	591	2,855	2,725	970	3,695	1.29	20.7
20151008			27	2,208	539	2,747	30	817	847	3,594	3,296	1,388	4,684	1.30	23.6
20151008			27	2,208	539	2,747	30	817	847	3,594	3,296	1,388	4,684	1.30	23.6
						2,157			629	2,785	2,600	1,028	3,628	1.30	22.6
						15,257			4,332	19,589	19,616	8,322	27,938	1.43	22.1
						5,167			1,407	6,574	6,705	1,775	8,480	1.29	21.4
						5,167			1,407	6,574	6,705	1,775	8,480	1.29	21.4
						5,167			1,407	6,574	6,705	1,775	8,480	1.29	21.4
						5,167			1,407	6,574	6,705	1,775	8,480	1.29	21.4
						5,167			1,407	6,574	6,705	1,775	8,480	1.29	21.4
						5,167			1,407	6,574	6,705	1,775	8,480	1.29	21.4
						5,167			1,407	6,574	6,705	1,775	8,480	1.29	21.4
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
20151021						12,079			1,924	14,003	15,361	2,710	18,071	1.29	13.7
						11,735			2,268	14,003	15,012	3,052	18,064	1.29	16.2
						11,735			2,268	14,003	15,012	3,052	18,064	1.29	16.2
						5,907			2,151	8,058	7,793	2,602	10,395	1.29	26.7
						5,907			2,151	8,058	7,793	2,602	10,395	1.29	26.7
						5,907			2,151	8,058	7,793	2,602	10,395	1.29	26.7
						5,907			2,151	8,058	7,793	2,602	10,395	1.29	26.7
						5,907			2,151	8,058	7,793	2,602	10,395	1.29	26.7
						5,907			2,151	8,058	7,793	2,602	10,395	1.29	26.7
20151021						6,664			2,435	9,099	8,321	3,464	11,785	1.30	26.8
20151021						6,664			2,435	9,099	8,321	3,464	11,785	1.30	26.8
20151021						6,664			2,435	9,099	8,321	3,464	11,785	1.30	26.8
20151021						6,664			2,435	9,099	8,321	3,464	11,785	1.30	26.8
20151021						6,664			2,435	9,099	8,321	3,464	11,785	1.30	26.8
20151021						6,664			2,435	9,099	8,321	3,464	11,785	1.30	26.8
20151125						6,431			1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431			1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431			1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431			1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431			1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431			1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431			1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24時間 自動車 類 交通量 (台)
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19111400010	20151018			252	2,592	176	2,768	47	126	173	2,941	3,286	269	3,555	1.21	5.9
19111400020	20151018			252	2,592	176	2,768	47	126	173	2,941	3,286	269	3,555	1.21	5.9
19111400030	20151018			277	3,216	239	3,455	49	185	234	3,689	4,118	374	4,492	1.22	6.3
19111400040	20151018			291	3,726	256	3,982	49	265	314	4,296	4,741	568	5,309	1.24	7.3
19111400050	20151018			291	3,726	256	3,982	49	265	314	4,296	4,741	568	5,309	1.24	7.3
19300200010																
19300200020																
19300200030																
19300200040																
19300200050																
19300200060																
19300200070																
19300200080																
19300200090																
19300200100																
19300200110																
19300200120																
19300200130																
19300200140																
19300200150																
19300200160																
19300200170																
19300200180																
19300200190																
19300200200																
19300200210																
19300200220																
19300200230																
19300200240																
19300200250																
19300200260																
19300200270																
19300200280																
19300200290																
19300200300																
19300200310																
19300200320																
19300200330																
19300200340																
19300200350																
19300200360																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動二 力輪 付き 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 付き 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 付き 車類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
1.62		0	65	18	83		0	92	15	107		0	157	33	190
1.62		0	65	18	83		0	92	15	107		0	157	33	190
1.29		0	118	26	144		5	207	31	238		5	325	57	382
1.20		0	143	30	173		5	269	48	317		5	412	78	490
1.20		0	143	30	173		5	269	48	317		5	412	78	490
			109	25	134			191	32	223			299	57	356
			859	185	1,044			720	179	899			1,579	364	1,944
			<i>275</i>	<i>37</i>	<i>312</i>			<i>281</i>	<i>48</i>	<i>329</i>			<i>556</i>	<i>85</i>	<i>641</i>
			<i>275</i>	<i>37</i>	<i>312</i>			<i>281</i>	<i>48</i>	<i>329</i>			<i>556</i>	<i>85</i>	<i>641</i>
			<i>275</i>	<i>37</i>	<i>312</i>			<i>281</i>	<i>48</i>	<i>329</i>			<i>556</i>	<i>85</i>	<i>641</i>
			<i>275</i>	<i>37</i>	<i>312</i>			<i>281</i>	<i>48</i>	<i>329</i>			<i>556</i>	<i>85</i>	<i>641</i>
			<i>275</i>	<i>37</i>	<i>312</i>			<i>281</i>	<i>48</i>	<i>329</i>			<i>556</i>	<i>85</i>	<i>641</i>
			<i>275</i>	<i>37</i>	<i>312</i>			<i>281</i>	<i>48</i>	<i>329</i>			<i>556</i>	<i>85</i>	<i>641</i>
			<i>275</i>	<i>37</i>	<i>312</i>			<i>281</i>	<i>48</i>	<i>329</i>			<i>556</i>	<i>85</i>	<i>641</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>646</i>	<i>57</i>	<i>703</i>			<i>709</i>	<i>53</i>	<i>762</i>			<i>1,355</i>	<i>110</i>	<i>1,465</i>
			<i>662</i>	<i>53</i>	<i>715</i>			<i>557</i>	<i>95</i>	<i>652</i>			<i>1,219</i>	<i>148</i>	<i>1,367</i>
			<i>662</i>	<i>53</i>	<i>715</i>			<i>557</i>	<i>95</i>	<i>652</i>			<i>1,219</i>	<i>148</i>	<i>1,367</i>
			<i>390</i>	<i>97</i>	<i>487</i>			<i>361</i>	<i>78</i>	<i>439</i>			<i>751</i>	<i>175</i>	<i>926</i>
			<i>390</i>	<i>97</i>	<i>487</i>			<i>361</i>	<i>78</i>	<i>439</i>			<i>751</i>	<i>175</i>	<i>926</i>
			<i>390</i>	<i>97</i>	<i>487</i>			<i>361</i>	<i>78</i>	<i>439</i>			<i>751</i>	<i>175</i>	<i>926</i>
			<i>390</i>	<i>97</i>	<i>487</i>			<i>361</i>	<i>78</i>	<i>439</i>			<i>751</i>	<i>175</i>	<i>926</i>
			<i>390</i>	<i>97</i>	<i>487</i>			<i>361</i>	<i>78</i>	<i>439</i>			<i>751</i>	<i>175</i>	<i>926</i>
			<i>390</i>	<i>97</i>	<i>487</i>			<i>361</i>	<i>78</i>	<i>439</i>			<i>751</i>	<i>175</i>	<i>926</i>
			<i>390</i>	<i>97</i>	<i>487</i>			<i>361</i>	<i>78</i>	<i>439</i>			<i>751</i>	<i>175</i>	<i>926</i>
			<i>213</i>	<i>56</i>	<i>269</i>			<i>341</i>	<i>264</i>	<i>605</i>			<i>554</i>	<i>320</i>	<i>874</i>
			<i>213</i>	<i>56</i>	<i>269</i>			<i>341</i>	<i>264</i>	<i>605</i>			<i>554</i>	<i>320</i>	<i>874</i>
			<i>213</i>	<i>56</i>	<i>269</i>			<i>341</i>	<i>264</i>	<i>605</i>			<i>554</i>	<i>320</i>	<i>874</i>
			<i>213</i>	<i>56</i>	<i>269</i>			<i>341</i>	<i>264</i>	<i>605</i>			<i>554</i>	<i>320</i>	<i>874</i>
			<i>213</i>	<i>56</i>	<i>269</i>			<i>341</i>	<i>264</i>	<i>605</i>			<i>554</i>	<i>320</i>	<i>874</i>
			<i>213</i>	<i>56</i>	<i>269</i>			<i>341</i>	<i>264</i>	<i>605</i>			<i>554</i>	<i>320</i>	<i>874</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>
			<i>316</i>	<i>56</i>	<i>372</i>			<i>371</i>	<i>81</i>	<i>452</i>			<i>687</i>	<i>137</i>	<i>824</i>

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号 調 査	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19111400010	8- 9	56	10.4	0.35	0.35	19000	180	5,236	6,798	19000	410
19111400020	8- 9	56	10.4	0.35	0.35	19000	180	5,236	6,798	19000	420
19111400030	7- 8	62	13.4	0.46	0.46	19000	190	6,240	8,009	19000	430
19111400040	7- 8	65	13.6	0.82	0.85	19000	200	4,383	5,506	19000	440
19111400050	7- 8	65	13.6	0.82	0.85	19000	200	4,383	5,506	19000	450
			12.8	0.55	0.56			5,055	6,466		
			9.9	0.89	0.89			21,970	31,264		
19300200010	7- 8	51	9.8	0.95	0.83	19000	10010	6,889	10,196	19000	10010
19300200020	7- 8	51	9.8	0.95	0.83	19000	10010	6,889	10,196	19000	10020
19300200030	7- 8	51	9.8	0.95	0.83	19000	10010	6,889	10,196	19000	10030
19300200040	7- 8	51	9.8	0.95	0.83	19000	10010	6,889	10,196	19000	10040
19300200050	7- 8	51	9.8	0.95	0.83	19000	10010	6,889	10,196	19000	10050
19300200060	7- 8	51	9.8	0.95	0.83	19000	10010	6,889	10,196	19000	10060
19300200070	7- 8	51	9.8	0.95	0.83	19000	10010	6,889	10,196	19000	10070
19300200080	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10080
19300200090	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10080
19300200100	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10090
19300200110	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10100
19300200120	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10110
19300200130	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10120
19300200140	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10130
19300200150	7- 8	52	10.5	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10140
19300200160	17-18	52	9.8	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10150
19300200170	17-18	52	9.8	0.95	0.95	19000	10020	14,674	18,948	19000	10160
19300200180	7- 8	53	11.5	0.95	0.85	19000	10030	8,444	12,244	19000	10170
19300200190	7- 8	53	11.5	0.95	0.85	19000	10030	8,444	12,244	19000	10180
19300200200	7- 8	53	11.5	0.95	0.85	19000	10030	8,444	12,244	19000	10190
19300200210	7- 8	53	11.5	0.95	0.85	19000	10030	8,444	12,244	19000	10200
19300200220	7- 8	53	11.5	0.95	0.85	19000	10030	8,444	12,244	19000	10210
19300200230	7- 8	53	11.5	0.95	0.85	19000	10030	8,444	12,244	19000	10220
19300200240	13-14	69	9.6	1.37	1.25	19000	10040	6,644	9,434	19000	10230
19300200250	13-14	69	9.6	1.37	1.25	19000	10040	6,644	9,434	19000	10230
19300200260	13-14	69	9.6	1.37	1.25	19000	10040	6,644	9,434	19000	10240
19300200270	13-14	69	9.6	1.37	1.25	19000	10040	6,644	9,434	19000	10250
19300200280	13-14	69	9.6	1.37	1.25	19000	10040	6,644	9,434	19000	10260
19300200290	13-14	69	9.6	1.37	1.25	19000	10040	6,644	9,434	19000	10270
19300200300	7- 8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10280
19300200310	7- 8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10290
19300200320	7- 8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10300
19300200330	7- 8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10310
19300200340	7- 8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10310
19300200350	7- 8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10310
19300200360	7- 8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10310

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 区 間 調 査 番 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)
1	36.3	1	47.0	1	37.9	1	35.6	37.4	39.6	19000	180	62.8	51.0	66.0	56.1
1	74.7	1	71.1	1	72.9	1	73.4	73.5	72.4	19000	180	62.8	51.0	66.0	56.1
1	78.4	1	76.1	1	78.5	1	74.5	78.5	75.2	19000	190	63.7	51.2	66.7	58.3
1	80.2	1	80.3	1	75.8	1	76.2	77.4	78.1	19000	200	76.3	71.3	79.1	76.4
1	79.8	1	74.7	1	78.1	1	73.4	78.7	74.0	19000	200	76.3	71.3	79.1	76.4
	74.1		73.5		72.4		71.1	73.0	72.2			68.2	58.2	71.3	63.9
	85.9		86.3		87.6		81.4	87.1	83.3			73.9	74.4	77.9	75.5
1	46.2	1	35.5	1	44.8	1	35.3	45.3	35.4	19000	10010	51.9	39.5	53.0	42.1
1	23.5	1	19.2	1	33.3	1	23.8	28.9	21.8	19000	10020	30.3	21.5	32.0	28.1
1	10.7	1	10.4	1	12.0	1	14.4	11.5	12.6	19000	10030	11.5	12.0	12.6	14.2
1	15.7	1	20.2	1	18.2	1	21.5	17.2	21.0	19000	10040	9.6	21.9	14.6	24.1
1	21.7	1	32.3	1	24.1	1	31.4	23.2	31.7	19000	10050	13.3	35.9	23.4	37.7
1	36.0	1	38.3	1	38.4	1	39.0	37.5	38.7	19000	10060	26.4	40.4	39.8	43.4
1	31.0	1	33.4	1	37.8	1	36.2	35.0	35.1	19000	10070	37.9	41.6	40.7	42.7
1	30.6	1	45.5	1	41.0	1	41.4	36.5	42.8	19000	10080	45.7	46.9	48.1	47.3
1	46.0	1	45.3	1	45.4	1	44.1	45.6	44.5	19000	10080	45.7	46.9	48.1	47.3
1	40.9	1	36.2	1	40.5	1	38.0	40.6	37.3	19000	10090	38.2	39.8	43.2	41.6
1	22.7	1	17.2	1	22.4	1	18.8	22.5	18.2	19000	10100	23.7	16.8	23.5	16.6
1	28.8	1	32.2	1	31.3	1	33.6	30.3	33.1	19000	10110	23.9	33.4	29.7	36.9
1	31.9	1	33.6	1	28.8	1	30.3	29.9	31.4	19000	10120	25.0	34.4	35.2	34.7
1	21.5	1	31.7	1	22.9	1	32.0	22.4	31.9	19000	10130	14.4	31.2	19.6	33.2
1	10.8	1	16.6	1	20.4	1	19.1	15.4	18.1	19000	10140	23.6	25.7	23.5	25.1
1	18.2	1	15.3	1	15.8	1	19.4	16.6	17.6	19000	10150	27.9	28.1	27.2	32.3
1	20.7	1	12.0	1	23.1	1	16.2	22.2	14.3	19000	10160	36.7	11.8	35.7	16.7
1	18.4	1	29.1	1	22.9	1	32.5	20.9	31.2	19000	10170	15.2	28.9	22.4	33.6
1	33.7	1	36.1	1	39.2	1	37.8	36.8	37.2	19000	10180	10.6	41.2	26.7	44.2
1	40.2	1	42.1	1	38.7	1	39.1	39.3	40.1	19000	10190	16.6	39.4	34.1	38.4
1	29.2	1	30.3	1	32.7	1	28.2	31.2	28.9	19000	10200	26.2	31.1	30.5	32.2
1	41.8	1	49.6	1	46.2	1	47.9	44.4	48.5	19000	10210	40.6	49.6	45.1	48.9
1	51.3	1	50.6	1	51.7	1	48.5	51.5	49.2	19000	10220	46.7	49.8	52.5	49.6
1	55.0	1	53.9	1	52.6	1	52.1	53.5	52.6	19000	10230	41.0	30.0	38.0	34.0
1	51.8	1	50.9	1	48.6	1	43.3	49.7	45.3	19000	10230	41.0	30.0	38.0	34.0
1	41.7	1	49.4	1	42.4	1	44.9	42.1	46.1	19000	10240	40.1	51.7	42.3	52.7
1	45.9	1	37.8	1	40.4	1	38.6	42.3	38.4	19000	10250	47.6	49.0	52.4	46.8
1	47.4	1	48.8	1	48.8	1	48.3	48.3	48.4	19000	10260	46.1	37.6	44.8	44.5
1	44.5	1	42.1	1	45.1	1	40.0	44.9	40.6	19000	10270	45.7	35.8	43.2	37.2
1	37.8	1	56.4	1	43.5	1	57.2	41.3	56.9	19000	10280	33.2	55.6	39.5	56.9
1	65.9	1	68.6	1	63.0	1	61.3	64.0	63.6	19000	10290	15.0	36.0	20.0	40.0
1	60.1	1	46.8	1	56.6	1	44.6	57.8	45.3	19000	10300	50.5	51.9	53.1	47.6
1	46.4	1	41.9	1	49.6	1	39.8	48.4	40.5	19000	10310	49.0	46.6	47.3	47.1
1	50.3	1	48.7	1	52.8	1	52.6	51.9	51.2	19000	10310	49.0	46.6	47.3	47.1
1	60.8	1	62.4	1	61.5	1	63.9	61.3	63.4	19000	10310	49.0	46.6	47.3	47.1
1	48.2	1	41.4	1	42.5	1	42.3	44.3	42.0	19000	10310	49.0	46.6	47.3	47.1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19111400010	19000	410	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19111400020	19000	420	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19111400030	19000	430	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19111400040	19000	440	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19111400050	19000	450	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
			100.0	100.0											
19300200010	19000	10010	100.0	100.0	9.25	7.25	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200020	19000	10010	100.0	100.0	9.25	7.25	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200030	19000	10010	100.0	100.0	9.25	7.25	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200040	19000	10010	100.0	100.0	9.25	7.25	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200050	19000	10010	100.0	100.0	9.25	7.25	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200060	19000	10010	100.0	100.0	9.25	7.25	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200070	19000	10010	100.0	100.0	9.25	7.25	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200080	19000	10020	100.0	100.0	8.25	8.25	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200090	19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200100	19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200110	19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200120	19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200130	19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200140	19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200150	19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200160	19000	10040	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200170	19000	10040	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200180	19000	10050	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200190	19000	10050	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200200	19000	10050	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200210	19000	10060	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200220	19000	10060	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200230	19000	10070	100.0	100.0	12.00	8.00	6.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200240	19000	10080	100.0	100.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200250	19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.50	6.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200260	19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.50	6.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200270	19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.50	6.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200280	19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.50	6.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200290	19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.50	6.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200300	19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200310	19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200320	19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200330	19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200340	19000	10110	100.0	100.0	46.75	18.00	14.00	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200350	19000	10120	100.0	100.0	33.50	18.00	14.00	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200360	19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.75	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)	(%)	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			88.4		0.0	0.0		
88.6	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	89.9	3	1.8	4.8		
88.6	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	89.9	3	1.8	4.8		
88.6	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	89.9	3	1.8	4.8		
88.6	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	89.9	3	1.8	4.8		
88.6	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	89.9	3	1.8	4.8		
88.6	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	89.9	3	1.8	4.8		
88.6	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	89.9	3	1.8	4.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	3.3		
85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	1.1	4.4		
85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	1.1	4.4		
85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	1.1	4.4		
85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	1.1	4.4		
85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	1.1	4.4		
85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	1.1	4.4		
85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	1.1	4.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	3.3	15.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	0.0	3	3.3	15.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.5	3.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.5	3.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.5	3.6		
75.9	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.5	4.0		
75.9	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.5	4.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	95.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	4.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
60.3	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.6		
60.3	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.6		
60.3	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.6		
60.3	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.6		
60.3	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.6		
76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	84.6	3	1.5	2.3	64	1
76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	84.6	3	1.5	2.3	64	1
76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	84.6	3	1.5	2.3	64	1
76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	84.6	3	1.5	2.3	64	1
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
50.7	49.3	0.0	0.0	42.5	42.5	0.0	0.0	2.00	0.00	80.8	3	1.9	1.0	64	1

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道 簡所の有無 との 平面 交差	指定 最高 速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー 運用 の有無 シブル レーン
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19111400010	2	70	2	2	4	6		4	2	2	2
19111400020	2	70	2	2	4	6		4	2	2	2
19111400030	2	70	2	2	4	6		4	2	2	2
19111400040	2	70	2	2	4	6		4	2	2	2
19111400050	2	70	2	2	4	6		4	2	2	2
19300200010	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200020	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200030	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200040	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200050	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200060	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200070	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200080	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19300200090	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200100	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200110	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200120	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200130	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200140	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200150	2	40	2	2	5	7		4	2	2	2
19300200160	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19300200170	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19300200180	2	40	2	2	4	7		4	2	2	2
19300200190	2	40	2	2	4	7		4	2	2	2
19300200200	2	40	2	2	4	7		4	2	2	2
19300200210	2	40	2	2	4	7		4	2	2	2
19300200220	2	40	2	2	4	7		4	2	2	2
19300200230	2	40	2	2	4	7		4	2	2	2
19300200240	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300200250	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300200260	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300200270	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300200280	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300200290	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300200300	2	50	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200310	2	50	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200320	2	50	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200330	2	50	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200340	2	60	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200350	2	60	2	2	4	5	2	4	2	1	2
19300200360	2	60	2	2	4	5	1	4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市コード	単位区間 道路状況調査号		十の位	一の位		路線番号	路線名
1	19000	410	19111400010	0	0	1	1140	中部横断自動車道
1	19000	420	19111400020	0	0	1	1140	中部横断自動車道
1	19000	430	19111400030	0	0	1	1140	中部横断自動車道
1	19000	440	19111400040	0	0	1	1140	中部横断自動車道
1	19000	450	19111400050	0	0	1	1140	中部横断自動車道
4	19000	10010	19300200010	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10010	19300200020	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10010	19300200030	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10010	19300200040	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10010	19300200050	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10010	19300200060	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10010	19300200070	0	0	3	20	一般国道20号
3	19000	10020	19300200080	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200090	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200100	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200110	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200120	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200130	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200140	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200150	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200160	0	1	3	20	一般国道20号
4	19000	10030	19300200170	0	1	3	20	一般国道20号
4	19000	10040	19300200180	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10040	19300200190	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10040	19300200200	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10040	19300200210	0	1	3	20	一般国道20号
4	19000	10040	19300200220	0	1	3	20	一般国道20号
4	19000	10040	19300200230	0	0	3	20	一般国道20号
3	19000	10050	19300200240	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10060	19300200250	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10060	19300200260	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10060	19300200270	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10060	19300200280	0	0	3	20	一般国道20号
4	19000	10060	19300200290	0	0	3	20	一般国道20号
2	19000	10070	19300200300	0	0	3	20	一般国道20号
2	19000	10070	19300200310	0	0	3	20	一般国道20号
2	19000	10070	19300200320	0	0	3	20	一般国道20号
2	19000	10070	19300200330	0	0	3	20	一般国道20号
2	19000	10080	19300200340	0	0	3	20	一般国道20号
2	19000	10090	19300200350	0	0	3	20	一般国道20号
2	19000	10100	19300200360	0	0	3	20	一般国道20号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 本 基 本 区 調 査 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19300200370	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603030010	0	市之蔵山梨線	
19300200380	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602110010	0	山梨笛吹線	
19300200390	0	0	3	20	一般国道20号	1	19301370180	0	一般国道137号	
19300200400	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603020060	0	石和温泉停車場線	
19300200410	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603100010	0	小石和市部線	
19300200420	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603010100	0	白井河原八田線	
19300200430	0	0	3	20	一般国道20号	6			笛吹市・甲府市境	
19300200440	0	0	3	20	一般国道20号	1	19301400240	0	一般国道140号	
19300200450	0	0	3	20	一般国道20号	2	19301400260	0	一般国道140号	
19300200460	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400220020	0	甲府笛吹線	
19300200470	0	0	3	20	一般国道20号	1	19601170010	0	小瀬スポーツ公園線	
19300200480	0	0	3	20	一般国道20号	1	19601130010	0	甲府精進湖線	
19300200490	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400290020	0	甲府中央左右口線	
19300200500	0	0	3	20	一般国道20号	1	19303580190	0	一般国道358号	
19300200510	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400030040	0	甲府市川三郷線	
19300200520	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400030180	0	甲府市川三郷線	
19300200530	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲府市・昭和町境	
19300200540	0	0	3	20	一般国道20号	1	19111000110	0	中央自動車道西宮線	
19300200550	0	0	3	20	一般国道20号	6			昭和町・甲府市境	
19300200560	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400050060	0	甲府南アルプス線	
19300200570	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400050250	0	甲府南アルプス線	
19300200580	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400050310	0	甲府南アルプス線	
19300200590	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲府市・甲斐市境	
19300200600	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400250030	0	甲斐中央線	
19300200610	0	0	3	20	一般国道20号	2	19300520540	0	一般国道52号	
19300200620	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400060130	0	甲府葦崎線	
19300200630	0	0	3	20	一般国道20号	1	19300520520	0	一般国道52号	
19300200640	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400060140	0	甲府葦崎線	
19300200650	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲斐市・葦崎市境	
19300200660	0	0	3	20	一般国道20号	1	19300520380	0	一般国道52号	
19300200670	0	0	3	20	一般国道20号	1	19606020010	0	武田八幡神社線	
19300200680	0	0	3	20	一般国道20号	2	19301410010	0	一般国道141号	
19300200690	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400120010	0	葦崎南アルプス中央線	
19300200700	0	0	3	20	一般国道20号	6			葦崎市・北杜市境	
19300200710	0	0	3	20	一般国道20号	1	19606120010	0	横手日野春停車場線	
19300200720	0	0	3	20	一般国道20号	2	19606170010	0	台ヶ原富岡線	
19300200730	0	0	3	20	一般国道20号	2	19606060010	0	台ヶ原長坂線	
19300200740	0	0	3	20	一般国道20号	1	19606140020	0	駒ヶ岳公園線	
19300200760	0	0	3	20	一般国道20号	1	19300200130	0	一般国道20号	
					路線計					
19300520010	0	0	3	52	一般国道52号	3	22300520050	0	一般国道52号	
19300520020	0	0	3	52	一般国道52号	2	19608070030	0	穴原塩出線	
19300520030	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608070010	0	穴原塩出線	
19300520035	0	0	3	52	一般国道52号	1	19304690020	0	一般国道469号	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19602110010	0	山梨笛吹線		1	1	19211	0	0	0		1.2
1	19301370180	0	一般国道137号		1	1	19211	0	0	0		0.8
1	19603020060	0	石和温泉停車場線		1	1	19211	0	0	0		1.6
1	19603100010	0	小石和市部線		1	1	19211	0	0	0		1.5
1	19603010100	0	白井河原八田線		1	1	19211	0	0	0		0.5
6			笛吹市・甲府市境		1	1	19211	0	0	0		0.9
1	19301400240	0	一般国道140号		1	1	19201	0	0	0		0.7
2	19301400260	0	一般国道140号		1	1	19201	0	0	0		0.5
1	19400220020	0	甲府笛吹線		1	1	19201	0	0	0		1.2
1	19601170010	0	小瀬スポーツ公園線		1	1	19201	0	0	0		1.1
1	19601130010	0	甲府精進湖線		1	1	19201	0	0	0		0.5
1	19400290020	0	甲府中央左右口線		1	1	19201	0	0	0		0.8
1	19303580190	0	一般国道358号		1	1	19201	0	0	0		0.4
1	19400030040	0	甲府市川三郷線		1	1	19201	0	0	0		1.2
2	19400030180	0	甲府市川三郷線		1	1	19201	0	0	0		0.7
6			甲府市・昭和町境		1	1	19201	0	0	0		0.4
1	19111000110	0	中央自動車道西宮線		1	1	19384	0	0	0		0.4
6			昭和町・甲府市境		1	1	19384	0	0	0		0.1
1	19400050060	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.4
1	19400050250	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.3
1	19400050310	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.1
6			甲府市・甲斐市境		1	1	19201	0	0	0		0.2
1	19400250030	0	甲斐中央線		1	1	19210	0	0	0		1.8
2	19300520540	0	一般国道52号		1	1	19210	0	0	0		0.1
1	19400060130	0	甲府韮崎線		1	1	19210	0	0	0		3.2
1	19300520520	0	一般国道52号		1	1	19210	0	0	0		0.5
1	19400060140	0	甲府韮崎線		1	1	19210	0	0	0		1.2
6			甲斐市・韮崎市境		1	1	19210	0	0	0		0.4
1	19300520380	0	一般国道52号		1	1	19207	0	0	0		2.1
1	19606020010	0	武田八幡神社線		1	1	19207	0	0	0		1.2
2	19301410010	0	一般国道141号		1	1	19207	0	0	0		0.8
2	19400120010	0	韮崎南アルプス中央線		1	1	19207	0	0	0		6.5
6			韮崎市・北杜市境		1	1	19207	0	0	0		1.5
1	19606120010	0	横手日野春停車場線		1	1	19209	0	0	0		1.9
2	19606170010	0	台ヶ原富岡線		1	1	19209	0	0	0		3.1
2	19606060010	0	台ヶ原長坂線		1	1	19209	0	0	0		1.3
1	19606140020	0	駒ヶ岳公園線		1	1	19209	0	0	0		1.1
3	20300200010	0	一般国道20号		1	1	19209	0	0	0		7.2
1	19301390350	0	一般国道139号		3	1	19206	0	0	0		1.5
												101.8
2	19608070030	0	宍原塩出線		1	1	19366	0	0	0		0.0
1	19608070010	0	宍原塩出線		1	1	19366	0	0	0		0.3
1	19304690020	0	一般国道469号		1	1	19366	0	0	0		3.5
1	19608010040	0	高瀬富士線		1	1	19366	0	0	0		4.4

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測 地点 基本 区 間 番 号	交通量観測地点地名				平交 成 27 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別
				基本 区 間 番 号	都 指 定 市 道 府 県	調 査 単 位 番 号		市 郡	区 町 村	丁 字	目				
19300200370	0	1	0	19300200370	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先	1	0	3	1			
19300200380	0	1	0	19300200380	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先	1	0	3	1			
19300200390	0	1	0	19300200390	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先	1	0	3	1			
19300200400	0	1	0	19300200400	19000	10080	19300200330	甲州市勝沼町藤井280-1地先	1	0	3	1			
19300200410	0	1	0	19300200410	19000	10090	19300200420	笛吹市石和町広瀬1374地先	1	0	3	1			
19300200420	0	1	0	19300200420	19000	10090	19300200420	笛吹市石和町広瀬1374地先	1	0	3	1			
19300200430	0	1	0	19300200430	19000	10100	19300200430	山梨県甲府市向町686地先	1	0	2	2			
19300200440	0	1	0	19300200440	19000	10100	19300200430	山梨県甲府市向町686地先	1	0	2	2			
19300200450	0	1	0	19300200450	19000	10100	19300200430	山梨県甲府市向町686地先	1	0	2	2			
19300200460	0	1	0	19300200460	19000	10100	19300200430	山梨県甲府市向町686地先	1	0	2	2			
19300200470	0	1	0	19300200470	19000	10100	19300200430	山梨県甲府市向町686地先	1	0	2	2			
19300200480	0	1	0	19300200480	19000	10100	19300200430	山梨県甲府市向町686地先	1	0	2	2			
19300200490	0	1	0	19300200490	19000	10110			2	0		0			
19300200500	0	1	0	19300200500	19000	10110			2	0		0			
19300200510	0	1	0	19300200510	19000	10110			2	0		0			
19300200520	0	1	0	19300200520	19000	10120			2	0		0			
19300200530	0	1	0	19300200530	19000	10130	19300200530	甲府市徳行三丁目1108-2地先	2	1	1	2			
19300200540	0	1	0	19300200540	19000	10130	19300200530	甲府市徳行三丁目1108-2地先	2	1	1	2			
19300200550	0	1	0	19300200550	19000	10140	19300200590	甲斐市富竹新田1536-1地先	1	0	3	1			
19300200560	0	1	0	19300200560	19000	10140	19300200590	甲斐市富竹新田1536-1地先	1	0	3	1			
19300200570	0	1	0	19300200570	19000	10140	19300200590	甲斐市富竹新田1536-1地先	1	0	3	1			
19300200580	0	1	0	19300200580	19000	10140	19300200590	甲斐市富竹新田1536-1地先	1	0	3	1			
19300200590	0	1	0	19300200590	19000	10140	19300200590	甲斐市富竹新田1536-1地先	1	0	3	1			
19300200600	0	1	0	19300200600	19000	10140	19300200590	甲斐市富竹新田1536-1地先	1	0	3	1			
19300200610	0	1	0	19300200610	19000	10150	19300200610	甲斐市竜王1060地先	1	0	2	2			
19300200620	0	1	0	19300200620	19000	10160	19300200650	韮崎市本町3-5-3地先	1	0	3	1			
19300200630	0	1	0	19300200630	19000	10160	19300200650	韮崎市本町3-5-3地先	1	0	3	1			
19300200640	0	1	0	19300200640	19000	10160	19300200650	韮崎市本町3-5-3地先	1	0	3	1			
19300200650	0	1	0	19300200650	19000	10160	19300200650	韮崎市本町3-5-3地先	1	0	3	1			
19300200660	0	1	0	19300200660	19000	10170	19300200670	韮崎市水神2丁目6地先	1	0	3	1			
19300200670	0	1	0	19300200670	19000	10170	19300200670	韮崎市水神2丁目6地先	1	0	3	1			
19300200680	0	1	0	19300200680	19000	10170	19300200670	韮崎市水神2丁目6地先	1	0	3	1			
19300200690	0	1	0	19300200690	19000	10170	19300200670	韮崎市水神2丁目6地先	1	0	3	1			
19300200700	0	1	0	19300200700	19000	10170	19300200670	韮崎市水神2丁目6地先	1	0	3	1			
19300200710	0	1	0	19300200710	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石81地先	1	0	2	2			
19300200720	0	1	0	19300200720	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石81地先	1	0	2	2			
19300200730	0	1	0	19300200730	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石81地先	1	0	2	2			
19300200740	0	1	0	19300200740	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石81地先	1	0	2	2			
19300200760	0	1	0	19300200760	19000	10190	19300200760	大月市大月1丁目22-24地先	1	0	3	1			
19300520010	0	1	0	19300520010	19000	11010			2	0		0			
19300520020	0	1	0	19300520020	19000	11010			2	0		0			
19300520030	0	1	0	19300520030	19000	11020			2	0		0			
19300520035	0	1	0	19300520040	19000	11020			2	0		0			

斜体:推定値

平日交通量																
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)	
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)			
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
20151125						6,431				1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431				1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431				1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						6,431				1,917	8,348	7,976	2,876	10,852	1.30	23.0
20151125						20,082				2,725	22,807	24,304	5,345	29,649	1.30	11.9
20151125						20,082				2,725	22,807	24,304	5,345	29,649	1.30	11.9
20151021						28,260				3,240	31,500	38,449	5,281	43,730	1.39	10.3
20151021						28,260				3,240	31,500	38,449	5,281	43,730	1.39	10.3
20151021						28,260				3,240	31,500	38,449	5,281	43,730	1.39	10.3
20151021						28,260				3,240	31,500	38,449	5,281	43,730	1.39	10.3
20151021						28,260				3,240	31,500	38,449	5,281	43,730	1.39	10.3
20151021						28,260				3,240	31,500	38,449	5,281	43,730	1.39	10.3
						<i>32,849</i>				<i>4,865</i>	<i>37,714</i>	<i>45,101</i>	<i>7,321</i>	<i>52,422</i>	1.39	<i>12.9</i>
						<i>32,849</i>				<i>4,865</i>	<i>37,714</i>	<i>45,101</i>	<i>7,321</i>	<i>52,422</i>	1.39	<i>12.9</i>
						<i>32,849</i>				<i>4,865</i>	<i>37,714</i>	<i>45,101</i>	<i>7,321</i>	<i>52,422</i>	1.39	<i>12.9</i>
						<i>22,155</i>				<i>4,002</i>	<i>26,157</i>	<i>30,652</i>	<i>5,706</i>	<i>36,358</i>	1.39	<i>15.3</i>
20141127						<i>31,848</i>				<i>3,304</i>	<i>35,152</i>	<i>43,856</i>	<i>5,357</i>	<i>49,213</i>	1.40	<i>9.4</i>
20141127						<i>31,848</i>				<i>3,304</i>	<i>35,152</i>	<i>43,856</i>	<i>5,357</i>	<i>49,213</i>	1.40	<i>9.4</i>
20151110						23,494				2,840	26,334	32,490	4,378	36,868	1.40	10.8
20151110						23,494				2,840	26,334	32,490	4,378	36,868	1.40	10.8
20151110						23,494				2,840	26,334	32,490	4,378	36,868	1.40	10.8
20151110						23,494				2,840	26,334	32,490	4,378	36,868	1.40	10.8
20151110						23,494				2,840	26,334	32,490	4,378	36,868	1.40	10.8
20151110						23,494				2,840	26,334	32,490	4,378	36,868	1.40	10.8
20151021						20,026				2,670	22,696	27,322	4,290	31,612	1.39	11.8
20151014						13,243				2,987	16,230	18,421	4,139	22,560	1.39	18.4
20151014						13,243				2,987	16,230	18,421	4,139	22,560	1.39	18.4
20151014						13,243				2,987	16,230	18,421	4,139	22,560	1.39	18.4
20151014						13,243				2,987	16,230	18,421	4,139	22,560	1.39	18.4
20151006						9,950				2,181	12,131	13,820	3,042	16,862	1.39	18.0
20151006						9,950				2,181	12,131	13,820	3,042	16,862	1.39	18.0
20151006						9,950				2,181	12,131	13,820	3,042	16,862	1.39	18.0
20151006						9,950				2,181	12,131	13,820	3,042	16,862	1.39	18.0
20151006						9,950				2,181	12,131	13,820	3,042	16,862	1.39	18.0
20151021						3,081				1,752	4,833	3,923	2,878	6,801	1.41	36.3
20151021						3,081				1,752	4,833	3,923	2,878	6,801	1.41	36.3
20151021						3,081				1,752	4,833	3,923	2,878	6,801	1.41	36.3
20151021						3,081				1,752	4,833	3,923	2,878	6,801	1.41	36.3
20151119						6,847				734	7,581	8,853	1,154	10,007	1.32	9.7
						10,283				2,204	12,487	13,630	3,194	16,824	1.35	17.7
						<i>4,364</i>				<i>2,268</i>	<i>6,632</i>	<i>5,770</i>	<i>2,785</i>	<i>8,555</i>	1.29	<i>34.2</i>
						<i>4,364</i>				<i>2,268</i>	<i>6,632</i>	<i>5,770</i>	<i>2,785</i>	<i>8,555</i>	1.29	<i>34.2</i>
						<i>4,364</i>				<i>2,268</i>	<i>6,632</i>	<i>5,770</i>	<i>2,785</i>	<i>8,555</i>	1.29	<i>34.2</i>
						<i>4,364</i>				<i>2,268</i>	<i>6,632</i>	<i>5,770</i>	<i>2,785</i>	<i>8,555</i>	1.29	<i>34.2</i>

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19300200370																
19300200380																
19300200390																
19300200400																
19300200410																
19300200420																
19300200430																
19300200440																
19300200450																
19300200460																
19300200470																
19300200480																
19300200490																
19300200500																
19300200510																
19300200520																
19300200530																
19300200540																
19300200550																
19300200560																
19300200570																
19300200580																
19300200590																
19300200600																
19300200610																
19300200620																
19300200630																
19300200640																
19300200650																
19300200660																
19300200670																
19300200680																
19300200690																
19300200700																
19300200710																
19300200720																
19300200730																
19300200740																
19300200760																
19300520010																
19300520020																
19300520030																
19300520035																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日 時間 交通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 力 輪 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			316	56	372			371	81	452			687	137	824
			316	56	372			371	81	452			687	137	824
			316	56	372			371	81	452			687	137	824
			316	56	372			371	81	452			687	137	824
			1,105	150	1,255			833	56	889			1,938	206	2,144
			1,105	150	1,255			833	56	889			1,938	206	2,144
			1,249	167	1,416			1,406	128	1,534			2,655	295	2,950
			1,249	167	1,416			1,406	128	1,534			2,655	295	2,950
			1,249	167	1,416			1,406	128	1,534			2,655	295	2,950
			1,249	167	1,416			1,406	128	1,534			2,655	295	2,950
			1,249	167	1,416			1,406	128	1,534			2,655	295	2,950
			1,249	167	1,416			1,406	128	1,534			2,655	295	2,950
			1,249	167	1,416			1,406	128	1,534			2,655	295	2,950
			1,681	277	1,958			1,578	185	1,763			3,259	462	3,721
			1,681	277	1,958			1,578	185	1,763			3,259	462	3,721
			1,681	277	1,958			1,578	185	1,763			3,259	462	3,721
			1,681	277	1,958			1,578	185	1,763			3,259	462	3,721
			1,383	129	1,512			1,157	175	1,332			2,540	304	2,844
			1,409	159	1,568			1,611	108	1,719			3,020	267	3,287
			1,409	159	1,568			1,611	108	1,719			3,020	267	3,287
			1,097	118	1,215			1,269	94	1,363			2,366	212	2,578
			1,097	118	1,215			1,269	94	1,363			2,366	212	2,578
			1,097	118	1,215			1,269	94	1,363			2,366	212	2,578
			1,097	118	1,215			1,269	94	1,363			2,366	212	2,578
			1,097	118	1,215			1,269	94	1,363			2,366	212	2,578
			1,097	118	1,215			1,269	94	1,363			2,366	212	2,578
			1,097	118	1,215			1,269	94	1,363			2,366	212	2,578
			1,003	91	1,094			1,341	118	1,459			2,344	209	2,553
			817	59	876			730	39	769			1,547	98	1,645
			817	59	876			730	39	769			1,547	98	1,645
			817	59	876			730	39	769			1,547	98	1,645
			817	59	876			730	39	769			1,547	98	1,645
			496	56	552			613	79	692			1,109	135	1,244
			496	56	552			613	79	692			1,109	135	1,244
			496	56	552			613	79	692			1,109	135	1,244
			496	56	552			613	79	692			1,109	135	1,244
			496	56	552			613	79	692			1,109	135	1,244
			131	81	212			138	113	251			269	194	463
			131	81	212			138	113	251			269	194	463
			131	81	212			138	113	251			269	194	463
			131	81	212			138	113	251			269	194	463
			386	15	401			410	23	433			796	38	834
			519	78	596			569	100	669			1,088	177	1,265
			261	44	305			248	68	316			509	112	621
			261	44	305			248	68	316			509	112	621
			261	44	305			248	68	316			509	112	621
			261	44	305			248	68	316			509	112	621

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク時 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都道府県 指定市 コード	単位区 間番号 調査	昼自 間動 12 時 間 交 通 量	24自 時 間 車 類 交 通 量	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号 調 査 単 位
								(台)	(台)		
19300200370	7-8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10320
19300200380	7-8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10330
19300200390	7-8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10340
19300200400	7-8	55	9.9	0.81	0.74	19000	10050	10,268	14,581	19000	10350
19300200410	15-16	59	9.4	0.70	0.62	19000	10060	32,590	47,581	19000	10360
19300200420	15-16	59	9.4	0.70	0.62	19000	10060	32,590	47,581	19000	10370
19300200430	7-8	52	9.4	0.93	0.91	19000	10070	33,789	47,861	19000	10370
19300200440	7-8	52	9.4	0.93	0.91	19000	10070	33,789	47,861	19000	10380
19300200450	7-8	52	9.4	0.93	0.91	19000	10070	33,789	47,861	19000	10390
19300200460	7-8	52	9.4	0.93	0.91	19000	10070	33,789	47,861	19000	10400
19300200470	7-8	52	9.4	0.93	0.91	19000	10070	33,789	47,861	19000	10410
19300200480	7-8	52	9.4	0.93	0.91	19000	10070	33,789	47,861	19000	10420
19300200490	7-8	53	9.9	0.93	0.91	19000	10080	40,455	57,446	19000	10430
19300200500	7-8	53	9.9	0.93	0.91	19000	10080	40,455	57,446	19000	10440
19300200510	7-8	53	9.9	0.93	0.91	19000	10080	40,455	57,446	19000	10450
19300200520	7-8	53	10.9	0.93	0.91	19000	10090	28,058	39,842	19000	10460
19300200530	7-8	52	9.3	0.99	0.96	19000	10100	35,683	51,027	19000	10460
19300200540	7-8	52	9.3	0.99	0.96	19000	10100	35,683	51,027	19000	10470
19300200550	7-8	53	9.8	0.81	0.79	19000	10110	32,563	46,565	19000	10470
19300200560	7-8	53	9.8	0.81	0.79	19000	10110	32,563	46,565	19000	10480
19300200570	7-8	53	9.8	0.81	0.79	19000	10110	32,563	46,565	19000	10490
19300200580	7-8	53	9.8	0.81	0.79	19000	10110	32,563	46,565	19000	10500
19300200590	7-8	53	9.8	0.81	0.79	19000	10110	32,563	46,565	19000	10500
19300200600	7-8	53	9.8	0.81	0.79	19000	10110	32,563	46,565	19000	10510
19300200610	7-8	57	11.2	1.16	1.13	19000	10120	19,612	27,966	19000	10520
19300200620	18-19	53	10.1	0.90	0.85	19000	10130	18,117	26,632	19000	10530
19300200630	18-19	53	10.1	0.90	0.85	19000	10130	18,117	26,632	19000	10540
19300200640	18-19	53	10.1	0.90	0.85	19000	10130	18,117	26,632	19000	10550
19300200650	18-19	53	10.1	0.90	0.85	19000	10130	18,117	26,632	19000	10550
19300200660	7-8	56	10.3	0.93	0.94	19000	10140	12,975	17,932	19000	10560
19300200670	7-8	56	10.3	0.93	0.94	19000	10140	12,975	17,932	19000	10570
19300200680	7-8	56	10.3	0.93	0.94	19000	10140	12,975	17,932	19000	10580
19300200690	7-8	56	10.3	0.93	0.94	19000	10140	12,975	17,932	19000	10590
19300200700	7-8	56	10.3	0.93	0.94	19000	10140	12,975	17,932	19000	10590
19300200710	9-10	54	9.6	1.02	0.94	19000	10150	4,723	7,273	19000	10600
19300200720	9-10	54	9.6	1.02	0.94	19000	10150	4,723	7,273	19000	10610
19300200730	9-10	54	9.6	1.02	0.94	19000	10150	4,723	7,273	19000	10620
19300200740	9-10	54	9.6	1.02	0.94	19000	10150	4,723	7,273	19000	10630
19300200760	7-8	52	11.0	0.76	0.80	19000	10160	10,013	12,497	19000	10640
			10.1	0.95	0.90			13,204	18,598		
19300520010	17-18	51	9.4	1.06	0.98	19000	10170	6,265	8,708	19000	11010
19300520020	17-18	51	9.4	1.06	0.98	19000	10170	6,265	8,708	19000	11020
19300520030	17-18	51	9.4	1.06	0.98	19000	10170	6,265	8,708	19000	11030
19300520035	17-18	51	9.4	1.06	0.98	19000	10170	6,265	8,708	19000	11040

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	36.0	1	41.0	1	38.8	1	42.9	37.8	42.2	19000	10320	37.5	44.9	40.9	45.8
1	36.6	1	32.9	1	37.2	1	36.4	37.0	35.1	19000	10330	22.5	41.7	33.1	31.6
1	45.6	1	41.6	1	47.7	1	43.6	47.0	42.9	19000	10340	35.5	45.6	39.2	46.4
1	46.2	1	30.0	1	48.2	1	42.4	47.5	37.2	19000	10350	46.8	30.2	48.7	33.6
1	18.3	1	17.5	1	21.0	1	19.7	20.2	18.9	19000	10360	31.5	19.4	34.0	24.4
1	25.5	1	29.0	1	29.6	1	29.4	28.3	29.3	19000	10370	24.4	22.6	27.9	23.4
1	25.9	1	21.6	1	28.8	1	23.7	27.7	22.9	19000	10370	24.4	22.6	27.9	23.4
1	19.1	1	21.1	1	22.7	1	26.8	21.3	24.5	19000	10380	13.2	16.8	15.7	21.5
1	25.4	1	22.0	1	30.0	1	27.9	28.2	25.5	19000	10390	16.1	22.6	22.3	27.9
1	22.0	1	14.7	1	26.8	1	22.3	24.8	18.9	19000	10400	21.4	16.2	25.7	24.1
1	14.6	1	16.3	1	18.6	1	39.3	16.9	26.4	19000	10410	16.2	19.9	19.6	35.2
1	37.1	1	11.6	1	40.9	1	20.8	39.4	16.3	19000	10420	33.3	13.9	40.5	20.0
1	14.4	1	28.5	1	23.2	1	41.2	19.0	35.6	19000	10430	20.1	46.6	23.1	50.2
1	20.1	1	22.2	1	40.7	1	42.0	29.8	32.0	19000	10440	24.9	29.1	37.9	42.1
1	31.2	1	10.0	1	44.7	1	16.2	38.7	13.3	19000	10450	39.4	10.8	49.0	17.2
1	14.9	1	27.6	1	19.3	1	32.0	17.3	30.1	19000	10460	14.8	22.0	16.9	26.3
1	14.7	1	20.6	1	18.9	1	23.2	17.2	22.2	19000	10460	14.8	22.0	16.9	26.3
1	14.4	1	50.1	1	24.0	1	56.2	19.5	53.8	19000	10470	21.3	54.6	32.1	58.3
1	30.6	1	50.8	1	47.6	1	55.6	39.6	53.7	19000	10470	21.3	54.6	32.1	58.3
1	49.3	1	53.7	1	57.1	1	56.5	54.0	55.4	19000	10480	48.2	31.2	52.5	34.8
1	50.0	1	50.0	1	55.0	1	54.5	53.1	52.7	19000	10490	49.0	42.3	55.1	45.9
1	43.3	1	30.0	1	52.3	1	40.4	48.6	35.8	19000	10500	33.4	23.3	34.6	27.2
1	28.2	1	17.2	1	32.5	1	27.4	30.8	22.4	19000	10500	33.4	23.3	34.6	27.2
1	11.4	1	38.8	1	21.4	1	41.4	16.2	40.4	19000	10510	18.2	52.9	22.3	53.6
1	44.0	1	42.6	1	51.4	1	49.8	48.3	46.8	19000	10520	28.3	30.2	35.5	33.5
1	43.2	1	22.5	1	49.2	1	32.6	46.6	28.1	19000	10530	23.3	38.5	34.7	39.6
1	29.6	1	39.0	1	35.8	1	40.6	33.0	40.0	19000	10540	29.8	42.9	33.9	46.3
1	57.7	1	53.6	1	57.2	1	53.8	57.4	53.7	19000	10550	53.0	36.3	54.8	39.1
1	54.8	1	24.4	1	54.7	1	40.0	54.7	32.6	19000	10550	53.0	36.3	54.8	39.1
1	13.9	1	34.3	1	28.3	1	37.8	20.5	36.4	19000	10560	21.3	35.5	28.8	40.9
1	21.5	1	25.9	1	33.2	1	35.9	27.7	31.4	19000	10570	27.3	23.7	31.8	32.2
1	42.6	1	49.0	1	45.8	1	50.7	44.6	50.1	19000	10580	45.5	50.4	49.0	53.0
1	44.1	1	36.9	1	46.6	1	44.3	45.7	41.2	19000	10590	45.8	45.4	46.0	45.5
1	45.1	1	36.3	1	43.0	1	38.4	43.7	37.6	19000	10590	45.8	45.4	46.0	45.5
1	46.0	1	48.0	1	46.9	1	50.0	46.6	49.4	19000	10600	44.7	49.5	46.2	50.9
1	45.7	1	46.6	1	45.6	1	48.5	45.6	47.9	19000	10610	47.6	46.7	48.6	49.0
1	47.1	1	38.7	1	43.0	1	38.1	44.1	38.3	19000	10620	48.6	43.9	48.7	45.1
1	41.6	1	43.2	1	46.6	1	45.4	45.1	44.7	19000	10630	50.6	52.1	52.7	52.3
1	39.0	1	30.1	1	43.0	1	34.5	41.3	32.8	19000	10640	37.9	37.9	40.3	24.2
	35.0		34.5		39.4		38.8	37.7	37.1			32.0	36.2	38.3	39.3
1	25.7	1	22.9	1	29.1	1	29.8	27.8	27.0	19000	10650	44.2	24.2	47.6	30.7
1	35.6	1	40.6	1	33.8	1	24.3	34.4	28.1	19000	10660	31.3	47.1	32.7	47.4
1	50.5	1	50.9	1	48.0	1	48.9	48.8	49.6	19000	10670	54.6	52.7	53.7	52.7
1	51.8	1	50.9	1	50.9	1	48.9	51.2	49.6	19000	10680	47.2	47.8	43.8	44.2

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド 下	調 査 区 間 番 号 単 位	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19300200370	19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.75	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200380	19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.75	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200390	19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.75	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200400	19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.75	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200410	19000	10140	100.0	100.0	22.00	17.00	14.00	2.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200420	19000	10140	100.0	100.0	22.00	17.00	14.00	2.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200430	19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200440	19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200450	19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200460	19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200470	19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200480	19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200490	19000	10160	100.0	100.0	22.25	17.50	14.00	2.25	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200500	19000	10160	100.0	100.0	22.25	17.50	14.00	2.25	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200510	19000	10160	100.0	100.0	22.25	17.50	14.00	2.25	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200520	19000	10170	100.0	100.0	22.00	17.25	14.50	1.25	2.50	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200530	19000	10180	100.0	100.0	22.00	17.00	14.50	1.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200540	19000	10180	100.0	100.0	22.00	17.00	14.50	1.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200550	19000	10190	100.0	100.0	33.50	17.00	13.75	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200560	19000	10190	100.0	100.0	33.50	17.00	13.75	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200570	19000	10190	100.0	100.0	33.50	17.00	13.75	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200580	19000	10190	100.0	100.0	33.50	17.00	13.75	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200590	19000	10200	100.0	100.0	22.00	17.00	13.25	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200600	19000	10200	100.0	100.0	22.00	17.00	13.25	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200610	19000	10200	100.0	100.0	22.00	17.00	13.25	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200620	19000	10210	100.0	100.0	26.00	19.00	12.75	4.50	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200630	19000	10220	100.0	100.0	26.00	19.00	14.00	2.75	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200640	19000	10220	100.0	100.0	26.00	19.00	14.00	2.75	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19300200650	19000	10230	100.0	100.0	26.00	19.50	7.00	3.50	3.75	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200660	19000	10240	100.0	100.0	10.50	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200670	19000	10240	100.0	100.0	10.50	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200680	19000	10240	100.0	100.0	10.50	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200690	19000	10240	100.0	100.0	10.50	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200700	19000	10250	100.0	100.0	11.75	8.00	6.50	0.00	1.75	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200710	19000	10260	100.0	100.0	10.75	8.50	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200720	19000	10260	100.0	100.0	10.75	8.50	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200730	19000	10260	100.0	100.0	10.75	8.50	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200740	19000	10260	100.0	100.0	10.75	8.50	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300200760	19000	10270	100.0	100.0	16.50	10.00	7.00	0.00	3.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19300520010	19000	11010	100.0	100.0	12.02	9.50	7.77	0.00	0.00	2.52	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520020	19000	11010	100.0	100.0	12.02	9.50	7.77	0.00	0.00	2.52	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520030	19000	11020	100.0	100.0	15.40	9.40	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	3.00	4.00	2
19300520035	19000	11020	100.0	100.0	15.40	9.40	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	3.00	4.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 両側自転車 設置率 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
50.7	49.3	0.0	0.0	42.5	42.5	0.0	0.0	2.00	0.00	80.8	3	1.9	1.0	64	1
50.7	49.3	0.0	0.0	42.5	42.5	0.0	0.0	2.00	0.00	80.8	3	1.9	1.0	64	1
50.7	49.3	0.0	0.0	42.5	42.5	0.0	0.0	2.00	0.00	80.8	3	1.9	1.0	64	1
50.7	49.3	0.0	0.0	42.5	42.5	0.0	0.0	2.00	0.00	80.8	3	1.9	1.0	64	1
100.0	85.7	0.0	0.0	100.0	85.7	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.6	1.4	70	1
100.0	85.7	0.0	0.0	100.0	85.7	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.6	1.4	70	1
100.0	0.0	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	71	1
100.0	0.0	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	71	1
100.0	0.0	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	71	1
100.0	0.0	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	71	1
100.0	0.0	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	71	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	1.3	2.6	61	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	1.3	2.6	61	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	1.3	2.6	61	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	2.5	61	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.0	2.0	61	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.0	2.0	61	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	40.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	40.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	40.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	40.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	40.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	19.6	3	1.8	4.3	52	1
100.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	19.6	3	1.8	4.3	52	1
100.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	19.6	3	1.8	4.3	52	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.25	0.00	0.0	3	2.0	4.0	65	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.9	1.3	65	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.9	1.3	65	1
76.2	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.0	2.4		
98.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	79.0	3	0.8	3.1		
98.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	79.0	3	0.8	3.1		
98.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	79.0	3	0.8	3.1		
98.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	79.0	3	0.8	3.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	84.2	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.1	7.9		
100.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	0.9	4.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	0.9	4.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	0.9	4.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	0.9	4.4		
93.3	0.0	0.0	0.0	93.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.3	0.7		
85.1	5.5	0.0	0.0	43.5	4.6	0.0	0.0			41.3		1.2	3.6		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	6.7		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	6.7		
80.3	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	2.55	0.00	67.6	3	0.4	3.5	71	1
80.3	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	2.55	0.00	67.6	3	0.4	3.5	71	1

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道との 平面交差 箇所の有無	指定 最高速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー シブル レーン の有無
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19300200370	2	60	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200380	2	60	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200390	2	60	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200400	2	60	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200410	2	60	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200420	2	60	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200430	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200440	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200450	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200460	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200470	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200480	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200490	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200500	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200510	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200520	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200530	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200540	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19300200550	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200560	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200570	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200580	2	50	2	2	2	5	1	4	2	1	2
19300200590	2	50	2	2	2	5	3	4	2	1	2
19300200600	2	50	2	2	2	5	3	4	2	1	2
19300200610	2	50	2	2	2	5	3	4	2	1	2
19300200620	2	50	2	2	4	5	2	4	2	1	2
19300200630	2	50	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200640	2	50	2	2	4	5	1	4	2	1	2
19300200650	2	50	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19300200660	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300200670	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300200680	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300200690	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300200700	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300200710	2	50	2	1	4	7		4	2	1	2
19300200720	2	50	2	1	4	7		4	2	1	2
19300200730	2	50	2	1	4	7		4	2	1	2
19300200740	2	50	2	1	4	7		4	2	1	2
19300200760	2	50	2	2	2	7		4	2	1	2
19300520010	2	40	2	2	5	8		4	1	2	2
19300520020	2	40	2	2	5	8		4	1	2	2
19300520030	2	40	1	2	5	7		4	2	2	2
19300520035	2	40	1	2	5	7		4	2	2	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 交通調査 番号	世代管理番号		道路 種 別	路線		
	都道府 県	指定市 コード		単 位 区 間 番 号	十 の 位		一 の 位	路 線 番 号	路 線 名
2	19000	10100	19300200370	0	0	3	20	一般国道20号	
2	19000	10100	19300200380	0	0	3	20	一般国道20号	
2	19000	10100	19300200390	0	0	3	20	一般国道20号	
2	19000	10100	19300200400	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10110	19300200410	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10110	19300200420	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10120	19300200430	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10120	19300200440	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10120	19300200450	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10120	19300200460	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10120	19300200470	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10120	19300200480	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10130	19300200490	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10130	19300200500	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10130	19300200510	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10140	19300200520	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10150	19300200530	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10150	19300200540	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10160	19300200550	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10160	19300200560	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10160	19300200570	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10160	19300200580	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10170	19300200590	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10170	19300200600	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10170	19300200610	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10180	19300200620	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10190	19300200630	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10190	19300200640	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10200	19300200650	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10210	19300200660	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10210	19300200670	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10210	19300200680	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10210	19300200690	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10220	19300200700	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10230	19300200710	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10230	19300200720	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10230	19300200730	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10230	19300200740	0	0	3	20	一般国道20号	
3	19000	10240	19300200760	0	0	3	20	一般国道20号	
4	19000	10250	19300520010	0	0	3	52	一般国道52号	
4	19000	10250	19300520020	0	0	3	52	一般国道52号	
4	19000	10250	19300520030	0	1	3	52	一般国道52号	
4	19000	10250	19300520035	0	0	3	52	一般国道52号	

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19300520040	1	0	3	52	一般国道52号	1	19608010040	0	高瀬富士線	
19300520050	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608010020	1	高瀬富士線	
19300520060	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608060010	0	井出停車場線	
19300520070	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608030010	1	内船停車場線	
19300520080	0	0	3	52	一般国道52号	1	19608090010	0	釜の口塩沢線	
19300520090	0	0	3	52	一般国道52号	6			南部町・身延町境	
19300520100	0	0	3	52	一般国道52号	2	19608130010	0	光子沢大野線	
19300520110	0	0	3	52	一般国道52号	1	19608080010	0	大城小田船原線	
19300520120	0	0	3	52	一般国道52号	2	19608040010	0	身延線	
19300520130	0	0	3	52	一般国道52号	1	19608050010	0	身延本栖線	
19300520140	0	0	3	52	一般国道52号	1	19303000110	0	一般国道300号	
19300520150	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604100020	0	栗倉飯富線	
19300520160	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604110010	0	下部飯富線	
19300520170	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604210010	0	遅沢静川線	
19300520180	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604050010	0	割子切石線	
19300520190	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604030040	0	甲斐岩間停車場西島線	
19300520200	0	0	3	52	一般国道52号	6			身延町・富士川町境	
19300520210	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604070010	0	十谷鬼島線	
19300520220	0	0	3	52	一般国道52号	2	19300520400	0	一般国道52号	
19300520230	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400040060	0	市川三郷富士川線	
19300520240	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604200010	0	高下鰍沢線	
19300520250	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604130010	0	平林青柳線	
19300520260	0	0	3	52	一般国道52号	1	19301400490	0	一般国道140号	
19300520270	0	0	3	52	一般国道52号	2	19400260040	0	富士川南アルプス線	
19300520280	0	0	3	52	一般国道52号	6			富士川町・南アルプス市境	
19300520290	0	0	3	52	一般国道52号	1	19601050020	0	一軒茶屋荊沢線	
19300520300	0	0	3	52	一般国道52号	1	19601080020	0	県民の森公園線	
19300520310	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400050220	0	甲府南アルプス線	
19300520320	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400120080	0	韮崎南アルプス中央線	
19300520330	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400390030	0	今諏訪北村線	
19300520340	0	0	3	52	一般国道52号	1	19601070010	0	飯野新田白根線	
19300520350	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400200050	0	甲斐芦安線	
19300520360	0	0	3	52	一般国道52号	6			南アルプス市・韮崎市境	
19300520370	0	0	3	52	一般国道52号	1	19606070010	0	北原下条南割線	
19300520380	0	0	3	52	一般国道52号	1	19606130030	0	甘利山公園線	
19300520540	0	0	3	52	一般国道52号	1	19300200600	0	一般国道20号	
19300520550	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400250020	0	甲斐市道	
19300520560	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400250130	0	甲斐中央線	
19300520570	0	0	3	52	一般国道52号	6			甲斐市・甲府市境	
19300520580	0	0	3	52	一般国道52号	2	19400050310	0	甲府南アルプス線	
19300520590	0	0	3	52	一般国道52号	2	19400050030	0	甲府南アルプス線	
19300520600	0	0	3	52	一般国道52号	2	19400050240	0	一般国道52号	
19300520610	0	0	3	52	一般国道52号	1	19303580210	0	一般国道358号	
19300520400	0	1	3	52	一般国道52号	1	19300520210	0	一般国道52号	
19300520410	0	1	3	52	一般国道52号	1	19400040050	1	市川三郷富士川線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19608010020	1	高瀬富士線		1	1	19366	0	0	0		1.3
1	19608060010	0	井出停車場線		1	1	19366	0	0	0		0.0
1	19608030010	1	内船停車場線		1	1	19366	0	0	0		4.4
1	19608090010	0	釜の口塩沢線		1	1	19366	0	0	0		0.6
6			南部町・身延町境		1	1	19366	0	0	0		3.7
2	19608130010	0	光子沢大野線		1	1	19365	0	0	0		1.5
1	19608080010	0	大城小田船原線		1	1	19365	0	0	0		4.0
2	19608040010	0	身延線		1	1	19365	0	0	0		3.5
1	19608050010	0	身延本栖線		1	1	19365	0	0	0		4.0
1	19303000110	0	一般国道300号		1	1	19365	0	0	0		1.8
1	19604100020	0	粟倉飯富線		1	1	19365	0	0	0		2.2
1	19604110010	0	下部飯富線		1	1	19365	0	0	0		0.2
1	19604210010	0	遅沢静川線		1	1	19365	0	0	0		3.1
1	19604050010	0	割子切石線		1	1	19365	0	0	0		0.1
1	19604030040	0	甲斐岩間停車場西島線		1	1	19365	0	0	0		3.5
6			身延町・富士川町境		1	1	19365	0	0	0		0.8
1	19604070010	0	十谷鬼島線		1	1	19368	0	0	0		2.7
2	19300520400	0	一般国道52号		1	1	19368	0	0	0		2.7
1	19400040060	0	市川三郷富士川線		1	1	19368	0	0	0		0.5
1	19604200010	0	高下鵜沢線		1	1	19368	0	0	0		0.9
1	19604130010	0	平林青柳線		1	1	19368	0	0	0		1.2
1	19301400490	0	一般国道140号		1	1	19368	0	0	0		0.3
2	19400260040	0	富士川南アルプス線		1	1	19368	0	0	0		0.6
6			富士川町・南アルプス市境		1	1	19368	0	0	0		1.3
1	19601050020	0	一軒茶屋荊沢線		1	1	19208	0	0	0		1.5
1	19601080020	0	県民の森公園線		1	1	19208	0	0	0		1.5
1	19400050220	0	甲府南アルプス線		1	1	19208	0	0	0		0.8
1	19400120080	0	韮崎南アルプス中央線		1	1	19208	0	0	0		0.1
1	19400390030	0	今諏訪北村線		1	1	19208	0	0	0		2.9
1	19601070010	0	飯野新田白根線		1	1	19208	0	0	0		0.8
1	19400200050	0	甲斐芦安線		1	1	19208	0	0	0		2.0
6			南アルプス市・韮崎市境		1	1	19208	0	0	0		1.0
1	19606070010	0	北原下条南割線		1	1	19207	0	0	0		0.8
1	19606130030	0	甘利山公園線		1	1	19207	0	0	0		2.6
1	19300200650	0	一般国道20号		1	1	19207	0	0	0		0.4
1	19400250020	0	甲斐市道		1	1	19210	0	0	0		0.4
1	19400250130	0	甲斐中央線		1	1	19210	0	0	0		0.4
6			甲斐市・甲府市境		1	1	19210	0	0	0		0.8
2	19400050310	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		1.5
2	19400050030	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.3
2	19400050240	0	一般国道52号		1	1	19201	0	0	0		0.5
1	19303580210	0	一般国道358号		1	1	19201	0	0	0		1.1
1	19304110280	0	一般国道411号		1	1	19201	0	0	0		0.4
1	19400040050	1	市川三郷富士川線		1	1	19368	0	0	0		0.4
2	19111400010	0	中部横断自動車道		1	1	19368	0	0	0		2.7

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区 間番号	交通量観測地点地名				平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府県	指定市 コード			区 間 番 号	市 郡	区 町村	丁 字				
19300520040	0	1	0	19300520040	19000	11020							2	0		0
19300520050	0	1	0	19300520050	19000	11020							2	0		0
19300520060	0	1	0	19300520060	19000	11020							2	0		0
19300520070	0	1	0	19300520070	19000	11020							2	0		0
19300520080	0	1	0	19300520080	19000	11030							2	0		0
19300520090	0	1	0	19300520090	19000	11030							2	0		0
19300520100	0	1	0	19300520100	19000	11030							2	0		0
19300520110	0	1	0	19300520110	19000	11030							2	0		0
19300520120	0	1	0	19300520120	19000	11040							2	0		0
19300520130	0	1	0	19300520130	19000	11040							2	0		0
19300520140	0	1	0	19300520140	19000	11040							2	0		0
19300520150	0	1	0	19300520150	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870地先					1	0	2	2
19300520160	0	1	0	19300520160	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870地先					1	0	2	2
19300520170	0	1	0	19300520170	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870地先					1	0	2	2
19300520180	0	1	0	19300520180	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870地先					1	0	2	2
19300520190	0	1	0	19300520190	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870地先					1	0	2	2
19300520200	0	1	0	19300520200	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870地先					1	0	2	2
19300520210	0	1	0	19300520210	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870地先					1	0	2	2
19300520220	0	1	0	19300520220	19000	11060	19300520220	南巨摩郡富士川町鯉沢1395-1地先					1	0	3	1
19300520230	0	1	0	19300520230	19000	11070	19300520230	南巨摩郡富士川町1737地先					1	0	2	2
19300520240	0	1	0	19300520240	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520250	0	1	0	19300520250	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520260	0	1	0	19300520260	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520270	0	1	0	19300520270	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520280	0	1	0	19300520280	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520290	0	1	0	19300520290	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520300	0	1	0	19300520300	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520310	0	1	0	19300520310	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520320	0	1	0	19300520320	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520330	0	1	0	19300520330	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520340	0	1	0	19300520340	19000	11080	19300520280	南アルプス市荊沢696-1地先					1	0	3	1
19300520350	0	1	0	19300520350	19000	11090	19300520370	韮崎市龍岡町596地先					1	0	3	1
19300520360	0	1	0	19300520360	19000	11090	19300520370	韮崎市龍岡町596地先					1	0	3	1
19300520370	0	1	0	19300520370	19000	11090	19300520370	韮崎市龍岡町596地先					1	0	3	1
19300520380	0	1	0	19300520380	19000	11090	19300520370	韮崎市龍岡町596地先					1	0	3	1
19300520540	0	1	0	19300520540	19000	11140	19300520550	甲斐市富竹新田340-1地先					1	0	3	1
19300520550	0	1	0	19300520550	19000	11140	19300520550	甲斐市富竹新田340-1地先					1	0	3	1
19300520560	0	1	0	19300520560	19000	11140	19300520550	甲斐市富竹新田340-1地先					1	0	3	1
19300520570	0	1	0	19300520570	19000	11140	19300520550	甲斐市富竹新田340-1地先					1	0	3	1
19300520580	0	1	0	19300520580	19000	11150							2	0		0
19300520590	0	1	0	19300520590	19000	11150							2	0		0
19300520600	0	1	0	19300520600	19000	11150							2	0		0
19300520610	0	1	0	19300520610	19000	11150							2	0		0
19300520400	0	1	0	19300520400	19000	11100							2	0		0
19300520410	0	1	0	19300520410	19000	11100							2	0		0

斜体:推定値

平日交通量																
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)	
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)			
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
						4,364				2,268	6,632	5,770	2,785	8,555	1.29	34.2
						4,364				2,268	6,632	5,770	2,785	8,555	1.29	34.2
						4,364				2,268	6,632	5,770	2,785	8,555	1.29	34.2
						4,364				2,268	6,632	5,770	2,785	8,555	1.29	34.2
						2,747				1,901	4,648	3,732	2,264	5,996	1.29	40.9
						2,747				1,901	4,648	3,732	2,264	5,996	1.29	40.9
						2,747				1,901	4,648	3,732	2,264	5,996	1.29	40.9
						2,747				1,901	4,648	3,732	2,264	5,996	1.29	40.9
						7,609				2,197	9,806	9,688	2,962	12,650	1.29	22.4
						7,609				2,197	9,806	9,688	2,962	12,650	1.29	22.4
						7,609				2,197	9,806	9,688	2,962	12,650	1.29	22.4
20151021						11,403				1,566	12,969	14,120	2,567	16,687	1.29	12.1
20151021						11,403				1,566	12,969	14,120	2,567	16,687	1.29	12.1
20151021						11,403				1,566	12,969	14,120	2,567	16,687	1.29	12.1
20151021						11,403				1,566	12,969	14,120	2,567	16,687	1.29	12.1
20151021						11,403				1,566	12,969	14,120	2,567	16,687	1.29	12.1
20151021						11,403				1,566	12,969	14,120	2,567	16,687	1.29	12.1
20151021						11,403				1,566	12,969	14,120	2,567	16,687	1.29	12.1
20151118						1,536				120	1,656	1,844	160	2,004	1.21	7.2
20151021						3,702				251	3,953	4,428	345	4,773	1.21	6.3
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						3,057				178	3,235	3,720	324	4,044	1.25	5.5
20151008						6,222				891	7,113	7,678	1,213	8,891	1.25	12.5
20151008						6,222				891	7,113	7,678	1,213	8,891	1.25	12.5
20151008						6,222				891	7,113	7,678	1,213	8,891	1.25	12.5
20151008						6,222				891	7,113	7,678	1,213	8,891	1.25	12.5
20151117						7,908				132	8,040	9,554	496	10,050	1.25	1.6
20151117						7,908				132	8,040	9,554	496	10,050	1.25	1.6
20151117						7,908				132	8,040	9,554	496	10,050	1.25	1.6
20151117						7,908				132	8,040	9,554	496	10,050	1.25	1.6
						10,805				485	11,290	13,117	996	14,113	1.25	4.3
						10,805				485	11,290	13,117	996	14,113	1.25	4.3
						10,805				485	11,290	13,117	996	14,113	1.25	4.3
						10,805				485	11,290	13,117	996	14,113	1.25	4.3
						7,651				757	8,408	9,373	1,137	10,510	1.25	9.0
						7,651				757	8,408	9,373	1,137	10,510	1.25	9.0

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	大 型 車 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19300520040																
19300520050																
19300520060																
19300520070																
19300520080																
19300520090																
19300520100																
19300520110																
19300520120																
19300520130																
19300520140																
19300520150																
19300520160																
19300520170																
19300520180																
19300520190																
19300520200																
19300520210																
19300520220																
19300520230																
19300520240																
19300520250																
19300520260																
19300520270																
19300520280																
19300520290																
19300520300																
19300520310																
19300520320																
19300520330																
19300520340																
19300520350																
19300520360																
19300520370																
19300520380																
19300520540																
19300520550																
19300520560																
19300520570																
19300520580																
19300520590																
19300520600																
19300520610																
19300520400																
19300520410																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時間 交通 量比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
			261	44	305			248	68	316			509	112	621
			261	44	305			248	68	316			509	112	621
			261	44	305			248	68	316			509	112	621
			261	44	305			248	68	316			509	112	621
			95	106	201			111	113	224			206	219	425
			95	106	201			111	113	224			206	219	425
			95	106	201			111	113	224			206	219	425
			95	106	201			111	113	224			206	219	425
			422	41	463			590	57	647			1,012	98	1,110
			422	41	463			590	57	647			1,012	98	1,110
			422	41	463			590	57	647			1,012	98	1,110
			770	100	870			486	62	548			1,256	162	1,418
			770	100	870			486	62	548			1,256	162	1,418
			770	100	870			486	62	548			1,256	162	1,418
			770	100	870			486	62	548			1,256	162	1,418
			770	100	870			486	62	548			1,256	162	1,418
			770	100	870			486	62	548			1,256	162	1,418
			770	100	870			486	62	548			1,256	162	1,418
			36	0	36			150	12	162			186	12	198
			157	5	162			239	15	254			396	20	416
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			168	4	172			221	7	228			389	11	400
			351	43	394			452	32	484			803	75	878
			351	43	394			452	32	484			803	75	878
			351	43	394			452	32	484			803	75	878
			351	43	394			452	32	484			803	75	878
			509	5	514			419	1	420			928	6	934
			509	5	514			419	1	420			928	6	934
			509	5	514			419	1	420			928	6	934
			509	5	514			419	1	420			928	6	934
			402	30	432			654	26	680			1,056	56	1,112
			402	30	432			654	26	680			1,056	56	1,112
			402	30	432			654	26	680			1,056	56	1,112
			402	30	432			654	26	680			1,056	56	1,112
			222	14	236			691	42	733			913	56	969
			222	14	236			691	42	733			913	56	969

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向 ピーク 率 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19300520040	17-18	51	9.4	1.06	0.98	19000	10170	6,265	8,708	19000	11050
19300520050	17-18	51	9.4	1.06	0.98	19000	10170	6,265	8,708	19000	11060
19300520060	17-18	51	9.4	1.06	0.98	19000	10170	6,265	8,708	19000	11070
19300520070	17-18	51	9.4	1.51	1.51	19000	10180	4,391	5,664	19000	11080
19300520080	10-11	53	9.1	1.06	1.06	19000	10180	4,391	5,664	19000	11090
19300520090	10-11	53	9.1	1.06	1.06	19000	10180	4,391	5,664	19000	11090
19300520100	10-11	53	9.1	1.06	1.06	19000	10180	4,391	5,664	19000	11100
19300520110	10-11	53	9.1	1.06	1.06	19000	10180	4,391	5,664	19000	11110
19300520120	18-19	58	11.3	1.06	1.03	19000	10190	9,264	12,228	19000	11120
19300520130	18-19	58	11.3	1.06	1.03	19000	10190	9,264	12,228	19000	11130
19300520140	18-19	58	11.3	1.06	1.03	19000	10190	9,264	12,228	19000	11140
19300520150	7- 8	61	10.9	1.06	1.05	19000	10200	12,252	15,824	19000	11150
19300520160	7- 8	61	10.9	1.06	1.05	19000	10200	12,252	15,824	19000	11160
19300520170	7- 8	61	10.9	1.06	1.05	19000	10200	12,252	15,824	19000	11170
19300520180	7- 8	61	10.9	1.06	1.05	19000	10200	12,252	15,824	19000	11180
19300520190	7- 8	61	10.9	1.06	1.05	19000	10200	12,252	15,824	19000	11190
19300520200	7- 8	61	10.9	1.06	1.05	19000	10200	12,252	15,824	19000	11190
19300520210	7- 8	61	10.9	1.06	1.05	19000	10200	12,252	15,824	19000	11200
19300520220	7- 8	82	12.0	0.63	0.61	19000	10210	2,623	3,261	19000	11210
19300520230	17-18	61	10.5	0.76	0.76	19000	10220	5,206	6,278	19000	11220
19300520240	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11230
19300520250	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11240
19300520260	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11250
19300520270	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11260
19300520280	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11260
19300520290	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11270
19300520300	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11280
19300520310	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11290
19300520320	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11300
19300520330	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11310
19300520340	17-18	57	12.4	0.84	0.78	19000	10230	3,851	5,160	19000	11320
19300520350	7- 8	55	12.3	0.65	0.67	19000	10240	10,899	13,188	19000	11330
19300520360	7- 8	55	12.3	0.65	0.67	19000	10240	10,899	13,188	19000	11330
19300520370	7- 8	55	12.3	0.65	0.67	19000	10240	10,899	13,188	19000	11340
19300520380	7- 8	55	12.3	0.65	0.67	19000	10240	10,899	13,188	19000	11350
19300520540	18-19	55	11.6	0.71	0.72	19000	10280	11,363	13,976	19000	11470
19300520550	18-19	55	11.6	0.71	0.72	19000	10280	11,363	13,976	19000	11480
19300520560	18-19	55	11.6	0.71	0.72	19000	10280	11,363	13,976	19000	11490
19300520570	18-19	55	11.6	0.71	0.72	19000	10280	11,363	13,976	19000	11490
19300520580	8- 9	61	9.9	0.71	0.68	19000	10290	15,956	20,743	19000	11500
19300520590	8- 9	61	9.9	0.71	0.68	19000	10290	15,956	20,743	19000	11510
19300520600	8- 9	61	9.9	0.71	0.68	19000	10290	15,956	20,743	19000	11520
19300520610	8- 9	61	9.9	0.71	0.68	19000	10290	15,956	20,743	19000	11530
19300520400	12-13	76	11.5	1.98	1.92	19000	10250	4,249	5,481	19000	11360
19300520410	12-13	76	11.5	1.98	1.92	19000	10250	4,249	5,481	19000	11370

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	41.5	1	44.3	1	38.2	1	34.9	39.3	37.6	19000	10680	47.2	47.8	43.8	44.2
1	28.3	1	36.4	1	29.6	1	35.8	29.1	36.0	19000	10690	18.0	20.6	23.2	17.7
1	53.8	1	52.7	1	48.6	1	49.1	50.3	50.3	19000	10700	57.3	56.7	55.2	56.4
1	52.6	1	50.7	1	52.7	1	49.8	52.7	50.1	19000	10710	58.0	51.4	56.4	47.8
1	53.0	1	52.4	1	49.8	1	49.4	50.8	50.4	19000	10720	51.9	49.9	51.6	51.2
1	45.4	1	44.8	1	43.4	1	42.6	44.0	43.3	19000	10720	51.9	49.9	51.6	51.2
1	50.5	1	52.4	1	49.6	1	49.0	49.9	50.1	19000	10730	57.2	54.9	56.7	55.2
1	49.6	1	52.7	1	47.6	1	50.0	48.2	50.9	19000	10740	54.4	54.9	53.1	55.0
1	51.8	1	52.3	1	50.6	1	49.4	51.1	50.5	19000	10750	53.4	53.6	53.5	54.1
1	47.0	1	42.1	1	46.3	1	43.8	46.6	43.1	19000	10760	51.1	47.3	51.2	46.3
1	32.7	1	32.7	1	38.6	1	38.0	36.0	35.8	19000	10770	44.2	47.7	39.6	42.6
1	28.4	1	24.9	1	31.6	1	28.0	30.7	25.7	19000	10780	29.6	29.7	34.9	35.6
1	31.4	1	27.9	1	31.3	1	28.1	31.3	28.0	19000	10790	51.9	43.2	53.9	54.9
1	20.4	1	22.7	1	30.5	1	20.9	27.2	22.2	19000	10800	35.1	18.8	35.7	25.0
1	21.3	1	40.8	1	41.6	1	40.4	33.7	40.7	19000	10810	29.1	44.1	45.7	47.1
1	55.7	1	58.7	1	56.0	1	52.7	55.9	57.0	19000	10820	49.8	50.6	48.8	51.5
1	49.2	1	46.1	1	47.9	1	47.7	48.2	46.5	19000	10820	49.8	50.6	48.8	51.5
1	41.3	1	49.0	1	47.2	1	47.0	45.6	48.5	19000	10830	49.0	52.6	51.3	53.2
1	51.7	1	44.8	1	27.1	1	36.4	31.2	39.5	19000	10840	29.2	39.2	32.0	42.9
1	33.9	1	41.6	1	30.2	1	29.8	31.5	33.4	19000	10850	35.1	41.6	33.0	40.7
1	32.4	1	26.2	1	35.0	1	30.1	33.7	28.4	19000	10860	34.1	29.4	37.8	33.4
1	16.8	1	20.0	1	23.3	1	21.6	19.6	20.9	19000	10870	15.8	26.1	19.9	28.0
1	25.6	1	40.9	1	28.4	1	38.0	27.0	39.1	19000	10880	24.0	36.7	27.6	38.3
1	35.7	1	35.4	1	35.5	1	33.2	35.6	34.1	19000	10890	32.6	32.9	36.1	35.8
1	36.0	1	35.1	1	38.5	1	33.5	37.2	34.1	19000	10890	32.6	32.9	36.1	35.8
1	32.2	1	34.1	1	32.7	1	31.9	32.5	32.8	19000	10900	35.0	33.8	38.9	38.2
1	22.2	1	20.8	1	25.7	1	22.8	23.9	21.9	19000	10910	21.0	18.6	24.1	25.2
1	13.8	1	12.9	1	11.6	1	21.3	12.6	16.8	19000	10920	6.1	29.6	7.1	31.6
1	32.0	1	31.4	1	33.6	1	33.6	32.8	32.7	19000	10930	29.3	30.6	26.4	28.3
1	21.6	1	26.4	1	26.0	1	32.0	23.7	29.4	19000	10940	25.6	30.8	29.6	33.4
1	32.5	1	27.2	1	34.7	1	30.6	33.6	29.1	19000	10950	34.7	31.9	39.0	35.3
1	21.9	1	29.3	1	29.8	1	26.9	25.8	27.8	19000	10960	30.4	32.6	31.8	33.5
1	26.7	1	25.4	1	36.4	1	35.2	31.5	30.4	19000	10960	30.4	32.6	31.8	33.5
1	44.8	1	32.7	1	47.7	1	45.0	46.4	39.0	19000	10970	47.4	38.2	46.0	49.5
1	37.1	1	7.2	1	39.7	1	16.5	38.6	10.8	19000	10980	43.4	9.3	44.6	14.6
1	12.6	1	11.9	1	20.6	1	20.4	16.3	15.9	19000	11100	16.3	7.9	19.2	13.6
1	15.9	1	23.0	1	19.4	1	24.8	17.8	24.1	19000	11110	13.8	14.4	19.8	26.2
1	17.6	1	18.2	1	19.7	1	21.3	18.8	20.0	19000	11120	25.3	19.9	26.7	23.3
1	18.5	1	18.0	1	23.4	1	22.1	21.1	20.3	19000	11120	25.3	19.9	26.7	23.3
1	21.4	1	8.4	1	21.2	1	13.2	21.3	10.9	19000	11130	20.6	9.8	23.4	11.7
1	20.8	1	25.8	1	23.9	1	26.4	22.7	26.2	19000	11140	19.2	25.1	21.2	30.8
1	20.3	1	16.1	1	24.1	1	19.7	22.6	18.2	19000	11150	12.1	17.0	21.2	19.2
1	13.7	1	17.4	1	15.3	1	16.6	14.7	16.9	19000	11160	12.8	17.8	15.9	17.7
1	41.2	1	31.5	1	45.7	1	34.2	43.7	33.1	19000	10990	35.1	38.9	37.9	23.2
1	34.8	1	30.5	1	34.3	1	33.1	34.5	32.0	19000	11000	33.3	38.6	35.6	45.0

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率	5.5 m 以 上 区 間 率	道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り	
(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
19300520040	19000	11020	100.0	100.0	15.40	9.40	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	3.00	4.00	2
19300520050	19000	11020	100.0	100.0	15.40	9.40	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	3.00	4.00	2
19300520060	19000	11020	100.0	100.0	15.40	9.40	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	3.00	4.00	2
19300520070	19000	11020	100.0	100.0	15.40	9.40	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	3.00	4.00	2
19300520080	19000	11030	100.0	100.0	23.59	17.00	14.20	0.00	3.24	3.35	0.00	0.00	4.00	0.00	2
19300520090	19000	11040	100.0	100.0	10.25	8.00	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520100	19000	11040	100.0	100.0	10.25	8.00	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520110	19000	11040	100.0	100.0	10.25	8.00	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520120	19000	11050	100.0	100.0	10.50	8.00	6.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520130	19000	11050	100.0	100.0	10.50	8.00	6.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520140	19000	11050	100.0	100.0	10.50	8.00	6.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520150	19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520160	19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520170	19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520180	19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520190	19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520200	19000	11070	100.0	100.0	10.75	8.25	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520210	19000	11070	100.0	100.0	10.75	8.25	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520220	19000	11080	100.0	100.0	8.25	8.25	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520230	19000	11090	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520240	19000	11090	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520250	19000	11090	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520260	19000	11090	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520270	19000	11090	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520280	19000	11100	100.0	100.0	8.50	7.50	6.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520290	19000	11110	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520300	19000	11110	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520310	19000	11110	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520320	19000	11110	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520330	19000	11110	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520340	19000	11110	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520350	19000	11120	100.0	100.0	10.50	8.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520360	19000	11130	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520370	19000	11130	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520380	19000	11130	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520540	19000	11200	100.0	100.0	9.25	6.75	6.00	0.00	1.25	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520550	19000	11200	100.0	100.0	9.25	6.75	6.00	0.00	1.25	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520560	19000	11200	100.0	100.0	9.25	6.75	6.00	0.00	1.25	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520570	19000	11210	100.0	100.0	9.25	7.25	6.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520580	19000	11220	100.0	100.0	36.00	19.50	17.70	1.20	7.30	6.30	0.90	0.90	2.40	2.40	4
19300520590	19000	11220	100.0	100.0	36.00	19.50	17.70	1.20	7.30	6.30	0.90	0.90	2.40	2.40	4
19300520600	19000	11220	100.0	100.0	36.00	19.50	17.70	1.20	7.30	6.30	0.90	0.90	2.40	2.40	4
19300520610	19000	11220	100.0	100.0	36.00	19.50	17.70	1.20	7.30	6.30	0.90	0.90	2.40	2.40	4
19300520400	19000	11140	100.0	100.0	16.40	15.90	8.00	0.00	0.24	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520410	19000	11140	100.0	100.0	16.40	15.90	8.00	0.00	0.24	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)		
80.3	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	2.55	0.00	67.6	3	0.4	3.5	71	1
80.3	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	2.55	0.00	67.6	3	0.4	3.5	71	1
80.3	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	2.55	0.00	67.6	3	0.4	3.5	71	1
80.3	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	2.55	0.00	67.6	3	0.4	3.5	71	1
100.0	29.7	0.0	0.0	64.9	21.6	0.0	0.0	3.31	0.00	100.0	3	0.8	3.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	0.3	2.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	0.3	2.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	0.3	2.3		
72.5	10.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	83.8	3	0.5	2.1		
72.5	10.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	83.8	3	0.5	2.1		
72.5	10.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	83.8	3	0.5	2.1		
97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.9	3	0.9	1.3		
97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.9	3	0.9	1.3		
97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.9	3	0.9	1.3		
97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.9	3	0.9	1.3		
97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.9	3	0.9	1.3		
79.6	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.6	1.7		
79.6	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.6	1.7		
20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.0	0.0		
65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1		
65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1		
65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1		
65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1		
65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.0	4.7		
82.7	0.0	0.0	0.0	70.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.5	7.5		
82.7	0.0	0.0	0.0	70.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.5	7.5		
82.7	0.0	0.0	0.0	70.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.5	7.5		
82.7	0.0	0.0	0.0	70.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.5	7.5		
82.7	0.0	0.0	0.0	70.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.5	7.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.0	6.0		
97.4	10.5	0.0	0.0	81.6	10.5	0.0	0.0	2.25	0.00	97.4	3	1.1	5.0		
97.4	10.5	0.0	0.0	81.6	10.5	0.0	0.0	2.25	0.00	97.4	3	1.1	5.0		
97.4	10.5	0.0	0.0	81.6	10.5	0.0	0.0	2.25	0.00	97.4	3	1.1	5.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	1.25	0.00	100.0	3	3.1	4.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	1.25	0.00	100.0	3	3.1	4.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	1.25	0.00	100.0	3	3.1	4.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	73.3	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	4.7	3.3		
73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.2	7.0	32	1
73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.2	7.0	32	1
73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.2	7.0	32	1
73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.2	7.0	32	1
96.8	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.3	1.6	64	1
96.8	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.3	1.6	64	1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 付 加 車 線 及 び 箇 所 の 有 無		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19300520040	2		40	1				
19300520050	2	40	1	2	5	7		4	2	2	2
19300520060	2	40	1	2	5	7		4	2	2	2
19300520070	2	40	1	2	5	7		4	2	2	2
19300520080	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19300520090	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300520100	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300520110	2	40	2	2	5	7		4	2	1	2
19300520120	2	50	2	2	5	7		4	2	2	2
19300520130	2	50	2	2	5	7		4	2	2	2
19300520140	2	50	2	2	5	7		4	2	2	2
19300520150	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520160	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520170	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520180	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520190	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520200	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19300520210	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19300520220	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520230	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520240	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520250	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520260	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520270	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520280	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520290	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520300	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520310	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520320	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520330	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520340	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520350	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520360	2	40	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520370	2	40	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520380	2	40	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520540	2	40	2	2	2	7		4	2	1	2
19300520550	2	40	2	2	2	7		4	2	1	2
19300520560	2	40	2	2	2	7		4	2	1	2
19300520570	2	40	2	2	1	7		4	2	1	2
19300520580	2	40	2	2	1	5	3	4	2	1	2
19300520590	2	40	2	2	1	5	3	4	2	1	2
19300520600	2	40	2	2	1	5	3	4	2	1	2
19300520610	2	40	2	2	1	5	3	4	2	1	2
19300520400	2	50	2	2	3	7		3	2	1	2
19300520410	2	50	2	2	3	7		3	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 間 番 号 交 通 調 査	世代管理番号		道 路 種 別	路 線	
	都 指 道 定 府 市 県 コ ー ド	単 道 路 位 区 間 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	10250	19300520040	1	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10250	19300520050	0	1	3	52	一般国道52号
4	19000	10250	19300520060	0	1	3	52	一般国道52号
4	19000	10260	19300520070	0	1	3	52	一般国道52号
4	19000	10260	19300520080	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10270	19300520090	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10270	19300520100	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10270	19300520110	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10280	19300520120	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10280	19300520130	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10280	19300520140	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10290	19300520150	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10290	19300520160	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10290	19300520170	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10290	19300520180	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10290	19300520190	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10300	19300520200	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10300	19300520210	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10310	19300520220	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10320	19300520230	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10320	19300520240	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10320	19300520250	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10320	19300520260	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10320	19300520270	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10330	19300520280	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10340	19300520290	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10340	19300520300	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10340	19300520310	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10340	19300520320	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10340	19300520330	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10340	19300520340	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10350	19300520350	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10360	19300520360	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10360	19300520370	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10360	19300520380	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10420	19300520540	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10420	19300520550	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10420	19300520560	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10430	19300520570	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10440	19300520580	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10440	19300520590	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10440	19300520600	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10440	19300520610	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10370	19300520400	0	1	3	52	一般国道52号
4	19000	10370	19300520410	0	1	3	52	一般国道52号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19300520420	0	0	3	52	一般国道52号	2	19111400010	0	中部横断自動車道	
19300520430	0	0	3	52	一般国道52号	1	19301400470	0	一般国道140号	
19300520440	0	0	3	52	一般国道52号	6			富士川町・南アルプス市境	
19300520450	0	0	3	52	一般国道52号	1	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線	
19300520460	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400120110	0	韮崎南アルプス中央線	
19300520470	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400120190	0	韮崎南アルプス中央線	
19300520480	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400050210	0	甲府南アルプス線	
19300520490	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400390020	0	今諏訪北村線	
19300520500	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400200040	0	甲斐芦安線	
19300520510	0	0	3	52	一般国道52号	1	19601180040	0	南アルプス甲斐線	
19300520520	0	0	3	52	一般国道52号	6			南アルプス市・甲斐市境	
19400050240	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400050030	0	甲府南アルプス線	
					路線計					
19301370010	0	0	3	137	一般国道137号	2	19301380060	0	一般国道138号	
19301370020	0	0	3	137	一般国道137号	2	19301390180	0	一般国道139号	
19301370030	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19301370040	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19301370050	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19301370060	0	0	3	137	一般国道137号	1	19607140030	0	鳴沢富士河口湖線	
19301370070	0	0	3	137	一般国道137号	1	19607100040	0	青木ヶ原船津線	
19301370080	0	2	3	137	一般国道137号	2	19607070010	0	富士河口湖富士線	
19301370235	0	0	3	137	一般国道137号	2	19400210010	0	河口湖精進線	
19301370240	1	0	3	137	一般国道137号	1	19301370270	0	一般国道137号	
19301370090	1	1	3	137	一般国道137号	9				
19301370100	0	1	3	137	一般国道137号	2	19607080010	0	富士河口湖笛吹線	
19301370110	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士河口湖町・笛吹市境	
19301370120	0	0	3	137	一般国道137号	1	19607080020	0	富士河口湖笛吹線	
19301370130	0	0	3	137	一般国道137号	2	19301370200	0	一般国道137号	
19301370140	0	0	3	137	一般国道137号	1	19301370210	0	一般国道137号	
19301370150	0	0	3	137	一般国道137号	9				
19301370160	0	0	3	137	一般国道137号	1	19400340080	0	白井甲州線	
19301370170	0	0	3	137	一般国道137号	1	19111000060	0	中央自動車道西宮線	
19301370180	0	0	3	137	一般国道137号	1	19602110020	0	山梨笛吹線	
19301370260	0	0	3	137	一般国道137号	8				
19301370270	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19301370200	0	0	3	137	一般国道137号	1	19301370120	0	一般国道137号	
19301370210	0	0	3	137	一般国道137号	2	19603040010	0	笛吹市道	
19301370220	0	0	3	137	一般国道137号	1	19301370130	0	一般国道137号	
					路線計					
19301380010	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	1	19111010170	0	中央自動車道富士吉田線	富士吉田IC
19301380020	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	6			富士吉田市・山中湖村境	
19301380030	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	1	19301380110	0	一般国道138号	山中湖IC
19301380040	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	6			山中湖村・富士吉田市境	
19301380060	0	0	3	138	一般国道138号	2	19301370010	0	一般国道137号	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等									分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19301400470	0	一般国道140号		1	1	19368	0	0	0		0.4
6			富士川町・南アルプス市境		1	1	19368	0	0	0		0.4
1	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線		1	1	19208	0	0	0		2.5
1	19400120110	0	葦崎南アルプス中央線		1	1	19208	0	0	0		2.1
1	19400120190	0	葦崎南アルプス中央線		1	1	19208	0	0	0		0.6
1	19400050210	0	甲府南アルプス線		1	1	19208	0	0	0		0.8
1	19400390020	0	今諏訪北村線		1	1	19208	0	0	0		2.1
1	19400200040	0	甲斐芦安線		1	1	19208	0	0	0		2.9
1	19601180040	0	南アルプス甲斐線		1	1	19208	0	0	0		1.9
6			南アルプス市・甲斐市境		1	1	19208	0	0	0		0.5
1	19300200620	0	一般国道20号		1	1	19210	0	0	0		0.9
1	19300520590	0	一般国道52号		1	1	19201	0	0	0		0.6
												91.7
2	19301390180	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		1.1
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		1.5
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.3
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.4
1	19607140030	0	鳴沢富士河口湖線		1	2	19430	0	0	0		1.5
1	19607100040	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0		0.3
2	19607070010	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		2.2
2	19400210010	0	河口湖精進線		1	2	19430	0	0	0		0.4
1	19301370270	0	一般国道137号		1	2	19430	0	0	0		0.6
9					1	2	19430	0	0	0		2.3
2	19607080010	0	富士河口湖笛吹線		1	2	19430	0	0	0		2.6
6			富士河口湖町・笛吹市境		1	2	19430	0	0	0		1.5
1	19607080020	0	富士河口湖笛吹線		1	2	19211	0	0	0		2.5
2	19301370200	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		5.5
1	19301370210	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		3.3
9					1	2	19211	0	0	0		0.3
1	19400340080	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0		0.6
1	19111000060	0	中央自動車道西宮線		1	2	19211	0	0	0		2.0
1	19602110020	0	山梨笛吹線		1	2	19211	0	0	0		0.7
1	19300200380	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		1.1
6			富士吉田市・富士河口湖町境		3	2	19202	0	0	0		1.2
1	19301370235	0	一般国道137号		3	2	19430	0	0	0		1.7
2	19603040010	0	笛吹市道		2	2	19211	0	0	0		0.7
1	19301370130	0	一般国道137号		2	2	19211	0	0	0		2.6
1	19400340060	0	白井甲州線		2	2	19211	0	0	0		0.6
												37.5
6			富士吉田市・山中湖村境		1	4	19202	1	0	0		5.8
1	19301380110	0	一般国道138号	山中湖IC	1	4	19425	1	0	0		1.8
6			山中湖村・富士吉田市境		1	4	19425	1	0	0		3.9
3	22301380150	0	一般国道138号(東富士五湖道)		1	4	19202	1	0	0		2.3
1	19607010060	0	富士上吉田線		1	1	19202	0	0	0		0.4

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名			平成 27年度 観測・非 観測の別	個別 調査観測 値活用 の別	交通 量観測 の別	12・ 24時 間観測 の別
				基本 区 間 番 号	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド		区 間 番 号	市 郡	区 町 村				
19300520420	0	1	0	19300520420	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-2地先	1	0	2	2		
19300520430	0	1	0	19300520430	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-2地先	1	0	2	2		
19300520440	0	1	0	19300520440	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-2地先	1	0	2	2		
19300520450	0	1	0	19300520450	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-2地先	1	0	2	2		
19300520460	0	1	0	19300520460	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-2地先	1	0	2	2		
19300520470	0	1	0	19300520470	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-2地先	1	0	2	2		
19300520480	0	1	0	19300520480	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-2地先	1	0	2	2		
19300520490	0	1	0	19300520490	19000	11120	19300520490	南アルプス市百々2907地先	1	0	3	1		
19300520500	0	1	0	19300520500	19000	11130	19300520520	甲斐市下今井1060-1地先	1	0	3	1		
19300520510	0	1	0	19300520510	19000	11130	19300520520	甲斐市下今井1060-1地先	1	0	3	1		
19300520520	0	1	0	19300520520	19000	11130	19300520520	甲斐市下今井1060-1地先	1	0	3	1		
19400050240	0	1	0	19400050240	19000	11160			2	0		0		
19301370010	0	2	0	19301370010	19000	12010	19301370010	富士吉田市上吉田三丁目14-11	1	0	1	2		
19301370020	0	2	0	19301370020	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	1	0	1	1		
19301370030	0	2	0	19301370030	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	1	0	1	1		
19301370040	0	2	0	19301370040	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	1	0	1	1		
19301370050	0	2	0	19301370050	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	1	0	1	1		
19301370060	0	2	0	19301370060	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	1	0	1	1		
19301370070	0	2	0	19301370070	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	1	0	1	1		
19301370080	0	2	0	19301370080	19000	12030			2	0		0		
19301370235	0	2	0		19000	12040	19301370240	南都留郡富士河口湖町河口522-2	1	0	1	1		
19301370240	0	2	0		19000	12040	19301370240	南都留郡富士河口湖町河口522-2	1	0	1	1		
19301370090	0	2	0	19301370090	19000	12050			2	0		0		
19301370100	0	2	0	19301370100	19000	12060			2	0		0		
19301370110	0	2	0	19301370110	19000	12070	19301370110	笛吹市御坂町藤野木1896-1	1	0	1	1		
19301370120	0	2	0	19301370120	19000	12080			2	0		0		
19301370130	0	2	0	19301370130	19000	12090	19301370130	笛吹市御坂町上黒駒4675-10	1	0	1	2		
19301370140	0	2	0	19301370140	19000	12100	19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1	1	0	1	1		
19301370150	0	2	0	19301370150	19000	12100	19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1	1	0	1	1		
19301370160	0	2	0	19301370160	19000	12100	19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1	1	0	1	1		
19301370170	0	2	0	19301370170	19000	12110	19301370170	笛吹市一宮町竹原田橋下	1	0	1	1		
19301370180	0	2	0	19301370180	19000	12120			2	0		0		
19301370260	0	2	0		19000	12150	19301370260	富士吉田市旭三丁目12-23	1	0	1	2		
19301370270	0	2	0		19000	12150	19301370260	富士吉田市旭三丁目12-23	1	0	1	2		
19301370200	0	2	0	19301370200	19000	12130	19301370200	笛吹市御坂町上黒駒5132(旧道)	1	0	1	1		
19301370210	0	2	0	19301370210	19000	12130	19301370200	笛吹市御坂町上黒駒5132(旧道)	1	0	1	1		
19301370220	0	2	0	19301370220	19000	12140			2	0		0		
19301380010	0	1	0	19301380010	19000	13010	19301380010	富士吉田IC~山中湖IC間	1	0	2	2		
19301380020	0	1	0	19301380020	19000	13020	19301380020	富士吉田IC~山中湖IC間	1	0	2	2		
19301380030	0	1	0	19301380030	19000	13030	19301380030	山中湖IC~山梨県・静岡県境間	1	0	2	2		
19301380040	0	1	0	19301380040	19000	13040	19301380040	山中湖IC~山梨県・静岡県境間	1	0	2	2		
19301380060	0	1	0	19301380060	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165地先	1	0	2	2		

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151021						6,982			1,426	8,408	8,678	1,801	10,479	1.25	17.0
20151118						6,133			547	6,680	7,501	849	8,350	1.25	8.2
20151117						7,043			513	7,556	8,590	855	9,445	1.25	6.8
20151117						7,043			513	7,556	8,590	855	9,445	1.25	6.8
20151117						7,043			513	7,556	8,590	855	9,445	1.25	6.8
						4,519			130	4,649	5,471	340	5,811	1.25	2.8
						6,119			1,330	7,448	7,668	1,808	9,475	1.27	17.9
20151022	209	17	100	5,446	1,028	6,474	115	152	267	6,741	8,041	317	8,358	1.24	4.0
20151022	224	75	106	3,350	583	3,933	300	205	505	4,438	5,104	621	5,725	1.29	11.4
20151022	224	75	106	3,350	583	3,933	300	205	505	4,438	5,104	621	5,725	1.29	11.4
20151022	224	75	106	3,350	583	3,933	300	205	505	4,438	5,104	621	5,725	1.29	11.4
20151022	224	75	106	3,350	583	3,933	300	205	505	4,438	5,104	621	5,725	1.29	11.4
20151022	224	75	106	3,350	583	3,933	300	205	505	4,438	5,104	621	5,725	1.29	11.4
20151022	224	75	106	3,350	583	3,933	300	205	505	4,438	5,104	621	5,725	1.29	11.4
						11,030			1,751	12,781	14,438	2,561	16,999	1.33	13.7
20151022	16	18	119	8,774	2,005	10,779	172	1,123	1,295	12,074	14,002	2,056	16,058	1.33	10.7
20151022	16	18	119	8,774	2,005	10,779	172	1,123	1,295	12,074	14,002	2,056	16,058	1.33	10.7
						10,321			1,381	11,702	13,476	2,088	15,564	1.33	11.8
						9,088			1,298	10,386	11,834	1,876	13,710	1.32	12.5
20151022	0	1	94	10,686	522	11,208	210	1,178	1,388	12,596	14,538	2,089	16,627	1.32	11.0
						8,374			2,042	10,416	11,127	2,622	13,749	1.32	19.6
20151022	1	1	110	8,465	1,990	10,455	187	1,326	1,513	11,968	13,357	2,065	15,422	1.29	12.6
20151022	7	1	95	6,426	1,687	8,113	149	1,002	1,151	9,264	10,450	1,593	12,043	1.30	12.4
20151022	7	1	95	6,426	1,687	8,113	149	1,002	1,151	9,264	10,450	1,593	12,043	1.30	12.4
20151022	7	1	95	6,426	1,687	8,113	149	1,002	1,151	9,264	10,450	1,593	12,043	1.30	12.4
20151022	0	4	91	6,386	1,502	7,888	147	929	1,076	8,964	10,203	1,540	11,743	1.31	12.0
						9,096			1,618	10,714	11,914	2,228	14,142	1.32	15.1
20151022	68	30	67	6,940	1,871	8,811	67	814	881	9,692	11,570	1,127	12,697	1.31	9.1
20151022	68	30	67	6,940	1,871	8,811	67	814	881	9,692	11,570	1,127	12,697	1.31	9.1
20151022	5	1	23	663	267	930	34	91	125	1,055	1,105	150	1,255	1.19	11.8
20151022	5	1	23	663	267	930	34	91	125	1,055	1,105	150	1,255	1.19	11.8
						5,273			788	6,061	6,698	1,060	7,758	1.28	13.0
						7,655			1,131	8,786	9,948	1,558	11,506	1.31	12.9
20151008			58	3,847	553	4,400	404	877	1,281	5,681	4,964	1,546	6,510	1.15	22.5
20151008			58	3,847	553	4,400	404	877	1,281	5,681	4,964	1,546	6,510	1.15	22.5
20151008			52	4,268	544	4,812	428	1,016	1,444	6,256	5,685	1,814	7,499	1.20	23.1
20151008			52	4,268	544	4,812	428	1,016	1,444	6,256	5,685	1,814	7,499	1.20	23.1
20151021						8,857			1,249	10,106	11,052	1,601	12,653	1.25	12.4

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19300520420																
19300520430																
19300520440																
19300520450																
19300520460																
19300520470																
19300520480																
19300520490																
19300520500																
19300520510																
19300520520																
19400050240																
19301370010	20151018	145	55	192	5,067	456	5,523	107	44	151	5,674	6,967	173	7,140	1.26	2.7
19301370020	20151018	150	210	386	5,138	387	5,525	268	56	324	5,849					5.5
19301370030	20151018	150	210	386	5,138	387	5,525	268	56	324	5,849					5.5
19301370040	20151018	150	210	386	5,138	387	5,525	268	56	324	5,849					5.5
19301370050	20151018	150	210	386	5,138	387	5,525	268	56	324	5,849					5.5
19301370060	20151018	150	210	386	5,138	387	5,525	268	56	324	5,849					5.5
19301370070	20151018	150	210	386	5,138	387	5,525	268	56	324	5,849					5.5
19301370080																
19301370235	20151018	26	27	877	13,195	869	14,064	189	260	449	14,513					3.1
19301370240	20151018	26	27	877	13,195	869	14,064	189	260	449	14,513					3.1
19301370090																
19301370100																
19301370110	20151018	1	9	723	14,122	755	14,877	225	317	542	15,419					3.5
19301370120																
19301370130	20151018	1	11	815	13,809	670	14,479	220	302	522	15,001	17,818	733	18,551	1.24	3.5
19301370140	20151018	10	10	531	9,581	622	10,203	165	207	372	10,575					3.5
19301370150	20151018	10	10	531	9,581	622	10,203	165	207	372	10,575					3.5
19301370160	20151018	10	10	531	9,581	622	10,203	165	207	372	10,575					3.5
19301370170																
19301370180																
19301370260	20151018	68	67	452	9,959	154	10,113	69	98	167	10,280	12,587	260	12,847	1.25	1.6
19301370270	20151018	68	67	452	9,959	154	10,113	69	98	167	10,280	12,587	260	12,847	1.25	1.6
19301370200	20151018	0	0	69	979	147	1,126	30	6	36	1,162					3.1
19301370210	20151018	0	0	69	979	147	1,126	30	6	36	1,162					3.1
19301370220																
19301380010	20151018			403	8,894	280	9,174	531	317	848	10,022	10,853	980	11,833	1.18	8.5
19301380020	20151018			403	8,894	280	9,174	531	317	848	10,022	10,853	980	11,833	1.18	8.5
19301380030	20151018			633	9,802	332	10,134	330	457	787	10,921	12,178	938	13,116	1.20	7.2
19301380040	20151018			633	9,802	332	10,134	330	457	787	10,921	12,178	938	13,116	1.20	7.2
19301380060																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日 時間 交通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類		
			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)
			552	44	596			302	47	349			854	91	945
			552	44	596			302	47	349			854	91	945
			552	44	596			302	47	349			854	91	945
			552	44	596			302	47	349			854	91	945
			552	44	596			302	47	349			854	91	945
			552	44	596			302	47	349			854	91	945
			552	44	596			302	47	349			854	91	945
			312	34	346			378	21	399			690	55	745
			656	15	671			425	26	451			1,081	41	1,122
			656	15	671			425	26	451			1,081	41	1,122
			656	15	671			425	26	451			1,081	41	1,122
			452	9	461			126	4	130			578	13	591
			370	50	420			345	51	396			715	101	816
0.84	0	2	282	14	296	0	2	349	17	366	0	4	631	31	662
1.32	1	7	209	28	237	0	3	215	19	234	1	10	424	47	471
1.32	1	7	209	28	237	0	3	215	19	234	1	10	424	47	471
1.32	1	7	209	28	237	0	3	215	19	234	1	10	424	47	471
1.32	1	7	209	28	237	0	3	215	19	234	1	10	424	47	471
1.32	1	7	209	28	237	0	3	215	19	234	1	10	424	47	471
			552	85	637			557	58	615			1,109	143	1,252
1.20	3	1	655	68	723	0	2	511	41	552	3	3	1,166	109	1,275
1.20	3	1	655	68	723	0	2	511	41	552	3	3	1,166	109	1,275
			557	85	642			591	59	650			1,148	144	1,292
			484	86	570			572	44	616			1,056	130	1,186
1.22	0	0	682	71	753	0	2	553	54	607	0	2	1,235	125	1,360
			522	127	649			505	67	572			1,027	194	1,221
1.25	0	1	616	70	686	0	2	483	86	569	0	3	1,099	156	1,255
1.14	0	0	439	49	488	0	5	374	36	410	0	5	813	85	898
1.14	0	0	439	49	488	0	5	374	36	410	0	5	813	85	898
1.14	0	0	439	49	488	0	5	374	36	410	0	5	813	85	898
	0	2	294	12	306	0	7	522	50	572	0	9	816	62	878
			516	77	593			458	65	523			974	142	1,116
1.06	5	1	600	32	632	1	0	463	32	495	6	1	1,063	64	1,127
1.06	5	1	600	32	632	1	0	463	32	495	6	1	1,063	64	1,127
1.10	0	0	46	2	48	0	0	48	4	52	0	0	94	6	100
1.10	0	0	46	2	48	0	0	48	4	52	0	0	94	6	100
			236	8	244			316	32	348			552	40	592
			442	59	501			406	43	449			848	102	950
1.76		1	262	92	354		0	214	37	251		1	476	129	605
1.76		1	262	92	354		0	214	37	251		1	476	129	605
1.75		0	257	69	326		0	300	73	373		0	557	142	699
1.75		0	257	69	326		0	300	73	373		0	557	142	699
			421	70	491			422	38	460			843	108	951

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク率 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都道府県 指定市 コード	交通 単位 区間 番号	昼自 間動 12車 時類 間交 通量	24自 時動 間車 類交 通量	都道府県 指定市 コード	調査 区間 番号
								(台)	(台)		
19300520420	7-8	63	11.2	1.98	1.91	19000	10250	4,249	5,481	19000	11380
19300520430	7-8	63	11.2	1.98	1.91	19000	10250	4,249	5,481	19000	11390
19300520440	7-8	63	11.2	1.98	1.91	19000	10250	4,249	5,481	19000	11390
19300520450	7-8	63	11.2	1.98	1.91	19000	10250	4,249	5,481	19000	11400
19300520460	7-8	63	11.2	1.98	1.91	19000	10250	4,249	5,481	19000	11410
19300520470	7-8	63	11.2	1.98	1.91	19000	10250	4,249	5,481	19000	11420
19300520480	7-8	63	11.2	1.98	1.91	19000	10250	4,249	5,481	19000	11430
19300520490	7-8	54	11.2	0.60	0.61	19000	10260	11,169	13,747	19000	11440
19300520500	7-8	60	14.8	0.54	0.54	19000	10270	14,122	17,370	19000	11450
19300520510	7-8	60	14.8	0.54	0.54	19000	10270	14,122	17,370	19000	11460
19300520520	7-8	60	14.8	0.54	0.54	19000	10270	14,122	17,370	19000	11460
19400050240	8-9	78	12.7	0.71	0.68	19000	40210	6,570	8,541	19000	11540
			11.0	0.98	0.97			7,572	9,796		
19301370010	8-9	55	9.8	1.01	0.98	19000	10300	6,677	8,494	19000	12010
19301370020	14-15	50	10.6	0.54	0.54	19000	10310	8,232	10,620	19000	12020
19301370030	14-15	50	10.6	0.54	0.54	19000	10310	8,232	10,620	19000	12020
19301370040	14-15	50	10.6	0.54	0.54	19000	10310	8,232	10,620	19000	12020
19301370050	14-15	50	10.6	0.54	0.54	19000	10310	8,232	10,620	19000	12020
19301370060	14-15	50	10.6	0.54	0.54	19000	10310	8,232	10,620	19000	12030
19301370070	14-15	50	10.6	0.54	0.54	19000	10310	8,232	10,620	19000	12040
19301370080	7-8	51	9.8	1.04	1.07	19000	10320	12,274	15,833	19000	12050
19301370235	7-8	57	10.6							19000	12060
19301370240	7-8	57	10.6							19000	12070
19301370090	7-8	50	11.0	1.04	1.10	19000	10330	11,302	14,128	19000	12080
19301370100	7-8	52	11.4	1.04	1.09	19000	10340	10,026	12,533	19000	12090
19301370110	7-8	55	10.8	1.26	1.33	19000	10340	10,026	12,533	19000	12100
19301370120	7-8	53	11.7	1.04	1.06	19000	10350	10,056	12,972	19000	12110
19301370130	7-8	55	10.5	1.19	1.18	19000	10360	10,064	13,021	19000	12120
19301370140	7-8	54	9.7	1.15	1.19	19000	10370	8,090	10,113	19000	12130
19301370150	7-8	54	9.7	1.15	1.19	19000	10370	8,090	10,113	19000	12140
19301370160	7-8	54	9.7	1.15	1.19	19000	10370	8,090	10,113	19000	12150
19301370170	17-18	65	9.8	1.02	1.07	19000	10380	8,758	10,948	19000	12160
19301370180	8-9	53	10.4	1.03	1.09	19000	10390	10,355	12,944	19000	12170
19301370260	7-8	56	11.6							19000	12210
19301370270	7-8	56	11.6							19000	12210
19301370200	17-18	52	9.5	1.08	1.03	19000	10400	979	1,224	19000	12180
19301370210	17-18	52	9.5	1.08	1.03	19000	10400	979	1,224	19000	12190
19301370220	17-18	59	9.8	1.03	1.05	19000	10410	5,908	7,385	19000	12200
			10.8	1.22	1.26			7,175	9,131		
19301380010	16-17	59	10.6	0.40	0.38	19000	10420	14,172	17,309	19000	13010
19301380020	16-17	59	10.6	0.40	0.38	19000	10420	14,172	17,309	19000	13020
19301380030	16-17	53	11.2	0.44	0.43	19000	10420	14,172	17,309	19000	13030
19301380040	16-17	53	11.2	0.46	0.44	19000	10430	13,681	16,967	19000	13040
19301380060	15-16	52	9.4	1.34	1.37	19000	10440	7,548	9,204	19000	13050

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	45.8	1	34.0	1	42.7	1	31.8	44.0	32.6	19000	11010	35.1	26.7	36.8	29.5
1	31.2	1	42.4	1	31.5	1	40.8	31.4	41.4	19000	11020	34.8	36.4	37.3	39.0
1	35.4	1	41.0	1	39.1	1	40.2	37.4	40.5	19000	11020	34.8	36.4	37.3	39.0
1	30.4	1	32.1	1	40.5	1	41.2	35.4	37.0	19000	11030	31.9	31.2	38.9	35.7
1	28.7	1	21.8	1	35.5	1	35.0	32.2	28.2	19000	11040	30.6	29.2	38.8	36.7
1	26.2	1	17.0	1	34.2	1	28.8	30.2	22.6	19000	11050	35.9	26.9	40.7	31.3
1	33.2	1	27.7	1	36.6	1	30.8	35.0	29.5	19000	11060	33.2	32.8	36.2	34.5
1	34.3	1	32.2	1	37.7	1	34.1	36.5	33.3	19000	11070	29.8	31.2	33.2	37.2
1	26.7	1	33.1	1	31.3	1	36.2	29.0	34.8	19000	11080	26.0	36.8	30.1	39.7
1	21.1	1	38.3	1	36.9	1	46.3	27.5	42.5	19000	11090	30.6	24.8	38.9	27.9
1	25.5	1	20.3	1	37.0	1	25.6	30.6	23.0	19000	11090	30.6	24.8	38.9	27.9
1	15.6	1	16.3	1	27.1	1	19.8	20.5	18.6	19000	40380	24.2	15.6	17.1	18.9
	34.3		34.0		38.1		36.5	36.6	35.4			36.5	36.4	39.3	39.6
1	13.9	1	16.0	1	21.1	1	21.7	17.6	19.2	19000	11170	19.9	15.8	21.5	19.4
1	18.1	1	20.1	1	21.9	1	22.5	20.7	21.9	19000	11180	21.9	22.6	24.1	23.5
1	29.1	1	22.0	1	32.3	1	24.1	31.3	23.6	19000	11180	21.9	22.6	24.1	23.5
1	17.3	1	19.6	1	23.7	1	22.2	21.5	21.5	19000	11180	21.9	22.6	24.1	23.5
1	29.9	1	28.5	1	29.0	1	27.0	29.2	27.4	19000	11180	21.9	22.6	24.1	23.5
1	25.0	1	35.5	1	21.2	1	25.6	22.2	27.5	19000	11190	22.5	28.2	22.2	23.0
1	38.5	1	24.9	1	29.5	1	27.8	31.6	27.0	19000	11200	33.6	34.5	33.1	31.9
1	43.7	1	42.8	1	46.3	1	38.9	45.3	40.2	19000	11210	22.0	41.5	31.0	35.4
1	47.0	1	45.0	1	48.0	1	49.1	47.6	47.7						
1	51.8	1	49.9	1	53.1	1	52.4	52.6	51.5						
1	47.1	1	48.8	1	45.9	1	47.1	46.4	47.7	19000	11220	40.8	45.0	43.2	46.1
1	57.1	1	57.9	1	55.9	1	53.1	56.4	54.8	19000	11230	42.4	55.5	55.8	54.5
1	54.2	1	51.3	1	50.2	1	49.4	51.6	50.0	19000	11230	42.4	55.5	55.8	54.5
1	64.3	1	54.9	1	65.2	1	54.6	64.9	54.7	19000	11240	63.7	56.8	67.0	57.8
1	64.9	1	52.5	1	64.6	1	52.4	64.7	52.4	19000	11250	69.4	54.9	67.5	54.2
1	33.2	1	36.4	1	31.3	1	35.1	32.0	35.5	19000	11260	34.0	40.6	35.7	44.3
1	51.7	1	54.9	1	53.3	1	50.5	52.7	51.9	19000	11270	53.5	42.8	52.9	44.5
1	43.0	1	45.4	1	43.0	1	45.9	43.0	45.7	19000	11280	45.8	49.4	45.1	48.4
1	51.0	1	51.1	1	43.7	1	49.9	46.1	50.3	19000	11290	36.5	36.5	42.7	42.7
1	43.0	1	44.3	1	44.1	1	43.5	43.7	43.8	19000	11300	37.0	44.5	38.4	47.7
1	46.0	1	51.9	1	51.9	1	53.8	49.3	53.1						
1	46.0	1	51.9	1	51.9	1	53.8	49.3	53.1						
1	42.9	1	53.4	1	43.8	1	47.1	43.5	49.3	19000	11310	51.0	40.0	50.8	57.7
1	51.1	1	48.6	1	37.8	1	49.4	41.6	49.1	19000	11320	32.7	37.7	47.4	48.1
1	25.8	1	38.2	1	29.9	1	40.4	28.3	39.6	19000	11330	26.4	40.9	28.8	39.6
	41.4		40.5		42.2		41.8	41.9	41.4			37.7	39.1	41.8	40.9
1	80.8	1	74.6	1	78.3	1	76.8	79.1	76.1	19000	11340	68.5	65.2	68.5	65.2
1	80.3	1	77.1	1	79.8	1	78.9	80.0	78.4	19000	11340	68.5	65.2	68.5	65.2
1	67.0	1	81.6	1	67.5	1	79.4	67.4	80.0	19000	11340	68.5	65.2	68.5	65.2
1	72.0	1	75.5	1	69.7	1	73.2	70.3	73.8	19000	11350	70.8	72.0	68.4	71.4
1	23.8	1	22.7	1	20.2	1	20.2	21.2	20.9	19000	11360	20.8	23.2	18.4	20.2

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率	5.5 m 以 上 区 間 率	道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り	
(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
19300520420	19000	11150	100.0	100.0	17.00	11.00	9.80	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520430	19000	11160	100.0	100.0	13.50	8.50	7.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520440	19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	7.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520450	19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	7.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520460	19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	7.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520470	19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	7.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520480	19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	7.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520490	19000	11180	100.0	100.0	40.75	34.00	7.00	24.00	3.00	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520500	19000	11180	100.0	100.0	40.75	34.00	7.00	24.00	3.00	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520510	19000	11180	100.0	100.0	40.75	34.00	7.00	24.00	3.00	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19300520520	19000	11190	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050240	19000	11230	100.0	100.0	22.00	17.00	15.00	2.00	2.50	2.50	0.00	0.00	1.50	1.50	4
			100.0	100.0											
19301370010	19000	12010	100.0	100.0	12.00	8.00	5.40	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370020	19000	12020	100.0	80.0	11.20	7.20	5.90	0.00	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370030	19000	12030	100.0	100.0	11.60	8.15	7.40	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370040	19000	12040	100.0	100.0	10.10	8.60	6.90	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370050	19000	12050	100.0	90.0	9.20	7.65	6.15	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370060	19000	12050	100.0	90.0	9.20	7.65	6.15	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370070	19000	12050	100.0	90.0	9.20	7.65	6.15	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370080	19000	12060	100.0	100.0	14.80	10.95	10.15	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	3
19301370235	19000	12070	100.0	100.0	17.25	8.10	6.50	0.00	4.55	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370240	19000	12070	100.0	100.0	17.25	8.10	6.50	0.00	4.55	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370090	19000	12080	100.0	100.0	9.20	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370100	19000	12080	100.0	100.0	9.20	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370110	19000	12090	100.0	100.0	15.30	12.60	11.35	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370120	19000	12090	100.0	100.0	15.30	12.60	11.35	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370130	19000	12090	100.0	100.0	15.30	12.60	11.35	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370140	19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	0.00	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370150	19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	0.00	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370160	19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	0.00	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370170	19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	0.00	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370180	19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	0.00	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370260	19000	12120	100.0	100.0	10.76	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370270	19000	12130	100.0	100.0	10.76	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370200	19000	12110	100.0	100.0	8.60	6.80	5.60	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370210	19000	12110	100.0	100.0	8.60	6.80	5.60	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301370220	19000	12110	100.0	100.0	8.60	6.80	5.60	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	98.1											
19301380010	19000	13010	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380020	19000	13020	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380030	19000	13030	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380040	19000	13040	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380060	19000	13050	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 両側自転車 設置率 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
												信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	2.5	7.5	44	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	2.5		
100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	5.6		
100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	5.6		
100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	5.6		
100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	5.6		
100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	5.6		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.75	0.00	0.0	3	1.5	4.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.75	0.00	0.0	3	1.5	4.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.75	0.00	0.0	3	1.5	4.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	55.6	3	2.2	4.4		
100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	2.50	0.00	0.0	3	3.3	8.3	67	1
88.7	20.6	0.3	0.7	45.6	18.9	0.3	0.7			70.1		1.3	3.9		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.8	5.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	46.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.0	6.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	0.0	10.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.5	15.0		
85.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.55	0.00	100.0	3	1.5	1.5		
85.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.55	0.00	100.0	3	1.5	1.5		
85.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.55	0.00	100.0	3	1.5	1.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.0	2.5		
51.7	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	4.55	0.00	100.0	3	0.3	9.7		
51.7	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	4.55	0.00	100.0	3	0.3	9.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.2		
77.9	77.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	70.8	3	0.2	1.6		
77.9	77.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	70.8	3	0.2	1.6		
77.9	77.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	70.8	3	0.2	1.6		
93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	1.3		
93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	1.3		
93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	1.3		
93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	1.3		
93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	1.3		
100.0	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.8	0.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	0.6		
94.9	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.8	4.9		
94.9	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.8	4.9		
94.9	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.8	4.9		
75.7	42.7	0.0	0.0	21.9	10.4	0.0	0.0			70.9		0.7	2.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.4	4.8		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19300520420	2	50	2	2	3	7		4	2	1	2
19300520430	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19300520440	2	50	2	2	4	1	2	4	2	1	2
19300520450	2	50	2	2	4	1	2	4	2	1	2
19300520460	2	50	2	2	4	1	2	4	2	1	2
19300520470	2	50	2	2	4	1	2	4	2	1	2
19300520480	2	50	2	2	4	1	2	4	2	1	2
19300520490	2	50	2	2	4	1	2	4	1	1	2
19300520500	2	50	2	2	4	1	2	4	1	1	2
19300520510	2	50	2	2	4	1	2	4	1	1	2
19300520520	2	40	2	2	4	7		4	1	1	2
19400050240	2	40	2	2	1	7		4	2	1	2
19301370010	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19301370020	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19301370030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301370040	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301370050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370070	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370080	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370235	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370240	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370090	2	50	2	1	5	8		4	2	1	2
19301370100	2	50	2	1	5	8		4	2	1	2
19301370110	2	50	1	2	5	8		4	2	1	2
19301370120	2	50	1	2	5	8		4	2	1	2
19301370130	2	50	1	2	5	8		4	2	1	2
19301370140	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370150	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370160	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370170	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370180	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370260	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370270	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19301370200	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370210	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301370220	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301380010	2	70	1	1	5	3	3	4	2	2	2
19301380020	2	70	2	2	5	6		4	2	2	2
19301380030	2	70	1	1	5	3	3	4	2	2	2
19301380040	2	70	2	2	5	6		4	2	2	2
19301380060	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単 道 路 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	10370	19300520420	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10380	19300520430	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10390	19300520440	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10390	19300520450	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10390	19300520460	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10390	19300520470	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10390	19300520480	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10400	19300520490	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10400	19300520500	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10400	19300520510	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10410	19300520520	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	40370	19400050240	0	0	3	52	一般国道52号
4	19000	10450	19301370010	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10460	19301370020	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10470	19301370030	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10480	19301370040	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10490	19301370050	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10490	19301370060	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10490	19301370070	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10490	19301370080	0	2	3	137	一般国道137号
4			19301370235	0	0	3	137	一般国道137号
4			19301370240	1	0	3	137	一般国道137号
3	19000	10500	19301370090	1	1	3	137	一般国道137号
3	19000	10500	19301370100	0	1	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370110	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370120	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370130	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370140	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370150	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370160	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370170	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10510	19301370180	0	0	3	137	一般国道137号
4			19301370260	0	0	3	137	一般国道137号
3			19301370270	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10520	19301370200	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10520	19301370210	0	0	3	137	一般国道137号
4	19000	10520	19301370220	0	0	3	137	一般国道137号
1	19000	10530	19301380010	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)
1	19000	10540	19301380020	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)
1	19000	10550	19301380030	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)
1	19000	10560	19301380040	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)
4	19000	10570	19301380060	0	0	3	138	一般国道138号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接統路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19301380070	0	0	3	138	一般国道138号	1	19607010060	0	富士上吉田線	
19301380080	0	0	3	138	一般国道138号	2	19301390450	0	一般国道139号	
19301380090	0	0	3	138	一般国道138号	6			富士吉田市・山中湖村境	
19301380100	0	0	3	138	一般国道138号	6			山中湖村・富士吉田市境	
19301380110	0	0	3	138	一般国道138号	6			富士吉田市・山中湖村境	
19301380120	0	0	3	138	一般国道138号	1	19301380020	0	一般国道138号(東富士五湖道)	
19301380130	0	0	3	138	一般国道138号	2	19607170010	0	山中湖忍野富士吉田線	
19301380140	0	0	3	138	一般国道138号	1	19607290050	0	山北山中湖線	
19301380150	0	0	3	138	一般国道138号	2	19304130010	0	一般国道413号	
					路線計					
					中日本高速道路(株)管理区間計					
					国土交通省直轄区間計					
19301390010	0	0	3	139	一般国道139号	3	22301390250	0	一般国道139号	
19301390020	0	0	3	139	一般国道139号	2	19303000010	0	一般国道300号	
19301390030	0	0	3	139	一般国道139号	2	19607060010	0	精進湖畔線	
19301390040	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607020060	0	富士精進線	
19301390050	0	0	3	139	一般国道139号	2	19303580010	0	一般国道358号	
19301390060	0	0	3	139	一般国道139号	1	19400210100	0	河口湖精進線	
19301390070	0	0	3	139	一般国道139号	2	19607100010	0	青木ヶ原船津線	
19301390080	0	0	3	139	一般国道139号	6			富士河口湖町・鳴沢村境	
19301390090	0	0	3	139	一般国道139号	1	19400710030	0	富士宮鳴沢線	
19301390100	0	0	3	139	一般国道139号	2	19607140010	0	鳴沢富士河口湖線	
19301390110	0	0	3	139	一般国道139号	6			鳴沢村・富士河口湖町境	
19301390120	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607070170	0	富士河口湖富士線	
19301390130	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607070090	0	富士河口湖富士線	
19301390140	0	0	3	139	一般国道139号	1	19111010140	0	中央自動車道富士吉田線	
19301390150	0	0	3	139	一般国道139号	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19301390160	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607070250	0	富士河口湖富士線	
19301390180	0	0	3	139	一般国道139号	1	19301370010	0	一般国道137号	
19301390190	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607170040	0	山中湖忍野富士吉田線	
19301390200	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607040020	0	新田下吉田線	
19301390210	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607030010	0	下吉田停車場線	
19301390220	0	0	3	139	一般国道139号	5				
19301390230	0	0	3	139	一般国道139号	1	19301390470	0	一般国道139号	
19301390240	0	0	3	139	一般国道139号	6			富士吉田市・西桂町境	
19301390250	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607180010	0	富士吉田西桂線	
19301390260	0	0	3	139	一般国道139号	6			西桂町・都留市境	
19301390270	0	1	3	139	一般国道139号	1	19607130010	0	大野夏狩線	
19301390280	0	1	3	139	一般国道139号	2	19301390485	0		
19301390290	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400240010	0	都留道志線	
19301390300	0	0	3	139	一般国道139号	2	19607050040	0	高畑谷村停車場線	
19301390310	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400400010	0	都留インター線	
19301390320	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607110050	0	戸沢谷村線	
19301390330	0	1	3	139	一般国道139号	1	19607110030	0	戸沢谷村線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等									分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
2	19301390450	0	一般国道139号		1	1	19202	0	0	0		1.2
6			富士吉田市・山中湖村境		1	1	19202	0	0	0		0.9
6			山中湖村・富士吉田市境		1	1	19425	0	0	0		0.2
6			富士吉田市・山中湖村境		1	1	19202	0	0	0		0.1
1	19301380020	0	一般国道138号(東富士五湖道)		1	1	19425	0	0	0		3.4
2	19607170010	0	山中湖忍野富士吉田線		1	1	19425	0	0	0		0.9
1	19607290050	0	山北山中湖線		1	1	19425	0	0	0		0.6
2	19304130010	0	一般国道413号		1	1	19425	0	0	0		3.5
3	22301380010	0	一般国道138号		1	1	19425	0	0	0		3.0
												28.0
												13.8
												14.2
2	19303000010	0	一般国道300号		1	1	19430	0	0	0		3.9
2	19607060010	0	精進湖畔線		1	1	19430	0	0	0		2.9
1	19607020060	0	富士精進線		1	1	19430	0	0	0		0.7
2	19303580010	0	一般国道358号		1	1	19430	0	0	0		0.3
1	19400210100	0	河口湖精進線		1	1	19430	0	0	0		2.7
2	19607100010	0	青木ヶ原船津線		1	1	19430	0	0	0		1.7
6			富士河口湖町・鳴沢村境		1	1	19430	0	0	0		0.6
1	19400710030	0	富士宮鳴沢線		1	1	19429	0	0	0		1.5
2	19607140010	0	鳴沢富士河口湖線		1	1	19429	0	0	0		4.1
6			鳴沢村・富士河口湖町境		1	1	19429	0	0	0		0.8
1	19607070170	0	富士河口湖富士線		1	1	19430	0	0	0		2.4
1	19607070090	0	富士河口湖富士線		1	1	19430	0	0	0		1.3
1	19111010140	0	中央自動車道富士吉田線		1	1	19430	0	0	0		0.5
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	1	19430	0	0	0		0.2
1	19607070250	0	富士河口湖富士線		1	1	19202	0	0	0		0.1
2	19301370010	0	一般国道137号		1	1	19202	0	0	0		1.7
1	19607170040	0	山中湖忍野富士吉田線		1	2	19202	0	0	0		0.4
1	19607040020	0	新田下吉田線		1	2	19202	0	0	0		0.8
1	19607030010	0	下吉田停車場線		1	2	19202	0	0	0		0.2
5					1	2	19202	0	0	0		0.6
1	19301390470	0	一般国道139号		1	1	19202	0	0	0		1.0
6			富士吉田市・西桂町境		1	1	19202	0	0	0		2.4
1	19607180010	0	富士吉田西桂線		1	1	19423	0	0	0		2.1
6			西桂町・都留市境		1	1	19423	0	0	0		1.1
1	19607130010	0	大野夏狩線		1	1	19204	0	0	0		0.4
2	19301390485	0			1	1	19204	0	0	0		2.4
2	19400240010	0	都留道志線		1	1	19204	0	0	0		1.3
2	19607050040	0	高畑谷村停車場線		1	1	19204	0	0	0		1.0
2	19400400010	0	都留インター線		1	1	19204	0	0	0		0.2
1	19607110050	0	戸沢谷村線		1	1	19204	0	0	0		1.0
1	19607110030	0	戸沢谷村線		1	1	19204	0	0	0		0.2
2	19400350005	0	四日市場上野原線		1	1	19204	0	0	0		1.5

斜体:推定値

山梨県

基本 区 間 番 号	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観 測 地 点	基 本 区 間 番 号	交通量観測地点地名				交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別
				基 本 区 間 番 号	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド			調 査 単 位 番 号	市 郡 区 町 村	丁 字	目				
19301380070	0	1	0	19301380070	19000	13050	19301380120		南都留郡山中湖村山中165地先				1	0	2	2
19301380080	0	1	0	19301380080	19000	13050	19301380120		南都留郡山中湖村山中165地先				1	0	2	2
19301380090	0	1	0	19301380090	19000	13050	19301380120		南都留郡山中湖村山中165地先				1	0	2	2
19301380100	0	1	0	19301380100	19000	13050	19301380120		南都留郡山中湖村山中165地先				1	0	2	2
19301380110	0	1	0	19301380110	19000	13050	19301380120		南都留郡山中湖村山中165地先				1	0	2	2
19301380120	0	1	0	19301380120	19000	13050	19301380120		南都留郡山中湖村山中165地先				1	0	2	2
19301380130	0	1	0	19301380130	19000	13060							2	0		0
19301380140	0	1	0	19301380140	19000	13060							2	0		0
19301380150	0	1	0	19301380150	19000	13070	19301380150		南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296地先				1	0	2	2
19301390010	0	1	0	19301390010	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390020	0	1	0	19301390020	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390030	0	1	0	19301390030	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390040	0	1	0	19301390040	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390050	0	1	0	19301390050	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390060	0	1	0	19301390060	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390070	0	1	0	19301390070	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390080	0	1	0	19301390080	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390090	0	1	0	19301390090	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390100	0	1	0	19301390100	19000	14010	19301390080		南都留郡鳴沢村焼間8533地先				1	0	2	2
19301390110	0	1	0	19301390110	19000	14020							2	0		0
19301390120	0	1	0	19301390120	19000	14020							2	0		0
19301390130	0	1	0	19301390130	19000	14030							2	0		0
19301390140	0	1	0	19301390140	19000	14030							2	0		0
19301390150	0	1	0	19301390150	19000	14030							2	0		0
19301390160	0	1	0	19301390160	19000	14030							2	0		0
19301390180	0	2	0	19301390180	19000	14040							2	0		0
19301390190	0	2	0	19301390190	19000	14040							2	0		0
19301390200	0	2	0	19301390200	19000	14040							2	0		0
19301390210	0	2	0	19301390210	19000	14040							2	0		0
19301390220	0	1	0	19301390220	19000	14050	19301390240		富士吉田市上暮地5丁目11-23地先				1	0	2	2
19301390230	0	1	0	19301390230	19000	14050	19301390240		富士吉田市上暮地5丁目11-23地先				1	0	2	2
19301390240	0	1	0	19301390240	19000	14050	19301390240		富士吉田市上暮地5丁目11-23地先				1	0	2	2
19301390250	0	1	0	19301390250	19000	14050	19301390240		富士吉田市上暮地5丁目11-23地先				1	0	2	2
19301390260	0	1	0	19301390260	19000	14050	19301390240		富士吉田市上暮地5丁目11-23地先				1	0	2	2
19301390270	0	1	0	19301390270	19000	14055							2	0		0
19301390280	0	1	0	19301390280	19000	14055							2	0		0
19301390290	0	1	0	19301390290	19000	14060							2	0		0
19301390300	0	1	0	19301390300	19000	14060							2	0		0
19301390310	0	1	0	19301390310	19000	14060							2	0		0
19301390320	0	1	0	19301390320	19000	14060							2	0		0
19301390330	0	1	0	19301390330	19000	14070	19301390340		都留市田野倉12地先				1	0	3	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151021						8,857			1,249	10,106	11,052	1,601	12,653	1.25	12.4
20151021						8,857			1,249	10,106	11,052	1,601	12,653	1.25	12.4
20151021						8,857			1,249	10,106	11,052	1,601	12,653	1.25	12.4
20151021						8,857			1,249	10,106	11,052	1,601	12,653	1.25	12.4
20151021						8,857			1,249	10,106	11,052	1,601	12,653	1.25	12.4
20151021						8,857			1,249	10,106	11,052	1,601	12,653	1.25	12.4
						6,040			1,116	7,156	7,582	1,363	8,945	1.25	15.6
						6,040			1,116	7,156	7,582	1,363	8,945	1.25	15.6
20151021						4,660			767	5,427	5,883	1,056	6,939	1.28	14.1
						5,889			1,230	7,119	7,149	1,540	8,689	1.22	17.3
						4,585			1,354	5,939	5,288	1,666	6,954	1.17	22.8
						7,157			1,109	8,266	8,958	1,417	10,375	1.26	13.4
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
20151021						4,732			1,598	6,330	5,606	2,442	8,048	1.27	25.2
						9,940			2,658	12,598	11,671	4,328	15,999	1.27	21.1
						9,940			2,658	12,598	11,671	4,328	15,999	1.27	21.1
						18,230			2,139	20,369	21,029	4,840	25,869	1.27	10.5
						18,230			2,139	20,369	21,029	4,840	25,869	1.27	10.5
						18,230			2,139	20,369	21,029	4,840	25,869	1.27	10.5
						18,230			2,139	20,369	21,029	4,840	25,869	1.27	10.5
						6,378			315	6,693	8,003	631	8,634	1.29	4.7
						6,378			315	6,693	8,003	631	8,634	1.29	4.7
						6,378			315	6,693	8,003	631	8,634	1.29	4.7
						6,378			315	6,693	8,003	631	8,634	1.29	4.7
20151021						13,959			1,596	15,555	18,678	1,933	20,611	1.33	10.3
20151021						13,959			1,596	15,555	18,678	1,933	20,611	1.33	10.3
20151021						13,959			1,596	15,555	18,678	1,933	20,611	1.33	10.3
20151021						13,959			1,596	15,555	18,678	1,933	20,611	1.33	10.3
20151021						13,959			1,596	15,555	18,678	1,933	20,611	1.33	10.3
						14,295			1,260	15,555	19,084	1,604	20,688	1.33	8.1
						14,295			1,260	15,555	19,084	1,604	20,688	1.33	8.1
						11,101			1,206	12,307	14,890	1,478	16,368	1.33	9.8
						11,101			1,206	12,307	14,890	1,478	16,368	1.33	9.8
						11,101			1,206	12,307	14,890	1,478	16,368	1.33	9.8
						11,101			1,206	12,307	14,890	1,478	16,368	1.33	9.8
20151022						10,978			1,485	12,463	14,815	1,761	16,576	1.33	11.9

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区間 番号	休日交通量																
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時間 混入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)			
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19301380070																	
19301380080																	
19301380090																	
19301380100																	
19301380110																	
19301380120																	
19301380130																	
19301380140																	
19301380150																	
19301390010																	
19301390020																	
19301390030																	
19301390040																	
19301390050																	
19301390060																	
19301390070																	
19301390080																	
19301390090																	
19301390100																	
19301390110																	
19301390120																	
19301390130																	
19301390140																	
19301390150																	
19301390160																	
19301390180																	
19301390190																	
19301390200																	
19301390210																	
19301390220																	
19301390230																	
19301390240																	
19301390250																	
19301390260																	
19301390270																	
19301390280																	
19301390290																	
19301390300																	
19301390310																	
19301390320																	
19301390330																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時間 交通 量比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動力二 輪付 き 車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪付 き 車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪付 き 車 類 (台)	自動車類		
			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)
			421	70	491			422	38	460			843	108	951
			421	70	491			422	38	460			843	108	951
			421	70	491			422	38	460			843	108	951
			421	70	491			422	38	460			843	108	951
			421	70	491			422	38	460			843	108	951
			421	70	491			422	38	460			843	108	951
			361	78	439			234	54	288			595	132	727
			361	78	439			234	54	288			595	132	727
			242	38	280			194	49	243			436	87	523
			314	73	387			287	49	336			600	122	723
			260	82	341			253	53	306			512	135	647
			366	66	431			320	45	364			685	110	796
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			264	77	341			222	72	294			486	149	635
			386	102	488			640	102	742			1,026	204	1,230
			386	102	488			640	102	742			1,026	204	1,230
			906	62	968			957	69	1,026			1,863	131	1,994
			906	62	968			957	69	1,026			1,863	131	1,994
			906	62	968			957	69	1,026			1,863	131	1,994
			906	62	968			957	69	1,026			1,863	131	1,994
			356	6	362			396	10	406			752	16	768
			356	6	362			396	10	406			752	16	768
			356	6	362			396	10	406			752	16	768
			356	6	362			396	10	406			752	16	768
			682	49	731			813	53	866			1,495	102	1,597
			682	49	731			813	53	866			1,495	102	1,597
			682	49	731			813	53	866			1,495	102	1,597
			682	49	731			813	53	866			1,495	102	1,597
			682	49	731			813	53	866			1,495	102	1,597
			673	18	691			847	28	875			1,520	46	1,566
			673	18	691			847	28	875			1,520	46	1,566
			575	19	594			635	32	667			1,210	51	1,261
			575	19	594			635	32	667			1,210	51	1,261
			575	19	594			635	32	667			1,210	51	1,261
			575	19	594			635	32	667			1,210	51	1,261
			717	22	739			616	43	659			1,333	65	1,398

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向率 ピーク時 (%)	昼間12時間ピーク比率 TP / T12 (%)	平日12時間	平日24時間	都道府県 指定市コード	交通量調査 区間番号	昼間自動車 12時間交通量 (台)	24時間自動車 類交通量 (台)	都道府県 指定市コード	調査区 間番号 単位
19301380070	15-16	52	9.4	1.34	1.37	19000	10440	7,548	9,204	19000	13060
19301380080	15-16	52	9.4	1.34	1.37	19000	10440	7,548	9,204	19000	13070
19301380090	15-16	52	9.4	1.34	1.37	19000	10440	7,548	9,204	19000	13070
19301380100	15-16	52	9.4	1.34	1.37	19000	10440	7,548	9,204	19000	13070
19301380110	15-16	52	9.4	1.34	1.37	19000	10440	7,548	9,204	19000	13070
19301380120	15-16	52	9.4	1.34	1.37	19000	10440	7,548	9,204	19000	13080
19301380130	11-12	60	10.2	1.34	1.33	19000	10450	5,345	6,735	19000	13090
19301380140	11-12	60	10.2	1.34	1.33	19000	10450	5,345	6,735	19000	13100
19301380150	11-12	54	9.6	3.39	3.36	19000	10460	1,601	2,065	19000	13110
			10.2	0.73	0.72			9,813	12,044		
			10.9	0.42	0.40			14,090	17,252		
			9.6	1.46	1.49			5,656	6,983		
19301390010	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14010
19301390020	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14020
19301390030	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14030
19301390040	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14040
19301390050	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14050
19301390060	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14060
19301390070	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14070
19301390080	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14070
19301390090	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14080
19301390100	14-15	54	10.0	1.02	0.96	19000	10470	6,204	8,420	19000	14090
19301390110	17-18	60	9.7	1.02	0.95	19000	10480	12,347	16,792	19000	14090
19301390120	17-18	60	9.7	1.02	0.95	19000	10480	12,347	16,792	19000	14100
19301390130	17-18	52	9.8	1.02	0.98	19000	10490	19,964	26,352	19000	14110
19301390140	17-18	52	9.8	1.02	0.98	19000	10490	19,964	26,352	19000	14120
19301390150	17-18	52	9.8	1.02	0.98	19000	10490	19,964	26,352	19000	14120
19301390160	17-18	52	9.8	1.02	0.98	19000	10490	19,964	26,352	19000	14130
19301390180	17-18	53	11.4	1.03	1.03	19000	10500	6,527	8,420	19000	14140
19301390190	17-18	53	11.4	1.03	1.03	19000	10500	6,527	8,420	19000	14150
19301390200	17-18	53	11.4	1.03	1.03	19000	10500	6,527	8,420	19000	14160
19301390210	17-18	53	11.4	1.03	1.03	19000	10500	6,527	8,420	19000	14170
19301390220	7-8	54	10.3	1.06	1.04	19000	10510	14,608	19,867	19000	14180
19301390230	7-8	54	10.3	1.06	1.04	19000	10510	14,608	19,867	19000	14190
19301390240	7-8	54	10.3	1.06	1.04	19000	10510	14,608	19,867	19000	14190
19301390250	7-8	54	10.3	1.06	1.04	19000	10510	14,608	19,867	19000	14200
19301390260	7-8	54	10.3	1.06	1.04	19000	10510	14,608	19,867	19000	14200
19301390270	18-19	56	10.1	1.06	1.04	19000	10510	14,608	19,867	19000	14203
19301390280	18-19	56	10.1	1.06	1.04	19000	10510	14,608	19,867	19000	14204
19301390290	17-18	53	10.3	1.06	1.04	19000	10520	11,558	15,719	19000	14210
19301390300	17-18	53	10.3	1.06	1.04	19000	10520	11,558	15,719	19000	14220
19301390310	17-18	53	10.3	1.06	1.04	19000	10520	11,558	15,719	19000	14230
19301390320	17-18	53	10.3	1.06	1.04	19000	10520	11,558	15,719	19000	14240
19301390330	7-8	53	11.2	1.08	1.05	19000	10520	11,558	15,719	19000	14250

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)
1	25.3	1	20.2	1	24.2	1	25.9	24.5	23.9	19000	11370	26.6	24.6	23.0	23.1
1	23.6	1	8.8	1	26.4	1	26.6	25.5	16.5	19000	11380	39.2	34.4	42.1	41.9
1	22.0	1	17.9	1	26.6	1	40.5	25.0	29.3	19000	11380	39.2	34.4	42.1	41.9
1	24.8	1	20.9	1	39.4	1	39.0	33.3	30.9	19000	11380	39.2	34.4	42.1	41.9
1	23.3	1	42.9	1	45.4	1	46.3	35.1	45.2	19000	11380	39.2	34.4	42.1	41.9
1	38.3	1	32.7	1	36.2	1	33.1	36.8	33.0	19000	11390	39.9	20.4	38.8	27.6
1	26.3	1	29.2	1	29.0	1	28.2	28.0	28.5	19000	11400	33.6	28.8	31.3	30.4
1	40.2	1	45.1	1	38.8	1	37.9	39.3	40.1	19000	11410	38.8	44.2	40.3	42.1
1	34.1	1	41.7	1	36.4	1	41.4	35.6	41.5	19000	11420	40.4	44.9	41.6	45.5
	42.0		43.0		47.1		48.9	45.4	47.0			47.7	45.2	47.8	47.3
	74.9		76.9		73.6		77.1	74.0	77.1			68.9	66.2	68.5	66.2
	29.4		30.1		34.9		36.0	33.0	34.0			36.7	34.6	36.9	37.1
1	54.4	1	54.3	1	51.4	1	53.0	52.2	53.4	19000	11430	53.0	52.2	53.4	51.7
1	51.8	1	50.8	1	49.4	1	49.4	50.1	49.8	19000	11440	48.7	50.4	48.4	50.8
1	56.5	1	54.1	1	54.3	1	52.2	54.9	52.7	19000	11450	53.3	43.7	53.6	48.0
1	45.0	1	29.1	1	40.6	1	28.4	41.8	28.6	19000	11460	46.2	22.1	45.6	20.7
1	56.2	1	53.9	1	52.4	1	50.7	53.4	51.6	19000	11470	54.6	58.4	48.8	52.0
1	58.5	1	56.6	1	56.1	1	54.2	56.8	54.9	19000	11480	60.0	55.2	57.6	49.3
1	50.8	1	47.8	1	48.1	1	46.2	48.8	46.6	19000	11490	53.7	35.0	47.4	32.6
1	53.6	1	47.0	1	49.2	1	47.3	50.4	47.2	19000	11490	53.7	35.0	47.4	32.6
1	46.7	1	41.8	1	42.6	1	42.6	43.7	42.4	19000	11500	44.0	28.2	37.7	29.3
1	50.1	1	47.8	1	49.9	1	46.5	50.0	46.9	19000	11510	43.0	52.8	44.3	44.1
1	41.5	1	44.1	1	38.3	1	44.2	39.5	44.2	19000	11510	43.0	52.8	44.3	44.1
1	32.4	1	36.9	1	33.4	1	38.6	33.0	38.0	19000	11520	33.0	53.2	33.0	36.0
1	39.6	1	54.2	1	54.4	1	55.8	47.7	55.2	19000	11530	51.4	52.9	50.0	46.6
1	53.7	1	58.3	1	54.6	1	61.2	54.3	60.1	19000	11540	54.0	45.4	54.8	60.3
1	46.1	1	51.2	1	49.1	1	54.2	47.9	53.0	19000	11540	54.0	45.4	54.8	60.3
1	31.3	1	27.8	1	30.6	1	30.3	30.9	29.3	19000	11550	35.2	25.3	37.4	30.0
1	9.3	1	13.6	1	11.6	1	16.2	10.6	15.1	19000	11560	11.5	22.1	12.7	26.4
1	17.2	1	22.6	1	20.1	1	21.5	18.9	21.9	19000	11570	21.5	19.1	22.9	22.8
1	14.8	1	11.6	1	21.9	1	14.0	18.6	13.0	19000	11580	21.6	14.6	22.3	18.5
1	17.0	1	19.7	1	20.5	1	34.4	19.1	27.1	19000	11590	21.2	24.1	24.6	28.4
1	30.6	1	22.4	1	29.4	1	28.4	29.8	25.6	19000	11600	24.1	23.8	29.1	28.0
1	19.5	1	23.5	1	28.3	1	32.4	24.2	28.1	19000	11610	26.4	27.7	33.4	34.8
1	30.6	1	29.7	1	36.0	1	33.9	33.7	32.1	19000	11610	26.4	27.7	33.4	34.8
1	29.0	1	33.3	1	40.0	1	39.8	35.0	36.9	19000	11620	38.3	29.6	41.6	39.6
1	30.6	1	20.1	1	36.5	1	30.3	34.0	25.1	19000	11620	38.3	29.6	41.6	39.6
1	24.6	1	19.8	1	31.2	1	29.9	28.5	24.5	19000	11630	26.8	27.7	34.0	33.9
1	22.3	1	24.6	1	26.5	1	29.0	24.8	26.9	19000	11640	26.9	23.4	29.7	31.8
1	28.6	1	20.0	1	28.2	1	25.2	28.3	23.0	19000	11650	30.7	21.8	29.9	28.0
1	10.2	1	14.5	1	12.1	1	19.6	11.3	17.4	19000	11660	11.4	15.6	13.1	16.4
1	34.8	1	38.0	1	28.9	1	36.8	30.8	37.2	19000	11670	41.0	40.8	43.5	43.4
1	24.6	1	17.4	1	22.8	1	21.2	23.4	19.6	19000	11680	28.8	18.8	33.1	21.7
1	29.5	1	34.0	1	24.8	1	34.8	26.4	34.5	19000	11690	28.1	31.9	33.8	37.3

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド 下	調 査 単 位 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19301380070	19000	13050	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380080	19000	13050	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380090	19000	13060	100.0	100.0	13.00	7.75	6.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380100	19000	13070	100.0	100.0	13.10	7.90	6.50	0.00	2.75	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380110	19000	13080	100.0	100.0	12.00	9.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380120	19000	13080	100.0	100.0	12.00	9.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380130	19000	13090	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	2.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380140	19000	13090	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	2.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301380150	19000	13100	100.0	100.0	7.75	7.75	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
			100.0	100.0											
			100.0	100.0											
19301390010	19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390020	19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390030	19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390040	19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390050	19000	14020	100.0	100.0	11.25	8.25	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390060	19000	14020	100.0	100.0	11.25	8.25	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390070	19000	14020	100.0	100.0	11.25	8.25	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390080	19000	14030	100.0	100.0	10.50	8.75	6.50	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390090	19000	14030	100.0	100.0	10.50	8.75	6.50	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390100	19000	14030	100.0	100.0	10.50	8.75	6.50	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390110	19000	14040	100.0	100.0	23.00	17.50	13.00	3.50	2.75	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390120	19000	14040	100.0	100.0	23.00	17.50	13.00	3.50	2.75	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390130	19000	14050	100.0	100.0	40.25	16.50	13.00	1.75	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390140	19000	14050	100.0	100.0	40.25	16.50	13.00	1.75	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390150	19000	14060	100.0	100.0	18.50	15.00	13.00	0.75	1.75	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390160	19000	14060	100.0	100.0	18.50	15.00	13.00	0.75	1.75	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390180	19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390190	19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390200	19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390210	19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390220	19000	14080	100.0	100.0	9.25	7.50	6.25	0.00	0.75	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390230	19000	14080	100.0	100.0	9.25	7.50	6.25	0.00	0.75	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390240	19000	14090	100.0	100.0	10.25	7.25	6.75	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390250	19000	14090	100.0	100.0	10.25	7.25	6.75	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390260	19000	14100	100.0	100.0	9.75	8.75	6.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390270	19000	14100	100.0	100.0	9.75	8.75	6.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390280	19000	14100	100.0	100.0	9.75	8.75	6.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390290	19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390300	19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390310	19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390320	19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390330	19000	14120	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.25	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
100.0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.4	4.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.4	4.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.9	2.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.9	2.8		
78.0	0.0	0.0	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.7	3.4		
78.0	0.0	0.0	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.7	3.4		
36.7	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	4.3		
40.7	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0			25.4		0.5	1.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0		
80.3	0.0	0.0	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0			50.0		0.9	3.6		
91.0	42.3	0.0	0.0	16.7	5.1	0.0	0.0	2.00	0.00	98.7	3	0.4	1.8		
91.0	42.3	0.0	0.0	16.7	5.1	0.0	0.0	2.00	0.00	98.7	3	0.4	1.8		
91.0	42.3	0.0	0.0	16.7	5.1	0.0	0.0	2.00	0.00	98.7	3	0.4	1.8		
91.0	42.3	0.0	0.0	16.7	5.1	0.0	0.0	2.00	0.00	98.7	3	0.4	1.8		
86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	1.0		
86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	1.0		
86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	1.0		
81.3	7.8	0.0	0.0	15.6	7.8	0.0	0.0	3.00	0.00	87.5	3	0.9	4.7		
81.3	7.8	0.0	0.0	15.6	7.8	0.0	0.0	3.00	0.00	87.5	3	0.9	4.7		
81.3	7.8	0.0	0.0	15.6	7.8	0.0	0.0	3.00	0.00	87.5	3	0.9	4.7		
100.0	10.8	0.0	0.0	100.0	10.8	0.0	0.0	2.75	0.00	0.0	3	1.6	2.4	72	1
100.0	10.8	0.0	0.0	100.0	10.8	0.0	0.0	2.75	0.00	0.0	3	1.6	2.4	72	1
100.0	100.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	71.4	3	0.0	4.3		
100.0	100.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	71.4	3	0.0	4.3		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	83.3	0.0	0.0	1.75	0.00	72.2	3	2.2	2.8	71	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	83.3	0.0	0.0	1.75	0.00	72.2	3	2.2	2.8	71	1
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0		
61.8	0.0	0.0	0.0	61.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	79.4	3	1.8	5.9		
61.8	0.0	0.0	0.0	61.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	79.4	3	1.8	5.9		
90.6	0.0	0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	1.3	5.6		
90.6	0.0	0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	1.3	5.6		
78.0	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	92.7	3	2.2	8.0		
78.0	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	92.7	3	2.2	8.0		
78.0	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	92.7	3	2.2	8.0		
33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.5	10.0		
33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.5	10.0		
33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.5	10.0		
33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.5	10.0		
66.1	0.0	0.0	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.2	5.4		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19301380070	2		40	2				
19301380080	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301380090	2	50	2	2	5	7		3	2	1	2
19301380100	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19301380110	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301380120	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301380130	2	50	2	2	3	7		4	2	1	2
19301380140	2	50	2	2	3	7		4	2	1	2
19301380150	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19301390010	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301390020	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301390030	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301390040	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301390050	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301390060	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301390070	2	50	2	2	5	7		4	2	1	2
19301390080	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19301390090	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19301390100	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19301390110	2	50	2	2	4	5	2	4	2	1	2
19301390120	2	50	2	2	4	5	2	4	2	1	2
19301390130	2	50	2	2	4	1	1	4	1	1	2
19301390140	2	50	2	2	4	1	1	4	1	1	2
19301390150	2	50	2	2	1	6		4	1	1	2
19301390160	2	50	2	2	1	6		4	1	1	2
19301390180	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19301390190	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19301390200	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19301390210	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19301390220	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390230	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390240	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301390250	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301390260	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390270	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390280	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390290	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301390300	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301390310	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301390320	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301390330	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 間番号 交通調査	世代管理番号		道路 路種 別	路線	
	都道府 県コード	単 位 区 間 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	10570	19301380070	0	0	3	138	一般国道138号
4	19000	10570	19301380080	0	0	3	138	一般国道138号
4	19000	10580	19301380090	0	0	3	138	一般国道138号
4	19000	10590	19301380100	0	0	3	138	一般国道138号
4	19000	10600	19301380110	0	0	3	138	一般国道138号
4	19000	10600	19301380120	0	0	3	138	一般国道138号
3	19000	10610	19301380130	0	0	3	138	一般国道138号
3	19000	10610	19301380140	0	0	3	138	一般国道138号
3	19000	10620	19301380150	0	0	3	138	一般国道138号
3	19000	10630	19301390010	0	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10630	19301390020	0	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10630	19301390030	0	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10630	19301390040	0	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10640	19301390050	0	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10640	19301390060	0	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10640	19301390070	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10650	19301390080	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10650	19301390090	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10650	19301390100	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10660	19301390110	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10660	19301390120	0	0	3	139	一般国道139号
2	19000	10670	19301390130	0	0	3	139	一般国道139号
2	19000	10670	19301390140	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10680	19301390150	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10680	19301390160	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10690	19301390180	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10690	19301390190	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10690	19301390200	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10690	19301390210	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10700	19301390220	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10700	19301390230	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10710	19301390240	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10710	19301390250	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10720	19301390260	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10720	19301390270	0	1	3	139	一般国道139号
4	19000	10720	19301390280	0	1	3	139	一般国道139号
4	19000	10730	19301390290	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10730	19301390300	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10730	19301390310	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10730	19301390320	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10730	19301390330	0	1	3	139	一般国道139号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 本 基 本 区 通 調 査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19301390335	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400350005	0	四日市場上野原線	
19301390340	1	0	3	139	一般国道139号	2	19400350120	0	四日市場上野原線	
19301390350	0	1	3	139	一般国道139号	6			都留市・大月市境	
19301390360	0	0	3	139	一般国道139号	1	19300200760	0	一般国道20号	
19301390380	0	0	3	139	一般国道139号	1	19300200140	0	一般国道20号	
19301390390	0	1	3	139	一般国道139号	2	19605050010	0	小和田猿橋線	
19301390395	0	0	3	139	一般国道139号	1	19605110010	0	浅川瀬戸線	
19301390540	0	0	3	139	一般国道139号	2	19301390400	1	一般国道139号	
19301390550	0	0	3	139	一般国道139号	6			大月市・小菅村境	
19301390420	0	1	3	139	一般国道139号	1	19400180020	0	上野原丹波山線	
19301390430	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400180040	0	上野原丹波山線	
19301390450	0	0	3	139	一般国道139号	1	19301380070	0	一般国道138号	
19301390460	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607170030	0	山中湖忍野富士吉田線	
19301390470	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607040010	0	新田下吉田線	
19301390400	1	0	3	139	一般国道139号	1	19301390395	0	一般国道139号	
19301390410	0	1	3	139	一般国道139号	6			大月市・小菅村境	
19301390490	1	0	3	139	一般国道139号	4	19301390485	0		
19301390500	0	2	3	139	一般国道139号	2	19809990030	0	都留市道	
19301390520	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607110010	0	戸沢谷村線	
19301390530	0	0	3	139	一般国道139号	1	19400350005	0	四日市場上野原線	
					路線計					
					国土交通省直轄区間計					
					山梨県管理区間計					
19301400010	0	0	3	140	一般国道140号	3	11301400470	0	一般国道140号	
19301400020	0	0	3	140	一般国道140号	5				
19301400030	0	0	3	140	一般国道140号	1	19602090010	0	乾徳山線	
19301400040	0	0	3	140	一般国道140号	2	19602130010	0	下荻原三日市場線	
19301400050	0	0	3	140	一般国道140号	2	19301400580	0	一般国道140号	
19301400060	0	0	3	140	一般国道140号	1	19602060010	0	塩平窪平線	
19301400070	0	0	3	140	一般国道140号	6			山梨市・甲州市境	
19301400080	0	0	3	140	一般国道140号	1	19602100040	0	塩平窪平線	
19301400090	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400380010	0	塩山勝沼線	
19301400100	0	1	3	140	一般国道140号	6			甲州市・山梨市境	
19301400105	0	1	3	140	一般国道140号	1	19400310060	0	甲府山梨線	
19301400110	1	1	3	140	一般国道140号	1	19400310080	1	甲府山梨線	
19301400120	0	2	3	140	一般国道140号	1	19602050040	0	三日市場南線	
19301400510	0	1	3	140	一般国道140号	2	19301400130	0	一般国道140号	
19301400520	0	1	3	140	一般国道140号	1	19603140060	0	一宮山梨線	
19301400530	0	1	3	140	一般国道140号	6			山梨市・笛吹市境	
19301400540	0	1	3	140	一般国道140号	1	19602080060	0	下神内川石和温泉停車場線	
19301400550	0	1	3	140	一般国道140号	1	19603070020	0	石和温泉停車場松本線	
19301400560	0	1	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・甲州市境	
19301400220	0	1	3	140	一般国道140号	1	19301400210	0	一般国道140号	
19301400230	0	0	3	140	一般国道140号	1	19304110220	0	一般国道411号	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
2	19400350120	0	四日市場上野原線		1	1	19204	0	0	0	0.4	
6			都留市・大月市境		1	1	19204	0	0	0	4.0	
1	19300200760	0	一般国道20号		1	1	19206	0	0	0	0.6	
1	19300200170	0	一般国道20号		1	1	19206	0	0	0	0.3	
2	19605050010	0	小和田猿橋線		1	2	19206	0	0	0	4.7	
1	19605110010	0	浅川瀬戸線		1	2	19206	0	0	0	1.6	
2	19301390400	1	一般国道139号		1	2	19206	0	0	0	11.2	
6			大月市・小菅村境		1	2	19206	0	0	0	1.1	
1	19301390410	0	一般国道139号		1	2	19442	0	0	0	2.5	
2	19400180040	0	上野原丹波山線		1	2	19442	0	0	0	3.0	
3	13301390010	0	一般国道139号		1	2	19442	0	0	0	5.4	
1	19607170030	0	山中湖忍野富士吉田線		1	2	19202	0	0	0	2.0	
1	19607040010	0	新田下吉田線		1	2	19202	0	0	0	1.2	
1	19301390220	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0	1.4	
6			大月市・小菅村境		2	2	19206	0	6	0	7.3	
1	19301390550	0	一般国道139号		2	2	19442	0	6	0	6.6	
2	19809990030	0	都留市道		3	1	19204	0	0	0	0.7	
1	19607110010	0	戸沢谷村線		3	1	19204	0	8	0	2.3	
1	19400350005	0	四日市場上野原線		3	1	19204	0	0	0	2.6	
4	19400350120	0	四日市場上野原線		3	1	19204	0	0	0	0.6	
											101.5	
											51.5	
											50.0	
5					1	2	19205	1	0	0	3.7	
1	19602090010	0	乾徳山線		1	2	19205	0	0	0	12.4	
2	19602130010	0	下荻原三日市場線		1	2	19205	0	0	0	1.3	
2	19301400580	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	3.0	
1	19602060010	0	塩平窪平線		1	2	19205	0	0	0	1.0	
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0	1.0	
1	19602100040	0	塩平窪平線		1	2	19213	0	0	0	0.1	
2	19400380010	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0	0.3	
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0	0.2	
1	19400310060	0	甲府山梨線		1	2	19205	0	0	0	3.5	
1	19400310080	1	甲府山梨線		1	2	19205	0	0	0	0.3	
1	19602050040	0	三日市場南線		1	2	19205	0	0	0	0.6	
2	19301400130	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	1.5	
1	19603140060	0	一宮山梨線		1	2	19205	0	0	0	1.6	
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	0	0	0	0.4	
1	19602080060	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0	0.5	
1	19603070020	0	石和温泉停車場松本線		1	2	19211	0	0	0	2.3	
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0	1.4	
1	19301400210	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0	0.7	
1	19304110220	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0	0.5	
2	19304110300	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0	0.2	

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 交通調査 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 交通量観測・非 観測の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別	
				基本区 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡 区 町 村	丁 字	目						
19301390335	0	1	0	19301390340	19000	14070	19301390340	都留市	田野倉	1 2	地先	1	0	3	1	
19301390340	0	1	0	19301390340	19000	14070	19301390340	都留市	田野倉	1 2	地先	1	0	3	1	
19301390350	0	1	0	19301390350	19000	14070	19301390340	都留市	田野倉	1 2	地先	1	0	3	1	
19301390360	0	1	0	19301390360	19000	14080						2	0		0	
19301390380	0	2	0	19301390380	19000	14090						2	0		0	
19301390390	0	2	0	19301390390	19000	14100	19301390390	大月市	七保町	林	9 3 2	1	0	1	1	
19301390395	0	2	0	19301390400	19000	14110	19301390395	大月市	七保町	瀬戸	1 1 7 9	1	0	1	1	
19301390540	0	2	0		19000	14170										
19301390550	0	2	0		19000	14170										
19301390420	0	2	0	19301390420	19000	14130	19301390420	北都留郡	小菅村	川池	4 6 9 7	1	0	1	1	
19301390430	0	2	0	19301390430	19000	14140	19301390430	北都留郡	小菅村	金風呂	2 5 2 5	1	0	1	2	
19301390450	0	2	0	19301390450	19000	14150	19301390450	富士吉田市	上吉田	6 6 8 6	1	0	1	1		
19301390460	0	2	0	19301390460	19000	14150	19301390450	富士吉田市	上吉田	6 6 8 6	1	0	1	1		
19301390470	0	2	0	19301390470	19000	14150	19301390450	富士吉田市	上吉田	6 6 8 6	1	0	1	1		
19301390400	0	2	0	19301390400	19000	14120										
19301390410	0	2	0	19301390410	19000	14120										
19301390490	0	1	0	19301390490	19000	14160	19301390500	都留市	法能	字	宮代1124-1	地先	1	0	3	1
19301390500	0	1	0	19301390500	19000	14160	19301390500	都留市	法能	字	宮代1124-1	地先	1	0	3	1
19301390520	0	1	0		19000	14160	19301390500	都留市	法能	字	宮代1124-1	地先	1	0	3	1
19301390530	0	1	0		19000	14160	19301390500	都留市	法能	字	宮代1124-1	地先	1	0	3	1
19301400010	2	2	0	19301400010	19000	15010	19301400010	雁坂	トンネル	有料	道路料金所	1	0	5	2	
19301400020	0	2	0	19301400020	19000	15020	19301400020	山梨市	三富川	浦	2 9 7	1	0	1	1	
19301400030	0	2	0	19301400030	19000	15030	19301400080	甲州市	塩山	藤木	1 8 4 6	1	0	1	1	
19301400040	0	2	0	19301400040	19000	15030	19301400080	甲州市	塩山	藤木	1 8 4 6	1	0	1	1	
19301400050	0	2	0	19301400050	19000	15030	19301400080	甲州市	塩山	藤木	1 8 4 6	1	0	1	1	
19301400060	0	2	0	19301400060	19000	15030	19301400080	甲州市	塩山	藤木	1 8 4 6	1	0	1	1	
19301400070	0	2	0	19301400070	19000	15030	19301400080	甲州市	塩山	藤木	1 8 4 6	1	0	1	1	
19301400080	0	2	0	19301400080	19000	15030	19301400080	甲州市	塩山	藤木	1 8 4 6	1	0	1	1	
19301400090	0	2	0	19301400090	19000	15040						2	0		0	
19301400100	0	2	0	19301400100	19000	15050	19301400120	山梨市	万力	2 0 4 9 - 1	1	0	1	1		
19301400105	0	2	0	19301400110	19000	15050	19301400120	山梨市	万力	2 0 4 9 - 1	1	0	1	1		
19301400110	0	2	0	19301400110	19000	15050	19301400120	山梨市	万力	2 0 4 9 - 1	1	0	1	1		
19301400120	0	2	0	19301400120	19000	15050	19301400120	山梨市	万力	2 0 4 9 - 1	1	0	1	1		
19301400510	0	2	0	19301400510	19000	15060	19301400520	山梨市	落合	4 0 7 - 1	地先	1	0	1	1	
19301400520	0	2	0	19301400520	19000	15060	19301400520	山梨市	落合	4 0 7 - 1	地先	1	0	1	1	
19301400530	0	2	0	19301400530	19000	15070	19301400540	笛吹市	春日居町	熊野堂	5 6 7 - 1	1	0	1	2	
19301400540	0	2	0	19301400540	19000	15070	19301400540	笛吹市	春日居町	熊野堂	5 6 7 - 1	1	0	1	2	
19301400550	0	2	0	19301400550	19000	15080	19301400550	笛吹市	石和町	松本	8 4 7 地先	1	0	1	1	
19301400560	0	2	0	19301400560	19000	15080	19301400550	笛吹市	石和町	松本	8 4 7 地先	1	0	1	1	
19301400220	0	2	0	19301400220	19000	15090	19301400230	甲府市	和戸町	9 5 5 - 1	1	0	1	2		
19301400230	0	2	0	19301400230	19000	15090	19301400230	甲府市	和戸町	9 5 5 - 1	1	0	1	2		

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022						10,978			1,485	12,463	14,815	1,761	16,576	1.33	11.9
20151022						10,978			1,485	12,463	14,815	1,761	16,576	1.33	11.9
20151022						10,978			1,485	12,463	14,815	1,761	16,576	1.33	11.9
						11,242			1,221	12,463	15,079	1,497	16,576	1.33	9.8
						2,122			114	2,236	2,530	176	2,706	1.21	5.1
20151022	5	2	97	1,749	597	2,346	39	146	185	2,531	2,808	255	3,063	1.21	7.3
20151022	6	2	72	672	224	896	18	99	117	1,013	1,056	139	1,195	1.18	11.5
20151022	19	7	86	442	160	602	15	38	53	655	676	58	734	1.12	8.1
20151022	0	4	110	354	99	453	8	37	45	498	532	46	578	1.16	9.0
20151022	119	59	103	7,009	1,398	8,407	107	658	765	9,172	10,781	1,234	12,015	1.31	8.3
20151022	119	59	103	7,009	1,398	8,407	107	658	765	9,172	10,781	1,234	12,015	1.31	8.3
20151022	119	59	103	7,009	1,398	8,407	107	658	765	9,172	10,781	1,234	12,015	1.31	8.3
20151119						4,756			499	5,255	5,993	733	6,726	1.28	9.5
20151119						4,756			499	5,255	5,993	733	6,726	1.28	9.5
20151119						4,756			499	5,255	5,993	733	6,726	1.28	9.5
20151119						4,756			499	5,255	5,993	733	6,726	1.28	9.5
						6,358			1,005	7,363	8,062	1,483	9,545	1.30	13.7
						8,829			1,509	10,337	11,232	2,222	13,455	1.30	14.6
						2,444			206	2,650	3,037	312	3,350	1.26	7.8
20151022			6			1,040			349	1,389	1,170	558	1,728	1.24	25.1
20151022	2	9	142	1,704	344	2,048	66	410	476	2,524	2,504	550	3,054	1.21	18.9
20151022	20	23	314	6,938	2,410	9,348	65	669	734	10,082	11,948	1,259	13,207	1.31	7.3
20151022	20	23	314	6,938	2,410	9,348	65	669	734	10,082	11,948	1,259	13,207	1.31	7.3
20151022	20	23	314	6,938	2,410	9,348	65	669	734	10,082	11,948	1,259	13,207	1.31	7.3
20151022	20	23	314	6,938	2,410	9,348	65	669	734	10,082	11,948	1,259	13,207	1.31	7.3
20151022	20	23	314	6,938	2,410	9,348	65	669	734	10,082	11,948	1,259	13,207	1.31	7.3
20151022	20	23	314	6,938	2,410	9,348	65	669	734	10,082	11,948	1,259	13,207	1.31	7.3
						13,610			807	14,417	17,541	1,778	19,319	1.34	5.6
20151022	6	37	243	5,445	1,761	7,206	34	409	443	7,649	9,292	958	10,250	1.34	5.8
20151022	6	37	243	5,445	1,761	7,206	34	409	443	7,649	9,292	958	10,250	1.34	5.8
20151022	6	37	243	5,445	1,761	7,206	34	409	443	7,649	9,292	958	10,250	1.34	5.8
20151022	6	37	243	5,445	1,761	7,206	34	409	443	7,649	9,292	958	10,250	1.34	5.8
20151112						3,903			157	4,060	4,859	338	5,197	1.28	3.9
20151112						3,903			157	4,060	4,859	338	5,197	1.28	3.9
20151022	29	71	246	5,051	1,202	6,253	27	210	237	6,490	7,892	293	8,185	1.26	3.7
20151022	29	71	246	5,051	1,202	6,253	27	210	237	6,490	7,892	293	8,185	1.26	3.7
20151112						9,714			400	10,114	12,387	963	13,350	1.32	4.0
20151112						9,714			400	10,114	12,387	963	13,350	1.32	4.0
20151022	215	431	263	13,451	2,620	16,071	88	830	918	16,989	21,422	1,284	22,706	1.34	5.4
20151022	215	431	263	13,451	2,620	16,071	88	830	918	16,989	21,422	1,284	22,706	1.34	5.4

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19301390335																
19301390340																
19301390350																
19301390360																
19301390380																
19301390390																
19301390395																
19301390540																
19301390550																
19301390420	20151025	15	27	625	1,025	112	1,137	9	14	23	1,160					2.0
19301390430	20151025	0	26	530	1,013	80	1,093	12	1	13	1,106	1,242	13	1,255	1.13	1.2
19301390450																
19301390460																
19301390470																
19301390400																
19301390410																
19301390490																
19301390500																
19301390520																
19301390530																
19301400010	20151018			157			3,330			104	3,434	3,729	179	3,908	1.14	3.0
19301400020	20151018	3	3	1,286	3,332	238	3,570	70	96	166	3,736					4.4
19301400030	20151018	25	38	1,310	8,378	1,536	9,914	73	131	204	10,118					2.0
19301400040	20151018	25	38	1,310	8,378	1,536	9,914	73	131	204	10,118					2.0
19301400050	20151018	25	38	1,310	8,378	1,536	9,914	73	131	204	10,118					2.0
19301400060	20151018	25	38	1,310	8,378	1,536	9,914	73	131	204	10,118					2.0
19301400070	20151018	25	38	1,310	8,378	1,536	9,914	73	131	204	10,118					2.0
19301400080	20151018	25	38	1,310	8,378	1,536	9,914	73	131	204	10,118					2.0
19301400090																
19301400100	20151018	21	42	612	5,899	938	6,837	55	66	121	6,958					1.7
19301400105	20151018	21	42	612	5,899	938	6,837	55	66	121	6,958					1.7
19301400110	20151018	21	42	612	5,899	938	6,837	55	66	121	6,958					1.7
19301400120	20151018	21	42	612	5,899	938	6,837	55	66	121	6,958					1.7
19301400510																
19301400520																
19301400530	20151018	29	101	364	5,033	630	5,663	14	45	59	5,722	7,138	114	7,252	1.27	1.0
19301400540	20151018	29	101	364	5,033	630	5,663	14	45	59	5,722	7,138	114	7,252	1.27	1.0
19301400550																
19301400560																
19301400220	20151018	214	460	641	16,056	1,117	17,173	60	203	263	17,436	22,365	433	22,798	1.31	1.5
19301400230	20151018	214	460	641	16,056	1,117	17,173	60	203	263	17,436	22,365	433	22,798	1.31	1.5

斜体:推定値

休日 日間 平12 時 間 交 通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			717	22	739			616	43	659			1,333	65	1,398
			717	22	739			616	43	659			1,333	65	1,398
			717	22	739			616	43	659			1,333	65	1,398
			<i>582</i>	<i>19</i>	<i>601</i>			<i>644</i>	<i>32</i>	<i>676</i>			<i>1,226</i>	<i>51</i>	<i>1,277</i>
			<i>268</i>	<i>6</i>	<i>274</i>			<i>55</i>	<i>5</i>	<i>60</i>			<i>323</i>	<i>11</i>	<i>334</i>
	0	3	241	13	254	0	0	80	11	91	0	3	321	24	345
	0	0	66	10	76	0	0	41	8	49	0	0	107	18	125
1.77	0	4	45	1	46	1	10	30	1	31	1	14	75	2	77
2.22	0	8	30	4	34	0	6	21	3	24	0	14	51	7	58
	1	1	374	10	384	4	5	575	10	585	5	6	949	20	969
	1	1	374	10	384	4	5	575	10	585	5	6	949	20	969
	1	1	374	10	384	4	5	575	10	585	5	6	949	20	969
			347	16	363			338	14	352			685	30	715
			347	16	363			338	14	352			685	30	715
			347	16	363			338	14	352			685	30	715
			347	16	363			338	14	352			685	30	715
			351	35	386			359	37	396			710	72	782
			474	53	526			498	56	554			972	108	1,080
			157	7	165			138	7	145			295	14	310
2.47		0	65	22	87		0	78	15	93		0	143	37	180
1.48	0	8	91	19	110	1	12	148	24	172	1	20	239	43	282
1.00	0	12	500	15	515	2	6	558	17	575	2	18	1,058	32	1,090
1.00	0	12	500	15	515	2	6	558	17	575	2	18	1,058	32	1,090
1.00	0	12	500	15	515	2	6	558	17	575	2	18	1,058	32	1,090
1.00	0	12	500	15	515	2	6	558	17	575	2	18	1,058	32	1,090
1.00	0	12	500	15	515	2	6	558	17	575	2	18	1,058	32	1,090
1.00	0	12	500	15	515	2	6	558	17	575	2	18	1,058	32	1,090
			<i>796</i>	<i>17</i>	<i>813</i>			<i>694</i>	<i>20</i>	<i>714</i>			<i>1,490</i>	<i>37</i>	<i>1,527</i>
0.91	3	15	353	5	358	0	13	371	11	382	3	28	724	16	740
0.91	3	15	353	5	358	0	13	371	11	382	3	28	724	16	740
0.91	3	15	353	5	358	0	13	371	11	382	3	28	724	16	740
0.91	3	15	353	5	358	0	13	371	11	382	3	28	724	16	740
			208	3	211			205	7	212			413	10	423
			208	3	211			205	7	212			413	10	423
0.88	4	5	306	6	312	7	11	352	9	361	11	16	658	15	673
0.88	4	5	306	6	312	7	11	352	9	361	11	16	658	15	673
			460	7	467			521	7	528			981	14	995
			460	7	467			521	7	528			981	14	995
1.03	12	7	662	47	709	9	8	744	47	791	21	15	1,406	94	1,500
1.03	12	7	662	47	709	9	8	744	47	791	21	15	1,406	94	1,500

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	単 位 区 間 番 号 調 査	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19301390335	7- 8	53	11.2	1.08	1.05	19000	10520	11,558	15,719	19000	14260
19301390340	7- 8	53	11.2	1.08	1.05	19000	10520	11,558	15,719	19000	14270
19301390350	7- 8	53	11.2	1.08	1.05	19000	10520	11,558	15,719	19000	14270
19301390360	<i>17-18</i>	<i>53</i>	<i>10.3</i>	1.08	1.05	19000	10520	11,558	15,719	19000	14280
19301390380	<i>7- 8</i>	<i>82</i>	<i>15.0</i>	1.02	0.99	19000	10530	2,184	2,730	19000	14290
19301390390	7- 8	74	13.6	1.16	1.12	19000	10530	2,184	2,730	19000	14300
19301390395	7- 8	61	12.3	1.45	1.37	19000	10540	699	874	19000	14310
19301390540										19000	14430
19301390550										19000	14440
19301390420	12-13	60	11.8	1.70	1.52	19000	10550	386	483	19000	14340
19301390430	13-14	59	11.6	1.15	1.12	19000	10560	433	517	19000	14350
19301390450	17-18	60	10.6	1.07	1.08	19000	10570	8,551	11,116	19000	14360
19301390460	17-18	60	10.6	1.07	1.08	19000	10570	8,551	11,116	19000	14370
19301390470	17-18	60	10.6	1.07	1.08	19000	10570	8,551	11,116	19000	14380
19301390400						19000	10540	699	874	19000	14320
19301390410						19000	10540	699	874	19000	14330
19301390490	17-18	51	13.6	0.99	1.02	19000	10580	5,303	6,608	19000	14400
19301390500	17-18	51	13.6	0.99	1.02	19000	10580	5,303	6,608	19000	14400
19301390520	17-18	51	13.6							19000	14410
19301390530	17-18	51	13.6							19000	14420
			10.6	1.07	1.03			6,910	9,262		
			10.5	1.08	1.04			9,578	12,945		
			11.7	0.99	0.98			2,683	3,426		
19301400010	13-14	52	13.0	2.14	1.85	19000	10590	648	934	19000	15010
19301400020	14-15	61	11.2	1.45	1.40	19000	10600	1,745	2,181	19000	15020
19301400030	17-18	53	10.8	1.12	1.17	19000	10610	9,008	11,260	19000	15030
19301400040	17-18	53	10.8	1.12	1.17	19000	10610	9,008	11,260	19000	15040
19301400050	17-18	53	10.8	1.12	1.17	19000	10610	9,008	11,260	19000	15050
19301400060	17-18	53	10.8	1.12	1.17	19000	10610	9,008	11,260	19000	15060
19301400070	17-18	53	10.8	1.12	1.17	19000	10610	9,008	11,260	19000	15060
19301400080	17-18	53	10.8	1.12	1.17	19000	10610	9,008	11,260	19000	15070
19301400090	<i>17-18</i>	<i>53</i>	<i>10.6</i>	1.05	1.09	19000	10620	13,728	17,709	19000	15080
19301400100	17-18	52	9.7	0.56	0.58	19000	10620	13,728	17,709	19000	15090
19301400105	17-18	52	9.7	0.56	0.58	19000	10620	13,728	17,709	19000	15100
19301400110	17-18	52	9.7	0.56	0.58	19000	10620	13,728	17,709	19000	15110
19301400120	17-18	52	9.7	0.56	0.58	19000	10620	13,728	17,709	19000	15120
19301400510	17-18	50	10.4	0.74	0.70	19000	10790	5,462	7,374	19000	15130
19301400520	17-18	50	10.4	0.74	0.70	19000	10790	5,462	7,374	19000	15140
19301400530	17-18	54	10.4	0.93	0.91	19000	10800	6,970	9,008	19000	15140
19301400540	17-18	54	10.4	0.93	0.91	19000	10800	6,970	9,008	19000	15150
19301400550	17-18	53	9.8	1.01	0.98	19000	10810	10,047	13,563	19000	15160
19301400560	17-18	53	9.8	1.01	0.98	19000	10810	10,047	13,563	19000	15160
19301400220	10-11	53	8.8	1.01	1.00	19000	10670	16,753	22,690	19000	15250
19301400230	10-11	53	8.8	1.01	1.00	19000	10670	16,753	22,690	19000	15180

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り				都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 区 間 調 査 番 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上 り (km/h)	下 り (km/h)			上 り (km/h)	下 り (km/h)		
1	25.3	1	23.1	1	29.4	1	26.2	27.7	24.9	19000	11700	36.9	34.5	39.0	38.6
1	26.8	1	30.5	1	32.0	1	33.5	29.8	32.2	19000	11700	36.9	34.5	39.0	38.6
1	27.9	1	24.1	1	38.9	1	31.1	33.8	27.9	19000	11700	36.9	34.5	39.0	38.6
1	19.8	1	12.0	1	31.1	1	13.9	25.7	13.1	19000	11710	22.2	12.2	25.9	11.6
1	29.2	1	31.9	1	30.2	1	28.9	29.7	30.1	19000	11720	31.0	31.9	21.9	34.7
1	35.8	1	36.6	1	39.4	1	39.1	37.6	37.9	19000	11730	40.0	41.4	44.5	42.8
1	47.4	1	44.0	1	45.0	1	40.3	45.9	41.8	19000	11740	39.3	37.6	38.4	38.6
1	5.1	1	51.4	1	52.1	1	52.1	12.8	51.9						
1	51.4	1	52.0	1	51.7	1	53.6	51.6	53.1						
1	31.8	1	33.4	1	32.8	1	32.2	32.6	32.5	19000	11750	35.8	38.0	36.1	35.4
1	42.1	1	39.3	1	34.7	1	46.0	36.4	43.8	19000	11760	41.4	47.9	42.4	42.1
1	24.7	1	26.0	1	26.9	1	30.6	26.1	28.8	19000	11770	26.7	27.6	28.8	32.2
1	20.3	1	27.3	1	23.2	1	28.7	22.1	28.2	19000	11780	30.4	32.3	30.9	32.1
1	33.0	1	25.9	1	33.1	1	33.0	33.1	30.2	19000	11790	25.5	22.2	27.1	22.6
3	39.3	3	37.6	1	33.1	1	15.0	34.9	18.8	19000	11740	39.3	37.6	38.4	38.6
1	34.4	3	37.6	1	34.5	1	27.5	34.5	30.2	19000	11740	39.3	37.6	38.4	38.6
1	22.4	1	19.5	1	27.6	1	26.6	25.1	22.7	19000	11800	16.3	28.2	24.5	26.7
1	31.5	1	33.5	1	35.2	1	40.3	33.5	36.8	19000	11810	50.9	47.2	52.9	49.3
1	50.8	1	51.8	1	48.4	1	48.8	49.4	50.2						
1	36.3	1	38.9	1	30.9	1	39.4	33.0	39.2						
	32.6		34.8		35.7		32.9	34.5	33.4			36.1	34.9	36.6	36.8
	34.7		34.0		37.1		38.1	36.1	36.3			37.1	34.7	39.7	37.3
	30.7		35.7		34.4		28.9	33.0	30.9			35.1	35.2	33.8	36.3
1	68.7	1	63.5	1	62.4	1	49.5	63.4	51.4	19000	11820	59.2	45.5	57.9	49.8
1	54.9	1	48.4	1	46.2	1	50.6	48.2	50.1	19000	11830	45.2	50.3	44.3	49.6
1	56.1	1	58.9	1	58.6	1	59.6	57.7	59.3	19000	11840	57.9	60.6	55.3	58.6
1	55.8	1	50.1	1	33.7	1	43.9	39.5	46.0	19000	11850	58.3	56.0	55.4	54.7
1	57.9	1	58.1	1	48.0	1	57.6	51.2	57.8	19000	11860	57.7	57.1	58.6	53.8
1	48.3	1	45.9	1	45.2	1	50.6	46.3	48.8	19000	11870	43.4	55.7	43.9	52.3
1	52.7	1	50.1	1	51.9	1	52.3	52.2	51.5	19000	11870	43.4	55.7	43.9	52.3
1	23.0	1	33.9	1	39.2	1	38.5	31.1	36.7	19000	11880	31.9	36.5	44.5	35.4
1	29.4	1	35.1	1	13.5	1	41.0	17.2	38.4	19000	11890	46.9	45.3	47.1	47.0
1	41.6	1	38.8	1	38.9	1	43.8	39.8	42.0	19000	11890	46.9	45.3	47.1	47.0
1	20.9	1	11.3	1	24.9	1	20.8	23.4	16.2	19000	11900	33.1	35.1	36.2	37.7
1	29.6	1	37.4	1	27.9	1	31.8	28.5	33.5	19000	11900	33.1	35.1	36.2	37.7
1	21.0	1	30.4	1	36.8	1	35.4	29.3	33.5	19000	11910	34.2	24.3	33.5	26.3
1	22.4	1	21.0	1	20.8	1	21.1	21.3	21.1	19000	12140	26.0	31.4	29.9	32.1
1	33.8	1	38.6	1	34.6	1	38.8	34.3	38.7	19000	12150	34.4	33.5	34.9	35.4
1	31.3	1	31.0	1	36.7	1	32.2	34.5	31.7	19000	12150	34.4	33.5	34.9	35.4
1	38.1	1	36.2	1	34.7	1	35.3	35.9	35.6	19000	12160	40.0	39.4	41.5	40.2
1	37.5	1	24.0	1	30.4	1	32.1	32.6	28.4	19000	12170	35.2	30.1	38.7	33.3
1	29.0	1	11.7	1	21.6	1	25.0	23.7	17.4	19000	12170	35.2	30.1	38.7	33.3
1	13.5	1	12.4	1	19.6	1	16.1	17.1	14.6	19000	11970	21.4	11.2	23.6	14.8
1	4.3	1	17.0	1	12.3	1	18.5	7.7	18.0	19000	11980	9.7	16.2	11.6	18.5

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19301390335	19000	14120	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.25	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390340	19000	14120	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.25	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390350	19000	14130	100.0	100.0	7.50	6.75	6.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390360	19000	14140	100.0	100.0	9.00	7.00	6.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390380	19000	14150	51.1	46.8	6.20	5.60	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19301390390	19000	14160	51.6	46.9	8.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390395	19000	14160	51.6	46.9	8.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390540	19000	14220	100.0	100.0	8.80	7.05	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390550	19000	14230	100.0	100.0	8.80	7.05	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390420	19000	14190	78.6	65.5	7.90	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390430	19000	14190	78.6	65.5	7.90	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390450	19000	14200	100.0	100.0	25.00	16.00	12.90	1.90	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390460	19000	14200	100.0	100.0	25.00	16.00	12.90	1.90	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390470	19000	14200	100.0	100.0	25.00	16.00	12.90	1.90	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19301390400	19000	14170	52.1	46.6	6.40	6.40	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19301390410	19000	14180	47.0	30.3	6.40	6.40	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19301390490	19000	14205	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390500	19000	14210	100.0	100.0	18.00	12.00	10.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390520	19000	14210	100.0	100.0	18.00	12.00	10.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301390530	19000	14210	100.0	100.0	18.00	12.00	10.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			83.0	79.6											
			100.0	100.0											
			65.4	58.6											
19301400010	19000	15010	100.0	100.0	9.50	7.50	6.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400020	19000	15020	100.0	100.0	8.90	8.40	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400030	19000	15030	100.0	100.0	9.60	9.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400040	19000	15030	100.0	100.0	9.60	9.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400050	19000	15040	100.0	100.0	11.10	7.80	6.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400060	19000	15040	100.0	100.0	11.10	7.80	6.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400070	19000	15050	100.0	100.0	12.40	7.10	6.10	0.00	1.50	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400080	19000	15050	100.0	100.0	12.40	7.10	6.10	0.00	1.50	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400090	19000	15050	100.0	100.0	12.40	7.10	6.10	0.00	1.50	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400100	19000	15060	100.0	100.0	11.90	6.60	6.30	0.00	2.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400105	19000	15060	100.0	100.0	11.90	6.60	6.30	0.00	2.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400110	19000	15060	100.0	100.0	11.90	6.60	6.30	0.00	2.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400120	19000	15060	100.0	100.0	11.90	6.60	6.30	0.00	2.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400510	19000	15070	100.0	100.0	9.70	7.30	6.30	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400520	19000	15070	100.0	100.0	9.70	7.30	6.30	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400530	19000	15080	100.0	100.0	9.40	6.60	6.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400540	19000	15080	100.0	100.0	9.40	6.60	6.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400550	19000	15080	100.0	100.0	9.40	6.60	6.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400560	19000	15090	100.0	100.0	16.00	10.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400220	19000	15100	100.0	100.0	18.20	11.20	6.80	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400230	19000	15100	100.0	100.0	18.20	11.20	6.80	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 自転車道 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
66.1	0.0	0.0	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.2	5.4		
66.1	0.0	0.0	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.2	5.4		
83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.7	3.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	3.3	0.0		
23.4	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	100.0	3	0.4	4.0		
17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.85	0.00	100.0	3	0.0	1.3		
17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.85	0.00	100.0	3	0.0	1.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.8		
19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.1	1.8		
19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.1	1.8		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	84.8	3	3.0	1.3	26	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	84.8	3	3.0	1.3	26	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	84.8	3	3.0	1.3	26	1
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.2		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	1.4	4.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.9	5.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.9	5.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.9	5.1		
53.4	11.1	0.0	0.0	23.2	7.3	0.0	0.0			61.5		0.8	2.9		
82.9	13.0	0.0	0.0	32.4	5.4	0.0	0.0			53.0		1.2	4.4		
23.0	9.2	0.0	0.0	13.6	9.2	0.0	0.0			70.2		0.5	1.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
44.4	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	86.3	3	0.2	1.6		
30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.4	3	0.2	2.8		
30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.4	3	0.2	2.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	50.0	3	0.5	0.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	50.0	3	0.5	0.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	100.0	3	1.7	5.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	100.0	3	1.7	5.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	100.0	3	1.7	5.0		
91.5	35.6	0.0	0.0	64.4	33.9	0.0	0.0	3.00	0.00	71.2	3	1.4	2.2		
91.5	35.6	0.0	0.0	64.4	33.9	0.0	0.0	3.00	0.00	71.2	3	1.4	2.2		
91.5	35.6	0.0	0.0	64.4	33.9	0.0	0.0	3.00	0.00	71.2	3	1.4	2.2		
91.5	35.6	0.0	0.0	64.4	33.9	0.0	0.0	3.00	0.00	71.2	3	1.4	2.2		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	75.0	3	4.5	2.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	75.0	3	4.5	2.0		
97.6	38.1	0.0	0.0	90.5	35.7	0.0	0.0	1.30	0.00	33.3	3	2.6	3.1		
97.6	38.1	0.0	0.0	90.5	35.7	0.0	0.0	1.30	0.00	33.3	3	2.6	3.1		
97.6	38.1	0.0	0.0	90.5	35.7	0.0	0.0	1.30	0.00	33.3	3	2.6	3.1		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.9	4.3		
100.0	64.3	0.0	0.0	100.0	64.3	0.0	0.0	3.50	0.00	35.7	3	2.9	2.9		
100.0	64.3	0.0	0.0	100.0	64.3	0.0	0.0	3.50	0.00	35.7	3	2.9	2.9		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19301390335	2		40	2				
19301390340	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390350	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390360	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19301390380	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19301390390	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19301390395	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19301390540	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19301390550	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19301390420	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19301390430	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19301390450	2	60	2	2	3	5	1	4	1	1	2
19301390460	2	60	2	2	3	5	1	4	1	1	2
19301390470	2	60	2	2	3	5	1	4	1	1	2
19301390400	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19301390410	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19301390490	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301390500	2	50	2	2	4	6		4	2	1	2
19301390520	2	50	2	2	4	6		4	2	1	2
19301390530	2	50	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400010	2	40	2	2	4	6		4	2	2	2
19301400020	2	50	1	2	5	8		4	2	2	2
19301400030	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19301400040	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19301400050	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400060	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400070	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400080	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400090	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400100	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400105	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400110	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400120	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400510	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400520	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400530	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400540	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400550	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400560	2	50	2	2	3	8		4	1	1	2
19301400220	2	50	2	2	3	1	3	4	1	1	2
19301400230	2	50	2	2	3	1	3	4	1	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単位 道路区 状況間 調査号		十の位	一の位		路線 番号	路線名
4	19000	10730	19301390335	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10730	19301390340	1	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10740	19301390350	0	1	3	139	一般国道139号
4	19000	10740	19301390360	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10750	19301390380	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10750	19301390390	0	1	3	139	一般国道139号
4	19000	10760	19301390395	0	0	3	139	一般国道139号
3			19301390540	0	0	3	139	一般国道139号
3			19301390550	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10780	19301390420	0	1	3	139	一般国道139号
4	19000	10780	19301390430	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10790	19301390450	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10790	19301390460	0	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10790	19301390470	0	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10760	19301390400	1	0	3	139	一般国道139号
3	19000	10770	19301390410	0	1	3	139	一般国道139号
4	19000	10800	19301390490	1	0	3	139	一般国道139号
4	19000	10800	19301390500	0	2	3	139	一般国道139号
4			19301390520	0	0	3	139	一般国道139号
4			19301390530	0	0	3	139	一般国道139号
1	19000	10810	19301400010	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10820	19301400020	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10830	19301400030	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10830	19301400040	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10840	19301400050	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10840	19301400060	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10850	19301400070	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10850	19301400080	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10860	19301400090	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10870	19301400100	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	10870	19301400105	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	10870	19301400110	1	1	3	140	一般国道140号
4	19000	10870	19301400120	0	2	3	140	一般国道140号
4	19000	11100	19301400510	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	11100	19301400520	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	11110	19301400530	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	11110	19301400540	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	11110	19301400550	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	11120	19301400560	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	10940	19301400220	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	10940	19301400230	0	0	3	140	一般国道140号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 基 本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19301400240	0	0	3	140	一般国道140号	2	19304110300	0	一般国道411号	
19301400260	0	0	3	140	一般国道140号	1	19300200440	0	一般国道20号	
19301400270	0	0	3	140	一般国道140号	6			甲府市・笛吹市境	
19301400280	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400220040	0	甲府笛吹線	
19301400290	0	0	3	140	一般国道140号	2	19603010060	0	白井河原八田線	
19301400300	0	0	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・甲府市境	
19301400310	0	0	3	140	一般国道140号	2	19603010010	0	白井河原八田線	
19301400320	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400340010	0	白井甲州線	
19301400330	0	0	3	140	一般国道140号	1	19601130020	0	甲府精進湖線	
19301400340	0	0	3	140	一般国道140号	1	19303580150	0	一般国道358号	
19301400350	0	0	3	140	一般国道140号	6			甲府市・中央市境	
19301400360	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400120170	0	韮崎南アルプス中央線	
19301400370	0	0	3	140	一般国道140号	6			中央市・市川三郷町境	
19301400380	0	0	3	140	一般国道140号	6			市川三郷町・中央市境	
19301400390	0	0	3	140	一般国道140号	6			中央市・市川三郷町境	
19301400400	0	0	3	140	一般国道140号	6			市川三郷町・中央市境	
19301400410	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400030120	0	甲府市川三郷線	
19301400420	0	0	3	140	一般国道140号	6			中央市・市川三郷町境	
19301400430	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400040010	0	市川三郷富士川線	
19301400440	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400030250	0	甲府市川三郷線	
19301400450	0	0	3	140	一般国道140号	6			市川三郷町・南アルプス市境	
19301400460	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400260010	0	富士川南アルプス線	
19301400470	0	0	3	140	一般国道140号	6			南アルプス市・富士川町境	
19301400480	0	0	3	140	一般国道140号	1	19300520420	0	一般国道52号	
19301400490	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400260040	0	富士川南アルプス線	
19301400580	0	0	3	140	一般国道140号	1	19301400040	0	一般国道140号	
19301400130	0	1	3	140	一般国道140号	1	19301400120	0	一般国道140号	
19301400600	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400310075	0	甲府山梨線	
19301400140	0	1	3	140	一般国道140号	1	19301400130	0	一般国道140号	
19301400150	0	1	3	140	一般国道140号	1	19603140070	0	一宮山梨線	上岩下IC
19301400160	0	1	3	140	一般国道140号	6			山梨市・笛吹市境	
19301400170	0	1	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・山梨市境	
19301400180	0	1	3	140	一般国道140号	1	19602080070	0	下神内川石和温泉停車場線	下岩下IC
19301400190	0	1	3	140	一般国道140号	6			山梨市・笛吹市境	
19301400200	0	1	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・甲府市境	
19301400210	0	1	3	140	一般国道140号	5				
					路線計					
19301410010	0	0	3	141	一般国道141号	1	19300200670	0	一般国道20号	
19301410020	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400270010	0	韮崎昇仙峡線	
19301410030	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606160080	0	島上条宮久保絵見堂線	
19301410040	0	0	3	141	一般国道141号	2	19400230010	0	韮崎増富線	
19301410050	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606030010	0	穴山停車場線	
19301410060	0	0	3	141	一般国道141号	6			韮崎市・北杜市境	
19301410070	0	0	3	141	一般国道141号	2	19400410010	0	須玉インター線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19300200430	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0		0.7
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0		0.9
1	19400220040	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0		0.3
2	19603010060	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		1.2
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0		0.8
2	19603010010	0	白井河原八田線		1	2	19201	0	0	0		0.1
2	19400340010	0	白井甲州線		1	2	19201	0	0	0		0.5
1	19601130020	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		1.0
1	19303580150	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		2.1
6			甲府市・中央市境		1	2	19201	0	0	0		1.4
1	19400120170	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0		1.6
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0		1.1
6			市川三郷町・中央市境		1	2	19346	0	0	0		0.0
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0		0.0
6			市川三郷町・中央市境		1	2	19346	0	0	0		1.0
1	19400030120	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	0	0		0.2
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0		0.5
2	19400040010	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0		2.9
2	19400030250	0	甲府市川三郷線		1	2	19346	0	0	0		0.2
6			市川三郷町・南アルプス市境		1	2	19346	0	0	0		0.6
2	19400260010	0	富士川南アルプス線		1	2	19208	0	0	0		0.5
6			南アルプス市・富士川町境		1	2	19208	0	0	0		1.2
1	19300520420	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0		0.3
1	19400260040	0	富士川南アルプス線		1	2	19368	0	0	0		0.2
1	19300520250	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0		0.5
1	19602100010	0	柳平塩山線		2	2	19205	0	0	0		0.2
2	19301400140	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		0.6
1	19301400130	0	一般国道140号		1	2	19205	1	0	0		2.3
1	19603140070	0	一宮山梨線	上岩下IC	1	2	19205	1	0	0		0.9
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	1	0	0		0.7
6			笛吹市・山梨市境		1	2	19211	1	0	0		0.2
1	19602080070	0	下神内川石和温泉停車場線	下岩下IC	1	2	19205	1	0	0		0.0
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	1	0	0		0.1
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	1	0	0		2.8
5					1	2	19201	1	0	0		1.0
2	19301400220	0	一般国道140号		1	2	19201	0	8	0		0.4
												65.5
1	19400270010	0	韮崎昇仙峡線		1	2	19207	0	0	0		1.1
1	19606160080	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0		1.2
2	19400230010	0	韮崎増富線		1	2	19207	0	0	0		0.7
1	19606030010	0	穴山停車場線		1	2	19207	0	0	0		4.0
6			韮崎市・北杜市境		1	2	19207	0	0	0		1.1
2	19400410010	0	須玉インター線		1	2	19209	0	0	0		0.1
1	19606110020	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		1.4

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名				平成27年度 観測・非 観測の別	個別調査 観測値活 用の別	交通量観測 の別	12・24 時間観測 の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府 県	指定市 コード		区 間 番 号	市 郡	区 町村	丁 字				
19301400240	0	2	0	19301400240	19000	15090	19301400230	甲府市和戸町9 5 5 - 1				1	0	1	2
19301400260	0	2	0	19301400260	19000	15160	19301400260	甲府市上阿原町1 3 1 7				1	0	1	1
19301400270	0	2	0	19301400270	19000	15160	19301400260	甲府市上阿原町1 3 1 7				1	0	1	1
19301400280	0	2	0	19301400280	19000	15170	19301400290	笛吹市石和町東油川3 1 8				1	0	1	1
19301400290	0	2	0	19301400290	19000	15170	19301400290	笛吹市石和町東油川3 1 8				1	0	1	1
19301400300	0	2	0	19301400300	19000	15180						2	0		0
19301400310	0	2	0	19301400310	19000	15180						2	0		0
19301400320	0	2	0	19301400320	19000	15190	19301400330	甲府市下曾根町中央道下				1	0	1	1
19301400330	0	2	0	19301400330	19000	15190	19301400330	甲府市下曾根町中央道下				1	0	1	1
19301400340	0	2	0	19301400340	19000	15200	19301400340	甲府市下曾根町3 7 5 2 地先				1	0	1	1
19301400350	0	2	0	19301400350	19000	15210	19301400350	中央市浅利橋西詰駐車場				1	0	1	1
19301400360	0	2	0	19301400360	19000	15220						2	0		0
19301400370	0	2	0	19301400370	19000	15230	19301400390	市川三郷町大塚1 0 6 4 - 7 地先				1	0	1	1
19301400380	0	2	0	19301400380	19000	15230	19301400390	市川三郷町大塚1 0 6 4 - 7 地先				1	0	1	1
19301400390	0	2	0	19301400390	19000	15230	19301400390	市川三郷町大塚1 0 6 4 - 7 地先				1	0	1	1
19301400400	0	2	0	19301400400	19000	15230	19301400390	市川三郷町大塚1 0 6 4 - 7 地先				1	0	1	1
19301400410	0	2	0	19301400410	19000	15240	19301400410	中央市馬籠3 9 2 - 1 7 地先				1	0	1	1
19301400420	0	2	0	19301400420	19000	15245	19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4 0 7 4				1	0	1	1
19301400430	0	2	0	19301400430	19000	15245	19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4 0 7 4				1	0	1	1
19301400440	0	2	0	19301400440	19000	15250	19301400440	市川三郷町高田1 7 6 - 2 地先				1	0	1	1
19301400450	0	2	0	19301400450	19000	15250	19301400440	市川三郷町高田1 7 6 - 2 地先				1	0	1	1
19301400460	0	2	0	19301400460	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2 2 8 0 地先				1	0	1	1
19301400470	0	2	0	19301400470	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2 2 8 0 地先				1	0	1	1
19301400480	0	2	0	19301400480	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2 2 8 0 地先				1	0	1	1
19301400490	0	2	0	19301400490	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2 2 8 0 地先				1	0	1	1
19301400580	0	2	0	19301400580	19000	15270									
19301400130	0	2	0	19301400130	19000	15100									
19301400600	0	2	0		19000	15110	19301400600	西関東連絡道路 (八幡南ランプ~万カラランプ)				1	0	1	1
19301400140	2	2	0	19301400140	19000	15120	19301400140	西関東連絡道路 (万カラランプ~上岩下ランプ)				1	0	1	2
19301400150	2	2	0	19301400150	19000	15130						2	0		0
19301400160	2	2	0	19301400160	19000	15130						2	0		0
19301400170	2	2	0	19301400170	19000	15130						2	0		0
19301400180	2	2	0	19301400180	19000	15140						2	0		0
19301400190	2	2	0	19301400190	19000	15140						2	0		0
19301400200	2	2	0	19301400200	19000	15140						2	0		0
19301400210	2	2	0	19301400210	19000	15150									
19301410010	0	2	0	19301410010	19000	16010						2	0		0
19301410020	0	2	0	19301410020	19000	16020	19301410040	韮崎市小田町小田川1 3 4 1				1	0	1	2
19301410030	0	2	0	19301410030	19000	16020	19301410040	韮崎市小田町小田川1 3 4 1				1	0	1	2
19301410040	0	2	0	19301410040	19000	16020	19301410040	韮崎市小田町小田川1 3 4 1				1	0	1	2
19301410050	0	2	0	19301410050	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子中央道下				1	0	1	1
19301410060	0	2	0	19301410060	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子中央道下				1	0	1	1
19301410070	0	2	0	19301410070	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子中央道下				1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	215	431	263	13,451	2,620	16,071	88	830	918	16,989	21,422	1,284	22,706	1.34	5.4
20151022	21	43	147	3,970	927	4,897	31	337	368	5,265	6,138	601	6,739	1.28	7.0
20151022	21	43	147	3,970	927	4,897	31	337	368	5,265	6,138	601	6,739	1.28	7.0
20151022	3	31	133	4,762	1,184	5,946	28	752	780	6,726	7,579	1,098	8,677	1.29	11.6
20151022	3	31	133	4,762	1,184	5,946	28	752	780	6,726	7,579	1,098	8,677	1.29	11.6
						5,752			921	6,673	7,372	1,236	8,608	1.29	13.8
						5,752			921	6,673	7,372	1,236	8,608	1.29	13.8
20151022	3	10	105	7,439	2,436	9,875	49	2,146	2,195	12,070	13,129	2,924	16,053	1.33	18.2
20151022	3	10	105	7,439	2,436	9,875	49	2,146	2,195	12,070	13,129	2,924	16,053	1.33	18.2
20151119						11,604			1,971	13,575	15,228	2,827	18,055	1.33	14.5
20151022	11	106	190	9,404	2,818	12,222	110	1,702	1,812	14,034	16,073	2,733	18,806	1.34	12.9
														1.33	10.5
20151112						10,680			1,779	12,459	14,022	2,548	16,570	1.33	14.3
20151112						10,680			1,779	12,459	14,022	2,548	16,570	1.33	14.3
20151112						10,680			1,779	12,459	14,022	2,548	16,570	1.33	14.3
20151112						10,680			1,779	12,459	14,022	2,548	16,570	1.33	14.3
20151119						11,028			1,555	12,583	14,420	2,315	16,735	1.33	12.4
20151022	105	75	174	8,045	2,186	10,231	36	1,417	1,453	11,684	13,381	2,159	15,540	1.33	12.4
20151022	105	75	174	8,045	2,186	10,231	36	1,417	1,453	11,684	13,381	2,159	15,540	1.33	12.4
20151112						8,344			865	9,209	10,717	1,347	12,064	1.31	9.4
20151112						8,344			865	9,209	10,717	1,347	12,064	1.31	9.4
20151119						8,218			764	8,982	10,534	1,232	11,766	1.31	8.5
20151119						8,218			764	8,982	10,534	1,232	11,766	1.31	8.5
20151119						8,218			764	8,982	10,534	1,232	11,766	1.31	8.5
20151119						8,218			764	8,982	10,534	1,232	11,766	1.31	8.5
20151022			40	5,739	1,381	7,120	31	690	721	7,841	9,098	1,095	10,193	1.30	9.2
20151022			73	9,498	1,978	11,476	45	799	844	12,320	15,456	1,106	16,562	1.34	6.9
						10,070			441	10,511	13,352	628	13,980	1.33	4.2
						10,070			441	10,511	13,352	628	13,980	1.33	4.2
						10,070			441	10,511	13,352	628	13,980	1.33	4.2
						11,722			488	12,210	14,994	1,245	16,239	1.33	4.0
						11,722			488	12,210	14,994	1,245	16,239	1.33	4.0
						11,722			488	12,210	14,994	1,245	16,239	1.33	4.0
						7,148			756	7,904	9,210	1,167	10,377	1.31	9.6
						7,060			1,355	8,415	9,186	1,754	10,940	1.30	16.1
20151022	28	14	117	6,859	1,796	8,655	62	894	956	9,611	11,095	1,453	12,548	1.31	9.9
20151022	28	14	117	6,859	1,796	8,655	62	894	956	9,611	11,095	1,453	12,548	1.31	9.9
20151022	28	14	117	6,859	1,796	8,655	62	894	956	9,611	11,095	1,453	12,548	1.31	9.9
20151022	10	9	150	9,740	2,555	12,295	77	1,518	1,595	13,890	16,111	2,502	18,613	1.34	11.5
20151022	10	9	150	9,740	2,555	12,295	77	1,518	1,595	13,890	16,111	2,502	18,613	1.34	11.5
20151022	10	9	150	9,740	2,555	12,295	77	1,518	1,595	13,890	16,111	2,502	18,613	1.34	11.5

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時間 混入 率 (%)
		歩行者 類 (人)	自転 車 類 (台)	動力 二輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19301400240	20151018	214	460	641	16,056	1,117	17,173	60	203	263	17,436	22,365	433	22,798	1.31	1.5
19301400260																
19301400270																
19301400280																
19301400290																
19301400300																
19301400310																
19301400320	20151018	2	38	361	8,999	1,196	10,195	65	423	488	10,683					4.6
19301400330	20151018	2	38	361	8,999	1,196	10,195	65	423	488	10,683					4.6
19301400340																
19301400350	20151018	0	72	464	10,319	1,112	11,431	101	350	451	11,882					3.8
19301400360																
19301400370																
19301400380																
19301400390																
19301400400																
19301400410																
19301400420	20151018	35	76	433	8,292	924	9,216	44	157	201	9,417					2.1
19301400430	20151018	35	76	433	8,292	924	9,216	44	157	201	9,417					2.1
19301400440																
19301400450																
19301400460																
19301400470																
19301400480																
19301400490																
19301400580																
19301400130																
19301400600	20151018			318	6,514	644	7,158	35	78	113	7,271					1.6
19301400140	20151018			413	10,099	915	11,014	63	118	181	11,195	14,310	285	14,595	1.30	1.6
19301400150																
19301400160																
19301400170																
19301400180																
19301400190																
19301400200																
19301400210																
19301410010																
19301410020	20151018	112	27	326	8,316	1,129	9,445	53	210	263	9,708	11,633	501	12,134	1.25	2.7
19301410030	20151018	112	27	326	8,316	1,129	9,445	53	210	263	9,708	11,633	501	12,134	1.25	2.7
19301410040	20151018	112	27	326	8,316	1,129	9,445	53	210	263	9,708	11,633	501	12,134	1.25	2.7
19301410050	20151018	25	10	738	13,367	1,333	14,700	106	424	530	15,230					3.5
19301410060	20151018	25	10	738	13,367	1,333	14,700	106	424	530	15,230					3.5
19301410070	20151018	25	10	738	13,367	1,333	14,700	106	424	530	15,230					3.5

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
1.03	12	7	662	47	709	9	8	744	47	791	21	15	1,406	94	1,500
	1	13	230	7	237	3	4	247	12	259	4	17	477	19	496
	1	13	230	7	237	3	4	247	12	259	4	17	477	19	496
	2	9	381	25	406	1	3	302	28	330	3	12	683	53	736
	2	9	381	25	406	1	3	302	28	330	3	12	683	53	736
			<i>316</i>	<i>15</i>	<i>331</i>			<i>334</i>	<i>12</i>	<i>346</i>			<i>650</i>	<i>27</i>	<i>677</i>
			<i>316</i>	<i>15</i>	<i>331</i>			<i>334</i>	<i>12</i>	<i>346</i>			<i>650</i>	<i>27</i>	<i>677</i>
0.89	4	7	654	50	704	3	9	599	64	663	7	16	1,253	114	1,367
0.89	4	7	654	50	704	3	9	599	64	663	7	16	1,253	114	1,367
			610	74	684			885	53	938			1,495	127	1,622
0.85	0	16	912	74	986	69	21	607	74	681	69	37	1,519	148	1,667
			519	63	582			785	55	840			1,304	118	1,422
			519	63	582			785	55	840			1,304	118	1,422
			519	63	582			785	55	840			1,304	118	1,422
			519	63	582			785	55	840			1,304	118	1,422
			778	54	832			724	39	763			1,502	93	1,595
0.81	4	12	707	24	731	4	8	620	70	690	8	20	1,327	94	1,421
0.81	4	12	707	24	731	4	8	620	70	690	8	20	1,327	94	1,421
			692	36	728			462	28	490			1,154	64	1,218
			692	36	728			462	28	490			1,154	64	1,218
			372	61	433			385	18	403			757	79	836
			372	61	433			385	18	403			757	79	836
			372	61	433			385	18	403			757	79	836
			372	61	433			385	18	403			757	79	836
0.93		2	377	34	411		2	547	9	556		4	924	43	967
0.91		5	593	40	633		5	743	14	757		10	1,336	54	1,390
			<i>481</i>	<i>32</i>	<i>513</i>			<i>772</i>	<i>23</i>	<i>795</i>			<i>1,253</i>	<i>55</i>	<i>1,308</i>
			<i>481</i>	<i>32</i>	<i>513</i>			<i>772</i>	<i>23</i>	<i>795</i>			<i>1,253</i>	<i>55</i>	<i>1,308</i>
			<i>481</i>	<i>32</i>	<i>513</i>			<i>772</i>	<i>23</i>	<i>795</i>			<i>1,253</i>	<i>55</i>	<i>1,308</i>
			<i>596</i>	<i>24</i>	<i>620</i>			<i>852</i>	<i>18</i>	<i>870</i>			<i>1,448</i>	<i>42</i>	<i>1,490</i>
			<i>596</i>	<i>24</i>	<i>620</i>			<i>852</i>	<i>18</i>	<i>870</i>			<i>1,448</i>	<i>42</i>	<i>1,490</i>
			<i>596</i>	<i>24</i>	<i>620</i>			<i>852</i>	<i>18</i>	<i>870</i>			<i>1,448</i>	<i>42</i>	<i>1,490</i>
			390	25	415			434	26	459			824	51	874
			<i>433</i>	<i>50</i>	<i>483</i>			<i>289</i>	<i>37</i>	<i>326</i>			<i>722</i>	<i>87</i>	<i>809</i>
1.01	0	7	287	28	315	1	4	612	49	661	1	11	899	77	976
1.01	0	7	287	28	315	1	4	612	49	661	1	11	899	77	976
1.01	0	7	287	28	315	1	4	612	49	661	1	11	899	77	976
1.10	0	6	750	88	838	0	2	533	34	567	0	8	1,283	122	1,405
1.10	0	6	750	88	838	0	2	533	34	567	0	8	1,283	122	1,405
1.10	0	6	750	88	838	0	2	533	34	567	0	8	1,283	122	1,405

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク率 (%)	昼間12時間 ピーク比率 TP / T12 (%)	平日12時間	平日24時間	都道府県 指定市コード	単位区間 番号	昼間自動車 12時間交通量 (台)	24自動車 種類交通量 (台)	都道府県 指定市コード	区間 番号
19301400240	10-11	53	8.8	1.01	1.00	19000	10670	16,753	22,690	19000	15190
19301400260	17-18	52	9.4	0.96	0.95	19000	10680	5,494	7,087	19000	15260
19301400270	17-18	52	9.4	0.96	0.95	19000	10680	5,494	7,087	19000	15260
19301400280	17-18	55	10.9	1.03	1.03	19000	10690	6,505	8,391	19000	15270
19301400290	17-18	55	10.9	1.03	1.03	19000	10690	6,505	8,391	19000	15280
19301400300	18-19	51	10.1	1.03	1.03	19000	10700	6,505	8,391	19000	15280
19301400310	18-19	51	10.1	1.03	1.03	19000	10700	6,505	8,391	19000	15290
19301400320	7-8	52	11.3	1.06	1.09	19000	10710	11,431	14,746	19000	15300
19301400330	7-8	52	11.3	1.06	1.09	19000	10710	11,431	14,746	19000	15310
19301400340	7-8	58	11.9	1.10	1.13	19000	10720	12,347	15,928	19000	15320
19301400350	7-8	59	11.9	1.06	1.10	19000	10730	13,281	17,132	19000	15320
19301400360			13.6			19000	10740	12,380	15,970	19000	15330
19301400370	7-8	59	11.4	1.07	1.10	19000	10750	11,672	15,057	19000	15330
19301400380	7-8	59	11.4	1.07	1.10	19000	10750	11,672	15,057	19000	15330
19301400390	7-8	59	11.4	1.07	1.10	19000	10750	11,672	15,057	19000	15330
19301400400	7-8	59	11.4	1.07	1.10	19000	10750	11,672	15,057	19000	15330
19301400410	17-18	52	12.7	1.13	1.17	19000	10760	11,133	14,362	19000	15340
19301400420	7-8	51	12.2	1.05	1.08	19000	10760	11,133	14,362	19000	15340
19301400430	7-8	51	12.2	1.05	1.08	19000	10760	11,133	14,362	19000	15350
19301400440	7-8	60	13.2	1.00	0.96	19000	10770	9,190	12,590	19000	15360
19301400450	7-8	60	13.2	1.00	0.96	19000	10770	9,190	12,590	19000	15360
19301400460	16-17	52	9.3	1.02	1.04	19000	10780	8,795	11,346	19000	15370
19301400470	16-17	52	9.3	1.02	1.04	19000	10780	8,795	11,346	19000	15370
19301400480	16-17	52	9.3	1.02	1.04	19000	10780	8,795	11,346	19000	15380
19301400490	16-17	52	9.3	1.02	1.04	19000	10780	8,795	11,346	19000	15390
19301400580						19000	10820			19000	15400
19301400130						19000	10630			19000	15200
19301400600	7-8	58	12.3							19000	15210
19301400140	7-8	55	11.3	1.21	1.23	19000	10640	10,145	13,484	19000	15220
19301400150	7-8	61	12.5	1.04	1.04	19000	10640	10,145	13,484	19000	15230
19301400160	7-8	61	12.5	1.04	1.04	19000	10640	10,145	13,484	19000	15230
19301400170	7-8	61	12.5	1.04	1.04	19000	10640	10,145	13,484	19000	15230
19301400180	7-8	58	12.2	1.04	1.07	19000	10650	11,753	15,161	19000	15240
19301400190	7-8	58	12.2	1.04	1.07	19000	10650	11,753	15,161	19000	15240
19301400200	7-8	58	12.2	1.04	1.07	19000	10650	11,753	15,161	19000	15240
19301400210						19000	10660			19000	15250
			11.1	1.00	1.01			7,941	10,277		
19301410010	17-18	60	9.6	1.03	1.04	19000	10830	8,185	10,559	19000	16010
19301410020	7-8	68	10.2	1.06	1.04	19000	10840	9,063	12,039	19000	16020
19301410030	7-8	68	10.2	1.06	1.04	19000	10840	9,063	12,039	19000	16030
19301410040	7-8	68	10.2	1.06	1.04	19000	10840	9,063	12,039	19000	16040
19301410050	17-18	60	10.1	1.07	1.14	19000	10850	13,017	16,271	19000	16050
19301410060	17-18	60	10.1	1.07	1.14	19000	10850	13,017	16,271	19000	16050
19301410070	17-18	60	10.1	1.07	1.14	19000	10850	13,017	16,271	19000	16060

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	7.4	1	15.8	1	17.5	1	16.9	12.1	16.5	19000	11990	17.0	15.6	21.4	18.1
1	10.8	1	8.7	1	12.2	1	29.0	11.6	16.1	19000	12000	16.0	23.3	16.0	25.3
1	23.1	1	14.8	1	29.3	1	20.8	26.6	18.3	19000	12000	16.0	23.3	16.0	25.3
1	16.1	1	20.4	1	25.3	1	24.3	20.7	22.7	19000	12010	23.7	17.4	26.0	24.6
1	21.2	1	28.4	1	32.9	1	34.2	27.1	31.8	19000	12020	31.8	35.3	35.2	39.7
1	19.3	1	16.8	1	24.1	1	24.6	22.0	21.0	19000	12020	31.8	35.3	35.2	39.7
1	26.5	1	11.3	1	33.6	1	22.1	30.5	16.3	19000	12030	39.9	16.0	40.8	23.0
1	34.2	1	14.2	1	38.1	1	37.3	36.3	23.1	19000	12040	17.3	15.3	27.3	37.1
1	33.6	1	28.5	1	51.8	1	29.1	42.0	28.9	19000	12050	37.1	33.0	46.5	43.4
1	20.8	1	33.2	1	33.4	1	41.0	26.9	37.3	19000	12060	34.3	40.1	40.4	43.9
1	36.5	1	26.0	1	41.0	1	36.6	39.0	31.5	19000	12060	34.3	40.1	40.4	43.9
1	22.8	1	40.7	1	34.5	1	37.8	29.5	38.7	19000	12070	42.4	44.3	48.0	47.3
1	47.0	1	51.2	1	53.2	1	54.2	50.6	52.9	19000	12070	42.4	44.3	48.0	47.3
1	47.2	1	51.2	1	53.3	1	54.3	50.7	52.9	19000	12070	42.4	44.3	48.0	47.3
1	44.8	1	44.3	1	47.6	1	48.9	46.5	46.8	19000	12070	42.4	44.3	48.0	47.3
1	33.4	1	18.3	1	33.8	1	23.4	33.6	20.9	19000	12070	42.4	44.3	48.0	47.3
1	23.6	1	37.2	1	29.9	1	42.0	26.8	39.7	19000	12080	42.5	42.6	45.7	45.5
1	41.1	1	40.2	1	44.7	1	45.2	43.1	42.9	19000	12080	42.5	42.6	45.7	45.5
1	8.8	1	9.4	1	14.1	1	16.3	11.2	12.4	19000	12090	13.8	13.6	11.6	11.7
1	29.8	1	35.2	1	35.6	1	38.6	32.6	37.1	19000	12100	37.0	25.1	44.9	34.1
1	35.7	1	22.1	1	43.9	1	26.7	39.6	24.6	19000	12100	37.0	25.1	44.9	34.1
1	35.7	1	39.6	1	39.9	1	44.0	38.3	42.4	19000	12110	40.6	34.2	47.4	46.2
1	30.9	1	18.1	1	39.7	1	20.1	36.0	19.4	19000	12110	40.6	34.2	47.4	46.2
1	22.2	1	17.3	1	14.8	1	15.8	16.8	16.3	19000	12120	15.6	26.1	16.5	26.8
1	34.3	1	31.4	1	28.7	1	27.6	30.5	28.8	19000	12130	20.3	21.6	23.6	27.3
1	24.7	1	30.0	1	28.1	1	32.6	26.9	31.7	19000	12180				
1	27.9	1	40.8	1	27.3	1	41.3	27.5	41.1	19000	11920	13.6	29.6	26.7	24.5
1	58.3	1	56.3	1	60.0	1	61.3	59.3	59.2						
1	58.9	1	65.2	1	57.4	1	66.5	58.0	66.0	19000	11930	49.8	57.9	60.0	58.9
1	61.1	1	56.0	1	61.9	1	68.0	61.6	62.4	19000	11940	59.0	56.2	57.1	64.3
1	62.2	1	53.6	1	62.3	1	65.9	62.3	60.1	19000	11940	59.0	56.2	57.1	64.3
1	63.3	1	54.0	1	63.5	1	65.6	63.4	60.2	19000	11940	59.0	56.2	57.1	64.3
1	60.8	1	63.5	1	57.9	1	65.5	59.1	64.7	19000	11950	59.0	37.5	59.9	60.0
1	58.0	1	54.7	1	58.5	1	63.6	58.3	59.7	19000	11950	59.0	37.5	59.9	60.0
1	52.6	1	17.8	1	54.9	1	49.5	53.9	28.9	19000	11950	59.0	37.5	59.9	60.0
1	28.6	1	8.4	1	30.8	1	15.6	30.0	12.1	19000	11960	35.7	7.8	35.9	55.4
	34.2		31.9		37.4		38.7	36.0	35.8			37.5	35.4	40.6	41.2
1	18.4	1	31.5	1	24.3	1	34.0	21.9	33.1	19000	12190	21.6	27.9	26.0	33.7
1	19.2	1	23.9	1	26.5	1	28.3	23.4	26.4	19000	12200	21.5	21.8	25.5	27.2
1	30.2	1	32.3	1	31.4	1	31.8	31.0	32.0	19000	12210	29.8	33.2	31.6	37.9
1	45.5	1	37.9	1	42.1	1	36.6	43.2	37.1	19000	12220	41.3	43.0	42.8	43.7
1	41.3	1	29.2	1	45.0	1	47.1	43.6	38.1	19000	12230	43.1	48.3	45.8	50.8
1	28.2	1	20.1	1	38.5	1	31.6	34.0	25.9	19000	12230	43.1	48.3	45.8	50.8
1	38.8	1	30.2	1	42.6	1	44.0	41.1	37.4	19000	12240	41.9	34.3	43.3	41.4

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率	5.5 m 以 上 区 間 率	道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り	
(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
19301400240	19000	15100	100.0	100.0	18.20	11.20	6.80	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400260	19000	15180	0.0	0.0	8.80	6.80	5.80	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400270	19000	15190	95.7	95.7	10.10	7.50	5.90	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400280	19000	15190	95.7	95.7	10.10	7.50	5.90	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400290	19000	15190	95.7	95.7	10.10	7.50	5.90	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400300	19000	15200	100.0	100.0	10.70	7.30	6.00	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400310	19000	15200	100.0	100.0	10.70	7.30	6.00	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400320	19000	15210	100.0	100.0	11.70	8.50	6.50	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400330	19000	15210	100.0	100.0	11.70	8.50	6.50	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400340	19000	15210	100.0	100.0	11.70	8.50	6.50	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400350	19000	15220	100.0	100.0	14.00	8.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400360	19000	15220	100.0	100.0	14.00	8.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400370	19000	15220	100.0	100.0	14.00	8.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400380	19000	15230	100.0	100.0	11.40	8.50	6.50	0.00	0.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400390	19000	15230	100.0	100.0	11.40	8.50	6.50	0.00	0.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400400	19000	15240	100.0	100.0	11.60	8.00	6.20	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400410	19000	15240	100.0	100.0	11.60	8.00	6.20	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400420	19000	15250	100.0	100.0	10.60	7.60	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400430	19000	15250	100.0	100.0	10.60	7.60	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400440	19000	15260	100.0	100.0	9.40	6.30	5.50	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400450	19000	15270	100.0	100.0	9.40	6.30	5.50	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400460	19000	15280	100.0	100.0	10.20	8.20	6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400470	19000	15290	100.0	90.0	8.40	6.10	5.50	0.00	1.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400480	19000	15290	100.0	90.0	8.40	6.10	5.50	0.00	1.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400490	19000	15290	100.0	90.0	8.40	6.10	5.50	0.00	1.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400580	19000	15300	100.0	100.0	7.60	7.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400130	19000	15110	100.0	100.0	17.90	9.00	6.20	0.00	4.00	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400600	19000	15120	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400140	19000	15120	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400150	19000	15120	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400160	19000	15130	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400170	19000	15140	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400180	19000	15140	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400190	19000	15150	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400200	19000	15160	100.0	100.0	9.50	8.00	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301400210	19000	15170	100.0	100.0	27.00	17.80	7.80	6.40	4.30	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			98.5	98.3											
19301410010	19000	16010	100.0	100.0	13.10	8.00	6.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410020	19000	16020	100.0	97.1	9.60	7.60	6.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410030	19000	16020	100.0	97.1	9.60	7.60	6.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410040	19000	16020	100.0	97.1	9.60	7.60	6.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410050	19000	16020	100.0	97.1	9.60	7.60	6.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410060	19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410070	19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 両側自転車 設置率 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
100.0	64.3	0.0	0.0	100.0	64.3	0.0	0.0	3.50	0.00	35.7	3	2.9	2.9		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.2	7.8		
60.9	43.5	0.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	2.2	3.9		
60.9	43.5	0.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	2.2	3.9		
60.9	43.5	0.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	2.2	3.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	0.0	3	3.3	0.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	0.0	3	3.3	0.0		
82.2	62.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	11.1	3	0.9	2.2		
82.2	62.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	11.1	3	0.9	2.2		
82.2	62.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	11.1	3	0.9	2.2		
63.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	40.7	3	1.1	3.0		
63.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	40.7	3	1.1	3.0		
63.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	40.7	3	1.1	3.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	0.0	3	1.0	4.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	0.0	3	1.0	4.0		
100.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	0.0	3	1.4	2.9		
100.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	0.0	3	1.4	2.9		
100.0	93.5	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	3.2	3	1.6	3.2		
100.0	93.5	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	3.2	3	1.6	3.2		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	0.0	3	0.0	1.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	0.0	3	2.0	2.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	1.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	3.0	5.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	3.0	5.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	3.0	5.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	15.0		
100.0	83.3	0.0	0.0	83.3	83.3	0.0	0.0	4.00	0.00	0.0	3	1.7	5.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.80	0.00	25.0	3	7.5	0.0		
61.7	21.4	0.0	0.0	24.9	9.2	0.0	0.0			42.9		1.1	2.1		
100.0	100.0	0.0	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	18.2	3	3.6	1.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4		
58.9	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1		
58.9	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1		

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道 簡所の有無 との 平面 交差	指定 最高 速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー 運用 の有無 シブル レーン
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19301400240	2	50	2	2	3	1	3	4	1	1	2
19301400260	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400270	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400280	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400290	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400300	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19301400310	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19301400320	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400330	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400340	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400350	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400360	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400370	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400380	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400390	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400400	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400410	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400420	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400430	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400440	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400450	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400460	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400470	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400480	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400490	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19301400580	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400130	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19301400600	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400140	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400150	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400160	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400170	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400180	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400190	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400200	2	60	2	2	4	6		4	2	1	2
19301400210	2	40	2	2	3	1	1	4	1	1	2
19301410010	2	40	2	2	4	8		4	1	1	2
19301410020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301410030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301410040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301410050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19301410060	2	50	2	1	5	8		4	2	2	2
19301410070	2	50	2	1	5	8		4	2	2	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単 位 区 間 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	10940	19301400240	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10950	19301400260	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10960	19301400270	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10970	19301400280	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10970	19301400290	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10980	19301400300	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10980	19301400310	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10990	19301400320	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10990	19301400330	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10990	19301400340	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11000	19301400350	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11000	19301400360	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11010	19301400370	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11020	19301400380	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11030	19301400390	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11040	19301400400	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11040	19301400410	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11050	19301400420	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11050	19301400430	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11060	19301400440	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11070	19301400450	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11080	19301400460	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11090	19301400470	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11090	19301400480	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11090	19301400490	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	11130	19301400580	0	0	3	140	一般国道140号
4	19000	10880	19301400130	0	1	3	140	一般国道140号
1			19301400600	0	0	3	140	一般国道140号
1	19000	10890	19301400140	0	1	3	140	一般国道140号
1	19000	10890	19301400150	0	1	3	140	一般国道140号
1	19000	10900	19301400160	0	1	3	140	一般国道140号
1	19000	10910	19301400170	0	1	3	140	一般国道140号
1	19000	10910	19301400180	0	1	3	140	一般国道140号
1	19000	10920	19301400190	0	1	3	140	一般国道140号
1	19000	10930	19301400200	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	10940	19301400210	0	1	3	140	一般国道140号
4	19000	11140	19301410010	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11150	19301410020	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11150	19301410030	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11150	19301410040	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11160	19301410050	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11170	19301410060	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11170	19301410070	0	0	3	141	一般国道141号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			備 考
							交 通 調 査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19301410080	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606110020	0	日野春停車場線	
19301410090	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線	
19301410100	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400320040	0	長坂高根線	
19301410110	0	0	3	141	一般国道141号	2	19606080010	0	長沢小淵沢線	
19301410120	0	0	3	141	一般国道141号	2	19606050010	0	清里須玉線	
19301410130	0	0	3	141	一般国道141号	2	19400110005	0	北杜富士見線	
19301410140	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400280080	0	北杜八ヶ岳公園線	
19301410150	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606150020	0	美し森清里線	
					路線計					
19303000010	0	0	3	300	一般国道300号	1	19301390010	0	一般国道139号	
19303000020	0	0	3	300	一般国道300号	2	19607090010	0	本栖湖畔線	
19303000030	0	0	3	300	一般国道300号	6			富士河口湖町・身延町境	
19303000040	0	0	3	300	一般国道300号	1	19607090020	0	本栖湖畔線	
19303000050	0	0	3	300	一般国道300号	2	19604040010	0	古関割子線	
19303000060	0	0	3	300	一般国道300号	1	19400090070	0	市川三郷身延線	
19303000070	0	0	3	300	一般国道300号	1	19604190020	0	甲斐常葉停車場線	
19303000080	0	0	3	300	一般国道300号	1	19303000140	0	一般国道300号	
19303000090	0	0	3	300	一般国道300号	1	19604150010	0	湯之奥上之平線	
19303000100	0	1	3	300	一般国道300号	9				
19303000110	0	1	3	300	一般国道300号	2	19303000170	0	市川三郷身延線	
19303000130	0	0	3	300	一般国道300号	4	19604190010	0	甲斐常葉停車場線	
19303000140	0	0	3	300	一般国道300号	2	19604110010	0	下部飯富線	
					路線計					
19303580010	0	0	3	358	一般国道358号	1	19301390040	0	一般国道139号	
19303580020	0	0	3	358	一般国道358号	1	19607060010	0	精進湖畔線	
19303580030	0	0	3	358	一般国道358号	6			富士河口湖町・甲府市境	
19303580040	0	0	3	358	一般国道358号	1	19400360050	0	笛吹市川三郷線	
19303580050	0	0	3	358	一般国道358号	2	19601130080	0	甲府精進湖線	
19303580060	0	0	3	358	一般国道358号	1	19601130060	0	甲府精進湖線	
19303580070	0	0	3	358	一般国道358号	2	19400360070	0	笛吹市川三郷線	
19303580080	0	0	3	358	一般国道358号	6			甲府市・市川三郷町境	
19303580090	0	0	3	358	一般国道358号	6			市川三郷町・甲府市境	
19303580100	0	0	3	358	一般国道358号	2	19601130050	0	甲府精進湖線	
19303580110	0	0	3	358	一般国道358号	6			甲府市・笛吹市境	
19303580120	0	0	3	358	一般国道358号	1	19603080060	0	鶯宿上曾根線	
19303580130	0	0	3	358	一般国道358号	6			笛吹市・甲府市境	
19303580140	0	0	3	358	一般国道358号	1	19601130030	0	甲府精進湖線	
19303580150	0	0	3	358	一般国道358号	1	19303580230	0	一般国道358号	
19303580160	0	0	3	358	一般国道358号	1	19301400330	0	一般国道140号	
19303580170	0	0	3	358	一般国道358号	2	19400290130	0	甲府中央右左口線	
19303580180	0	0	3	358	一般国道358号	2	19400290050	0	甲府中央右左口線	
19303580190	0	0	3	358	一般国道358号	1	19400290030	0	甲府中央右左口線	
19303580200	0	0	3	358	一般国道358号	1	19300200490	0	一般国道20号	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等									分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 通 調 査 番 号	基 本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)									
1	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		0.9
1	19400320040	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0		4.8
2	19606080010	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0		4.2
2	19606050010	0	清里須玉線		1	2	19209	0	0	0		6.6
2	19400110005	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0		1.0
1	19400280080	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		1.0
1	19606150020	0	美し森清里線		1	2	19209	0	0	0		1.0
3	20301410010	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0		1.5
												30.6
2	19607090010	0	本栖湖畔線		1	2	19430	0	0	0		0.4
6			富士河口湖町・身延町境		1	2	19430	0	0	0		2.9
1	19607090020	0	本栖湖畔線		1	2	19365	0	0	0		0.6
2	19604040010	0	古閑割子線		1	2	19365	0	0	0		10.2
1	19400090070	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		3.0
1	19604190020	0	甲斐常葉停車場線		1	2	19365	0	0	0		1.6
1	19303000140	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		1.6
1	19604150010	0	湯之奥上之平線		1	2	19365	0	0	0		1.5
9					1	2	19365	0	0	0		0.8
2	19303000170	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		0.9
1	19300520130	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		1.1
2	19604110010	0	下部飯富線		1	2	19365	0	0	0		0.7
1	19303000070	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		0.1
												25.4
1	19607060010	0	精進湖畔線		1	2	19430	0	0	0		1.5
6			富士河口湖町・甲府市境		1	2	19430	0	0	0		1.2
1	19400360050	0	笛吹市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		5.6
2	19601130080	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		0.5
1	19601130060	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		1.2
2	19400360070	0	笛吹市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		0.7
6			甲府市・市川三郷町境		1	2	19201	0	0	0		1.1
6			市川三郷町・甲府市境		1	2	19346	0	0	0		0.9
2	19601130050	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		3.8
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0		1.8
1	19603080060	0	鶯宿上曾根線		1	2	19211	0	0	0		0.5
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0		0.3
1	19601130030	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		0.0
1	19303580230	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		0.2
1	19301400330	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0		0.9
2	19400290130	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		0.7
2	19400290050	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		2.8
1	19400290030	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		0.4
1	19300200490	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0		0.4
1	19400030030	0	甲府市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		1.8

斜体:推定値

山梨県

交通調査 基本区 間番号	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名			平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				交通調査 基本区 間番号	都道府県 指定市 コード	調査単 位番号		市 郡	区 町村	丁目				
19301410080	0	2	0	19301410080	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子中央道下			1	0	1	1
19301410090	0	2	0	19301410090	19000	16040	19301410090	北杜市高根町箕輪2595 (BP)			1	0	1	1
19301410100	0	2	0	19301410100	19000	16050	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	0	1	1
19301410110	0	2	0	19301410110	19000	16050	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	0	1	1
19301410120	0	2	0	19301410120	19000	16050	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	0	1	1
19301410130	0	2	0	19301410130	19000	16060	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	0	1	2
19301410140	0	2	0	19301410140	19000	16060	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	0	1	2
19301410150	0	2	0	19301410150	19000	16060	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	0	1	2
19303000010	0	2	0	19303000010	19000	17010	19303000020	富士河口湖町本栖120地先			1	0	1	1
19303000020	0	2	0	19303000020	19000	17010	19303000020	富士河口湖町本栖120地先			1	0	1	1
19303000030	0	2	0	19303000030	19000	17020	19303000040	南巨摩郡身延町中之倉隧道東			1	0	1	1
19303000040	0	2	0	19303000040	19000	17020	19303000040	南巨摩郡身延町中之倉隧道東			1	0	1	1
19303000050	0	2	0	19303000050	19000	17020	19303000040	南巨摩郡身延町中之倉隧道東			1	0	1	1
19303000060	0	2	0	19303000060	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	0	1	2
19303000070	0	2	0	19303000070	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	0	1	2
19303000080	0	2	0	19303000080	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	0	1	2
19303000090	0	2	0	19303000090	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	0	1	2
19303000100	0	2	0	19303000100	19000	17040	19303000110	南巨摩郡身延町下山231-250			1	0	1	1
19303000110	0	2	0	19303000110	19000	17040	19303000110	南巨摩郡身延町下山231-250			1	0	1	1
19303000130	0	2	0	19303000130	19000	17050					2	0		0
19303000140	0	2	0	19303000140	19000	17050					2	0		0
19303580010	0	2	0	19303580010	19000	18010	19303580010	南都留郡富士河口湖町精進588-14			1	0	1	1
19303580020	0	2	0	19303580020	19000	18020	19303580020	富士河口湖町精進967地先			1	0	1	1
19303580030	0	2	0	19303580030	19000	18020	19303580020	富士河口湖町精進967地先			1	0	1	1
19303580040	0	2	0	19303580040	19000	18030					2	0		0
19303580050	0	2	0	19303580050	19000	18030					2	0		0
19303580060	0	2	0	19303580060	19000	18030					2	0		0
19303580070	0	2	0	19303580070	19000	18040					2	0		0
19303580080	0	2	0	19303580080	19000	18050	19303580090	甲府市右左口町909			1	0	1	1
19303580090	0	2	0	19303580090	19000	18050	19303580090	甲府市右左口町909			1	0	1	1
19303580100	0	2	0	19303580100	19000	18060	19303580100	笛吹市境川町寺尾383地先			1	0	1	1
19303580110	0	2	0	19303580110	19000	18070	19303580120	笛吹市境川町寺尾124地先			1	0	1	1
19303580120	0	2	0	19303580120	19000	18070	19303580120	笛吹市境川町寺尾124地先			1	0	1	1
19303580130	0	2	0	19303580130	19000	18070	19303580120	笛吹市境川町寺尾124地先			1	0	1	1
19303580140	0	2	0	19303580140	19000	18070	19303580120	笛吹市境川町寺尾124地先			1	0	1	1
19303580150	0	2	0	19303580150	19000	18080	19303580150	甲府市下曾根町923			1	0	1	1
19303580160	0	2	0	19303580160	19000	18090	19303580170	甲府市上今井町661-1			1	0	1	1
19303580170	0	2	0	19303580170	19000	18090	19303580170	甲府市上今井町661-1			1	0	1	1
19303580180	0	2	0	19303580180	19000	18090	19303580170	甲府市上今井町661-1			1	0	1	1
19303580190	0	2	0	19303580190	19000	18100	19303580200	甲府市伊勢二丁目10-16			1	0	1	1
19303580200	0	2	0	19303580200	19000	18100	19303580200	甲府市伊勢二丁目10-16			1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	10	9	150	9,740	2,555	12,295	77	1,518	1,595	13,890	16,111	2,502	18,613	1.34	11.5
20151022	9	5	78	5,255	1,525	6,780	46	1,010	1,056	7,836	8,686	1,422	10,108	1.29	13.5
20151022	8	4	71	3,270	752	4,022	63	892	955	4,977	5,152	1,169	6,321	1.27	19.2
20151022	8	4	71	3,270	752	4,022	63	892	955	4,977	5,152	1,169	6,321	1.27	19.2
20151022	8	4	71	3,270	752	4,022	63	892	955	4,977	5,152	1,169	6,321	1.27	19.2
20151022	3	4	68	3,595	820	4,415	107	1,106	1,213	5,628	5,215	1,841	7,056	1.25	21.6
20151022	3	4	68	3,595	820	4,415	107	1,106	1,213	5,628	5,215	1,841	7,056	1.25	21.6
20151022	3	4	68	3,595	820	4,415	107	1,106	1,213	5,628	5,215	1,841	7,056	1.25	21.6
						6,448			1,088	7,536	8,258	1,514	9,772	1.30	14.4
20151110						704			214	918	849	234	1,083	1.18	23.3
20151110						704			214	918	849	234	1,083	1.18	23.3
20151022	0	2	43	458	148	606	14	177	191	797	704	205	909	1.14	24.0
20151022	0	2	43	458	148	606	14	177	191	797	704	205	909	1.14	24.0
20151022	0	2	43	458	148	606	14	177	191	797	704	205	909	1.14	24.0
20151022	6	10	52	1,355	485	1,840	18	338	356	2,196	2,096	398	2,494	1.14	16.2
20151022	6	10	52	1,355	485	1,840	18	338	356	2,196	2,096	398	2,494	1.14	16.2
20151022	6	10	52	1,355	485	1,840	18	338	356	2,196	2,096	398	2,494	1.14	16.2
20151022	6	10	52	1,355	485	1,840	18	338	356	2,196	2,096	398	2,494	1.14	16.2
20151022	27	11	55	3,236	1,318	4,554	49	1,209	1,258	5,812	5,875	1,506	7,381	1.27	21.6
20151022	27	11	55	3,236	1,318	4,554	49	1,209	1,258	5,812	5,875	1,506	7,381	1.27	21.6
						1,103			93	1,196	1,311	124	1,435	1.20	7.8
						1,103			93	1,196	1,311	124	1,435	1.20	7.8
						1,212			311	1,523	1,451	350	1,801	1.18	20.4
20151022	2	6	124	2,912	724	3,636	84	950	1,034	4,670	4,667	1,217	5,884	1.26	22.1
20151110						2,978			994	3,972	3,827	1,138	4,965	1.25	25.0
20151110						2,978			994	3,972	3,827	1,138	4,965	1.25	25.0
						2,910			1,028	3,938	3,752	1,171	4,923	1.25	26.1
						2,910			1,028	3,938	3,752	1,171	4,923	1.25	26.1
						2,910			1,028	3,938	3,752	1,171	4,923	1.25	26.1
						3,347			1,140	4,487	4,363	1,335	5,698	1.27	25.4
20151022	12	12	141	3,126	992	4,118	74	973	1,047	5,165	5,288	1,272	6,560	1.27	20.3
20151022	12	12	141	3,126	992	4,118	74	973	1,047	5,165	5,288	1,272	6,560	1.27	20.3
20151110						5,606			1,090	6,696	7,231	1,407	8,638	1.29	16.3
20151110						7,777			1,376	9,153	10,086	1,813	11,899	1.30	15.0
20151110						7,777			1,376	9,153	10,086	1,813	11,899	1.30	15.0
20151110						7,777			1,376	9,153	10,086	1,813	11,899	1.30	15.0
20151110						7,777			1,376	9,153	10,086	1,813	11,899	1.30	15.0
20151022	16	8	162	7,420	2,591	10,011	112	1,779	1,891	11,902	13,220	2,610	15,830	1.33	15.9
20151022	235	687	548	14,677	2,857	17,534	123	1,085	1,208	18,742	22,860	2,817	25,677	1.37	6.4
20151022	235	687	548	14,677	2,857	17,534	123	1,085	1,208	18,742	22,860	2,817	25,677	1.37	6.4
20151022	235	687	548	14,677	2,857	17,534	123	1,085	1,208	18,742	22,860	2,817	25,677	1.37	6.4
20151022	112	813	562	12,470	2,201	14,671	126	477	603	15,274	18,966	1,807	20,773	1.36	3.9
20151022	112	813	562	12,470	2,201	14,671	126	477	603	15,274	18,966	1,807	20,773	1.36	3.9

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19301410080	20151018	25	10	738	13,367	1,333	14,700	106	424	530	15,230					3.5
19301410090	20151018	5	10	579	8,591	796	9,387	75	347	422	9,809					4.3
19301410100	20151018	6	3	626	6,969	652	7,621	83	347	430	8,051					5.3
19301410110	20151018	6	3	626	6,969	652	7,621	83	347	430	8,051					5.3
19301410120	20151018	6	3	626	6,969	652	7,621	83	347	430	8,051					5.3
19301410130	20151018	2	3	724	7,527	493	8,020	111	508	619	8,639	9,323	911	10,234	1.18	7.2
19301410140	20151018	2	3	724	7,527	493	8,020	111	508	619	8,639	9,323	911	10,234	1.18	7.2
19301410150	20151018	2	3	724	7,527	493	8,020	111	508	619	8,639	9,323	911	10,234	1.18	7.2
19303000010																
19303000020																
19303000030	20151018	1	19	530	1,100	111	1,211	15	56	71	1,282					5.5
19303000040	20151018	1	19	530	1,100	111	1,211	15	56	71	1,282					5.5
19303000050	20151018	1	19	530	1,100	111	1,211	15	56	71	1,282					5.5
19303000060	20151018	8	27	443	1,626	255	1,881	17	67	84	1,965	2,101	113	2,214	1.13	4.3
19303000070	20151018	8	27	443	1,626	255	1,881	17	67	84	1,965	2,101	113	2,214	1.13	4.3
19303000080	20151018	8	27	443	1,626	255	1,881	17	67	84	1,965	2,101	113	2,214	1.13	4.3
19303000090	20151018	8	27	443	1,626	255	1,881	17	67	84	1,965	2,101	113	2,214	1.13	4.3
19303000100																
19303000110																
19303000130																
19303000140																
19303580010	20151018	8	397	966	6,567	488	7,055	112	189	301	7,356					4.1
19303580020																
19303580030																
19303580040																
19303580050																
19303580060																
19303580070																
19303580080	20151018	3	15	940	7,010	669	7,679	86	226	312	7,991					3.9
19303580090	20151018	3	15	940	7,010	669	7,679	86	226	312	7,991					3.9
19303580100																
19303580110																
19303580120																
19303580130																
19303580140																
19303580150	20151018	19	15	694	9,452	1,117	10,569	110	473	583	11,152					5.2
19303580160	20151018	219	664	577	13,707	1,069	14,776	82	265	347	15,123					2.3
19303580170	20151018	219	664	577	13,707	1,069	14,776	82	265	347	15,123					2.3
19303580180	20151018	219	664	577	13,707	1,069	14,776	82	265	347	15,123					2.3
19303580190	20151018	71	534	450	10,316	624	10,940	86	168	254	11,194					2.3
19303580200	20151018	71	534	450	10,316	624	10,940	86	168	254	11,194					2.3

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 付 き 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 付 き 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 付 き 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
1.10	0	6	750	88	838	0	2	533	34	567	0	8	1,283	122	1,405
1.25	1	4	395	60	455	0	3	284	30	314	1	7	679	90	769
1.62	0	9	213	58	271	0	4	174	41	215	0	13	387	99	486
1.62	0	9	213	58	271	0	4	174	41	215	0	13	387	99	486
1.62	0	9	213	58	271	0	4	174	41	215	0	13	387	99	486
1.54	0	3	227	97	324	0	5	172	57	229	0	8	399	154	553
1.54	0	3	227	97	324	0	5	172	57	229	0	8	399	154	553
1.54	0	3	227	97	324	0	5	172	57	229	0	8	399	154	553
			327	60	387			321	42	362			647	102	749
			56	5	61			37	12	49			93	17	110
			56	5	61			37	12	49			93	17	110
1.61	0	2	34	13	47	0	1	38	9	47	0	3	72	22	94
1.61	0	2	34	13	47	0	1	38	9	47	0	3	72	22	94
1.61	0	2	34	13	47	0	1	38	9	47	0	3	72	22	94
0.89	0	0	68	21	89	0	0	128	21	149	0	0	196	42	238
0.89	0	0	68	21	89	0	0	128	21	149	0	0	196	42	238
0.89	0	0	68	21	89	0	0	128	21	149	0	0	196	42	238
0.89	0	0	68	21	89	0	0	128	21	149	0	0	196	42	238
	0	0	276	56	332	2	4	250	42	292	2	4	526	98	624
	0	0	276	56	332	2	4	250	42	292	2	4	526	98	624
			57	9	66			57	4	61			114	13	127
			57	9	66			57	4	61			114	13	127
			64	17	81			75	14	89			139	31	170
1.58	1	2	154	57	211	0	5	183	77	260	1	7	337	134	471
			129	23	152			196	61	257			325	84	409
			129	23	152			196	61	257			325	84	409
			149	67	216			150	49	199			299	116	415
			149	67	216			150	49	199			299	116	415
			149	67	216			150	49	199			299	116	415
			156	58	214			166	78	244			322	136	458
1.55	0	2	219	52	271	0	4	189	79	268	0	6	408	131	539
1.55	0	2	219	52	271	0	4	189	79	268	0	6	408	131	539
			345	66	411			269	26	295			614	92	706
			396	50	446			447	44	491			843	94	937
			396	50	446			447	44	491			843	94	937
			396	50	446			447	44	491			843	94	937
			396	50	446			447	44	491			843	94	937
0.94	0	12	484	78	562	5	11	613	110	723	5	23	1,097	188	1,285
0.81	98	24	1,121	62	1,183	32	37	896	71	967	130	61	2,017	133	2,150
0.81	98	24	1,121	62	1,183	32	37	896	71	967	130	61	2,017	133	2,150
0.81	98	24	1,121	62	1,183	32	37	896	71	967	130	61	2,017	133	2,150
0.73	73	33	859	30	889	82	46	630	32	662	155	79	1,489	62	1,551
0.73	73	33	859	30	889	82	46	630	32	662	155	79	1,489	62	1,551

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク時 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都道府県 指定市 コード	交通 単位 区間 番号	昼自 間動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都道府県 指定市 コード	調 査 区 間 番 号 単 位
19301410080	17-18	60	10.1	1.07	1.14	19000	10850	13,017	16,271	19000	16070
19301410090	17-18	59	9.8	1.07	1.10	19000	10860	7,318	9,148	19000	16080
19301410100	13-14	56	9.8	1.06	1.07	19000	10870	4,714	5,893	19000	16090
19301410110	13-14	56	9.8	1.06	1.07	19000	10870	4,714	5,893	19000	16100
19301410120	13-14	56	9.8	1.06	1.07	19000	10870	4,714	5,893	19000	16110
19301410130	12-13	59	9.8	1.13	1.09	19000	10880	4,960	6,456	19000	16120
19301410140	12-13	59	9.8	1.13	1.09	19000	10880	4,960	6,456	19000	16130
19301410150	12-13	59	9.8	1.13	1.09	19000	10880	4,960	6,456	19000	16140
			9.9	1.07	1.08			7,064	9,008		
19303000010	14-15	56	12.0	1.35	1.27	19000	10890	682	853	19000	17010
19303000020	14-15	56	12.0	1.35	1.27	19000	10890	682	853	19000	17020
19303000030	11-12	50	11.8	1.33	1.21	19000	10900	601	751	19000	17020
19303000040	11-12	50	11.8	1.33	1.21	19000	10900	601	751	19000	17030
19303000050	11-12	50	11.8	1.33	1.21	19000	10900	601	751	19000	17040
19303000060	7-8	63	10.8	1.12	1.09	19000	10910	1,957	2,291	19000	17050
19303000070	7-8	63	10.8	1.12	1.09	19000	10910	1,957	2,291	19000	17060
19303000080	7-8	63	10.8	1.12	1.09	19000	10910	1,957	2,291	19000	17070
19303000090	7-8	63	10.8	1.12	1.09	19000	10910	1,957	2,291	19000	17080
19303000100	7-8	53	10.7	2.97	3.22	19000	10910	1,957	2,291	19000	17090
19303000110	7-8	53	10.7	1.17	1.15	19000	10920	4,964	6,404	19000	17100
19303000130	<i>14-15</i>	<i>52</i>	<i>10.5</i>	1.03	0.96	19000	10930	1,160	1,496	19000	17110
19303000140	<i>14-15</i>	<i>52</i>	<i>10.5</i>	1.03	0.96	19000	10930	1,160	1,496	19000	17120
			11.2	1.31	1.27			1,160	1,421		
19303580010	9-10	55	10.1	1.13	1.14	19000	10960	4,136	5,170	19000	18010
19303580020	16-17	63	10.3	1.02	1.02	19000	10970	3,877	4,846	19000	18020
19303580030	16-17	63	10.3	1.02	1.02	19000	10970	3,877	4,846	19000	18020
19303580040	<i>9-10</i>	<i>52</i>	<i>10.6</i>	1.02	1.02	19000	10980	3,877	4,846	19000	18030
19303580050	<i>9-10</i>	<i>52</i>	<i>10.6</i>	1.02	1.02	19000	10980	3,877	4,846	19000	18040
19303580060	<i>9-10</i>	<i>52</i>	<i>10.6</i>	1.02	1.02	19000	10980	3,877	4,846	19000	18050
19303580070	<i>9-10</i>	<i>53</i>	<i>10.1</i>	1.01	1.03	19000	10990	4,441	5,551	19000	18060
19303580080	9-10	50	10.4	1.16	1.18	19000	10990	4,441	5,551	19000	18060
19303580090	9-10	50	10.4	1.16	1.18	19000	10990	4,441	5,551	19000	18060
19303580100	16-17	58	10.5	1.07	1.07	19000	11000	6,270	8,088	19000	18070
19303580110	7-8	52	10.2	1.14	1.18	19000	11010	8,063	10,079	19000	18070
19303580120	7-8	52	10.2	1.14	1.18	19000	11010	8,063	10,079	19000	18080
19303580130	7-8	52	10.2	1.14	1.18	19000	11010	8,063	10,079	19000	18080
19303580140	7-8	52	10.2	1.14	1.18	19000	11010	8,063	10,079	19000	18090
19303580150	7-8	56	10.8	1.04	1.07	19000	11020	11,423	14,736	19000	18100
19303580160	7-8	55	11.5	1.05	1.12	19000	11030	17,833	23,005	19000	18110
19303580170	7-8	55	11.5	1.05	1.12	19000	11030	17,833	23,005	19000	18120
19303580180	7-8	55	11.5	1.05	1.12	19000	11030	17,833	23,005	19000	18130
19303580190	7-8	57	10.2	0.95	1.00	19000	11040	16,036	20,847	19000	18140
19303580200	7-8	57	10.2	0.95	1.00	19000	11040	16,036	20,847	19000	18150

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)				
1	33.3	1	33.1	1	38.2	1	35.0	36.3	34.2	19000	12250	35.0	38.5	35.8	38.1
1	44.6	1	41.0	1	46.7	1	44.8	46.0	43.4	19000	12260	46.6	50.7	48.1	51.9
1	50.1	1	44.5	1	46.5	1	44.5	47.4	44.5	19000	12270	52.0	50.5	53.1	51.7
1	50.3	1	44.5	1	51.4	1	49.2	51.1	47.7	19000	12280	53.7	54.8	52.1	54.2
1	51.5	1	48.5	1	44.7	1	43.2	46.3	44.6	19000	12290	50.1	48.3	50.6	47.0
1	47.7	1	40.3	1	46.2	1	43.8	46.5	42.7	19000	12300	49.7	49.9	47.9	45.1
1	47.6	1	48.8	1	46.5	1	46.0	46.7	46.8	19000	12310	50.5	51.0	49.0	48.3
1	56.8	1	58.7	1	54.0	1	57.5	54.6	57.8	19000	12320	56.9	58.0	55.8	57.8
	41.5		39.2		43.3		42.5	42.6	41.3			43.3	44.9	44.9	46.8
1	22.2	1	45.6	1	22.3	1	32.8	22.3	34.9	19000	12330	28.0	43.7	24.0	39.0
1	50.8	1	51.8	1	45.7	1	42.8	46.8	44.5	19000	12340	50.4	53.7	45.3	46.5
1	52.2	1	53.6	1	50.9	1	33.8	51.3	37.5	19000	12340	50.4	53.7	45.3	46.5
1	41.6	1	47.3	1	44.3	1	43.4	43.4	44.4	19000	12350	47.1	47.7	43.3	44.2
1	50.7	1	61.3	1	51.4	1	49.5	51.2	52.2	19000	12360	55.3	65.8	56.3	60.1
1	57.4	1	59.4	1	57.7	1	54.8	57.6	56.4	19000	12370	56.8	56.3	53.7	55.5
1	56.4	1	51.4	1	55.2	1	49.1	55.6	49.9	19000	12380	54.8	57.8	55.3	53.4
1	45.2	1	47.1	1	42.8	1	43.4	43.6	44.7	19000	12390	44.5	47.9	40.1	48.3
1	51.1	1	51.4	1	51.6	1	49.7	51.4	50.3	19000	12400	54.4	55.4	51.4	51.5
1	54.8	1	49.7	1	52.7	1	52.0	53.4	51.2	19000	12410	38.6	36.8	44.4	43.8
1	39.0	1	33.8	1	44.1	1	33.8	42.2	33.8	19000	12420	42.7	33.5	51.4	36.9
1	34.3	1	41.1	1	38.6	1	39.0	37.1	39.6	19000	12430	32.7	36.0	38.2	40.0
1	21.9	1	8.1	1	34.6	1	34.7	29.3	18.3	19000	12440	25.3	45.0	43.1	30.1
	44.9		48.3		46.0		44.1	45.6	45.1			47.5	49.4	45.6	46.8
1	34.4	1	45.8	1	35.9	1	46.4	35.4	46.2	19000	12470	31.6	46.6	34.2	45.7
1	57.0	1	60.4	1	54.7	1	56.2	55.4	57.4	19000	12480	46.2	48.5	46.4	47.5
1	46.2	1	46.9	1	45.2	1	45.9	45.5	46.2	19000	12480	46.2	48.5	46.4	47.5
1	49.3	1	53.2	1	50.4	1	53.9	50.0	53.7	19000	12490	55.4	52.2	55.6	52.1
1	53.0	1	46.6	1	50.1	1	49.2	51.0	48.3	19000	12500	51.8	51.8	51.2	50.1
1	45.3	1	45.0	1	44.9	1	43.4	45.0	43.9	19000	12510	47.4	44.8	46.9	45.1
1	45.8	1	46.5	1	48.2	1	41.0	47.4	42.7	19000	12520	52.7	49.7	51.8	50.6
1	62.7	1	58.7	1	60.0	1	57.2	60.8	57.7	19000	12520	52.7	49.7	51.8	50.6
1	52.1	1	50.2	1	48.6	1	49.3	49.7	49.6	19000	12520	52.7	49.7	51.8	50.6
1	41.4	1	41.4	1	42.3	1	41.2	42.0	41.3	19000	12530	44.9	43.3	41.9	41.7
1	44.4	1	42.6	1	45.6	1	42.7	45.2	42.7	19000	12530	44.9	43.3	41.9	41.7
1	38.5	1	30.0	1	38.0	1	30.0	38.2	30.0	19000	12540	41.1	30.0	42.7	26.6
1	26.2	1	17.9	1	26.7	1	19.4	26.5	18.8	19000	12540	41.1	30.0	42.7	26.6
1	21.2	1	18.6	1	20.4	1	22.0	20.7	20.5	19000	12550	15.0	20.6	18.0	22.5
1	27.9	1	18.7	1	29.9	1	24.0	29.1	21.5	19000	12560	44.1	17.8	43.2	37.9
1	15.8	1	41.3	1	42.0	1	45.8	25.6	43.9	19000	12570	19.8	19.8	24.7	24.7
1	36.6	1	28.7	1	44.6	1	42.0	41.1	35.3	19000	12580	48.6	39.4	50.8	44.6
1	13.7	1	17.1	1	16.6	1	24.4	15.3	20.8	19000	12590	15.1	18.3	19.1	25.5
1	20.9	1	20.0	1	26.2	1	35.6	23.9	27.7	19000	12600	17.8	30.2	30.9	39.7
1	29.9	1	18.1	1	33.0	1	24.9	31.7	21.9	19000	12610	33.1	20.7	39.6	26.7

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	区 間 調 査 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19301410080	19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410090	19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410100	19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410110	19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410120	19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410130	19000	16040	100.0	100.0	13.10	9.10	6.50	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410140	19000	16040	100.0	100.0	13.10	9.10	6.50	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19301410150	19000	16040	100.0	100.0	13.10	9.10	6.50	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	98.7											
19303000010	19000	17010	100.0	100.0	8.60	8.10	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000020	19000	17010	100.0	100.0	8.60	8.10	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000030	19000	17020	100.0	100.0	9.00	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000040	19000	17020	100.0	100.0	9.00	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000050	19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000060	19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000070	19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000080	19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000090	19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000100	19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000110	19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000130	19000	17040	50.0	37.5	5.90	5.90	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19303000140	19000	17040	50.0	37.5	5.90	5.90	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			98.4	98.0											
19303580010	19000	18010	100.0	85.2	8.80	8.80	7.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580020	19000	18010	100.0	85.2	8.80	8.80	7.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580030	19000	18020	100.0	97.8	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580040	19000	18020	100.0	97.8	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580050	19000	18020	100.0	97.8	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580060	19000	18020	100.0	97.8	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580070	19000	18020	100.0	97.8	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580080	19000	18030	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580090	19000	18040	100.0	98.2	8.90	8.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580100	19000	18040	100.0	98.2	8.90	8.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580110	19000	18050	100.0	100.0	11.40	8.70	6.50	0.00	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580120	19000	18050	100.0	100.0	11.40	8.70	6.50	0.00	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303580130	19000	18060	100.0	100.0	15.00	9.00	8.50	0.00	0.00	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3
19303580140	19000	18060	100.0	100.0	15.00	9.00	8.50	0.00	0.00	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3
19303580150	19000	18070	100.0	100.0	20.50	13.50	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19303580160	19000	18070	100.0	100.0	20.50	13.50	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19303580170	19000	18070	100.0	100.0	20.50	13.50	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19303580180	19000	18070	100.0	100.0	20.50	13.50	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19303580190	19000	18080	100.0	100.0	20.20	13.20	11.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19303580200	19000	18080	100.0	100.0	20.20	13.20	11.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線	
58.9	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			
58.9	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			
58.9	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			
58.9	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			
58.9	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			
100.0	74.3	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	28.6	3	0.6	1.1			
100.0	74.3	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	28.6	3	0.6	1.1			
100.0	74.3	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	28.6	3	0.6	1.1			
74.5	12.1	0.0	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0			59.2		0.8	2.0			
39.4	30.3	0.0	0.0	27.3	21.2	0.0	0.0	3.10	0.00	100.0	3	0.3	0.3			
39.4	30.3	0.0	0.0	27.3	21.2	0.0	0.0	3.10	0.00	100.0	3	0.3	0.3			
22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	88.0	3	0.0	0.6			
22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	88.0	3	0.0	0.6			
76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.8			
76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.8			
76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.8			
76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.8			
76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.8			
76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.8			
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	1.3	3.8			
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	1.3	3.8			
46.1	16.5	0.0	0.0	11.4	8.7	0.0	0.0			79.9		0.2	1.2			
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	55.6	3	0.4	0.7			
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	55.6	3	0.4	0.7			
5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.5			
5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.5			
5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.5			
5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.5			
5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.5			
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			
14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	71.4	3	0.4	0.7			
14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	71.4	3	0.4	0.7			
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	50.0	3	1.3	1.3			
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	50.0	3	1.3	1.3			
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	100.0	3	10.0	0.0	51	1	
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	100.0	3	10.0	0.0	51	1	
100.0	100.0	0.0	0.0	52.1	52.1	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.1	1.9	27	1	
100.0	100.0	0.0	0.0	52.1	52.1	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.1	1.9	27	1	
100.0	100.0	0.0	0.0	52.1	52.1	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.1	1.9	27	1	
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.8	3.3	29	1	
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.8	3.3	29	1	

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19301410080	2		50	2				
19301410090	2	50	2	1	5	8		4	2	2	2
19301410100	2	50	2	1	5	8		4	2	2	2
19301410110	2	50	2	1	5	8		4	2	2	2
19301410120	2	50	2	1	5	8		4	2	2	2
19301410130	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19301410140	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19301410150	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000010	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000020	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000030	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000040	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000050	1	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000060	1	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000070	1	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000080	1	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000090	1	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000100	1	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000110	1	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19303000130	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19303000140	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19303580010	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19303580020	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19303580030	2	40	1	2	5	8		4	2	2	2
19303580040	2	40	1	2	5	8		4	2	2	2
19303580050	2	40	1	2	5	8		4	2	2	2
19303580060	2	40	1	2	5	8		4	2	2	2
19303580070	2	40	1	2	5	8		4	2	2	2
19303580080	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19303580090	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19303580100	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19303580110	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19303580120	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19303580130	2	50	2	2	4	5	3	4	1	1	2
19303580140	2	50	2	2	4	5	3	4	1	1	2
19303580150	2	50	2	2	4	1	3	4	1	1	2
19303580160	2	50	2	2	4	1	3	4	1	1	2
19303580170	2	50	2	2	4	1	3	4	1	1	2
19303580180	2	50	2	2	4	1	3	4	1	1	2
19303580190	2	50	2	2	2	7		4	1	1	2
19303580200	2	50	2	2	2	7		4	1	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間 交通調査 番号	世代管理番号		道路 路種 別	路線	
	都道府 県コード	単 位 区 間 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	11170	19301410080	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11170	19301410090	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11170	19301410100	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11170	19301410110	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11170	19301410120	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11180	19301410130	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11180	19301410140	0	0	3	141	一般国道141号
4	19000	11180	19301410150	0	0	3	141	一般国道141号
3	19000	11190	19303000010	0	0	3	300	一般国道300号
3	19000	11190	19303000020	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11200	19303000030	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11200	19303000040	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11200	19303000050	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11210	19303000060	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11210	19303000070	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11210	19303000080	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11210	19303000090	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11220	19303000100	0	1	3	300	一般国道300号
4	19000	11220	19303000110	0	1	3	300	一般国道300号
4	19000	11230	19303000130	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11230	19303000140	0	0	3	300	一般国道300号
4	19000	11250	19303580010	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11250	19303580020	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11260	19303580030	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11260	19303580040	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11260	19303580050	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11260	19303580060	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11260	19303580070	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11270	19303580080	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11280	19303580090	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11290	19303580100	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11300	19303580110	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11300	19303580120	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11310	19303580130	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11310	19303580140	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11320	19303580150	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11330	19303580160	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11330	19303580170	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11330	19303580180	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11340	19303580190	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11340	19303580200	0	0	3	358	一般国道358号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19303580210	0	0	3	358	一般国道358号	1	19400030030	0	甲府市川三郷線	
19303580230	0	0	3	358	一般国道358号	1	19111000080	0	中央自動車道西宮線	
					路線計					
19304110010	0	1	3	411	一般国道411号	3	13304110380	0	一般国道411号	
19304110012	0	0	3	411	一般国道411号	1	19400180060	0	上野原丹波山線	
19304110320	0	0	3	411	一般国道411号	9				
19304110016	0	0	3	411	一般国道411号	9				
19304110330	0	0	3	411	一般国道411号	9				
19304110340	0	0	3	411	一般国道411号	6			丹波山村・甲州市境	
19304110030	1	0	3	411	一般国道411号	9				
19304110040	0	1	3	411	一般国道411号	2	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19304110050	0	0	3	411	一般国道411号	1	19602070010	0	平沢千野線	
19304110060	0	0	3	411	一般国道411号	1	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19304110070	0	0	3	411	一般国道411号	1	19400380040	0	塩山勝沼線	
19304110080	0	0	3	411	一般国道411号	2	19400340180	0	白井甲州線	
19304110090	0	0	3	411	一般国道411号	2	19602040010	0	休息山梨線	
19304110100	0	0	3	411	一般国道411号	1	19400340160	0	白井甲州線	
19304110110	0	0	3	411	一般国道411号	6			甲州市・山梨市境	
19304110120	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603030040	0	市之蔵山梨線	
19304110130	0	0	3	411	一般国道411号	1	19602020040	0	山梨市停車場線	
19304110140	0	0	3	411	一般国道411号	6			山梨市・笛吹市境	
19304110150	0	1	3	411	一般国道411号	2	19602110010	0	山梨笛吹線	
19304110160	0	1	3	411	一般国道411号	1	19603140010	1	一宮山梨線	
19304110170	0	0	3	411	一般国道411号	2	19603140030	0	一宮山梨線	
19304110180	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603010130	0	白井河原八田線	
19304110190	0	0	3	411	一般国道411号	2	19603020030	0	石和温泉停車場線	
19304110200	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603020010	0	石和温泉停車場線	
19304110210	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603010110	0	白井河原八田線	
19304110220	0	0	3	411	一般国道411号	6			笛吹市・甲府市境	
19304110230	0	0	3	411	一般国道411号	1	19301400220	0	一般国道140号	
19304110240	0	0	3	411	一般国道411号	1	19400060190	0	甲府韮崎線	
19304110250	0	0	3	411	一般国道411号	1	19601020010	0	酒折停車場線	
19304110260	0	0	3	411	一般国道411号	2	19601090010	0	善光寺線	
19304110270	0	0	3	411	一般国道411号	2	19400030010	0	甲府市川三郷線	
19304110280	0	0	3	411	一般国道411号	2	19400050010	0	甲府南アルプス線	
19304110300	0	0	3	411	一般国道411号	1	19301400230	0	一般国道140号	
					路線計					
19304130010	0	0	3	413	一般国道413号	1	19301380140	0	一般国道138号	
19304130020	0	0	3	413	一般国道413号	1	19607290040	0	山北山中湖線	
19304130030	0	0	3	413	一般国道413号	6			山中湖村・道志村境	
19304130040	0	0	3	413	一般国道413号	1	19400240030	0	都留道志線	
					路線計					

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19300520600	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0		1.1
1	19303580140	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		0.3
												27.7
1	19400180060	0	上野原丹波山線		1	2	19443	0	0	0		7.8
9					1	2	19443	0	0	0		7.5
9					1	2	19443	0	0	0		0.4
9					1	2	19443	0	0	0		0.1
6			丹波山村・甲州市境		1	2	19443	0	0	0		0.0
9					1	2	19213	0	0	0		0.3
2	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		18.1
1	19602070010	0	平沢千野線		1	2	19213	0	0	0		6.9
1	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		0.8
1	19400380040	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	8	0		0.8
2	19400340180	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		2.5
2	19602040010	0	休息山梨線		1	2	19213	0	0	0		0.5
1	19400340160	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		1.8
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0		0.6
1	19603030040	0	市之蔵山梨線		1	2	19205	0	0	0		0.6
1	19602020040	0	山梨市停車場線		1	2	19205	0	0	0		2.1
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	0	0	0		0.3
2	19602110010	0	山梨笛吹線		1	2	19211	0	0	0		0.1
1	19603140010	1	一宮山梨線		1	2	19211	0	0	0		1.8
2	19603140030	0	一宮山梨線		1	2	19211	0	0	0		0.3
1	19603010130	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		1.4
2	19603020030	0	石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.3
1	19603020010	0	石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.5
1	19603010110	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.2
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0		0.1
1	19301400220	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0		1.8
1	19400060190	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0		0.9
1	19601020010	0	酒折停車場線		1	2	19201	0	0	0		0.6
2	19601090010	0	善光寺線		1	2	19201	0	0	0		0.7
2	19400030010	0	甲府市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		1.8
2	19400050010	0	甲府南アルプス線		1	2	19201	0	0	0		0.3
1	19300520610	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0		0.1
8					1	2	19201	0	0	0		2.1
												64.1
1	19607290040	0	山北山中湖線		1	2	19425	0	0	0		3.7
6			山中湖村・道志村境		1	2	19425	0	0	0		4.2
1	19400240030	0	都留道志線		1	2	19422	0	0	0		10.1
3	14304130010	0	一般国道413号		1	2	19422	0	0	0		14.3
												32.3

斜体:推定値

山梨県

交通調査 基本区 間番号	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名			平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				交通調査 基本区 間番号	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡 区 町 村	丁 字	目				
19303580210	0	2	0	19303580210	19000	18110	19303580210	甲府市相生三丁目7-11			1	0	1	2
19303580230	0	2	0	19303580230	19000	18120					2	0		0
19304110010	0	2	0	19304110010	19000	19010	19304110010	北都留郡丹波山村鴨沢4940			1	0	1	1
19304110012	0	2	0	19304110020	19000	19020	19304110012	北都留郡丹波山村丹波2799			1	0	1	1
19304110320	0	2	0		19000	19020	19304110012	北都留郡丹波山村丹波2799			1	0	1	1
19304110016	0	2	0	19304110020	19000	19020	19304110012	北都留郡丹波山村丹波2799			1	0	1	1
19304110330	0	2	0		19000	19020	19304110012	北都留郡丹波山村丹波2799			1	0	1	1
19304110340	0	2	0		19000	19020	19304110012	北都留郡丹波山村丹波2799			1	0	1	1
19304110030	0	2	0	19304110030	19000	19020	19304110012	北都留郡丹波山村丹波2799			1	0	1	1
19304110040	0	2	0	19304110040	19000	19070	19304110040	甲州市塩山下小田原216-1			1	0	1	1
19304110050	0	2	0	19304110050	19000	19080					2	0		0
19304110060	0	2	0	19304110060	19000	19090								
19304110070	0	2	0	19304110070	19000	19100								
19304110080	0	2	0	19304110080	19000	19110	19304110080	甲州市勝沼町山841-1			1	0	1	1
19304110090	0	2	0	19304110090	19000	19110	19304110080	甲州市勝沼町山841-1			1	0	1	1
19304110100	0	2	0	19304110100	19000	19120	19304110120	山梨市上栗原1020			1	0	1	1
19304110110	0	2	0	19304110110	19000	19120	19304110120	山梨市上栗原1020			1	0	1	1
19304110120	0	2	0	19304110120	19000	19120	19304110120	山梨市上栗原1020			1	0	1	1
19304110130	0	2	0	19304110130	19000	19130	19304110130	山梨市一町田中259地先			1	0	1	1
19304110140	0	2	0	19304110140	19000	19130	19304110130	山梨市一町田中259地先			1	0	1	1
19304110150	0	2	0	19304110150	19000	19140					2	0		0
19304110160	0	2	0	19304110160	19000	19140					2	0		0
19304110170	0	2	0	19304110170	19000	19150					2	0		0
19304110180	0	2	0	19304110180	19000	19160	19304110210	笛吹市石和町市部822地先			1	0	1	1
19304110190	0	2	0	19304110190	19000	19160	19304110210	笛吹市石和町市部822地先			1	0	1	1
19304110200	0	2	0	19304110200	19000	19160	19304110210	笛吹市石和町市部822地先			1	0	1	1
19304110210	0	2	0	19304110210	19000	19160	19304110210	笛吹市石和町市部822地先			1	0	1	1
19304110220	0	2	0	19304110220	19000	19170	19304110220	甲府市川田町537-1			1	0	1	1
19304110230	0	2	0	19304110230	19000	19170	19304110220	甲府市川田町537-1			1	0	1	1
19304110240	0	2	0	19304110240	19000	19180	19304110240	甲府市酒折二丁目4-2			1	0	1	2
19304110250	0	2	0	19304110250	19000	19180	19304110240	甲府市酒折二丁目4-2			1	0	1	2
19304110260	0	2	0	19304110260	19000	19190	19304110260	甲府市中央二丁目12-18			1	0	1	1
19304110270	0	2	0	19304110270	19000	19190	19304110260	甲府市中央二丁目12-18			1	0	1	1
19304110280	0	2	0	19304110280	19000	19190	19304110260	甲府市中央二丁目12-18			1	0	1	1
19304110300	0	2	0	19304110300	19000	19200	19304110300	甲府市和戸町890			1	0	1	1
19304130010	0	2	0	19304130010	19000	20010	19304130010	南都留郡山中湖村平野旭日丘506			1	0	1	1
19304130020	0	2	0	19304130020	19000	20020	19304130030	南都留郡道志村白井平12050			1	0	1	1
19304130030	0	2	0	19304130030	19000	20020	19304130030	南都留郡道志村白井平12050			1	0	1	1
19304130040	0	2	0	19304130040	19000	20030	19304130040	南都留郡道志村月夜野49			1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	151	1,058	795	16,406	2,620	19,026	146	368	514	19,540	24,497	636	25,133	1.29	2.6
						<i>9,822</i>			<i>1,997</i>	<i>11,819</i>	<i>13,012</i>	<i>2,707</i>	<i>15,719</i>	1.33	<i>16.9</i>
						7,478			1,054	8,532	9,690	1,552	11,242	1.32	12.4
20151022	16	5	162	486	156	642	14	60	74	716	732	84	816	1.14	10.3
20151022	73	14	160	636	419	1,055	8	118	126	1,181	1,250	155	1,405	1.19	10.7
20151022	73	14	160	636	419	1,055	8	118	126	1,181	1,250	155	1,405	1.19	10.7
20151022	73	14	160	636	419	1,055	8	118	126	1,181	1,250	155	1,405	1.19	10.7
20151022	73	14	160	636	419	1,055	8	118	126	1,181	1,250	155	1,405	1.19	10.7
20151022	73	14	160	636	419	1,055	8	118	126	1,181	1,250	155	1,405	1.19	10.7
20151022	73	14	160	636	419	1,055	8	118	126	1,181	1,250	155	1,405	1.19	10.7
20151022	10	4	144	1,075	481	1,556	16	121	137	1,693	1,839	176	2,015	1.19	8.1
						<i>1,441</i>			<i>105</i>	<i>1,546</i>	<i>1,699</i>	<i>141</i>	<i>1,840</i>	1.19	<i>6.8</i>
20151022	5	25	198	6,528	1,968	8,496	72	582	654	9,150	10,865	1,122	11,987	1.31	7.1
20151022	5	25	198	6,528	1,968	8,496	72	582	654	9,150	10,865	1,122	11,987	1.31	7.1
20151022	7	30	104	2,642	1,031	3,673	32	274	306	3,979	4,575	478	5,053	1.27	7.7
20151022	7	30	104	2,642	1,031	3,673	32	274	306	3,979	4,575	478	5,053	1.27	7.7
20151022	7	30	104	2,642	1,031	3,673	32	274	306	3,979	4,575	478	5,053	1.27	7.7
20151110						8,349			549	8,898	10,641	1,015	11,656	1.31	6.2
20151110						8,349			549	8,898	10,641	1,015	11,656	1.31	6.2
						<i>8,857</i>			<i>728</i>	<i>9,585</i>	<i>11,326</i>	<i>1,230</i>	<i>12,556</i>	1.31	<i>7.6</i>
						<i>8,857</i>			<i>728</i>	<i>9,585</i>	<i>11,326</i>	<i>1,230</i>	<i>12,556</i>	1.31	<i>7.6</i>
						<i>8,857</i>			<i>728</i>	<i>9,585</i>	<i>11,326</i>	<i>1,230</i>	<i>12,556</i>	1.31	<i>7.6</i>
20151112						9,508			371	9,879	12,049	892	12,941	1.31	3.8
20151112						9,508			371	9,879	12,049	892	12,941	1.31	3.8
20151112						9,508			371	9,879	12,049	892	12,941	1.31	3.8
20151112						9,508			371	9,879	12,049	892	12,941	1.31	3.8
20151022	39	256	405	8,620	1,641	10,261	160	257	417	10,678	13,144	1,058	14,202	1.33	3.9
20151022	39	256	405	8,620	1,641	10,261	160	257	417	10,678	13,144	1,058	14,202	1.33	3.9
20151022	983	1,231	486	9,324	1,761	11,085	163	236	399	11,484	14,212	518	14,730	1.28	3.5
20151022	983	1,231	486	9,324	1,761	11,085	163	236	399	11,484	14,212	518	14,730	1.28	3.5
20151022	561	349	442	8,499	1,565	10,064	172	239	411	10,475	12,888	1,044	13,932	1.33	3.9
20151022	561	349	442	8,499	1,565	10,064	172	239	411	10,475	12,888	1,044	13,932	1.33	3.9
20151022	561	349	442	8,499	1,565	10,064	172	239	411	10,475	12,888	1,044	13,932	1.33	3.9
20151022	184	614	286	8,669	1,091	9,760	18	228	246	10,006	12,458	850	13,308	1.33	2.5
						3,388			225	3,613	4,251	387	4,638	1.28	6.2
20151022	36	23	201	3,019	670	3,689	139	161	300	3,989	4,513	433	4,946	1.24	7.5
20151022	18	13	325	1,786	317	2,103	28	142	170	2,273	2,497	231	2,728	1.20	7.5
20151022	18	13	325	1,786	317	2,103	28	142	170	2,273	2,497	231	2,728	1.20	7.5
20151022	10	16	435	1,460	175	1,635	12	76	88	1,723	1,920	130	2,050	1.19	5.1
						2,077			149	2,226	2,472	209	2,682	1.21	6.7

斜体:推定値

山梨県

基本 区 間 番 号 交 通 調 査	休日交通量															
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19303580210	20151018	121	728	490	12,393	799	13,192	130	172	302	13,494	17,561	387	17,948	1.33	2.2
19303580230																
19304110010	20151025	47	45	1,121	1,763	124	1,887	42	10	52	1,939					2.7
19304110012	20151025	103	41	1,062	1,587	276	1,863	16	8	24	1,887					1.3
19304110320	20151025	103	41	1,062	1,587	276	1,863	16	8	24	1,887					1.3
19304110016	20151025	103	41	1,062	1,587	276	1,863	16	8	24	1,887					1.3
19304110330	20151025	103	41	1,062	1,587	276	1,863	16	8	24	1,887					1.3
19304110340	20151025	103	41	1,062	1,587	276	1,863	16	8	24	1,887					1.3
19304110030	20151025	103	41	1,062	1,587	276	1,863	16	8	24	1,887					1.3
19304110040	20151025	15	21	886	2,087	271	2,358	23	20	43	2,401					1.8
19304110050																
19304110060																
19304110070																
19304110080	20151025	19	50	520	8,026	1,055	9,081	89	112	201	9,282					2.2
19304110090	20151025	19	50	520	8,026	1,055	9,081	89	112	201	9,282					2.2
19304110100	20151018	13	28	189	3,300	391	3,691	53	63	116	3,807					3.0
19304110110	20151018	13	28	189	3,300	391	3,691	53	63	116	3,807					3.0
19304110120	20151018	13	28	189	3,300	391	3,691	53	63	116	3,807					3.0
19304110130																
19304110140																
19304110150																
19304110160																
19304110170																
19304110180																
19304110190																
19304110200																
19304110210																
19304110220	20151018	99	279	445	9,120	600	9,720	162	130	292	10,012					2.9
19304110230	20151018	99	279	445	9,120	600	9,720	162	130	292	10,012					2.9
19304110240	20151018	1,157	830	423	9,149	597	9,746	144	62	206	9,952	12,553	309	12,862	1.29	2.1
19304110250	20151018	1,157	830	423	9,149	597	9,746	144	62	206	9,952	12,553	309	12,862	1.29	2.1
19304110260	20151018	320	338	323	8,365	534	8,899	139	72	211	9,110					2.3
19304110270	20151018	320	338	323	8,365	534	8,899	139	72	211	9,110					2.3
19304110280	20151018	320	338	323	8,365	534	8,899	139	72	211	9,110					2.3
19304110300	20151018	289	701	233	8,441	333	8,774	27	58	85	8,859					1.0
19304130010	20151018	38	382	1,222	5,633	400	6,033	148	62	210	6,243					3.4
19304130020	20151018	21	371	1,967	3,509	272	3,781	9	44	53	3,834					1.4
19304130030	20151018	21	371	1,967	3,509	272	3,781	9	44	53	3,834					1.4
19304130040	20151018	1	534	2,628	3,777	283	4,060	10	38	48	4,108					1.2

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
0.69	84	30	859	12	871	105	115	1,174	31	1,205	189	145	2,033	43	2,076
			<i>424</i>	<i>65</i>	<i>489</i>			<i>652</i>	<i>98</i>	<i>750</i>			<i>1,076</i>	<i>163</i>	<i>1,239</i>
			413	47	460			393	62	455			807	108	915
2.71	0	15	21	2	23	0	13	50	6	56	0	28	71	8	79
1.60	1	0	56	9	65	0	9	58	8	66	1	9	114	17	131
1.60	1	0	56	9	65	0	9	58	8	66	1	9	114	17	131
1.60	1	0	56	9	65	0	9	58	8	66	1	9	114	17	131
1.60	1	0	56	9	65	0	9	58	8	66	1	9	114	17	131
1.60	1	0	56	9	65	0	9	58	8	66	1	9	114	17	131
1.60	1	0	56	9	65	0	9	58	8	66	1	9	114	17	131
1.42	1	11	78	2	80	0	1	75	12	87	1	12	153	14	167
			<i>81</i>	<i>12</i>	<i>93</i>			<i>77</i>	<i>3</i>	<i>80</i>			<i>158</i>	<i>15</i>	<i>173</i>
1.01	3	15	478	15	493	0	9	505	18	523	3	24	983	33	1,016
1.01	3	15	478	15	493	0	9	505	18	523	3	24	983	33	1,016
0.96	5	12	173	13	186	2	3	191	10	201	7	15	364	23	387
0.96	5	12	173	13	186	2	3	191	10	201	7	15	364	23	387
0.96	5	12	173	13	186	2	3	191	10	201	7	15	364	23	387
			357	19	376			485	18	503			842	37	879
			357	19	376			485	18	503			842	37	879
			<i>425</i>	<i>47</i>	<i>472</i>			<i>478</i>	<i>27</i>	<i>505</i>			<i>903</i>	<i>74</i>	<i>977</i>
			<i>425</i>	<i>47</i>	<i>472</i>			<i>478</i>	<i>27</i>	<i>505</i>			<i>903</i>	<i>74</i>	<i>977</i>
			<i>425</i>	<i>47</i>	<i>472</i>			<i>478</i>	<i>27</i>	<i>505</i>			<i>903</i>	<i>74</i>	<i>977</i>
			444	13	457			476	6	482			920	19	939
			444	13	457			476	6	482			920	19	939
			444	13	457			476	6	482			920	19	939
			444	13	457			476	6	482			920	19	939
0.94	34	25	425	12	437	23	26	560	14	574	57	51	985	26	1,011
0.94	34	25	425	12	437	23	26	560	14	574	57	51	985	26	1,011
0.87	24	10	497	22	519	21	21	567	31	598	45	31	1,064	53	1,117
0.87	24	10	497	22	519	21	21	567	31	598	45	31	1,064	53	1,117
0.87	17	7	425	11	436	21	28	540	13	553	38	35	965	24	989
0.87	17	7	425	11	436	21	28	540	13	553	38	35	965	24	989
0.87	17	7	425	11	436	21	28	540	13	553	38	35	965	24	989
0.89	49	25	776	10	786	38	10	313	4	317	87	35	1,089	14	1,103
			171	11	182			177	11	188			348	21	369
1.57	0	7	205	9	214	0	18	197	21	218	0	25	402	30	432
1.69	0	3	50	6	56	0	20	175	10	185	0	23	225	16	241
1.69	0	3	50	6	56	0	20	175	10	185	0	23	225	16	241
2.38	0	40	134	4	138	0	9	63	8	71	0	49	197	12	209
			105	5	110			128	10	138			233	16	249

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	単 位 区 間 番 号 調 査	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	区 間 番 号 調 査 単 位
19303580210	8- 9	58	10.6	0.94	0.95	19000	11050	20,706	26,493	19000	18160
19303580230	7- 8	61	10.5	1.04	1.07	19000	11060	11,409	14,718	19000	18170
			10.7	1.04	1.07			8,241	10,526		
19304110010	12-13	71	11.0	1.31	1.19	19000	11070	546	683	19000	19010
19304110012	8- 9	50	11.1	1.38	1.31	19000	11080	858	1,073	19000	19020
19304110320	8- 9	50	11.1							19000	19030
19304110016	8- 9	50	11.1	1.38	1.31	19000	11080	858	1,073	19000	19040
19304110330	8- 9	50	11.1							19000	19050
19304110340	8- 9	50	11.1							19000	19050
19304110030	8- 9	50	11.1	1.38	1.31	19000	11080	858	1,073	19000	19060
19304110040	15-16	52	9.9	1.13	1.08	19000	11090	1,493	1,866	19000	19070
19304110050	7- 8	54	11.0	1.04	0.99	19000	11090	1,493	1,866	19000	19080
19304110060						19000	11100			19000	19090
19304110070						19000	11110			19000	19100
19304110080	17-18	52	11.1	1.07	1.09	19000	11120	8,513	10,982	19000	19110
19304110090	17-18	52	11.1	1.07	1.09	19000	11120	8,513	10,982	19000	19120
19304110100	17-18	52	9.7	0.82	0.80	19000	11130	4,878	6,293	19000	19130
19304110110	17-18	52	9.7	0.82	0.80	19000	11130	4,878	6,293	19000	19130
19304110120	17-18	52	9.7	0.82	0.80	19000	11130	4,878	6,293	19000	19140
19304110130	7- 8	57	9.9	0.96	0.98	19000	11140	9,252	11,935	19000	19150
19304110140	7- 8	57	9.9	0.96	0.98	19000	11140	9,252	11,935	19000	19150
19304110150	8- 9	52	10.2	1.04	1.05	19000	11140	9,252	11,935	19000	19160
19304110160	8- 9	52	10.2	1.04	1.05	19000	11140	9,252	11,935	19000	19170
19304110170	8- 9	52	10.2	1.04	1.05	19000	11140	9,252	11,935	19000	19180
19304110180	17-18	51	9.5	1.07	1.07	19000	11150	9,267	12,047	19000	19190
19304110190	17-18	51	9.5	1.07	1.07	19000	11150	9,267	12,047	19000	19200
19304110200	17-18	51	9.5	1.07	1.07	19000	11150	9,267	12,047	19000	19210
19304110210	17-18	51	9.5	1.07	1.07	19000	11150	9,267	12,047	19000	19220
19304110220	17-18	57	9.5	0.96	0.98	19000	11160	11,115	14,450	19000	19220
19304110230	17-18	57	9.5	0.96	0.98	19000	11160	11,115	14,450	19000	19230
19304110240	15-16	54	9.7	0.94	0.95	19000	11170	12,207	15,557	19000	19240
19304110250	15-16	54	9.7	0.94	0.95	19000	11170	12,207	15,557	19000	19250
19304110260	7- 8	56	9.4	0.94	0.96	19000	11180	11,126	14,464	19000	19260
19304110270	7- 8	56	9.4	0.94	0.96	19000	11180	11,126	14,464	19000	19270
19304110280	7- 8	56	9.4	0.94	0.96	19000	11180	11,126	14,464	19000	19280
19304110300	17-18	71	11.0	0.88	0.91	19000	11190	11,310	14,590	19000	19290
			10.2	1.03	1.03			3,518	4,520		
19304130010	15-16	51	10.8	1.28	1.23	19000	11200	3,119	4,024	19000	20010
19304130020	15-16	77	10.6	1.46	1.40	19000	11210	1,555	1,944	19000	20020
19304130030	15-16	77	10.6	1.46	1.40	19000	11210	1,555	1,944	19000	20020
19304130040	11-12	66	12.1	1.83	1.74	19000	11220	942	1,178	19000	20030
			11.2	1.52	1.46			1,463	1,843		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		都指 道府 市 県 道 市 道 コード		旅単 行位 速区 度間 調番 査号		平成22年度			
上り		下り		上り		下り								旅行速度			
計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)							混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)		
1	18.2	1	24.7	1	20.9	1	27.3	19.8	26.2	19000	12620	18.7	27.9	22.2	29.0		
1	41.2	1	16.2	1	38.6	1	23.5	39.5	20.0	19000	12630	41.5	31.8	38.6	27.0		
	37.1		35.4		40.3		40.0	38.9	38.1			39.2	37.5	41.7	41.2		
1	38.7	1	40.9	1	42.6	1	38.2	41.6	38.9	19000	12640	32.3	34.5	33.0	35.3		
1	43.8	1	39.0	1	47.4	1	41.4	46.3	40.6	19000	12650	41.9	39.9	42.5	41.7		
1	53.3	1	53.6	1	58.1	1	53.0	56.6	53.2								
1	59.2	1	37.1	1	60.4	1	52.1	60.0	45.9	19000	12650	41.9	39.9	42.5	41.7		
1	63.0	1	50.0	1	60.4	1	51.4	61.2	50.9								
1	53.6	1	45.8	1	54.0	1	48.0	53.9	47.2								
1	46.1	1	43.7	1	49.3	1	43.5	48.3	43.6	19000	12650	41.9	39.9	42.5	41.7		
1	46.3	1	48.0	1	48.6	1	47.3	47.8	47.5	19000	12660	44.7	48.5	48.6	51.0		
1	21.6	1	18.9	1	22.9	1	31.2	22.5	25.1	19000	12670	39.0	33.3	39.7	37.5		
1	37.2	1	38.7	1	41.1	1	36.1	39.7	36.9	19000	12680	39.1	33.8	39.8	34.6		
1	36.2	1	38.8	1	31.5	1	36.7	32.9	37.4	19000	12690	37.7	39.6	36.5	43.6		
1	23.6	1	33.3	1	33.3	1	32.2	28.8	32.6	19000	12700	39.4	33.3	39.8	35.0		
1	32.4	1	30.5	1	28.1	1	29.0	29.6	29.5	19000	12710	36.6	31.5	35.6	29.9		
1	28.6	1	29.9	1	31.6	1	38.0	30.5	34.9	19000	12720	36.8	39.1	34.2	38.6		
1	43.3	1	38.1	1	41.7	1	38.4	42.3	38.3	19000	12720	36.8	39.1	34.2	38.6		
1	26.7	1	32.6	1	30.5	1	31.8	29.0	32.1	19000	12730	35.9	36.3	37.0	39.0		
1	26.4	1	23.6	1	23.5	1	26.3	24.5	25.2	19000	12740	27.5	13.1	31.9	21.1		
1	29.8	1	10.4	1	29.9	1	12.4	29.9	11.5	19000	12740	27.5	13.1	31.9	21.1		
1	36.9	1	36.6	1	39.6	1	41.5	38.5	39.5	19000	12750	35.5	46.3	38.3	44.5		
1	28.6	1	12.8	1	24.8	1	11.8	26.1	12.2	19000	12760	28.9	9.4	28.4	7.7		
1	24.5	1	35.2	1	36.6	1	46.8	30.8	41.5	19000	12770	31.0	39.9	38.0	42.5		
1	21.3	1	14.8	1	15.4	1	21.5	17.1	18.4	19000	12780	27.3	17.3	27.8	22.9		
1	12.1	1	11.0	1	17.3	1	15.0	15.0	13.2	19000	12790	21.1	13.8	23.3	14.9		
1	11.9	1	14.7	1	14.8	1	14.8	13.6	14.8	19000	12800	9.5	17.5	10.9	20.2		
1	10.1	1	15.2	1	13.1	1	19.9	11.8	17.9	19000	12810	23.1	22.0	25.3	22.6		
1	14.2	1	21.0	1	28.0	1	21.4	21.1	21.3	19000	12810	23.1	22.0	25.3	22.6		
1	15.0	1	20.4	1	20.8	1	24.2	18.4	22.6	19000	12820	14.0	23.0	20.7	26.0		
1	19.1	1	22.8	1	22.7	1	25.5	21.4	24.5	19000	12830	19.9	20.5	23.5	27.2		
1	17.8	1	13.1	1	17.8	1	14.7	17.8	14.1	19000	12840	20.0	13.1	23.9	20.1		
1	15.9	1	13.6	1	21.1	1	17.9	18.9	16.2	19000	12850	20.9	10.8	24.0	22.5		
1	16.5	1	7.4	1	14.4	1	9.2	15.1	8.5	19000	12860	15.7	10.2	16.2	10.4		
1	14.4	1	7.9	1	13.0	1	9.7	13.5	9.0	19000	12870	12.0	10.2	14.4	11.4		
1	22.6	1	29.8	1	19.0	1	19.1	20.2	22.1	19000	12880	26.6	33.8	31.1	37.2		
	32.9		32.9		36.4		34.0	35.2	33.6			34.3	32.3	36.3	35.8		
1	35.9	1	25.5	1	39.0	1	38.2	38.2	34.2	19000	12890	41.4	36.4	42.1	39.1		
1	47.3	1	48.5	1	43.2	1	46.8	44.3	47.2	19000	12900	40.8	39.2	43.5	41.3		
1	48.5	1	51.1	1	45.5	1	45.1	46.3	46.6	19000	12900	40.8	39.2	43.5	41.3		
1	45.5	1	44.9	1	45.9	1	46.1	45.8	45.8	19000	12910	46.1	44.2	43.9	45.1		
	45.2		43.2		44.5		44.8	44.7	44.5			43.1	40.9	43.5	42.6		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 番号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19303580210	19000	18080	100.0	100.0	20.20	13.20	11.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19303580230	19000	18090	100.0	100.0	9.40	8.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	97.5											
19304110010	19000	19010	100.0	88.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110012	19000	19010	100.0	88.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110320	19000	19010	100.0	88.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110016	19000	19010	100.0	88.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110330	19000	19010	100.0	88.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110340	19000	19020	96.2	77.2	8.70	8.70	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110030	19000	19020	96.2	77.2	8.70	8.70	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110040	19000	19030	100.0	97.1	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110050	19000	19040	100.0	90.6	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110060	19000	19040	100.0	90.6	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110070	19000	19040	100.0	90.6	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110080	19000	19040	100.0	90.6	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110090	19000	19040	100.0	90.6	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110100	19000	19050	100.0	100.0	8.60	6.70	6.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110110	19000	19060	100.0	83.3	8.70	7.40	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110120	19000	19060	100.0	83.3	8.70	7.40	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110130	19000	19060	100.0	83.3	8.70	7.40	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110140	19000	19070	100.0	100.0	8.60	7.30	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110150	19000	19070	100.0	100.0	8.60	7.30	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110160	19000	19070	100.0	100.0	8.60	7.30	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110170	19000	19080	100.0	100.0	10.10	8.00	6.50	0.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110180	19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110190	19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110200	19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110210	19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110220	19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110230	19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110240	19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110250	19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110260	19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110270	19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110280	19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304110300	19000	19110	100.0	100.0	22.00	15.00	12.50	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
			98.9	88.2											
19304130010	19000	20010	100.0	100.0	9.40	7.00	5.50	0.00	0.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304130020	19000	20020	100.0	52.4	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304130030	19000	20030	92.2	79.1	8.00	8.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304130040	19000	20030	92.2	79.1	8.00	8.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			94.1	78.0											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 自転車 設置率 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 自転車道 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 優先・専用	交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
												信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.8	3.3	29	1
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	3.3	0.0		
37.5	30.0	0.0	0.0	21.3	20.9	0.0	0.0			70.4		1.3	1.1		
0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	51.9	3	0.1	0.6		
0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	51.9	3	0.1	0.6		
0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	51.9	3	0.1	0.6		
0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	51.9	3	0.1	0.6		
0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	51.9	3	0.1	0.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	79.9	3	0.0	0.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	79.9	3	0.0	0.4		
15.9	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	100.0	3	0.4	4.1		
87.5	59.4	0.0	0.0	67.2	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	1.9	2.0		
87.5	59.4	0.0	0.0	67.2	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	1.9	2.0		
87.5	59.4	0.0	0.0	67.2	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	1.9	2.0		
87.5	59.4	0.0	0.0	67.2	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	1.9	2.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	16.7	3	0.0	5.0		
76.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	1.3	3.7		
76.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	1.3	3.7		
76.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	1.3	3.7		
81.8	13.6	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	1.30	0.00	95.5	3	2.3	2.3		
81.8	13.6	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	1.30	0.00	95.5	3	2.3	2.3		
81.8	13.6	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	1.30	0.00	95.5	3	2.3	2.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	1.4	2.1		
90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4		
90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4		
90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4		
90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4		
80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4		
80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4		
80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4		
80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4		
80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4		
80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.9	1.4	27	1
32.7	11.4	0.0	0.0	16.1	10.9	0.0	0.0			71.3		0.9	1.7		
81.1	37.8	0.0	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.5	4.1		
23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	2.4		
11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.1	1.6		
11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.1	1.6		
21.4	4.3	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0			100.0		0.1	2.0		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 付 加 車 線 及 び 箇 所 の 有 無		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ブ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19303580210	2	50	2	2	2	7		4	1	1	2
19303580230	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110010	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19304110012	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19304110320	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19304110016	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19304110330	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19304110340	2	40	1	2	5	6		4	2	2	2
19304110030	2	40	1	2	5	6		4	2	2	2
19304110040	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19304110050	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110060	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110070	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110080	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110090	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110100	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110110	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19304110120	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19304110130	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19304110140	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110150	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110160	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110170	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304110180	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19304110190	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19304110200	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19304110210	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19304110220	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19304110230	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19304110240	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19304110250	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19304110260	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19304110270	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19304110280	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19304110300	2	50	2	2	3	6		4	1	1	2
19304130010	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19304130020	2	40	2	2	4	8		4	2	2	2
19304130030	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19304130040	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市コード	単位区間 道路状況 調査番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	11340	19303580210	0	0	3	358	一般国道358号
1	19000	11350	19303580230	0	0	3	358	一般国道358号
4	19000	11360	19304110010	0	1	3	411	一般国道411号
4	19000	11370	19304110012	0	0	3	411	一般国道411号
4			19304110320	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11370	19304110016	0	0	3	411	一般国道411号
4			19304110330	0	0	3	411	一般国道411号
4			19304110340	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11380	19304110030	1	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11390	19304110040	0	1	3	411	一般国道411号
4	19000	11390	19304110050	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11400	19304110060	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11400	19304110070	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11410	19304110080	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11410	19304110090	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11420	19304110100	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11430	19304110110	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11430	19304110120	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11430	19304110130	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11440	19304110140	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11440	19304110150	0	1	3	411	一般国道411号
4	19000	11440	19304110160	0	1	3	411	一般国道411号
4	19000	11440	19304110170	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11450	19304110180	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11450	19304110190	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11450	19304110200	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11450	19304110210	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11460	19304110220	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11460	19304110230	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11460	19304110240	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11460	19304110250	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11460	19304110260	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11460	19304110270	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11460	19304110280	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11470	19304110300	0	0	3	411	一般国道411号
4	19000	11480	19304130010	0	0	3	413	一般国道413号
4	19000	11490	19304130020	0	0	3	413	一般国道413号
4	19000	11500	19304130030	0	0	3	413	一般国道413号
4	19000	11510	19304130040	0	0	3	413	一般国道413号

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19304690010	0	0	3	469	一般国道469号	3	22304690230	0	一般国道469号	
19304690020	0	0	3	469	一般国道469号	2	19400100040	0	富士川身延線	
					路線計					
					国土交通省直轄区間合計					
					山梨県管理区間合計					
					中日本高速道路(株)管理区間合計					
					一般国道合計					
19400030010	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19304110260	0	一般国道411号	
19400030020	0	0	4	3	甲府市川三郷線	2	19400220010	0	甲府笛吹線	
19400030030	0	0	4	3	甲府市川三郷線	2	19400290010	0	甲府中央右左口線	
19400030040	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19303580200	0	一般国道358号	
19400030050	0	1	4	3	甲府市川三郷線	1	19300200500	0	一般国道20号	
19400030055	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			甲府市・昭和町境	
19400030060	1	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250240	0	甲斐中央線	
19400030070	0	1	4	3	甲府市川三郷線	6			昭和町・中央市境	
19400030080	0	0	4	3	甲府市川三郷線	9				
19400030090	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			中央市・昭和町境	
19400030100	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			昭和町・中央市境	
19400030110	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400120300	0	韮崎南アルプス中央線	
19400030120	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400120150	0	韮崎南アルプス中央線	
19400030130	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19301400400	0	一般国道140号	
19400030140	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			中央市・市川三郷町境	
19400030150	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19604080010	0	甲斐上野停車場線	
19400030160	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400360080	0	笛吹市川三郷線	
19400030180	0	1	4	3	甲府市川三郷線	1	19300200510	0	一般国道20号	
19400030185	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			甲府市・昭和町境	
19400030190	1	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250230	0	甲斐中央線	
19400030200	0	1	4	3	甲府市川三郷線	9				
19400030210	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250190	0	甲斐中央線	
19400030220	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			昭和町・中央市境	
19400030230	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400120240	0	韮崎南アルプス中央線	
19400030250	0	1	4	3	甲府市川三郷線	1	19301400430	0	一般国道140号	
19400030260	0	1	4	3	甲府市川三郷線	2	19400040080	0	市川三郷富士川線	
					路線計					
19400040010	0	0	4	4	市川三郷富士川線	1	19301400420	0	一般国道140号	
19400040020	0	0	4	4	市川三郷富士川線	6			市川三郷町・富士川町境	
19400040030	0	0	4	4	市川三郷富士川線	1	19400040150	0	市川三郷富士川線	
19400040040	0	1	4	4	市川三郷富士川線	6			富士川町・市川三郷町境	
19400040045	0	0	4	4	市川三郷富士川線	6			市川三郷町・富士川町境	
19400040050	1	0	4	4	市川三郷富士川線	2	19400090130	0	市川三郷身延線	
19400040060	0	1	4	4	市川三郷富士川線	1	19300520400	0	一般国道52号	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接統路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
2	19400100040	0	富士川身延線		1	2	19366	0	0	0	1.4	
1	19300520030	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0	0.5	
											1.9	
											259.2	
											335.0	
											13.8	
											608.0	
2	19400220010	0	甲府笛吹線		1	2	19201	0	0	0	1.4	
2	19400290010	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0	0.1	
1	19303580200	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0	0.1	
1	19300200500	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.8	
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0	0.5	
1	19400250240	0	甲斐中央線		1	2	19384	0	0	0	2.7	
6			昭和町・中央市境		1	2	19384	0	0	0	0.3	
9					1	2	19214	0	0	0	0.0	
6			中央市・昭和町境		1	2	19214	0	0	0	0.3	
6			昭和町・中央市境		1	2	19384	0	0	0	0.2	
1	19400120300	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	0.6	
1	19400120150	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	1.3	
1	19301400400	0	一般国道140号		1	2	19214	0	0	0	2.1	
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0	0.5	
1	19604080010	0	甲斐上野停車場線		1	2	19346	0	0	0	0.4	
1	19400360080	0	笛吹市川三郷線		1	2	19346	0	0	0	1.0	
4	19400030260	0	甲府市川三郷線		1	2	19346	0	0	0	0.8	
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0	0.3	
1	19400250230	0	甲斐中央線		1	2	19384	0	0	0	2.6	
9					1	2	19384	0	0	0	0.2	
1	19400250190	0	甲斐中央線		1	2	19384	0	0	0	0.4	
6			昭和町・中央市境		1	2	19384	0	0	0	1.1	
1	19400120240	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	0.8	
1	19400120140	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	1.4	
2	19400040080	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0	0.4	
4	19400030160	0	甲府市川三郷線		1	2	19346	0	0	0	0.6	
											21.9	
6			市川三郷町・富士川町境		1	2	19346	0	0	0	3.4	
1	19400040150	0	市川三郷富士川線		1	2	19368	0	0	0	0.0	
6			富士川町・市川三郷町境		1	2	19368	0	0	0	0.0	
6			市川三郷町・富士川町境		1	2	19346	0	0	0	0.0	
2	19400090130	0	市川三郷身延線		1	2	19368	0	0	0	0.1	
1	19300520400	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0	0.9	
1	19300520220	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0	0.1	

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区 間番号 交通調査	交通量観測地点地名				平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用別の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府県	指定市コード			区間番号	市郡	区町村	丁目				
19304690010	0	2	0	19304690010	19000	21010							2	0		0
19304690020	0	2	0	19304690020	19000	21010							2	0		0
19400030010	0	0	0	19400030010	19000	40010	19400030010	甲府市中央四丁目12-21					1	0	1	1
19400030020	0	0	0	19400030020	19000	40010	19400030010	甲府市中央四丁目12-21					1	0	1	1
19400030030	0	0	0	19400030030	19000	40010	19400030010	甲府市中央四丁目12-21					1	0	1	1
19400030040	0	0	0	19400030040	19000	40020	19400030040	甲府市高畑三丁目1-9					1	0	1	1
19400030050	0	0	0	19400030050	19000	40030	19400030060	中巨摩郡昭和町西条200地先					1	0	1	1
19400030055	0	0	0	19400030060	19000	40030	19400030060	中巨摩郡昭和町西条200地先					1	0	1	1
19400030060	0	0	0	19400030060	19000	40040	19400030100	中央市布施1877					1	0	1	2
19400030070	0	0	0	19400030070	19000	40040	19400030100	中央市布施1877					1	0	1	2
19400030080	0	0	0	19400030080	19000	40040	19400030100	中央市布施1877					1	0	1	2
19400030090	0	0	0	19400030090	19000	40040	19400030100	中央市布施1877					1	0	1	2
19400030100	0	0	0	19400030100	19000	40040	19400030100	中央市布施1877					1	0	1	2
19400030110	0	0	0	19400030110	19000	40040	19400030100	中央市布施1877					1	0	1	2
19400030120	0	0	0	19400030120	19000	40040	19400030100	中央市布施1877					1	0	1	2
19400030130	0	0	0	19400030130	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1					1	0	1	1
19400030140	0	0	0	19400030140	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1					1	0	1	1
19400030150	0	0	0	19400030150	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1					1	0	1	1
19400030160	0	0	0	19400030160	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1					1	0	1	1
19400030180	0	0	0	19400030180	19000	40060	19400030180	甲府市国母七丁目11番7号地先					1	0	1	1
19400030185	0	0	0	19400030190	19000	40070	19400030190	中巨摩郡昭和町西条1125					1	0	1	1
19400030190	0	0	0	19400030190	19000	40070	19400030190	中巨摩郡昭和町西条1125					1	0	1	1
19400030200	0	0	0	19400030200	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063					1	0	1	2
19400030210	0	0	0	19400030210	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063					1	0	1	2
19400030220	0	0	0	19400030220	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063					1	0	1	2
19400030230	0	0	0	19400030230	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063					1	0	1	2
19400030250	0	0	0	19400030250	19000	40090	19400030250	西八代郡市川三郷町市川大門1398-1					1	0	1	1
19400030260	0	0	0	19400030260	19000	40090	19400030250	西八代郡市川三郷町市川大門1398-1					1	0	1	1
19400040010	0	0	0	19400040010	19000	40100	19400040010	西八代郡市川三郷町高田1073					1	0	1	1
19400040020	0	0	0	19400040020	19000	40110							2	0		0
19400040030	0	0	0	19400040030	19000	40110							2	0		0
19400040040	0	0	0	19400040040	19000	40120	19400040050	南巨摩郡鯉沢町駅前通二丁目3980-5					1	0	1	1
19400040045	0	0	0	19400040050	19000	40120	19400040050	南巨摩郡鯉沢町駅前通二丁目3980-5					1	0	1	1
19400040050	0	0	0	19400040050	19000	40120	19400040050	南巨摩郡鯉沢町駅前通二丁目3980-5					1	0	1	1
19400040060	0	0	0	19400040060	19000	40120	19400040050	南巨摩郡鯉沢町駅前通二丁目3980-5					1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
						627			476	1,103	809	504	1,313	1.19	43.2
						627			476	1,103	809	504	1,313	1.19	43.2
						627			476	1,103	809	504	1,313	1.19	43.2
						8,349			1,697	10,046	10,788	2,413	13,201	1.31	16.9
						4,898			598	5,497	6,257	871	7,129	1.30	10.9
						4,585			1,354	5,939	5,288	1,666	6,954	1.17	22.8
						6,420			1,103	7,523	8,242	1,573	9,816	1.31	14.7
20151022	314	467	394	7,118	1,194	8,312	244	229	473	8,785	10,572	936	11,508	1.31	5.4
20151022	314	467	394	7,118	1,194	8,312	244	229	473	8,785	10,572	936	11,508	1.31	5.4
20151022	314	467	394	7,118	1,194	8,312	244	229	473	8,785	10,572	936	11,508	1.31	5.4
20151022	132	635	459	9,682	1,687	11,369	42	345	387	11,756	14,523	1,112	15,635	1.33	3.3
20151119						12,283			526	12,809	15,720	1,316	17,036	1.33	4.1
20151119						12,283			526	12,809	15,720	1,316	17,036	1.33	4.1
20151022	90	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884	13,845	623	14,468	1.33	4.3
20151022	90	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884	13,845	623	14,468	1.33	4.3
20151022	90	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884	13,845	623	14,468	1.33	4.3
20151022	90	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884	13,845	623	14,468	1.33	4.3
20151022	90	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884	13,845	623	14,468	1.33	4.3
20151022	90	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884	13,845	623	14,468	1.33	4.3
20151022	90	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884	13,845	623	14,468	1.33	4.3
20151022	74	38	94	3,336	888	4,224	7	125	132	4,356	5,213	319	5,532	1.27	3.0
20151022	74	38	94	3,336	888	4,224	7	125	132	4,356	5,213	319	5,532	1.27	3.0
20151022	74	38	94	3,336	888	4,224	7	125	132	4,356	5,213	319	5,532	1.27	3.0
20151022	74	38	94	3,336	888	4,224	7	125	132	4,356	5,213	319	5,532	1.27	3.0
20151117						15,734			845	16,579	20,431	2,116	22,547	1.36	5.1
20151022	108	700	336	10,403	1,910	12,313	23	819	842	13,155	15,973	1,786	17,759	1.35	6.4
20151022	108	700	336	10,403	1,910	12,313	23	819	842	13,155	15,973	1,786	17,759	1.35	6.4
20151022	40	170	237	10,400	2,217	12,617	14	1,349	1,363	13,980	17,167	1,818	18,985	1.36	9.7
20151022	40	170	237	10,400	2,217	12,617	14	1,349	1,363	13,980	17,167	1,818	18,985	1.36	9.7
20151022	40	170	237	10,400	2,217	12,617	14	1,349	1,363	13,980	17,167	1,818	18,985	1.36	9.7
20151022	40	170	237	10,400	2,217	12,617	14	1,349	1,363	13,980	17,167	1,818	18,985	1.36	9.7
20151022	13	75	135	4,473	1,127	5,600	17	206	223	5,823	7,012	500	7,512	1.29	3.8
20151022	13	75	135	4,473	1,127	5,600	17	206	223	5,823	7,012	500	7,512	1.29	3.8
						10,318			621	10,939	13,483	1,115	14,598	1.33	5.7
20151022	7	18	170	7,386	2,001	9,387	41	1,125	1,166	10,553	12,187	1,743	13,930	1.32	11.0
						3,121			370	3,491	3,863	501	4,364	1.25	10.6
						3,121			370	3,491	3,863	501	4,364	1.25	10.6
20151022	31	41	48	2,599	816	3,415	38	339	377	3,792	4,221	519	4,740	1.25	9.9
20151022	31	41	48	2,599	816	3,415	38	339	377	3,792	4,221	519	4,740	1.25	9.9
20151022	31	41	48	2,599	816	3,415	38	339	377	3,792	4,221	519	4,740	1.25	9.9
20151022	31	41	48	2,599	816	3,415	38	339	377	3,792	4,221	519	4,740	1.25	9.9

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19304690010																
19304690020																
19400030010	20151018	233	305	200	5,906	254	6,160	150	56	206	6,366					3.2
19400030020	20151018	233	305	200	5,906	254	6,160	150	56	206	6,366					3.2
19400030030	20151018	233	305	200	5,906	254	6,160	150	56	206	6,366					3.2
19400030040	20151018	108	443	294	8,614	577	9,191	14	139	153	9,344					1.6
19400030050																
19400030055																
19400030060	20151018	38	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593	12,425	253	12,678	1.32	1.9
19400030070	20151018	38	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593	12,425	253	12,678	1.32	1.9
19400030080	20151018	38	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593	12,425	253	12,678	1.32	1.9
19400030090	20151018	38	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593	12,425	253	12,678	1.32	1.9
19400030100	20151018	38	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593	12,425	253	12,678	1.32	1.9
19400030110	20151018	38	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593	12,425	253	12,678	1.32	1.9
19400030120	20151018	38	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593	12,425	253	12,678	1.32	1.9
19400030130																
19400030140																
19400030150																
19400030160																
19400030180																
19400030185	20151018	108	620	360	11,788	605	12,393	36	213	249	12,642					2.0
19400030190	20151018	108	620	360	11,788	605	12,393	36	213	249	12,642					2.0
19400030200	20151018	45	200	301	11,360	828	12,188	18	325	343	12,531	16,531	637	17,168	1.37	2.7
19400030210	20151018	45	200	301	11,360	828	12,188	18	325	343	12,531	16,531	637	17,168	1.37	2.7
19400030220	20151018	45	200	301	11,360	828	12,188	18	325	343	12,531	16,531	637	17,168	1.37	2.7
19400030230	20151018	45	200	301	11,360	828	12,188	18	325	343	12,531	16,531	637	17,168	1.37	2.7
19400030250																
19400030260																
19400040010	20151018	4	45	437	7,108	848	7,956	39	133	172	8,128					2.1
19400040020																
19400040030																
19400040040																
19400040045																
19400040050																
19400040060																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動二 力輪 付車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 付車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 付車 類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
			46	48	94			45	46	91			91	94	185
			46	48	94			45	46	91			91	94	185
			46	48	94			45	46	91			91	94	185
			449	62	511			462	71	533			911	133	1,044
			267	27	294			272	25	297			539	53	591
			260	82	341			253	53	306			512	135	647
			347	44	391			356	46	402			703	90	793
0.72	39	15	437	25	462	30	16	345	25	370	69	31	782	50	832
0.72	39	15	437	25	462	30	16	345	25	370	69	31	782	50	832
0.72	39	15	437	25	462	30	16	345	25	370	69	31	782	50	832
0.79	33	11	514	15	529	55	29	594	10	604	88	40	1,108	25	1,133
			600	34	634			568	21	589			1,168	55	1,223
			600	34	634			568	21	589			1,168	55	1,223
0.88	12	21	656	27	683	8	8	505	23	528	20	29	1,161	50	1,211
0.88	12	21	656	27	683	8	8	505	23	528	20	29	1,161	50	1,211
0.88	12	21	656	27	683	8	8	505	23	528	20	29	1,161	50	1,211
0.88	12	21	656	27	683	8	8	505	23	528	20	29	1,161	50	1,211
0.88	12	21	656	27	683	8	8	505	23	528	20	29	1,161	50	1,211
0.88	12	21	656	27	683	8	8	505	23	528	20	29	1,161	50	1,211
0.88	12	21	656	27	683	8	8	505	23	528	20	29	1,161	50	1,211
	3	5	326	5	331	1	1	170	3	173	4	6	496	8	504
	3	5	326	5	331	1	1	170	3	173	4	6	496	8	504
	3	5	326	5	331	1	1	170	3	173	4	6	496	8	504
	3	5	326	5	331	1	1	170	3	173	4	6	496	8	504
			900	10	910			590	20	610			1,490	30	1,520
0.96	53	28	631	16	647	45	23	503	15	518	98	51	1,134	31	1,165
0.96	53	28	631	16	647	45	23	503	15	518	98	51	1,134	31	1,165
0.90	25	27	684	57	741	16	14	526	48	574	41	41	1,210	105	1,315
0.90	25	27	684	57	741	16	14	526	48	574	41	41	1,210	105	1,315
0.90	25	27	684	57	741	16	14	526	48	574	41	41	1,210	105	1,315
0.90	25	27	684	57	741	16	14	526	48	574	41	41	1,210	105	1,315
	2	1	339	7	346	6	6	319	8	327	8	7	658	15	673
	2	1	339	7	346	6	6	319	8	327	8	7	658	15	673
			570	27	597			464	22	486			1,034	48	1,083
0.77	0	18	674	26	700	24	10	555	48	603	24	28	1,229	74	1,303
			238	15	253			250	17	267			488	32	520
			238	15	253			250	17	267			488	32	520
	12	6	246	11	257	4	1	211	33	244	16	7	457	44	501
	12	6	246	11	257	4	1	211	33	244	16	7	457	44	501
	12	6	246	11	257	4	1	211	33	244	16	7	457	44	501
	12	6	246	11	257	4	1	211	33	244	16	7	457	44	501

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19304690010	7- 8	51	16.2	1.05	1.00	19000	11230	1,054	1,318	19000	21010
19304690020	7- 8	51	16.2	1.05	1.00	19000	11230	1,054	1,318	19000	21020
			16.8	1.05	1.00			1,054	1,318		
			10.4	1.00	0.96			10,077	13,725		
			10.8	1.07	1.09			5,114	6,551		
			10.9	0.42	0.40			14,090	17,252		
			10.5	1.00	0.98			7,525	9,983		
19400030010	8- 9	56	9.5	0.92	0.93	19000	40010	9,523	12,380	19000	40010
19400030020	8- 9	56	9.5	0.92	0.93	19000	40010	9,523	12,380	19000	40020
19400030030	8- 9	56	9.5	0.92	0.93	19000	40010	9,523	12,380	19000	40030
19400030040	17-18	53	9.6	0.99	1.02	19000	40020	11,844	15,397	19000	40040
19400030050	7- 8	52	9.5	1.07	1.06	19000	40030	11,938	16,116	19000	40050
19400030055	7- 8	52	9.5	1.07	1.06	19000	40030	11,938	16,116	19000	40050
19400030060	7- 8	56	11.1	0.91	0.90	19000	40030	11,938	16,116	19000	40055
19400030070	7- 8	56	11.1	1.03	1.03	19000	40040	10,617	14,062	19000	40055
19400030080	7- 8	56	11.1	1.03	1.03	19000	40040	10,617	14,062	19000	40060
19400030090	7- 8	56	11.1	1.03	1.03	19000	40040	10,617	14,062	19000	40060
19400030100	7- 8	56	11.1	1.03	1.03	19000	40040	10,617	14,062	19000	40060
19400030110	7- 8	56	11.1	1.03	1.03	19000	40040	10,617	14,062	19000	40070
19400030120	7- 8	56	11.1	1.03	1.03	19000	40040	10,617	14,062	19000	40080
19400030130	7- 8	66	11.6	0.92	0.90	19000	40050	4,739	6,161	19000	40090
19400030140	7- 8	66	11.6	0.92	0.90	19000	40050	4,739	6,161	19000	40090
19400030150	7- 8	66	11.6	0.92	0.90	19000	40050	4,739	6,161	19000	40100
19400030160	7- 8	66	11.6	0.92	0.90	19000	40050	4,739	6,161	19000	40110
19400030180	17-18	60	9.2	1.07	1.11	19000	40060	15,564	20,233	19000	40120
19400030185	17-18	56	8.9	0.93	0.98	19000	40070	14,099	18,188	19000	40120
19400030190	17-18	56	8.9	0.93	0.98	19000	40070	14,099	18,188	19000	40130
19400030200	7- 8	56	9.4	0.99	0.98	19000	40080	14,162	19,350	19000	40135
19400030210	7- 8	56	9.4	0.99	0.98	19000	40080	14,162	19,350	19000	40140
19400030220	7- 8	56	9.4	0.99	0.98	19000	40080	14,162	19,350	19000	40140
19400030230	7- 8	56	9.4	0.99	0.98	19000	40080	14,162	19,350	19000	40150
19400030250	17-18	51	11.6	0.92	0.91	19000	40090	6,363	8,272	19000	40160
19400030260	17-18	51	11.6	0.92	0.91	19000	40090	6,363	8,272	19000	40170
			9.9	0.99	1.00			11,042	14,644		
19400040010	7- 8	54	12.3	1.10	1.13	19000	40100	9,581	12,359	19000	40180
19400040020	7- 8	51	14.9	1.01	0.97	19000	40110	3,464	4,503	19000	40180
19400040030	7- 8	51	14.9	1.01	0.97	19000	40110	3,464	4,503	19000	40190
19400040040	7- 8	51	13.2	1.09	1.05	19000	40110	3,464	4,503	19000	40200
19400040045	7- 8	51	13.2	1.09	1.05	19000	40110	3,464	4,503	19000	40200
19400040050	7- 8	51	13.2	1.09	1.05	19000	40110	3,464	4,503	19000	40210
19400040060	7- 8	51	13.2	1.09	1.05	19000	40110	3,464	4,503	19000	40220

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	46.5	1	47.0	1	46.7	1	45.0	46.6	45.7	19000	12920	43.8	47.8	44.1	48.5
1	35.6	1	30.4	1	36.7	1	26.9	36.3	28.0	19000	12930	34.7	32.0	43.9	40.0
	43.0		41.1		43.6		38.2	43.4	39.2			41.0	42.3	44.0	45.9
	34.3		33.9		38.2		37.6	36.7	36.2			34.7	35.9	38.8	38.9
	36.4		36.4		39.1		37.4	38.1	37.0			38.2	37.3	39.7	40.2
	74.9		76.9		73.6		77.1	74.0	77.1			68.9	66.2	68.5	66.2
	35.9		35.7		39.1		37.9	37.9	37.0			37.0	37.1	39.7	40.0
1	9.2	1	11.8	1	14.2	1	17.1	11.9	14.8	19000	40010	16.7	13.6	16.8	18.1
1	15.4	1	4.5	1	19.9	1	8.4	18.0	6.5	19000	40020	22.7	4.5	18.1	6.7
1	15.1	1	8.1	1	13.6	1	9.3	14.1	8.8	19000	40030	14.8	8.1	15.8	9.0
1	13.0	1	19.4	1	18.9	1	18.5	16.5	18.8	19000	40040	11.3	24.1	22.2	26.7
1	11.6	1	22.1	1	15.2	1	27.7	13.6	25.4	19000	40050	21.0	24.9	24.3	27.6
1	20.5	1	18.3	1	23.8	1	21.9	22.4	20.4	19000	40050	21.0	24.9	24.3	27.6
1	21.2	1	23.2	1	27.6	1	30.5	24.5	27.1	19000	40050	21.0	24.9	24.3	27.6
1	19.3	1	23.1	1	15.4	1	26.7	16.8	25.1	19000	40050	21.0	24.9	24.3	27.6
1	24.4	1	29.3	1	28.3	1	36.3	26.5	33.2	19000	40060	34.2	31.2	36.1	34.9
1	38.5	1	33.1	1	43.8	1	41.4	41.4	37.6	19000	40060	34.2	31.2	36.1	34.9
1	32.4	1	20.0	1	37.6	1	29.7	35.2	24.9	19000	40060	34.2	31.2	36.1	34.9
1	18.8	1	19.9	1	21.5	1	23.8	20.3	22.1	19000	40070	25.5	24.3	30.1	29.4
1	29.2	1	35.5	1	38.0	1	36.7	33.7	36.2	19000	40080	32.5	37.3	37.0	40.4
1	22.2	1	43.7	1	34.8	1	44.2	28.1	44.0	19000	40090	29.8	44.6	33.8	47.0
1	41.7	1	45.2	1	45.3	1	39.2	43.7	41.3	19000	40090	29.8	44.6	33.8	47.0
1	34.4	1	32.8	1	40.2	1	35.3	37.5	34.3	19000	40100	40.1	36.7	42.3	36.8
1	28.5	1	16.6	1	34.1	1	28.8	31.5	22.5	19000	40110	29.4	27.2	33.9	34.2
1	8.0	1	16.3	1	9.0	1	20.4	8.6	18.9	19000	40120	18.8	25.0	23.0	26.9
1	19.0	1	23.4	1	24.1	1	22.7	22.1	22.9	19000	40120	18.8	25.0	23.0	26.9
1	9.1	1	10.4	1	21.1	1	18.9	14.5	14.8	19000	40120	18.8	25.0	23.0	26.9
1	26.1	1	17.7	1	26.2	1	19.6	26.2	18.9	19000	40130	23.0	25.1	28.4	27.2
1	26.9	1	20.9	1	28.8	1	23.4	28.1	22.5	19000	40140	25.4	22.3	29.3	25.4
1	22.0	1	18.0	1	27.0	1	24.5	24.9	21.8	19000	40140	25.4	22.3	29.3	25.4
1	29.9	1	29.0	1	32.6	1	32.8	31.6	31.4	19000	40150	32.3	33.4	32.7	49.4
1	29.6	1	22.9	1	32.0	1	25.9	31.0	24.6	19000	40160	30.0	28.1	35.4	25.5
1	24.7	1	22.8	1	27.9	1	27.9	26.5	25.6	19000	40170	28.3	26.5	29.3	31.5
	19.3		20.7		24.5		24.5	22.3	22.9			22.2	24.9	26.9	28.7
1	40.4	1	44.5	1	46.4	1	44.8	43.7	44.7	19000	40180	44.3	49.2	45.7	38.7
1	48.8	1	51.4	1	48.8	1	51.4	48.8	51.4	19000	40180	44.3	49.2	45.7	38.7
1	48.5	1	50.8	1	48.7	1	49.8	48.6	50.2	19000	40190	47.4	36.1	47.3	36.8
1	48.3	1	50.2	1	48.5	1	49.5	48.4	49.8	19000	40190	47.4	36.1	47.3	36.8
1	42.7	1	46.8	1	46.5	1	46.7	44.7	46.7	19000	40190	47.4	36.1	47.3	36.8
1	42.4	1	32.6	1	42.5	1	31.8	42.5	32.1	19000	40190	47.4	36.1	47.3	36.8
1	7.8	1	11.1	1	9.2	1	11.9	8.5	11.5	19000	40200	7.9	58.9	13.8	33.1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数	
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員			
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)		
19304690010	19000	21010	100.0	78.9	8.00	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19304690020	19000	21010	100.0	78.9	8.00	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	78.9												
			100.0	100.0												
			93.6	88.3												
			100.0	100.0												
			96.5	93.6												
19400030010	19000	40010	100.0	100.0	10.60	7.40	6.40	0.00	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030020	19000	40010	100.0	100.0	10.60	7.40	6.40	0.00	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030030	19000	40010	100.0	100.0	10.60	7.40	6.40	0.00	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030040	19000	40020	100.0	95.7	16.00	10.00	6.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	1.00	1.00	2	
19400030050	19000	40020	100.0	95.7	16.00	10.00	6.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	1.00	1.00	2	
19400030055	19000	40030	100.0	83.3	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030060	19000	40030	100.0	83.3	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030070	19000	40040	100.0	66.7	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030080	19000	40040	100.0	66.7	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030090	19000	40050	100.0	100.0	8.50	7.50	5.50	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030100	19000	40060	100.0	80.0	9.10	7.10	5.60	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030110	19000	40060	100.0	80.0	9.10	7.10	5.60	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030120	19000	40060	100.0	80.0	9.10	7.10	5.60	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030130	19000	40070	100.0	100.0	12.80	9.10	7.10	0.00	0.00	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030140	19000	40080	100.0	100.0	8.00	6.00	5.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030150	19000	40080	100.0	100.0	8.00	6.00	5.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030160	19000	40080	100.0	100.0	8.00	6.00	5.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030180	19000	40090	100.0	100.0	19.60	12.60	8.10	3.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030185	19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030190	19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030200	19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030210	19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030220	19000	40110	100.0	100.0	8.20	7.90	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030230	19000	40110	100.0	100.0	8.20	7.90	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030250	19000	40120	70.0	70.0	9.40	7.20	5.60	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400030260	19000	40120	70.0	70.0	9.40	7.20	5.60	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
			98.6	91.8												
19400040010	19000	40130	100.0	100.0	11.90	8.00	6.00	0.00	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400040020	19000	40140	0.0	0.0	14.80	10.90	6.00	2.70	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400040030	19000	40140	0.0	0.0	14.80	10.90	6.00	2.70	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400040040	19000	40150	0.0	0.0	14.80	10.90	6.00	2.70	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400040045	19000	40160	100.0	63.6	9.70	7.50	6.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400040050	19000	40160	100.0	63.6	9.70	7.50	6.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2	
19400040060	19000	40160	100.0	63.6	9.70	7.50	6.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2	

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	レイン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等
36.8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	0.0	3	0.5	1.1		
36.8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	0.0	3	0.5	1.1		
36.8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.5	1.1		
85.6	12.0	0.1	0.2	41.1	9.6	0.1	0.2			54.3		1.2	3.9		
45.9	17.9	0.0	0.0	19.1	8.8	0.0	0.0			67.4		0.8	1.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0		
61.8	15.0	0.0	0.1	28.0	8.9	0.0	0.1			60.3		0.9	2.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	87.5	3	6.9	3.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	87.5	3	6.9	3.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	87.5	3	6.9	3.1		
91.3	0.0	0.0	52.2	91.3	0.0	0.0	52.2	3.00	0.00	100.0	3	3.5	7.4		
91.3	0.0	0.0	52.2	91.3	0.0	0.0	52.2	3.00	0.00	100.0	3	3.5	7.4		
10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	2.7	4.3		
10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	2.7	4.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	3.3	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	3.3	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
82.5	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	45.0	3	1.0	5.0		
82.5	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	45.0	3	1.0	5.0		
82.5	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	45.0	3	1.0	5.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.70	0.00	0.0	3	0.0	4.0		
59.1	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	3.2	2.7		
59.1	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	3.2	2.7		
59.1	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	3.2	2.7		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	10.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	4.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	4.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	4.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	4.9		
31.8	31.8	0.0	0.0	27.3	27.3	0.0	0.0	3.50	0.00	86.4	3	1.8	0.5		
31.8	31.8	0.0	0.0	27.3	27.3	0.0	0.0	3.50	0.00	86.4	3	1.8	0.5		
30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	4.0	6.0		
30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	4.0	6.0		
68.0	24.7	0.0	5.5	47.5	23.7	0.0	5.5			63.0		2.9	4.3		
100.0	44.1	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.6	2.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
90.9	0.0	0.0	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	0.0	3	1.8	2.7		
90.9	0.0	0.0	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	0.0	3	1.8	2.7		
90.9	0.0	0.0	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	0.0	3	1.8	2.7		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン ブ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19304690010	2		40	2				
19304690020	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400030010	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19400030020	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19400030030	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19400030040	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19400030050	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19400030055	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030060	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030070	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030080	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030090	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030100	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030110	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030120	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030130	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400030140	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030150	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030160	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030180	2	50	2	2	2	7		4	1	1	2
19400030185	2	50	2	2	3	7		4	1	1	2
19400030190	2	50	2	2	3	7		4	1	1	2
19400030200	2	50	2	2	3	7		4	1	1	2
19400030210	2	50	2	2	3	7		4	1	1	2
19400030220	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400030230	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400030250	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400030260	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400040010	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400040020	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400040030	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400040040	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400040045	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400040050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400040060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単路区間 状況調査 番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	11520	19304690010	0	0	3	469	一般国道469号
4	19000	11520	19304690020	0	0	3	469	一般国道469号
4	19000	40010	19400030010	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40010	19400030020	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40010	19400030030	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40010	19400030040	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40020	19400030050	0	1	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40030	19400030055	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40030	19400030060	1	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40040	19400030070	0	1	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40040	19400030080	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40050	19400030090	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40060	19400030100	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40060	19400030110	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40060	19400030120	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40070	19400030130	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40080	19400030140	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40080	19400030150	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40080	19400030160	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40090	19400030180	0	1	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40100	19400030185	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40100	19400030190	1	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40110	19400030200	0	1	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40110	19400030210	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40120	19400030220	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40120	19400030230	0	0	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40130	19400030250	0	1	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40130	19400030260	0	1	4	3	甲府市川三郷線
4	19000	40140	19400040010	0	0	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40150	19400040020	0	0	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40150	19400040030	0	0	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40160	19400040040	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40170	19400040045	0	0	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40170	19400040050	1	0	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40170	19400040060	0	1	4	4	市川三郷富士川線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 通 調 査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19400040080	0	1	4	4	市川三郷富士川線	1	19400030250	0	甲府市川三郷線	
19400040090	0	1	4	4	市川三郷富士川線	1	19604090020	0	四尾連湖公園線	
19400040100	0	2	4	4	市川三郷富士川線	1	19604010010	0	市川大門停車場線	
19400040110	0	1	4	4	市川三郷富士川線	2	19400090005	0	市川三郷身延線	
19400040120	0	1	4	4	市川三郷富士川線	6			市川三郷町・富士川町境	
19400040130	0	1	4	4	市川三郷富士川線	1	19604020010	0	鯉沢口停車場線	
19400040140	0	1	4	4	市川三郷富士川線	6			富士川町・市川三郷町境	
19400040150	0	1	4	4	市川三郷富士川線	9				
					路線計					
19400050010	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19304110270	0	一般国道4 1 1号	
19400050030	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300520580	0	一般国道5 2号	
19400050040	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050240	0	一般国道5 2号	
19400050050	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・昭和町境	
19400050060	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲府市境	
19400050070	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300200550	0	一般国道2 0号	
19400050080	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・昭和町境	
19400050090	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲斐市境	
19400050100	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲斐市・昭和町境	
19400050110	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲斐市境	
19400050120	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲斐市・昭和町境	
19400050130	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲斐市境	
19400050140	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250070	0	甲斐中央線	
19400050150	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250170	0	甲斐中央線	
19400050160	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050290	0	甲府南アルプス線	
19400050170	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050350	0	甲府南アルプス線	
19400050180	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲斐市・南アルプス市境	
19400050190	0	0	4	5	甲府南アルプス線	2	19400050370	0	甲府南アルプス線	
19400050200	0	0	4	5	甲府南アルプス線	2	19400390010	0	今諏訪北村線	
19400050210	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050370	0	甲府南アルプス線	
19400050220	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300520470	0	一般国道5 2号	
19400050250	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050240	0	一般国道5 2号	
19400050260	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300200560	0	一般国道2 0号	
19400050270	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・甲斐市境	
19400050280	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250060	0	甲斐中央線	
19400050290	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250160	0	甲斐中央線	
19400050310	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300520570	0	一般国道5 2号	
19400050320	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300200570	0	一般国道2 0号	
19400050330	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・甲斐市境	
19400050340	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250050	0	甲斐中央線	
19400050350	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250150	0	甲斐中央線	
19400050370	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050180	0	甲府南アルプス線	
					路線計					

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19604090020	0	四尾連湖公園線		1	2	19346	0	0	0	0.3	
1	19604010010	0	市川大門停車場線		1	2	19346	0	0	0	0.1	
2	19400090005	0	市川三郷身延線		1	2	19346	0	0	0	3.2	
6			市川三郷町・富士川町境		1	2	19346	0	0	0	0.2	
1	19604020010	0	鯉沢口停車場線		1	2	19368	0	0	0	0.0	
6			富士川町・市川三郷町境		1	2	19368	0	0	0	0.2	
9					1	2	19346	0	0	0	0.2	
1	19400040020	0	市川三郷富士川線		1	2	19368	0	0	0	0.0	
											8.7	
1	19300520600	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0	0.5	
1	19400050240	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0	0.1	
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0	0.8	
6			昭和町・甲府市境		1	2	19384	0	0	0	0.2	
1	19300200550	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	0.3	
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0	0.3	
6			昭和町・甲斐市境		1	2	19384	0	0	0	0.1	
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	0.1	
6			昭和町・甲斐市境		1	2	19384	0	0	0	0.2	
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	0.2	
6			昭和町・甲斐市境		1	2	19384	0	0	0	0.3	
1	19400250070	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	1.1	
1	19400250170	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.2	
1	19400050290	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.4	
1	19400050350	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.5	
6			甲斐市・南アルプス市境		1	2	19210	0	0	0	0.3	
2	19400050370	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	0.5	
2	19400390010	0	今諏訪北村線		1	2	19208	0	0	0	0.2	
1	19400050370	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	0.1	
1	19300520470	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	2.6	
1	19300520300	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	1.5	
1	19300200560	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.6	
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	0.1	
1	19400250060	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	1.8	
1	19400250160	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.2	
1	19400050150	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.5	
1	19300200570	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.5	
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	0.1	
1	19400250050	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	1.7	
1	19400250150	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.2	
1	19400050160	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	1.0	
1	19400050200	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	0.2	
											19.4	

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名				平成27年度 観測・非 観測の別	個別調査 観測値活 用の別	交通量観測 の別	12・24 時間観測 の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府 県	指定市 コード		区 間 番 号	市 郡	区 町村	丁 字				
19400040080	0	0	0	19400040080	19000	40130	19400040090	西八代郡市川三郷町市川大門727-7	1	0	1	1			
19400040090	0	0	0	19400040090	19000	40130	19400040090	西八代郡市川三郷町市川大門727-7	1	0	1	1			
19400040100	0	0	0	19400040100	19000	40130	19400040090	西八代郡市川三郷町市川大門727-7	1	0	1	1			
19400040110	0	0	0	19400040110	19000	40140			2	0		0			
19400040120	0	0	0	19400040120	19000	40445			2	0		0			
19400040130	0	0	0	19400040130	19000	40445			2	0		0			
19400040140	0	0	0	19400040140	19000	40445			2	0		0			
19400040150	0	0	0	19400040150	19000	40445			2	0		0			
19400050010	0	0	0	19400050010	19000	40150			2	0		0			
19400050030	0	0	0	19400050030	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29	1	0	1	1			
19400050040	0	0	0	19400050040	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29	1	0	1	1			
19400050050	0	0	0	19400050050	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29	1	0	1	1			
19400050060	0	0	0	19400050060	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29	1	0	1	1			
19400050070	0	0	0	19400050070	19000	40170	19400050070	甲府市德行三丁目1282-1地先	1	0	1	1			
19400050080	0	0	0	19400050080	19000	40170	19400050070	甲府市德行三丁目1282-1地先	1	0	1	1			
19400050090	0	0	0	19400050090	19000	40170	19400050070	甲府市德行三丁目1282-1地先	1	0	1	1			
19400050100	0	0	0	19400050100	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625	1	0	1	2			
19400050110	0	0	0	19400050110	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625	1	0	1	2			
19400050120	0	0	0	19400050120	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625	1	0	1	2			
19400050130	0	0	0	19400050130	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625	1	0	1	2			
19400050140	0	0	0	19400050140	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625	1	0	1	2			
19400050150	0	0	0	19400050150	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625	1	0	1	2			
19400050160	0	0	0	19400050160	19000	40190			2	0		0			
19400050170	0	0	0	19400050170	19000	40200	19400050170	南アルプス市上今諏訪396-1	1	0	1	1			
19400050180	0	0	0	19400050180	19000	40200	19400050170	南アルプス市上今諏訪396-1	1	0	1	1			
19400050190	0	0	0	19400050190	19000	40210			2	0		0			
19400050200	0	0	0	19400050200	19000	40220	19400050220	南アルプス市十五所142	1	0	1	1			
19400050210	0	0	0	19400050210	19000	40220	19400050220	南アルプス市十五所142	1	0	1	1			
19400050220	0	0	0	19400050220	19000	40220	19400050220	南アルプス市十五所142	1	0	1	1			
19400050250	0	0	0	19400050250	19000	40230	19400050250	甲府市富竹一丁目10-33	1	0	1	1			
19400050260	0	0	0	19400050260	19000	40240	19400050260	甲府市德行四丁目16番3号地先	1	0	1	1			
19400050270	0	0	0	19400050270	19000	40240	19400050260	甲府市德行四丁目16番3号地先	1	0	1	1			
19400050280	0	0	0	19400050280	19000	40240	19400050260	甲府市德行四丁目16番3号地先	1	0	1	1			
19400050290	0	0	0	19400050290	19000	40240	19400050260	甲府市德行四丁目16番3号地先	1	0	1	1			
19400050310	0	0	0	19400050310	19000	40250	19400050320	甲斐市万才67	1	0	1	1			
19400050320	0	0	0	19400050320	19000	40250	19400050320	甲斐市万才67	1	0	1	1			
19400050330	0	0	0	19400050330	19000	40250	19400050320	甲斐市万才67	1	0	1	1			
19400050340	0	0	0	19400050340	19000	40250	19400050320	甲斐市万才67	1	0	1	1			
19400050350	0	0	0	19400050350	19000	40250	19400050320	甲斐市万才67	1	0	1	1			
19400050370	0	0	1	19400050370	19000	40260									

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	79	86	112	4,954	1,429	6,383	26	192	218	6,601	8,050	531	8,581	1.30	3.3
20151022	79	86	112	4,954	1,429	6,383	26	192	218	6,601	8,050	531	8,581	1.30	3.3
20151022	79	86	112	4,954	1,429	6,383	26	192	218	6,601	8,050	531	8,581	1.30	3.3
						3,502			533	4,035	4,399	685	5,084	1.26	13.2
						3,502			533	4,035	4,399	685	5,084	1.26	13.2
						3,502			533	4,035	4,399	685	5,084	1.26	13.2
						3,502			533	4,035	4,399	685	5,084	1.26	13.2
						3,502			533	4,035	4,399	685	5,084	1.26	13.2
						6,983			630	7,613	8,931	1,014	9,945	1.31	8.3
						7,981			926	8,907	10,286	1,382	11,668	1.31	10.4
20151022	495	1,242	662	19,116	3,172	22,288	130	654	784	23,072	29,108	3,193	32,301	1.40	3.4
20151022	495	1,242	662	19,116	3,172	22,288	130	654	784	23,072	29,108	3,193	32,301	1.40	3.4
20151022	495	1,242	662	19,116	3,172	22,288	130	654	784	23,072	29,108	3,193	32,301	1.40	3.4
20151022	495	1,242	662	19,116	3,172	22,288	130	654	784	23,072	29,108	3,193	32,301	1.40	3.4
20151117						26,028			1,244	27,272	34,146	4,308	38,454	1.41	4.6
20151117						26,028			1,244	27,272	34,146	4,308	38,454	1.41	4.6
20151117						26,028			1,244	27,272	34,146	4,308	38,454	1.41	4.6
20151022	61	524	470	17,192	3,461	20,653	102	1,055	1,157	21,810	27,411	1,590	29,001	1.33	5.3
20151022	61	524	470	17,192	3,461	20,653	102	1,055	1,157	21,810	27,411	1,590	29,001	1.33	5.3
20151022	61	524	470	17,192	3,461	20,653	102	1,055	1,157	21,810	27,411	1,590	29,001	1.33	5.3
20151022	61	524	470	17,192	3,461	20,653	102	1,055	1,157	21,810	27,411	1,590	29,001	1.33	5.3
20151022	61	524	470	17,192	3,461	20,653	102	1,055	1,157	21,810	27,411	1,590	29,001	1.33	5.3
20151022	61	524	470	17,192	3,461	20,653	102	1,055	1,157	21,810	27,411	1,590	29,001	1.33	5.3
						6,817			291	7,108	8,546	623	9,169	1.29	4.1
20151022	61	748	573	22,481	3,733	26,214	140	2,217	2,357	28,571	34,866	5,705	40,571	1.42	8.2
20151022	61	748	573	22,481	3,733	26,214	140	2,217	2,357	28,571	34,866	5,705	40,571	1.42	8.2
						29,988			2,153	32,141	39,721	5,919	45,640	1.42	6.7
20151022	14	171	247	6,628	1,415	8,043	63	211	274	8,317	10,190	705	10,895	1.31	3.3
20151022	14	171	247	6,628	1,415	8,043	63	211	274	8,317	10,190	705	10,895	1.31	3.3
20151022	14	171	247	6,628	1,415	8,043	63	211	274	8,317	10,190	705	10,895	1.31	3.3
20151022	120	253	315	7,135	1,121	8,256	17	217	234	8,490	10,312	640	10,952	1.29	2.8
20151117						6,811			278	7,089	8,526	619	9,145	1.29	3.9
20151117						6,811			278	7,089	8,526	619	9,145	1.29	3.9
20151117						6,811			278	7,089	8,526	619	9,145	1.29	3.9
20151117						6,811			278	7,089	8,526	619	9,145	1.29	3.9
20151022	49	214	263	4,544	806	5,350	79	276	355	5,705	6,728	631	7,359	1.29	6.2
20151022	49	214	263	4,544	806	5,350	79	276	355	5,705	6,728	631	7,359	1.29	6.2
20151022	49	214	263	4,544	806	5,350	79	276	355	5,705	6,728	631	7,359	1.29	6.2
20151022	49	214	263	4,544	806	5,350	79	276	355	5,705	6,728	631	7,359	1.29	6.2
20151022	49	214	263	4,544	806	5,350	79	276	355	5,705	6,728	631	7,359	1.29	6.2
						11,298			587	11,885	14,615	1,335	15,949	1.34	4.9

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区間 番号	休日交通量															
	交通 量観 測年 月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時間 混入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19400040080																
19400040090																
19400040100																
19400040110																
19400040120																
19400040130																
19400040140																
19400040150																
19400050010																
19400050030	20151018	188	896	713	19,108	924	20,032	124	264	388	20,420					1.9
19400050040	20151018	188	896	713	19,108	924	20,032	124	264	388	20,420					1.9
19400050050	20151018	188	896	713	19,108	924	20,032	124	264	388	20,420					1.9
19400050060	20151018	188	896	713	19,108	924	20,032	124	264	388	20,420					1.9
19400050070																
19400050080																
19400050090																
19400050100	20151018	66	396	586	15,993	1,146	17,139	54	294	348	17,487	22,467	566	23,033	1.32	2.0
19400050110	20151018	66	396	586	15,993	1,146	17,139	54	294	348	17,487	22,467	566	23,033	1.32	2.0
19400050120	20151018	66	396	586	15,993	1,146	17,139	54	294	348	17,487	22,467	566	23,033	1.32	2.0
19400050130	20151018	66	396	586	15,993	1,146	17,139	54	294	348	17,487	22,467	566	23,033	1.32	2.0
19400050140	20151018	66	396	586	15,993	1,146	17,139	54	294	348	17,487	22,467	566	23,033	1.32	2.0
19400050150	20151018	66	396	586	15,993	1,146	17,139	54	294	348	17,487	22,467	566	23,033	1.32	2.0
19400050160																
19400050170	20151018	40	490	646	21,531	1,735	23,266	109	403	512	23,778					2.2
19400050180	20151018	40	490	646	21,531	1,735	23,266	109	403	512	23,778					2.2
19400050190																
19400050200	20151018	12	166	237	6,833	622	7,455	68	65	133	7,588					1.8
19400050210	20151018	12	166	237	6,833	622	7,455	68	65	133	7,588					1.8
19400050220	20151018	12	166	237	6,833	622	7,455	68	65	133	7,588					1.8
19400050250																
19400050260																
19400050270																
19400050280																
19400050290																
19400050310																
19400050320																
19400050330																
19400050340																
19400050350																
19400050370																

斜体:推定値

休日 日間 平12 時 間 交 通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 力 輪 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
	4	1	319	6	325	4	4	381	5	386	8	5	700	11	711
	4	1	319	6	325	4	4	381	5	386	8	5	700	11	711
	4	1	319	6	325	4	4	381	5	386	8	5	700	11	711
			<i>238</i>	<i>16</i>	<i>254</i>			<i>219</i>	<i>30</i>	<i>249</i>			<i>457</i>	<i>46</i>	<i>503</i>
			<i>238</i>	<i>16</i>	<i>254</i>			<i>219</i>	<i>30</i>	<i>249</i>			<i>457</i>	<i>46</i>	<i>503</i>
			<i>238</i>	<i>16</i>	<i>254</i>			<i>219</i>	<i>30</i>	<i>249</i>			<i>457</i>	<i>46</i>	<i>503</i>
			<i>238</i>	<i>16</i>	<i>254</i>			<i>219</i>	<i>30</i>	<i>249</i>			<i>457</i>	<i>46</i>	<i>503</i>
			<i>238</i>	<i>16</i>	<i>254</i>			<i>219</i>	<i>30</i>	<i>249</i>			<i>457</i>	<i>46</i>	<i>503</i>
			443	15	458			416	27	443			859	42	901
			<i>419</i>	<i>31</i>	<i>450</i>			<i>506</i>	<i>29</i>	<i>535</i>			<i>925</i>	<i>60</i>	<i>985</i>
0.89	64	23	930	15	945	114	43	1,214	25	1,239	178	66	2,144	40	2,184
0.89	64	23	930	15	945	114	43	1,214	25	1,239	178	66	2,144	40	2,184
0.89	64	23	930	15	945	114	43	1,214	25	1,239	178	66	2,144	40	2,184
0.89	64	23	930	15	945	114	43	1,214	25	1,239	178	66	2,144	40	2,184
			1,185	85	1,270			1,272	63	1,335			2,457	148	2,605
			1,185	85	1,270			1,272	63	1,335			2,457	148	2,605
			1,185	85	1,270			1,272	63	1,335			2,457	148	2,605
0.80	11	23	1,014	15	1,029	28	34	1,140	32	1,172	39	57	2,154	47	2,201
0.80	11	23	1,014	15	1,029	28	34	1,140	32	1,172	39	57	2,154	47	2,201
0.80	11	23	1,014	15	1,029	28	34	1,140	32	1,172	39	57	2,154	47	2,201
0.80	11	23	1,014	15	1,029	28	34	1,140	32	1,172	39	57	2,154	47	2,201
0.80	11	23	1,014	15	1,029	28	34	1,140	32	1,172	39	57	2,154	47	2,201
0.80	11	23	1,014	15	1,029	28	34	1,140	32	1,172	39	57	2,154	47	2,201
			<i>529</i>	<i>32</i>	<i>561</i>			<i>194</i>	<i>8</i>	<i>202</i>			<i>723</i>	<i>40</i>	<i>763</i>
0.83	70	105	1,584	102	1,686	106	31	1,671	89	1,760	176	136	3,255	191	3,446
0.83	70	105	1,584	102	1,686	106	31	1,671	89	1,760	176	136	3,255	191	3,446
			<i>1,804</i>	<i>68</i>	<i>1,872</i>			<i>1,789</i>	<i>96</i>	<i>1,885</i>			<i>3,593</i>	<i>164</i>	<i>3,757</i>
0.91	11	9	435	8	443	12	21	418	8	426	23	30	853	16	869
0.91	11	9	435	8	443	12	21	418	8	426	23	30	853	16	869
0.91	11	9	435	8	443	12	21	418	8	426	23	30	853	16	869
	15	28	638	17	655	6	7	267	5	272	21	35	905	22	927
			580	7	587			221	9	230			801	16	817
			580	7	587			221	9	230			801	16	817
			580	7	587			221	9	230			801	16	817
			580	7	587			221	9	230			801	16	817
	48	36	356	27	383	14	6	345	15	360	62	42	701	42	743
	48	36	356	27	383	14	6	345	15	360	62	42	701	42	743
	48	36	356	27	383	14	6	345	15	360	62	42	701	42	743
	48	36	356	27	383	14	6	345	15	360	62	42	701	42	743
	48	36	356	27	383	14	6	345	15	360	62	42	701	42	743
			645	22	667			595	20	615			1,240	42	1,283

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク時 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都道府県 指定市 コード	交通単位 区間 番号	昼自 間動 12車 時類 間交 通量	24自 時動 間車 類交 通量	都道府県 指定市 コード	調査区 間番 号
								(台)	(台)		
19400040080	17-18	54	10.8	0.88	0.88	19000	40120	7,525	9,783	19000	40225
19400040090	17-18	54	10.8	0.88	0.88	19000	40120	7,525	9,783	19000	40230
19400040100	17-18	54	10.8	0.88	0.88	19000	40120	7,525	9,783	19000	40240
19400040110	7-8	51	12.5	1.01	0.98	19000	40130	3,983	5,178	19000	40250
19400040120	7-8	51	12.5	1.01	0.98	19000	40130	3,983	5,178	19000	40804
19400040130	7-8	51	12.5	1.01	0.98	19000	40130	3,983	5,178	19000	40806
19400040140	7-8	51	12.5	1.01	0.98	19000	40130	3,983	5,178	19000	40806
19400040150	7-8	51	12.5	1.01	0.98	19000	40130	3,983	5,178	19000	40806
			11.8	1.01	1.01			7,571	9,805		
19400050010	17-18	54	11.1	1.03	1.04	19000	40140	8,612	11,196	19000	40260
19400050030	18-19	57	9.5	0.99	1.07	19000	40150	23,196	30,155	19000	40270
19400050040	18-19	57	9.5	0.99	1.07	19000	40150	23,196	30,155	19000	40280
19400050050	18-19	57	9.5	0.99	1.07	19000	40150	23,196	30,155	19000	40280
19400050060	18-19	57	9.5	0.99	1.07	19000	40150	23,196	30,155	19000	40280
19400050070	8-9	51	9.6	1.01	1.10	19000	40160	26,888	34,954	19000	40290
19400050080	8-9	51	9.6	1.01	1.10	19000	40160	26,888	34,954	19000	40290
19400050090	8-9	51	9.6	1.01	1.10	19000	40160	26,888	34,954	19000	40290
19400050100	17-18	53	10.1	0.97	0.96	19000	40170	22,465	30,053	19000	40290
19400050110	17-18	53	10.1	0.97	0.96	19000	40170	22,465	30,053	19000	40290
19400050120	17-18	53	10.1	0.97	0.96	19000	40170	22,465	30,053	19000	40290
19400050130	17-18	53	10.1	0.97	0.96	19000	40170	22,465	30,053	19000	40290
19400050140	17-18	53	10.1	0.97	0.96	19000	40170	22,465	30,053	19000	40300
19400050150	17-18	53	10.1	0.97	0.96	19000	40170	22,465	30,053	19000	40310
19400050160	8-9	74	10.7	1.03	1.02	19000	40180	6,926	9,004	19000	40320
19400050170	7-8	51	12.1	0.97	1.06	19000	40190	29,306	38,098	19000	40330
19400050180	7-8	51	12.1	0.97	1.06	19000	40190	29,306	38,098	19000	40330
19400050190	7-8	50	11.7	1.10	1.20	19000	40190	29,306	38,098	19000	40340
19400050200	17-18	51	10.4	0.94	0.94	19000	40200	8,888	11,554	19000	40350
19400050210	17-18	51	10.4	0.94	0.94	19000	40200	8,888	11,554	19000	40360
19400050220	17-18	51	10.4	0.94	0.94	19000	40200	8,888	11,554	19000	40370
19400050250	8-9	71	10.9	1.29	1.28	19000	40210	6,570	8,541	19000	40390
19400050260	7-8	72	11.5	1.17	1.16	19000	40220	6,077	7,900	19000	40400
19400050270	7-8	72	11.5	1.17	1.16	19000	40220	6,077	7,900	19000	40400
19400050280	7-8	72	11.5	1.17	1.16	19000	40220	6,077	7,900	19000	40410
19400050290	7-8	72	11.5	1.17	1.16	19000	40220	6,077	7,900	19000	40420
19400050310	7-8	52	13.0	0.86	0.85	19000	40230	6,623	8,610	19000	40430
19400050320	7-8	52	13.0	0.86	0.85	19000	40230	6,623	8,610	19000	40440
19400050330	7-8	52	13.0	0.86	0.85	19000	40230	6,623	8,610	19000	40440
19400050340	7-8	52	13.0	0.86	0.85	19000	40230	6,623	8,610	19000	40450
19400050350	7-8	52	13.0	0.86	0.85	19000	40230	6,623	8,610	19000	40460
19400050370						19000	40240			19000	40470
			10.8	0.99	1.02			11,998	15,703		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	16.3	1	23.3	1	14.1	1	19.4	14.9	20.7	19000	40210	22.9	24.4	24.5	31.6
1	10.4	1	30.2	1	16.0	1	33.6	13.2	32.2	19000	40220	11.8	30.1	17.8	34.0
1	37.8	1	39.6	1	38.9	1	39.3	38.5	39.4	19000	40230	39.1	33.1	33.7	29.5
1	11.1	1	26.2	1	13.5	1	22.7	12.4	24.0	19000	40240	10.8	41.8	18.7	34.7
1	21.6	1	25.0	1	23.7	1	22.5	22.8	23.5	19000	40240	10.8	41.8	18.7	34.7
1	31.5	1	31.8	1	26.3	1	44.4	28.3	38.2	19000	40250	33.3	25.3	35.5	27.6
1	33.8	1	22.6	1	33.9	1	28.9	33.9	26.0	19000	40250	33.3	25.3	35.5	27.6
1	35.3	1	13.5	1	31.9	1	9.4	33.3	10.7	19000	40250	33.3	25.3	35.5	27.6
	33.0		37.0		35.4		37.0	34.4	37.0			35.6	37.6	36.6	33.6
1	15.2	1	9.2	1	10.3	1	8.5	11.8	8.8	19000	40260	16.8	11.8	15.3	13.5
1	13.3	1	10.0	1	14.8	1	13.8	14.2	12.2	19000	40270	6.6	12.1	10.7	12.4
1	14.5	1	24.3	1	20.3	1	26.4	17.8	25.6	19000	40280	12.3	23.4	20.4	26.2
1	14.5	1	24.3	1	20.3	1	26.4	17.8	25.6	19000	40280	12.3	23.4	20.4	26.2
1	14.5	1	24.3	1	20.3	1	26.4	17.8	25.6	19000	40280	12.3	23.4	20.4	26.2
1	28.7	1	25.8	1	29.0	1	36.6	28.9	31.7	19000	40290	27.1	28.3	30.0	30.7
1	28.7	1	19.9	1	29.0	1	20.4	28.9	20.2	19000	40290	27.1	28.3	30.0	30.7
1	28.7	1	22.0	1	29.0	1	30.0	28.9	26.5	19000	40290	27.1	28.3	30.0	30.7
1	28.7	1	17.4	1	29.0	1	18.0	28.9	17.8	19000	40290	27.1	28.3	30.0	30.7
1	28.7	1	36.8	1	29.0	1	35.0	28.9	35.7	19000	40290	27.1	28.3	30.0	30.7
1	28.7	1	42.5	1	29.0	1	38.4	28.9	39.9	19000	40290	27.1	28.3	30.0	30.7
1	28.7	1	28.1	1	29.0	1	29.8	28.9	29.1	19000	40290	27.1	28.3	30.0	30.7
1	24.1	1	17.0	1	28.2	1	25.8	26.4	21.5	19000	40300	26.6	26.4	27.3	28.4
1	18.8	1	17.2	1	21.4	1	31.4	20.3	23.8	19000	40310	18.4	28.4	19.4	44.0
1	26.8	1	19.9	1	32.3	1	28.6	29.6	24.8	19000	40320	33.9	19.7	43.8	22.6
1	11.1	1	37.1	1	18.7	1	37.2	14.6	37.2	19000	40330	23.1	34.4	31.2	38.6
1	21.1	1	38.3	1	47.5	1	41.2	31.3	39.9	19000	40330	23.1	34.4	31.2	38.6
1	16.3	1	33.0	1	22.8	1	32.1	19.5	32.5	19000	40340	22.5	30.1	23.0	34.3
1	13.0	1	38.1	1	14.2	1	33.8	13.7	35.3	19000	40350	2.8	34.7	10.3	38.2
1	28.3	1	24.6	1	29.8	1	27.3	29.2	26.2	19000	40360	31.5	29.3	36.0	33.0
1	23.8	1	23.9	1	29.8	1	32.2	27.3	28.5	19000	40370	26.9	30.4	28.5	34.4
1	16.7	1	16.1	1	12.2	1	17.8	13.8	17.2	19000	40390	13.2	25.7	28.8	27.3
1	11.9	1	27.9	1	22.2	1	27.9	15.8	27.9	19000	40400	24.7	27.2	27.5	27.8
1	24.6	1	27.9	1	18.6	1	27.9	21.0	27.9	19000	40400	24.7	27.2	27.5	27.8
1	6.5	1	7.5	1	18.8	1	16.3	10.0	11.3	19000	40410	25.8	22.3	23.8	22.4
1	30.1	1	25.4	1	16.4	1	15.0	20.9	17.7	19000	40420	24.9	16.8	30.5	22.6
1	18.5	1	24.8	1	16.0	1	15.0	17.0	18.0	19000	40430	18.1	26.6	22.0	30.3
1	25.6	1	23.7	1	29.2	1	26.1	27.5	25.0	19000	40440	26.1	23.7	29.4	25.9
1	25.6	1	23.7	1	29.2	1	26.1	27.5	25.0	19000	40440	26.1	23.7	29.4	25.9
1	15.2	1	15.7	1	20.2	1	18.6	17.6	17.3	19000	40450	17.5	23.8	24.0	22.0
1	26.7	1	17.5	1	26.9	1	14.9	26.8	15.9	19000	40460	29.8	19.1	31.0	18.9
		1	22.2			1	23.9		23.3	19000	40470		24.8		25.7
	21.1		21.8		21.4		22.5	21.4	22.3			20.9	25.0	27.0	27.5

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車線数
	都道府県 指定市 コード	調査区 間番号	改良 済み 区間 率	5.5 m 以上 区間 改良 率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道 幅員	中央 帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上り	下り	上り	下り	上り	下り	
(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
19400040080	19000	40170	100.0	100.0	10.00	7.50	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400040090	19000	40170	100.0	100.0	10.00	7.50	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400040100	19000	40170	100.0	100.0	10.00	7.50	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400040110	19000	40170	100.0	100.0	10.00	7.50	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400040120	19000	40542	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400040130	19000	40542	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400040140	19000	40544	100.0	100.0	11.00	11.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400040150	19000	40546	0.0	0.0	11.00	11.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	95.4											
19400050010	19000	40180	100.0	100.0	12.40	7.00	6.00	0.00	3.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050030	19000	40190	100.0	100.0	21.90	15.20	12.00	2.00	3.50	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050040	19000	40190	100.0	100.0	21.90	15.20	12.00	2.00	3.50	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050050	19000	40200	100.0	100.0	22.00	15.00	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050060	19000	40210	100.0	100.0	22.20	15.20	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050070	19000	40210	100.0	100.0	22.20	15.20	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050080	19000	40220	100.0	100.0	25.00	17.50	14.80	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050090	19000	40230	100.0	100.0	22.80	15.80	12.90	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050100	19000	40240	100.0	100.0	21.90	15.00	12.20	2.00	3.40	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050110	19000	40250	100.0	100.0	25.20	18.10	14.60	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050120	19000	40260	100.0	100.0	22.60	15.60	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050130	19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050140	19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050150	19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050160	19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050170	19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050180	19000	40280	100.0	100.0	23.60	16.30	13.00	1.80	4.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050190	19000	40280	100.0	100.0	23.60	16.30	13.00	1.80	4.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400050200	19000	40290	100.0	90.5	8.20	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050210	19000	40290	100.0	90.5	8.20	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050220	19000	40290	100.0	90.5	8.20	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050250	19000	40310	100.0	58.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050260	19000	40310	100.0	58.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050270	19000	40320	100.0	56.0	6.60	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050280	19000	40320	100.0	56.0	6.60	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050290	19000	40320	100.0	56.0	6.60	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050310	19000	40330	100.0	62.5	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050320	19000	40330	100.0	62.5	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050330	19000	40340	100.0	44.8	6.50	6.50	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050340	19000	40340	100.0	44.8	6.50	6.50	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050350	19000	40340	100.0	44.8	6.50	6.50	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400050370	19000	40350	100.0	100.0	12.00	5.00	3.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			100.0	77.3											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)	(%)	
68.4	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	34.2	3	1.1	5.8		
68.4	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	34.2	3	1.1	5.8		
68.4	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	34.2	3	1.1	5.8		
68.4	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	34.2	3	1.1	5.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
80.4	17.2	0.0	0.0	19.5	0.0	0.0	0.0			19.5		0.9	3.8		
100.0	20.0	0.0	0.0	100.0	20.0	0.0	0.0	2.40	0.00	20.0	3	8.0	2.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.6	10.0	37	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.6	10.0	37	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.0	25.0	37	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	1.7	50	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	1.7	50	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	10.0	0.0	49	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.0	20.0	49	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.0	0.0	45	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.0	5.0	45	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	0.0	45	1
100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1
100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1
100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1
100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1
100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.9	1.4	42	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.9	1.4	42	1
47.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	2.4	5.2		
47.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	2.4	5.2		
47.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	2.4	5.2		
11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	2.4	7.1		
11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	2.4	7.1		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.6	4.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.6	4.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.6	4.0		
18.8	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.9	8.1		
18.8	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.9	8.1		
27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	100.0	3	2.1	6.6		
27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	100.0	3	2.1	6.6		
27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	100.0	3	2.1	6.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	5.0	5.0		
50.5	30.4	0.0	0.0	37.6	29.9	0.0	0.0			84.0		3.1	5.4		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 付 加 車 線 及 び 箇 所 の 有 無		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19400040080	1		40	2				
19400040090	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400040100	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400040110	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400040120	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400040130	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400040140	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19400040150	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19400050010	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19400050030	2	50	2	2	2	7		4	1	1	2
19400050040	2	50	2	2	2	7		4	1	1	2
19400050050	2	50	2	2	3	7		4	1	1	2
19400050060	2	50	2	2	2	6		4	1	1	2
19400050070	2	50	2	2	2	6		4	1	1	2
19400050080	2	50	2	2	3	6		4	1	1	2
19400050090	2	50	2	2	3	6		4	1	1	2
19400050100	2	50	2	2	3	6		4	1	1	2
19400050110	2	50	2	2	3	7		4	1	1	2
19400050120	2	50	2	2	3	7		4	1	1	2
19400050130	2	50	2	2	2	5	3	4	1	1	2
19400050140	2	50	2	2	2	5	3	4	1	1	2
19400050150	2	50	2	2	2	5	3	4	1	1	2
19400050160	2	50	2	2	2	5	3	4	1	1	2
19400050170	2	50	2	2	2	5	3	4	1	1	2
19400050180	2	50	2	2	3	6		4	1	1	2
19400050190	2	50	2	2	3	6		4	1	1	2
19400050200	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400050210	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400050220	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400050250	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050260	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050270	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050280	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050290	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050310	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050320	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050330	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050340	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050350	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400050370	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単位 道路区 状況間 調査号		十の位	一の位		路線 番号	路線名
4	19000	40180	19400040080	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40180	19400040090	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40180	19400040100	0	2	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40190	19400040110	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40200	19400040120	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40200	19400040130	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40210	19400040140	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40220	19400040150	0	1	4	4	市川三郷富士川線
4	19000	40230	19400050010	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40240	19400050030	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40240	19400050040	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40250	19400050050	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40260	19400050060	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40260	19400050070	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40270	19400050080	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40280	19400050090	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40290	19400050100	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40300	19400050110	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40310	19400050120	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40320	19400050130	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40320	19400050140	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40320	19400050150	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40330	19400050160	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40340	19400050170	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40350	19400050180	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40350	19400050190	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40360	19400050200	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40360	19400050210	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40360	19400050220	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40370	19400050250	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40370	19400050260	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40380	19400050270	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40380	19400050280	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40380	19400050290	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40390	19400050310	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40390	19400050320	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40400	19400050330	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40400	19400050340	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40400	19400050350	0	0	4	5	甲府南アルプス線
4	19000	40410	19400050370	0	0	4	5	甲府南アルプス線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 通 調 査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19400060010	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19301400210	0	一般国道140号	
19400060020	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19400060190	0	甲府韮崎線	
19400060030	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19601090010	0	善光寺線	
19400060040	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400310030	0	甲府山梨線	
19400060050	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400060240	0	甲府韮崎線	
19400060060	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19601040010	0	天神平甲府線	
19400060070	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400070030	0	甲府昇仙峡線	
19400060080	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19400070050	0	甲府昇仙峡線	
19400060090	0	0	4	6	甲府韮崎線	6			甲府市・甲斐市境	
19400060100	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19601060010	0	中下条甲府線	
19400060110	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19400250010	0	甲斐中央線	
19400060120	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19800900010	0	大屋敷横町線	
19400060130	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19606160010	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400060140	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300200610	0	一般国道20号	
19400060150	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300200630	0	一般国道20号	
19400060160	0	0	4	6	甲府韮崎線	6			甲斐市・韮崎市境	
19400060170	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400060260	0	甲府韮崎線	
19400060190	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400060010	0	甲府韮崎線	
19400060210	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300520610	0	一般国道52号	
19400060220	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19601060060	0	中下条甲府線	
19400060230	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19601060040	0	中下条甲府線	
19400060240	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19812540010	0	朝日荒川線	
19400060260	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300200650	0	一般国道20号	
					路線計					
19400070010	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19300520580	0	一般国道52号	
19400070020	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19601060030	0	中下条甲府線	
19400070030	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19812540020	0	朝日荒川線	
19400070050	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400060070	0	甲府韮崎線	
19400070060	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	6			甲府市・甲斐市境	
19400070070	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	6			甲斐市・甲府市境	
19400070080	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	2	19400070150	0	甲府昇仙峡線	
19400070090	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	2	19601040010	0	天神平甲府線	
19400070100	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070150	0	甲府昇仙峡線	
19400070110	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	2	19400070170	0	甲府昇仙峡線	
19400070120	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070170	0	甲府昇仙峡線	
19400070130	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19601120010	0	川窪猪狩線	
19400070150	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070070	0	甲府昇仙峡線	
19400070170	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070100	0	甲府昇仙峡線	
					路線計					
19400090005	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19400040100	0	市川三郷富士川線	
19400090010	1	0	4	9	市川三郷身延線	1	19400090140	0	市川三郷身延線	
19400090020	0	1	4	9	市川三郷身延線	2	19604030030	0	甲斐岩間停車場西島線	
19400090030	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19604030010	0	甲斐岩間停車場西島線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
2	19400060190	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.8	
1	19601090010	0	善光寺線		1	2	19201	0	0	0	1.8	
1	19400310030	0	甲府山梨線		1	2	19201	0	0	0	2.1	
1	19400060240	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.3	
1	19601040010	0	天神平甲府線		1	2	19201	0	0	0	0.1	
1	19400070030	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.8	
2	19400070050	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	1.9	
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	0.4	
2	19601060010	0	中下条甲府線		1	2	19210	0	0	0	0.3	
2	19400250010	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.5	
1	19800900010	0	大屋敷横町線		1	2	19210	0	0	0	1.9	
2	19606160010	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19210	0	0	0	0.6	
1	19300200610	0	一般国道20号		1	2	19210	0	0	0	1.2	
1	19300200630	0	一般国道20号		1	2	19210	0	0	0	1.7	
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0	1.0	
1	19400060260	0	甲府韮崎線		1	2	19207	0	0	0	1.3	
1	19400170120	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19207	0	0	0	0.6	
1	19304110230	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0	0.1	
2	19601060060	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0	0.2	
1	19601060040	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0	0.2	
1	19812540010	0	朝日荒川線		1	2	19201	0	0	0	0.7	
1	19400060040	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.5	
1	19400060160	0	甲府韮崎線		1	2	19207	0	0	0	0.1	
											19.1	
1	19601060030	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0	1.2	
1	19812540020	0	朝日荒川線		1	2	19201	0	0	0	0.4	
1	19400060060	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.6	
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	4.6	
6			甲斐市・甲府市境		1	2	19210	0	0	0	2.3	
2	19400070150	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.0	
2	19601040010	0	天神平甲府線		1	2	19201	0	0	0	1.8	
1	19400070150	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	4.0	
2	19400070170	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	1.7	
1	19400070170	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.6	
1	19601120010	0	川窪猪狩線		1	2	19201	0	0	0	0.8	
4	19400270110	0	韮崎昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.9	
1	19400070090	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	3.2	
1	19400070110	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.6	
											22.7	
1	19400090140	0	市川三郷身延線		1	2	19346	0	0	0	1.3	
2	19604030030	0	甲斐岩間停車場西島線		1	2	19346	0	0	0	5.1	
1	19604030010	0	甲斐岩間停車場西島線		1	2	19346	0	0	0	0.1	
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0	2.0	

斜体:推定値

山梨県

基本区間 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区間 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 観測・非観測 の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別
				基本区間 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区間 番号		市郡 区 丁目	目						
19400060010	0	0	0	19400060010	19000	40270	19400060010	甲府市横根町9 6				1	0	1	1
19400060020	0	0	0	19400060020	19000	40280	19400060030	甲府市東光寺町1 9 5 5 - 1				1	0	1	1
19400060030	0	0	0	19400060030	19000	40280	19400060030	甲府市東光寺町1 9 5 5 - 1				1	0	1	1
19400060040	0	0	0	19400060040	19000	40280	19400060030	甲府市東光寺町1 9 5 5 - 1				1	0	1	1
19400060050	0	0	0	19400060050	19000	40290	19400060060	甲府市美咲一丁目1 2 - 1 6				1	0	1	1
19400060060	0	0	0	19400060060	19000	40290	19400060060	甲府市美咲一丁目1 2 - 1 6				1	0	1	1
19400060070	0	0	0	19400060070	19000	40300	19400060070	甲府市千塚三丁目4 - 2 1				1	0	1	1
19400060080	0	0	0	19400060080	19000	40310	19400060080	甲府市千塚四丁目1 番3 号地先				1	0	1	1
19400060090	0	0	0	19400060090	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地6 6 2 2				1	0	1	2
19400060100	0	0	0	19400060100	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地6 6 2 2				1	0	1	2
19400060110	0	0	0	19400060110	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地6 6 2 2				1	0	1	2
19400060120	0	0	0	19400060120	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地6 6 2 2				1	0	1	2
19400060130	0	0	0	19400060130	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地6 6 2 2				1	0	1	2
19400060140	0	0	0	19400060140	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷5 1 8 6				1	0	1	1
19400060150	0	0	0	19400060150	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷5 1 8 6				1	0	1	1
19400060160	0	0	0	19400060160	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷5 1 8 6				1	0	1	1
19400060170	0	0	0	19400060170	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷5 1 8 6				1	0	1	1
19400060190	0	0	0	19400060190	19000	40340						2	0		0
19400060210	0	0	0	19400060210	19000	40350	19400060220	甲府市丸の内一丁目2 - 8				1	0	1	1
19400060220	0	0	0	19400060220	19000	40350	19400060220	甲府市丸の内一丁目2 - 8				1	0	1	1
19400060230	0	0	0	19400060230	19000	40350	19400060220	甲府市丸の内一丁目2 - 8				1	0	1	1
19400060240	0	0	1	19400060240	19000	40360						2	0		0
19400060260	0	0	0	19400060260	19000	40370						2	0		0
19400070010	0	0	0	19400070010	19000	40380	19400070020	甲府市塩部二丁目8 - 1				1	0	1	1
19400070020	0	0	0	19400070020	19000	40380	19400070020	甲府市塩部二丁目8 - 1				1	0	1	1
19400070030	0	0	0	19400070030	19000	40380	19400070020	甲府市塩部二丁目8 - 1				1	0	1	1
19400070050	0	0	0	19400070050	19000	40390	19400070050	甲府市千塚五丁目1 - 9				1	0	1	1
19400070060	0	0	0	19400070060	19000	40400	19400070060	甲斐市吉沢1 4 2 - 3				1	0	1	1
19400070070	0	0	0	19400070070	19000	40400	19400070060	甲斐市吉沢1 4 2 - 3				1	0	1	1
19400070080	0	0	0	19400070080	19000	40410						2	0		0
19400070090	0	0	0	19400070090	19000	40410						2	0		0
19400070100	0	0	0	19400070100	19000	40420						2	0		0
19400070110	0	0	0	19400070110	19000	40420						2	0		0
19400070120	0	0	0	19400070120	19000	40420						2	0		0
19400070130	0	0	0	19400070130	19000	40420						2	0		0
19400070150	0	0	1	19400070150	19000	40430						2	0		0
19400070170	0	0	0	19400070170	19000	40440						2	0		0
19400090005	0	0	0	19400090010	19000	40450						2	0		0
19400090010	0	0	0	19400090010	19000	40450						2	0		0
19400090020	0	0	0	19400090020	19000	40450						2	0		0
19400090030	0	0	0	19400090030	19000	40460						2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	120	444	348	12,457	2,449	14,906	115	468	583	15,489	19,250	1,815	21,065	1.36	3.8
20151022	19	267	456	14,422	2,509	16,931	136	414	550	17,481	21,911	2,038	23,949	1.37	3.1
20151022	19	267	456	14,422	2,509	16,931	136	414	550	17,481	21,911	2,038	23,949	1.37	3.1
20151022	19	267	456	14,422	2,509	16,931	136	414	550	17,481	21,911	2,038	23,949	1.37	3.1
20151022	500	519	554	12,434	2,228	14,662	179	419	598	15,260	18,897	1,704	20,601	1.35	3.9
20151022	500	519	554	12,434	2,228	14,662	179	419	598	15,260	18,897	1,704	20,601	1.35	3.9
20151022	442	474	472	11,876	1,605	13,481	237	378	615	14,096	17,408	1,622	19,030	1.35	4.4
20151117						12,850			397	13,247	16,489	467	16,956	1.28	3.0
20151022	632	124	237	10,169	2,107	12,276	79	433	512	12,788	15,574	589	16,163	1.26	4.0
20151022	632	124	237	10,169	2,107	12,276	79	433	512	12,788	15,574	589	16,163	1.26	4.0
20151022	632	124	237	10,169	2,107	12,276	79	433	512	12,788	15,574	589	16,163	1.26	4.0
20151022	632	124	237	10,169	2,107	12,276	79	433	512	12,788	15,574	589	16,163	1.26	4.0
20151022	632	124	237	10,169	2,107	12,276	79	433	512	12,788	15,574	589	16,163	1.26	4.0
20151022	13	20	149	6,389	1,019	7,408	32	88	120	7,528	9,307	479	9,786	1.30	1.6
20151022	13	20	149	6,389	1,019	7,408	32	88	120	7,528	9,307	479	9,786	1.30	1.6
20151022	13	20	149	6,389	1,019	7,408	32	88	120	7,528	9,307	479	9,786	1.30	1.6
20151022	13	20	149	6,389	1,019	7,408	32	88	120	7,528	9,307	479	9,786	1.30	1.6
						14,686			724	15,410	18,969	1,835	20,804	1.35	4.7
20151022	8,564	1,269	296	7,059	486	7,545	865	318	1,183	8,728	9,909	1,699	11,608	1.33	13.6
20151022	8,564	1,269	296	7,059	486	7,545	865	318	1,183	8,728	9,909	1,699	11,608	1.33	13.6
20151022	8,564	1,269	296	7,059	486	7,545	865	318	1,183	8,728	9,909	1,699	11,608	1.33	13.6
						10,460			1,413	11,873	13,661	2,130	15,791	1.33	11.9
						8,265			408	8,673	10,510	852	11,362	1.31	4.7
						12,153			504	12,657	15,585	1,197	16,783	1.33	4.0
20151022	354	2,079	532	13,455	2,148	15,603	179	443	622	16,225	20,194	1,872	22,066	1.36	3.8
20151022	354	2,079	532	13,455	2,148	15,603	179	443	622	16,225	20,194	1,872	22,066	1.36	3.8
20151022	354	2,079	532	13,455	2,148	15,603	179	443	622	16,225	20,194	1,872	22,066	1.36	3.8
20151022	73	119	333	6,450	1,193	7,643	90	246	336	7,979	9,656	717	10,373	1.30	4.2
20151022	6	18	30	1,084	350	1,434	80	80	160	1,594	1,701	196	1,897	1.19	10.0
20151022	6	18	30	1,084	350	1,434	80	80	160	1,594	1,701	196	1,897	1.19	10.0
						903			192	1,095	1,085	218	1,303	1.19	17.5
						903			192	1,095	1,085	218	1,303	1.19	17.5
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						95			7	102	101	9	110	1.08	6.5
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						3,641			209	3,850	4,602	423	5,025	1.31	5.4
						5,131			247	5,378	6,398	486	6,884	1.28	4.6
						5,131			247	5,378	6,398	486	6,884	1.28	4.6
						5,131			247	5,378	6,398	486	6,884	1.28	4.6
						3,492			275	3,767	4,297	412	4,709	1.25	7.3

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19400060010	20151018	124	350	505	13,929	1,159	15,088	112	112	224	15,312					1.5
19400060020	20151018	10	240	508	15,871	1,050	16,921	130	85	215	17,136					1.3
19400060030	20151018	10	240	508	15,871	1,050	16,921	130	85	215	17,136					1.3
19400060040	20151018	10	240	508	15,871	1,050	16,921	130	85	215	17,136					1.3
19400060050	20151018	347	449	506	12,889	733	13,622	128	85	213	13,835					1.5
19400060060	20151018	347	449	506	12,889	733	13,622	128	85	213	13,835					1.5
19400060070	20151018	343	508	505	12,331	992	13,323	165	117	282	13,605					2.1
19400060080																
19400060090	20151018	55	122	359	11,187	1,083	12,270	100	137	237	12,507	14,824	292	15,116	1.21	1.9
19400060100	20151018	55	122	359	11,187	1,083	12,270	100	137	237	12,507	14,824	292	15,116	1.21	1.9
19400060110	20151018	55	122	359	11,187	1,083	12,270	100	137	237	12,507	14,824	292	15,116	1.21	1.9
19400060120	20151018	55	122	359	11,187	1,083	12,270	100	137	237	12,507	14,824	292	15,116	1.21	1.9
19400060130	20151018	55	122	359	11,187	1,083	12,270	100	137	237	12,507	14,824	292	15,116	1.21	1.9
19400060140																
19400060150																
19400060160																
19400060170																
19400060190																
19400060210	20151018	7,301	1,144	214	6,578	208	6,786	760	69	829	7,615					10.9
19400060220	20151018	7,301	1,144	214	6,578	208	6,786	760	69	829	7,615					10.9
19400060230	20151018	7,301	1,144	214	6,578	208	6,786	760	69	829	7,615					10.9
19400060240																
19400060260																
19400070010	20151018	217	953	469	12,128	775	12,903	153	189	342	13,245					2.6
19400070020	20151018	217	953	469	12,128	775	12,903	153	189	342	13,245					2.6
19400070030	20151018	217	953	469	12,128	775	12,903	153	189	342	13,245					2.6
19400070050																
19400070060	20151018	7	51	175	1,501	236	1,737	78	15	93	1,830					5.1
19400070070	20151018	7	51	175	1,501	236	1,737	78	15	93	1,830					5.1
19400070080																
19400070090																
19400070100																
19400070110																
19400070120																
19400070130																
19400070150																
19400070170																
19400090005																
19400090010																
19400090020																
19400090030																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類		
			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)
0.99	5	15	619	19	638	103	18	863	23	886	108	33	1,482	42	1,524
0.98	17	21	881	20	901	15	20	815	20	835	32	41	1,696	40	1,736
0.98	17	21	881	20	901	15	20	815	20	835	32	41	1,696	40	1,736
0.98	17	21	881	20	901	15	20	815	20	835	32	41	1,696	40	1,736
0.91	56	42	856	30	886	25	17	652	48	700	81	59	1,508	78	1,586
0.91	56	42	856	30	886	25	17	652	48	700	81	59	1,508	78	1,586
0.97	46	29	812	24	836	5	21	576	34	610	51	50	1,388	58	1,446
			662	15	677			628	25	653			1,290	40	1,330
0.98	6	14	566	27	593	50	22	738	27	765	56	36	1,304	54	1,358
0.98	6	14	566	27	593	50	22	738	27	765	56	36	1,304	54	1,358
0.98	6	14	566	27	593	50	22	738	27	765	56	36	1,304	54	1,358
0.98	6	14	566	27	593	50	22	738	27	765	56	36	1,304	54	1,358
0.98	6	14	566	27	593	50	22	738	27	765	56	36	1,304	54	1,358
	5	7	556	5	561	0	3	269	2	271	5	10	825	7	832
	5	7	556	5	561	0	3	269	2	271	5	10	825	7	832
	5	7	556	5	561	0	3	269	2	271	5	10	825	7	832
	5	7	556	5	561	0	3	269	2	271	5	10	825	7	832
			638	25	663			803	31	834			1,441	56	1,497
0.87	53	8	309	43	352	50	14	423	47	470	103	22	732	90	822
0.87	53	8	309	43	352	50	14	423	47	470	103	22	732	90	822
0.87	53	8	309	43	352	50	14	423	47	470	103	22	732	90	822
			459	48	507			526	47	573			985	95	1,080
			400	12	412			701	20	721			1,101	32	1,133
			657	21	678			601	23	624			1,258	43	1,302
0.82	140	26	800	37	837	33	10	620	33	653	173	36	1,420	70	1,490
0.82	140	26	800	37	837	33	10	620	33	653	173	36	1,420	70	1,490
0.82	140	26	800	37	837	33	10	620	33	653	173	36	1,420	70	1,490
	11	6	364	14	378	11	25	416	3	419	22	31	780	17	797
1.15	0	4	75	7	82	0	2	69	6	75	0	6	144	13	157
1.15	0	4	75	7	82	0	2	69	6	75	0	6	144	13	157
			28	17	45			56	16	72			84	33	117
			28	17	45			56	16	72			84	33	117
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			10	1	11			5	0	5			15	1	16
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			185	13	198			177	10	187			362	23	384
			361	9	370			323	37	360			684	46	730
			361	9	370			323	37	360			684	46	730
			361	9	370			323	37	360			684	46	730
			364	10	374			326	11	337			684	46	730

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク時 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19400060010	7-8	58	9.8	0.94	0.98	19000	40250	16,485	21,431	19000	40480
19400060020	7-8	52	9.9	0.99	1.04	19000	40260	17,668	22,968	19000	40490
19400060030	7-8	52	9.9	0.99	1.04	19000	40260	17,668	22,968	19000	40500
19400060040	7-8	52	9.9	0.99	1.04	19000	40260	17,668	22,968	19000	40510
19400060050	8-9	56	10.4	1.03	1.07	19000	40270	14,758	19,185	19000	40520
19400060060	8-9	56	10.4	1.03	1.07	19000	40270	14,758	19,185	19000	40530
19400060070	7-8	58	10.3	1.00	1.04	19000	40280	14,055	18,272	19000	40540
19400060080	16-17	51	10.0	1.03	1.03	19000	40290	12,875	16,430	19000	40550
19400060090	7-8	56	10.6	0.95	0.92	19000	40300	13,449	17,618	19000	40550
19400060100	7-8	56	10.6	0.95	0.92	19000	40300	13,449	17,618	19000	40560
19400060110	7-8	56	10.6	0.95	0.92	19000	40300	13,449	17,618	19000	40570
19400060120	7-8	56	10.6	0.95	0.92	19000	40300	13,449	17,618	19000	40580
19400060130	7-8	56	10.6	0.95	0.92	19000	40300	13,449	17,618	19000	40590
19400060140	18-19	67	11.1	0.94	0.94	19000	40310	8,029	10,438	19000	40600
19400060150	18-19	67	11.1	0.94	0.94	19000	40310	8,029	10,438	19000	40610
19400060160	18-19	67	11.1	0.94	0.94	19000	40310	8,029	10,438	19000	40610
19400060170	18-19	67	11.1	0.94	0.94	19000	40310	8,029	10,438	19000	40620
19400060190	7-8	56	9.7	1.05	1.10	19000	40320	14,607	18,989	19000	40630
19400060210	15-16	57	9.4	0.83	0.84	19000	40330	10,578	13,751	19000	40640
19400060220	15-16	57	9.4	0.83	0.84	19000	40330	10,578	13,751	19000	40650
19400060230	15-16	57	9.4	0.83	0.84	19000	40330	10,578	13,751	19000	40660
19400060240	12-13	53	9.1	1.04	1.06	19000	40340	11,463	14,902	19000	40670
19400060260	7-8	64	13.1	1.03	1.04	19000	40350	8,416	10,941	19000	40680
			10.3	0.97	0.99			13,071	17,017		
19400070010	15-16	56	9.2	1.03	1.08	19000	40360	15,780	20,514	19000	40690
19400070020	15-16	56	9.2	1.03	1.08	19000	40360	15,780	20,514	19000	40700
19400070030	15-16	56	9.2	1.03	1.08	19000	40360	15,780	20,514	19000	40710
19400070050	17-18	53	10.0	0.99	1.03	19000	40370	8,031	10,039	19000	40720
19400070060	14-15	52	9.8	1.15	1.10	19000	40380	1,385	1,731	19000	40720
19400070070	14-15	52	9.8	1.15	1.10	19000	40380	1,385	1,731	19000	40720
19400070080	10-11	62	10.7	1.05	1.00	19000	40390	1,047	1,309	19000	40730
19400070090	10-11	62	10.7	1.05	1.00	19000	40390	1,047	1,309	19000	40740
19400070100	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	40400	976	1,220	19000	40750
19400070110	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	40400	976	1,220	19000	40760
19400070120	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	40400	976	1,220	19000	40770
19400070130	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	40400	976	1,220	19000	40780
19400070150	7-8	69	15.9	1.01	0.87	19000	40410	101	126	19000	40790
19400070170	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	40420	976	1,220	19000	40800
			10.0	1.02	1.05			3,777	4,797		
19400090005	8-9	51	13.6	1.03	1.05	19000	40430	5,225	6,531	19000	40810
19400090010	8-9	51	13.6	1.03	1.05	19000	40430	5,225	6,531	19000	40820
19400090020	8-9	51	13.6	1.45	1.44	19000	40440	3,698	4,770	19000	40830
19400090030	7-8	73	13.6	1.02	0.99	19000	40440	3,698	4,770	19000	40840

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
1	8.2	1	25.6	1	16.5	1	34.3	12.4	30.6	19000	40480	9.4	32.8	16.9	35.1
1	28.6	1	14.2	1	36.4	1	35.5	32.9	22.8	19000	40490	19.1	33.2	32.0	40.0
1	20.2	1	12.8	1	30.6	1	25.8	25.5	18.8	19000	40500	27.0	16.9	32.5	23.8
1	12.2	1	16.5	1	19.0	1	21.9	15.6	19.5	19000	40510	12.4	19.2	18.0	23.4
1	13.8	1	13.8	1	19.1	1	15.2	16.6	14.7	19000	40520	17.5	16.3	20.5	16.6
1	19.7	1	13.2	1	25.5	1	20.5	22.8	17.1	19000	40530	21.7	17.0	27.7	20.5
1	18.1	1	17.1	1	20.9	1	19.4	19.7	18.5	19000	40540	25.4	18.0	26.9	25.4
1	16.0	1	29.7	1	23.3	1	33.8	19.8	32.2	19000	40550	21.6	28.6	26.9	32.3
1	29.6	1	21.3	1	36.0	1	25.0	33.2	23.4	19000	40550	21.6	28.6	26.9	32.3
1	18.0	1	14.4	1	25.1	1	23.7	21.7	18.9	19000	40560	23.9	19.1	27.8	24.3
1	21.4	1	26.3	1	32.1	1	30.6	26.8	28.8	19000	40570	22.5	25.3	29.8	31.6
1	25.8	1	18.2	1	32.5	1	28.3	29.5	23.2	19000	40580	22.9	17.9	27.6	28.9
1	17.9	1	20.0	1	23.7	1	25.6	21.0	23.1	19000	40590	17.2	19.9	23.3	26.7
1	29.5	1	33.4	1	31.9	1	27.4	30.9	29.9	19000	40600	34.1	35.4	38.3	39.0
1	43.9	1	43.1	1	46.7	1	42.6	45.5	42.8	19000	40610	37.8	30.1	42.2	35.2
1	30.7	1	20.5	1	34.2	1	31.6	32.7	25.2	19000	40610	37.8	30.1	42.2	35.2
1	12.2	1	18.5	1	19.1	1	19.3	15.6	18.9	19000	40620	17.9	18.7	19.1	27.5
1	3.7	1	8.0	1	7.9	1	8.8	5.6	8.5	19000	40630	5.9	7.6	5.8	6.9
1	12.2	1	18.1	1	14.2	1	20.1	13.5	19.4	19000	40640	11.1	22.3	12.9	24.3
1	14.9	1	13.0	1	15.5	1	13.8	15.3	13.5	19000	40650	11.6	9.6	15.0	11.9
1	12.2	1	9.0	1	15.8	1	11.2	14.5	10.4	19000	40660	12.0	9.6	13.8	14.1
		1	14.4			1	14.8		14.7	19000	40670		17.3		16.8
1	10.2	1	15.1	1	11.7	1	21.9	11.0	17.9	19000	40680	7.5	17.8	9.1	24.2
	19.0		17.8		25.8		24.4	22.8	21.4			20.7	21.1	26.3	26.9
1	13.9	1	20.1	1	20.7	1	22.9	17.7	21.8	19000	40690	14.1	16.4	22.8	24.4
1	6.8	1	25.9	1	14.3	1	24.8	10.4	25.2	19000	40700	11.2	18.0	13.9	24.6
1	16.9	1	13.7	1	26.8	1	17.4	22.3	15.8	19000	40710	25.7	16.5	28.3	19.0
1	34.1	1	41.0	1	36.1	1	29.4	35.3	32.7	19000	40720	31.1	37.4	39.0	37.5
1	37.8	1	48.6	1	40.0	1	38.6	39.2	41.0	19000	40720	31.1	37.4	39.0	37.5
1	23.3	1	14.3	1	17.7	1	17.2	19.4	16.3	19000	40720	31.1	37.4	39.0	37.5
1	36.2	1	35.6	1	33.1	1	34.4	33.9	34.7	19000	40730	37.8	34.8	32.0	33.6
1	38.2	1	42.6	1	40.5	1	42.6	39.8	42.6	19000	40740	44.4	33.0	40.6	38.9
1	38.8	1	33.7	1	34.0	1	27.6	36.1	30.0	19000	40750	38.4	31.7	34.0	29.2
1	29.6	1	28.2	1	32.7	1	18.9	31.1	22.1	19000	40760	34.8	32.7	36.9	18.7
1	40.1	1	41.0	1	40.4	1	35.9	40.3	38.0	19000	40770	32.7	30.3	42.4	41.4
1	41.4	1	37.8	1	39.4	1	38.6	40.3	38.2	19000	40780	34.8	34.1	42.2	38.7
		3	28.3			1	17.8		21.9	19000	40790	29.2	28.3	28.9	27.4
1	24.7	1	20.4	1	14.2	1	26.0	17.8	23.2	19000	40800	33.2	32.2	10.3	16.5
	29.5		33.4		32.5		28.1	31.6	30.2			30.5	30.4	32.0	31.4
1	42.2	1	42.7	1	43.8	1	45.2	43.0	44.0	19000	40810	48.2	47.7	49.2	47.7
1	50.4	1	48.3	1	43.3	1	41.4	46.3	44.3	19000	40810	48.2	47.7	49.2	47.7
1	22.2	1	20.3	1	22.2	1	21.6	22.2	21.0	19000	40820	23.6	24.4	20.6	29.5
1	38.4	1	40.0	1	38.3	1	39.7	38.3	39.8	19000	40830	44.4	43.9	44.4	45.7

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19400060010	19000	40360	100.0	100.0	16.00	10.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060020	19000	40370	100.0	100.0	11.50	7.00	6.00	0.00	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060030	19000	40370	100.0	100.0	11.50	7.00	6.00	0.00	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060040	19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400060050	19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400060060	19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400060070	19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400060080	19000	40390	100.0	100.0	16.00	10.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060090	19000	40400	100.0	93.3	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060100	19000	40400	100.0	93.3	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060110	19000	40400	100.0	93.3	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060120	19000	40400	100.0	93.3	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060130	19000	40400	100.0	93.3	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060140	19000	40410	100.0	96.3	8.30	6.60	5.90	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060150	19000	40410	100.0	96.3	8.30	6.60	5.90	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060160	19000	40420	100.0	100.0	8.80	7.30	5.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060170	19000	40420	100.0	100.0	8.80	7.30	5.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060190	19000	40430	100.0	0.0	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400060210	19000	40440	100.0	72.7	9.30	6.10	5.10	0.00	1.50	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060220	19000	40440	100.0	72.7	9.30	6.10	5.10	0.00	1.50	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060230	19000	40440	100.0	72.7	9.30	6.10	5.10	0.00	1.50	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400060240	19000	40460	100.0	100.0	12.00	6.00	5.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400060260	19000	40470	100.0	100.0	14.00	9.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	95.8											
19400070010	19000	40480	100.0	100.0	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400070020	19000	40480	100.0	100.0	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400070030	19000	40480	100.0	100.0	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400070050	19000	40490	100.0	54.3	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070060	19000	40500	100.0	30.4	6.60	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070070	19000	40510	100.0	100.0	9.00	8.60	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070080	19000	40510	100.0	100.0	9.00	8.60	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070090	19000	40520	100.0	87.5	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070100	19000	40520	100.0	87.5	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070110	19000	40520	100.0	87.5	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070120	19000	40520	100.0	87.5	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070130	19000	40520	100.0	87.5	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400070150	19000	40530	9.4	6.3	4.80	4.80	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400070170	19000	40540	83.3	33.3	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			86.8	64.3											
19400090005	19000	40550	88.2	67.1	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090010	19000	40550	88.2	67.1	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090020	19000	40550	88.2	67.1	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090030	19000	40550	88.2	67.1	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	3.8	3.8		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.8	1.8		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.8	1.8		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	4.8	3.5	45	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	4.8	3.5	45	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	4.8	3.5	45	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	4.8	3.5	45	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	7.5		
97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	2.0		
97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	2.0		
97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	2.0		
97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	2.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	1.1	4.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	1.1	4.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	4.2		
100.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	4.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	20.0	0.0		
100.0	63.6	9.1	0.0	72.7	45.5	9.1	0.0	4.90	2.70	36.4	3	7.3	3.6		
100.0	63.6	9.1	0.0	72.7	45.5	9.1	0.0	4.90	2.70	36.4	3	7.3	3.6		
100.0	63.6	9.1	0.0	72.7	45.5	9.1	0.0	4.90	2.70	36.4	3	7.3	3.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.0	10.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	20.0	0.0		
99.0	55.0	0.5	0.0	75.4	53.9	0.5	0.0			95.8		3.1	3.2		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.5	3.2	42	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.5	3.2	42	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.5	3.2	42	1
26.1	6.5	0.0	0.0	8.7	6.5	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.7	4.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	3.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.7		
1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	72.5	3	0.0	0.8		
1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	72.5	3	0.0	0.8		
1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	72.5	3	0.0	0.8		
1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	72.5	3	0.0	0.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.9		
16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	3.3		
15.9	11.0	0.0	0.0	11.5	11.0	0.0	0.0			65.6		0.7	2.2		
42.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	92.9	3	0.5	3.3		
42.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	92.9	3	0.5	3.3		
42.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	92.9	3	0.5	3.3		
42.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	92.9	3	0.5	3.3		

斜体:推定値

山梨県

基本区間 交通調査 番号	鉄道との 簡所の有無 平面交差	指定最高速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバー 運用の有無 シブルレーン
			上り	下り		中央分離帯の 種類	中央分離帯の 設置状況				
19400060010	2	50	2	2	2	8		4	1	1	2
19400060020	2	40	2	2	2	8		4	1	1	2
19400060030	2	40	2	2	2	8		4	1	1	2
19400060040	2	40	2	2	1	8		4	1	1	2
19400060050	2	40	2	2	1	8		4	1	1	2
19400060060	2	40	2	2	1	8		4	1	1	2
19400060070	2	40	2	2	1	8		4	1	1	2
19400060080	2	40	2	2	2	8		4	1	1	2
19400060090	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19400060100	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19400060110	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19400060120	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19400060130	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19400060140	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400060150	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400060160	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400060170	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400060190	1	60	2	2	2	8		4	2	1	2
19400060210	2	50	2	2	1	5	3	4	2	1	2
19400060220	2	50	2	2	1	5	3	4	2	1	2
19400060230	2	50	2	2	1	5	3	4	2	1	2
19400060240	2	40	2	2	1	8		4	2	1	2
19400060260	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400070010	2	50	2	2	2	6		4	1	1	2
19400070020	2	50	2	2	2	6		4	1	1	2
19400070030	2	50	2	2	2	6		4	1	1	2
19400070050	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400070060	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400070070	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400070080	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400070090	2	30	2	2	5	8		4	2	2	2
19400070100	2	30	2	2	5	8		4	2	2	2
19400070110	2	30	2	2	5	8		4	2	2	2
19400070120	2	30	2	2	5	8		4	2	2	2
19400070130	2	30	2	2	5	8		4	2	2	2
19400070150	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400070170	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400090005	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400090010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400090020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400090030	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本 区 間 番 号 交 通 調 査	世代管理番号		道 路 種 別	路 線	
	都 道 指 定 府 県 コ ー ド	単 位 区 間 調 査 番 号 道 路 状 況 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	40420	19400060010	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40430	19400060020	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40430	19400060030	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40430	19400060040	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40440	19400060050	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40440	19400060060	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40450	19400060070	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40460	19400060080	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40470	19400060090	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40470	19400060100	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40470	19400060110	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40470	19400060120	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40470	19400060130	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40480	19400060140	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40480	19400060150	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40490	19400060160	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40490	19400060170	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40500	19400060190	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40510	19400060210	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40510	19400060220	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40510	19400060230	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40520	19400060240	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40530	19400060260	0	0	4	6	甲府韮崎線
4	19000	40540	19400070010	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40540	19400070020	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40540	19400070030	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40550	19400070050	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40560	19400070060	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40570	19400070070	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40570	19400070080	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40570	19400070090	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40580	19400070100	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40580	19400070110	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40580	19400070120	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40580	19400070130	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40590	19400070150	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40600	19400070170	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
4	19000	40610	19400090005	0	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40610	19400090010	1	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40620	19400090020	0	1	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40620	19400090030	0	0	4	9	市川三郷身延線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)		路 線 名 等
19400090040	0	0	4	9	市川三郷身延線	6			市川三郷町・身延町境	
19400090050	0	0	4	9	市川三郷身延線	2	19604050010	0	割子切石線	
19400090060	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19604140040	0	山保久那土線	
19400090070	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19604040020	0	古関割子線	
19303000170	0	1	4	9	市川三郷身延線	1	19303000100	0	一般国道300号	
19400090090	0	1	4	9	市川三郷身延線	9				
19400090100	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19400100070	0	富士川身延線	
19400090110	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19608130010	0	光子沢大野線	
19400090130	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19400040045	0	市川三郷富士川線	
19400090140	0	0	4	9	市川三郷身延線	6			富士川町・市川三郷町境	
					路線計					
19400100005	0	0	4	10	富士川身延線	3	22400100090	0	富士川身延線	
19400100010	1	0	4	10	富士川身延線	1	19608110050	0	日向宿線	
19400100020	0	0	4	10	富士川身延線	9				
19400100040	0	1	4	10	富士川身延線	1	19304690010	0	一般国道469号	
19400100045	0	0	4	10	富士川身延線	2	19608060010	0	井出停車場線	
19400100050	1	0	4	10	富士川身延線	2	19608030030	0	内船停車場線	
19400100060	0	1	4	10	富士川身延線	9				
19400100070	0	0	4	10	富士川身延線	6			南部町・身延町境	
					路線計					
19400110005	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19301410120	0	一般国道141号	
19400110010	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400110020	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19606150010	0	美し森清里線	
19400110030	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400280050	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400110040	0	0	4	11	北杜富士見線	2	19606090010	0	小荒間長坂停車場線	
19400110050	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19606180010	0	観音平下久保線	
19400110060	0	0	4	11	北杜富士見線	2	19400110110	0	北杜富士見線	
19400110070	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19111000220	0	中央自動車道西宮線	
19400110080	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400170010	0	茅野北杜葦崎線	
19400110090	0	0	4	11	北杜富士見線	2	19400170030	0	茅野北杜葦崎線	
19400110110	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400110050	0	北杜富士見線	
					路線計					
19400120010	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19300200680	0	一般国道20号	
19400120020	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19606020020	0	武田八幡神社線	
19400120030	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19606130010	0	甘利山公園線	
19400120040	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	6			葦崎市・南アルプス市境	
19400120050	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	2	19400200080	0	甲斐芦安線	
19400120060	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19400200060	0	甲斐芦安線	
19400120070	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	2	19601070010	0	飯野新田白根線	
19400120080	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	2	19601100010	0	桃園市之瀬線	
19400120100	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19300520300	0	一般国道52号	
19400120110	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	2	19400120190	0	葦崎南アルプス中央線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
2	19604050010	0	割子切石線		1	2	19365	0	0	0	0.6	
1	19604140040	0	山保久那土線		1	2	19365	0	0	0	1.2	
1	19604040020	0	古関割子線		1	2	19365	0	0	0	0.5	
1	19303000050	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0	3.5	
9					1	2	19365	0	0	0	0.1	
1	19400100070	0	富士川身延線		1	2	19365	0	0	0	6.6	
1	19608130010	0	光子沢大野線		1	2	19365	0	0	0	0.3	
1	19608040010	0	身延線		1	2	19365	0	0	0	0.8	
6			富士川町・市川三郷町境		3	2	19368	0	0	0	0.2	
1	19400090005	0	市川三郷身延線		3	2	19346	0	0	0	1.9	
											24.2	
1	19608110050	0	日向宿線		1	2	19366	0	0	0	1.8	
9					1	2	19366	0	0	0	0.2	
1	19300520030	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0	1.0	
2	19608060010	0	井出停車場線		1	2	19366	0	0	0	5.1	
2	19608030030	0	内船停車場線		1	2	19366	0	0	0	3.7	
9					1	2	19366	0	0	0	0.6	
6			南部町・身延町境		1	2	19366	0	0	0	2.7	
1	19400090090	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0	6.7	
											21.8	
1	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0	0.8	
1	19606150010	0	美し森清里線		1	2	19209	0	0	0	1.9	
1	19400280050	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0	3.7	
2	19606090010	0	小荒間長坂停車場線		1	2	19209	0	0	0	9.3	
1	19606180010	0	観音平下久保線		1	2	19209	0	0	0	1.9	
2	19400110110	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	0.8	
1	19111000220	0	中央自動車道西宮線		1	2	19209	0	0	0	3.1	
1	19400170010	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0	1.0	
2	19400170030	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0	0.6	
3	20400110010	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	1.6	
3	20604840010	0	富士見原茅野線		1	2	19209	0	0	0	0.8	
											25.5	
1	19606020020	0	武田八幡神社線		1	2	19207	0	0	0	6.8	
1	19606130010	0	甘利山公園線		1	2	19207	0	0	0	1.4	
6			韮崎市・南アルプス市境		1	2	19207	0	0	0	3.8	
2	19400200080	0	甲斐芦安線		1	2	19208	0	0	0	0.4	
1	19400200060	0	甲斐芦安線		1	2	19208	0	0	0	0.3	
2	19601070010	0	飯野新田白根線		1	2	19208	0	0	0	1.1	
2	19601100010	0	桃園市之瀬線		1	2	19208	0	0	0	2.5	
1	19300520310	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	2.4	
2	19400120190	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0	0.3	
1	19300520450	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	1.2	

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区 交通調査 番号	交通量観測地点地名			平成27年度 観測・非観測 の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号			市 郡 区 町 村	丁 字	目				
19400090040	0	0	0	19400090040	19000	40460						2	0		0
19400090050	0	0	0	19400090050	19000	40460						2	0		0
19400090060	0	0	0	19400090060	19000	40460						2	0		0
19400090070	0	0	0	19400090070	19000	40470						2	0		0
19303000170	0	0	0	19303000170	19000	40480	19400090090	南巨摩郡身延町帯金1903				1	0	1	1
19400090090	0	0	0	19400090090	19000	40480	19400090090	南巨摩郡身延町帯金1903				1	0	1	1
19400090100	0	0	0	19400090100	19000	40490						2	0		0
19400090110	0	0	0	19400090110	19000	40490						2	0		0
19400090130	0	0	0		19000	40500	19400090130	市川三郷町山王土地区画整理事業地内				1	0	1	1
19400090140	0	0	0		19000	40500	19400090130	市川三郷町山王土地区画整理事業地内				1	0	1	1
19400100005	0	0	0	19400100010	19000	40505						2	0		0
19400100010	0	0	0	19400100010	19000	40505						2	0		0
19400100020	0	0	0	19400100020	19000	40510	19400100010	南巨摩郡南部町万沢3472				1	0	1	1
19400100040	0	0	0	19400100040	19000	40520	19400100040	南巨摩郡南部町十島410				1	0	1	1
19400100045	0	0	0	19400100050	19000	40530	19400100045	南巨摩郡南部町内船4677				1	0	1	1
19400100050	0	0	0	19400100050	19000	40530	19400100045	南巨摩郡南部町内船4677				1	0	1	1
19400100060	0	0	0	19400100060	19000	40540						2	0		0
19400100070	0	0	0	19400100070	19000	40550	19400100070	南巨摩郡身延町和田26				1	0	1	1
19400110005	0	0	0		19000	40560									
19400110010	0	0	0	19400110010	19000	40570	19400110010	北杜市高根町清里3545-1				1	0	1	1
19400110020	0	0	0	19400110020	19000	40580						2	0		0
19400110030	0	0	0	19400110030	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	1	1
19400110040	0	0	0	19400110040	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	1	1
19400110050	0	0	0	19400110050	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	1	1
19400110060	0	0	0	19400110060	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	1	1
19400110070	0	0	0	19400110070	19000	40600	19400110090	北杜市小淵沢町5782-10地先				1	0	1	1
19400110080	0	0	0	19400110080	19000	40600	19400110090	北杜市小淵沢町5782-10地先				1	0	1	1
19400110090	0	0	0	19400110090	19000	40600	19400110090	北杜市小淵沢町5782-10地先				1	0	1	1
19400110110	0	0	0	19400110110	19000	40610						2	0		0
19400120010	0	0	0	19400120010	19000	40620	19400120010	韮崎市円野町下円井175				1	0	1	1
19400120020	0	0	0	19400120020	19000	40630						2	0		0
19400120030	0	0	0	19400120030	19000	40640	19400120030	韮崎市旭町上條北割3232-1				1	0	1	1
19400120040	0	0	0	19400120040	19000	40650	19400120040	南アルプス市有野3303地先				1	0	1	1
19400120050	0	0	0	19400120050	19000	40660						2	0		0
19400120060	0	0	0	19400120060	19000	40660						2	0		0
19400120070	0	0	0	19400120070	19000	40660						2	0		0
19400120080	0	0	0	19400120080	19000	40660						2	0		0
19400120100	0	0	0	19400120100	19000	40670	19400120120	南アルプス市加賀美2377				1	0	1	1
19400120110	0	0	0	19400120110	19000	40670	19400120120	南アルプス市加賀美2377				1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
						3,492			275	3,767	4,297	412	4,709	1.25	7.3
						3,492			275	3,767	4,297	412	4,709	1.25	7.3
						3,492			275	3,767	4,297	412	4,709	1.25	7.3
						3,112			381	3,493	3,854	512	4,366	1.25	10.9
20151022	2	4	63	1,974	950	2,924	22	516	538	3,462	3,638	655	4,293	1.24	15.5
20151022	2	4	63	1,974	950	2,924	22	516	538	3,462	3,638	655	4,293	1.24	15.5
						4,236			339	4,575	5,276	534	5,810	1.27	7.4
						4,236			339	4,575	5,276	534	5,810	1.27	7.4
20151022	1	6	32	2,382	555	2,937	12	495	507	3,444	3,668	637	4,305	1.25	14.7
20151022	1	6	32	2,382	555	2,937	12	495	507	3,444	3,668	637	4,305	1.25	14.7
						3,706			379	4,084	4,605	539	5,143	1.26	9.3
						494			29	523	560	36	596	1.14	5.6
						494			29	523	560	36	596	1.14	5.6
20151022	43	9	17	317	145	462	24	17	41	503	525	48	573	1.14	8.2
20151022	2	4	42	1,177	356	1,533	17	68	85	1,618	1,813	129	1,942	1.20	5.3
20151022	128	18	78	2,836	1,174	4,010	44	308	352	4,362	5,000	540	5,540	1.27	8.1
20151022	128	18	78	2,836	1,174	4,010	44	308	352	4,362	5,000	540	5,540	1.27	8.1
						2,732			206	2,938	3,339	304	3,643	1.24	7.0
20151022	1	4	58	2,170	758	2,928	11	722	733	3,661	3,685	855	4,540	1.24	20.0
						2,454			345	2,799	3,032	443	3,475	1.24	12.3
20151022	17	0	8	732	142	874	37	61	98	972	993	115	1,108	1.14	10.1
						1,131			359	1,490	1,381	392	1,773	1.19	24.1
20151022	1	1	48	1,628	255	1,883	41	72	113	1,996	2,217	158	2,375	1.19	5.7
20151022	1	1	48	1,628	255	1,883	41	72	113	1,996	2,217	158	2,375	1.19	5.7
20151022	1	1	48	1,628	255	1,883	41	72	113	1,996	2,217	158	2,375	1.19	5.7
20151022	1	1	48	1,628	255	1,883	41	72	113	1,996	2,217	158	2,375	1.19	5.7
20151112						1,369			238	1,607	1,637	275	1,912	1.19	14.8
20151112						1,369			238	1,607	1,637	275	1,912	1.19	14.8
20151112						1,369			238	1,607	1,637	275	1,912	1.19	14.8
						1,542			105	1,647	1,826	150	1,976	1.20	6.4
						1,615			165	1,780	1,910	205	2,114	1.19	9.3
20151022	7	17	43	1,402	480	1,882	22	198	220	2,102	2,259	284	2,543	1.21	10.5
						4,236			339	4,575	5,276	534	5,810	1.27	7.4
20151022	13	37	84	4,116	1,197	5,313	20	432	452	5,765	6,675	704	7,379	1.28	7.8
20151117						5,588			506	6,094	7,019	781	7,800	1.28	8.3
						3,207			356	3,563	3,963	491	4,454	1.25	10.0
						3,207			356	3,563	3,963	491	4,454	1.25	10.0
						3,207			356	3,563	3,963	491	4,454	1.25	10.0
						3,207			356	3,563	3,963	491	4,454	1.25	10.0
20151022	87	17	157	3,644	730	4,374	23	145	168	4,542	5,401	367	5,768	1.27	3.7
20151022	87	17	157	3,644	730	4,374	23	145	168	4,542	5,401	367	5,768	1.27	3.7

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)			
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19400090040																	
19400090050																	
19400090060																	
19400090070																	
19303000170																	
19400090090																	
19400090100																	
19400090110																	
19400090130																	
19400090140																	
19400100005																	
19400100010																	
19400100020	20151018	54	7	27	246	90	336	0	6	6	342						1.8
19400100040	20151018	3	26	348	1,929	197	2,126	8	7	15	2,141						0.7
19400100045																	
19400100050																	
19400100060																	
19400100070																	
19400110005																	
19400110010	20151018	87	5	168	3,149	109	3,258	87	36	123	3,381						3.6
19400110020																	
19400110030	20151018	5	6	362	3,808	200	4,008	42	18	60	4,068						1.5
19400110040	20151018	5	6	362	3,808	200	4,008	42	18	60	4,068						1.5
19400110050	20151018	5	6	362	3,808	200	4,008	42	18	60	4,068						1.5
19400110060	20151018	5	6	362	3,808	200	4,008	42	18	60	4,068						1.5
19400110070																	
19400110080																	
19400110090																	
19400110110																	
19400120010																	
19400120020																	
19400120030																	
19400120040																	
19400120050																	
19400120060																	
19400120070																	
19400120080																	
19400120100																	
19400120110																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日 時間 交通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動二 力輪 付き 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 付き 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 付き 車類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
			364	10	374			126	11	137			490	21	511
			364	10	374			126	11	137			490	21	511
			364	10	374			126	11	137			490	21	511
			191	17	208			138	4	142			329	21	350
	0	1	206	32	238	0	0	173	17	190	0	1	379	49	428
	0	1	206	32	238	0	0	173	17	190	0	1	379	49	428
			325	13	338			191	8	199			516	21	537
			325	13	338			191	8	199			516	21	537
	0	1	185	4	189	0	3	249	7	256	0	4	434	11	445
	0	1	185	4	189	0	3	249	7	256	0	4	434	11	445
			277	16	294			207	18	225			484	35	519
			23	2	25			31	3	34			54	5	59
			23	2	25			31	3	34			54	5	59
0.68	0	1	16	1	17	0	1	40	3	43	0	2	56	4	60
1.32	0	0	111	5	116	0	0	91	7	98	0	0	202	12	214
	6	3	256	8	264	1	5	225	2	227	7	8	481	10	491
	6	3	256	8	264	1	5	225	2	227	7	8	481	10	491
			102	9	111			253	8	261			355	17	372
	0	0	162	30	192	0	2	239	26	265	0	2	401	56	457
			142	13	155			175	11	187			317	25	342
3.48	0	0	48	5	53	0	0	49	10	59	0	0	97	15	112
			61	26	87			49	24	73			110	50	160
2.04	0	1	90	2	92	0	11	140	4	144	0	12	230	6	236
2.04	0	1	90	2	92	0	11	140	4	144	0	12	230	6	236
2.04	0	1	90	2	92	0	11	140	4	144	0	12	230	6	236
2.04	0	1	90	2	92	0	11	140	4	144	0	12	230	6	236
			53	7	60			80	15	95			133	22	155
			53	7	60			80	15	95			133	22	155
			53	7	60			80	15	95			133	22	155
			126	3	129			63	4	67			189	7	196
			79	7	85			109	9	118			188	15	203
	0	4	203	13	216	0	3	117	7	124	0	7	320	20	340
			325	13	338			191	8	199			516	21	537
	4	10	470	18	488	2	4	365	16	381	6	14	835	34	869
			635	28	663			368	19	387			1,003	47	1,050
			303	17	320			190	21	211			493	38	531
			303	17	320			190	21	211			493	38	531
			303	17	320			190	21	211			493	38	531
			303	17	320			190	21	211			493	38	531
	1	4	243	0	243	1	9	312	5	317	2	13	555	5	560
	1	4	243	0	243	1	9	312	5	317	2	13	555	5	560

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向 ピーク 率 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19400090040	7-8	73	13.6	1.02	0.99	19000	40440	3,698	4,770	19000	40840
19400090050	7-8	73	13.6	1.02	0.99	19000	40440	3,698	4,770	19000	40850
19400090060	7-8	73	13.6	1.02	0.99	19000	40440	3,698	4,770	19000	40860
19400090070	17-18	59	10.0	1.01	1.01	19000	40450	3,466	4,333	19000	40870
19303000170	7-8	56	12.4			19000	10950			19000	40802
19400090090	7-8	56	12.4	1.16	1.12	19000	40460	2,977	3,840	19000	40880
19400090100	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	40470	4,544	5,862	19000	40890
19400090110	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	40470	4,544	5,862	19000	40900
19400090130	7-8	58	12.9							19000	40910
19400090140	7-8	58	12.9							19000	40910
			12.7	1.14	1.13			3,574	4,535		
19400100005	8-9	58	11.6	0.98	0.86	19000	40480	536	697	19000	40920
19400100010	8-9	58	11.6	0.98	0.86	19000	40480	536	697	19000	40920
19400100020	16-17	72	11.9	0.94	0.82	19000	40480	536	697	19000	40930
19400100040	7-8	54	13.2	1.04	0.97	19000	40490	1,554	2,005	19000	40940
19400100045	17-18	54	11.3	0.91	0.89	19000	40500	4,811	6,206	19000	40950
19400100050	17-18	54	11.3	0.91	0.89	19000	40500	4,811	6,206	19000	40960
19400100060	8-9	70	12.7	1.01	1.00	19000	40510	2,913	3,641	19000	40970
19400100070	7-8	58	12.5	1.26	1.25	19000	40510	2,913	3,641	19000	40980
			12.2	1.06	1.03			2,642	3,359		
19400110005										19000	40990
19400110010	11-12	53	11.5	1.53	1.39	19000	40520	637	796	19000	41000
19400110020	11-12	54	10.7	1.04	0.99	19000	40530	1,437	1,796	19000	41010
19400110030	15-16	61	11.8	1.47	1.40	19000	40540	1,357	1,696	19000	41020
19400110040	15-16	61	11.8	1.47	1.40	19000	40540	1,357	1,696	19000	41030
19400110050	15-16	61	11.8	1.47	1.40	19000	40540	1,357	1,696	19000	41040
19400110060	15-16	61	11.8	1.47	1.40	19000	40540	1,357	1,696	19000	41050
19400110070	13-14	61	9.6	1.09	1.04	19000	40550	1,477	1,846	19000	41060
19400110080	13-14	61	9.6	1.09	1.04	19000	40550	1,477	1,846	19000	41070
19400110090	13-14	61	9.6	1.09	1.04	19000	40550	1,477	1,846	19000	41080
19400110110	16-17	66	11.8	1.04	1.00	19000	40560	1,578	1,973	19000	41090
			11.4	1.33	1.27			1,336	1,670		
19400120010	7-8	64	16.2	1.02	0.96	19000	40570	2,060	2,657	19000	41100
19400120020	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	40580	4,544	5,862	19000	41110
19400120030	7-8	56	15.1	1.03	1.02	19000	40590	5,598	7,221	19000	41120
19400120040	7-8	63	17.2	1.06	1.05	19000	40600	5,760	7,430	19000	41120
19400120050	7-8	60	15.0	1.01	0.98	19000	40610	3,525	4,547	19000	41130
19400120060	7-8	60	15.0	1.01	0.98	19000	40610	3,525	4,547	19000	41140
19400120070	7-8	60	15.0	1.01	0.98	19000	40610	3,525	4,547	19000	41150
19400120080	7-8	60	15.0	1.01	0.98	19000	40610	3,525	4,547	19000	41160
19400120100	17-18	57	12.3	1.01	0.99	19000	40620	4,508	5,815	19000	41170
19400120110	17-18	57	12.3	1.01	0.99	19000	40620	4,508	5,815	19000	41180

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		都指 道府 市 県 コ ド		旅単 行位 速区 度間 調番 査号		平成22年度			
上り		下り		上り		下り								旅行速度			
計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)							混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)				
1	48.8	1	46.5	1	48.9	1	47.2	48.9	46.9	19000	40830	44.4	43.9	44.4	45.7		
1	50.3	1	39.8	1	50.4	1	42.3	50.4	41.2	19000	40840	53.2	48.1	52.9	50.7		
1	43.0	1	40.8	1	44.1	1	41.2	43.6	41.0	19000	40850	45.8	44.2	44.2	41.8		
1	42.0	1	39.9	1	42.0	1	40.3	42.0	40.2	19000	40860	43.9	34.5	42.2	36.7		
1	6.2	1	25.7	1	10.6	1	27.7	8.3	26.9	19000	12460	25.7	13.3	30.0	25.7		
1	53.7	1	51.2	1	44.0	1	45.9	47.4	47.9	19000	40870	48.8	39.2	59.1	51.9		
1	27.2	1	34.7	1	21.4	1	33.9	23.5	34.2	19000	40880	11.5	13.3	25.4	33.2		
1	42.8	1	26.5	1	26.4	1	22.2	31.4	23.6	19000	40890	43.2	38.7	43.8	39.9		
1	43.7	1	48.8	1	46.7	1	49.4	45.5	49.1								
1	43.7	1	48.8	1	46.7	1	49.4	45.5	49.1								
	45.1		44.1		41.5		41.6	42.9	42.6			44.9	39.9	48.5	45.5		
1	34.5	1	38.1	1	38.6	1	32.9	36.9	34.6	19000	40900	34.8	33.3	35.8	34.1		
1	32.1	1	38.1	1	38.4	1	34.8	35.7	35.9	19000	40900	34.8	33.3	35.8	34.1		
1	31.4	1	28.2	1	27.8	1	25.9	29.0	26.6	19000	40910	28.6	33.3	29.8	35.3		
1	52.0	1	54.8	1	52.5	1	54.0	52.3	54.3	19000	40920	43.4	51.3	53.3	53.1		
1	49.6	1	47.5	1	48.1	1	46.0	48.6	46.6	19000	40930	46.9	43.1	48.8	48.1		
1	39.7	1	41.8	1	22.4	1	28.3	26.7	32.3	19000	40930	46.9	43.1	48.8	48.1		
1	51.5	1	53.9	1	53.9	1	53.0	53.0	53.4	19000	40940	53.3	46.4	53.2	52.3		
1	47.0	1	47.7	1	45.5	1	44.0	46.1	45.4	19000	40940	53.3	46.4	53.2	52.3		
	46.1		47.0		44.9		43.7	45.3	44.9			45.6	44.3	48.5	48.2		
1	20.5	1	32.3	1	21.3	1	29.8	21.0	30.6								
1	53.8	1	42.1	1	51.0	1	41.9	51.5	42.0	19000	40950	39.4	42.4	38.9	36.2		
1	47.9	1	44.7	1	39.0	1	40.2	40.9	41.1	19000	40960	42.8	52.2	47.4	48.5		
1	47.0	1	44.8	1	47.0	1	44.8	47.0	44.8	19000	40970	42.4	43.6	47.6	47.5		
1	57.4	1	47.5	1	55.5	1	52.6	56.0	51.5	19000	40980	45.6	55.4	56.2	57.6		
1	51.3	1	48.6	1	50.1	1	50.3	50.4	50.0	19000	40990	48.0	48.4	53.4	52.7		
1	30.6	1	41.7	1	32.0	1	41.8	31.6	41.8	19000	41000	46.0	50.3	48.0	49.9		
1	43.2	1	47.1	1	44.9	1	50.6	44.3	49.5	19000	41010	36.0	40.6	41.1	48.4		
1	35.1	1	45.0	1	39.5	1	42.1	37.9	42.9	19000	41020	39.9	43.9	36.2	42.3		
1	38.0	1	39.9	1	38.2	1	39.4	38.1	39.5	19000	41030	31.7	31.7	31.2	33.1		
1	36.3	1	47.4	1	37.3	1	50.5	37.0	49.5	19000	41040	48.2	54.6	44.8	54.7		
	42.2		43.8		41.4		43.3	41.6	43.4			41.9	45.3	45.3	46.4		
1	44.3	1	48.7	1	41.4	1	50.7	42.8	49.8	19000	41050	45.2	50.2	45.3	52.7		
1	46.9	1	44.3	1	49.4	1	51.1	48.3	48.3	19000	41060	43.3	47.0	48.7	49.0		
1	44.6	1	42.3	1	46.9	1	50.7	45.7	46.0	19000	41070	48.3	45.2	50.2	50.1		
1	37.8	1	21.7	1	43.5	1	28.6	40.3	24.9	19000	41070	48.3	45.2	50.2	50.1		
1	16.4	1	20.4	1	17.9	1	24.0	17.1	22.1	19000	41080	23.6	25.7	29.5	25.7		
1	25.8	1	28.4	1	28.4	1	29.0	27.0	28.7	19000	41090	27.9	31.4	32.1	31.4		
1	40.7	1	40.0	1	43.8	1	41.7	42.1	40.8	19000	41100	43.4	25.5	43.4	45.7		
1	30.3	1	27.5	1	34.2	1	33.2	32.1	30.1	19000	41110	30.8	32.6	33.3	34.2		
1	13.6	1	24.1	1	21.6	1	21.8	17.3	22.7	19000	41120	10.6	26.9	17.7	27.2		
1	31.3	1	30.6	1	33.6	1	37.0	32.6	34.1	19000	41130	39.0	33.6	39.0	36.7		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数	
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員			
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)		
19400090040	19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090050	19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090060	19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090070	19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19303000170	19000	40570	100.0	100.0	9.70	6.70	5.70	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090090	19000	40570	100.0	100.0	9.70	6.70	5.70	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090100	19000	40580	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	3.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090110	19000	40580	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	3.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090130	19000	40600	100.0	100.0	14.00	7.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400090140	19000	40610	100.0	100.0	7.50	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			95.4	83.1												
19400100005	19000	40620	26.7	3.3	6.30	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400100010	19000	40620	26.7	3.3	6.30	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400100020	19000	40620	26.7	3.3	6.30	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400100040	19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400100045	19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400100050	19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400100060	19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400100070	19000	40640	97.0	88.1	8.50	6.50	5.70	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			88.0	81.2												
19400110005	19000	40650	100.0	100.0	11.50	6.30	5.30	0.00	3.10	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110010	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110020	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110030	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110040	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110050	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110060	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110070	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110080	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110090	19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400110110	19000	40670	100.0	100.0	7.90	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	96.1												
19400120010	19000	40680	89.2	85.0	12.30	7.00	6.00	0.00	2.30	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120020	19000	40680	89.2	85.0	12.30	7.00	6.00	0.00	2.30	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120030	19000	40680	89.2	85.0	12.30	7.00	6.00	0.00	2.30	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120040	19000	40690	100.0	67.2	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120050	19000	40690	100.0	67.2	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120060	19000	40690	100.0	67.2	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120070	19000	40690	100.0	67.2	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120080	19000	40690	100.0	67.2	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120100	19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120110	19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 両側自転車 設置率 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9		
10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9		
10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9		
10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9		
62.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	95.5	3	0.3	2.5		
62.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	95.5	3	0.3	2.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.8	1.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.8	1.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	10.0		
5.3	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	1.6		
40.5	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0			63.6		0.3	2.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	50.0	3	0.3	4.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	50.0	3	0.3	4.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	50.0	3	0.3	4.3		
24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.7		
24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.7		
24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.7		
24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.7		
50.7	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	6.0	3	0.1	3.0		
28.9	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0			64.2		0.2	2.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	1.3	6.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.7		
12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.3	0.0		
97.3	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0			33.3		0.5	0.9		
67.5	47.5	0.0	0.0	43.3	40.0	0.0	0.0	2.30	0.00	56.7	3	0.7	6.3		
67.5	47.5	0.0	0.0	43.3	40.0	0.0	0.0	2.30	0.00	56.7	3	0.7	6.3		
67.5	47.5	0.0	0.0	43.3	40.0	0.0	0.0	2.30	0.00	56.7	3	0.7	6.3		
58.2	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	11.9	3	1.6	3.6		
58.2	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	11.9	3	1.6	3.6		
58.2	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	11.9	3	1.6	3.6		
58.2	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	11.9	3	1.6	3.6		
58.2	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	11.9	3	1.6	3.6		
83.7	28.6	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.6	5.5		
83.7	28.6	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.6	5.5		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 付 加 車 線 及 び 箇 所 の 有 無		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19400090040	2		60	2				
19400090050	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400090060	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400090070	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19303000170	2	50	2	2	5	7		4	2	2	2
19400090090	2	50	2	2	5	7		4	2	2	2
19400090100	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400090110	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400090130	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19400090140	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400100005	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400100010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400100020	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400100040	2	40	2	2	4	8		4	2	2	2
19400100045	2	40	2	2	4	8		4	2	2	2
19400100050	2	40	2	2	4	8		4	2	2	2
19400100060	2	40	2	2	4	8		4	2	2	2
19400100070	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19400110005	1	30	2	2	3	8		4	2	1	2
19400110010	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110020	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110030	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110040	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110050	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110060	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110070	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110080	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110090	2	40	2	1	5	8		4	2	2	2
19400110110	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19400120010	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120020	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120030	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120070	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120080	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120100	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120110	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単 道 路 状 況 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	40630	19400090040	0	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40630	19400090050	0	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40630	19400090060	0	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40640	19400090070	0	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	11240	19303000170	0	1	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40650	19400090090	0	1	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40650	19400090100	0	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40650	19400090110	0	0	4	9	市川三郷身延線
4			19400090130	0	0	4	9	市川三郷身延線
4			19400090140	0	0	4	9	市川三郷身延線
4	19000	40660	19400100005	0	0	4	10	富士川身延線
4	19000	40660	19400100010	1	0	4	10	富士川身延線
4	19000	40660	19400100020	0	0	4	10	富士川身延線
4	19000	40670	19400100040	0	1	4	10	富士川身延線
4	19000	40670	19400100045	0	0	4	10	富士川身延線
4	19000	40670	19400100050	1	0	4	10	富士川身延線
4	19000	40680	19400100060	0	1	4	10	富士川身延線
4	19000	40690	19400100070	0	0	4	10	富士川身延線
4			19400110005	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110010	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110020	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110030	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110040	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110050	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110060	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110070	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110080	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40700	19400110090	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40710	19400110110	0	0	4	11	北杜富士見線
4	19000	40720	19400120010	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40720	19400120020	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40720	19400120030	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40730	19400120040	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40740	19400120050	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40740	19400120060	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40740	19400120070	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40740	19400120080	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40750	19400120100	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40750	19400120110	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路線名等	
19400120120	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19300520450	0	一般国道52号	
19400120130	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400260020	0	富士川南アルプス線	
19400120140	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	6			南アルプス市・中央市境	
19400120150	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030230	0	甲府市川三郷線	
19400120160	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030110	0	甲府市川三郷線	
19400120170	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400290080	0	甲府中央右左口線	
19400120190	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400120100	0	韮崎南アルプス中央線	
19400120200	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19300520460	0	一般国道52号	
19400120210	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19111400020	0	中部横断自動車道	
19400120220	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	2	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線	
19400120230	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19601180010	0	南アルプス甲斐線	
19400120240	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	6			南アルプス市・中央市境	
19400120250	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030220	0	甲府市川三郷線	
19400120260	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400290070	0	甲府中央右左口線	
19400120280	0	1	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400120210	0	韮崎南アルプス中央線	
19400120300	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030220	0	甲府市川三郷線	
19400120310	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030100	0	甲府市川三郷線	
19400120320	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	9				
					路線計					
19400170010	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	3	20400170110	0	茅野北杜韮崎線	
19400170030	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19400110080	0	北杜富士見線	
19400170040	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19606080030	0	長沢小淵沢線	
19400170050	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19606060010	0	台ヶ原長坂線	
19400170060	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19400320010	0	長坂高根線	
19400170070	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19606170010	0	台ヶ原富岡線	
19400170080	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19606110010	0	日野春停車場線	
19400170090	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	6			北杜市・韮崎市境	
19400170100	0	1	4	17	茅野北杜韮崎線	9				
19400170102	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	9				
19400170170	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	9				
19400170110	1	0	4	17	茅野北杜韮崎線	9				
19400170120	0	1	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19606020010	0	武田八幡神社線	
					路線計					
19400180010	0	0	4	18	上野原丹波山線	1	19400330010	0	上野原あきる野線	
19400180020	0	0	4	18	上野原丹波山線	6			上野原市・小菅村境	
19400180040	0	0	4	18	上野原丹波山線	1	19301390420	0	一般国道139号	
19400180050	0	0	4	18	上野原丹波山線	1	19605080030	0	大菩薩峠線	
19400180060	0	0	4	18	上野原丹波山線	6			小菅村・丹波山村境	
					路線計					
19400200010	0	0	4	20	甲斐芦安線	1	19300200600	0	一般国道20号	
19400200020	0	0	4	20	甲斐芦安線	1	19601160040	0	臼井阿原竜王線	
19400200030	0	0	4	20	甲斐芦安線	6			甲斐市・南アルプス市境	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等									分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19400260020	0	富士川南アルプス線		1	2	19208	0	0	0		2.8
6			南アルプス市・中央市境		1	2	19208	0	0	0		0.6
1	19400030230	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	0	0		0.2
1	19400030110	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	0	0		1.0
1	19400290080	0	甲府中央右左口線		1	2	19214	0	0	0		2.1
1	19301400350	0	一般国道140号		1	2	19214	0	0	0		0.7
1	19300520460	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		1.0
1	19111400020	0	中部横断自動車道		1	2	19208	0	0	0		0.4
2	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0		0.3
1	19601180010	0	南アルプス甲斐線		1	2	19208	1	2	2		1.6
6			南アルプス市・中央市境		1	2	19208	1	2	2		0.5
1	19400030220	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	1	2	2		0.5
1	19400290070	0	甲府中央右左口線		1	2	19214	1	2	2		2.4
2	19400290150	0	甲府中央右左口線		1	2	19214	1	2	2		1.1
1	19601180010	0	南アルプス甲斐線		1	2	19208	0	2	4	19400120220	1.7
1	19400030100	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	2	4	19400120250	0.5
9					1	2	19214	0	2	4	19400120250	2.2
1	19400290070	0	甲府中央右左口線		1	2	19214	0	2	4	19400120260	0.4
												40.2
1	19400110070	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0		1.4
1	19606080030	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0		2.5
1	19606060010	0	台ヶ原長坂線		1	2	19209	0	0	0		6.4
2	19400320010	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0		0.1
1	19606170010	0	台ヶ原富岡線		1	2	19209	0	0	0		4.5
2	19606110010	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		0.2
6			北杜市・韮崎市境		1	2	19209	0	0	0		3.2
9					1	2	19207	0	0	0		1.0
9					1	2	19207	0	0	0		1.9
9					1	2	19207	0	0	0		3.0
9					1	2	19207	0	0	0		1.0
2	19606020010	0	武田八幡神社線		1	2	19207	0	0	0		1.0
1	19400060170	0	甲府韮崎線		1	2	19207	0	0	0		0.4
												26.6
6			上野原市・小菅村境		1	2	19212	0	0	0		14.1
1	19301390410	0	一般国道139号		1	2	19442	0	0	0		6.6
1	19605080030	0	大菩薩峠線		1	2	19442	0	0	0		0.3
6			小菅村・丹波山村境		1	2	19442	0	0	0		3.1
1	19304110010	0	一般国道411号		1	2	19443	0	0	0		4.2
												28.3
1	19601160040	0	白井阿原竜王線		1	2	19210	0	0	0		0.9
6			甲斐市・南アルプス市境		1	2	19210	0	0	0		0.3
1	19601180030	0	南アルプス甲斐線		1	2	19208	0	0	0		0.3

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地 点	基本区 間番号 交通調 査	交通量観測地点地名				交 成 平 成 2 7 年 度 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 2 4 時 間 観 測 の 別
				基本区 間番号 交通調 査	都 指 定 市 府 県 道 道 府 県 道	調 査 単 位 番 号			市 郡	区 町 村	丁 字	目				
19400120120	0	0	0	19400120120	19000	40670	19400120120	南アルプス市加賀美2377	1	0	1	1				
19400120130	0	0	0	19400120130	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91	1	0	1	1				
19400120140	0	0	0	19400120140	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91	1	0	1	1				
19400120150	0	0	0	19400120150	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91	1	0	1	1				
19400120160	0	0	0	19400120160	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91	1	0	1	1				
19400120170	0	0	0	19400120170	19000	40690	19400120170	中央市乙黒(万年橋北詰)	1	0	1	1				
19400120190	0	0	0	19400120190	19000	40700	19400120210	南アルプス市寺部2388	1	0	1	1				
19400120200	2	0	0	19400120200	19000	40700	19400120210	南アルプス市寺部2388	1	0	1	1				
19400120210	2	0	0	19400120210	19000	40700	19400120210	南アルプス市寺部2388	1	0	1	1				
19400120220	2	0	0	19400120220	19000	40710			2	0		0				
19400120230	2	0	0	19400120230	19000	40720	19400120230	新山梨環状道路(南部区間 釜無川大橋西詰)	1	0	1	2				
19400120240	2	0	0	19400120240	19000	40730			2	0		0				
19400120250	2	0	0	19400120250	19000	40740	19400120250	新山梨環状道路(玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ)	1	0	1	1				
19400120260	2	0	0	19400120260	19000	40740	19400120250	新山梨環状道路(玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ)	1	0	1	1				
19400120280	0	0	0	19400120280	19000	40750										
19400120300	0	0	0	19400120300	19000	40760										
19400120310	0	0	0	19400120310	19000	40760										
19400120320	0	0	0	19400120320	19000	40760										
19400170010	0	0	0	19400170010	19000	40780			2	0		0				
19400170030	0	0	0	19400170030	19000	40790			2	0		0				
19400170040	0	0	0	19400170040	19000	40790			2	0		0				
19400170050	0	0	0	19400170050	19000	40790			2	0		0				
19400170060	0	0	0	19400170060	19000	40800	19400170060	北杜市長坂町長坂上条779-1	1	0	1	1				
19400170070	0	0	0	19400170070	19000	40800	19400170060	北杜市長坂町長坂上条779-1	1	0	1	1				
19400170080	0	0	0	19400170080	19000	40810	19400170080	北杜市須玉町若神子新町795	1	0	1	1				
19400170090	0	0	0	19400170090	19000	40810	19400170080	北杜市須玉町若神子新町795	1	0	1	1				
19400170100	0	0	0	19400170100	19000	40820			2	0		0				
19400170102	0	0	0	19400170110	19000	40820			2	0		0				
19400170170	0	0	0		19000	40860										
19400170110	0	0	0	19400170110	19000	40840			2	0		0				
19400170120	0	0	0	19400170120	19000	40840			2	0		0				
19400180010	0	0	0	19400180010	19000	40880			2	0		0				
19400180020	0	0	0	19400180020	19000	40880			2	0		0				
19400180040	0	0	0	19400180040	19000	40890			2	0		0				
19400180050	0	0	0	19400180050	19000	40890			2	0		0				
19400180060	0	0	0	19400180060	19000	40890			2	0		0				
19400200010	0	0	0	19400200010	19000	40900	19400200030	南アルプス市上高砂628地先	1	0	1	1				
19400200020	0	0	0	19400200020	19000	40900	19400200030	南アルプス市上高砂628地先	1	0	1	1				
19400200030	0	0	0	19400200030	19000	40900	19400200030	南アルプス市上高砂628地先	1	0	1	1				

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
20151022	87	17	157	3,644	730	4,374	23	145	168	4,542	5,401	367	5,768	1.27	3.7
20151022	41	12	308	10,321	1,154	11,475	31	976	1,007	12,482	14,807	1,794	16,601	1.33	8.1
20151022	41	12	308	10,321	1,154	11,475	31	976	1,007	12,482	14,807	1,794	16,601	1.33	8.1
20151022	41	12	308	10,321	1,154	11,475	31	976	1,007	12,482	14,807	1,794	16,601	1.33	8.1
20151022	41	12	308	10,321	1,154	11,475	31	976	1,007	12,482	14,807	1,794	16,601	1.33	8.1
20151022	16	301	184	7,194	2,069	9,263	78	932	1,010	10,273	11,991	1,569	13,560	1.32	9.8
20151022	34	49	89	11,661	2,457	14,118	47	1,321	1,368	15,486	18,389	2,517	20,906	1.35	8.8
20151022	34	49	89	11,661	2,457	14,118	47	1,321	1,368	15,486	18,389	2,517	20,906	1.35	8.8
20151022	34	49	89	11,661	2,457	14,118	47	1,321	1,368	15,486	18,389	2,517	20,906	1.35	8.8
						14,581			1,407	15,988	18,991	2,593	21,584	1.35	8.8
20151022			94	18,139	2,205	20,344	63	2,140	2,203	22,547	26,718	2,733	29,451	1.31	9.8
						20,698			1,800	22,498	27,263	2,434	29,697	1.32	8.0
20151022			99	13,510	3,458	16,968	66	2,893	2,959	19,927	22,630	4,670	27,300	1.37	14.8
20151022			99	13,510	3,458	16,968	66	2,893	2,959	19,927	22,630	4,670	27,300	1.37	14.8
						7,306			803	8,109	9,409	1,293	10,703	1.32	9.9
						929			101	1,030	1,100	126	1,226	1.19	9.8
						1,952			184	2,136	2,336	249	2,585	1.21	8.6
						1,952			184	2,136	2,336	249	2,585	1.21	8.6
						1,952			184	2,136	2,336	249	2,585	1.21	8.6
20151022	9	9	61	3,124	815	3,939	30	232	262	4,201	4,836	415	5,251	1.25	6.2
20151022	9	9	61	3,124	815	3,939	30	232	262	4,201	4,836	415	5,251	1.25	6.2
20151022	0	5	157	4,363	1,003	5,366	12	339	351	5,717	6,666	595	7,261	1.27	6.1
20151022	0	5	157	4,363	1,003	5,366	12	339	351	5,717	6,666	595	7,261	1.27	6.1
						4,361			606	4,967	5,490	818	6,308	1.27	12.2
						4,361			606	4,967	5,490	818	6,308	1.27	12.2
						4,361			606	4,967	5,490	818	6,308	1.27	12.2
						4,361			606	4,967	5,490	818	6,308	1.27	12.2
						3,414			325	3,739	4,214	470	4,684	1.25	8.7
						970			118	1,088	1,151	144	1,295	1.19	10.8
						970			118	1,088	1,151	144	1,295	1.19	10.8
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						768			89	857	906	109	1,014	1.18	10.4
20151117						14,717			1,394	16,111	19,270	2,641	21,911	1.36	8.7
20151117						14,717			1,394	16,111	19,270	2,641	21,911	1.36	8.7
20151117						14,717			1,394	16,111	19,270	2,641	21,911	1.36	8.7

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通 量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19400120120																
19400120130	20151018	13	13	270	10,015	897	10,912	22	123	145	11,057					1.3
19400120140	20151018	13	13	270	10,015	897	10,912	22	123	145	11,057					1.3
19400120150	20151018	13	13	270	10,015	897	10,912	22	123	145	11,057					1.3
19400120160	20151018	13	13	270	10,015	897	10,912	22	123	145	11,057					1.3
19400120170	20151018	23	142	276	7,431	1,041	8,472	34	169	203	8,675					2.3
19400120190	20151018	41	54	253	11,170	1,028	12,198	52	225	277	12,475					2.2
19400120200	20151018	41	54	253	11,170	1,028	12,198	52	225	277	12,475					2.2
19400120210	20151018	41	54	253	11,170	1,028	12,198	52	225	277	12,475					2.2
19400120220																
19400120230	20151018			283	15,350	1,103	16,453	68	377	445	16,898	20,821	662	21,483	1.27	2.6
19400120240																
19400120250	20151018			312	12,854	1,231	14,085	65	593	658	14,743					4.5
19400120260	20151018			312	12,854	1,231	14,085	65	593	658	14,743					4.5
19400120280																
19400120300																
19400120310																
19400120320																
19400170010																
19400170030																
19400170040																
19400170050																
19400170060	20151018	9	16	158	2,696	371	3,067	23	34	57	3,124					1.8
19400170070	20151018	9	16	158	2,696	371	3,067	23	34	57	3,124					1.8
19400170080																
19400170090																
19400170100																
19400170102																
19400170170																
19400170110																
19400170120																
19400180010																
19400180020																
19400180040																
19400180050																
19400180060																
19400200010																
19400200020																
19400200030																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 車類	動力二 輪車 付 き類	自動車類			自転車 車類	動力二 輪車 付 き類	自動車類			自転車 車類	動力二 輪車 付 き類	自動車類		
			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
	1	4	243	0	243	1	9	312	5	317	2	13	555	5	560
0.89	54	27	600	52	652	0	55	616	35	651	54	82	1,216	87	1,303
0.89	54	27	600	52	652	0	55	616	35	651	54	82	1,216	87	1,303
0.89	54	27	600	52	652	0	55	616	35	651	54	82	1,216	87	1,303
0.89	54	27	600	52	652	0	55	616	35	651	54	82	1,216	87	1,303
0.84	7	10	553	36	589	72	10	512	22	534	79	20	1,065	58	1,123
0.81	9	8	1,003	47	1,050	7	8	1,189	40	1,229	16	16	2,192	87	2,279
0.81	9	8	1,003	47	1,050	7	8	1,189	40	1,229	16	16	2,192	87	2,279
0.81	9	8	1,003	47	1,050	7	8	1,189	40	1,229	16	16	2,192	87	2,279
			907	56	963			1,271	71	1,342			2,178	127	2,305
0.75		10	1,335	55	1,390		11	1,930	72	2,002		21	3,265	127	3,392
			1,377	70	1,447			2,011	114	2,125			3,388	184	3,572
0.74		9	1,271	116	1,387		8	1,508	91	1,599		17	2,779	207	2,986
0.74		9	1,271	116	1,387		8	1,508	91	1,599		17	2,779	207	2,986
			523	33	556			542	29	571			1,065	62	1,127
			44	4	48			58	9	67			102	13	115
			114	3	117			117	10	127			231	13	244
			114	3	117			117	10	127			231	13	244
			114	3	117			117	10	127			231	13	244
0.74	0	2	296	17	313	1	8	216	7	223	1	10	512	24	536
0.74	0	2	296	17	313	1	8	216	7	223	1	10	512	24	536
	0	21	583	15	598	0	6	351	14	365	0	27	934	29	963
	0	21	583	15	598	0	6	351	14	365	0	27	934	29	963
			430	18	448			310	62	372			740	80	820
			430	18	448			310	62	372			740	80	820
			430	18	448			310	62	372			740	80	820
			430	18	448			310	62	372			740	80	820
			298	11	310			218	23	241			516	34	550
			136	7	143			24	2	26			160	9	169
			136	7	143			24	2	26			160	9	169
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			103	5	108			21	1	22			124	7	131
			840	52	892			859	25	884			1,699	77	1,776
			840	52	892			859	25	884			1,699	77	1,776
			840	52	892			859	25	884			1,699	77	1,776

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼自 間動 12車 時類 間交 通量	24自 時動 車類 間交 通量	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
								(台)	(台)		
19400120120	17-18	57	12.3	1.01	0.99	19000	40620	4,508	5,815	19000	41190
19400120130	7-8	50	10.4	1.03	1.06	19000	40630	12,075	15,698	19000	41200
19400120140	7-8	50	10.4	1.03	1.06	19000	40630	12,075	15,698	19000	41200
19400120150	7-8	50	10.4	1.03	1.06	19000	40630	12,075	15,698	19000	41210
19400120160	7-8	50	10.4	1.03	1.06	19000	40630	12,075	15,698	19000	41220
19400120170	17-18	52	10.9	1.06	1.09	19000	40640	9,665	12,468	19000	41230
19400120190	7-8	54	14.7	1.00	1.05	19000	40650	15,485	19,976	19000	41240
19400120200	7-8	54	14.7	1.00	1.05	19000	40650	15,485	19,976	19000	41250
19400120210	7-8	54	14.7	1.00	1.05	19000	40650	15,485	19,976	19000	41260
19400120220	7-8	58	14.4	1.03	1.08	19000	40650	15,485	19,976	19000	41270
19400120230	7-8	59	15.0	1.06	1.05	19000	40660	21,269	28,032	19000	41280
19400120240	7-8	60	15.9	1.06	1.06	19000	40660	21,269	28,032	19000	41280
19400120250	7-8	54	15.0	1.10	1.17	19000	40670	18,136	23,395	19000	41290
19400120260	7-8	54	15.0	1.10	1.17	19000	40670	18,136	23,395	19000	41300
19400120280						19000	40680			19000	41310
19400120300						19000	40690			19000	41320
19400120310						19000	40690			19000	41330
19400120320						19000	40690			19000	41340
			13.9	1.04	1.06			7,775	10,060		
19400170010	7-8	58	11.4	1.03	0.98	19000	40700	997	1,246	19000	41350
19400170030	17-18	52	11.5	1.03	0.97	19000	40710	2,075	2,677	19000	41360
19400170040	17-18	52	11.5	1.03	0.97	19000	40710	2,075	2,677	19000	41370
19400170050	17-18	52	11.5	1.03	0.97	19000	40710	2,075	2,677	19000	41380
19400170060	7-8	58	12.8	1.16	1.12	19000	40720	3,635	4,689	19000	41390
19400170070	7-8	58	12.8	1.16	1.12	19000	40720	3,635	4,689	19000	41400
19400170080	7-8	62	16.8	1.15	1.14	19000	40730	4,952	6,388	19000	41410
19400170090	7-8	62	16.8	1.15	1.14	19000	40730	4,952	6,388	19000	41410
19400170100	7-8	55	16.5	1.00	0.99	19000	40730	4,952	6,388	19000	41420
19400170102	7-8	55	16.5	1.00	0.99	19000	40730	4,952	6,388	19000	41430
19400170170										19000	41490
19400170110	7-8	55	16.5	1.00	0.99	19000	40730	4,952	6,388	19000	41450
19400170120	7-8	55	16.5	1.00	0.99	19000	40730	4,952	6,388	19000	41460
			14.7	1.07	1.04			3,482	4,490		
19400180010	7-8	85	15.6	1.04	0.99	19000	40750	1,042	1,303	19000	41500
19400180020	7-8	85	15.6	1.04	0.99	19000	40750	1,042	1,303	19000	41500
19400180040	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40760	233	291	19000	41510
19400180050	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40760	233	291	19000	41520
19400180060	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40760	233	291	19000	41520
			15.3	1.04	0.98			825	1,031		
19400200010	7-8	50	11.0	1.01	1.06	19000	40770	15,927	20,705	19000	41530
19400200020	7-8	50	11.0	1.01	1.06	19000	40770	15,927	20,705	19000	41540
19400200030	7-8	50	11.0	1.01	1.06	19000	40770	15,927	20,705	19000	41540

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ド	旅 単 行 位 区 間 調 査 番 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	25.1	1	31.2	1	33.5	1	29.6	29.4	30.2	19000	41140	33.6	35.3	35.9	36.0
1	24.6	1	35.8	1	27.8	1	42.3	26.4	39.5	19000	41150	19.6	31.8	23.0	35.9
1	39.1	1	21.8	1	40.5	1	25.0	39.9	23.7	19000	41150	19.6	31.8	23.0	35.9
1	21.0	1	13.2	1	25.6	1	22.2	23.5	17.6	19000	41160	27.7	15.9	29.3	21.6
1	17.6	1	29.3	1	25.4	1	30.2	21.6	29.8	19000	41170	24.9	33.1	27.4	35.7
1	41.3	1	26.8	1	41.3	1	34.5	41.3	31.0	19000	41180	42.0	22.9	37.1	17.3
1	34.6	1	20.2	1	34.9	1	40.6	34.8	27.2	19000	41190	39.0	24.3	42.8	50.5
1	19.2	1	22.7	1	26.4	1	29.6	22.5	25.8	19000	41200	22.0	21.6	27.3	24.2
1	24.2	1	42.6	1	34.3	1	43.4	28.7	43.0	19000	41210	13.1	50.4	25.9	52.2
1	72.2	1	75.6	1	75.0	1	77.2	73.7	76.4	19000	41220	57.3	55.4	59.3	60.0
1	74.2	1	75.8	1	76.0	1	76.9	75.1	76.3	19000	41230	74.0	75.7	76.9	76.2
1	71.6	1	75.3	1	74.0	1	78.1	72.8	76.7	19000	41230	74.0	75.7	76.9	76.2
1	74.7	1	77.8	1	77.0	1	81.7	75.9	79.8	19000	41240	78.4	80.2	81.2	83.0
1	56.1	1	56.2	1	62.5	1	65.5	59.2	60.7	19000	41250	65.2	63.1	60.0	68.0
1	34.6	1	30.7	1	35.5	1	36.7	35.2	34.5	19000	41260	26.1	28.9	33.4	32.1
1	26.7	1	20.9	1	33.0	1	26.6	30.6	24.4	19000	41270	48.2	28.6	46.3	23.8
1	19.6	1	34.0	1	22.5	1	32.4	21.4	32.9	19000	41280				
1	23.8	1	13.8	1	23.3	1	24.7	23.5	19.6	19000	41290	45.0	13.6	44.4	24.3
	33.1		34.8		37.3		40.0	35.4	37.6			37.3	36.3	40.6	41.3
1	49.6	1	40.2	1	46.9	1	41.7	47.9	41.1	19000	41300	32.3	45.8	40.2	46.1
1	45.0	1	43.2	1	33.9	1	27.3	37.6	32.2	19000	41310	35.0	41.9	46.6	44.9
1	51.2	1	51.9	1	48.0	1	54.0	49.2	53.1	19000	41320	51.8	54.0	53.0	54.2
1	33.6	1	27.1	1	32.5	1	31.7	32.9	29.6	19000	41330	32.6	34.6	34.1	34.8
1	44.0	1	36.2	1	44.7	1	48.5	44.4	42.5	19000	41340	46.4	46.8	49.3	49.8
1	21.8	1	21.4	1	25.1	1	31.4	23.5	26.3	19000	41350	33.5	19.6	39.7	25.6
1	34.6	1	47.4	1	47.1	1	50.4	39.9	49.0	19000	41360	43.5	52.0	50.7	53.6
1	56.9	1	56.6	1	56.4	1	56.9	56.7	56.8	19000	41360	43.5	52.0	50.7	53.6
1	57.6	1	58.1	1	57.6	1	57.8	57.6	57.9	19000	41370	60.9	59.4	61.9	60.5
1	47.1	1	48.1	1	48.2	1	49.4	47.7	48.8	19000	41380	35.3	41.6	40.0	41.4
1	45.9	1	34.5	1	50.4	1	57.2	48.8	46.9						
1	35.7	1	24.0	1	40.4	1	34.1	38.0	28.8	19000	41380	35.3	41.6	40.0	41.4
1	18.3	1	9.9	1	19.6	1	19.2	18.9	13.6	19000	41390	26.6	11.3	31.5	22.2
	44.2		41.3		44.7		45.2	44.3	43.5			42.6	45.5	47.9	48.3
1	37.5	1	36.3	1	37.2	1	30.9	37.3	33.1	19000	41420	38.2	36.1	38.5	38.0
1	38.8	1	36.1	1	39.9	1	36.5	39.4	36.3	19000	41420	38.2	36.1	38.5	38.0
1	17.2	1	18.1	1	23.5	1	28.0	21.3	23.1	19000	41430	40.0	40.0	22.1	25.6
1	34.3	1	31.0	1	38.9	1	32.4	37.5	31.8	19000	41440	33.8	32.6	34.4	32.9
1	31.9	1	31.2	1	35.6	1	25.7	34.5	27.6	19000	41440	33.8	32.6	34.4	32.9
	36.0		34.4		37.5		31.2	37.0	32.5			37.0	35.2	37.1	36.4
1	18.4	1	10.8	1	27.8	1	29.6	22.8	17.2	19000	41450	21.8	17.9	31.5	33.9
1	16.5	1	15.3	1	28.0	1	42.7	21.5	24.5	19000	41460	18.8	18.4	32.2	35.1
1	20.0	1	15.0	1	38.3	1	32.6	27.4	22.0	19000	41460	18.8	18.4	32.2	35.1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数	
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員			
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)		
19400120120	19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120130	19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120140	19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120150	19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120160	19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120170	19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120190	19000	40730	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120200	19000	40730	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120210	19000	40730	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120220	19000	40740	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400120230	19000	40740	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400120240	19000	40750	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400120250	19000	40750	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400120260	19000	40750	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400120280	19000	40760	100.0	100.0	37.00	30.00	7.00	20.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120300	19000	40770	100.0	100.0	35.00	26.00	7.00	16.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120310	19000	40770	100.0	100.0	35.00	26.00	7.00	16.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400120320	19000	40770	100.0	100.0	35.00	26.00	7.00	16.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			96.8	84.6												
19400170010	19000	40790	100.0	100.0	10.80	8.30	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170030	19000	40800	93.3	93.3	10.60	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170040	19000	40800	93.3	93.3	10.60	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170050	19000	40800	93.3	93.3	10.60	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170060	19000	40810	100.0	86.1	7.90	6.40	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170070	19000	40810	100.0	86.1	7.90	6.40	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170080	19000	40810	100.0	86.1	7.90	6.40	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170090	19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170100	19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170102	19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170170	19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170110	19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400170120	19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			97.7	93.6												
19400180010	19000	40880	61.0	47.5	9.80	8.70	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400180020	19000	40890	98.5	78.8	10.00	9.30	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400180040	19000	40900	76.5	64.7	8.50	7.80	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400180050	19000	40900	76.5	64.7	8.50	7.80	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400180060	19000	40910	66.7	26.2	6.20	5.80	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			72.5	53.7												
19400200010	19000	40920	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400200020	19000	40920	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400200030	19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 自転車道 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
												信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
83.7	28.6	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.6	5.5		
83.7	28.6	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.6	5.5		
70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	1.8	5.0		
70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	1.8	5.0		
70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	1.8	5.0		
70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	1.8	5.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	41.2	3	1.8	6.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	41.2	3	1.8	6.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	41.2	3	1.8	6.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.8	7.6		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	71.0	3	2.3	4.5		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	71.0	3	2.3	4.5		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	71.0	3	2.3	4.5		
63.2	25.4	0.0	0.0	35.8	19.7	0.0	0.0			36.6		1.2	4.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	64.3	3	0.7	2.9		
85.6	27.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	53.3	3	0.7	3.8		
85.6	27.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	53.3	3	0.7	3.8		
85.6	27.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	53.3	3	0.7	3.8		
72.2	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	89.9	3	0.8	2.0		
72.2	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	89.9	3	0.8	2.0		
72.2	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	89.9	3	0.8	2.0		
69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3		
69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3		
69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3		
69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3		
69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3		
69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3		
77.5	9.4	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0			51.1		0.7	2.8		
2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	84.4	3	0.0	1.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	93.9	3	0.0	1.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	5.9	3	0.3	0.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	5.9	3	0.3	0.9		
2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	0.2	1.2		
1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			64.7		0.1	1.4		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.2	2.5		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.2	2.5		
62.5	8.9	0.0	0.0	33.9	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	3.0		

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道 簡所の有無 との 平面 交差	指定 最高 速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー 運用 の有無 シブル レーン
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19400120120	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120130	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120140	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400120150	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400120160	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400120170	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400120190	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120200	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120210	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400120220	2	70	2	2	4	2	1	4	2	1	2
19400120230	2	70	2	2	4	2	1	4	2	1	2
19400120240	2	70	2	2	4	2	1	4	2	1	2
19400120250	2	70	2	2	4	2	1	4	2	1	2
19400120260	2	70	2	2	4	2	1	4	2	1	2
19400120280	2	40	2	2	4	1	1	4	2	1	2
19400120300	2	40	2	2	4	1	1	4	1	1	2
19400120310	2	40	2	2	4	1	1	4	1	1	2
19400120320	2	40	2	2	4	1	1	4	1	1	2
19400170010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400170030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170070	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170080	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170090	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170100	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170102	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170170	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170110	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400170120	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400180010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400180020	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400180040	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400180050	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400180060	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400200010	2	50	2	2	2	8		4	1	1	2
19400200020	2	50	2	2	2	8		4	1	1	2
19400200030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 間 番 号	世代管理番号		道 路 種 別	路 線	
	都 道 指 定 府 県 コ ー ド	単 位 区 間 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	40750	19400120120	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40760	19400120130	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40770	19400120140	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40770	19400120150	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40770	19400120160	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40780	19400120170	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40790	19400120190	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40790	19400120200	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40790	19400120210	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
1	19000	40800	19400120220	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
1	19000	40810	19400120230	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
1	19000	40820	19400120240	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
1	19000	40830	19400120250	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
1	19000	40830	19400120260	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40840	19400120280	0	1	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40850	19400120300	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40850	19400120310	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40850	19400120320	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線
4	19000	40860	19400170010	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40870	19400170030	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40870	19400170040	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40870	19400170050	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40880	19400170060	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40880	19400170070	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40890	19400170080	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40900	19400170090	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40900	19400170100	0	1	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40900	19400170102	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4			19400170170	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40900	19400170110	1	0	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40900	19400170120	0	1	4	17	茅野北杜韮崎線
4	19000	40920	19400180010	0	0	4	18	上野原丹波山線
4	19000	40930	19400180020	0	0	4	18	上野原丹波山線
4	19000	40940	19400180040	0	0	4	18	上野原丹波山線
4	19000	40940	19400180050	0	0	4	18	上野原丹波山線
4	19000	40950	19400180060	0	0	4	18	上野原丹波山線
4	19000	40960	19400200010	0	0	4	20	甲斐芦安線
4	19000	40960	19400200020	0	0	4	20	甲斐芦安線
4	19000	40970	19400200030	0	0	4	20	甲斐芦安線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接統路線等			備 考
							交 基 通 本 調 区 査 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19400200040	0	0	4	20	甲斐芦安線	1	19601180030	0	南アルプス甲斐線	
19400200050	0	0	4	20	甲斐芦安線	1	19300520490	0	一般国道52号	
19400200060	0	0	4	20	甲斐芦安線	1	19300520340	0	一般国道52号	
19400200080	0	0	4	20	甲斐芦安線	1	19400120040	0	韮崎南アルプス中央線	
					路線計					
19400210010	0	1	4	21	河口湖精進線	1	19301370080	0	一般国道137号	
19400210020	0	0	4	21	河口湖精進線	9				
19400210030	0	0	4	21	河口湖精進線	9				
19400210040	0	0	4	21	河口湖精進線	2	19607190010	0	富士河口湖芦川線	
19400210050	0	1	4	21	河口湖精進線	9				
19400210060	0	0	4	21	河口湖精進線	9				
19400210070	0	1	4	21	河口湖精進線	9				
19400210080	0	0	4	21	河口湖精進線	9				
19400210090	0	0	4	21	河口湖精進線	2	19607100030	0	青木ヶ原船津線	
19400210100	0	0	4	21	河口湖精進線	1	19607100010	0	青木ヶ原船津線	
19400210120	0	0	4	21	河口湖精進線	1	19301370235	0	一般国道137号	
					路線計					
19400220010	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19400030010	0	甲府市川三郷線	
19400220020	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19601030010	0	南甲府停車場線	
19400220030	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19300200450	0	一般国道20号	
19400220040	0	0	4	22	甲府笛吹線	6			甲府市・笛吹市境	
19400220050	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19301400270	0	一般国道140号	
19400220060	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19603010080	0	白井河原八田線	
19400220070	0	0	4	22	甲府笛吹線	2	19603010100	0	白井河原八田線	
19400220080	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19603010040	0	白井河原八田線	
19400220090	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19603130020	0	藤垩石和線	
19400220100	0	0	4	22	甲府笛吹線	2	19603130070	0	藤垩石和線	
					路線計					
19400230010	0	0	4	23	韮崎増富線	1	19301410030	0	一般国道141号	
19400230020	0	1	4	23	韮崎増富線	6			韮崎市・北杜市境	
19400230030	0	1	4	23	韮崎増富線	2	19606010010	0	増富若神子線	
19400230040	0	0	4	23	韮崎増富線	1	19606100010	0	原浅尾韮崎線	
					路線計					
19400240010	0	0	4	24	都留道志線	1	19301390280	0	一般国道139号	
19400240020	0	0	4	24	都留道志線	9				
19400240030	0	0	4	24	都留道志線	6			都留市・道志村境	
					路線計					
19400250010	0	1	4	25	甲斐中央線	1	19400060100	0	甲府韮崎線	
19400250210	0	1	4	25	甲斐中央線	2	19801080010	0	開発1号線	
19400250130	0	1	4	25	甲斐中央線	9				

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 調 査	
	基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19300520490	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	2.3	
1	19300520340	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	0.8	
1	19400120050	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0	2.2	
8					1	2	19208	0	0	0	6.7	
											13.5	
9					1	2	19430	0	0	0	2.0	
9					1	2	19430	0	0	0	0.3	
2	19607190010	0	富士河口湖芦川線		1	2	19430	0	0	0	3.1	
9					1	2	19430	0	0	0	2.2	
9					1	2	19430	0	0	0	0.4	
9					1	2	19430	0	0	0	0.1	
9					1	2	19430	0	0	0	0.4	
2	19607100030	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0	0.6	
1	19607100010	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0	1.6	
1	19301390050	0	一般国道139号		1	2	19430	0	0	0	6.8	
8					3	2	19430	0	8	0	0.3	
											17.8	
1	19601030010	0	南甲府停車場線		1	2	19201	0	0	0	0.7	
1	19300200450	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.8	
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0	0.7	
1	19301400270	0	一般国道140号		1	2	19211	0	0	0	0.5	
1	19603010080	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0	1.2	
2	19603010100	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0	0.1	
1	19603010040	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0	0.8	
1	19603130020	0	藤垚石和線		1	2	19211	0	0	0	0.4	
2	19603130070	0	藤垚石和線		1	2	19211	0	0	0	0.6	
1	19400340030	1	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0	0.8	
											7.6	
6			韮崎市・北杜市境		1	2	19207	0	0	0	0.3	
2	19606010010	0	増富若神子線		1	2	19209	0	0	0	10.9	
1	19606100010	0	原浅尾韮崎線		1	2	19209	0	0	0	6.4	
8					1	2	19209	0	0	0	5.0	
											22.6	
9					1	2	19204	0	0	0	0.4	
6			都留市・道志村境		1	2	19204	0	0	0	9.9	
1	19304130030	0	一般国道413号		1	2	19422	0	0	0	5.4	
											15.7	
2	19801080010	0	開発1号線		1	2	19210	0	0	0	0.8	
9					1	2	19210	0	0	0	0.7	
1	19300520550	0	一般国道52号		1	2	19210	0	0	0	0.6	

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名			平成27年度 観測・非 観測の別	個別調査 観測値活 用の別	交通量観測 の別	12・24 時間観測 の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府 県	指定市 コード		区 間 番 号	市 郡	区 町村				
19400200040	0	0	0	19400200040	19000	40910	19400200040	南アルプス市野牛島1828	1	0	1	1		
19400200050	0	0	0	19400200050	19000	40910	19400200040	南アルプス市野牛島1828	1	0	1	1		
19400200060	0	0	0	19400200060	19000	40920	19400200060	南アルプス市有野4461	1	0	1	1		
19400200080	0	0	0	19400200080	19000	40930	19400200080	南アルプス市有野2729	1	0	1	1		
19400210010	0	0	0	19400210010	19000	40950			2	0		0		
19400210020	0	0	0	19400210020	19000	40960	19400210030	南都留郡富士河口湖町大石1469	1	0	1	1		
19400210030	0	0	0	19400210030	19000	40960	19400210030	南都留郡富士河口湖町大石1469	1	0	1	1		
19400210040	0	0	0	19400210040	19000	40960	19400210030	南都留郡富士河口湖町大石1469	1	0	1	1		
19400210050	0	0	0	19400210050	19000	40970			2	0		0		
19400210060	0	0	0	19400210060	19000	40980			2	0		0		
19400210070	0	0	0	19400210070	19000	40990			2	0		0		
19400210080	0	0	0	19400210080	19000	41000			2	0		0		
19400210090	0	0	0	19400210090	19000	41010	19400210100	南都留郡富士河口湖町西湖207-1	1	0	1	1		
19400210100	0	0	0	19400210100	19000	41010	19400210100	南都留郡富士河口湖町西湖207-1	1	0	1	1		
19400210120	0	0	0		19000	41020								
19400220010	0	0	0	19400220010	19000	41030	19400220020	甲府市蓬沢一丁目7-15	1	0	1	1		
19400220020	0	0	0	19400220020	19000	41030	19400220020	甲府市蓬沢一丁目7-15	1	0	1	1		
19400220030	0	0	0	19400220030	19000	41040	19400220030	甲府市西高橋町556-2地先	1	0	1	1		
19400220040	0	0	0	19400220040	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70	1	0	1	1		
19400220050	0	0	0	19400220050	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70	1	0	1	1		
19400220060	0	0	0	19400220060	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70	1	0	1	1		
19400220070	0	0	0	19400220070	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70	1	0	1	1		
19400220080	0	0	0	19400220080	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70	1	0	1	1		
19400220090	0	0	0	19400220090	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70	1	0	1	1		
19400220100	0	0	0	19400220100	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70	1	0	1	1		
19400230010	0	0	0	19400230010	19000	41060			2	0		0		
19400230020	0	0	0	19400230020	19000	41070	19400230020	北杜市明野町浅尾新田3897	1	0	1	1		
19400230030	0	0	0	19400230030	19000	41080			2	0		0		
19400230040	0	0	0	19400230040	19000	41090			2	0		0		
19400240010	0	0	0	19400240010	19000	41110	19400240020	都留市小野2776	1	0	1	1		
19400240020	0	0	0	19400240020	19000	41110	19400240020	都留市小野2776	1	0	1	1		
19400240030	0	0	0	19400240030	19000	41110	19400240020	都留市小野2776	1	0	1	1		
19400250010	0	0	0	19400250010	19000	41120			2	0		0		
19400250210	0	0	0		19000	41180	19400250210	甲斐市大下条684-1	1	0	1	1		
19400250130	0	0	0	19400250130	19000	41150								

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	39	61	277	6,816	1,591	8,407	73	684	757	9,164	10,779	1,226	12,005	1.31	8.3
20151022	39	61	277	6,816	1,591	8,407	73	684	757	9,164	10,779	1,226	12,005	1.31	8.3
20151022	21	40	89	4,466	976	5,442	71	723	794	6,236	6,909	1,073	7,982	1.28	12.7
20151022	2	1	38	934	478	1,412	26	652	678	2,090	1,788	741	2,529	1.21	32.4
						5,153			795	5,948	6,630	1,118	7,747	1.30	13.4
						2,325			164	2,489	2,796	241	3,037	1.22	6.6
20151022	103	52	96	2,607	608	3,215	39	138	177	3,392	3,856	282	4,138	1.22	5.2
20151022	103	52	96	2,607	608	3,215	39	138	177	3,392	3,856	282	4,138	1.22	5.2
20151022	103	52	96	2,607	608	3,215	39	138	177	3,392	3,856	282	4,138	1.22	5.2
						2,325			164	2,489	2,796	241	3,037	1.22	6.6
						2,325			164	2,489	2,796	241	3,037	1.22	6.6
						2,325			164	2,489	2,796	241	3,037	1.22	6.6
						2,325			164	2,489	2,796	241	3,037	1.22	6.6
20151022	35	34	46	1,077	260	1,337	56	24	80	1,417	1,571	115	1,686	1.19	5.6
20151022	35	34	46	1,077	260	1,337	56	24	80	1,417	1,571	115	1,686	1.19	5.6
						2,136			128	2,263	2,547	194	2,741	1.21	5.7
20151022	26	128	181	4,954	1,353	6,307	32	353	385	6,692	7,932	701	8,633	1.29	5.8
20151022	26	128	181	4,954	1,353	6,307	32	353	385	6,692	7,932	701	8,633	1.29	5.8
20151119						7,868			524	8,392	9,988	922	10,910	1.30	6.2
20151022	38	153	162	4,958	1,460	6,418	41	311	352	6,770	8,059	674	8,733	1.29	5.2
20151022	38	153	162	4,958	1,460	6,418	41	311	352	6,770	8,059	674	8,733	1.29	5.2
20151022	38	153	162	4,958	1,460	6,418	41	311	352	6,770	8,059	674	8,733	1.29	5.2
20151022	38	153	162	4,958	1,460	6,418	41	311	352	6,770	8,059	674	8,733	1.29	5.2
20151022	38	153	162	4,958	1,460	6,418	41	311	352	6,770	8,059	674	8,733	1.29	5.2
20151022	38	153	162	4,958	1,460	6,418	41	311	352	6,770	8,059	674	8,733	1.29	5.2
						6,515			379	6,894	8,195	706	8,901	1.29	5.5
						928			54	982	1,091	78	1,169	1.19	5.5
20151022	41	11	20	639	277	916	20	41	61	977	1,078	85	1,163	1.19	6.2
						1,328			306	1,634	1,610	351	1,961	1.20	18.7
						1,328			306	1,634	1,610	351	1,961	1.20	18.7
						1,124			184	1,308	1,347	219	1,566	1.20	14.1
20151022	383	13	110	3,477	833	4,310	21	200	221	4,531	5,337	417	5,754	1.27	4.9
20151022	383	13	110	3,477	833	4,310	21	200	221	4,531	5,337	417	5,754	1.27	4.9
20151022	383	13	110	3,477	833	4,310	21	200	221	4,531	5,337	417	5,754	1.27	4.9
						4,310			221	4,531	5,337	417	5,754	1.27	4.9
						11,109			572	11,681	14,262	1,274	15,536	1.33	4.9
20151022	107	136	334	10,170	1,998	12,168	117	441	558	12,726	15,669	1,384	17,053	1.34	4.4

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 付 き 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19400200040	20151018	30	61	256	6,495	678	7,173	57	98	155	7,328					2.1
19400200050	20151018	30	61	256	6,495	678	7,173	57	98	155	7,328					2.1
19400200060																
19400200080	20151018	9	18	51	1,086	278	1,364	25	28	53	1,417					3.7
19400210010																
19400210020	20151018	329	230	585	5,891	382	6,273	60	33	93	6,366					1.5
19400210030	20151018	329	230	585	5,891	382	6,273	60	33	93	6,366					1.5
19400210040	20151018	329	230	585	5,891	382	6,273	60	33	93	6,366					1.5
19400210050																
19400210060																
19400210070																
19400210080																
19400210090	20151018	83	553	396	2,422	232	2,654	76	15	91	2,745					3.3
19400210100	20151018	83	553	396	2,422	232	2,654	76	15	91	2,745					3.3
19400210120																
19400220010																
19400220020																
19400220030																
19400220040																
19400220050																
19400220060																
19400220070																
19400220080																
19400220090																
19400220100																
19400230010																
19400230020																
19400230030																
19400230040																
19400240010																
19400240020																
19400240030																
19400250010																
19400250210	20151018	102	135	269	10,473	855	11,328	125	123	248	11,576					2.1
19400250130																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
0.80	21	42	433	27	460	3	21	533	26	559	24	63	966	53	1,019
0.80	21	42	433	27	460	3	21	533	26	559	24	63	966	53	1,019
	4	6	237	22	259	2	5	408	45	453	6	11	645	67	712
0.68	0	1	81	47	128	0	2	55	42	97	0	3	136	89	225
			272	39	310			312	37	349			583	76	659
			104	5	109			124	15	139			228	20	248
1.88	0	6	124	9	133	3	4	188	8	196	3	10	312	17	329
1.88	0	6	124	9	133	3	4	188	8	196	3	10	312	17	329
1.88	0	6	124	9	133	3	4	188	8	196	3	10	312	17	329
			104	5	109			124	15	139			228	20	248
			104	5	109			124	15	139			228	20	248
			104	5	109			124	15	139			228	20	248
			104	5	109			124	15	139			228	20	248
1.94	0	2	64	8	72	4	8	89	1	90	4	10	153	9	162
1.94	0	2	64	8	72	4	8	89	1	90	4	10	153	9	162
			91	8	99			128	6	134			219	14	233
	29	9	448	19	467	6	6	237	17	254	35	15	685	36	721
	29	9	448	19	467	6	6	237	17	254	35	15	685	36	721
			621	33	654			320	25	345			941	58	999
	31	12	412	9	421	16	11	327	24	351	47	23	739	33	772
	31	12	412	9	421	16	11	327	24	351	47	23	739	33	772
	31	12	412	9	421	16	11	327	24	351	47	23	739	33	772
	31	12	412	9	421	16	11	327	24	351	47	23	739	33	772
	31	12	412	9	421	16	11	327	24	351	47	23	739	33	772
	31	12	412	9	421	16	11	327	24	351	47	23	739	33	772
			443	15	458			297	22	319			740	36	776
			87	4	91			27	2	29			114	6	120
	0	0	60	4	64	3	0	54	4	58	3	0	114	8	122
			94	8	102			80	22	102			174	30	204
			94	8	102			80	22	102			174	30	204
			78	6	84			67	13	80			144	19	163
	2	4	257	6	263	8	3	327	4	331	10	7	584	10	594
	2	4	257	6	263	8	3	327	4	331	10	7	584	10	594
	2	4	257	6	263	8	3	327	4	331	10	7	584	10	594
			257	6	263			327	4	331			584	10	594
			542	20	562			604	12	616			1,146	32	1,178
0.91	18	19	581	22	603	24	11	610	8	618	42	30	1,191	30	1,221

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19400200040	7- 8	55	11.1	1.08	1.08	19000	40780	8,519	11,075	19000	41550
19400200050	7- 8	55	11.1	1.08	1.08	19000	40780	8,519	11,075	19000	41560
19400200060	8- 9	64	11.4	1.07	1.05	19000	40790	5,829	7,578	19000	41570
19400200080	15-16	57	10.8	1.01	0.95	19000	40800	2,067	2,666	19000	41580
			11.1	1.04	1.05			5,702	7,402		
19400210010	14-15	56	9.9	1.02	0.96	19000	40810	2,452	3,163	19000	41590
19400210020	14-15	60	9.7	1.38	1.31	19000	40810	2,452	3,163	19000	41600
19400210030	14-15	60	9.7	1.38	1.31	19000	40810	2,452	3,163	19000	41610
19400210040	14-15	60	9.7	1.38	1.31	19000	40810	2,452	3,163	19000	41620
19400210050	14-15	56	9.9	1.02	0.96	19000	40810	2,452	3,163	19000	41630
19400210060	14-15	56	9.9	1.02	0.96	19000	40810	2,452	3,163	19000	41640
19400210070	14-15	56	9.9	1.02	0.96	19000	40810	2,452	3,163	19000	41650
19400210080	14-15	56	9.9	1.02	0.96	19000	40810	2,452	3,163	19000	41660
19400210090	12-13	56	11.4	1.65	1.52	19000	40820	858	1,107	19000	41670
19400210100	12-13	56	11.4	1.65	1.52	19000	40820	858	1,107	19000	41680
19400210120										19000	41690
			10.3	1.34	1.26			1,687	2,176		
19400220010	8- 9	65	10.8	1.02	1.01	19000	40830	6,543	8,506	19000	41700
19400220020	8- 9	65	10.8	1.02	1.01	19000	40830	6,543	8,506	19000	41710
19400220030	7- 8	66	11.9	1.12	1.12	19000	40840	7,482	9,727	19000	41720
19400220040	7- 8	55	11.4	1.06	1.06	19000	40850	6,359	8,203	19000	41720
19400220050	7- 8	55	11.4	1.06	1.06	19000	40850	6,359	8,203	19000	41730
19400220060	7- 8	55	11.4	1.06	1.06	19000	40850	6,359	8,203	19000	41740
19400220070	7- 8	55	11.4	1.06	1.06	19000	40850	6,359	8,203	19000	41750
19400220080	7- 8	55	11.4	1.06	1.06	19000	40850	6,359	8,203	19000	41760
19400220090	7- 8	55	11.4	1.06	1.06	19000	40850	6,359	8,203	19000	41770
19400220100	7- 8	55	11.4	1.06	1.06	19000	40850	6,359	8,203	19000	41780
			11.3	1.06	1.05			6,523	8,443		
19400230010	7- 8	76	12.2	1.04	0.99	19000	40860	946	1,183	19000	41790
19400230020	16-17	53	12.5	1.03	0.98	19000	40860	946	1,183	19000	41800
19400230030	7- 8	50	12.4	1.04	1.00	19000	40870	1,567	1,959	19000	41810
19400230040	7- 8	50	12.4	1.04	1.00	19000	40870	1,567	1,959	19000	41820
			12.5	1.04	0.99			1,259	1,574		
19400240010	7- 8	56	13.1	0.95	0.96	19000	40880	4,790	5,988	19000	41830
19400240020	7- 8	56	13.1	0.95	0.96	19000	40880	4,790	5,988	19000	41840
19400240030	7- 8	56	13.1	0.95	0.96	19000	40880	4,790	5,988	19000	41840
			13.1	0.95	0.96			4,790	5,988		
19400250010	17-18	52	10.1	1.04	1.06	19000	40890	11,285	14,671	19000	41850
19400250210	17-18	51	9.6							19000	41990
19400250130						19000	40920			19000	41940

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		都 指 定 市 県 道 コ ド		旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号		平成22年度			
上り		下り		上り		下り								旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)							混雑時		昼間非混雑時	
								上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)				
1	26.0	1	25.7	1	34.1	1	28.6	30.3	27.4	19000	41470	29.9	31.8	36.7	33.6		
1	23.5	1	17.9	1	26.3	1	27.1	25.1	22.5	19000	41480	25.1	22.4	27.8	27.9		
1	27.4	1	32.2	1	36.6	1	34.3	32.4	33.4	19000	41490	30.5	38.0	37.3	40.2		
1	43.1	1	42.2	1	44.8	1	44.9	44.2	44.0	19000	41500	44.8	43.1	47.3	44.0		
	30.7		27.9		37.7		36.5	34.5	32.5			33.4	33.4	39.8	38.8		
1	22.0	1	35.1	1	30.8	1	28.6	27.0	30.6	19000	41510	29.9	29.9	28.7	28.7		
1	49.5	1	31.8	1	47.8	1	49.5	48.3	42.9	19000	41520	43.2	41.5	54.0	47.0		
1	42.0	1	41.3	1	36.3	1	34.9	38.0	36.5	19000	41530	38.8	38.3	40.3	40.0		
1	40.2	1	31.8	1	27.5	1	39.2	30.6	36.8	19000	41540	31.8	42.5	39.0	38.4		
1	52.6	1	53.9	1	56.1	1	54.2	54.8	54.1	19000	41550	35.1	37.9	40.0	37.9		
1	50.6	1	53.5	1	53.9	1	50.5	52.7	51.5	19000	41560	45.0	60.0	51.4	45.0		
1	58.2	1	57.3	1	55.3	1	53.4	56.3	54.7	19000	41570	34.8	31.8	37.2	41.5		
1	45.6	1	45.7	1	43.8	1	43.4	44.4	44.2	19000	41580	31.8	31.3	40.8	37.9		
1	43.4	1	36.9	1	41.7	1	40.6	42.1	39.8	19000	41590	44.6	41.7	43.8	42.7		
1	48.2	1	46.2	1	35.9	1	41.0	38.2	42.0	19000	41600	36.1	35.8	45.2	37.0		
1	25.1	1	38.6	1	30.9	1	40.0	28.7	39.5								
	40.0		40.6		35.3		38.3	36.3	39.0			35.6	36.5	40.4	37.2		
1	7.7	1	22.4	1	12.6	1	21.6	10.0	21.9	19000	41610	9.4	19.9	13.1	19.2		
1	16.8	1	11.0	1	22.9	1	21.8	19.9	15.8	19000	41620	22.2	20.4	27.4	21.6		
1	12.8	1	26.8	1	15.7	1	25.8	14.3	26.2	19000	41630	18.8	28.7	20.8	31.9		
1	26.6	1	15.1	1	25.8	1	21.6	26.1	18.3	19000	41630	18.8	28.7	20.8	31.9		
1	30.6	1	33.6	1	29.3	1	34.8	29.8	34.3	19000	41640	30.4	37.2	32.3	37.4		
1	23.6	1	20.9	1	23.9	1	24.6	23.8	22.9	19000	41650	20.4	23.4	25.0	27.3		
1	29.2	1	18.3	1	28.9	1	26.1	29.0	22.1	19000	41660	34.0	21.8	38.3	31.1		
1	10.2	1	22.8	1	24.9	1	29.9	15.5	26.4	19000	41670	22.9	28.8	22.9	30.3		
1	19.8	1	34.1	1	38.9	1	37.2	27.7	35.8	19000	41680	32.1	34.5	37.2	36.6		
1	32.0	1	24.8	1	35.6	1	32.5	34.0	28.7	19000	41690	34.4	31.4	36.9	34.1		
	17.4		18.7		23.4		26.3	20.5	22.7			21.9	25.7	25.8	27.9		
1	17.5	1	38.5	1	17.3	1	28.3	17.4	31.5	19000	41700	37.5	39.0	39.0	40.5		
1	46.6	1	44.7	1	40.5	1	44.6	42.6	44.6	19000	41700	37.5	39.0	39.0	40.5		
1	44.4	1	43.7	1	43.4	1	44.0	43.8	43.9	19000	41710	36.4	34.4	45.3	44.5		
3	35.6	1	34.2	1	30.7	1	14.2	32.6	19.4	19000	41720	35.6	34.3	39.6	37.4		
	42.2		41.5		37.9		30.0	39.5	34.4			36.8	36.5	40.7	40.8		
1	16.3	1	19.4	1	17.8	1	21.6	17.1	20.5	19000	41730	13.5	14.3	17.1	19.0		
1	42.6	1	42.0	1	43.6	1	40.2	43.2	41.0	19000	41740	36.7	40.2	38.9	40.1		
1	35.2	1	35.0	1	38.0	1	42.5	36.7	38.6	19000	41740	36.7	40.2	38.9	40.1		
	38.3		38.2		40.1		40.1	39.3	39.2			35.2	38.4	37.7	39.0		
1	10.6	1	12.3	1	16.6	1	22.6	13.7	17.3	19000	41750	17.1	20.9	18.8	23.7		
1	17.6	1	19.5	1	20.3	1	23.3	19.2	21.8								
1	20.4	1	13.1	1	20.2	1	16.6	20.3	15.2	19000	41840	28.7	19.9	31.1	21.5		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19400200040	19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400200050	19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400200060	19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400200080	19000	40940	100.0	91.0	9.00	7.50	6.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	95.5											
19400210010	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210020	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210030	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210040	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210050	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210060	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210070	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210080	19000	40960	100.0	87.9	7.60	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210090	19000	40970	100.0	100.0	7.10	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210100	19000	40970	100.0	100.0	7.10	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400210120	19000	40980	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	93.8											
19400220010	19000	40990	92.0	84.0	9.70	6.70	5.70	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220020	19000	40990	92.0	84.0	9.70	6.70	5.70	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220030	19000	41000	100.0	100.0	11.10	6.70	5.70	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220040	19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220050	19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220060	19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220070	19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220080	19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220090	19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400220100	19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			93.4	76.3											
19400230010	19000	41020	100.0	66.7	9.50	7.80	6.50	0.00	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400230020	19000	41030	100.0	82.6	9.00	6.80	5.80	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400230030	19000	41040	66.7	46.5	7.50	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400230040	19000	41040	66.7	46.5	7.50	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			83.2	64.2											
19400240010	19000	41060	98.1	80.6	8.10	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400240020	19000	41060	98.1	80.6	8.10	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400240030	19000	41070	94.4	88.9	7.40	6.90	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			96.8	83.5											
19400250010	19000	41080	100.0	100.0	8.10	7.00	6.10	0.00	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250210	19000	41130	100.0	100.0	17.00	10.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250130	19000	41130	100.0	100.0	17.00	10.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
62.5	8.9	0.0	0.0	33.9	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	3.0		
62.5	8.9	0.0	0.0	33.9	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	3.0		
62.5	8.9	0.0	0.0	33.9	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	3.0		
47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	2.1		
58.5	12.6	0.0	0.0	23.0	12.6	0.0	0.0			100.0		1.4	2.5		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.20	0.00	59.3	3	0.2	2.6		
38.1	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	2.7		
38.1	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	2.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.3	6.7		
39.3	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0			77.5		0.2	2.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	72.0	3	4.0	8.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	72.0	3	4.0	8.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	1.4	5.7		
93.2	40.9	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2		
93.2	40.9	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2		
93.2	40.9	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2		
93.2	40.9	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2		
93.2	40.9	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2		
93.2	40.9	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2		
96.1	23.7	0.0	0.0	47.4	0.0	0.0	0.0			90.8		2.9	6.2		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	3.3	3.3		
50.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	92.7	3	0.3	4.1		
12.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	2.6		
12.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	2.6		
31.9	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0			96.5		0.2	3.3		
19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.3	1.0		
19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.3	1.0		
7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.35	0.00	100.0	3	0.2	0.2		
15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.3	0.7		
87.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	1.10	0.00	100.0	3	3.8	8.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	76.9	3	4.6	5.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	76.9	3	4.6	5.4		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19400200040	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400200050	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400200060	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400200080	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400210010	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210020	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210030	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210040	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210050	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210060	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210070	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210080	2	40	2	2	4	5	3	4	2	1	2
19400210090	2	40	2	2	4	8		4	2	2	2
19400210100	2	40	2	2	4	8		4	2	2	2
19400210120	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400220010	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400220020	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400220030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400220040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400220050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400220060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400220070	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400220080	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400220090	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400220100	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400230010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400230020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400230030	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400230040	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400240010	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19400240020	2	50	2	2	5	8		4	2	2	2
19400240030	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400250010	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400250210	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400250130	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市コード	単位区間 道路状況 調査番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	40970	19400200040	0	0	4	20	甲斐芦安線
4	19000	40970	19400200050	0	0	4	20	甲斐芦安線
4	19000	40980	19400200060	0	0	4	20	甲斐芦安線
4	19000	40990	19400200080	0	0	4	20	甲斐芦安線
4	19000	41000	19400210010	0	1	4	21	河口湖精進線
4	19000	41000	19400210020	0	0	4	21	河口湖精進線
4	19000	41000	19400210030	0	0	4	21	河口湖精進線
4	19000	41000	19400210040	0	0	4	21	河口湖精進線
4	19000	41000	19400210050	0	1	4	21	河口湖精進線
4	19000	41000	19400210060	0	0	4	21	河口湖精進線
4	19000	41000	19400210070	0	1	4	21	河口湖精進線
4	19000	41000	19400210080	0	0	4	21	河口湖精進線
4	19000	41010	19400210090	0	0	4	21	河口湖精進線
4	19000	41010	19400210100	0	0	4	21	河口湖精進線
4			19400210120	0	0	4	21	河口湖精進線
4	19000	41050	19400220010	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41050	19400220020	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41060	19400220030	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41070	19400220040	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41070	19400220050	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41070	19400220060	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41070	19400220070	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41070	19400220080	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41070	19400220090	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41070	19400220100	0	0	4	22	甲府笛吹線
4	19000	41080	19400230010	0	0	4	23	韮崎増富線
4	19000	41090	19400230020	0	1	4	23	韮崎増富線
4	19000	41100	19400230030	0	1	4	23	韮崎増富線
4	19000	41100	19400230040	0	0	4	23	韮崎増富線
4	19000	41110	19400240010	0	0	4	24	都留道志線
4	19000	41110	19400240020	0	0	4	24	都留道志線
4	19000	41120	19400240030	0	0	4	24	都留道志線
4	19000	41130	19400250010	0	1	4	25	甲斐中央線
4			19400250210	0	1	4	25	甲斐中央線
4	19000	41180	19400250130	0	1	4	25	甲斐中央線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路線名等	
19400250030	0	1	4	25	甲斐中央線	1	19300520540	0	一般国道52号	
19400250040	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19300200590	0	一般国道20号	
19400250050	0	0	4	25	甲斐中央線	2	19400250150	0	甲斐中央線	
19400250060	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050330	0	甲府南アルプス線	
19400250070	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050270	0	甲府南アルプス線	
19400250080	0	1	4	25	甲斐中央線	1	19400050130	0	甲府南アルプス線	
19400250085	0	0	4	25	甲斐中央線	6			甲斐市・昭和町境	
19400250230	0	0	4	25	甲斐中央線	9				
19400250240	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400030185	0	甲府市川三郷線	
19400250150	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400250040	0	甲斐中央線	
19400250160	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050340	0	甲府南アルプス線	
19400250170	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050280	0	甲府南アルプス線	
19400250180	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050140	0	甲府南アルプス線	
19400250190	0	0	4	25	甲斐中央線	6			甲斐市・昭和町境	
					路線計					
19400260040	0	0	4	26	富士川南アルプス線	1	19300520260	0	一般国道52号	
19400260010	0	0	4	26	富士川南アルプス線	1	19301400450	0	一般国道140号	
19400260020	0	0	4	26	富士川南アルプス線	2	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線	
					路線計					
19400270010	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19400060170	0	甲府韮崎線	
19400270020	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19301410010	0	一般国道141号	
19400270030	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19111000180	0	中央自動車道西宮線	
19400270040	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	2	19606160070	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400270050	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	2	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400270060	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19606160050	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400270070	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			韮崎市・甲斐市境	
19400270080	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			甲斐市・韮崎市境	
19400270090	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			韮崎市・甲斐市境	
19400270100	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	2	19601010010	0	敷島竜王線	
19400270110	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			甲斐市・甲府市境	
					路線計					
19400280010	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19606010020	0	増富若神子線	
19400280020	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19301410080	0	一般国道141号	
19400280030	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19400320030	0	長坂高根線	
19400280040	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19606080010	0	長沢小淵沢線	
19400280050	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	2	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400280070	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19400280040	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400280080	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19400110005	0	北杜富士見線	
					路線計					
19400290010	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19400030020	0	甲府市川三郷線	
19400290020	0	0	4	29	甲府中央右左口線	2	19601130010	0	甲府精進湖線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19300200590	0	一般国道20号		1	2	19210	0	0	0	0.3	
2	19400250150	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	2.0	
1	19400050330	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.2	
1	19400050270	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.1	
1	19400050130	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.3	
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	1.0	
9					1	2	19384	0	0	0	0.5	
1	19400030185	0	甲府市川三郷線		1	2	19384	0	0	0	0.2	
1	19400030055	0	甲府市川三郷線		1	2	19384	0	0	0	1.0	
1	19400050340	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.3	
1	19400050280	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.1	
1	19400050140	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.2	
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	0.8	
1	19400030200	0	甲府市川三郷線		1	2	19384	0	0	0	1.0	
											10.1	
1	19301400480	0	一般国道140号		1	2	19368	0	0	0	0.5	
2	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線		1	2	19208	0	0	0	2.0	
1	19400120120	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0	0.8	
											3.3	
1	19301410010	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0	1.2	
1	19111000180	0	中央自動車道西宮線		1	2	19207	0	0	0	1.5	
2	19606160070	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0	1.3	
2	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0	0.7	
1	19606160050	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0	0.3	
6			韮崎市・甲斐市境		1	2	19207	0	0	0	4.6	
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0	1.5	
6			韮崎市・甲斐市境		1	2	19207	0	0	0	0.1	
2	19601010010	0	敷島竜王線		1	2	19210	0	0	0	4.9	
6			甲斐市・甲府市境		1	2	19210	0	0	0	0.4	
4	19400070130	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	3.3	
											19.8	
1	19301410080	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0	0.2	
1	19400320030	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0	6.6	
1	19606080010	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0	3.2	
2	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0	2.9	
1	19400110020	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	3.5	
1	19400110005	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	5.1	
1	19301410130	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0	0.5	
											22.0	
2	19601130010	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0	0.8	
1	19300200480	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	0.9	

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区 交通調査 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 観測・非観測 の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号			市 郡 区 町 村	丁 字	目					
19400250030	0	0	0	19400250030	19000	41125							2	0		0
19400250040	0	0	0	19400250040	19000	41130	19400250040	甲斐市篠原2839					1	0	1	1
19400250050	0	0	0	19400250050	19000	41130	19400250040	甲斐市篠原2839					1	0	1	1
19400250060	0	0	0	19400250060	19000	41140							2	0		0
19400250070	0	0	0	19400250070	19000	41140							2	0		0
19400250080	0	0	0	19400250080	19000	41145							2	0		0
19400250085	0	0	0	19400250090	19000	41145							2	0		0
19400250230	0	0	0		19000	41145							2	0		0
19400250240	0	0	0		19000	41185	19400250240	中巨摩郡昭和町飯喰809					1	0	1	1
19400250150	0	0	0	19400250150	19000	41160										
19400250160	0	0	0	19400250160	19000	41160										
19400250170	0	0	0	19400250170	19000	41170	19400250190	中巨摩郡昭和町築地新居730-2					1	0	1	1
19400250180	0	0	0	19400250180	19000	41170	19400250190	中巨摩郡昭和町築地新居730-2					1	0	1	1
19400250190	0	0	0	19400250190	19000	41170	19400250190	中巨摩郡昭和町築地新居730-2					1	0	1	1
19400260040	0	0	0	19400260040	19000	41200										
19400260010	0	0	0	19400260010	19000	41190	19400260010	南アルプス市東南湖3269					1	0	1	1
19400260020	0	0	0	19400260020	19000	41190	19400260010	南アルプス市東南湖3269					1	0	1	1
19400270010	0	0	0	19400270010	19000	41210	19400270010	韮崎市若宮一丁目3-7					1	0	1	1
19400270020	0	0	0	19400270020	19000	41220	19400270020	韮崎市穂坂町宮久保1216					1	0	1	1
19400270030	0	0	0	19400270030	19000	41220	19400270020	韮崎市穂坂町宮久保1216					1	0	1	1
19400270040	0	0	0	19400270040	19000	41230							2	0		0
19400270050	0	0	0	19400270050	19000	41230							2	0		0
19400270060	0	0	0	19400270060	19000	41230							2	0		0
19400270070	0	0	0	19400270070	19000	41230							2	0		0
19400270080	0	0	0	19400270080	19000	41230							2	0		0
19400270090	0	0	0	19400270090	19000	41230							2	0		0
19400270100	0	0	0	19400270100	19000	41230							2	0		0
19400270110	0	0	0	19400270110	19000	41230							2	0		0
19400280010	0	0	0	19400280010	19000	41240	19400280020	北杜市高根町上黒沢1185-1					1	0	1	1
19400280020	0	0	0	19400280020	19000	41240	19400280020	北杜市高根町上黒沢1185-1					1	0	1	1
19400280030	0	0	0	19400280030	19000	41240	19400280020	北杜市高根町上黒沢1185-1					1	0	1	1
19400280040	0	0	0	19400280040	19000	41250	19400280040	北杜市大泉町西井出8240-1814					1	0	1	1
19400280050	0	0	0	19400280050	19000	41250	19400280040	北杜市大泉町西井出8240-1814					1	0	1	1
19400280070	0	0	0	19400280070	19000	41260	19400280070	北杜市高根町東井出4986-1427					1	0	1	1
19400280080	0	0	0	19400280080	19000	41260	19400280070	北杜市高根町東井出4986-1427					1	0	1	1
19400290010	0	0	0	19400290010	19000	41280	19400290010	甲府市幸町9-30					1	0	1	1
19400290020	0	0	0	19400290020	19000	41280	19400290010	甲府市幸町9-30					1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
						11,109			572	11,681	14,262	1,274	15,536	1.33	4.9
20151022	610	394	337	8,962	1,867	10,829	43	273	316	11,145	13,760	951	14,711	1.32	2.8
20151022	610	394	337	8,962	1,867	10,829	43	273	316	11,145	13,760	951	14,711	1.32	2.8
						4,017			78	4,095	4,928	232	5,160	1.26	1.9
						4,017			78	4,095	4,928	232	5,160	1.26	1.9
						4,017			78	4,095	4,928	232	5,160	1.26	1.9
						4,017			78	4,095	4,928	232	5,160	1.26	1.9
						4,017			78	4,095	4,928	232	5,160	1.26	1.9
20151022	144	165	176	6,023	821	6,844	31	209	240	7,084	8,565	573	9,138	1.29	3.4
20151022	70	271	244	7,216	1,620	8,836	26	862	888	9,724	11,347	1,391	12,738	1.31	9.1
20151022	70	271	244	7,216	1,620	8,836	26	862	888	9,724	11,347	1,391	12,738	1.31	9.1
20151022	70	271	244	7,216	1,620	8,836	26	862	888	9,724	11,347	1,391	12,738	1.31	9.1
						8,518			428	8,946	10,828	913	11,741	1.31	4.8
20151022	36	23	136	7,618	1,807	9,425	21	997	1,018	10,443	12,185	1,600	13,785	1.32	9.7
20151022	36	23	136	7,618	1,807	9,425	21	997	1,018	10,443	12,185	1,600	13,785	1.32	9.7
						9,425			1,018	10,443	12,185	1,600	13,785	1.32	9.8
20151022	212	143	218	5,533	978	6,511	111	178	289	6,800	8,227	613	8,840	1.30	4.2
20151022	27	32	103	7,086	1,678	8,764	83	693	776	9,540	11,286	1,307	12,593	1.32	8.1
20151022	27	32	103	7,086	1,678	8,764	83	693	776	9,540	11,286	1,307	12,593	1.32	8.1
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						1,807			135	1,942	2,285	232	2,516	1.30	7.0
20151022	2	6	30	1,994	779	2,773	13	113	126	2,899	3,340	226	3,566	1.23	4.3
20151022	2	6	30	1,994	779	2,773	13	113	126	2,899	3,340	226	3,566	1.23	4.3
20151022	2	6	30	1,994	779	2,773	13	113	126	2,899	3,340	226	3,566	1.23	4.3
20151022	16	4	56	3,634	1,094	4,728	94	273	367	5,095	5,816	553	6,369	1.25	7.2
20151022	16	4	56	3,634	1,094	4,728	94	273	367	5,095	5,816	553	6,369	1.25	7.2
20151022	52	4	33	3,126	812	3,938	65	469	534	4,472	4,891	699	5,590	1.25	11.9
20151022	52	4	33	3,126	812	3,938	65	469	534	4,472	4,891	699	5,590	1.25	11.9
						3,638			300	3,938	4,455	442	4,897	1.24	7.6
20151022	210	832	577	6,005	1,104	7,109	175	196	371	7,480	9,048	751	9,799	1.31	5.0
20151022	210	832	577	6,005	1,104	7,109	175	196	371	7,480	9,048	751	9,799	1.31	5.0

斜体:推定値

山梨県

基本 区 間 番 号	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)		
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19400250030																	
19400250040	20151018	235	349	226	8,542	690	9,232	60	123	183	9,415						1.9
19400250050	20151018	235	349	226	8,542	690	9,232	60	123	183	9,415						1.9
19400250060																	
19400250070																	
19400250080																	
19400250085																	
19400250230																	
19400250240																	
19400250150																	
19400250160																	
19400250170	20151018	66	194	232	6,530	620	7,150	25	269	294	7,444						3.9
19400250180	20151018	66	194	232	6,530	620	7,150	25	269	294	7,444						3.9
19400250190	20151018	66	194	232	6,530	620	7,150	25	269	294	7,444						3.9
19400260040																	
19400260010																	
19400260020																	
19400270010																	
19400270020																	
19400270030																	
19400270040																	
19400270050																	
19400270060																	
19400270070																	
19400270080																	
19400270090																	
19400270100																	
19400270110																	
19400280010																	
19400280020																	
19400280030																	
19400280040	20151018	16	4	249	6,652	559	7,211	91	107	198	7,409						2.7
19400280050	20151018	16	4	249	6,652	559	7,211	91	107	198	7,409						2.7
19400280070	20151018	57	7	263	6,931	467	7,398	66	231	297	7,695						3.9
19400280080	20151018	57	7	263	6,931	467	7,398	66	231	297	7,695						3.9
19400290010																	
19400290020																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日 時間 交通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力 二輪 付 き 類 (台)	自動車類		
			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)			小型 車 類 (台)	大型 車 類 (台)	計 (台)
			542	20	562			604	12	616			1,146	32	1,178
0.84	12	6	480	11	491	16	12	513	12	525	28	18	993	23	1,016
0.84	12	6	480	11	491	16	12	513	12	525	28	18	993	23	1,016
			284	6	290			179	5	184			463	11	474
			284	6	290			179	5	184			463	11	474
			284	6	290			179	5	184			463	11	474
			284	6	290			179	5	184			463	11	474
			284	6	290			179	5	184			463	11	474
	16	5	358	9	367	19	14	393	2	395	35	19	751	11	762
0.77	38	15	320	46	366	21	22	547	25	572	59	37	867	71	938
0.77	38	15	320	46	366	21	22	547	25	572	59	37	867	71	938
0.77	38	15	320	46	366	21	22	547	25	572	59	37	867	71	938
			401	19	421			449	12	461			850	31	881
	0	8	577	24	601	3	11	535	37	572	3	19	1,112	61	1,173
	0	8	577	24	601	3	11	535	37	572	3	19	1,112	61	1,173
			577	24	601			535	37	572			1,112	61	1,173
	20	23	439	14	453	17	9	291	7	298	37	32	730	21	751
	2	8	506	44	550	1	3	592	30	622	3	11	1,098	74	1,172
	2	8	506	44	550	1	3	592	30	622	3	11	1,098	74	1,172
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			109	7	116			111	5	116			220	12	232
	1	2	124	7	131	1	1	184	7	191	2	3	308	14	322
	1	2	124	7	131	1	1	184	7	191	2	3	308	14	322
	1	2	124	7	131	1	1	184	7	191	2	3	308	14	322
1.45	0	3	267	24	291	0	0	180	21	201	0	3	447	45	492
1.45	0	3	267	24	291	0	0	180	21	201	0	3	447	45	492
1.72	1	4	245	37	282	1	2	140	16	156	2	6	385	53	438
1.72	1	4	245	37	282	1	2	140	16	156	2	6	385	53	438
			196	20	216			172	13	185			368	33	401
	92	36	399	15	414	59	23	309	16	325	151	59	708	31	739
	92	36	399	15	414	59	23	309	16	325	151	59	708	31	739

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向 ピーク 率 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19400250030	17-18	52	10.1	1.04	1.06	19000	40890	11,285	14,671	19000	41870
19400250040	15-16	52	9.1	1.07	1.09	19000	40900	10,371	13,482	19000	41880
19400250050	15-16	52	9.1	1.07	1.09	19000	40900	10,371	13,482	19000	41890
19400250060	8-9	61	11.6	1.01	0.99	19000	40910	4,042	5,214	19000	41900
19400250070	8-9	61	11.6	1.01	0.99	19000	40910	4,042	5,214	19000	41910
19400250080	8-9	61	11.6	1.01	0.99	19000	40910	4,042	5,214	19000	41920
19400250085	8-9	61	11.6	1.01	0.99	19000	40910	4,042	5,214	19000	41920
19400250230	8-9	61	11.6							19000	41994
19400250240	17-18	52	10.8							19000	41996
19400250150						19000	40930			19000	41950
19400250160						19000	40930			19000	41960
19400250170	7-8	61	9.6	1.10	1.12	19000	40940	8,834	11,396	19000	41970
19400250180	7-8	61	9.6	1.10	1.12	19000	40940	8,834	11,396	19000	41980
19400250190	7-8	61	9.6	1.10	1.12	19000	40940	8,834	11,396	19000	41980
			9.9	1.34	1.36			6,657	8,626		
19400260040						19000	40960			19000	42020
19400260010	17-18	51	11.2	1.03	1.05	19000	40950	10,105	13,137	19000	42000
19400260020	17-18	51	11.2	1.03	1.05	19000	40950	10,105	13,137	19000	42010
			11.2	1.03	1.05			10,105	13,137		
19400270010	7-8	60	11.0	0.85	0.85	19000	40970	7,964	10,353	19000	42030
19400270020	8-9	53	12.3	0.95	1.00	19000	40980	10,092	12,615	19000	42040
19400270030	8-9	53	12.3	0.95	1.00	19000	40980	10,092	12,615	19000	42050
19400270040	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42060
19400270050	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42070
19400270060	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42080
19400270070	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42080
19400270080	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42080
19400270090	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42080
19400270100	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42090
19400270110	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	40990	233	291	19000	42090
			12.0	0.93	0.95			2,096	2,644		
19400280010	7-8	59	11.1	1.15	1.14	19000	41000	2,510	3,138	19000	42100
19400280020	7-8	59	11.1	1.15	1.14	19000	41000	2,510	3,138	19000	42110
19400280030	7-8	59	11.1	1.15	1.14	19000	41000	2,510	3,138	19000	42120
19400280040	14-15	59	9.7	1.31	1.31	19000	41010	3,896	4,870	19000	42130
19400280050	14-15	59	9.7	1.31	1.31	19000	41010	3,896	4,870	19000	42140
19400280070	14-15	64	9.8	1.23	1.23	19000	41020	3,622	4,528	19000	42150
19400280080	14-15	64	9.8	1.23	1.23	19000	41020	3,622	4,528	19000	42160
			10.2	1.23	1.23			3,196	3,996		
19400290010	8-9	56	9.9	0.90	0.91	19000	41030	8,319	10,815	19000	42170
19400290020	8-9	56	9.9	0.90	0.91	19000	41030	8,319	10,815	19000	42180

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 区 間 調 査 番 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)
1	15.2	1	5.2	1	14.3	1	7.9	14.6	6.6	19000	41770	8.5	6.2	12.4	10.4
1	15.8	1	22.7	1	16.9	1	20.1	16.5	20.9	19000	41780	17.5	29.1	23.9	30.0
1	17.1	1	21.0	1	22.7	1	20.2	20.5	20.5	19000	41790	17.4	18.4	28.9	17.1
1	11.2	1	16.1	1	17.5	1	14.4	14.0	15.0	19000	41800	13.9	12.7	16.7	16.1
1	14.8	1	10.4	1	17.3	1	14.0	16.1	12.3	19000	41810	19.7	13.6	19.5	15.6
1	33.1	1	30.5	1	42.2	1	42.5	37.5	36.7	19000	41820	25.6	23.8	32.1	29.7
1	33.1	1	30.5	1	42.2	1	42.5	37.5	36.7	19000	41820	25.6	23.8	32.1	29.7
1	22.5	1	12.9	1	40.0	1	31.3	29.6	20.0						
1	21.6	1	23.2	1	35.0	1	36.4	28.1	30.2						
1	19.7	1	21.4	1	25.2	1	22.0	23.1	21.8	19000	41850	29.5	28.2	39.0	36.4
1	10.0	1	18.9	1	19.9	1	22.4	15.0	21.1	19000	41860	27.0	25.7	33.8	25.7
1	8.7	1	7.2	1	15.4	1	14.2	12.0	10.5	19000	41870	20.6	10.4	21.9	14.0
1	12.3	1	12.8	1	19.2	1	29.5	15.9	20.1	19000	41880	19.2	21.7	28.5	23.9
1	25.0	1	19.4	1	33.3	1	24.8	29.7	22.5	19000	41880	19.2	21.7	28.5	23.9
	17.2		16.7		22.2		22.6	20.0	20.0			19.2	20.2	25.0	23.7
1	29.2	1	24.4	1	33.1	1	8.5	31.7	10.9	19000	41910	22.6	26.3	38.0	31.4
1	23.7	1	26.5	1	29.9	1	27.6	27.1	27.2	19000	41890	32.2	35.3	36.1	35.9
1	29.2	1	14.6	1	34.4	1	27.8	32.1	21.1	19000	41900	34.7	18.0	35.6	28.2
	25.6		21.9		31.4		20.6	28.8	21.0			30.8	27.5	36.3	33.0
1	31.3	1	30.0	1	32.0	1	31.5	31.7	30.9	19000	41920	25.7	28.4	30.4	30.2
1	20.1	1	20.4	1	28.8	1	27.4	24.4	23.8	19000	41930	31.2	27.3	27.1	39.7
1	32.2	1	26.8	1	34.3	1	31.2	33.4	29.1	19000	41940	37.5	33.3	36.8	33.9
1	40.4	1	44.9	1	36.8	1	30.9	37.7	35.1	19000	41950	34.5	30.7	38.5	45.4
1	39.8	1	40.8	1	36.5	1	33.4	37.4	35.9	19000	41960	31.8	30.0	34.7	43.5
1	45.9	1	43.2	1	42.0	1	43.4	43.0	43.3	19000	41970	36.5	36.9	39.6	41.6
1	30.2	1	38.1	1	39.8	1	37.4	36.5	37.7	19000	41970	36.5	36.9	39.6	41.6
1	19.5	1	19.1	1	26.1	1	26.8	23.8	23.2	19000	41970	36.5	36.9	39.6	41.6
3	36.5	1	38.1	1	35.3	1	28.5	35.6	31.6	19000	41970	36.5	36.9	39.6	41.6
1	41.0	1	44.0	1	31.5	1	32.4	33.7	36.1	19000	41980	32.8	35.0	33.5	37.0
1	47.8	1	44.0	1	43.0	1	26.0	44.2	30.9	19000	41980	32.8	35.0	33.5	37.0
	36.2		36.1		37.1		31.6	36.6	33.1			34.4	34.4	36.1	39.2
1	16.7	1	12.0	1	18.5	1	13.4	17.8	12.8	19000	41990	23.4	11.2	23.0	11.7
1	43.2	1	44.1	1	44.2	1	44.3	43.8	44.2	19000	42000	37.2	35.0	41.7	31.3
1	42.3	1	38.2	1	44.4	1	44.4	43.6	41.7	19000	42010	42.3	47.0	41.3	46.0
1	43.6	1	38.5	1	43.6	1	39.0	43.6	38.8	19000	42020	44.0	44.6	44.0	42.4
1	43.6	1	38.6	1	41.8	1	40.0	42.3	39.6	19000	42030	41.4	38.4	45.8	40.3
1	60.1	1	59.5	1	55.5	1	49.2	56.5	52.0	19000	42040	54.2	63.3	59.5	55.6
1	60.4	1	46.9	1	54.4	1	49.3	55.7	48.5	19000	42050	53.8	51.6	50.4	45.0
	45.8		42.9		45.5		43.0	45.5	42.9			42.7	42.2	45.6	39.6
1	18.0	1	14.7	1	18.4	1	20.4	18.2	18.0	19000	42060	12.9	23.2	18.7	22.9
1	18.8	1	14.2	1	12.6	1	9.6	14.4	10.8	19000	42070	14.3	12.0	18.5	14.7

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19400250030	19000	41090	100.0	35.9	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250040	19000	41090	100.0	35.9	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250050	19000	41090	100.0	35.9	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250060	19000	41090	100.0	35.9	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250070	19000	41090	100.0	35.9	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250080	19000	41090	100.0	35.9	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250085	19000	41120	100.0	70.6	18.00	10.00	8.70	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250230	19000	41120	100.0	70.6	18.00	10.00	8.70	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250240	19000	41120	100.0	70.6	18.00	10.00	8.70	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250150	19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250160	19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250170	19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250180	19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400250190	19000	41150	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	70.3											
19400260040	19000	41170	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400260010	19000	41180	100.0	100.0	8.60	6.20	5.20	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400260020	19000	41180	100.0	100.0	8.60	6.20	5.20	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19400270010	19000	41190	100.0	100.0	14.00	9.00	6.40	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270020	19000	41200	100.0	100.0	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270030	19000	41200	100.0	100.0	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270040	19000	41210	100.0	64.3	8.70	7.20	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270050	19000	41210	100.0	64.3	8.70	7.20	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270060	19000	41210	100.0	64.3	8.70	7.20	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270070	19000	41220	100.0	86.7	6.00	4.90	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400270080	19000	41230	100.0	0.0	6.60	5.60	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400270090	19000	41240	81.1	50.9	7.30	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270100	19000	41240	81.1	50.9	7.30	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400270110	19000	41250	100.0	97.0	7.20	6.80	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			94.9	74.7											
19400280010	19000	41270	98.0	79.0	8.80	8.40	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400280020	19000	41270	98.0	79.0	8.80	8.40	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400280030	19000	41270	98.0	79.0	8.80	8.40	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400280040	19000	41280	100.0	100.0	9.25	7.25	6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400280050	19000	41280	100.0	100.0	9.25	7.25	6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400280070	19000	41290	100.0	100.0	10.50	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400280080	19000	41290	100.0	100.0	10.50	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			99.1	90.5											
19400290010	19000	41310	100.0	60.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290020	19000	41310	100.0	60.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 自転車道 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
82.1	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	1.5	3.3		
82.1	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	1.5	3.3		
82.1	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	1.5	3.3		
82.1	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	1.5	3.3		
82.1	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	1.5	3.3		
82.1	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	1.5	3.3		
82.4	58.8	0.0	0.0	58.8	58.8	0.0	0.0	4.00	0.00	29.4	3	3.5	7.6		
82.4	58.8	0.0	0.0	58.8	58.8	0.0	0.0	4.00	0.00	29.4	3	3.5	7.6		
82.4	58.8	0.0	0.0	58.8	58.8	0.0	0.0	4.00	0.00	29.4	3	3.5	7.6		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	5.0	2.0		
89.1	33.7	0.0	0.0	48.5	33.7	0.0	0.0			33.7		3.2	4.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	4.0	8.0		
85.7	0.0	0.0	0.0	32.1	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	2.5	3.9		
85.7	0.0	0.0	0.0	32.1	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	2.5	3.9		
87.9	0.0	0.0	0.0	42.4	0.0	0.0	0.0			84.8		2.7	4.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	5.8		
32.1	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	1.8	3.2		
32.1	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	1.8	3.2		
30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	51.8	3	0.2	2.3		
30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	51.8	3	0.2	2.3		
30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	51.8	3	0.2	2.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	53.3	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.3		
19.2	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0			82.8		0.5	1.7		
34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.0	3	0.4	3.1		
34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.0	3	0.4	3.1		
34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.0	3	0.4	3.1		
93.8	3.1	0.0	0.0	6.3	3.1	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.5	2.0		
93.8	3.1	0.0	0.0	6.3	3.1	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.5	2.0		
60.7	58.9	0.0	0.0	16.1	10.7	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	0.5		
60.7	58.9	0.0	0.0	16.1	10.7	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	0.5		
58.2	15.9	0.0	0.0	5.9	3.6	0.0	0.0			88.2		0.4	2.1		
10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	3.0	4.5		
10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	3.0	4.5		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ブ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19400250030	2		40	2				
19400250040	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400250050	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400250060	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400250070	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400250080	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400250085	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400250230	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400250240	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400250150	2	50	2	2	2	8		4	1	1	2
19400250160	2	50	2	2	2	8		4	1	1	2
19400250170	2	50	2	2	2	8		4	1	1	2
19400250180	2	50	2	2	2	8		4	1	1	2
19400250190	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19400260040	2	50	2	2	2	8		4	2	1	2
19400260010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400260020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400270010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400270020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400270030	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400270040	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400270050	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400270060	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400270070	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400270080	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400270090	2	60	2	2	5	3	3	4	2	2	2
19400270100	2	60	2	2	5	3	3	4	2	2	2
19400270110	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400280010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400280020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400280030	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400280040	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400280050	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400280070	2	50	2	1	5	7		4	2	1	2
19400280080	2	50	2	1	5	7		4	2	1	2
19400290010	2	30	2	2	2	8		4	2	1	2
19400290020	2	30	2	2	2	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本 区 間 番 号 調 査 交 通	世代管理番号		道 路 種 別	路 線	
	都 道 指 定 市 府 県 コ ー ド	単 位 区 間 調 査 番 号 道 路 状 況		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	41130	19400250030	0	1	4	25	甲斐中央線
4	19000	41140	19400250040	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41140	19400250050	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41150	19400250060	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41150	19400250070	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41150	19400250080	0	1	4	25	甲斐中央線
4	19000	41160	19400250085	0	0	4	25	甲斐中央線
4			19400250230	0	0	4	25	甲斐中央線
4			19400250240	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41190	19400250150	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41190	19400250160	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41190	19400250170	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41190	19400250180	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41200	19400250190	0	0	4	25	甲斐中央線
4	19000	41220	19400260040	0	0	4	26	富士川南アルプス線
4	19000	41210	19400260010	0	0	4	26	富士川南アルプス線
4	19000	41210	19400260020	0	0	4	26	富士川南アルプス線
4	19000	41230	19400270010	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41240	19400270020	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41240	19400270030	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41250	19400270040	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41250	19400270050	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41250	19400270060	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41260	19400270070	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41270	19400270080	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41280	19400270090	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41280	19400270100	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41290	19400270110	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線
4	19000	41300	19400280010	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線
4	19000	41300	19400280020	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線
4	19000	41300	19400280030	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線
4	19000	41310	19400280040	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線
4	19000	41310	19400280050	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線
4	19000	41320	19400280070	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線
4	19000	41320	19400280080	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線
4	19000	41330	19400290010	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41330	19400290020	0	0	4	29	甲府中央右左口線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			備 考
							交 本 通 本 調 本 査 本 区 区 間 間 番 番 号 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19400290030	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19300200480	0	一般国道20号	
19400290050	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19303580170	0	一般国道358号	
19400290060	0	0	4	29	甲府中央右左口線	6			甲府市・中央市境	
19400290070	0	0	4	29	甲府中央右左口線	9				
19400290080	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19400120320	0	韮崎南アルプス中央線	
19400290100	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19301400350	0	一般国道140号	
19400290110	0	0	4	29	甲府中央右左口線	6			中央市・甲府市境	
19400290130	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19303580160	0	一般国道358号	
19400290140	0	0	4	29	甲府中央右左口線	6			甲府市・中央市境	
19400290150	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19400120260	0	韮崎南アルプス中央線	
					路線計					
19400300010	0	0	4	30	大月上野原線	1	19300200090	0	一般国道20号	
19400300020	0	0	4	30	大月上野原線	6			大月市・上野原市境	
19400300030	0	0	4	30	大月上野原線	2	19605070010	0	野田尻四方津停車場線	
					路線計					
19400310010	0	0	4	31	甲府山梨線	1	19304110270	0	一般国道411号	
19400310020	0	0	4	31	甲府山梨線	1	19601060060	0	中下条甲府線	
19400310030	0	0	4	31	甲府山梨線	2	19812540010	0	朝日荒川線	
19400310040	0	0	4	31	甲府山梨線	1	19400060030	0	甲府韮崎線	
19400310050	0	0	4	31	甲府山梨線	2	19601190010	0	愛宕山公園線	
19400310060	0	0	4	31	甲府山梨線	6			甲府市・山梨市境	
19400310075	0	0	4	31	甲府山梨線	8				
19400310080	1	0	4	31	甲府山梨線	2	19301400600	0	一般国道140号	
					路線計					
19400320010	0	0	4	32	長坂高根線	1	19400170050	0	茅野北杜韮崎線	
19400320020	0	0	4	32	長坂高根線	1	19606090020	0	小荒間長坂停車場線	
19400320030	0	0	4	32	長坂高根線	2	19400320060	0	長坂高根線	
19400320040	0	0	4	32	長坂高根線	1	19400280020	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400320060	0	0	4	32	長坂高根線	1	19400320020	0	長坂高根線	
					路線計					
19400330010	0	0	4	33	上野原あきる野線	1	19300200040	0	一般国道20号	
19400330020	0	0	4	33	上野原あきる野線	2	19400180010	0	上野原丹波山線	
19400330030	0	0	4	33	上野原あきる野線	2	19605220010	0	桐原藤野線	
					路線計					
19400340010	0	0	4	34	白井甲州線	1	19301400310	0	一般国道140号	
19400340020	0	0	4	34	白井甲州線	6			甲府市・笛吹市境	
19400340025	0	0	4	34	白井甲州線	1	19603130010	0	藤壘石和線	
19400340030	1	0	4	34	白井甲州線	2	19400340220	0	白井甲州線	
19400340040	0	0	4	34	白井甲州線	1	19400220100	0	甲府笛吹線	
19400340050	0	0	4	34	白井甲州線	2	19400360010	0	笛吹市川三郷線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19303580180	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0	0.3	
6			甲府市・中央市境		1	2	19201	0	0	0	2.7	
9					1	2	19214	0	0	0	0.3	
1	19400120320	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	0.5	
1	19400120160	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	1.9	
6			中央市・甲府市境		1	2	19214	0	0	0	4.5	
1	19601130050	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0	1.5	
6			甲府市・中央市境		1	2	19201	0	0	0	1.3	
1	19400120260	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	0.0	
1	19400120320	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	0.9	
											15.6	
6			大月市・上野原市境		1	2	19206	0	0	0	3.0	
2	19605070010	0	野田尻四方津停車場線		1	2	19212	0	0	0	4.9	
1	19300200050	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0	6.7	
											14.6	
1	19601060060	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0	0.2	
2	19812540010	0	朝日荒川線		1	2	19201	0	0	0	0.7	
1	19400060030	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.4	
2	19601190010	0	愛宕山公園線		1	2	19201	0	0	0	1.4	
6			甲府市・山梨市境		1	2	19201	0	0	0	9.3	
1	19301400100	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	11.1	
2	19301400600	0	一般国道140号		3	2	19205	0	0	0	1.6	
1	19301400105	0	一般国道140号		3	2	19205	0	0	0	0.6	
											25.3	
1	19606090020	0	小荒間長坂停車場線		1	2	19209	0	0	0	1.3	
2	19400320060	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0	1.8	
1	19400280020	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0	0.6	
1	19301410090	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0	3.3	
1	19111000210	0	中央自動車道西宮線		1	2	19209	0	0	0	0.2	
											7.2	
2	19400180010	0	上野原丹波山線		1	2	19212	0	0	0	6.1	
2	19605220010	0	桐原藤野線		1	2	19212	0	0	0	0.2	
3	13400330010	0	上野原あさる野線		1	2	19212	0	0	0	4.4	
											10.7	
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0	0.3	
1	19603130010	0	藤壘石和線		1	2	19211	0	0	0	1.6	
2	19400340220	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0	0.6	
1	19400220100	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0	1.8	
2	19400360010	0	笛吹市川三郷線		1	2	19211	0	0	0	0.6	
1	19603050010	0	竹居御坂線		1	2	19211	0	0	0	2.2	

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 交通調査 番号	交通量観測地点地名				平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡 区 町 村	丁 字	目					
19400290030	0	0	0	19400290030	19000	41280	19400290010	甲府市幸町9-30				1	0	1	1
19400290050	0	0	0	19400290050	19000	41290	19400290050	甲府市大里町1895-7				1	0	1	1
19400290060	0	0	0	19400290060	19000	41300	19400290060	中央市中楯753地先				1	0	1	1
19400290070	0	0	0	19400290070	19000	41310	19400290080	中央市成島1236				1	0	1	1
19400290080	0	0	0	19400290080	19000	41310	19400290080	中央市成島1236				1	0	1	1
19400290100	0	0	0	19400290100	19000	41320	19400290100	中央市大鳥居3614-3				1	0	1	1
19400290110	0	0	0	19400290110	19000	41320	19400290100	中央市大鳥居3614-3				1	0	1	1
19400290130	2	0	0	19400290130	19000	41330	19400290130	甲府市大津町2192-8				1	0	1	1
19400290140	0	0	0	19400290140	19000	41330	19400290130	甲府市大津町2192-8				1	0	1	1
19400290150	0	0	0	19400290150	19000	41330	19400290130	甲府市大津町2192-8				1	0	1	1
19400300010	0	0	0	19400300010	19000	41340						2	0		0
19400300020	0	0	0	19400300020	19000	41340						2	0		0
19400300030	0	0	0	19400300030	19000	41350	19400300030	上野原市鶴川17				1	0	1	1
19400310010	0	0	0	19400310010	19000	41360	19400310030	甲府市北口一丁目5-17				1	0	1	1
19400310020	0	0	0	19400310020	19000	41360	19400310030	甲府市北口一丁目5-17				1	0	1	1
19400310030	0	0	0	19400310030	19000	41360	19400310030	甲府市北口一丁目5-17				1	0	1	1
19400310040	0	0	0	19400310040	19000	41370	19400310040	甲府市武田三丁目7-7				1	0	1	1
19400310050	0	0	0	19400310050	19000	41370	19400310040	甲府市武田三丁目7-7				1	0	1	1
19400310060	0	0	0	19400310060	19000	41380	19400310060	山梨市水口2370				1	0	1	1
19400310075	0	0	0		19000	41390									
19400310080	0	0	0		19000	41390									
19400320010	0	0	0	19400320010	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261				1	0	1	1
19400320020	0	0	0	19400320020	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261				1	0	1	1
19400320030	0	0	0	19400320030	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261				1	0	1	1
19400320040	0	0	0	19400320040	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261				1	0	1	1
19400320060	0	0	0	19400320060	19000	41410									
19400330010	0	0	0	19400330010	19000	41430	19400330010	上野原市上野原3653				1	0	1	1
19400330020	0	0	0	19400330020	19000	41440	19400330030	上野原市桐原7523				1	0	1	1
19400330030	0	0	0	19400330030	19000	41440	19400330030	上野原市桐原7523				1	0	1	1
19400340010	0	0	0	19400340010	19000	41450	19400340010	笛吹市境川町大坪2-5地先				1	0	1	1
19400340020	0	0	0	19400340020	19000	41450	19400340010	笛吹市境川町大坪2-5地先				1	0	1	1
19400340025	0	0	0	19400340030	19000	41450	19400340010	笛吹市境川町大坪2-5地先				1	0	1	1
19400340030	0	0	0	19400340030	19000	41455						2	0		0
19400340040	0	0	0	19400340040	19000	41460	19400340030	笛吹市八代町永井1394-1				1	0	1	1
19400340050	0	0	0	19400340050	19000	41460	19400340030	笛吹市八代町永井1394-1				1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	210	832	577	6,005	1,104	7,109	175	196	371	7,480	9,048	751	9,799	1.31	5.0
20151022	142	218	231	6,797	1,077	7,874	33	299	332	8,206	9,945	723	10,668	1.30	4.0
20151119						6,363			413	6,776	8,010	731	8,741	1.29	6.1
20151022	17	101	134	4,868	1,350	6,218	38	827	865	7,083	7,888	1,178	9,066	1.28	12.2
20151022	17	101	134	4,868	1,350	6,218	38	827	865	7,083	7,888	1,178	9,066	1.28	12.2
20151022	110	75	70	1,960	786	2,746	10	143	153	2,899	3,315	251	3,566	1.23	5.3
20151022	110	75	70	1,960	786	2,746	10	143	153	2,899	3,315	251	3,566	1.23	5.3
20151022	28	49	132	11,953	3,468	15,421	66	2,658	2,724	18,145	20,483	4,194	24,677	1.36	15.0
20151022	28	49	132	11,953	3,468	15,421	66	2,658	2,724	18,145	20,483	4,194	24,677	1.36	15.0
20151022	28	49	132	11,953	3,468	15,421	66	2,658	2,724	18,145	20,483	4,194	24,677	1.36	15.0
						6,584			689	7,273	8,412	1,105	9,517	1.31	9.5
						639			69	708	751	84	835	1.18	9.7
						639			69	708	751	84	835	1.18	9.7
20151022	26	6	54	1,060	387	1,447	28	105	133	1,580	1,734	178	1,912	1.21	8.4
						1,010			98	1,108	1,202	127	1,329	1.20	8.8
20151022	2,783	873	502	6,127	937	7,064	169	174	343	7,407	9,031	746	9,777	1.32	4.6
20151022	2,783	873	502	6,127	937	7,064	169	174	343	7,407	9,031	746	9,777	1.32	4.6
20151022	2,783	873	502	6,127	937	7,064	169	174	343	7,407	9,031	746	9,777	1.32	4.6
20151022	1,853	888	853	5,632	966	6,598	131	140	271	6,869	8,267	594	8,861	1.29	3.9
20151022	1,853	888	853	5,632	966	6,598	131	140	271	6,869	8,267	594	8,861	1.29	3.9
20151022	0	7	9	202	162	364	15	20	35	399	406	41	447	1.12	8.8
						3,629			162	3,790	4,533	337	4,869	1.29	4.3
20151022	55	21	82	3,594	1,333	4,927	37	272	309	5,236	6,118	532	6,650	1.27	5.9
20151022	55	21	82	3,594	1,333	4,927	37	272	309	5,236	6,118	532	6,650	1.27	5.9
20151022	55	21	82	3,594	1,333	4,927	37	272	309	5,236	6,118	532	6,650	1.27	5.9
20151022	55	21	82	3,594	1,333	4,927	37	272	309	5,236	6,118	532	6,650	1.27	5.9
						4,927			309	5,236	6,118	532	6,650	1.27	5.9
20151022	244	38	325	3,500	814	4,314	142	251	393	4,707	5,388	590	5,978	1.27	8.3
20151022	5	7	62	287	113	400	22	69	91	491	455	95	550	1.12	18.5
20151022	5	7	62	287	113	400	22	69	91	491	455	95	550	1.12	18.5
						2,631			263	2,895	3,267	377	3,644	1.26	9.1
20151112						6,489			1,659	8,148	8,598	2,076	10,674	1.31	20.4
20151112						6,489			1,659	8,148	8,598	2,076	10,674	1.31	20.4
20151112						6,489			1,659	8,148	8,598	2,076	10,674	1.31	20.4
						3,553			263	3,816	4,371	399	4,770	1.25	6.9
20151022	29	38	87	2,556	1,006	3,562	20	202	222	3,784	4,373	357	4,730	1.25	5.9
20151022	29	38	87	2,556	1,006	3,562	20	202	222	3,784	4,373	357	4,730	1.25	5.9

斜体:推定値

山梨県

基本 区 間 番 号 交 通 調 査	休日交通量																
	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)		
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19400290030																	
19400290050	20151018	84	151	189	5,807	476	6,283	3	53	56	6,339						0.9
19400290060																	
19400290070	20151018	24	63	144	4,125	462	4,587	20	122	142	4,729						3.0
19400290080	20151018	24	63	144	4,125	462	4,587	20	122	142	4,729						3.0
19400290100																	
19400290110																	
19400290130	20151018	194	68	381	13,262	1,258	14,520	65	589	654	15,174						4.3
19400290140	20151018	194	68	381	13,262	1,258	14,520	65	589	654	15,174						4.3
19400290150	20151018	194	68	381	13,262	1,258	14,520	65	589	654	15,174						4.3
19400300010																	
19400300020																	
19400300030																	
19400310010	20151018	2,515	902	353	6,608	298	6,906	137	77	214	7,120						3.0
19400310020	20151018	2,515	902	353	6,608	298	6,906	137	77	214	7,120						3.0
19400310030	20151018	2,515	902	353	6,608	298	6,906	137	77	214	7,120						3.0
19400310040																	
19400310050																	
19400310060																	
19400310075																	
19400310080																	
19400320010																	
19400320020																	
19400320030																	
19400320040																	
19400320060																	
19400330010																	
19400330020	20151018	2	67	447	556	84	640	1	8	9	649						1.4
19400330030	20151018	2	67	447	556	84	640	1	8	9	649						1.4
19400340010																	
19400340020																	
19400340025																	
19400340030																	
19400340040																	
19400340050																	

斜体:推定値

休日 日間 平日 12時 間 交通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 力 輪 車 類 付 き	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
	92	36	399	15	414	59	23	309	16	325	151	59	708	31	739
0.77	42	26	321	24	345	9	12	453	9	462	51	38	774	33	807
			349	20	369			394	9	403			743	29	772
0.67	25	20	419	27	446	5	3	377	17	394	30	23	796	44	840
0.67	25	20	419	27	446	5	3	377	17	394	30	23	796	44	840
	19	6	204	11	215	17	9	205	4	209	36	15	409	15	424
	19	6	204	11	215	17	9	205	4	209	36	15	409	15	424
0.84	7	11	1,209	107	1,316	6	14	828	89	917	13	25	2,037	196	2,233
0.84	7	11	1,209	107	1,316	6	14	828	89	917	13	25	2,037	196	2,233
0.84	7	11	1,209	107	1,316	6	14	828	89	917	13	25	2,037	196	2,233
			427	30	457			379	20	400			806	50	856
			29	1	30			76	1	77			105	2	107
			29	1	30			76	1	77			105	2	107
	0	0	67	3	70	1	4	107	11	118	1	4	174	14	188
			46	2	48			90	6	96			137	8	144
0.96	88	13	315	14	329	40	15	329	7	336	128	28	644	21	665
0.96	88	13	315	14	329	40	15	329	7	336	128	28	644	21	665
0.96	88	13	315	14	329	40	15	329	7	336	128	28	644	21	665
	90	85	349	12	361	55	24	324	7	331	145	109	673	19	692
	90	85	349	12	361	55	24	324	7	331	145	109	673	19	692
	0	0	20	2	22	0	0	25	1	26	0	0	45	3	48
			189	7	196			181	4	185			370	11	381
	2	2	286	7	293	4	4	276	13	289	6	6	562	20	582
	2	2	286	7	293	4	4	276	13	289	6	6	562	20	582
	2	2	286	7	293	4	4	276	13	289	6	6	562	20	582
	2	2	286	7	293	4	4	276	13	289	6	6	562	20	582
			286	7	293			276	13	289			562	20	582
	3	7	247	22	269	4	7	203	18	221	7	14	450	40	490
1.32	0	0	27	4	31	0	0	23	4	27	0	0	50	8	58
1.32	0	0	27	4	31	0	0	23	4	27	0	0	50	8	58
			152	14	167			126	12	138			278	26	304
			445	49	494			521	60	581			966	109	1,075
			445	49	494			521	60	581			966	109	1,075
			445	49	494			521	60	581			966	109	1,075
			210	8	218			222	23	245			432	31	463
	5	5	248	6	254	6	3	234	8	242	11	8	482	14	496
	5	5	248	6	254	6	3	234	8	242	11	8	482	14	496

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時 間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19400290030	8- 9	56	9.9	0.90	0.91	19000	41030	8,319	10,815	19000	42190
19400290050	7- 8	57	9.8	1.01	1.01	19000	41040	8,125	10,563	19000	42200
19400290060	7- 8	52	11.4	0.97	0.97	19000	41050	6,963	8,982	19000	42200
19400290070	7- 8	53	11.9	1.28	1.27	19000	41060	5,516	7,116	19000	42210
19400290080	7- 8	53	11.9	1.28	1.27	19000	41060	5,516	7,116	19000	42220
19400290100	7- 8	51	14.6	1.07	1.02	19000	41070	2,699	3,482	19000	42230
19400290110	7- 8	51	14.6	1.07	1.02	19000	41070	2,699	3,482	19000	42230
19400290130	7- 8	59	12.3	1.06	1.12	19000	41080	17,064	22,013	19000	42240
19400290140	7- 8	59	12.3	1.06	1.12	19000	41080	17,064	22,013	19000	42240
19400290150	7- 8	59	12.3	1.06	1.12	19000	41080	17,064	22,013	19000	42250
			11.8	1.05	1.07			6,900	8,926		
19400300010	7- 8	72	15.0	1.02	0.96	19000	41090	693	866	19000	42260
19400300020	7- 8	72	15.0	1.02	0.96	19000	41090	693	866	19000	42260
19400300030	7- 8	63	11.9	0.89	0.86	19000	41100	1,779	2,224	19000	42270
			13.0	0.93	0.89			1,191	1,489		
19400310010	17-18	51	9.0	0.77	0.78	19000	41110	9,670	12,571	19000	42280
19400310020	17-18	51	9.0	0.77	0.78	19000	41110	9,670	12,571	19000	42290
19400310030	17-18	51	9.0	0.77	0.78	19000	41110	9,670	12,571	19000	42300
19400310040	16-17	52	10.1	0.99	1.02	19000	41120	6,968	8,710	19000	42310
19400310050	16-17	52	10.1	0.99	1.02	19000	41120	6,968	8,710	19000	42320
19400310060	8- 9	54	12.0	0.90	0.81	19000	41130	442	553	19000	42320
19400310075										19000	42330
19400310080										19000	42340
			10.1	0.95	0.97			3,984	5,008		
19400320010	17-18	50	11.1	1.15	1.13	19000	41140	4,545	5,863	19000	42350
19400320020	17-18	50	11.1	1.15	1.13	19000	41140	4,545	5,863	19000	42360
19400320030	17-18	50	11.1	1.15	1.13	19000	41140	4,545	5,863	19000	42370
19400320040	17-18	50	11.1	1.15	1.13	19000	41140	4,545	5,863	19000	42380
19400320060						19000	41150			19000	42390
			11.1	1.15	1.13			4,545	5,863		
19400330010	17-18	55	10.4	1.10	1.12	19000	41160	4,262	5,328	19000	42400
19400330020	17-18	53	11.8	1.26	1.13	19000	41170	389	486	19000	42410
19400330030	17-18	53	11.8	1.26	1.13	19000	41170	389	486	19000	42420
			10.5	1.11	1.12			2,597	3,246		
19400340010	17-18	54	13.2	0.94	0.96	19000	41180	8,636	11,140	19000	42430
19400340020	17-18	54	13.2	0.94	0.96	19000	41180	8,636	11,140	19000	42430
19400340025	17-18	54	13.2	2.18	2.21	19000	41190	3,744	4,830	19000	42440
19400340030	8- 9	53	12.1	1.02	0.99	19000	41190	3,744	4,830	19000	42440
19400340040	17-18	51	13.1	1.01	0.98	19000	41190	3,744	4,830	19000	42450
19400340050	17-18	51	13.1	1.01	0.98	19000	41190	3,744	4,830	19000	42460

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	5.8	1	10.0	1	8.1	1	11.8	7.1	11.1	19000	42080	6.8	12.9	8.0	12.2
1	16.6	1	20.3	1	28.2	1	29.1	22.6	25.0	19000	42090	22.8	23.9	31.6	32.6
1	35.7	1	14.9	1	39.9	1	19.7	38.0	17.4	19000	42090	22.8	23.9	31.6	32.6
1	27.8	1	25.7	1	34.0	1	28.7	31.0	27.3	19000	42100	28.3	23.5	34.8	30.9
1	29.2	1	34.3	1	34.4	1	37.0	31.9	35.8	19000	42110	36.7	40.3	38.0	43.8
1	38.2	1	43.1	1	43.1	1	45.8	40.5	44.6	19000	42120	34.1	33.5	34.5	38.7
1	39.9	1	43.7	1	38.3	1	44.0	39.1	43.9	19000	42120	34.1	33.5	34.5	38.7
1	15.3	1	26.0	1	39.0	1	46.6	22.6	35.6	19000	42130	23.8	30.2	41.0	42.6
1	48.0	1	45.8	1	54.8	1	51.0	51.4	48.8	19000	42130	23.8	30.2	41.0	42.6
1	25.7	1	24.1	1	32.2	1	27.0	28.8	25.8	19000	42140	40.6	42.1	41.6	42.3
	23.2		25.9		29.4		29.5	26.4	28.0			25.0	27.4	30.3	32.6
1	33.6	1	32.1	1	27.1	1	31.8	29.4	31.9	19000	42150	32.8	30.2	34.7	32.1
1	38.6	1	35.3	1	36.7	1	34.0	37.4	34.6	19000	42150	32.8	30.2	34.7	32.1
1	38.8	1	36.1	1	30.7	1	34.8	33.7	35.3	19000	42160	35.2	36.2	36.4	37.0
	37.5		34.9		31.6		33.9	33.8	34.3			33.9	32.7	35.5	34.2
1	8.4	1	12.1	1	7.8	1	12.5	8.0	12.3	19000	42170	6.9	14.3	7.0	13.4
1	13.7	1	14.1	1	13.1	1	15.3	13.3	14.8	19000	42180	17.1	15.5	18.3	19.2
1	13.4	1	10.9	1	17.6	1	12.6	16.0	11.9	19000	42190	15.0	10.2	16.5	13.8
1	10.5	1	25.0	1	16.6	1	17.3	13.9	19.3	19000	42200	15.8	23.9	16.3	25.5
1	30.1	1	29.5	1	30.3	1	31.2	30.2	30.6	19000	42210	30.7	29.8	31.4	31.0
1	30.1	1	29.5	1	30.3	1	31.2	30.2	30.6	19000	42210	30.7	29.8	31.4	31.0
1	45.4	1	46.8	1	47.6	1	48.0	46.8	47.6						
1	32.7	1	27.3	1	34.3	1	29.6	33.7	28.8						
	26.1		27.9		27.8		28.7	27.2	28.4			27.2	27.5	27.9	29.1
1	14.1	1	24.3	1	20.5	1	23.0	17.6	23.5	19000	42220	28.2	28.5	27.0	27.7
1	37.4	1	32.7	1	27.3	1	31.8	30.3	32.1	19000	42230	37.4	36.9	39.2	37.0
1	25.1	1	28.1	1	30.0	1	32.7	28.0	30.9	19000	42240	23.6	27.3	22.0	24.2
1	40.4	1	37.3	1	39.0	1	35.9	39.5	36.4	19000	42250	31.5	36.9	42.1	38.7
1	11.2	1	34.2	1	14.1	1	33.5	13.0	33.7	19000	42260	10.0	35.7	11.8	37.1
	27.3		32.1		29.0		31.4	28.4	31.7			29.5	34.1	33.2	34.1
1	39.0	1	40.0	1	40.4	1	31.8	39.9	34.1	19000	42270	42.7	41.1	43.4	44.5
1	43.6	1	30.7	1	41.2	1	45.6	42.1	39.5	19000	42280	46.2	28.4	42.7	40.3
1	37.0	1	35.6	1	39.8	1	32.8	38.7	33.6	19000	42290	40.6	35.9	42.1	41.5
	38.2		37.9		40.2		32.4	39.4	34.0			41.9	38.5	42.8	43.1
1	21.7	1	39.3	1	34.0	1	41.6	27.8	40.5	19000	42300	33.8	40.7	41.7	41.1
1	41.2	1	39.0	1	43.5	1	40.7	42.6	39.9	19000	42300	33.8	40.7	41.7	41.1
1	28.0	1	32.9	1	21.6	1	26.4	23.7	29.0	19000	42310	35.0	34.9	39.0	36.0
1	27.9	1	32.8	1	36.2	1	36.8	32.1	35.0	19000	42310	35.0	34.9	39.0	36.0
1	26.6	1	24.9	1	24.7	1	28.7	25.5	27.0	19000	42320	29.4	30.4	30.7	32.3
1	44.1	1	34.2	1	44.8	1	39.2	44.5	36.9	19000	42330	44.3	37.9	47.9	40.6

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド 下	調 査 区 間 番 号 単 位 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19400290030	19000	41310	100.0	60.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290050	19000	41320	74.1	74.1	16.00	9.00	8.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290060	19000	41330	100.0	85.2	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290070	19000	41330	100.0	85.2	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290080	19000	41330	100.0	85.2	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290100	19000	41340	66.7	64.4	10.70	6.40	5.50	0.00	2.40	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290110	19000	41350	100.0	100.0	9.30	6.80	5.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290130	19000	41360	100.0	100.0	25.00	16.00	12.00	3.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400290140	19000	41370	100.0	100.0	43.00	35.00	8.00	25.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400290150	19000	41370	100.0	100.0	43.00	35.00	8.00	25.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			85.9	77.6											
19400300010	19000	41390	70.0	63.3	7.30	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400300020	19000	41400	71.4	55.1	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400300030	19000	41410	100.0	73.1	9.90	8.50	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			84.2	65.0											
19400310010	19000	41420	100.0	100.0	16.80	9.00	7.00	0.00	3.90	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400310020	19000	41420	100.0	100.0	16.80	9.00	7.00	0.00	3.90	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400310030	19000	41420	100.0	100.0	16.80	9.00	7.00	0.00	3.90	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400310040	19000	41430	50.5	46.7	7.30	7.30	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400310050	19000	41430	50.5	46.7	7.30	7.30	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400310060	19000	41450	81.1	40.5	7.40	7.40	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400310075	19000	41460	100.0	100.0	15.00	8.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400310080	19000	41460	100.0	100.0	15.00	8.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			70.8	51.4											
19400320010	19000	41470	100.0	91.4	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400320020	19000	41470	100.0	91.4	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400320030	19000	41470	100.0	91.4	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400320040	19000	41470	100.0	91.4	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400320060	19000	41480	100.0	100.0	9.40	8.50	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	91.6											
19400330010	19000	41500	100.0	63.9	10.50	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400330020	19000	41510	43.5	34.8	6.50	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400330030	19000	41510	43.5	34.8	6.50	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			75.7	51.4											
19400340010	19000	41520	100.0	100.0	8.30	8.30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340020	19000	41530	100.0	100.0	17.20	8.10	7.10	0.00	4.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340025	19000	41530	100.0	100.0	17.20	8.10	7.10	0.00	4.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340030	19000	41540	100.0	69.6	11.80	7.40	6.10	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340040	19000	41540	100.0	69.6	11.80	7.40	6.10	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340050	19000	41540	100.0	69.6	11.80	7.40	6.10	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)	(%)	
10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	3.0	4.5		
51.9	18.5	0.0	0.0	18.5	18.5	0.0	0.0	3.50	0.00	48.1	3	2.2	5.9		
96.3	88.9	0.0	0.0	88.9	88.9	0.0	0.0	3.00	0.00	29.6	3	2.2	4.4		
96.3	88.9	0.0	0.0	88.9	88.9	0.0	0.0	3.00	0.00	29.6	3	2.2	4.4		
96.3	88.9	0.0	0.0	88.9	88.9	0.0	0.0	3.00	0.00	29.6	3	2.2	4.4		
51.1	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	35.6	3	0.7	2.9		
73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.7	4.7		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	1.5	4.6	48	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	2.2	6.7		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	2.2	6.7		
62.8	32.7	0.0	0.0	37.8	32.7	0.0	0.0			50.6		1.7	4.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	2.0		
4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.65	0.00	100.0	3	0.0	2.2		
16.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	86.6	3	0.1	2.5		
8.9	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0			93.9		0.0	2.3		
100.0	46.2	0.0	0.0	100.0	46.2	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	7.7	3.1		
100.0	46.2	0.0	0.0	100.0	46.2	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	7.7	3.1		
100.0	46.2	0.0	0.0	100.0	46.2	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	7.7	3.1		
22.4	15.0	0.0	0.0	15.9	15.0	0.0	0.0	2.30	0.00	35.5	3	0.6	2.2		
22.4	15.0	0.0	0.0	15.9	15.0	0.0	0.0	2.30	0.00	35.5	3	0.6	2.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	86.5	3	0.1	3.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	90.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.5	6.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	90.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.5	6.8		
23.3	8.7	0.0	0.0	19.8	8.7	0.0	0.0			58.1		0.7	3.2		
78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.4		
78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.4		
78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.4		
78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	5.0	0.0		
76.4	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0			97.2		2.2	5.3		
55.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	4.8		
4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	1.1		
4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	1.1		
33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			57.0		0.1	3.2		
33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	3.3		
81.8	0.0	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	4.5	3	2.3	4.1		
81.8	0.0	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	4.5	3	2.3	4.1		
80.4	0.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	2.0	3.7		
80.4	0.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	2.0	3.7		
80.4	0.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	2.0	3.7		

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道 簡所の有無 との 平面 交差	指定 最高 速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー 運用 の有無 シブル レーン
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19400290030	2	30	2	2	2	8		4	2	1	2
19400290050	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19400290060	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400290070	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400290080	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400290100	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400290110	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400290130	2	50	2	2	4	5	1	4	1	1	2
19400290140	2	40	2	2	4	1	1	4	1	1	2
19400290150	2	40	2	2	4	1	1	4	1	1	2
19400300010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400300020	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400300030	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400310010	2	40	2	2	1	7		4	2	1	2
19400310020	2	40	2	2	1	7		4	2	1	2
19400310030	2	40	2	2	1	7		4	2	1	2
19400310040	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400310050	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400310060	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400310075	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400310080	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400320010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400320020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400320030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400320040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400320060	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19400330010	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400330020	2	30	2	2	5	8		4	2	1	2
19400330030	2	30	2	2	5	8		4	2	1	2
19400340010	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340020	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340025	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 間番号 交通調査	世代管理番号		道路 種類	路線	
	都道府 県コード	単 位 区 間 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	41330	19400290030	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41340	19400290050	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41350	19400290060	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41350	19400290070	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41350	19400290080	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41370	19400290100	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41380	19400290110	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41390	19400290130	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41400	19400290140	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41400	19400290150	0	0	4	29	甲府中央右左口線
4	19000	41410	19400300010	0	0	4	30	大月上野原線
4	19000	41420	19400300020	0	0	4	30	大月上野原線
4	19000	41430	19400300030	0	0	4	30	大月上野原線
4	19000	41440	19400310010	0	0	4	31	甲府山梨線
4	19000	41440	19400310020	0	0	4	31	甲府山梨線
4	19000	41440	19400310030	0	0	4	31	甲府山梨線
4	19000	41450	19400310040	0	0	4	31	甲府山梨線
4	19000	41450	19400310050	0	0	4	31	甲府山梨線
4	19000	41460	19400310060	0	0	4	31	甲府山梨線
4			19400310075	0	0	4	31	甲府山梨線
4			19400310080	1	0	4	31	甲府山梨線
4	19000	41470	19400320010	0	0	4	32	長坂高根線
4	19000	41470	19400320020	0	0	4	32	長坂高根線
4	19000	41470	19400320030	0	0	4	32	長坂高根線
4	19000	41470	19400320040	0	0	4	32	長坂高根線
1	19000	41480	19400320060	0	0	4	32	長坂高根線
4	19000	41490	19400330010	0	0	4	33	上野原あきる野線
4	19000	41500	19400330020	0	0	4	33	上野原あきる野線
4	19000	41500	19400330030	0	0	4	33	上野原あきる野線
4	19000	41510	19400340010	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41520	19400340020	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41530	19400340025	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41530	19400340030	1	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41530	19400340040	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41530	19400340050	0	0	4	34	白井甲州線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 基 通 本 調 区 査 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19400340060	0	0	4	34	白井甲州線	1	19603050010	0	竹居御坂線	
19400340070	0	0	4	34	白井甲州線	1	19301370220	0	一般国道137号	
19400340080	0	0	4	34	白井甲州線	9	19400340070	0		
19400340090	0	0	4	34	白井甲州線	1	19301370150	0	一般国道137号	
19400340100	0	0	4	34	白井甲州線	2	19603030010	0	市之蔵山梨線	
19400340110	0	0	4	34	白井甲州線	6			笛吹市・甲州市境	
19400340120	0	0	4	34	白井甲州線	6			甲州市・笛吹市境	
19400340130	0	0	4	34	白井甲州線	6			笛吹市・甲州市境	
19400340140	0	0	4	34	白井甲州線	1	19300200320	0	一般国道20号	
19400340150	0	0	4	34	白井甲州線	1	19603060030	0	田中勝沼線	
19400340160	0	0	4	34	白井甲州線	1	19602140010	0	休息勝沼線	
19400340180	0	0	4	34	白井甲州線	1	19304110070	0	一般国道411号	
19400340190	0	0	4	34	白井甲州線	2	19400380040	0	塩山勝沼線	
19400340200	0	0	4	34	白井甲州線	2	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19400340220	0	0	4	34	白井甲州線	1	19400340025	0	白井甲州線	
					路線計					
19400350005	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19301390330	0	一般国道139号	
19400350010	1	0	4	35	四日市場上野原線	1	19301390520	0	一般国道139号	
19400350020	0	1	4	35	四日市場上野原線	6			都留市・上野原市境	
19400350030	0	0	4	35	四日市場上野原線	2	19400350100	0	四日市場上野原線	
19400350040	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19400350100	0	四日市場上野原線	
19400350052	0	0	4	35	四日市場上野原線	3	14400350020	0	四日市場上野原	
19400350140	0	0	4	35	四日市場上野原線	2	19400350054	0	四日市場上野原線	
19400350060	1	0	4	35	四日市場上野原線	1	19400350054	0	四日市場上野原線	
19400350070	0	1	4	35	四日市場上野原線	2	19605060010	0	新田松留線	
19400350080	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19111010010	0	中央自動車道富士吉田線	
19400350120	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19301390335	0	一般国道139号	
19400350100	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19400350020	0	四日市場上野原線	
19400350054	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19400350052	0	四日市場上野原線	
					路線計					
19400360010	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	1	19400340040	0	白井甲州線	
19400360020	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	2	19603050010	0	竹居御坂線	
19400360030	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	1	19607190020	0	富士河口湖芦川線	
19400360040	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	2	19603080010	0	鶯宿上曾根線	
19400360050	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	6			笛吹市・甲府市境	
19400360070	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	1	19303580060	0	一般国道358号	
19400360080	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	6			甲府市・市川三郷町境	
					路線計					
19400370130	0	0	4	37	南アルプス公園線	8				
19400370090	0	0	4	37	南アルプス公園線	6			南アルプス市・早川町境	
19400370110	0	0	4	37	南アルプス公園線	2	19400370070	0	南アルプス公園線	
19400370020	0	0	4	37	南アルプス公園線	1	19400370070	0	南アルプス公園線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19301370220	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		2.0
9	19400340080	0			1	2	19211	0	0	0		0.3
1	19301370150	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		0.1
2	19603030010	0	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0		0.5
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0		3.3
6			甲州市・笛吹市境		1	2	19213	0	0	0		0.4
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0		0.1
1	19300200320	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		1.2
1	19603060030	0	田中勝沼線		1	2	19213	0	0	0		0.5
1	19602140010	0	休息勝沼線		1	2	19213	0	0	0		0.8
1	19304110090	0	一般国道411号		1	2	19213	0	0	0		1.7
2	19400380040	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0		2.5
2	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		0.1
1	19400380020	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0		0.3
8					3	2	19211	0	0	0		0.8
												21.7
1	19301390520	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		0.5
6			都留市・上野原市境		1	2	19204	0	0	0		8.7
2	19400350100	0	四日市場上野原線		1	2	19212	0	0	0		3.9
1	19400350100	0	四日市場上野原線		1	2	19212	0	0	0		0.6
3	14400350010	0	四日市場上野原		1	2	19212	0	0	0		9.0
2	19400350054	0	四日市場上野原線		1	2	19212	0	0	0		1.2
1	19400350054	0	四日市場上野原線		1	2	19212	0	0	0		0.8
2	19605060010	0	新田松留線		1	2	19212	0	0	0		2.5
1	19111010010	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19212	0	0	0		0.8
1	19300200030	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		1.1
4	19301390530	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		0.2
1	19400350030	0	四日市場上野原線		2	2	19212	0	0	0		0.6
2	19400350060	1	四日市場上野原線		2	2	19212	0	0	0		0.8
												30.7
2	19603050010	0	竹居御坂線		1	2	19211	0	0	0		1.7
1	19607190020	0	富士河口湖芦川線		1	2	19211	0	0	0		9.6
2	19603080010	0	鶯宿上曾根線		1	2	19211	0	0	0		4.9
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0		2.0
1	19303580030	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		1.7
6			甲州市・市川三郷町境		1	2	19201	0	0	0		0.8
1	19400030150	0	甲州市川三郷線		1	2	19346	0	0	0		11.0
												31.7
6			南アルプス市・早川町境		1	2	19208	0	0	0		7.4
2	19400370070	0	南アルプス公園線		1	2	19364	0	0	0		21.1
1	19400370070	0	南アルプス公園線		1	2	19364	0	0	0		2.2
1	19608100010	0	雨畑大島線		1	2	19364	0	0	0		12.1

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 番号	交通量観測地点地名			平成27年度 観測・非 観測の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡 区 町 村	丁 字	目				
19400340060	0	0	0	19400340060	19000	41470	19400340060	笛吹市御坂町尾山272-1			1	0	1	2
19400340070	0	0	0	19400340070	19000	41480	19400340090	笛吹市一宮町市之蔵948-1			1	0	1	1
19400340080	0	0	0	19400340080	19000	41480	19400340090	笛吹市一宮町市之蔵948-1			1	0	1	1
19400340090	0	0	0	19400340090	19000	41480	19400340090	笛吹市一宮町市之蔵948-1			1	0	1	1
19400340100	0	0	0	19400340100	19000	41490					2	0		0
19400340110	0	0	0	19400340110	19000	41490					2	0		0
19400340120	0	0	0	19400340120	19000	41490					2	0		0
19400340130	0	0	0	19400340130	19000	41490					2	0		0
19400340140	0	0	0	19400340140	19000	41500					2	0		0
19400340150	0	0	0	19400340150	19000	41500					2	0		0
19400340160	0	0	0	19400340160	19000	41500					2	0		0
19400340180	0	0	0	19400340180	19000	41510					2	0		0
19400340190	0	0	0	19400340190	19000	41510					2	0		0
19400340200	0	0	0	19400340200	19000	41510					2	0		0
19400340220	0	0	0		19000	41515								
19400350005	0	0	0	19400350010	19000	41520	19400350010	都留市井倉716			1	0	1	1
19400350010	0	0	0	19400350010	19000	41520	19400350010	都留市井倉716			1	0	1	1
19400350020	0	0	0	19400350020	19000	41530					2	0		0
19400350030	0	0	0	19400350030	19000	41540	19400350040	上野原市秋山7131			1	0	1	1
19400350040	0	0	0	19400350040	19000	41540	19400350040	上野原市秋山7131			1	0	1	1
19400350052	0	0	0	19400350060	19000	41550					2	0		0
19400350140	0	0	0		19000	41620								
19400350060	0	0	0	19400350060	19000	41570	19400350060	上野原市鶴島2079			1	0	1	1
19400350070	0	0	0	19400350070	19000	41580					2	0		0
19400350080	0	0	0	19400350080	19000	41590					2	0		0
19400350120	0	0	0		19000	41610								
19400350100	0	0	0	19400350100	19000	41600								
19400350054	0	0	0	19400350060	19000	41560					2	0		0
19400360010	0	0	0	19400360010	19000	41630					2	0		0
19400360020	0	0	0	19400360020	19000	41630					2	0		0
19400360030	0	0	0	19400360030	19000	41640	19400360030	笛吹市芦川町中芦川670			1	0	1	1
19400360040	0	0	0	19400360040	19000	41640	19400360030	笛吹市芦川町中芦川670			1	0	1	1
19400360050	0	0	0	19400360050	19000	41640	19400360030	笛吹市芦川町中芦川670			1	0	1	1
19400360070	0	0	0	19400360070	19000	41650					2	0		0
19400360080	0	0	0	19400360080	19000	41650					2	0		0
19400370130	0	0	0		19000	41660								
19400370090	0	0	0		19000	41670								
19400370110	0	0	0		19000	41670								
19400370020	0	0	0	19400370020	19000	41680	19400370020	南巨摩郡早川町新倉269			1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	3	5	70	3,535	1,200	4,735	77	349	426	5,161	5,945	563	6,508	1.26	8.3
20151022	15	6	47	1,404	664	2,068	28	152	180	2,248	2,478	242	2,720	1.21	8.0
20151022	15	6	47	1,404	664	2,068	28	152	180	2,248	2,478	242	2,720	1.21	8.0
20151022	15	6	47	1,404	664	2,068	28	152	180	2,248	2,478	242	2,720	1.21	8.0
						1,795			191	1,986	2,158	245	2,403	1.21	9.6
						1,795			191	1,986	2,158	245	2,403	1.21	9.6
						1,795			191	1,986	2,158	245	2,403	1.21	9.6
						1,795			191	1,986	2,158	245	2,403	1.21	9.6
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						7,984			927	8,911	10,290	1,383	11,673	1.31	10.4
						7,984			927	8,911	10,290	1,383	11,673	1.31	10.4
						7,984			927	8,911	10,290	1,383	11,673	1.31	10.4
						4,427			591	5,018	5,618	806	6,424	1.28	11.8
20151022	30	35	98	3,133	760	3,893	38	470	508	4,401	4,929	704	5,633	1.28	11.5
20151022	30	35	98	3,133	760	3,893	38	470	508	4,401	4,929	704	5,633	1.28	11.5
						1,308			213	1,521	1,562	248	1,810	1.19	14.0
20151022	37	13	65	943	226	1,169	22	117	139	1,308	1,388	169	1,557	1.19	10.6
20151022	37	13	65	943	226	1,169	22	117	139	1,308	1,388	169	1,557	1.19	10.6
						3,963			182	4,145	4,880	343	5,223	1.26	4.4
20151022	76	8	163	2,681	660	3,341	50	95	145	3,486	4,112	280	4,392	1.26	4.2
						3,526			319	3,845	4,348	458	4,806	1.25	8.3
						3,526			319	3,845	4,348	458	4,806	1.25	8.3
						3,963			182	4,145	4,880	343	5,223	1.26	4.4
						2,581			281	2,862	3,198	389	3,587	1.25	9.8
						1,494			173	1,667	1,781	219	2,000	1.20	10.4
						1,494			173	1,667	1,781	219	2,000	1.20	10.4
20151022	9	0	22	321	225	546	16	23	39	585	618	49	667	1.14	6.7
20151022	9	0	22	321	225	546	16	23	39	585	618	49	667	1.14	6.7
20151022	9	0	22	321	225	546	16	23	39	585	618	49	667	1.14	6.7
						624			84	708	736	99	835	1.18	11.9
						624			84	708	736	99	835	1.18	11.9
						913			104	1,016	1,076	128	1,205	1.19	10.2
20151022	0	0	8	301	144	445	6	49	55	500	524	66	590	1.18	11.0

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19400340060	20151018	9	6	153	5,110	463	5,573	64	106	170	5,743	6,830	231	7,061	1.23	3.0
19400340070	20151018	5	15	265	1,850	354	2,204	48	38	86	2,290					3.8
19400340080	20151018	5	15	265	1,850	354	2,204	48	38	86	2,290					3.8
19400340090	20151018	5	15	265	1,850	354	2,204	48	38	86	2,290					3.8
19400340100																
19400340110																
19400340120																
19400340130																
19400340140																
19400340150																
19400340160																
19400340180																
19400340190																
19400340200																
19400340220																
19400350005																
19400350010																
19400350020																
19400350030	20151018	8	126	539	1,091	183	1,274	8	16	24	1,298					1.8
19400350040	20151018	8	126	539	1,091	183	1,274	8	16	24	1,298					1.8
19400350052																
19400350140																
19400350060																
19400350070																
19400350080																
19400350120																
19400350100																
19400350054																
19400360010																
19400360020																
19400360030																
19400360040																
19400360050																
19400360070																
19400360080																
19400370130																
19400370090																
19400370110																
19400370020	20151018	1	4	57	395	45	440	4	9	13	453					2.9

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類		
			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
1.11	5	3	242	29	271	0	4	241	15	256	5	7	483	44	527
1.02	1	2	125	8	133	1	0	91	8	99	2	2	216	16	232
1.02	1	2	125	8	133	1	0	91	8	99	2	2	216	16	232
1.02	1	2	125	8	133	1	0	91	8	99	2	2	216	16	232
			91	7	98			104	9	113			195	16	211
			91	7	98			104	9	113			195	16	211
			91	7	98			104	9	113			195	16	211
			91	7	98			104	9	113			195	16	211
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			418	31	449			507	29	536			925	60	985
			418	31	449			507	29	536			925	60	985
			418	31	449			507	29	536			925	60	985
			248	18	266			282	23	305			530	41	571
	5	2	210	13	223	2	3	369	12	381	7	5	579	25	604
	5	2	210	13	223	2	3	369	12	381	7	5	579	25	604
			77	27	104			120	7	127			197	34	231
0.99	0	0	130	4	134	0	3	73	7	80	0	3	203	11	214
0.99	0	0	130	4	134	0	3	73	7	80	0	3	203	11	214
			238	4	242			276	6	282			514	10	524
	0	4	184	1	185	2	20	243	14	257	2	24	427	15	442
			201	2	203			300	14	314			501	16	517
			201	2	203			300	14	314			501	16	517
			238	4	242			276	6	282			514	10	524
			165	10	174			216	10	226			381	19	400
			103	13	116			80	8	88			183	21	204
			103	13	116			80	8	88			183	21	204
	0	0	45	3	48	0	1	25	1	26	0	1	70	4	74
	0	0	45	3	48	0	1	25	1	26	0	1	70	4	74
	0	0	45	3	48	0	1	25	1	26	0	1	70	4	74
			57	9	66			44	6	50			101	15	116
			57	9	66			44	6	50			101	15	116
			70	9	79			52	5	57			122	14	136
0.91	0	0	20	3	23	0	1	28	4	32	0	1	48	7	55

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向 ピーク 率 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19400340060	16-17	51	10.2	0.95	0.93	19000	41200	5,437	7,015	19000	42470
19400340070	8-9	57	10.3	1.17	1.10	19000	41210	1,921	2,478	19000	42480
19400340080	8-9	57	10.3	1.17	1.10	19000	41210	1,921	2,478	19000	42490
19400340090	8-9	57	10.3	1.17	1.10	19000	41210	1,921	2,478	19000	42500
19400340100	16-17	54	10.7	1.03	0.97	19000	41220	1,925	2,483	19000	42510
19400340110	16-17	54	10.7	1.03	0.97	19000	41220	1,925	2,483	19000	42510
19400340120	16-17	54	10.7	1.03	0.97	19000	41220	1,925	2,483	19000	42510
19400340130	16-17	54	10.7	1.03	0.97	19000	41220	1,925	2,483	19000	42510
19400340140	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	41230	6,144	7,926	19000	42520
19400340150	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	41230	6,144	7,926	19000	42530
19400340160	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	41230	6,144	7,926	19000	42540
19400340180	17-18	54	11.1	1.03	1.04	19000	41240	8,615	11,200	19000	42550
19400340190	17-18	54	11.1	1.03	1.04	19000	41240	8,615	11,200	19000	42560
19400340200	17-18	54	11.1	1.03	1.04	19000	41240	8,615	11,200	19000	42570
19400340220										19000	42575
			11.4	1.03	1.02			4,857	6,278		
19400350005	7-8	63	13.7	0.81	0.80	19000	41250	5,462	7,046	19000	42580
19400350010	7-8	63	13.7	0.81	0.80	19000	41250	5,462	7,046	19000	42590
19400350020	7-8	55	15.0	1.04	0.99	19000	41260	1,469	1,836	19000	42590
19400350030	7-8	63	16.4	0.89	0.85	19000	41260	1,469	1,836	19000	42600
19400350040	7-8	63	16.4	0.89	0.85	19000	41260	1,469	1,836	19000	42610
19400350052	7-8	54	12.6	1.01	1.02	19000	41270	4,110	5,138	19000	42620
19400350140										19000	42690
19400350060	7-8	58	12.7	0.85	0.85	19000	41270	4,110	5,138	19000	42640
19400350070	7-8	61	13.5	1.02	0.98	19000	41280	3,777	4,910	19000	42650
19400350080	7-8	61	13.5	1.02	0.98	19000	41280	3,777	4,910	19000	42660
19400350120										19000	42680
19400350100						19000	41290			19000	42670
19400350054	7-8	54	12.6	1.01	1.02	19000	41270	4,110	5,138	19000	42630
			14.0	0.87	0.86			3,290	4,194		
19400360010	17-18	57	12.3	1.04	1.00	19000	41300	1,600	2,000	19000	42700
19400360020	17-18	57	12.3	1.04	1.00	19000	41300	1,600	2,000	19000	42710
19400360030	7-8	65	12.6	0.99	0.91	19000	41310	588	735	19000	42720
19400360040	7-8	65	12.6	0.99	0.91	19000	41310	588	735	19000	42730
19400360050	7-8	65	12.6	0.99	0.91	19000	41310	588	735	19000	42730
19400360070	7-8	57	16.0	1.02	0.96	19000	41320	693	866	19000	42740
19400360080	7-8	57	16.0	1.02	0.96	19000	41320	693	866	19000	42740
			13.4	1.03	0.98			988	1,235		
19400370130										19000	42795
19400370090										19000	42785
19400370110										19000	42790
19400370020	14-15	58	11.0	0.75	0.71	19000	41330	664	830	19000	42750

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		都指 道府 市 県 コ ー ド		旅単 行位 速区 度間 調番 査号		平成22年度			
上り		下り		上り		下り								旅行速度		混雑時	
計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	計測・非計測の別	旅行速度 (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)		
1	38.7	1	35.8	1	40.8	1	33.2	40.0	34.1	19000	42340	39.4	41.6	41.6	41.9		
1	19.1	1	31.6	1	14.4	1	20.4	15.9	23.3	19000	42350	19.4	27.0	17.9	31.6		
1	14.3	1	10.4	1	25.9	1	17.9	19.7	14.3	19000	42360	45.0	15.0	51.4	11.0		
1	25.3	1	39.8	1	30.0	1	42.6	28.0	41.6	19000	42370	25.3	38.1	28.3	39.3		
1	48.2	1	47.8	1	46.8	1	42.0	47.3	43.9	19000	42380	41.6	43.5	41.9	40.0		
1	44.5	1	45.5	1	37.4	1	41.0	39.7	42.5	19000	42380	41.6	43.5	41.9	40.0		
1	39.7	1	19.6	1	31.4	1	30.6	33.9	25.6	19000	42380	41.6	43.5	41.9	40.0		
1	39.1	1	26.7	1	26.8	1	31.0	30.2	29.3	19000	42380	41.6	43.5	41.9	40.0		
1	16.9	1	28.1	1	15.1	1	19.0	15.7	21.5	19000	42390	21.2	30.4	19.7	28.2		
1	32.5	1	31.0	1	22.6	1	25.6	25.3	27.3	19000	42400	35.0	31.1	37.7	30.8		
1	37.0	1	36.0	1	39.6	1	34.7	38.6	35.2	19000	42410	34.8	36.3	31.8	33.1		
1	20.4	1	28.2	1	28.0	1	21.2	24.3	23.5	19000	42420	26.5	24.4	33.4	32.9		
1	22.5	1	35.3	1	24.4	1	31.0	23.6	32.5	19000	42430	18.3	34.6	17.8	33.7		
1	13.4	1	25.6	1	26.7	1	24.6	19.1	25.0	19000	42440	28.4	18.4	30.1	20.9		
1	29.1	1	34.7	1	31.6	1	40.0	30.7	38.1								
	31.3		33.8		33.0		32.0	32.2	32.6			34.3	35.0	36.9	36.2		
1	20.8	1	27.1	1	24.2	1	32.1	22.6	29.4	19000	42450	34.1	33.5	35.1	33.9		
1	46.8	1	47.4	1	48.2	1	47.3	47.6	47.3	19000	42450	34.1	33.5	35.1	33.9		
1	35.6	1	47.2	1	49.6	1	50.6	41.9	49.0	19000	42450	34.1	33.5	35.1	33.9		
1	52.6	1	57.5	1	46.8	1	60.3	49.4	59.0	19000	42460	32.7	64.9	36.0	62.3		
1	39.9	1	40.2	1	39.1	1	40.5	39.5	40.4	19000	42470	32.1	31.2	30.9	35.3		
3	33.3	3	30.2	1	40.9	1	34.9	37.1	32.9	19000	42480	33.3	30.2	32.9	31.9		
1	48.4	1	50.7	1	54.0	1	53.2	52.0	52.3								
1	37.0	1	33.5	1	38.5	1	35.7	37.8	34.8	19000	42480	33.3	30.2	32.9	31.9		
1	22.2	1	29.1	1	31.1	1	31.9	26.4	30.6	19000	42490	28.6	29.5	33.7	32.6		
1	31.6	1	16.3	1	29.4	1	20.9	30.3	18.6	19000	42500	28.7	12.4	31.9	15.6		
1	24.5	1	36.3	1	28.7	1	30.9	27.1	32.5								
1	28.1	1	28.8	1	32.2	1	31.8	30.7	30.7	19000	42510	28.8	27.0	27.3	26.3		
3	33.3	1	40.5	1	29.3	1	42.2	30.9	41.5	19000	42480	33.3	30.2	32.9	31.9		
	38.3		38.9		41.0		40.9	39.8	40.0			32.8	30.4	33.1	32.6		
1	35.7	1	38.4	1	37.1	1	42.2	36.5	40.5	19000	42520	38.0	37.8	39.4	44.0		
1	47.6	1	43.9	1	46.0	1	41.6	46.6	42.5	19000	42530	42.3	40.1	41.1	40.6		
1	33.7	1	44.8	1	46.1	1	44.1	39.5	44.3	19000	42540	39.7	37.5	40.4	40.6		
1	45.1	1	47.8	1	45.0	1	46.6	45.0	47.0	19000	42550	40.2	39.9	41.4	40.2		
1	39.1	1	38.8	1	37.6	1	30.3	38.3	32.9	19000	42550	40.2	39.9	41.4	40.2		
1	40.2	1	33.2	1	37.8	1	40.3	39.0	36.5	19000	42560	38.0	39.1	39.0	39.9		
1	43.9	1	37.2	1	42.7	1	46.6	43.3	41.5	19000	42560	38.0	39.1	39.0	39.9		
	42.1		40.8		43.5		43.0	42.8	41.7			39.7	39.2	40.1	40.5		
1	45.8	1	48.9	1	49.2	1	50.1	48.0	49.7								
1	47.0	1	47.6	1	42.0	1	40.8	43.3	42.3	19000	42570	43.1	43.1	43.1	43.1		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19400340060	19000	41550	100.0	100.0	7.90	6.40	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340070	19000	41560	92.9	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340080	19000	41560	92.9	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340090	19000	41560	92.9	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340100	19000	41560	92.9	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340110	19000	41570	100.0	75.0	7.30	6.30	5.60	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340120	19000	41580	100.0	0.0	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340130	19000	41590	100.0	83.3	7.60	7.60	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340140	19000	41600	100.0	96.7	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340150	19000	41600	100.0	96.7	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340160	19000	41600	100.0	96.7	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340180	19000	41610	100.0	72.4	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340190	19000	41610	100.0	72.4	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340200	19000	41610	100.0	72.4	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400340220	19000	41615	100.0	100.0	14.10	7.00	5.60	0.00	3.50	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			98.6	81.1											
19400350005	19000	41620	100.0	100.0	7.60	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350010	19000	41620	100.0	100.0	7.60	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350020	19000	41630	91.1	58.5	7.40	7.10	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350030	19000	41630	91.1	58.5	7.40	7.10	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350040	19000	41630	91.1	58.5	7.40	7.10	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350052	19000	41640	41.7	41.7	4.90	4.90	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400350140	19000	41700	100.0	100.0	8.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350060	19000	41660	100.0	88.6	6.70	6.25	5.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350070	19000	41660	100.0	88.6	6.70	6.25	5.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350080	19000	41660	100.0	88.6	6.70	6.25	5.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350120	19000	41690	100.0	100.0	13.00	7.00	5.80	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400350100	19000	41680	50.0	33.3	6.20	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400350054	19000	41650	75.0	0.0	5.90	4.60	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			92.2	73.9											
19400360010	19000	41710	100.0	100.0	8.15	8.15	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400360020	19000	41710	100.0	100.0	8.15	8.15	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400360030	19000	41720	91.3	75.4	8.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400360040	19000	41720	91.3	75.4	8.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400360050	19000	41730	100.0	100.0	6.40	6.40	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400360070	19000	41740	37.5	25.0	6.30	5.30	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400360080	19000	41750	63.6	63.6	8.50	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			83.9	80.1											
19400370130	19000	41760	21.6	4.1	6.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19400370090	19000	41770	77.2	51.7	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400370110	19000	41770	77.2	51.7	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400370020	19000	41770	77.2	51.7	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	3.1		
83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	3.1		
83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	3.1		
83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	3.1		
75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	10.0	0.0		
8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.70	0.00	100.0	3	1.7	0.0		
80.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	0.7		
80.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	0.7		
80.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	0.7		
69.0	17.2	0.0	0.0	24.1	17.2	0.0	0.0	1.00	0.00	17.2	3	2.4	4.8		
69.0	17.2	0.0	0.0	24.1	17.2	0.0	0.0	1.00	0.00	17.2	3	2.4	4.8		
69.0	17.2	0.0	0.0	24.1	17.2	0.0	0.0	1.00	0.00	17.2	3	2.4	4.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	3.8	10.0		
76.9	2.8	0.0	0.0	22.6	2.3	0.0	0.0			56.2		1.8	3.1		
15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.2	2.9		
15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.2	2.9		
11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	100.0	3	0.1	3.5		
11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	100.0	3	0.1	3.5		
11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	100.0	3	0.1	3.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	4.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	1.3		
43.2	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	1.1	3.9		
43.2	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	1.1	3.9		
43.2	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	1.1	3.9		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	5.0	10.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	2.5		
16.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0			97.4		0.3	3.4		
20.4	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	87.6	3	0.3	2.5		
20.4	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	87.6	3	0.3	2.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	72.5	3	0.0	2.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	72.5	3	0.0	2.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	1.3	1.3		
6.4	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	95.5	3	0.2	1.1		
9.5	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0			80.1		0.2	1.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.1		
6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0		
6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0		
6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0		

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道 簡所の有無 との 平面 交差	指定 最高 速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー 運用 の有無 シブル レーン
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19400340060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340070	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340080	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340090	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340100	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340110	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340120	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400340130	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340140	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340150	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340160	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19400340180	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400340190	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400340200	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19400340220	2	50	2	2	4	7		4	2	1	2
19400350005	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400350010	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400350020	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400350030	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400350040	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19400350052	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400350140	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400350060	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400350070	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400350080	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400350120	2	50	2	2	3	8		4	2	1	2
19400350100	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400350054	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400360010	2	60	2	1	5	8		4	2	2	2
19400360020	2	60	2	1	5	8		4	2	2	2
19400360030	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400360040	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400360050	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19400360070	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19400360080	1	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19400370130	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19400370090	2	40	2	2	5	8		4	2	6	2
19400370110	2	40	2	2	5	8		4	2	6	2
19400370020	2	40	2	2	5	8		4	2	6	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本 区間 番号 交通 調査	世代管理番号		道 路 種 別	路 線	
	都 道 指 定 市 県 コ ー ド	単 位 区 間 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	41540	19400340060	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41550	19400340070	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41550	19400340080	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41550	19400340090	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41560	19400340100	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41570	19400340110	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41580	19400340120	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41590	19400340130	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41600	19400340140	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41600	19400340150	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41600	19400340160	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41610	19400340180	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41610	19400340190	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41610	19400340200	0	0	4	34	白井甲州線
4			19400340220	0	0	4	34	白井甲州線
4	19000	41620	19400350005	0	0	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41620	19400350010	1	0	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41630	19400350020	0	1	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41630	19400350030	0	0	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41630	19400350040	0	0	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41640	19400350052	0	0	4	35	四日市場上野原線
3			19400350140	0	0	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41640	19400350060	1	0	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41650	19400350070	0	1	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41650	19400350080	0	0	4	35	四日市場上野原線
4			19400350120	0	0	4	35	四日市場上野原線
3	19000	41660	19400350100	0	0	4	35	四日市場上野原線
3	19000	41640	19400350054	0	0	4	35	四日市場上野原線
4	19000	41670	19400360010	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
4	19000	41670	19400360020	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
4	19000	41680	19400360030	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
4	19000	41680	19400360040	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
4	19000	41690	19400360050	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
4	19000	41700	19400360070	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
4	19000	41710	19400360080	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
3			19400370130	0	0	4	37	南アルプス公園線
4			19400370090	0	0	4	37	南アルプス公園線
4			19400370110	0	0	4	37	南アルプス公園線
4	19000	41730	19400370020	0	0	4	37	南アルプス公園線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路線名等	
19400370030	0	0	4	37	南アルプス公園線	1	19608100010	0	雨畑大島線	
19400370040	0	0	4	37	南アルプス公園線	6			早川町・身延町境	
19400370050	0	0	4	37	南アルプス公園線	2	19604100010	0	栗倉飯富線	
19400370070	0	0	4	37	南アルプス公園線	1	19400370090	0	南アルプス公園線	
					路線計					
19400380010	0	0	4	38	塩山勝沼線	1	19301400080	0	一般国道140号	
19400380020	0	0	4	38	塩山勝沼線	2	19602050010	0	三日市場南線	
19400380040	0	0	4	38	塩山勝沼線	1	19400340180	0	白井甲州線	
19400380050	0	0	4	38	塩山勝沼線	1	19304110060	0	一般国道411号	
19400380060	0	0	4	38	塩山勝沼線	1	19602140020	0	休息勝沼線	
					路線計					
19400390010	0	0	4	39	今諏訪北村線	1	19400050190	0	甲府南アルプス線	
19400390020	0	0	4	39	今諏訪北村線	1	19111400030	0	中部横断自動車道	
19400390030	0	0	4	39	今諏訪北村線	1	19300520480	0	一般国道52号	
					路線計					
19400400010	0	0	4	40	都留インター線	1	19301390300	0	一般国道139号	
19400410010	0	0	4	41	須玉インター線	1	19301410060	0	一般国道141号	
19400710010	0	0	4	71	富士宮鳴沢線	3	22400710020	0	富士宮鳴沢線	
19400710020	0	0	4	71	富士宮鳴沢線	1	19607020050	0	富士精進線	
19400710030	0	0	4	71	富士宮鳴沢線	6			富士河口湖町・鳴沢村境	
					路線計					
					主要地方道合計					
19601010010	0	0	6	101	敷島竜王線	1	19400270090	0	韮崎昇仙峡線	
19601020010	0	0	6	102	酒折停車場線	8				
19601030010	0	0	6	103	南甲府停車場線	8				
19601040010	0	0	6	104	天神平甲府線	1	19400070080	0	甲府昇仙峡線	
19601050010	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線	1	19400260010	0	富士川南アルプス線	
19601050020	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線	1	19300520440	0	一般国道52号	
					路線計					

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
6			早川町・身延町境		1	2	19364	0	0	0		5.8
2	19604100010	0	粟倉飯富線		1	2	19365	0	0	0		2.6
1	19300520130	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		2.7
2	19400370020	0	南アルプス公園線		2	2	19364	0	6	0		1.6
												55.5
2	19602050010	0	三日市場南線		1	2	19213	0	0	0		0.8
1	19400340200	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		2.7
1	19304110060	0	一般国道411号		1	2	19213	0	0	0		0.5
1	19602140020	0	休息勝沼線		1	2	19213	0	0	0		7.0
1	19300200290	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		0.6
												11.6
1	19111400030	0	中部横断自動車道		1	2	19208	0	0	0		2.1
1	19300520480	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		0.3
1	19300520320	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		0.6
												3.0
1	19111010070	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19204	0	0	0		0.6
1	19111000200	0	中央自動車道西宮線		1	2	19209	0	0	0		0.1
1	19607020050	0	富士精進線		1	2	19430	0	0	0		8.4
6			富士河口湖町・鳴沢村境		1	2	19430	0	0	0		1.5
1	19301390080	0	一般国道139号		1	2	19429	0	0	0		2.7
												12.6
												631.7
1	19400060100	0	甲府韮崎線		1	2	19210	0	0	0		9.6
1	19304110240	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0		0.1
1	19400220010	0	甲府笛吹線		1	2	19201	0	0	0		0.4
1	19400060050	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0		6.7
1	19300520440	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		2.1
1	19300520280	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		0.8
												2.9

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区 交通調査 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 交通量観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府県	指定市コード			区間 単 位 番号	市郡	区町村	丁目				
19400370030	0	0	0	19400370030	19000	41690							2	0		0
19400370040	0	0	0	19400370040	19000	41690							2	0		0
19400370050	0	0	0	19400370050	19000	41690							2	0		0
19400370070	0	0	0		19000	41700										
19400380010	0	0	0	19400380010	19000	41710	19400380010	甲州市塩山三日市場3354					1	0	1	1
19400380020	0	0	0	19400380020	19000	41710	19400380010	甲州市塩山三日市場3354					1	0	1	1
19400380040	0	0	0	19400380040	19000	41720	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3					1	0	1	1
19400380050	0	0	0	19400380050	19000	41720	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3					1	0	1	1
19400380060	0	0	0	19400380060	19000	41720	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3					1	0	1	1
19400390010	0	0	0	19400390010	19000	41730	19400390010	南アルプス市西野2795					1	0	1	1
19400390020	0	0	0	19400390020	19000	41730	19400390010	南アルプス市西野2795					1	0	1	1
19400390030	0	0	0	19400390030	19000	41730	19400390010	南アルプス市西野2795					1	0	1	1
19400400010	0	0	0	19400400010	19000	41750							2	0		0
19400410010	0	0	0	19400410010	19000	41760							2	0		0
19400710010	0	0	0	19400710010	19000	41770							2	0		0
19400710020	0	0	0	19400710020	19000	41770							2	0		0
19400710030	0	0	0	19400710030	19000	41770							2	0		0
19601010010	0	0	0	19601010010	19000	60010	19601010010	甲斐市島上条1249-1					1	0	1	1
19601020010	0	0	0	19601020010	19000	60030							2	0		0
19601030010	0	0	0	19601030010	19000	60040							2	0		0
19601040010	0	0	0	19601040010	19000	60050	19601040010	甲府市北新一丁目2-12					1	0	1	1
19601050010	0	0	0	19601050010	19000	60060							2	0		0
19601050020	0	0	0	19601050020	19000	60060							2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
						1,849			974	2,823	2,407	1,065	3,472	1.23	34.5
						1,849			974	2,823	2,407	1,065	3,472	1.23	34.5
						1,849			974	2,823	2,407	1,065	3,472	1.23	34.5
						1,117			495	1,611	1,425	544	1,969	1.22	30.7
20151022	32	28	190	3,538	1,275	4,813	59	319	378	5,191	5,995	598	6,593	1.27	7.3
20151022	32	28	190	3,538	1,275	4,813	59	319	378	5,191	5,995	598	6,593	1.27	7.3
20151022	65	6	25	545	180	725	7	33	40	765	851	59	910	1.19	5.2
20151022	65	6	25	545	180	725	7	33	40	765	851	59	910	1.19	5.2
20151022	65	6	25	545	180	725	7	33	40	765	851	59	910	1.19	5.2
						1,958			142	2,100	2,403	222	2,625	1.25	6.8
20151022	106	123	155	7,469	1,561	9,030	33	518	551	9,581	11,626	1,117	12,743	1.33	5.8
20151022	106	123	155	7,469	1,561	9,030	33	518	551	9,581	11,626	1,117	12,743	1.33	5.8
20151022	106	123	155	7,469	1,561	9,030	33	518	551	9,581	11,626	1,117	12,743	1.33	5.8
						9,030			551	9,581	11,626	1,117	12,743	1.33	5.8
						6,378			315	6,693	8,003	631	8,634	1.29	4.7
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						774			153	927	927	176	1,103	1.19	16.5
						774			153	927	927	176	1,103	1.19	16.5
						774			153	927	927	176	1,103	1.19	16.5
						774			153	927	927	176	1,103	1.19	16.5
						4,077			351	4,428	5,158	564	5,722	1.29	7.9
20151022	680	203	247	5,438	1,254	6,692	49	293	342	7,034	8,395	679	9,074	1.29	4.9
						548			28	576	619	38	657	1.14	4.8
						2,227			168	2,395	2,679	243	2,922	1.22	7.0
20151022	481	623	359	4,563	705	5,268	106	138	244	5,512	6,569	486	7,055	1.28	4.4
						3,799			277	4,076	4,706	430	5,136	1.26	6.8
						3,799			277	4,076	4,706	430	5,136	1.26	6.8
						3,799			277	4,076	4,706	430	5,136	1.26	6.8

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																	
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)		
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 付 き 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)				
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)								
19400370030																		
19400370040																		
19400370050																		
19400370070																		
19400380010	20151025	81	47	421	4,359	908	5,267	88	46	134	5,401							2.5
19400380020	20151025	81	47	421	4,359	908	5,267	88	46	134	5,401							2.5
19400380040	20151025	115	13	44	848	104	952	31	6	37	989							3.7
19400380050	20151025	115	13	44	848	104	952	31	6	37	989							3.7
19400380060	20151025	115	13	44	848	104	952	31	6	37	989							3.7
19400390010																		
19400390020																		
19400390030																		
19400400010																		
19400410010																		
19400710010																		
19400710020																		
19400710030																		
19601010010																		
19601020010																		
19601030010																		
19601040010																		
19601050010																		
19601050020																		

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動二 力輪 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 車類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
			165	58	223			58	35	93			223	93	316
			165	58	223			58	35	93			223	93	316
			165	58	223			58	35	93			223	93	316
			89	29	119			42	19	61			132	48	180
1.04	1	4	245	7	252	0	3	296	9	305	1	7	541	16	557
1.04	1	4	245	7	252	0	3	296	9	305	1	7	541	16	557
1.29	1	7	43	3	46	3	0	40	4	44	4	7	83	7	90
1.29	1	7	43	3	46	3	0	40	4	44	4	7	83	7	90
1.29	1	7	43	3	46	3	0	40	4	44	4	7	83	7	90
			104	4	108			117	6	123			221	10	231
	17	32	652	16	668	12	1	378	22	400	29	33	1,030	38	1,068
	17	32	652	16	668	12	1	378	22	400	29	33	1,030	38	1,068
	17	32	652	16	668	12	1	378	22	400	29	33	1,030	38	1,068
			652	16	668			378	22	400			1,030	38	1,068
			356	6	362			396	10	406			752	16	768
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			67	8	75			37	2	39			104	10	114
			67	8	75			37	2	39			104	10	114
			67	8	75			37	2	39			104	10	114
			67	8	75			37	2	39			104	10	114
			250	15	265			234	14	248			484	29	513
	33	15	323	6	329	8	16	367	19	386	41	31	690	25	715
			48	1	49			43	1	44			91	2	93
			154	7	161			115	4	119			269	11	280
	5	16	189	17	206	93	29	379	25	404	98	45	568	42	610
			229	20	249			178	16	194			407	36	443
			229	20	249			178	16	194			407	36	443
			229	20	249			178	16	194			407	36	443

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19400370030	7- 8	71	11.3	1.01	1.00	19000	41340	2,789	3,486	19000	42760
19400370040	7- 8	71	11.3	1.01	1.00	19000	41340	2,789	3,486	19000	42760
19400370050	7- 8	71	11.3	1.01	1.00	19000	41340	2,789	3,486	19000	42770
19400370070										19000	42780
			11.2	0.96	0.94			1,681	2,101		
19400380010	17-18	55	10.7	1.02	1.00	19000	41350	5,068	6,588	19000	42800
19400380020	17-18	55	10.7	1.02	1.00	19000	41350	5,068	6,588	19000	42810
19400380040	7- 8	51	11.8	1.03	0.98	19000	41360	746	933	19000	42820
19400380050	7- 8	51	11.8	1.03	0.98	19000	41360	746	933	19000	42830
19400380060	7- 8	51	11.8	1.03	0.98	19000	41360	746	933	19000	42840
			11.0	1.02	0.99			2,050	2,639		
19400390010	7- 8	63	11.1	0.91	0.94	19000	41370	10,553	13,613	19000	42850
19400390020	7- 8	63	11.1	0.91	0.94	19000	41370	10,553	13,613	19000	42860
19400390030	7- 8	63	11.1	0.91	0.94	19000	41370	10,553	13,613	19000	42870
			11.2	0.91	0.94			10,553	13,613		
19400400010	17-18	53	11.4	1.03	1.03	19000	41380	6,527	8,420	19000	42880
19400410010	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	41390	6,144	7,926	19000	42890
19400710010	16-17	66	12.4	1.04	0.99	19000	41400	892	1,115	19000	42900
19400710020	16-17	66	12.4	1.04	0.99	19000	41400	892	1,115	19000	42910
19400710030	16-17	66	12.4	1.04	0.99	19000	41400	892	1,115	19000	42910
			12.3	1.04	0.99			892	1,115		
			11.6	1.03	1.04			4,290	5,526		
19601010010	16-17	54	10.2	1.05	1.09	19000	60010	6,676	8,345	19000	60010
19601020010	7- 8	53	15.4	0.97	0.85	19000	60020	595	774	19000	60020
19601030010	17-18	58	11.8	1.02	0.95	19000	60030	2,355	3,062	19000	60030
19601040010	8- 9	66	11.1	0.98	1.00	19000	60040	5,630	7,038	19000	60040
19601050010	8- 9	56	10.9	1.01	0.98	19000	60050	4,025	5,233	19000	60050
19601050020	8- 9	56	10.9	1.01	0.98	19000	60050	4,025	5,233	19000	60060
			10.9	1.01	0.98			4,025	5,233		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	51.7	1	56.0	1	47.6	1	49.3	49.1	51.5	19000	42580	46.0	48.9	48.3	51.0
1	44.8	1	50.8	1	54.1	1	48.8	50.2	49.5	19000	42580	46.0	48.9	48.3	51.0
1	53.0	1	53.8	1	49.9	1	48.2	51.0	50.1	19000	42590	51.7	47.7	54.3	51.7
	48.2		50.4		45.6		44.8	46.3	46.2			45.0	45.6	46.0	46.6
1	22.8	1	41.9	1	20.1	1	31.3	21.0	34.2	19000	42600	34.7	41.7	30.6	36.7
1	32.4	1	31.8	1	32.1	1	31.3	32.2	31.5	19000	42610	30.7	33.9	30.6	32.2
1	10.4	1	6.8	1	26.8	1	22.2	17.5	12.2	19000	42620	24.7	27.2	28.7	28.9
1	34.0	1	39.9	1	38.5	1	30.0	36.9	33.0	19000	42630	38.4	36.5	41.2	38.9
1	42.2	1	25.3	1	39.2	1	26.4	40.2	26.0	19000	42640	44.8	24.9	41.4	18.3
	30.0		30.8		34.1		29.7	32.7	30.1			35.5	34.8	36.7	34.6
1	30.8	1	41.2	1	39.7	1	38.2	35.3	39.3	19000	42650	37.0	38.9	40.1	41.1
1	45.0	1	18.1	1	54.0	1	17.1	49.7	17.5	19000	42660	29.2	18.5	56.8	19.1
1	24.1	1	23.2	1	29.9	1	12.2	27.1	15.0	19000	42670	28.3	24.5	29.2	29.6
	30.1		32.1		38.2		24.7	34.2	27.1			34.0	31.7	38.4	34.5
1	12.6	1	16.4	1	18.2	1	18.1	15.6	17.4	19000	42680	37.7	17.8	17.3	18.3
1	14.2	1	43.2	1	16.2	1	43.3	15.4	43.3	19000	42690	20.0	17.1	18.0	14.4
1	54.9	1	53.6	1	53.6	1	50.6	54.0	51.5	19000	42700	56.4	53.4	55.1	52.5
1	53.4	1	57.3	1	53.7	1	54.4	53.6	55.2	19000	42710	54.4	51.5	52.1	47.9
1	55.7	1	49.2	1	54.6	1	48.1	54.9	48.4	19000	42710	54.4	51.5	52.1	47.9
	54.9		53.0		53.8		50.5	54.1	51.2			55.7	52.8	54.1	50.9
	32.7		33.1		35.1		34.0	34.1	33.7			33.4	33.9	36.7	36.6
1	44.1	1	40.4	1	47.0	1	42.9	45.9	42.0	19000	60010	35.2	29.6	37.5	42.8
1	16.8	1	5.5	1	23.5	1	10.8	19.8	7.5	19000	60020	26.3	17.4	27.7	15.2
1	27.7	1	17.7	1	16.2	1	20.2	18.9	19.2	19000	60030	18.9	17.4	19.2	17.2
1	28.8	1	27.1	1	32.4	1	26.8	31.2	26.9	19000	60040	26.9	24.8	31.4	25.5
1	33.0	1	20.7	1	22.8	1	24.8	26.1	23.1	19000	60050	35.5	37.6	39.3	36.5
1	20.9	1	24.1	1	22.5	1	20.6	21.8	21.8	19000	60060	27.2	25.9	30.8	30.2
	28.5		21.5		22.7		23.5	24.8	22.7			32.7	33.4	36.5	34.5

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	区 間 番 号 調 査 単 位 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19400370030	19000	41770	77.2	51.7	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400370040	19000	41780	100.0	92.5	8.50	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400370050	19000	41780	100.0	92.5	8.50	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400370070	19000	41800	68.8	18.8	7.40	6.90	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			71.7	48.3											
19400380010	19000	41810	100.0	100.0	7.30	5.80	5.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400380020	19000	41810	100.0	100.0	7.30	5.80	5.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400380040	19000	41820	91.4	65.4	9.80	8.30	7.30	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400380050	19000	41820	91.4	65.4	9.80	8.30	7.30	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400380060	19000	41820	91.4	65.4	9.80	8.30	7.30	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			94.0	75.8											
19400390010	19000	41830	100.0	100.0	25.00	16.00	13.00	2.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400390020	19000	41830	100.0	100.0	25.00	16.00	13.00	2.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19400390030	19000	41830	100.0	100.0	25.00	16.00	13.00	2.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
			100.0	100.0											
19400400010	19000	41850	50.0	50.0	12.00	7.00	5.70	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400410010	19000	41860	100.0	100.0	9.30	8.60	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400710010	19000	41870	100.0	91.9	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400710020	19000	41870	100.0	91.9	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19400710030	19000	41880	100.0	100.0	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	93.6											
			90.2	76.6											
19601010010	19000	60010	100.0	100.0	7.80	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601020010	19000	60030	100.0	100.0	20.00	12.00	9.70	0.00	5.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601030010	19000	60040	100.0	100.0	10.00	7.00	5.50	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601040010	19000	60050	100.0	79.1	9.30	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601050010	19000	60060	100.0	82.8	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601050020	19000	60060	100.0	82.8	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	82.8											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)	(%)	
6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0		
1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.2	0.9		
1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.2	0.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.3		
4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			97.1		0.0	0.9		
80.0	11.4	0.0	0.0	14.3	11.4	0.0	0.0	1.50	0.00	37.1	3	2.9	2.9		
80.0	11.4	0.0	0.0	14.3	11.4	0.0	0.0	1.50	0.00	37.1	3	2.9	2.9		
49.4	6.2	0.0	0.0	9.9	6.2	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.6	4.8		
49.4	6.2	0.0	0.0	9.9	6.2	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.6	4.8		
49.4	6.2	0.0	0.0	9.9	6.2	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.6	4.8		
58.6	7.8	0.0	0.0	11.2	7.8	0.0	0.0			11.2		1.3	4.2		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	2.7	5.7	30	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	2.7	5.7	30	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	2.7	5.7	30	1
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0			100.0		2.7	5.7		
50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	1.7	6.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	10.0	0.0		
43.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	0.0	3	0.1	1.6		
43.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	0.0	3	0.1	1.6		
33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.4	0.7		
41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.2	1.4		
42.8	9.6	0.0	0.2	16.2	7.8	0.0	0.2			69.4		0.9	2.8		
19.8	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.7	2.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	10.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	7.5	7.5		
35.8	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.9	1.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	82.8	3	2.8	7.9		
100.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	82.8	3	2.8	7.9		
100.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0			82.8		2.8	7.9		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 の 簡 所 の 有 無 と の 平 面 交 差	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 及 び 付 加 車 線		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン ブ ル レ ー ン の 有 無 運 用	
			簡 所 の 有 無	上 り		下 り	中 央 分 離 帯 の 種 類					中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況
19400370030	2	40	2	2	5	8		4	2	6	2	
19400370040	2	50	2	2	4	8		4	2	2	2	
19400370050	2	50	2	2	4	8		4	2	2	2	
19400370070	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2	
19400380010	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2	
19400380020	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2	
19400380040	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2	
19400380050	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2	
19400380060	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2	
19400390010	2	60	2	2	4	5	1	4	1	1	2	
19400390020	2	60	2	2	4	5	1	4	1	1	2	
19400390030	2	60	2	2	4	5	1	4	1	1	2	
19400400010	1	60	2	2	2	8		4	2	1	2	
19400410010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2	
19400710010	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2	
19400710020	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2	
19400710030	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2	
19601010010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2	
19601020010	2	60	2	2	2	8		4	2	1	2	
19601030010	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2	
19601040010	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2	
19601050010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2	
19601050020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2	

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単 道 路 状 況 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	41730	19400370030	0	0	4	37	南アルプス公園線
4	19000	41740	19400370040	0	0	4	37	南アルプス公園線
4	19000	41740	19400370050	0	0	4	37	南アルプス公園線
3			19400370070	0	0	4	37	南アルプス公園線
4	19000	41750	19400380010	0	0	4	38	塩山勝沼線
4	19000	41750	19400380020	0	0	4	38	塩山勝沼線
4	19000	41760	19400380040	0	0	4	38	塩山勝沼線
4	19000	41760	19400380050	0	0	4	38	塩山勝沼線
4	19000	41760	19400380060	0	0	4	38	塩山勝沼線
4	19000	41770	19400390010	0	0	4	39	今諏訪北村線
4	19000	41770	19400390020	0	0	4	39	今諏訪北村線
4	19000	41770	19400390030	0	0	4	39	今諏訪北村線
4	19000	41780	19400400010	0	0	4	40	都留インター線
4	19000	41790	19400410010	0	0	4	41	須玉インター線
4	19000	41800	19400710010	0	0	4	71	富士宮鳴沢線
4	19000	41800	19400710020	0	0	4	71	富士宮鳴沢線
4	19000	41810	19400710030	0	0	4	71	富士宮鳴沢線
4	19000	60010	19601010010	0	0	6	101	敷島竜王線
4	19000	60020	19601020010	0	0	6	102	酒折停車場線
4	19000	60030	19601030010	0	0	6	103	南甲府停車場線
4	19000	60040	19601040010	0	0	6	104	天神平甲府線
4	19000	60050	19601050010	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線
4	19000	60050	19601050020	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							交 基 本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19601060010	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19400060090	0	甲府韮崎線	
19601060020	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19801120010	0	三味堂村上線	
19601060030	0	0	6	106	中下条甲府線	6			甲斐市・甲府市境	
19601060040	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19400070010	0	甲府昇仙峡線	
19601060060	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19400060210	0	甲府韮崎線	
					路線計					
19601070010	0	0	6	107	飯野新田白根線	1	19400120060	0	韮崎南アルプス中央線	
19601080010	0	0	6	108	県民の森公園線	8				
19601080020	0	0	6	108	県民の森公園線	1	19601100010	0	桃園市之瀬線	
					路線計					
19601090010	0	0	6	109	善光寺線	1	19304110250	0	一般国道4 1 1号	
19601100010	0	0	6	110	桃園市之瀬線	1	19400120070	0	韮崎南アルプス中央線	
19601110010	0	0	6	111	緑ヶ丘運動公園線	1	19400060060	0	甲府韮崎線	
19601120010	0	0	6	112	川窪猪狩線	8				
19601130010	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19400290010	0	甲府中央右左口線	
19601130020	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19300200470	0	一般国道2 0号	
19601130030	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19301400320	0	一般国道1 4 0号	
19601130050	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19303580090	0	一般国道3 5 8号	
19601130060	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19400290110	0	甲府中央右左口線	
19601130080	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19303580040	0	一般国道3 5 8号	
19601130100	0	0	6	113	甲府精進湖線	4	19601130080	0	甲府精進湖線	
19601130110	0	0	6	113	甲府精進湖線	6			甲府市・富士河口湖町境	
					路線計					
19601160010	0	0	6	116	白井阿原竜王線	8				
19601160020	0	0	6	116	白井阿原竜王線	6			中央市・南アルプス市境	
19601160030	0	0	6	116	白井阿原竜王線	6			南アルプス市・甲斐市境	
19601160040	0	0	6	116	白井阿原竜王線	1	19400050160	0	甲府南アルプス線	
					路線計					
19601170010	0	0	6	117	小瀬スポーツ公園線	8				
19601180010	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400120120	0	韮崎南アルプス中央線	
19601180020	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線	
19601180030	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400050180	0	甲府南アルプス線	
19601180040	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400200030	0	甲斐芦安線	
					路線計					

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19801120010	0	三味堂村上線		1	2	19210	0	0	0	0.7	
6			甲斐市・甲府市境		1	2	19210	0	0	0	0.6	
1	19400070010	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	2.0	
1	19400060220	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	1.2	
1	19400310010	0	甲府山梨線		1	2	19201	0	0	0	0.1	
											4.6	
1	19300520330	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	2.3	
1	19601100010	0	桃園市之瀬線		1	2	19208	0	0	0	5.1	
1	19300520290	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	2.7	
											7.8	
1	19400060020	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	1.0	
1	19601080010	0	県民の森公園線		1	2	19208	0	0	0	4.3	
8					1	2	19201	0	0	0	0.7	
1	19400070120	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	3.5	
1	19300200470	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.1	
1	19301400320	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0	3.3	
1	19303580130	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0	1.6	
1	19400290110	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0	0.3	
1	19303580050	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0	11.0	
4	19601130100	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0	2.6	
6			甲府市・富士河口湖町境		1	2	19201	0	6	0	5.1	
8					1	2	19430	0	6	0	2.1	
											27.1	
6			中央市・南アルプス市境		1	2	19214	0	0	0	0.9	
6			南アルプス市・甲斐市境		1	2	19208	0	0	0	1.3	
1	19400050160	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.4	
1	19400200010	0	甲斐芦安線		1	2	19210	0	0	0	3.1	
											5.7	
1	19300200460	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.4	
1	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0	1.5	
1	19400050180	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	3.3	
1	19400200030	0	甲斐芦安線		1	2	19208	0	0	0	3.1	
1	19300520500	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	1.5	
											9.4	

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格 道路の別	一般 国道 指定区 間	一方 通行 フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区 間番号		観測 地点 番号	交通 調査 番号	交通量観測地点地名				平成 27年 度観 測・ 非観 測の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別
				基本 区 間 番 号	都 道 指 定 市 区 道 番 号	調 査 単 位 番 号			市 郡 区 町 村	丁 字	目					
19601060010	0	0	0	19601060010	19000	60070	19601060020		甲斐市長塚2 1 2 - 7 地先				1	0	1	1
19601060020	0	0	0	19601060020	19000	60070	19601060020		甲斐市長塚2 1 2 - 7 地先				1	0	1	1
19601060030	0	0	0	19601060030	19000	60080	19601060030		甲府市下飯田一丁目8 - 1				1	0	1	1
19601060040	0	0	0	19601060040	19000	60090	19601060040		甲府市宝一丁目4 - 1 6				1	0	1	1
19601060060	0	0	0	19601060060	19000	60100							2	0		0
19601070010	0	0	0	19601070010	19000	60110							2	0		0
19601080010	0	0	0	19601080010	19000	60120	19601080020		南アルプス市下宮地5 2 5 - 1				1	0	1	1
19601080020	0	0	0	19601080020	19000	60120	19601080020		南アルプス市下宮地5 2 5 - 1				1	0	1	1
19601090010	0	0	0	19601090010	19000	60130							2	0		0
19601100010	0	0	0	19601100010	19000	60140							2	0		0
19601110010	0	0	0	19601110010	19000	60150	19601110010		甲府市緑ヶ丘二丁目2 - 1 0				1	0	1	1
19601120010	0	0	0	19601120010	19000	60160							2	0		0
19601130010	0	0	0	19601130010	19000	60170	19601130020		甲府市小瀬町3 1 5 - 8				1	0	1	2
19601130020	0	0	0	19601130020	19000	60170	19601130020		甲府市小瀬町3 1 5 - 8				1	0	1	2
19601130030	0	0	0	19601130030	19000	60180	19601130030		甲府市上曾根町3 9 0 5 地先				1	0	1	1
19601130050	0	0	0	19601130050	19000	60190							2	0		0
19601130060	0	0	0	19601130060	19000	60190							2	0		0
19601130080	0	0	0	19601130080	19000	60200										
19601130100	0	0	0	19601130100	19000	60210										
19601130110	0	0	0	19601130110	19000	60220										
19601160010	0	0	0	19601160010	19000	60230	19601160010		中央市山之神4 - 1 3 6 地先				1	0	1	1
19601160020	0	0	0	19601160020	19000	60230	19601160010		中央市山之神4 - 1 3 6 地先				1	0	1	1
19601160030	0	0	0	19601160030	19000	60240	19601160030		甲斐市西八幡4 4 2 2 - 7				1	0	1	1
19601160040	0	0	0	19601160040	19000	60240	19601160030		甲斐市西八幡4 4 2 2 - 7				1	0	1	1
19601170010	0	0	0	19601170010	19000	60250							2	0		0
19601180010	0	0	0	19601180010	19000	60260	19601180010		南アルプス市藤田2 1 2 0				1	0	1	2
19601180020	0	0	0	19601180020	19000	60260	19601180010		南アルプス市藤田2 1 2 0				1	0	1	2
19601180030	0	0	0	19601180030	19000	60270	19601180030		南アルプス市上今諏訪1 0 7 0				1	0	1	1
19601180040	0	0	0	19601180040	19000	60280							2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151117						7,864			270	8,134	9,914	660	10,574	1.30	3.3
20151117						7,864			270	8,134	9,914	660	10,574	1.30	3.3
20151022	301	634	535	7,417	1,478	8,895	90	166	256	9,151	11,314	765	12,079	1.32	2.8
20151022	1,206	1,623	681	9,104	1,488	10,592	347	257	604	11,196	13,581	1,310	14,891	1.33	5.4
						<i>11,250</i>			<i>769</i>	<i>12,019</i>	<i>14,478</i>	<i>1,507</i>	<i>15,985</i>	1.33	<i>6.4</i>
						9,098			362	9,459	11,579	894	12,472	1.32	3.8
						<i>2,260</i>			<i>393</i>	<i>2,653</i>	<i>2,781</i>	<i>482</i>	<i>3,263</i>	1.23	<i>14.8</i>
20151022	108	51	91	2,451	580	3,031	23	49	72	3,103	3,670	178	3,848	1.24	2.3
20151022	108	51	91	2,451	580	3,031	23	49	72	3,103	3,670	178	3,848	1.24	2.3
						3,031			72	3,103	3,670	178	3,848	1.24	2.3
						<i>4,101</i>			<i>357</i>	<i>4,458</i>	<i>5,115</i>	<i>547</i>	<i>5,662</i>	1.27	<i>8.0</i>
						<i>426</i>			<i>41</i>	<i>467</i>	<i>475</i>	<i>48</i>	<i>523</i>	1.12	<i>8.7</i>
20151022	336	397	407	8,623	979	9,602	41	85	126	9,728	12,105	639	12,744	1.31	1.3
						<i>407</i>			<i>39</i>	<i>446</i>	<i>454</i>	<i>46</i>	<i>500</i>	1.12	<i>8.7</i>
20151022	82	213	228	6,289	1,400	7,689	45	301	346	8,035	9,707	384	10,091	1.26	4.3
20151022	82	213	228	6,289	1,400	7,689	45	301	346	8,035	9,707	384	10,091	1.26	4.3
20151119						5,508			683	6,191	6,964	960	7,924	1.28	11.0
						<i>95</i>			<i>7</i>	<i>102</i>	<i>101</i>	<i>9</i>	<i>110</i>	1.08	<i>6.5</i>
						<i>95</i>			<i>7</i>	<i>102</i>	<i>101</i>	<i>9</i>	<i>110</i>	1.08	<i>6.5</i>
						2,527			156	2,683	3,179	192	3,371	1.26	5.8
20151119						6,135			693	6,828	7,788	1,020	8,808	1.29	10.1
20151119						6,135			693	6,828	7,788	1,020	8,808	1.29	10.1
20151022	21	29	120	6,672	1,511	8,183	9	1,400	1,409	9,592	10,663	1,903	12,566	1.31	14.7
20151022	21	29	120	6,672	1,511	8,183	9	1,400	1,409	9,592	10,663	1,903	12,566	1.31	14.7
						7,393			1,133	8,525	9,553	1,562	11,116	1.30	13.3
						<i>5,488</i>			<i>820</i>	<i>6,308</i>	<i>7,017</i>	<i>1,120</i>	<i>8,137</i>	1.29	<i>13.0</i>
20151022	17	61	130	5,831	1,403	7,234	24	821	845	8,079	9,478	1,025	10,503	1.30	10.5
20151022	17	61	130	5,831	1,403	7,234	24	821	845	8,079	9,478	1,025	10,503	1.30	10.5
20151022	14	54	109	4,608	1,308	5,916	30	952	982	6,898	7,588	1,310	8,898	1.29	14.2
						<i>4,236</i>			<i>339</i>	<i>4,575</i>	<i>5,276</i>	<i>534</i>	<i>5,810</i>	1.27	<i>7.4</i>
						6,321			809	7,130	8,184	1,041	9,225	1.29	11.4

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通 量 (台)			
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19601060010																	
19601060020																	
19601060030	20151018	110	286	329	6,023	452	6,475	47	81	128	6,603						1.9
19601060040	20151018	440	916	388	6,388	405	6,793	291	79	370	7,163						5.2
19601060060																	
19601070010																	
19601080010																	
19601080020																	
19601090010																	
19601100010																	
19601110010	20151018	419	574	335	8,274	487	8,761	13	47	60	8,821						0.7
19601120010																	
19601130010	20151018	91	221	202	5,425	570	5,995	19	86	105	6,100	7,378	135	7,513	1.23	1.7	
19601130020	20151018	91	221	202	5,425	570	5,995	19	86	105	6,100	7,378	135	7,513	1.23	1.7	
19601130030																	
19601130050																	
19601130060																	
19601130080																	
19601130100																	
19601130110																	
19601160010																	
19601160020																	
19601160030	20151018	20	42	186	6,370	587	6,957	6	158	164	7,121						2.3
19601160040	20151018	20	42	186	6,370	587	6,957	6	158	164	7,121						2.3
19601170010																	
19601180010	20151018	13	46	177	5,711	559	6,270	20	139	159	6,429	7,896	221	8,117	1.26	2.5	
19601180020	20151018	13	46	177	5,711	559	6,270	20	139	159	6,429	7,896	221	8,117	1.26	2.5	
19601180030	20151018	36	77	181	5,390	430	5,820	36	186	222	6,042						3.7
19601180040																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 時 間 交 通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			522	5	527			361	3	364			883	8	891
			522	5	527			361	3	364			883	8	891
0.72	73	44	494	9	503	44	18	417	8	425	117	62	911	17	928
0.64	94	47	529	20	549	121	36	495	21	516	215	83	1,024	41	1,065
			<i>556</i>	<i>39</i>	<i>595</i>			<i>506</i>	<i>32</i>	<i>538</i>			<i>1,062</i>	<i>71</i>	<i>1,133</i>
			512	11	524			423	11	434			936	22	958
			<i>114</i>	<i>28</i>	<i>142</i>			<i>141</i>	<i>24</i>	<i>165</i>			<i>255</i>	<i>52</i>	<i>307</i>
	3	1	174	1	175	3	3	172	2	174	6	4	346	3	349
	3	1	174	1	175	3	3	172	2	174	6	4	346	3	349
			174	1	175			172	2	174			346	3	349
			<i>241</i>	<i>14</i>	<i>255</i>			<i>221</i>	<i>11</i>	<i>232</i>			<i>462</i>	<i>25</i>	<i>487</i>
			<i>25</i>	<i>1</i>	<i>26</i>			<i>32</i>	<i>2</i>	<i>34</i>			<i>57</i>	<i>3</i>	<i>60</i>
0.91	34	7	396	2	398	18	40	567	7	574	52	47	963	9	972
			<i>24</i>	<i>1</i>	<i>25</i>			<i>33</i>	<i>2</i>	<i>35</i>			<i>57</i>	<i>3</i>	<i>60</i>
0.76	19	10	380	16	396	13	10	460	8	468	32	20	840	24	864
0.76	19	10	380	16	396	13	10	460	8	468	32	20	840	24	864
			311	25	336			378	31	409			689	56	745
			<i>10</i>	<i>1</i>	<i>11</i>			<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>			<i>15</i>	<i>1</i>	<i>16</i>
			<i>10</i>	<i>1</i>	<i>11</i>			<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>			<i>15</i>	<i>1</i>	<i>16</i>
			132	7	139			155	5	160			287	12	299
			462	18	480			312	51	363			774	69	843
			462	18	480			312	51	363			774	69	843
0.74	6	10	694	69	763	3	9	266	84	350	9	19	960	153	1,113
0.74	6	10	694	69	763	3	9	266	84	350	9	19	960	153	1,113
			604	49	654			284	71	355			888	121	1,009
			<i>245</i>	<i>9</i>	<i>254</i>			<i>329</i>	<i>33</i>	<i>362</i>			<i>574</i>	<i>42</i>	<i>616</i>
0.80	11	8	447	23	470	8	14	455	29	484	19	22	902	52	954
0.80	11	8	447	23	470	8	14	455	29	484	19	22	902	52	954
0.88	7	6	370	28	398	5	6	375	35	410	12	12	745	63	808
			<i>325</i>	<i>13</i>	<i>338</i>			<i>191</i>	<i>8</i>	<i>199</i>			<i>516</i>	<i>21</i>	<i>537</i>
			402	23	425			386	28	414			789	51	839

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク時 率 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都道府 県 指定 市 道 区 間 番 号 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号 調 査	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量	24 自 時 間 車 類 交 通 量	都 道 府 県 指 定 市 道 区 間 番 号 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位 番 号
								(台)	(台)		
19601060010	17-18	59	11.0	1.10	1.10	19000	60060	7,414	9,638	19000	60070
19601060020	17-18	59	11.0	1.10	1.10	19000	60060	7,414	9,638	19000	60080
19601060030	17-18	54	10.1	0.93	0.94	19000	60070	9,834	12,784	19000	60080
19601060040	17-18	52	9.5	0.93	0.95	19000	60080	12,034	15,644	19000	60090
19601060060	13-14	53	9.4	1.04	1.06	19000	60090	11,606	15,088	19000	60100
			10.1	0.97	0.98			9,763	12,691		
19601070010	7-8	54	11.6	1.02	1.05	19000	60100	2,612	3,108	19000	60110
19601080010	17-18	50	11.2	0.98	0.97	19000	60110	3,176	3,970	19000	60120
19601080020	17-18	50	11.2	0.98	0.97	19000	60110	3,176	3,970	19000	60130
			11.3	0.98	0.97			3,176	3,970		
19601090010	17-18	52	10.9	1.01	0.99	19000	60120	4,413	5,737	19000	60140
19601100010	8-9	57	12.7	0.96	0.83	19000	60130	487	628	19000	60150
19601110010	8-9	59	10.0	1.05	1.06	19000	60140	9,274	12,056	19000	60160
19601120010	8-9	58	12.7	0.95	0.85	19000	60150	468	585	19000	60170
19601130010	7-8	54	10.8	0.97	0.98	19000	60160	8,300	10,343	19000	60180
19601130020	7-8	54	10.8	0.97	0.98	19000	60160	8,300	10,343	19000	60190
19601130030	7-8	55	12.0	1.06	1.06	19000	60170	5,821	7,509	19000	60200
19601130050	7-8	69	15.9	1.01	0.87	19000	60180	101	126	19000	60210
19601130060	7-8	69	15.9	1.01	0.87	19000	60180	101	126	19000	60220
19601130080						19000	60190			19000	60230
19601130100						19000	60200			19000	60234
19601130110						19000	60210			19000	60236
			11.1	0.99	0.99			2,715	3,407		
19601160010	8-9	57	12.3	1.04	1.04	19000	60220	6,572	8,478	19000	60240
19601160020	8-9	57	12.3	1.04	1.04	19000	60220	6,572	8,478	19000	60240
19601160030	8-9	69	11.6	1.14	1.16	19000	60230	8,387	10,819	19000	60240
19601160040	8-9	69	11.6	1.14	1.16	19000	60230	8,387	10,819	19000	60250
			11.8	1.11	1.12			7,686	9,915		
19601170010	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	60240	6,144	7,926	19000	60260
19601180010	7-8	51	11.8	1.01	0.99	19000	60250	7,983	10,572	19000	60270
19601180020	7-8	51	11.8	1.01	0.99	19000	60250	7,983	10,572	19000	60280
19601180030	7-8	51	11.7	1.07	1.07	19000	60260	6,458	8,331	19000	60290
19601180040	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	60270	4,544	5,862	19000	60300
			11.8	1.03	1.02			6,931	9,081		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	19.7	1	20.6	1	21.2	1	24.2	20.7	22.7	19000	60070	22.4	26.2	23.2	28.3
1	16.3	1	20.1	1	25.3	1	26.3	21.3	23.6	19000	60080	25.3	24.8	28.1	28.2
1	17.4	1	14.6	1	26.2	1	25.0	22.1	19.3	19000	60080	25.3	24.8	28.1	28.2
1	10.6	1	12.0	1	15.7	1	16.2	13.4	14.4	19000	60090	15.3	7.1	20.1	16.9
1	6.2	1	14.0	1	5.7	1	13.3	5.9	13.5	19000	60100	3.4	13.2	5.7	12.4
	14.5		14.9		20.3		21.6	17.8	18.4			19.0	14.9	23.0	23.5
1	39.2	1	32.2	1	39.0	1	37.6	39.1	35.3	19000	60110	34.3	33.3	40.5	36.2
1	31.2	1	35.2	1	29.5	1	30.8	30.1	32.3	19000	60120	31.8	33.8	33.7	35.0
1	37.7	1	34.6	1	24.0	1	27.5	27.7	29.8	19000	60130	32.0	37.0	38.3	31.7
	33.2		35.0		27.3		29.6	29.2	31.4			31.9	34.8	35.2	33.8
1	15.6	1	22.4	1	15.0	1	15.1	15.2	17.1	19000	60140	16.0	16.8	22.2	22.1
1	40.6	1	46.4	1	46.5	1	45.1	44.3	45.6	19000	60150	40.1	40.4	41.1	40.6
1	9.9	1	23.1	1	12.1	1	14.1	11.3	16.6	19000	60160	5.3	25.2	14.5	26.3
1	39.7	1	42.6	1	31.6	1	17.1	34.0	23.1	19000	60170	40.8	42.6	41.9	40.4
1	18.9	1	19.5	1	19.0	1	18.6	19.0	19.0	19000	60180	17.7	20.6	22.0	24.1
1	21.1	1	15.1	1	26.5	1	25.8	24.1	19.9	19000	60190	17.3	17.3	17.3	17.3
1	23.4	1	34.4	1	34.2	1	34.6	28.8	34.5	19000	60200	32.0	38.4	33.4	37.9
1	38.0	1	35.3	1	23.7	1	32.8	29.2	34.0	19000	60210	36.0	38.6	32.7	36.0
1	18.9	1	18.2	1	19.2	1	19.0	19.0	18.6	19000	60220	18.9	18.7	20.4	19.7
1	36.9	1	33.9	1	40.2	1	38.8	39.0	37.0	19000	60230	37.7	33.1	42.5	34.8
										19000	60240				
										19000	60240				
	21.1		19.7		22.6		22.4	22.0	21.2			20.7	20.7	22.2	21.6
1	46.6	1	46.3	1	51.5	1	54.9	49.2	50.9	19000	60250	49.5	28.5	53.4	36.6
1	50.2	1	38.4	1	52.2	1	55.6	51.3	46.8	19000	60250	49.5	28.5	53.4	36.6
1	39.2	1	6.3	1	44.0	1	15.2	41.7	9.9	19000	60250	49.5	28.5	53.4	36.6
1	30.2	1	31.5	1	41.4	1	42.1	35.4	37.3	19000	60260	45.3	33.9	45.2	44.3
	36.1		26.5		45.1		40.8	40.5	33.7			47.1	31.2	48.6	40.4
1	11.9	1	17.1	1	24.7	1	22.6	17.9	20.3	19000	60270	32.4	20.0	32.8	23.5
1	31.0	1	28.8	1	35.1	1	32.7	33.2	31.0	19000	60280	32.8	37.7	38.1	40.8
1	36.7	1	28.0	1	42.8	1	35.5	39.9	32.0	19000	60290	39.5	29.7	45.0	38.8
1	32.8	1	26.4	1	29.7	1	32.5	30.8	29.6	19000	60300	27.2	31.7	34.4	35.8
1	33.6	1	34.6	1	44.2	1	37.4	39.0	36.3	19000	60310	28.9	31.4	37.9	39.1
	33.9		28.4		36.4		34.3	35.2	31.6			31.8	31.7	38.8	38.1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19601060010	19000	60070	100.0	100.0	9.10	9.10	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601060020	19000	60070	100.0	100.0	9.10	9.10	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601060030	19000	60080	100.0	96.9	11.90	7.00	6.00	0.00	2.45	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601060040	19000	60080	100.0	96.9	11.90	7.00	6.00	0.00	2.45	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601060060	19000	60090	100.0	100.0	20.30	13.20	11.20	0.00	3.60	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	3
			100.0	97.8											
19601070010	19000	60100	100.0	100.0	8.00	8.00	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601080010	19000	60110	82.4	27.5	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19601080020	19000	60120	100.0	100.0	8.80	6.80	5.70	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			88.5	52.6											
19601090010	19000	60130	100.0	70.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.60	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601100010	19000	60140	100.0	86.0	8.30	6.80	5.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601110010	19000	60150	100.0	85.7	15.20	7.10	5.80	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601120010	19000	60160	97.1	88.6	7.90	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601130010	19000	60170	95.0	30.0	8.40	6.50	5.30	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601130020	19000	60170	95.0	30.0	8.40	6.50	5.30	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601130030	19000	60170	95.0	30.0	8.40	6.50	5.30	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601130050	19000	60180	2.7	2.7	5.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19601130060	19000	60180	2.7	2.7	5.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19601130080	19000	60190	0.0	0.0	6.00	5.50	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19601130100	19000	60200	0.0	0.0	2.50	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19601130110	19000	60210	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
			22.2	7.8											
19601160010	19000	60220	100.0	0.0	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19601160020	19000	60230	100.0	0.0	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19601160030	19000	60240	100.0	91.4	9.50	6.50	5.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601160040	19000	60240	100.0	91.4	9.50	6.50	5.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	56.1											
19601170010	19000	60250	100.0	100.0	20.00	10.00	8.50	0.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601180010	19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601180020	19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601180030	19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19601180040	19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)	(%)	
15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.6	4.6		
15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.6	4.6		
84.4	53.1	0.0	0.0	56.3	53.1	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.4	6.3		
84.4	53.1	0.0	0.0	56.3	53.1	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.4	6.3		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	20.0	0.0	20	1
65.2	39.1	0.0	0.0	43.5	39.1	0.0	0.0			100.0		4.8	5.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	1.3	3.9		
15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.10	0.00	0.0	3	0.0	1.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	1.5	3.7		
44.9	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0			34.6		0.5	1.9		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	4.0	2.0		
51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	37.2	3	0.2	4.7		
100.0	71.4	0.0	0.0	100.0	71.4	0.0	0.0	4.00	0.00	0.0	3	2.9	10.0		
5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	0.6		
70.0	11.7	0.0	0.0	11.7	11.7	0.0	0.0	2.00	0.00	98.3	3	1.8	3.3		
70.0	11.7	0.0	0.0	11.7	11.7	0.0	0.0	2.00	0.00	98.3	3	1.8	3.3		
70.0	11.7	0.0	0.0	11.7	11.7	0.0	0.0	2.00	0.00	98.3	3	1.8	3.3		
2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.4		
2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
16.6	2.6	0.0	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0			21.8		0.4	1.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.8		
82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.6	1.1		
82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.6	1.1		
50.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.4	1.4		
100.0	0.0	0.0	35.7	100.0	0.0	0.0	35.7	5.00	0.00	0.0	3	3.6	2.1		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	3.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	3.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	3.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	3.9		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0			10.6		1.5	3.9		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19601060010	2		40	2				
19601060020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19601060030	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19601060040	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19601060060	2	60	2	2	1	8		4	1	1	2
19601070010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19601080010	2	60	2	2	5	3	3	4	2	2	2
19601080020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19601090010	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19601100010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19601110010	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19601120010	2	40	2	2	5	8		4	2	2	2
19601130010	1	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19601130020	1	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19601130030	1	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19601130050	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19601130060	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19601130080	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19601130100	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19601130110	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19601160010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19601160020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19601160030	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19601160040	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19601170010	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19601180010	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19601180020	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19601180030	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19601180040	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 間番号 交通調査	世代管理番号		道路 種類 別	路線	
	都道府 県コード	単 位 区 間 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	60060	19601060010	0	0	6	106	中下条甲府線
4	19000	60060	19601060020	0	0	6	106	中下条甲府線
4	19000	60070	19601060030	0	0	6	106	中下条甲府線
4	19000	60080	19601060040	0	0	6	106	中下条甲府線
4	19000	60090	19601060060	0	0	6	106	中下条甲府線
4	19000	60100	19601070010	0	0	6	107	飯野新田白根線
4	19000	60110	19601080010	0	0	6	108	県民の森公園線
4	19000	60110	19601080020	0	0	6	108	県民の森公園線
4	19000	60120	19601090010	0	0	6	109	善光寺線
4	19000	60130	19601100010	0	0	6	110	桃園市之瀬線
4	19000	60140	19601110010	0	0	6	111	緑ヶ丘運動公園線
3	19000	60150	19601120010	0	0	6	112	川窪猪狩線
4	19000	60160	19601130010	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60160	19601130020	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60170	19601130030	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60180	19601130050	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60180	19601130060	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60190	19601130080	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60200	19601130100	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60210	19601130110	0	0	6	113	甲府精進湖線
4	19000	60220	19601160010	0	0	6	116	臼井阿原竜王線
4	19000	60230	19601160020	0	0	6	116	臼井阿原竜王線
4	19000	60240	19601160030	0	0	6	116	臼井阿原竜王線
4	19000	60240	19601160040	0	0	6	116	臼井阿原竜王線
4	19000	60250	19601170010	0	0	6	117	小瀬スポーツ公園線
4	19000	60260	19601180010	0	0	6	118	南アルプス甲斐線
4	19000	60260	19601180020	0	0	6	118	南アルプス甲斐線
4	19000	60260	19601180030	0	0	6	118	南アルプス甲斐線
4	19000	60260	19601180040	0	0	6	118	南アルプス甲斐線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)		路 線 名 等
19601190010	0	0	6	119	愛宕山公園線	1	19400310040	0	甲府山梨線	
19602010010	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19400340190	0	白井甲州線	
19602010020	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19304110050	0	一般国道4 1 1号	
19602010030	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19602010040	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19602010030	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19602010060	0	1	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19304110030	1	一般国道4 1 1号	
					路線計					
19602020010	0	0	6	202	山梨市停車場線	4	19602160010	0	万力小屋敷線	
19602020020	0	0	6	202	山梨市停車場線	2	19602160030	0	万力小屋敷線	
19602020030	0	0	6	202	山梨市停車場線	1	19603030070	0	市之蔵山梨線	
19602020040	0	0	6	202	山梨市停車場線	2	19602080040	0	下神内川石和温泉停車場線	
					路線計					
19602030010	0	0	6	203	甲斐大和停車場線	8				
19602040010	0	0	6	204	休息山梨線	1	19304110080	0	一般国道4 1 1号	
19602040020	0	0	6	204	休息山梨線	6			甲州市・山梨市境	
					路線計					
19602050010	0	0	6	205	三日市場南線	1	19400380010	0	塩山勝沼線	
19602050020	0	0	6	205	三日市場南線	6			甲州市・山梨市境	
19602050030	0	0	6	205	三日市場南線	2	19603030090	0	市之蔵山梨線	
19602050040	0	1	6	205	三日市場南線	1	19602160030	0	万力小屋敷線	
					路線計					
19602060010	0	0	6	206	塩平窪平線	8				
19602060020	0	0	6	206	塩平窪平線	1	19301400050	0	一般国道1 4 0号	
19602100030	0	0	6	206	塩平窪平線	1	19602100020	0	柳平塩山線	
19602100040	0	0	6	206	塩平窪平線	6			山梨市・甲州市境	
					路線計					
19602070010	0	0	6	207	平沢千野線	8				
19602080010	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19602080050	0	下神内川石和温泉停車場線	
19602080020	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19603140030	0	一宮山梨線	
19602080040	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19602020030	0	山梨市停車場線	
19602080050	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	6			山梨市・笛吹市境	
19602080060	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	2	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線	
19602080070	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19301400530	0	一般国道1 4 0号	
					路線計					
19602090010	0	0	6	209	乾徳山線	8				

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
8					1	2	19201	0	0	0		3.5
1	19304110050	0	一般国道4 1 1号		1	2	19213	0	0	0		0.9
1	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		7.7
2	19602010040	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		7.9
4	19605080010	0	大菩薩峠線		1	2	19213	0	6	0		2.6
1	19602010020	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		0.1
												19.2
2	19602160030	0	万力小屋敷線		1	2	19205	0	0	0		0.4
1	19603030070	0	市之蔵山梨線		1	2	19205	0	0	0		0.2
2	19602080040	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19205	0	0	0		1.5
1	19304110120	0	一般国道4 1 1号		1	2	19205	0	0	0		1.0
												3.1
1	19300200260	0	一般国道2 0号		1	2	19213	0	0	0		0.5
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0		0.7
1	19602160040	0	万力小屋敷線		1	2	19205	0	0	0		1.8
												2.5
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0		1.9
2	19603030090	0	市之蔵山梨線		1	2	19205	0	0	0		1.5
1	19602160030	0	万力小屋敷線		1	2	19205	0	0	0		0.9
1	19301400110	1	一般国道1 4 0号		1	2	19205	0	0	0		0.8
												5.1
1	19301400050	0	一般国道1 4 0号		1	2	19205	0	0	0		10.0
1	19602100020	0	柳平塩山線		1	2	19205	0	0	0		0.6
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0		0.5
1	19301400070	0	一般国道1 4 0号		1	2	19213	0	0	0		0.1
												11.2
1	19304110040	0	一般国道4 1 1号		1	2	19213	0	0	0		5.2
1	19603140030	0	一宮山梨線		1	2	19211	0	0	0		1.1
1	19603070010	0	石和温泉停車場松本線		1	2	19211	0	0	0		1.8
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	0	0	0		1.5
2	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.8
1	19301400530	0	一般国道1 4 0号		1	2	19211	0	0	0		0.5
1	19301400170	0	一般国道1 4 0号		1	2	19211	0	0	0		0.5
												6.2
1	19301400020	0	一般国道1 4 0号		1	2	19205	0	0	0		4.6

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測 地点	基本 区 間 番 号	交通量観測地点地名				交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別
				基本 区 間 番 号	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	区 間 番 号			市 郡	区 町 村	丁 字	目				
19601190010	0	0	0	19601190010	19000	60290							2	0		0
19602010010	0	0	2	19602010010	19000	60300							2	0		0
19602010020	0	0	0	19602010020	19000	60310	19602010020	甲州市塩山下栗生野	1 2 7 0				1	0	1	1
19602010030	0	0	0	19602010030	19000	60320							2	0		0
19602010040	0	0	0	19602010040	19000	60330										
19602010060	0	0	0	19602010060	19000	60340							2	0		0
19602020010	0	0	0	19602020010	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川	1 4 4				1	0	1	1
19602020020	0	0	0	19602020020	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川	1 4 4				1	0	1	1
19602020030	0	0	0	19602020030	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川	1 4 4				1	0	1	1
19602020040	0	0	0	19602020040	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川	1 4 4				1	0	1	1
19602030010	0	0	0	19602030010	19000	60360							2	0		0
19602040010	0	0	0	19602040010	19000	60370							2	0		0
19602040020	0	0	0	19602040020	19000	60370							2	0		0
19602050010	0	0	0	19602050010	19000	60380	19602050010	甲州市塩山三日市場	2 8 4 3				1	0	1	1
19602050020	0	0	0	19602050020	19000	60380	19602050010	甲州市塩山三日市場	2 8 4 3				1	0	1	1
19602050030	0	0	0	19602050030	19000	60390							2	0		0
19602050040	0	0	0	19602050040	19000	60400							2	0		0
19602060010	0	0	0	19602060010	19000	60410							2	0		0
19602060020	0	0	0	19602060020	19000	60410							2	0		0
19602100030	0	0	0	19602100030	19000	60460							2	0		0
19602100040	0	0	0	19602100040	19000	60460							2	0		0
19602070010	0	0	0	19602070010	19000	60420	19602070010	甲州市塩山竹森	3 3 8 1				1	0	1	1
19602080010	0	0	0	19602080010	19000	60430	19602080010	笛吹市春日居町寺本	2 0 1 - 1				1	0	1	1
19602080020	0	0	0	19602080020	19000	60430	19602080010	笛吹市春日居町寺本	2 0 1 - 1				1	0	1	1
19602080040	0	0	0	19602080040	19000	60440	19602080050	笛吹市春日居町桑戸	5 5 3 地先				1	0	1	1
19602080050	0	0	0	19602080050	19000	60440	19602080050	笛吹市春日居町桑戸	5 5 3 地先				1	0	1	1
19602080060	0	0	0	19602080060	19000	60440	19602080050	笛吹市春日居町桑戸	5 5 3 地先				1	0	1	1
19602080070	0	0	0	19602080070	19000	60440	19602080050	笛吹市春日居町桑戸	5 5 3 地先				1	0	1	1
19602090010	0	0	0	19602090010	19000	60450							2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
						5,273			788	6,061	6,698	1,060	7,758	1.28	13.0
						1,603			76	1,679	1,892	123	2,015	1.20	4.5
20151022	19	5	69	914	404	1,318	9	62	71	1,389	1,570	111	1,681	1.21	5.1
						1,739			76	1,815	2,068	128	2,196	1.21	4.2
						1,603			76	1,679	1,892	123	2,015	1.20	4.5
						1,536			74	1,609	1,098	120	1,946	1.21	4.6
20151022	83	273	181	3,561	848	4,409	47	190	237	4,646	5,503	444	5,947	1.28	5.1
20151022	83	273	181	3,561	848	4,409	47	190	237	4,646	5,503	444	5,947	1.28	5.1
20151022	83	273	181	3,561	848	4,409	47	190	237	4,646	5,503	444	5,947	1.28	5.1
20151022	83	273	181	3,561	848	4,409	47	190	237	4,646	5,503	444	5,947	1.28	5.1
						4,409			237	4,646	5,503	444	5,947	1.28	5.1
						1,073			91	1,164	1,274	123	1,397	1.20	7.8
						2,530			105	2,635	3,047	194	3,241	1.23	4.0
						2,530			105	2,635	3,047	194	3,241	1.23	4.0
						2,530			105	2,635	3,047	194	3,241	1.23	4.0
20151022	4	32	75	1,408	418	1,826	1	56	57	1,883	2,168	110	2,278	1.21	3.0
20151022	4	32	75	1,408	418	1,826	1	56	57	1,883	2,168	110	2,278	1.21	3.0
						2,215			83	2,298	2,629	152	2,781	1.21	3.6
						5,318			795	6,113	6,756	1,069	7,825	1.28	13.0
						2,442			177	2,620	2,969	268	3,237	1.24	6.8
						3,805			309	4,114	4,720	464	5,184	1.26	7.5
						3,805			309	4,114	4,720	464	5,184	1.26	7.5
						1,236			42	1,278	1,456	78	1,534	1.20	3.3
						1,236			42	1,278	1,456	78	1,534	1.20	3.3
						3,667			295	3,962	4,545	443	4,988	1.26	7.5
20151022	12	3	17	556	390	946	14	46	60	1,006	1,113	84	1,197	1.19	6.0
20151022	22	83	147	6,679	1,463	8,142	68	656	724	8,866	10,382	1,144	11,526	1.30	8.2
20151022	22	83	147	6,679	1,463	8,142	68	656	724	8,866	10,382	1,144	11,526	1.30	8.2
20151110						6,420			283	6,703	7,912	534	8,446	1.26	4.2
20151110						6,420			283	6,703	7,912	534	8,446	1.26	4.2
20151110						6,420			283	6,703	7,912	534	8,446	1.26	4.2
20151110						6,420			283	6,703	7,912	534	8,446	1.26	4.2
						7,225			489	7,715	9,067	819	9,887	1.28	6.3
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	大 型 車 混 入 率 (%)		
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19601190010																	
19602010010																	
19602010020																	
19602010030																	
19602010040																	
19602010060																	
19602020010																	
19602020020																	
19602020030																	
19602020040																	
19602030010																	
19602040010																	
19602040020																	
19602050010																	
19602050020																	
19602050030																	
19602050040																	
19602060010																	
19602060020																	
19602100030																	
19602100040																	
19602070010																	
19602080010																	
19602080020																	
19602080040																	
19602080050																	
19602080060																	
19602080070																	
19602090010																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 時 間 交 通 量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			236	8	244			316	32	348			552	40	592
			104	3	107			82	3	85			186	6	192
	2	16	87	4	91	0	2	51	4	55	2	18	138	8	146
			105	4	109			89	9	98			194	13	207
			104	3	107			82	3	85			186	6	192
			97	4	101			71	6	77			168	10	178
	8	4	278	6	284	48	26	209	13	222	56	30	487	19	506
	8	4	278	6	284	48	26	209	13	222	56	30	487	19	506
	8	4	278	6	284	48	26	209	13	222	56	30	487	19	506
	8	4	278	6	284	48	26	209	13	222	56	30	487	19	506
			278	6	284			209	13	222			487	19	506
			26	4	30			85	8	93			111	12	123
			164	2	166			160	1	161			324	3	327
			164	2	166			160	1	161			324	3	327
			164	2	166			160	1	161			324	3	327
	5	8	65	6	71	5	7	139	2	141	10	15	204	8	212
	5	8	65	6	71	5	7	139	2	141	10	15	204	8	212
			131	1	132			145	6	151			276	7	283
			238	9	247			318	32	350			556	41	597
			104	6	109			168	7	176			272	13	285
			160	21	181			324	8	332			484	29	513
			160	21	181			324	8	332			484	29	513
			90	2	92			81	2	83			171	4	175
			90	2	92			81	2	83			171	4	175
			156	20	176			311	8	319			467	28	495
	0	1	26	3	29	2	4	86	1	87	2	5	112	4	116
	6	8	481	18	499	5	4	443	19	462	11	12	924	37	961
	6	8	481	18	499	5	4	443	19	462	11	12	924	37	961
			342	10	352			456	17	473			798	27	825
			342	10	352			456	17	473			798	27	825
			342	10	352			456	17	473			798	27	825
			342	10	352			456	17	473			798	27	825
			407	14	421			450	18	468			857	32	889
			85	6	91			53	6	59			138	12	150

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位 号
19601190010	17-18	59	9.8	1.03	1.05	19000	60280	5,908	7,385	19000	60310
19602010010	16-17	56	11.3	1.04	0.96	19000	60290	1,612	2,096	19000	60320
19602010020	7-8	62	10.5	0.80	0.78	19000	60300	1,732	2,165	19000	60330
19602010030	8-9	53	11.4	1.05	1.01	19000	60300	1,732	2,165	19000	60340
19602010040						19000	60310			19000	60345
19602010060	16-17	56	11.3	1.04	0.96	19000	60320	1,612	2,096	19000	60350
			11.1	0.93	0.90			1,725	2,161		
19602020010	8-9	56	10.9	0.88	0.86	19000	60330	5,308	6,900	19000	60360
19602020020	8-9	56	10.9	0.88	0.86	19000	60330	5,308	6,900	19000	60370
19602020030	8-9	56	10.9	0.88	0.86	19000	60330	5,308	6,900	19000	60380
19602020040	8-9	56	10.9	0.88	0.86	19000	60330	5,308	6,900	19000	60390
			10.9	0.88	0.86			5,308	6,900		
19602030010	10-11	76	10.5	1.03	0.95	19000	60340	1,125	1,463	19000	60400
19602040010	17-18	51	12.4	1.02	0.97	19000	60350	2,593	3,345	19000	60410
19602040020	17-18	51	12.4	1.02	0.97	19000	60350	2,593	3,345	19000	60410
			12.4	1.02	0.97			2,593	3,345		
19602050010	8-9	67	11.3	1.02	0.95	19000	60360	1,838	2,389	19000	60420
19602050020	8-9	67	11.3	1.02	0.95	19000	60360	1,838	2,389	19000	60420
19602050030	17-18	53	12.3	1.02	0.95	19000	60370	2,254	2,930	19000	60430
19602050040	17-18	59	9.8	1.03	1.01	19000	60380	5,960	7,748	19000	60440
			10.9	1.02	0.97			2,558	3,325		
19602060010	7-8	65	12.4	1.01	1.02	19000	60390	4,076	5,095	19000	60450
19602060020	7-8	65	12.4	1.01	1.02	19000	60390	4,076	5,095	19000	60460
19602100030	17-18	53	13.8	1.02	0.98	19000	60440	1,252	1,565	19000	60560
19602100040	17-18	53	13.8	1.02	0.98	19000	60440	1,252	1,565	19000	60560
			12.5	1.01	1.02			3,925	4,906		
19602070010	7-8	75	11.5	1.00	0.95	19000	60400	1,010	1,263	19000	60470
19602080010	17-18	52	10.8	1.08	1.08	19000	60410	8,190	10,647	19000	60480
19602080020	17-18	52	10.8	1.08	1.08	19000	60410	8,190	10,647	19000	60490
19602080040	7-8	57	12.3	1.70	1.65	19000	60420	3,940	5,122	19000	60500
19602080050	7-8	57	12.3	1.70	1.65	19000	60420	3,940	5,122	19000	60500
19602080060	7-8	57	12.3	1.70	1.65	19000	60420	3,940	5,122	19000	60510
19602080070	7-8	57	12.3	1.70	1.65	19000	60420	3,940	5,122	19000	60520
			11.5	1.30	1.28			5,928	7,706		
19602090010	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	60430	976	1,220	19000	60530

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	33.8	1	31.6	1	31.3	1	33.2	32.1	32.6	19000	60320	32.9	37.4	37.3	39.1
1	21.1			1	7.3			9.7		19000	60330	28.1		30.7	
1	39.5	1	38.0	1	36.2	1	36.0	37.4	36.7	19000	60340	35.6	36.8	39.5	39.6
1	29.3	1	26.8	1	39.7	1	36.3	35.0	31.7	19000	60350	28.2	27.0	29.0	26.0
										19000	60360				
1	4.8	1	32.7	1	17.9	1	19.1	8.9	22.3	19000	60370	30.0	40.0	36.0	40.0
	31.4		31.4		30.7		35.9	31.0	33.9			31.2	31.1	33.2	31.4
1	16.6	1	23.0	1	23.1	1	20.6	20.0	21.5	19000	60380	24.0	18.4	26.4	18.8
1	19.4	1	21.0	1	25.2	1	23.4	22.6	22.4	19000	60390	24.1	18.8	26.1	24.2
1	22.9	1	25.1	1	28.6	1	27.7	26.1	26.6	19000	60400	27.6	26.8	28.4	32.4
1	34.5	1	30.5	1	37.2	1	34.2	36.1	32.7	19000	60410	40.0	29.3	39.6	33.1
	24.1		25.9		29.6		27.8	27.2	27.1			29.7	25.3	30.7	29.2
1	19.0	1	30.6	1	37.0	1	54.2	28.5	44.9	19000	60420	28.6	31.0	34.6	33.3
1	27.9	1	37.0	1	30.8	1	39.7	29.5	38.5	19000	60430	27.4	29.9	26.8	29.0
1	25.2	1	26.9	1	25.8	1	24.5	25.5	25.5	19000	60430	27.4	29.9	26.8	29.0
	25.9		29.1		27.0		27.4	26.5	28.2			27.4	29.9	26.8	29.0
1	34.8	1	41.5	1	30.1	1	38.0	31.7	39.5	19000	60440	35.5	36.3	36.9	35.2
1	22.3	1	32.6	1	26.9	1	35.1	25.0	34.0	19000	60440	35.5	36.3	36.9	35.2
1	25.6	1	24.1	1	23.4	1	26.9	24.3	25.5	19000	60450	29.0	22.7	29.8	26.9
1	20.5	1	19.4	1	29.0	1	28.3	25.3	24.3	19000	60460	23.3	22.3	26.9	22.0
	26.0		29.9		27.6		33.0	27.0	31.8			31.6	30.1	33.5	30.6
1	45.5	1	51.6	1	45.2	1	41.1	45.3	44.9	19000	60470	39.1	39.9	39.9	42.7
1	23.0	1	36.8	1	23.8	1	34.4	23.5	35.4	19000	60480	26.0	24.7	27.4	40.6
1	26.4	1	26.8	1	33.6	1	30.6	29.9	28.7	19000	60580	29.6	26.5	29.0	23.5
1	25.9	1	18.8	1	25.2	1	20.0	25.5	19.4	19000	60580	29.6	26.5	29.0	23.5
	41.7		47.8		42.2		39.7	42.0	42.7			37.4	37.6	38.2	40.8
1	37.2	1	34.1	1	27.9	1	38.0	30.4	36.3	19000	60490	37.1	35.7	37.4	38.5
1	27.6	1	23.1	1	30.0	1	31.8	29.1	27.7	19000	60500	33.0	27.5	36.4	31.9
1	19.3	1	36.0	1	26.0	1	24.6	23.0	28.1	19000	60510	31.5	38.4	34.8	39.5
1	38.1	1	49.8	1	44.6	1	51.1	41.7	50.5	19000	60520	48.8	41.6	50.6	47.0
1	47.0	1	36.1	1	42.4	1	42.7	44.2	39.6	19000	60520	48.8	41.6	50.6	47.0
1	16.3	1	16.5	1	19.2	1	20.2	17.9	18.4	19000	60530	23.2	28.2	25.7	16.7
1	26.0	1	44.3	1	30.0	1	47.2	28.2	45.9	19000	60540	26.2	42.4	33.5	36.0
	25.9		32.4		30.8		32.4	28.7	32.3			34.8	36.1	38.3	35.9
1	28.9	1	31.5	1	30.2	1	33.0	29.6	32.3	19000	60550	28.5	30.8	29.2	31.8

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19601190010	19000	60270	25.7	20.0	8.20	5.80	5.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602010010	19000	60280	100.0	44.4	4.80	4.80	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602010020	19000	60290	89.6	42.9	7.10	7.10	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602010030	19000	60300	43.0	5.1	5.40	5.40	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602010040	19000	60310	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19602010060	19000	60320	0.0	0.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			58.3	21.4											
19602020010	19000	60330	100.0	35.5	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602020020	19000	60330	100.0	35.5	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602020030	19000	60330	100.0	35.5	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602020040	19000	60330	100.0	35.5	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			100.0	35.5											
19602030010	19000	60340	0.0	0.0	5.40	5.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602040010	19000	60350	100.0	57.1	6.40	6.40	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602040020	19000	60360	100.0	11.1	5.60	5.60	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			100.0	24.0											
19602050010	19000	60370	94.7	15.8	6.30	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602050020	19000	60380	58.3	16.7	6.10	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602050030	19000	60380	58.3	16.7	6.10	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602050040	19000	60390	100.0	25.0	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			78.4	17.7											
19602060010	19000	60400	54.7	39.6	7.60	7.10	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602060020	19000	60400	54.7	39.6	7.60	7.10	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602100030	19000	60470	100.0	80.0	11.90	6.40	5.50	0.00	2.70	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602100040	19000	60480	100.0	100.0	10.20	7.60	5.60	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			57.1	41.9											
19602070010	19000	60410	25.0	25.0	6.50	5.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602080010	19000	60420	100.0	100.0	10.00	7.30	5.50	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602080020	19000	60420	100.0	100.0	10.00	7.30	5.50	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602080040	19000	60430	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602080050	19000	60440	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602080060	19000	60440	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602080070	19000	60440	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19602090010	19000	60450	56.5	8.7	6.40	5.80	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	
82.9	0.0	0.0	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	0.0	3	0.3	2.0		
33.3	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	2.40	0.00	33.3	3	1.1	5.6		
6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.1	3.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	20.0		
4.2	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0			42.2		0.1	1.7		
45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	2.6		
45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	2.6		
45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	2.6		
45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	2.6		
45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0			100.0		2.9	2.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	6.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	1.4	1.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	83.3	3	1.1	7.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			60.0		1.2	5.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	63.2	3	0.5	2.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	79.2	3	1.7	4.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	79.2	3	1.7	4.2		
37.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.5	3.8		
5.9	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0			76.5		1.4	3.5		
21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.1	3.3		
21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.1	3.3		
80.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	100.0	3	4.0	6.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	100.0	3	0.0	10.0		
25.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0			100.0		0.3	3.5		
26.9	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	92.3	3	0.4	2.5		
89.7	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.4	4.5		
89.7	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.4	4.5		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.7	3.3		
94.4	50.0	0.0	0.0	72.2	50.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.1	6.7		
94.4	50.0	0.0	0.0	72.2	50.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.1	6.7		
94.4	50.0	0.0	0.0	72.2	50.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.1	6.7		
93.6	38.7	0.0	0.0	46.7	38.7	0.0	0.0			46.8		1.1	4.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	47.8	3	0.2	0.4		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19601190010	2		30	2				
19602010010	1	30	2	2	2	8		4	2	1	2
19602010020	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19602010030	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19602010040	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602010060	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602020010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602020020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602020030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602020040	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602030010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19602040010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19602040020	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19602050010	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19602050020	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19602050030	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19602050040	2	30	2	2	2	8		4	2	1	2
19602060010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602060020	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602100030	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19602100040	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19602070010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602080010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602080020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602080040	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19602080050	1	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19602080060	1	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19602080070	1	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19602090010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単路区間 状況調査 番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	60270	19601190010	0	0	6	119	愛宕山公園線
4	19000	60280	19602010010	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線
4	19000	60290	19602010020	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線
4	19000	60290	19602010030	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線
4	19000	60300	19602010040	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線
4	19000	60310	19602010060	0	1	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線
4	19000	60320	19602020010	0	0	6	202	山梨市停車場線
4	19000	60320	19602020020	0	0	6	202	山梨市停車場線
4	19000	60320	19602020030	0	0	6	202	山梨市停車場線
4	19000	60320	19602020040	0	0	6	202	山梨市停車場線
4	19000	60330	19602030010	0	0	6	203	甲斐大和停車場線
4	19000	60340	19602040010	0	0	6	204	休息山梨線
4	19000	60350	19602040020	0	0	6	204	休息山梨線
4	19000	60360	19602050010	0	0	6	205	三日市場南線
4	19000	60370	19602050020	0	0	6	205	三日市場南線
4	19000	60380	19602050030	0	0	6	205	三日市場南線
4	19000	60380	19602050040	0	1	6	205	三日市場南線
4	19000	60390	19602060010	0	0	6	206	塩平窪平線
4	19000	60390	19602060020	0	0	6	206	塩平窪平線
4	19000	60450	19602100030	0	0	6	206	塩平窪平線
4	19000	60460	19602100040	0	0	6	206	塩平窪平線
4	19000	60400	19602070010	0	0	6	207	平沢千野線
4	19000	60410	19602080010	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
4	19000	60410	19602080020	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
4	19000	60420	19602080040	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
4	19000	60430	19602080050	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
4	19000	60430	19602080060	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
4	19000	60430	19602080070	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
3	19000	60440	19602090010	0	0	6	209	乾徳山線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基 本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19602110010	0	0	6	211	山梨笛吹線	1	19304110140	0	一般国道4 1 1号	
19602110020	0	0	6	211	山梨笛吹線	1	19300200370	0	一般国道2 0号	
19602110030	0	0	6	211	山梨笛吹線	1	19301370170	0	一般国道1 3 7号	
					路線計					
19602120010	0	0	6	212	日影笹子線	1	19300200270	0	一般国道2 0号	
19602120020	0	0	6	212	日影笹子線	6			甲州市・大月市境	
					路線計					
19602130010	0	0	6	213	下荻原三日市場線	1	19301400030	0	一般国道1 4 0号	
19602130020	0	0	6	213	下荻原三日市場線	6			山梨市・甲州市境	
					路線計					
19602140010	0	0	6	214	休息勝沼線	1	19304110080	0	一般国道4 1 1号	
19602140020	0	0	6	214	休息勝沼線	1	19400340150	0	白井甲州線	
					路線計					
19602160010	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19301400120	0	一般国道1 4 0号	
19602160030	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19602020010	0	山梨市停車場線	
19602160040	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19602050030	0	三日市場南線	
19602160050	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19602040020	0	休息山梨線	
19602160060	0	0	6	216	万力小屋敷線	6			山梨市・甲州市境	
					路線計					
19602170010	0	0	6	217	深沢等々力線	8				
19602180010	0	0	6	218	大菩薩初鹿野線	1	19602010030	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19602100010	0	0	6	219	柳平塩山線	8				
19602100020	0	0	6	219	柳平塩山線	1	19301400580	0	一般国道1 4 0号	
					路線計					
19603010010	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19301400300	0	一般国道1 4 0号	
19603010020	0	0	6	301	白井河原八田線	6			甲府市・笛吹市境	
19603010030	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19603010060	0	白井河原八田線	
19603010040	0	0	6	301	白井河原八田線	2	19603010080	0	白井河原八田線	
19603010130	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19603020030	0	石和温泉停車場線	
19603010060	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19301400280	0	一般国道1 4 0号	
19603010080	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19603010030	0	白井河原八田線	
19603010100	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19400220060	0	甲府笛吹線	
19603010110	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19300200410	0	一般国道2 0号	
					路線計					
19603020010	0	0	6	302	石和温泉停車場線	4	19603070010	0	石和温泉停車場松本線	
19603020030	0	0	6	302	石和温泉停車場線	1	19304110180	0	一般国道4 1 1号	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19300200370	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		1.6
1	19301370170	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		1.2
8					1	2	19211	0	0	0		0.3
												3.1
6			甲州市・大月市境		1	2	19213	0	0	0		7.8
1	19300200230	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		5.9
												13.7
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0		0.9
1	19400380010	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0		4.5
												5.4
1	19400340150	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		3.4
1	19400380050	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0		0.1
												3.5
4	19602020010	0	山梨市停車場線		1	2	19205	0	0	0		0.8
1	19602050030	0	三日市場南線		1	2	19205	0	0	0		1.3
1	19602040020	0	休息山梨線		1	2	19205	0	0	0		0.7
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0		1.7
1	19400340200	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		1.5
												6.0
1	19300200280	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		2.8
1	19300200250	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		19.5
1	19301400580	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		13.9
1	19602060020	0	塩平窪平線		1	2	19205	0	0	0		1.2
												15.1
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0		0.2
1	19603010060	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		1.0
2	19603010080	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.2
1	19400220070	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0		1.0
1	19304110170	0	一般国道411号		1	2	19211	0	0	0		0.3
1	19603010020	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.7
1	19400220050	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0		0.5
1	19300200410	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		2.3
1	19304110200	0	一般国道411号		1	2	19211	0	0	0		0.9
												7.1
1	19304110190	0	一般国道411号		1	2	19211	0	0	0		0.8
2	19603010130	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.2

斜体:推定値

山梨県

交通調査 基本区 間番号	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名				平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				交通調査 基本区 間番号	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡 区 町 村	丁 字	目					
19602110010	0	0	0	19602110010	19000	60470	19602110010	笛吹市一宮町金田1331				1	0	1	1
19602110020	0	0	0	19602110020	19000	60470	19602110010	笛吹市一宮町金田1331				1	0	1	1
19602110030	0	0	0	19602110030	19000	60470	19602110010	笛吹市一宮町金田1331				1	0	1	1
19602120010	0	0	0	19602120010	19000	60480						2	0		0
19602120020	0	0	0	19602120020	19000	60480						2	0		0
19602130010	0	0	0	19602130010	19000	60490						2	0		0
19602130020	0	0	0	19602130020	19000	60490						2	0		0
19602140010	0	0	0	19602140010	19000	60500						2	0		0
19602140020	0	0	0	19602140020	19000	60500						2	0		0
19602160010	0	0	0	19602160010	19000	60510						2	0		0
19602160030	0	0	0	19602160030	19000	60520						2	0		0
19602160040	0	0	0	19602160040	19000	60530	19602160060	甲州市塩山上於曾853-1				1	0	1	1
19602160050	0	0	0	19602160050	19000	60530	19602160060	甲州市塩山上於曾853-1				1	0	1	1
19602160060	0	0	0	19602160060	19000	60530	19602160060	甲州市塩山上於曾853-1				1	0	1	1
19602170010	0	0	0	19602170010	19000	60540						2	0		0
19602180010	0	0	0	19602180010	19000	60550	19602180010	甲州市大和町初鹿野1953-1				1	0	1	1
19602100010	0	0	0	19602100010	19000	60555						2	0		0
19602100020	0	0	0	19602100020	19000	60555						2	0		0
19603010010	0	0	0	19603010010	19000	60560						2	0		0
19603010020	0	0	0	19603010020	19000	60560						2	0		0
19603010030	0	0	0	19603010030	19000	60560						2	0		0
19603010040	0	0	0	19603010040	19000	60560						2	0		0
19603010130	0	0	0	19603010130	19000	60600						2	0		0
19603010060	0	0	0	19603010060	19000	60570						2	0		0
19603010080	0	0	0	19603010080	19000	60580						2	0		0
19603010100	0	0	0	19603010100	19000	60590	19603010100	笛吹市石和町小石和18				1	0	1	1
19603010110	0	0	0	19603010110	19000	60590	19603010100	笛吹市石和町小石和18				1	0	1	1
19603020010	0	0	0	19603020010	19000	60610						2	0		0
19603020030	0	0	0	19603020030	19000	60620						2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)
	歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 二 輪 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時間 自動車 類 交通量 (台)		
				乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
20151022	6	58	162	3,855	1,127	4,982	22	187	209	5,191	6,205	439	6,644	1.28	4.0
20151022	6	58	162	3,855	1,127	4,982	22	187	209	5,191	6,205	439	6,644	1.28	4.0
20151022	6	58	162	3,855	1,127	4,982	22	187	209	5,191	6,205	439	6,644	1.28	4.0
						4,982			209	5,191	6,205	439	6,644	1.28	4.0
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.4
						1,884			704	2,588	2,391	792	3,183	1.23	27.2
						1,884			704	2,588	2,391	792	3,183	1.23	27.2
						1,884			704	2,588	2,391	792	3,183	1.23	27.2
						3,148			289	3,437	3,881	415	4,296	1.25	8.4
						3,148			289	3,437	3,881	415	4,296	1.25	8.4
						3,148			289	3,437	3,881	415	4,296	1.25	8.4
						2,593			269	2,862	3,158	362	3,520	1.23	9.4
						2,214			83	2,297	2,628	151	2,779	1.21	3.6
20151022	157	110	175	4,085	778	4,863	10	98	108	4,971	6,032	331	6,363	1.28	2.2
20151022	157	110	175	4,085	778	4,863	10	98	108	4,971	6,032	331	6,363	1.28	2.2
20151022	157	110	175	4,085	778	4,863	10	98	108	4,971	6,032	331	6,363	1.28	2.2
						3,986			124	4,110	4,911	296	5,207	1.27	3.0
						474			59	533	542	66	608	1.14	11.0
20151022	14	1	25	499	200	699	24	84	108	807	827	125	952	1.18	13.4
						1,236			42	1,278	1,456	78	1,534	1.20	3.3
						1,236			42	1,278	1,456	78	1,534	1.20	3.3
						1,236			42	1,278	1,456	78	1,534	1.20	3.3
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						4,123			330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
						5,488			820	6,308	7,017	1,120	8,137	1.29	13.0
20151022	27	37	81	3,684	872	4,556	9	274	283	4,839	5,654	492	6,146	1.27	5.8
20151022	27	37	81	3,684	872	4,556	9	274	283	4,839	5,654	492	6,146	1.27	5.8
						5,010			557	5,568	6,323	812	7,135	1.28	10.0
						9,549			697	10,246	12,257	1,268	13,525	1.32	6.8
						5,318			795	6,113	6,756	1,069	7,825	1.28	13.0

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)			
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19602110010																	
19602110020																	
19602110030																	
19602120010																	
19602120020																	
19602130010																	
19602130020																	
19602140010																	
19602140020																	
19602160010																	
19602160030																	
19602160040																	
19602160050																	
19602160060																	
19602170010																	
19602180010	20151018	33	15	62	935	148	1,083	100	17	117	1,200						9.8
19602100010																	
19602100020																	
19603010010																	
19603010020																	
19603010030																	
19603010040																	
19603010130																	
19603010060																	
19603010080																	
19603010100																	
19603010110																	
19603020010																	
19603020030																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時間 交通 量比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 車類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 車類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 車類	自動車類		
			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
	3	12	288	5	293	2	3	283	8	291	5	15	571	13	584
	3	12	288	5	293	2	3	283	8	291	5	15	571	13	584
	3	12	288	5	293	2	3	283	8	291	5	15	571	13	584
			288	5	293			283	8	291			571	13	584
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			93	42	135			107	31	138			200	73	273
			93	42	135			107	31	138			200	73	273
			93	42	135			107	31	138			200	73	273
			184	11	195			181	9	190			365	20	385
			184	11	195			181	9	190			365	20	385
			184	11	195			181	9	190			365	20	385
			143	11	154			165	10	175			308	21	329
			131	1	132			145	6	151			276	7	283
	9	13	334	7	341	6	7	222	1	223	15	20	556	8	564
	9	13	334	7	341	6	7	222	1	223	15	20	556	8	564
	9	13	334	7	341	6	7	222	1	223	15	20	556	8	564
			265	6	271			198	3	201			462	10	472
			26	1	27			27	4	31			53	5	58
1.49	0	0	27	4	31	0	1	48	6	54	0	1	75	10	85
			90	2	92			81	2	83			171	4	175
			90	2	92			81	2	83			171	4	175
			90	2	92			81	2	83			171	4	175
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
			245	9	254			329	33	362			574	42	616
	3	5	296	2	298	0	3	245	1	246	3	8	541	3	544
	3	5	296	2	298	0	3	245	1	246	3	8	541	3	544
			271	6	277			285	18	303			556	23	580
			414	22	436			482	18	500			896	40	936
			238	9	247			318	32	350			556	41	597

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向 ピーク 率 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19602110010	17-18	50	11.3	0.94	0.92	19000	60450	5,531	7,190	19000	60570
19602110020	17-18	50	11.3	0.94	0.92	19000	60450	5,531	7,190	19000	60680
19602110030	17-18	50	11.3	0.94	0.92	19000	60450	5,531	7,190	19000	60690
			11.3	0.94	0.92			5,531	7,190		
19602120010	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	60460	233	291	19000	60700
19602120020	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	60460	233	291	19000	60700
			11.5	0.97	0.86			233	291		
19602130010	15-16	51	10.5	1.02	0.96	19000	60470	2,543	3,306	19000	60710
19602130020	15-16	51	10.5	1.02	0.96	19000	60470	2,543	3,306	19000	60710
			10.6	1.02	0.96			2,543	3,306		
19602140010	17-18	51	11.2	1.01	0.97	19000	60480	3,407	4,429	19000	60720
19602140020	17-18	51	11.2	1.01	0.97	19000	60480	3,407	4,429	19000	60730
			11.2	1.01	0.97			3,407	4,429		
19602160010	17-18	53	11.6	1.01	0.95	19000	60490	2,835	3,686	19000	60740
19602160030	17-18	53	12.3	1.02	0.95	19000	60500	2,253	2,929	19000	60750
19602160040	17-18	61	11.3	0.97	0.96	19000	60510	5,118	6,653	19000	60760
19602160050	17-18	61	11.3	0.97	0.96	19000	60510	5,118	6,653	19000	60770
19602160060	17-18	61	11.3	0.97	0.96	19000	60510	5,118	6,653	19000	60770
			11.5	0.98	0.96			4,193	5,451		
19602170010	14-15	53	10.8	0.97	0.86	19000	60520	547	706	19000	60780
19602180010	16-17	64	10.5	1.16	1.10	19000	60530	695	869	19000	60790
19602100010	17-18	53	13.8	1.02	0.98	19000	60440	1,252	1,565	19000	60540
19602100020	17-18	53	13.8	1.02	0.98	19000	60440	1,252	1,565	19000	60550
			13.7	1.02	0.98			1,252	1,565		
19603010010	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	60540	6,144	7,926	19000	60800
19603010020	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	60540	6,144	7,926	19000	60800
19603010030	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	60540	6,144	7,926	19000	60810
19603010040	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	60540	6,144	7,926	19000	60820
19603010130	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	60580	4,408	5,730	19000	60870
19603010060	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	60550	6,144	7,926	19000	60830
19603010080	17-18	59	9.8	1.03	1.03	19000	60560	6,144	7,926	19000	60840
19603010100	18-19	55	11.2	1.01	0.98	19000	60570	4,805	6,247	19000	60850
19603010110	18-19	55	11.2	1.01	0.98	19000	60570	4,805	6,247	19000	60860
			10.4	1.02	1.01			5,467	7,076		
19603020010	18-19	53	9.2	1.04	1.05	19000	60590	9,892	12,860	19000	60880
19603020030	17-18	59	9.8	1.03	1.01	19000	60600	5,960	7,748	19000	60890

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都指 道府 市コ ード	旅単 行位 速区 度間 調番 査号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	25.7	1	27.6	1	29.7	1	33.8	28.1	31.3	19000	60590	27.3	30.8	30.0	32.6
1	23.2	1	40.5	1	29.0	1	41.6	26.6	41.2	19000	60600	35.4	31.1	41.9	36.9
1	42.8	1	35.4	1	39.4	1	38.6	40.6	37.4	19000	60610	39.7	23.3	42.8	30.7
	25.6		32.3		30.1		36.9	28.3	35.1			31.0	30.0	34.8	33.9
1	30.3	1	29.1	1	31.2	1	30.9	30.9	30.2	19000	60620	29.5	29.9	29.1	30.8
1	30.3	1	29.1	1	31.2	1	30.9	30.9	30.2	19000	60620	29.5	29.9	29.1	30.8
	30.3		29.1		31.2		30.9	30.9	30.2			29.5	29.9	29.1	30.8
1	43.7	1	50.1	1	38.8	1	44.9	40.0	46.2	19000	60630	34.2	38.7	38.8	40.8
1	42.5	1	44.8	1	39.8	1	43.2	40.5	43.6	19000	60630	34.2	38.7	38.8	40.8
	42.7		45.6		39.6		43.5	40.4	44.0			34.2	38.7	38.8	40.8
1	33.2	1	32.6	1	31.2	1	31.5	32.1	31.9	19000	60640	36.6	37.5	32.5	31.7
1	26.3	1	30.3	1	26.0	1	31.2	26.1	30.8	19000	60650	22.1	32.0	22.0	25.5
	33.0		32.5		31.0		31.5	31.9	31.9			35.9	37.3	32.1	31.5
1	22.4	1	27.0	1	25.6	1	28.6	24.2	28.0	19000	60660	22.2	33.9	22.1	33.9
1	27.3	1	25.6	1	27.6	1	34.5	27.5	29.7	19000	60670	26.8	28.4	29.1	30.1
1	31.8	1	35.3	1	18.0	1	34.7	21.5	34.9	19000	60680	28.0	29.9	33.7	36.9
1	31.3	1	25.5	1	33.1	1	31.0	32.4	28.8	19000	60690	29.7	24.7	28.3	27.3
1	16.1	1	18.2	1	23.9	1	22.6	20.3	20.8	19000	60690	29.7	24.7	28.3	27.3
	23.7		24.1		25.9		29.0	25.1	26.8			27.6	27.0	27.9	29.6
1	32.9	1	35.4	1	34.3	1	35.9	33.9	35.7	19000	60700	32.6	36.7	34.3	36.0
1	34.0	1	35.7	1	32.4	1	33.7	32.9	34.2	19000	60710	29.7	34.0	32.1	33.1
3	<i>34.1</i>	1	37.7	1	35.8	1	35.4	35.0	36.4	19000	60560	34.1	33.8	35.2	36.3
1	39.6	1	35.2	1	37.3	1	24.6	38.3	28.5	19000	60570	34.8	40.0	36.3	42.8
	34.5		37.5		35.9		34.2	35.2	35.6			34.2	34.2	35.3	36.7
1	9.8	1	39.0	1	11.8	1	46.3	11.0	43.4	19000	60720	23.5	33.8	50.8	44.5
1	43.1	1	47.0	1	47.4	1	44.6	45.8	45.4	19000	60720	23.5	33.8	50.8	44.5
1	18.4	1	20.3	1	22.7	1	22.8	21.0	21.8	19000	60730	37.9	34.3	48.0	40.0
1	36.8	1	24.5	1	40.3	1	30.0	39.0	27.8	19000	60740	43.4	26.5	41.9	50.0
1	15.5	1	23.6	1	27.4	1	28.5	20.8	26.4	19000	60790	17.6	24.1	25.8	28.7
1	26.5	1	22.8	1	33.6	1	25.2	30.7	24.3	19000	60750	18.7	27.3	27.8	32.1
1	24.8	1	23.7	1	32.2	1	28.9	29.1	26.8	19000	60760	27.0	24.1	25.7	23.0
1	24.8	1	22.6	1	15.9	1	19.1	18.5	20.4	19000	60770	32.2	23.4	37.3	26.8
1	23.2	1	25.2	1	22.6	1	24.3	22.8	24.7	19000	60780	22.0	26.3	16.8	27.5
	25.4		25.4		23.4		25.2	24.2	25.4			26.8	26.3	31.8	31.6
1	18.5	1	13.5	1	17.0	1	13.9	17.5	13.8	19000	60800	14.6	11.4	35.6	28.5
1	14.2	1	10.4	1	14.8	1	14.9	14.6	12.9	19000	60810	45.0	13.1	48.0	34.3

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数	
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド 下	調 査 区 間 番 号 単 位 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員			
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)		
19602110010	19000	60490	100.0	96.8	10.20	7.20	5.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602110020	19000	60490	100.0	96.8	10.20	7.20	5.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602110030	19000	60490	100.0	96.8	10.20	7.20	5.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	96.8												
19602120010	19000	60500	15.4	7.7	6.20	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602120020	19000	60510	50.8	10.2	6.00	5.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			30.6	8.8												
19602130010	19000	60520	100.0	66.7	7.00	7.00	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602130020	19000	60530	60.0	44.4	7.70	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			66.7	48.1												
19602140010	19000	60540	85.7	65.7	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602140020	19000	60540	85.7	65.7	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			85.7	65.7												
19602160010	19000	60550	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602160030	19000	60560	100.0	7.7	6.80	6.80	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602160040	19000	60570	100.0	0.0	6.80	6.80	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602160050	19000	60580	47.1	29.4	8.80	7.30	5.60	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602160060	19000	60590	100.0	66.7	7.70	6.90	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			85.0	40.0												
19602170010	19000	60600	96.4	85.7	7.60	7.60	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602180010	19000	60610	82.1	29.7	6.70	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19602100010	19000	60460	77.5	62.3	7.60	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19602100020	19000	60460	77.5	62.3	7.60	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			77.5	62.3												
19603010010	19000	60620	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010020	19000	60630	100.0	100.0	12.20	7.00	6.00	0.00	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010030	19000	60630	100.0	100.0	12.20	7.00	6.00	0.00	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010040	19000	60630	100.0	100.0	12.20	7.00	6.00	0.00	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010130	19000	60670	100.0	100.0	10.90	7.50	6.00	0.00	0.00	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010060	19000	60640	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010080	19000	60650	100.0	100.0	7.70	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010100	19000	60660	100.0	93.8	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603010110	19000	60660	100.0	93.8	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	97.2												
19603020010	19000	60680	100.0	100.0	12.00	7.00	6.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603020030	19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	
58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	64.5	3	1.9	1.3		
58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	64.5	3	1.9	1.3		
58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	64.5	3	1.9	1.3		
58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0			64.5		1.9	1.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	17.9	3	0.1	0.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	5.1	3	0.0	0.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			12.4		0.1	0.4		
11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	2.2		
2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	84.4	3	0.2	1.8		
3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			70.3		0.2	1.9		
8.6	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	94.3	3	1.1	2.0		
8.6	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	94.3	3	1.1	2.0		
8.6	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0			94.3		1.1	2.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.0	3.8		
7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	2.3	4.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	1.4	4.3		
47.1	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	64.7	3	1.8	2.4		
13.3	13.3	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	2.7		
31.7	3.3	0.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0			68.3		2.7	3.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	46.4	3	0.4	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.1	0.8		
17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	31.8	3	0.1	1.7		
17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	31.8	3	0.1	1.7		
17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			31.8		0.1	1.7		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	5.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	1.4	4.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	1.4	4.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	1.4	4.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.40	0.00	0.0	3	6.7	0.0		
14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	4.3	7.1		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	4.0	4.0		
37.5	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.9	5.3		
37.5	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.9	5.3		
56.3	0.0	0.0	0.0	36.6	0.0	0.0	0.0			0.0		2.4	4.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.5	7.5		
80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン ブ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
			19602110010	2		40	2				
19602110020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602110030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602120010	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19602120020	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19602130010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602130020	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602140010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19602140020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19602160010	2	40	2	2	3	7		4	2	1	2
19602160030	2	30	2	2	2	8		4	2	1	2
19602160040	2	30	2	2	2	8		4	2	1	2
19602160050	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602160060	1	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19602170010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19602180010	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19602100010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19602100020	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19603010010	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19603010020	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19603010030	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19603010040	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19603010130	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19603010060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603010080	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603010100	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603010110	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603020010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603020030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 間 番 号	世代管理番号		道 路 種 別	路 線	
	都 道 指 定 市 県 コ ー ド	単 道 路 位 区 間 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	60470	19602110010	0	0	6	211	山梨笛吹線
4	19000	60470	19602110020	0	0	6	211	山梨笛吹線
4	19000	60470	19602110030	0	0	6	211	山梨笛吹線
4	19000	60480	19602120010	0	0	6	212	日影笹子線
4	19000	60490	19602120020	0	0	6	212	日影笹子線
4	19000	60500	19602130010	0	0	6	213	下荻原三日市場線
4	19000	60510	19602130020	0	0	6	213	下荻原三日市場線
4	19000	60520	19602140010	0	0	6	214	休息勝沼線
4	19000	60520	19602140020	0	0	6	214	休息勝沼線
4	19000	60530	19602160010	0	0	6	216	万力小屋敷線
4	19000	60540	19602160030	0	0	6	216	万力小屋敷線
4	19000	60550	19602160040	0	0	6	216	万力小屋敷線
4	19000	60550	19602160050	0	0	6	216	万力小屋敷線
4	19000	60560	19602160060	0	0	6	216	万力小屋敷線
4	19000	60570	19602170010	0	0	6	217	深沢等々力線
4	19000	60580	19602180010	0	0	6	218	大菩薩初鹿野線
4	19000	60450	19602100010	0	0	6	219	柳平塩山線
4	19000	60450	19602100020	0	0	6	219	柳平塩山線
4	19000	60590	19603010010	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60600	19603010020	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60600	19603010030	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60600	19603010040	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60640	19603010130	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60610	19603010060	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60620	19603010080	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60630	19603010100	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60630	19603010110	0	0	6	301	白井河原八田線
4	19000	60650	19603020010	0	0	6	302	石和温泉停車場線
4	19000	60660	19603020030	0	0	6	302	石和温泉停車場線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19603020040	0	0	6	302	石和温泉停車場線	2	19603010130	0	白井河原八田線	
19603020050	0	0	6	302	石和温泉停車場線	1	19603130050	0	藤壘石和線	
19603020060	0	0	6	302	石和温泉停車場線	9	19603020050	0		
					路線計					
19603030010	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19400340090	0	白井甲州線	
19603030015	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19300200360	0	一般国道20号	
19603030020	1	0	6	303	市之蔵山梨線	2	19603030110	0	市之蔵山梨線	
19603030030	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19603060010	1	田中勝沼線	
19603030040	0	0	6	303	市之蔵山梨線	6			笛吹市・山梨市境	
19603030050	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19304110110	0	一般国道411号	
19603030060	0	0	6	303	市之蔵山梨線	6			山梨市・甲州市境	
19603030070	0	0	6	303	市之蔵山梨線	6			甲州市・山梨市境	
19603030090	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19602050020	0	三日市場南線	
19603030110	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19603030015	0	市之蔵山梨線	
					路線計					
19603050010	0	0	6	305	竹居御坂線	1	19400360010	0	笛吹市川三郷線	
19603060005	0	0	6	306	田中勝沼線	1	19304110140	0	一般国道411号	
19603060010	1	0	6	306	田中勝沼線	1	19603030110	0	市之蔵山梨線	
19603060020	0	0	6	306	田中勝沼線	1	19603030020	1	市之蔵山梨線	
19603060030	0	0	6	306	田中勝沼線	6			笛吹市・甲州市境	
19603060040	0	0	6	306	田中勝沼線	1	19400340140	0	白井甲州線	
					路線計					
19603070010	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線	4	19603020010	0	石和温泉停車場線	
19603070020	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線	1	19602080020	0	下神内川石和温泉停車場線	
					路線計					
19603080010	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	1	19400360030	0	笛吹市川三郷線	
19603080030	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	4	19603080010	0	鶯宿上曾根線	
19603080050	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	4	19603080030	0	鶯宿上曾根線	
19603080060	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	2	19603130010	0	藤壘石和線	
					路線計					
19603100010	0	0	6	310	小石和市部線	1	19400220070	0	甲府笛吹線	
19603100020	0	0	6	310	小石和市部線	1	19300200400	0	一般国道20号	
					路線計					
19603110010	0	0	6	311	栗合成田線	1	19400340050	0	白井甲州線	
19603130010	0	0	6	313	藤壘石和線	1	19603080060	0	鶯宿上曾根線	
19603130020	0	0	6	313	藤壘石和線	1	19400340020	0	白井甲州線	
19603130040	0	0	6	313	藤壘石和線	1	19400220100	0	甲府笛吹線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	交 基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19603130050	0	藤垚石和線		1	2	19211	0	0	0	0.3	
9	19603020060	0			1	2	19211	0	0	0	0.4	
1	19300200390	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0	0.1	
											1.8	
1	19300200360	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0	2.1	
2	19603030110	0	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0	0.7	
1	19603060010	1	田中勝沼線		1	2	19211	0	0	0	1.4	
6			笛吹市・山梨市境		1	2	19211	0	0	0	0.8	
1	19304110110	0	一般国道411号		1	2	19205	0	0	0	0.2	
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0	1.1	
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0	0.1	
1	19602020020	0	山梨市停車場線		1	2	19205	0	0	0	1.8	
1	19301400100	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	0.4	
1	19603060005	0	田中勝沼線		1	2	19211	0	0	0	1.0	
											9.6	
1	19400340050	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0	2.4	
1	19603030110	0	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0	1.6	
1	19603030020	1	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0	0.5	
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0	1.3	
1	19400340140	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0	1.4	
1	19300200300	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0	0.7	
											5.5	
1	19602080020	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0	0.3	
1	19301400540	0	一般国道140号		1	2	19211	0	0	0	0.2	
											0.5	
4	19603080030	0	鶯宿上曾根線		1	2	19211	0	0	0	0.3	
4	19603080050	0	鶯宿上曾根線		1	2	19211	0	6	0	2.7	
2	19603130010	0	藤垚石和線		1	2	19211	0	0	0	3.4	
1	19303580110	0	一般国道358号		1	2	19211	0	0	0	3.7	
											10.1	
1	19300200400	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0	2.3	
2	19603010130	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0	0.7	
											3.0	
1	19300200390	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0	3.0	
1	19400340020	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0	2.2	
1	19400220080	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0	2.1	
1	19603130070	0	藤垚石和線		1	2	19211	0	0	0	1.9	

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名				平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡 区 町 村 丁 字 目							
19603020040	0	0	0	19603020040	19000	60620						2	0		0
19603020050	0	0	0	19603020050	19000	60620						2	0		0
19603020060	0	0	0	19603020060	19000	60620						2	0		0
19603030010	0	0	0	19603030010	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030015	0	0	0	19603030020	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030020	0	0	0	19603030020	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030030	0	0	0	19603030030	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030040	0	0	0	19603030040	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030050	0	0	0	19603030050	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030060	0	0	0	19603030060	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030070	0	0	0	19603030070	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1				1	0	1	1
19603030090	0	0	0	19603030090	19000	60640						2	0		0
19603030110	0	0	0		19000	60650									
19603050010	0	0	0	19603050010	19000	60670	19603050010	笛吹市御坂町大野寺645				1	0	1	1
19603060005	0	0	0	19603060010	19000	60680						2	0		0
19603060010	0	0	0	19603060010	19000	60680						2	0		0
19603060020	0	0	0	19603060020	19000	60680						2	0		0
19603060030	0	0	0	19603060030	19000	60680						2	0		0
19603060040	0	0	0	19603060040	19000	60680						2	0		0
19603070010	0	0	0	19603070010	19000	60690						2	0		0
19603070020	0	0	0	19603070020	19000	60690						2	0		0
19603080010	0	0	0	19603080010	19000	60700									
19603080030	0	0	0	19603080030	19000	60710									
19603080050	0	0	0	19603080050	19000	60720						2	0		0
19603080060	0	0	0	19603080060	19000	60720						2	0		0
19603100010	0	0	0	19603100010	19000	60730						2	0		0
19603100020	0	0	0	19603100020	19000	60730						2	0		0
19603110010	0	0	0	19603110010	19000	60740	19603110010	笛吹市御坂町栗合130				1	0	1	1
19603130010	0	0	0	19603130010	19000	60750						2	0		0
19603130020	0	0	0	19603130020	19000	60750						2	0		0
19603130040	0	0	0	19603130040	19000	60760	19603130050	笛吹市石和町四日市場869				1	0	1	1

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
						5,318			795	6,113	6,756	1,069	7,825	1.28	13.0
						5,318			795	6,113	6,756	1,069	7,825	1.28	13.0
						5,318			795	6,113	6,756	1,069	7,825	1.28	13.0
						7,198			751	7,950	9,201	1,157	10,358	1.30	9.5
20151022	8	51	45	1,318	580	1,898	10	80	90	1,988	2,260	145	2,405	1.21	4.5
20151022	8	51	45	1,318	580	1,898	10	80	90	1,988	2,260	145	2,405	1.21	4.5
20151022	8	51	45	1,318	580	1,898	10	80	90	1,988	2,260	145	2,405	1.21	4.5
20151022	8	51	45	1,318	580	1,898	10	80	90	1,988	2,260	145	2,405	1.21	4.5
20151022	8	51	45	1,318	580	1,898	10	80	90	1,988	2,260	145	2,405	1.21	4.5
20151022	8	51	45	1,318	580	1,898	10	80	90	1,988	2,260	145	2,405	1.21	4.5
20151022	8	51	45	1,318	580	1,898	10	80	90	1,988	2,260	145	2,405	1.21	4.5
						1,968			99	2,067	2,324	156	2,480	1.20	4.8
						1,901			90	1,992	2,263	146	2,408	1.21	4.5
20151022	26	33	41	923	536	1,459	16	27	43	1,502	1,718	84	1,802	1.20	2.9
						867			69	936	1,022	92	1,114	1.19	7.4
						867			69	936	1,022	92	1,114	1.19	7.4
						867			69	936	1,022	92	1,114	1.19	7.4
						867			69	936	1,022	92	1,114	1.19	7.4
						867			69	936	1,022	92	1,114	1.19	7.4
						867			69	936	1,022	92	1,114	1.19	7.4
						7,759			881	8,640	9,995	1,323	11,318	1.31	10.2
						7,759			881	8,640	9,995	1,323	11,318	1.31	10.2
						7,759			881	8,640	9,995	1,323	11,318	1.31	10.2
						2,465			401	2,866	3,031	494	3,525	1.23	14.0
						2,465			401	2,866	3,031	494	3,525	1.23	14.0
						2,465			401	2,866	3,031	494	3,525	1.23	14.0
						4,819			651	5,470	6,107	895	7,002	1.28	11.9
						4,819			651	5,470	6,107	895	7,002	1.28	11.9
						4,819			651	5,470	6,107	895	7,002	1.28	11.9
20151022	24	47	104	4,619	1,455	6,074	115	179	294	6,368	7,622	593	8,215	1.29	4.6
						2,260			393	2,653	2,781	482	3,263	1.23	14.8
						2,260			393	2,653	2,781	482	3,263	1.23	14.8
20151022	42	189	251	4,387	1,156	5,543	22	291	313	5,856	6,963	591	7,554	1.29	5.3

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	大 型 車 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)			
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19603020040																	
19603020050																	
19603020060																	
19603030010																	
19603030015																	
19603030020																	
19603030030																	
19603030040																	
19603030050																	
19603030060																	
19603030070																	
19603030090																	
19603030110																	
19603050010																	
19603060005																	
19603060010																	
19603060020																	
19603060030																	
19603060040																	
19603070010																	
19603070020																	
19603080010																	
19603080030																	
19603080050																	
19603080060																	
19603100010																	
19603100020																	
19603110010																	
19603130010																	
19603130020																	
19603130040																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			238	9	247			318	32	350			556	41	597
			238	9	247			318	32	350			556	41	597
			238	9	247			318	32	350			556	41	597
			316	15	331			391	26	417			707	41	748
	13	3	122	5	127	0	0	114	3	117	13	3	236	8	244
	13	3	122	5	127	0	0	114	3	117	13	3	236	8	244
	13	3	122	5	127	0	0	114	3	117	13	3	236	8	244
	13	3	122	5	127	0	0	114	3	117	13	3	236	8	244
	13	3	122	5	127	0	0	114	3	117	13	3	236	8	244
	13	3	122	5	127	0	0	114	3	117	13	3	236	8	244
	13	3	122	5	127	0	0	114	3	117	13	3	236	8	244
			134	3	137			92	6	98			226	9	235
			123	5	127			113	3	116			236	8	244
	0	1	78	1	79	3	3	76	2	78	3	4	154	3	157
			38	2	40			53	6	59			91	8	99
			38	2	40			53	6	59			91	8	99
			38	2	40			53	6	59			91	8	99
			38	2	40			53	6	59			91	8	99
			38	2	40			53	6	59			91	8	99
			38	2	40			53	6	59			91	8	99
			475	15	490			391	13	404			866	28	894
			475	15	490			391	13	404			866	28	894
			475	15	490			391	13	404			866	28	894
			173	4	177			202	29	231			375	33	408
			173	4	177			202	29	231			375	33	408
			173	4	177			202	29	231			375	33	408
			265	32	297			285	32	317			550	64	614
			265	32	297			285	32	317			550	64	614
			265	32	297			285	32	317			550	64	614
	3	6	352	13	365	11	6	317	10	327	14	12	669	23	692
			114	28	142			141	24	165			255	52	307
			114	28	142			141	24	165			255	52	307
	3	5	366	17	383	38	30	376	8	384	41	35	742	25	767

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向 ピーク 率 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19603020040	17-18	59	9.8	1.03	1.01	19000	60600	5,960	7,748	19000	60900
19603020050	17-18	59	9.8	1.03	1.01	19000	60600	5,960	7,748	19000	60910
19603020060	17-18	59	9.8	1.03	1.01	19000	60600	5,960	7,748	19000	60920
			9.4	1.03	1.03			7,708	10,020		
19603030010	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60930
19603030015	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60940
19603030020	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60940
19603030030	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60950
19603030040	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60950
19603030050	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60960
19603030060	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60960
19603030070	17-18	52	12.3	1.04	0.97	19000	60610	1,909	2,482	19000	60960
19603030090	17-18	58	11.4	1.03	0.95	19000	60620	2,004	2,605	19000	60970
19603030110			12.3	1.04	0.97			1,913	2,488	19000	60975
19603050010	17-18	50	10.5	0.94	0.87	19000	60650	1,591	2,068	19000	60980
19603060005	8-9	60	10.0	1.04	0.96	19000	60660	904	1,166	19000	60990
19603060010	8-9	60	10.0	1.04	0.96	19000	60660	904	1,166	19000	60990
19603060020	8-9	60	10.0	1.04	0.96	19000	60660	904	1,166	19000	61000
19603060030	8-9	60	10.0	1.04	0.96	19000	60660	904	1,166	19000	61000
19603060040	8-9	60	10.0	1.04	0.96	19000	60660	904	1,166	19000	61010
			10.6	1.04	0.96			904	1,166		
19603070010	17-18	55	10.4	1.03	1.04	19000	60670	8,388	10,904	19000	61020
19603070020	17-18	55	10.4	1.03	1.04	19000	60670	8,388	10,904	19000	61030
			10.4	1.03	1.04			8,388	10,904		
19603080010						19000	60680			19000	61040
19603080030						19000	60690			19000	60145
19603080050	7-8	57	14.4	1.01	0.99	19000	60700	2,839	3,549	19000	61050
19603080060	7-8	57	14.4	1.01	0.99	19000	60700	2,839	3,549	19000	61060
			14.2	1.01	0.99			2,839	3,549		
19603100010	17-18	52	11.2	1.03	1.02	19000	60710	5,315	6,856	19000	61070
19603100020	17-18	52	11.2	1.03	1.02	19000	60710	5,315	6,856	19000	61080
			11.2	1.03	1.02			5,315	6,856		
19603110010	16-17	53	10.9	0.88	0.87	19000	60720	7,265	9,445	19000	61090
19603130010	7-8	54	11.6	1.02	1.05	19000	60730	2,612	3,108	19000	61100
19603130020	7-8	54	11.6	1.02	1.05	19000	60730	2,612	3,108	19000	61110
19603130040	7-8	50	13.1	0.92	0.91	19000	60740	6,372	8,284	19000	61120

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)				
1	9.0	1	29.0	1	15.8	1	33.3	12.5	31.6	19000	60820	6.3	34.1	13.5	37.6
1	31.9	1	27.6	1	27.2	1	26.7	28.7	27.0	19000	60830	15.4	29.6	43.3	32.4
1	17.2	1	15.9	1	18.3	1	19.8	17.9	18.2	19000	60840	22.5	18.0	30.0	25.7
	16.5		16.4		18.0		18.0	17.5	17.4			13.1	15.9	29.3	31.0
1	36.0	1	39.2	1	21.6	1	24.3	25.5	28.5	19000	60850	35.2	30.7	40.5	38.3
1	20.8	1	34.6	1	27.5	1	36.1	24.5	35.5	19000	60860	30.4	34.8	33.9	34.2
1	38.5	1	37.3	1	39.2	1	36.8	38.9	37.0	19000	60860	30.4	34.8	33.9	34.2
1	36.2	1	43.3	1	39.3	1	43.9	38.1	43.7	19000	60870	36.0	34.4	35.7	36.2
1	35.1	1	14.4	1	23.4	1	20.6	26.8	17.6	19000	60870	36.0	34.4	35.7	36.2
1	37.5	1	44.0	1	36.6	1	41.6	36.9	42.5	19000	60880	34.9	36.6	35.6	36.5
1	28.8	1	48.4	1	45.3	1	45.6	37.2	46.7	19000	60880	34.9	36.6	35.6	36.5
1	30.4	1	32.4	1	34.2	1	35.2	32.6	34.0	19000	60880	34.9	36.6	35.6	36.5
1	25.0	1	19.3	1	29.0	1	31.3	27.3	25.4	19000	60890	30.6	23.9	27.2	30.3
1	24.5	1	35.6	1	36.4	1	44.4	31.3	41.0						
	31.5		34.9		30.6		33.5	31.0	34.0			33.7	33.5	35.7	35.9
1	38.1	1	32.8	1	28.4	1	35.0	31.2	34.2	19000	60940	34.4	36.8	36.6	37.4
1	29.6	1	34.2	1	34.6	1	37.4	32.7	36.3	19000	60950	24.5	30.2	36.1	41.6
1	30.1	1	31.5	1	33.4	1	35.6	32.2	34.1	19000	60950	24.5	30.2	36.1	41.6
1	30.7	1	32.9	1	15.7	1	20.1	19.0	23.1	19000	60960	28.9	27.9	29.1	31.7
1	28.8	1	18.6	1	26.2	1	26.9	27.1	23.4	19000	60960	28.9	27.9	29.1	31.7
1	32.8	1	41.1	1	10.0	1	36.6	13.2	38.0	19000	60970	41.3	42.0	40.6	43.3
	30.1		28.3		20.6		28.5	23.2	28.5			28.0	30.1	32.7	36.2
1	13.7	1	28.1	1	13.3	1	15.2	13.4	18.6	19000	60980	16.2	25.9	16.9	27.9
1	11.6	1	11.3	1	13.0	1	14.0	12.4	12.8	19000	60990	13.9	12.1	11.9	11.5
	12.8		17.6		13.2		14.7	13.0	15.7			15.2	17.8	14.5	17.8
1	15.0	1	13.2	1	15.4	1	13.7	15.3	13.5	19000	61000	15.2	13.7	14.6	14.8
										19000	61010				
1	35.7	1	39.7	1	37.2	1	40.3	36.5	40.0	19000	61020	37.5	39.2	37.2	40.3
1	43.6	1	41.9	1	32.1	1	34.5	36.6	37.9	19000	61030	34.2	36.9	34.9	39.5
	37.0		37.6		32.7		34.7	34.6	36.1			33.9	35.4	34.0	37.3
1	28.9	1	38.1	1	35.5	1	40.0	32.7	39.3	19000	61040	38.4	33.2	41.4	45.5
1	45.0	1	23.8	1	47.5	1	28.0	46.5	26.3	19000	61050	45.3	22.4	47.6	26.3
	31.5		33.4		37.7		36.4	35.1	35.2			39.8	29.8	42.7	38.9
1	21.0	1	27.4	1	24.3	1	30.5	23.1	29.3	19000	61060	32.2	34.2	36.4	38.6
1	36.8	1	34.3	1	37.6	1	37.6	37.3	36.3	19000	61070	33.7	33.7	34.0	37.7
1	32.5	1	34.7	1	24.4	1	25.5	27.0	28.4	19000	61080	35.8	38.4	40.1	32.3
1	40.1	1	43.0	1	41.2	1	44.2	40.7	43.6	19000	61090	37.2	49.3	42.0	49.0

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19603020040	19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603020050	19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603020060	19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19603030010	19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603030015	19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603030020	19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603030030	19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603030040	19000	60710	100.0	53.8	8.00	6.30	5.50	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603030050	19000	60710	100.0	53.8	8.00	6.30	5.50	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603030060	19000	60720	100.0	100.0	11.10	7.50	6.50	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603030070	19000	60730	100.0	55.6	17.00	10.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603030090	19000	60740	100.0	100.0	13.40	7.10	5.80	0.00	3.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603030110	19000	60750	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			60.4	42.7											
19603050010	19000	60770	54.2	29.2	6.80	6.80	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603060005	19000	60780	58.8	47.1	6.00	6.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603060010	19000	60780	58.8	47.1	6.00	6.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603060020	19000	60780	58.8	47.1	6.00	6.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603060030	19000	60790	33.3	33.3	6.60	6.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603060040	19000	60790	33.3	33.3	6.60	6.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			49.1	41.8											
19603070010	19000	60800	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603070020	19000	60800	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19603080010	19000	60810	0.0	0.0	3.80	3.80	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603080030	19000	60820	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19603080050	19000	60830	77.5	77.5	8.20	8.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603080060	19000	60830	77.5	77.5	8.20	8.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			54.5	54.5											
19603100010	19000	60840	100.0	43.3	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603100020	19000	60840	100.0	43.3	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	43.3											
19603110010	19000	60850	100.0	96.7	8.50	6.00	5.80	0.00	1.20	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603130010	19000	60860	76.7	65.1	8.00	8.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603130020	19000	60860	76.7	65.1	8.00	8.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603130040	19000	60870	100.0	68.4	9.40	7.20	5.90	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折の有無等 専用車線
80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0		
80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0		
80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0		
88.9	27.8	0.0	0.0	55.6	11.1	0.0	0.0			100.0		2.8	5.6		
8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.0		
8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.0		
8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.0		
8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.0		
53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	84.6	3	0.8	5.4		
53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	84.6	3	0.8	5.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
72.2	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	88.9	3	2.2	6.1		
100.0	100.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	3.20	0.00	100.0	3	5.0	2.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	4.0		
40.6	4.2	0.0	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0			82.3		0.9	5.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.8	2.9		
5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	88.2	3	1.2	3.8		
5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	88.2	3	1.2	3.8		
5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	88.2	3	1.2	3.8		
38.1	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	57.1	3	1.4	1.9		
38.1	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	57.1	3	1.4	1.9		
18.2	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0			76.3		1.3	3.1		
40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.0	8.0		
40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.0	8.0		
40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0			100.0		4.0	8.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	77.5	3	0.6	3.5		
28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	77.5	3	0.6	3.5		
19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			54.5		0.4	2.6		
23.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.0	2.3		
23.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.0	2.3		
23.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		1.0	2.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	63.3	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	2.7	2.0		
44.2	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	41.9	3	1.2	6.5		
44.2	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	41.9	3	1.2	6.5		
84.2	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	0.5	6.3		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 の 簡 所 の 有 無 と の 平 面 交 差	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 及 び 付 加 車 線 の 有 無		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン ブ ル レ ー ン の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19603020040	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603020050	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603020060	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603030010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603030015	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603030020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603030030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603030040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603030050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603030060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603030070	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603030090	2	40	2	2	4	8		4	1	1	2
19603030110	2	60	2	2	4	7		4	2	1	2
19603050010	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19603060005	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603060010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603060020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603060030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603060040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603070010	1	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19603070020	1	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19603080010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19603080030	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19603080050	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19603080060	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19603100010	2	40	2	2	4	6		4	2	1	2
19603100020	2	40	2	2	4	6		4	2	1	2
19603110010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603130010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603130020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603130040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区 間番号 交通調査	世代管理番号		道路 種 別	路線	
	都道府 県 指定 市 コード	単 位 区 間 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	60660	19603020040	0	0	6	302	石和温泉停車場線
4	19000	60660	19603020050	0	0	6	302	石和温泉停車場線
4	19000	60660	19603020060	0	0	6	302	石和温泉停車場線
4	19000	60670	19603030010	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60670	19603030015	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60670	19603030020	1	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60670	19603030030	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60680	19603030040	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60680	19603030050	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60690	19603030060	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60700	19603030070	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60710	19603030090	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4			19603030110	0	0	6	303	市之蔵山梨線
4	19000	60740	19603050010	0	0	6	305	竹居御坂線
4	19000	60750	19603060005	0	0	6	306	田中勝沼線
4	19000	60750	19603060010	1	0	6	306	田中勝沼線
4	19000	60750	19603060020	0	0	6	306	田中勝沼線
4	19000	60760	19603060030	0	0	6	306	田中勝沼線
4	19000	60760	19603060040	0	0	6	306	田中勝沼線
4	19000	60770	19603070010	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線
4	19000	60770	19603070020	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線
4	19000	60780	19603080010	0	0	6	308	鶯宿上曾根線
4	19000	60790	19603080030	0	0	6	308	鶯宿上曾根線
4	19000	60800	19603080050	0	0	6	308	鶯宿上曾根線
4	19000	60800	19603080060	0	0	6	308	鶯宿上曾根線
4	19000	60810	19603100010	0	0	6	310	小石和市部線
4	19000	60810	19603100020	0	0	6	310	小石和市部線
4	19000	60820	19603110010	0	0	6	311	栗合成田線
4	19000	60830	19603130010	0	0	6	313	藤袋石和線
4	19000	60830	19603130020	0	0	6	313	藤袋石和線
4	19000	60840	19603130040	0	0	6	313	藤袋石和線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19603130050	0	0	6	313	藤垚石和線	1	19603130070	0	藤垚石和線	
19603130070	0	0	6	313	藤垚石和線	1	19400220090	0	甲府笛吹線	
					路線計					
19603140005	0	0	6	314	一宮山梨線	1	19300200380	0	一般国道20号	
19603140010	1	0	6	314	一宮山梨線	2	19603140080	0	一宮山梨線	
19603140030	0	0	6	314	一宮山梨線	1	19304110160	0	一般国道411号	
19603140050	0	0	6	314	一宮山梨線	2	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線	
19603140060	0	0	6	314	一宮山梨線	6			笛吹市・山梨市境	
19603140070	0	0	6	314	一宮山梨線	1	19301400510	0	一般国道140号	
19603140080	0	0	6	314	一宮山梨線	1	19603140005	0	一宮山梨線	
					路線計					
19604010010	0	0	6	401	市川大門停車場線	8				
19604020010	0	0	6	402	鯉沢口停車場線	8				
19604030010	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線	8				
19604030030	0	1	6	403	甲斐岩間停車場西島線	1	19400090010	1	市川三郷身延線	
19604030040	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線	6			市川三郷町・身延町境	
					路線計					
19604040010	0	0	6	404	古関割子線	1	19303000040	0	一般国道300号	
19604040020	0	0	6	404	古関割子線	1	19604160010	0	折門古関線	
					路線計					
19604050010	0	0	6	405	割子切石線	1	19400090040	0	市川三郷身延線	
19604070010	0	0	6	407	十谷鬼島線	8				
19604080010	0	0	6	408	甲斐上野停車場線	8				
19604090010	0	0	6	409	四尾連湖公園線	8				
19604090020	0	1	6	409	四尾連湖公園線	2	19604140010	0	山保久那土線	
					路線計					
19604100010	0	0	6	410	栗倉飯富線	1	19400370040	0	南アルプス公園線	
19604100020	0	0	6	410	栗倉飯富線	2	19604210050	0	遅沢静川線	
					路線計					
19604110010	0	0	6	411	下部飯富線	1	19303000130	0	一般国道300号	
19604120010	0	0	6	412	栃代常葉線	8				
19604130010	0	0	6	413	平林青柳線	8				

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19603020040	0	石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		1.7
1	19603130040	0	藤袋石和線		1	2	19211	0	0	0		1.4
												9.3
2	19603140010	1	一宮山梨線		1	2	19211	0	0	0		1.3
1	19304110150	0	一般国道4 1 1号		1	2	19211	0	0	0		0.2
1	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.7
6			笛吹市・山梨市境		1	2	19211	0	0	0		0.6
1	19301400510	0	一般国道1 4 0号		1	2	19205	0	0	0		0.5
1	19301400140	0	一般国道1 4 0号		1	2	19205	0	0	0		0.3
1	19304110150	0	一般国道4 1 1号		1	2	19211	0	0	0		0.3
												3.9
1	19400040090	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0		0.1
1	19400040120	0	市川三郷富士川線		1	2	19368	0	0	0		0.1
1	19400090020	0	市川三郷身延線		1	2	19346	0	0	0		0.2
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0		1.2
1	19300520180	0	一般国道5 2号		1	2	19365	0	0	0		0.4
												1.8
1	19604160010	0	折門古関線		1	2	19365	0	0	0		1.5
1	19400090060	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		4.4
												5.9
1	19300520170	0	一般国道5 2号		1	2	19365	0	0	0		4.9
1	19300520200	0	一般国道5 2号		1	2	19368	0	0	0		6.1
1	19400030140	0	甲府市川三郷線		1	2	19346	0	0	0		0.2
2	19604140010	0	山保久那土線		1	2	19346	0	0	0		4.5
1	19400040080	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0		6.7
												11.2
2	19604210050	0	遅沢静川線		1	2	19365	0	0	0		0.2
1	19300520140	0	一般国道5 2号		1	2	19365	0	0	0		1.8
												2.0
1	19300520150	0	一般国道5 2号		1	2	19365	0	0	0		5.5
1	19604190010	0	甲斐常葉停車場線		1	2	19365	0	0	0		9.1
1	19300520240	0	一般国道5 2号		1	2	19368	0	0	0		10.6

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 交通調査 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 交通量観測・非 観測の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡	区 町村	丁 字	目				
19603130050	0	0	0	19603130050	19000	60760	19603130050	笛吹市石和町四日市場 8 6 9				1	0	1	1
19603130070	0	0	0	19603130070	19000	60770						2	0		0
19603140005	0	0	0	19603140010	19000	60780	19603140005	笛吹市一宮町坪井 1 6 6 9				1	0	1	1
19603140010	0	0	0	19603140010	19000	60780	19603140005	笛吹市一宮町坪井 1 6 6 9				1	0	1	1
19603140030	0	0	0	19603140030	19000	60790						2	0		0
19603140050	0	0	0	19603140050	19000	60800	19603140050	笛吹市春日居町桑戸 4 8 5 - 1 地先				1	0	1	1
19603140060	0	0	0	19603140060	19000	60810						2	0		0
19603140070	0	0	0	19603140070	19000	60820									
19603140080	0	0	0		19000	60830									
19604010010	0	0	0	19604010010	19000	60840						2	0		0
19604020010	0	0	0	19604020010	19000	60850						2	0		0
19604030010	0	0	0	19604030010	19000	60860						2	0		0
19604030030	0	0	0	19604030030	19000	60870	19604030030	西八代郡市川三郷町岩間 4 1 4 1				1	0	1	1
19604030040	0	0	0	19604030040	19000	60880						2	0		0
19604040010	0	0	0	19604040010	19000	60890						2	0		0
19604040020	0	0	0	19604040020	19000	60890						2	0		0
19604050010	0	0	0	19604050010	19000	60900	19604050010	南巨摩郡身延町下田原 1 9 6 5				1	0	1	1
19604070010	0	0	0	19604070010	19000	60910						2	0		0
19604080010	0	0	0	19604080010	19000	60920						2	0		0
19604090010	0	0	0	19604090010	19000	60930						2	0		0
19604090020	0	0	0	19604090020	19000	60940	19604090020	西八代郡市川三郷町印沢 9 4 7				1	0	1	1
19604100010	0	0	0	19604100010	19000	60950						2	0		0
19604100020	0	0	0	19604100020	19000	60950						2	0		0
19604110010	0	0	0	19604110010	19000	60960						2	0		0
19604120010	0	0	0	19604120010	19000	60970						2	0		0
19604130010	0	0	0	19604130010	19000	60980						2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
20151022	42	189	251	4,387	1,156	5,543	22	291	313	5,856	6,963	591	7,554	1.29	5.3
						<i>2,260</i>			<i>393</i>	<i>2,653</i>	<i>2,781</i>	<i>482</i>	<i>3,263</i>	1.23	<i>14.8</i>
						3,531			362	3,893	4,400	524	4,924	1.27	9.3
20151022	9	1	63	2,520	699	3,219	122	250	372	3,591	3,961	492	4,453	1.24	10.4
20151022	9	1	63	2,520	699	3,219	122	250	372	3,591	3,961	492	4,453	1.24	10.4
						<i>6,733</i>			<i>1,418</i>	<i>8,151</i>	<i>8,789</i>	<i>1,807</i>	<i>10,596</i>	1.30	<i>17.4</i>
20151110						4,779			564	5,343	5,994	792	6,786	1.27	10.6
						<i>5,318</i>			<i>795</i>	<i>6,113</i>	<i>6,756</i>	<i>1,069</i>	<i>7,825</i>	1.28	<i>13.0</i>
						4,566			693	5,259	5,778	913	6,691	1.27	13.2
						<i>548</i>			<i>28</i>	<i>576</i>	<i>619</i>	<i>38</i>	<i>657</i>	1.14	<i>4.8</i>
						<i>548</i>			<i>28</i>	<i>576</i>	<i>619</i>	<i>38</i>	<i>657</i>	1.14	<i>4.8</i>
						<i>1,133</i>			<i>63</i>	<i>1,196</i>	<i>1,341</i>	<i>94</i>	<i>1,435</i>	1.20	<i>5.3</i>
20151022	47	23	13	722	204	926	9	73	82	1,008	1,093	107	1,200	1.19	8.1
						<i>1,016</i>			<i>96</i>	<i>1,112</i>	<i>1,199</i>	<i>124</i>	<i>1,323</i>	1.19	<i>8.6</i>
						969			83	1,052	1,144	109	1,253	1.19	7.9
						<i>926</i>			<i>82</i>	<i>1,008</i>	<i>1,094</i>	<i>106</i>	<i>1,200</i>	1.19	<i>8.1</i>
						<i>926</i>			<i>82</i>	<i>1,008</i>	<i>1,094</i>	<i>106</i>	<i>1,200</i>	1.19	<i>8.1</i>
						<i>926</i>			<i>82</i>	<i>1,008</i>	<i>1,094</i>	<i>106</i>	<i>1,200</i>	1.19	<i>8.1</i>
20151022	17	2	7	321	267	588	11	235	246	834	691	260	951	1.14	29.5
						<i>607</i>			<i>105</i>	<i>712</i>	<i>720</i>	<i>120</i>	<i>840</i>	1.18	<i>14.8</i>
						<i>1,016</i>			<i>96</i>	<i>1,112</i>	<i>1,199</i>	<i>124</i>	<i>1,323</i>	1.19	<i>8.6</i>
						<i>605</i>			<i>30</i>	<i>635</i>	<i>684</i>	<i>40</i>	<i>724</i>	1.14	<i>4.8</i>
20151022	2	7	31	405	211	616	9	33	42	658	697	53	750	1.14	6.4
						<i>612</i>			<i>37</i>	<i>649</i>	<i>692</i>	<i>48</i>	<i>740</i>	1.14	<i>5.7</i>
						<i>2,553</i>			<i>204</i>	<i>2,757</i>	<i>3,094</i>	<i>297</i>	<i>3,391</i>	1.23	<i>7.4</i>
						<i>2,553</i>			<i>204</i>	<i>2,757</i>	<i>3,094</i>	<i>297</i>	<i>3,391</i>	1.23	<i>7.4</i>
						<i>2,553</i>			<i>204</i>	<i>2,757</i>	<i>3,094</i>	<i>297</i>	<i>3,391</i>	1.23	<i>7.4</i>
						<i>727</i>			<i>111</i>	<i>838</i>	<i>858</i>	<i>131</i>	<i>989</i>	1.18	<i>13.3</i>
						<i>941</i>			<i>72</i>	<i>1,013</i>	<i>1,109</i>	<i>96</i>	<i>1,205</i>	1.19	<i>7.1</i>
						<i>639</i>			<i>65</i>	<i>704</i>	<i>751</i>	<i>80</i>	<i>831</i>	1.18	<i>9.2</i>

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)		
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19603130050																	
19603130070																	
19603140005	20151018	27	19	159	3,152	223	3,375	112	75	187	3,562						5.2
19603140010	20151018	27	19	159	3,152	223	3,375	112	75	187	3,562						5.2
19603140030																	
19603140050																	
19603140060																	
19603140070																	
19603140080																	
19604010010																	
19604020010																	
19604030010																	
19604030030																	
19604030040																	
19604040010																	
19604040020																	
19604050010																	
19604070010																	
19604080010																	
19604090010																	
19604090020																	
19604100010																	
19604100020																	
19604110010																	
19604120010																	
19604130010																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
	3	5	366	17	383	38	30	376	8	384	41	35	742	25	767
			114	28	142			141	24	165			255	52	307
			212	24	235			232	18	250			444	42	485
0.99	1	5	231	20	251	0	3	129	19	148	1	8	360	39	399
0.99	1	5	231	20	251	0	3	129	19	148	1	8	360	39	399
			297	76	373			431	59	490			728	135	863
			285	9	294			264	5	269			549	14	563
			238	9	247			318	32	350			556	41	597
			256	28	284			246	27	273			502	55	557
			48	1	49			43	1	44			91	2	93
			48	1	49			43	1	44			91	2	93
			69	4	73			56	2	58			125	6	131
	2	1	52	4	56	1	1	50	5	55	3	2	102	9	111
			85	6	91			46	2	48			131	8	139
			61	4	66			50	4	54			111	8	119
			33	3	36			88	3	91			121	6	127
			33	3	36			88	3	91			121	6	127
			33	3	36			88	3	91			121	6	127
	0	0	44	13	57	0	0	44	3	47	0	0	88	16	104
			35	2	37			44	5	49			79	7	86
			85	6	91			46	2	48			131	8	139
			31	4	35			66	1	67			97	5	102
	4	1	31	3	34	0	2	56	0	56	4	3	87	3	90
			31	3	34			60	0	60			91	4	95
			297	9	306			84	7	91			381	16	397
			297	9	306			84	7	91			381	16	397
			297	9	306			84	7	91			381	16	397
			68	14	82			50	3	53			118	17	135
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			41	0	41			35	0	35			76	0	76

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向率 ピーク時 (%)	昼間12時間 ピーク比率 TP / T12 (%)	平日12時間	平日24時間	都道府県 指定市コード	単位区間 番号	昼間自動車 12時間交通量	24自動車 時間交通量	都道府県 指定市コード	区間 番号
								(台)	(台)		
19603130050	7- 8	50	13.1	0.92	0.91	19000	60740	6,372	8,284	19000	61130
19603130070	7- 8	54	11.6	1.02	1.05	19000	60750	2,612	3,108	19000	61140
			12.5	0.96	0.96			4,067	5,112		
19603140005	7- 8	63	11.1	1.23	1.17	19000	60760	2,919	3,795	19000	61150
19603140010	7- 8	63	11.1	1.23	1.17	19000	60760	2,919	3,795	19000	61160
19603140030	8- 9	57	10.6	1.03	1.03	19000	60770	7,935	10,316	19000	61170
19603140050	17-18	52	10.5	1.14	1.12	19000	60780	4,677	6,080	19000	61180
19603140060	17-18	59	9.8	1.03	1.01	19000	60790	5,960	7,748	19000	61180
19603140070						19000	60800			19000	61190
19603140080										19000	61200
			10.6	1.10	1.08			4,763	6,193		
19604010010	7- 8	53	15.4	0.97	0.85	19000	60810	595	774	19000	61210
19604020010	7- 8	53	15.4	0.97	0.85	19000	60820	595	774	19000	61220
19604030010	17-18	56	10.9	1.03	0.95	19000	60830	1,160	1,508	19000	61230
19604030030	8- 9	51	11.0	0.95	0.87	19000	60840	1,064	1,383	19000	61240
19604030040	7- 8	66	12.5	1.05	0.96	19000	60840	1,064	1,383	19000	61250
			11.3	0.98	0.90			1,075	1,397		
19604040010	7- 8	72	12.7	1.04	0.99	19000	60850	970	1,213	19000	61260
19604040020	7- 8	72	12.7	1.04	0.99	19000	60850	970	1,213	19000	61270
			12.6	1.04	0.99			970	1,213		
19604050010	7- 8	55	12.5	1.39	1.27	19000	60860	599	749	19000	61280
19604070010	17-18	57	11.8	1.02	0.96	19000	60870	697	871	19000	61290
19604080010	7- 8	66	12.5	1.05	0.96	19000	60880	1,064	1,383	19000	61300
19604090010	7- 8	66	15.7	1.01	0.92	19000	60890	629	786	19000	61310
19604090020	7- 8	62	13.7	1.05	0.95	19000	60890	629	786	19000	61320
			14.6	1.03	0.94			629	786		
19604100010	7- 8	77	14.3	1.01	0.96	19000	60900	2,718	3,533	19000	61330
19604100020	7- 8	77	14.3	1.01	0.96	19000	60900	2,718	3,533	19000	61340
			14.4	1.01	0.96			2,718	3,533		
19604110010	17-18	61	16.1	1.04	0.98	19000	60910	804	1,005	19000	61350
19604120010	7- 8	61	14.2	1.04	0.99	19000	60920	976	1,220	19000	61360
19604130010	18-19	54	10.7	1.02	0.97	19000	60930	689	861	19000	61370

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 区 間 番 号	旅 単 行 位 速 度 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	35.8	1	20.1	1	33.0	1	29.9	34.2	24.5	19000	61100	36.2	37.8	40.6	41.2
1	29.8	1	40.0	1	24.6	1	28.1	26.4	31.7	19000	61110	37.8	40.3	44.9	43.8
	34.9		32.2		31.1		32.0	32.5	31.9			35.9	39.0	39.5	39.5
1	37.1	1	34.3	1	35.8	1	36.7	36.3	35.7	19000	61120	38.3	33.2	38.3	26.9
1	10.1	1	8.9	1	30.0	1	28.8	16.3	15.1	19000	61120	38.3	33.2	38.3	26.9
1	14.1	1	18.2	1	19.9	1	21.3	17.2	19.9	19000	61130	16.6	21.6	17.8	22.7
1	31.1	1	36.5	1	30.7	1	32.2	30.8	33.5	19000	61140	37.3	25.9	37.9	30.0
1	33.6	1	29.6	1	39.6	1	30.1	37.2	29.9	19000	61140	37.3	25.9	37.9	30.0
1	28.9	1	43.3	1	24.6	1	35.2	25.9	37.5	19000	61150	25.1	22.0	36.0	40.0
1	20.0	1	21.2	1	23.0	1	30.9	21.9	26.8						
	23.8		25.4		28.8		30.3	26.5	28.1			29.3	26.9	31.1	27.5
1	7.4	1	5.0	1	4.9	1	6.8	5.8	5.9	19000	61160	36.0	11.2	45.0	12.9
1	10.3	1	25.7	1	20.2	1	27.7	13.9	26.8	19000	61170	32.7	15.7	40.0	17.1
1	26.8	1	12.2	1	7.0	1	11.2	10.1	11.6	19000	61180	30.0	30.0	32.7	30.0
1	31.5	1	32.8	1	24.2	1	27.7	26.5	29.4	19000	61190	33.5	31.5	36.7	35.8
1	38.8	1	33.9	1	35.8	1	38.8	37.0	36.6	19000	61190	33.5	31.5	36.7	35.8
	32.2		27.8		20.1		25.2	23.7	26.1			33.1	31.3	36.2	35.0
1	39.2	1	41.0	1	38.5	1	39.0	38.8	39.8	19000	61200	37.0	36.0	40.9	37.2
1	43.4	1	44.7	1	45.6	1	38.0	44.7	40.5	19000	61210	33.3	41.2	35.1	41.7
	42.2		43.7		43.6		38.2	43.0	40.3			34.2	39.7	36.4	40.5
1	38.1	1	37.3	1	35.8	1	35.2	36.5	35.9	19000	61220	35.4	34.4	34.9	37.5
1	37.6	1	41.2	1	40.2	1	35.2	39.1	37.3	19000	61230	44.8	41.4	46.7	42.1
1	32.2	1	14.9	1	31.2	1	16.5	31.6	15.8	19000	61240	24.0	14.1	31.3	18.0
1	31.8	1	32.6	1	31.1	1	30.1	31.4	31.1	19000	61250	32.3	36.1	33.7	37.0
1	29.6	1	35.4	1	31.1	1	36.0	30.5	35.7	19000	61260	30.7	29.9	33.5	31.1
	30.4		34.2		31.1		33.4	30.9	33.7			31.3	32.1	33.6	33.2
1	30.5	1	47.8	1	36.5	1	42.3	33.2	44.6	19000	61270	34.3	32.7	32.7	37.9
1	46.5	1	38.2	1	38.5	1	39.2	42.2	38.7	19000	61280	37.9	37.2	41.3	40.8
	44.2		39.0		38.3		39.5	41.1	39.2			37.5	36.7	40.2	40.5
1	31.8	1	30.1	1	35.1	1	35.9	33.5	32.9	19000	61290	35.7	30.7	36.2	32.9
1	25.8	1	28.4	1	27.9	1	28.8	26.8	28.6	19000	61300	25.3	28.4	27.0	29.0
1	30.9	1	36.2	1	32.5	1	36.2	31.9	36.2	19000	61310	30.5	34.1	31.5	35.7

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車線数	
	都道府県 指定市コード 下	調査区間 番号	改良済み 区間率 (%)	5.5m 以上区 間良 率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道 幅員 (m)	中央 帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員			
									上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
19603130050	19000	60880	100.0	5.9	5.70	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19603130070	19000	60890	100.0	100.0	10.30	7.50	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			89.2	60.2												
19603140005	19000	60900	100.0	100.0	10.30	7.50	5.90	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603140010	19000	60910	100.0	100.0	6.90	6.90	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603140030	19000	60920	100.0	100.0	15.10	10.00	6.60	0.00	2.60	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603140050	19000	60930	100.0	100.0	10.10	7.60	5.90	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603140060	19000	60940	100.0	100.0	12.10	7.10	6.10	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603140070	19000	60940	100.0	100.0	12.10	7.10	6.10	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19603140080	19000	60950	100.0	100.0	10.60	8.10	6.60	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0												
19604010010	19000	60960	100.0	0.0	10.00	7.50	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604020010	19000	60970	100.0	100.0	8.90	8.90	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604030010	19000	60980	100.0	100.0	7.30	7.30	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604030030	19000	60990	100.0	50.0	8.40	7.20	6.20	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604030040	19000	61000	100.0	100.0	8.10	6.60	6.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	66.7												
19604040010	19000	61010	100.0	33.3	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604040020	19000	61020	100.0	50.0	6.50	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	45.8												
19604050010	19000	61030	67.3	55.1	7.80	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19604070010	19000	61040	91.8	80.3	8.20	7.80	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19604080010	19000	61050	100.0	100.0	8.00	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19604090010	19000	61060	96.4	80.4	9.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19604090020	19000	61060	96.4	80.4	9.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			96.4	80.4												
19604100010	19000	61070	100.0	70.0	8.00	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19604100020	19000	61070	100.0	70.0	8.00	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	70.0												
19604110010	19000	61080	80.0	38.2	7.50	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604120010	19000	61090	40.7	30.8	5.70	5.20	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604130010	19000	61100	70.8	57.5	8.00	7.70	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)		
17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	0.6	6.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.7	4.3		
55.9	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0			58.1		0.9	6.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	30.8	3	1.5	4.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	15.0		
57.1	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	5.7	4.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	3.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	100.0	3	1.3	2.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	100.0	3	1.3	2.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.3	6.7		
87.2	0.0	0.0	0.0	41.0	0.0	0.0	0.0			51.3		2.6	4.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	0.0	3	0.0	20.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	10.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	5.0	10.0		
58.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	0.0	3	0.8	6.7		
100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	0.0	5.0		
61.1	11.1	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0			33.3		1.1	6.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	1.3		
9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	1.4		
6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	1.4		
20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.2	2.0		
3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.2	1.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	5.0	5.0		
3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	84.8	3	0.3	1.2		
3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	84.8	3	0.3	1.2		
3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			84.8		0.3	1.2		
25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.5	2.5		
25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.5	2.5		
25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.5	2.5		
25.5	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.20	0.00	0.0	3	0.2	1.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.1	0.8		
23.6	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	71.7	3	0.2	2.9		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 の 簡 所 の 有 無 と の 平 面 交 差	指 定 最 高 速 度 (km/h)	簡所の有無 登坂車線設置 付加車線及び		代 表 沿 道 状 況	中央分離帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上り	下り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19603130050	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603130070	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603140005	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603140010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19603140030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603140050	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19603140060	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603140070	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19603140080	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19604010010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19604020010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19604030010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19604030030	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19604030040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19604040010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19604040020	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19604050010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604070010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604080010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19604090010	1	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604090020	1	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604100010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19604100020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19604110010	1	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604120010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604130010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市コード	単路区間 状況調査号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	60840	19603130050	0	0	6	313	藤垚石和線
4	19000	60850	19603130070	0	0	6	313	藤垚石和線
4	19000	60860	19603140005	0	0	6	314	一宮山梨線
4	19000	60860	19603140010	1	0	6	314	一宮山梨線
4	19000	60870	19603140030	0	0	6	314	一宮山梨線
4	19000	60880	19603140050	0	0	6	314	一宮山梨線
4	19000	60890	19603140060	0	0	6	314	一宮山梨線
4	19000	60890	19603140070	0	0	6	314	一宮山梨線
4			19603140080	0	0	6	314	一宮山梨線
4	19000	60900	19604010010	0	0	6	401	市川大門停車場線
4	19000	60910	19604020010	0	0	6	402	鯉沢口停車場線
4	19000	60920	19604030010	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線
4	19000	60930	19604030030	0	1	6	403	甲斐岩間停車場西島線
4	19000	60940	19604030040	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線
4	19000	60950	19604040010	0	0	6	404	古閑割子線
4	19000	60950	19604040020	0	0	6	404	古閑割子線
4	19000	60960	19604050010	0	0	6	405	割子切石線
4	19000	60970	19604070010	0	0	6	407	十谷鬼島線
4	19000	60980	19604080010	0	0	6	408	甲斐上野停車場線
4	19000	60990	19604090010	0	0	6	409	四尾連湖公園線
4	19000	60990	19604090020	0	1	6	409	四尾連湖公園線
4	19000	61000	19604100010	0	0	6	410	栗倉飯富線
4	19000	61000	19604100020	0	0	6	410	栗倉飯富線
4	19000	61010	19604110010	0	0	6	411	下部飯富線
4	19000	61020	19604120010	0	0	6	412	栃代常葉線
4	19000	61030	19604130010	0	0	6	413	平林青柳線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19604140010	0	0	6	414	山保久那土線	1	19604090010	0	四尾連湖公園線	
19604140020	0	0	6	414	山保久那土線	6			市川三郷町・身延町境	
19604140030	0	0	6	414	山保久那土線	6			身延町・市川三郷町境	
19604140040	0	0	6	414	山保久那土線	6			市川三郷町・身延町境	
					路線計					
19604150010	0	0	6	415	湯之奥上之平線	8				
19604160010	0	0	6	416	折門古関線	8				
19604190010	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線	4	19303000130	0	一般国道300号	
19604190020	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線	1	19604120010	0	栃代常葉線	
					路線計					
19604200010	0	0	6	420	高下鰍沢線	8				
19604210050	0	0	6	421	遅沢静川線	1	19604100010	0	栗倉飯富線	
19604210070	0	0	6	421	遅沢静川線	2	19604210030	0	遅沢静川線	
19604210010	0	0	6	421	遅沢静川線	1	19604210030	0	遅沢静川線	
19604210030	0	0	6	421	遅沢静川線	1	19604210050	0	遅沢静川線	
					路線計					
19605010010	0	0	6	501	猿橋停車場線	8				
19605020010	0	0	6	502	大月停車場線	8				
19605030010	0	0	6	503	初狩停車場線	8				
19605040010	0	0	6	504	笹子停車場線	8				
19605050010	0	0	6	505	小和田猿橋線	1	19301390380	0	一般国道139号	
19605060010	0	1	6	506	新田松留線	1	19400350060	1	四日市場上野原線	
19605070010	0	0	6	507	野田尻四方津停車場線	1	19400300020	0	大月上野原線	
19605080010	0	0	6	508	大菩薩峠線	4	19602010040	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19605080030	0	0	6	508	大菩薩峠線	4	19605080010	0	大菩薩峠線	
					路線計					
19605090010	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線	8				
19605090020	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線	1	19605130030	1	梁川猿橋線	
					路線計					
19605100010	0	0	6	510	桑西下真木線	8				

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0		3.5
6			身延町・市川三郷町境		1	2	19365	0	0	0		2.1
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0		0.4
1	19400090050	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		2.2
												8.2
1	19303000080	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		4.6
1	19604040010	0	古関割子線		1	2	19365	0	0	0		7.7
1	19604120010	0	栢代常葉線		1	2	19365	0	0	0		0.1
1	19303000060	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		0.8
												0.9
1	19300520230	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0		6.8
2	19604210030	0	遅沢静川線		1	2	19365	0	0	0		2.0
1	19604210030	0	遅沢静川線		1	2	19365	0	0	0		0.1
1	19300520160	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		4.1
2	19604210010	0	遅沢静川線		2	2	19365	0	6	0		0.1
												6.3
1	19300200120	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.1
1	19300200150	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.1
1	19300200200	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.2
1	19300200220	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.1
1	19300200100	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		4.0
1	19300200060	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		1.3
1	19300200070	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		3.9
4	19605080030	0	大菩薩峠線		1	2	19442	0	6	0		7.6
1	19400180040	0	上野原丹波山線		1	2	19442	0	0	0		4.3
												11.9
1	19605130030	1	梁川猿橋線		1	2	19206	0	0	0		4.6
1	19300200110	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.0
												4.6
1	19300200190	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		5.4

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		基本区 間番号 交通調 査 観測 地点	交通量観測地点地名				交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	
				基本 区 間 番 号 交通 調 査	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	区 間 番 号 調 査 単 位		市 郡	区 町 村	丁 字	目					
19604140010	0	0	0	19604140010	19000	60990						2	0		0	
19604140020	0	0	0	19604140020	19000	60990						2	0		0	
19604140030	0	0	0	19604140030	19000	60990						2	0		0	
19604140040	0	0	0	19604140040	19000	60990						2	0		0	
19604150010	0	0	0	19604150010	19000	61000						2	0		0	
19604160010	0	0	0	19604160010	19000	61010						2	0		0	
19604190010	0	0	0	19604190010	19000	61020						2	0		0	
19604190020	0	0	0	19604190020	19000	61020						2	0		0	
19604200010	0	0	0	19604200010	19000	61030						2	0		0	
19604210050	0	0	0		19000	61050										
19604210070	0	0	0		19000	61050										
19604210010	0	0	0	19604210010	19000	61040						2	0		0	
19604210030	0	0	0		19000											
19605010010	0	0	0	19605010010	19000	61060						2	0		0	
19605020010	0	0	0	19605020010	19000	61070						2	0		0	
19605030010	0	0	0	19605030010	19000	61080	19605030010	大月市初狩町下初狩	3	3	1	5	1	0	1	1
19605040010	0	0	0	19605040010	19000	61090						2	0		0	
19605050010	0	0	0	19605050010	19000	61100	19605050010	大月市猿橋町猿橋	6	9	1		1	0	1	1
19605060010	0	0	0	19605060010	19000	61110						2	0		0	
19605070010	0	0	0	19605070010	19000	61120						2	0		0	
19605080010	0	0	0	19605080010	19000	61130										
19605080030	0	0	0	19605080030	19000	61140						2	0		0	
19605090010	0	0	0	19605090010	19000	61150						2	0		0	
19605090020	0	0	0	19605090020	19000	61150						2	0		0	
19605100010	0	0	0	19605100010	19000	61160						2	0		0	

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
						450			56	506	514	63	577	1.14	11.0
						450			56	506	514	63	577	1.14	11.0
						450			56	506	514	63	577	1.14	11.0
						450			56	506	514	63	577	1.14	11.0
						450			56	506	514	63	577	1.14	11.1
						1,133			78	1,211	1,344	109	1,453	1.20	6.4
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						1,016			96	1,112	1,199	124	1,323	1.19	8.6
						1,016			96	1,112	1,199	124	1,323	1.19	8.6
						1,016			96	1,112	1,199	124	1,323	1.19	8.6
						1,133			78	1,211	1,344	109	1,453	1.20	6.4
						294			26	320	330	28	358	1.12	8.1
						294			26	320	330	28	358	1.12	8.1
						548			28	576	619	38	657	1.14	4.8
						2,357			153	2,510	2,832	230	3,062	1.22	6.1
20151022	379	17	30	617	183	800	3	15	18	818	928	37	965	1.18	2.2
						243			19	262	271	20	291	1.11	7.3
20151022	61	5	68	1,647	342	1,989	44	79	123	2,112	2,370	186	2,556	1.21	5.8
						1,281			136	1,417	1,518	168	1,686	1.19	9.6
						2,533			202	2,735	3,070	294	3,364	1.23	7.4
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.4
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	大 型 車 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)			
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19604140010																	
19604140020																	
19604140030																	
19604140040																	
19604150010																	
19604160010																	
19604190010																	
19604190020																	
19604200010																	
19604210050																	
19604210070																	
19604210010																	
19604210030																	
19605010010																	
19605020010																	
19605030010	20151018	405	9	14	382	60	442	2	5	7	449						1.6
19605040010																	
19605050010																	
19605060010																	
19605070010																	
19605080010																	
19605080030																	
19605090010																	
19605090020																	
19605100010																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 種類	動力二 輪付 き類	自動車類			自転車 種類	動力二 輪付 き類	自動車類			自転車 種類	動力二 輪付 き類	自動車類		
			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			24	1	25			25	4	29			49	5	54
			24	1	25			25	4	29			49	5	54
			24	1	25			25	4	29			49	5	54
			24	1	25			25	4	29			49	5	54
			24	1	25			25	4	29			49	5	54
			61	15	76			53	6	59			114	21	135
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			46	2	48			131	8	139
			85	6	91			46	2	48			131	8	139
			85	6	91			46	2	48			131	8	139
			61	15	76			53	6	59			114	21	135
			12	1	13			31	2	33			43	3	46
			12	1	13			31	2	33			43	3	46
			48	1	49			43	1	44			91	2	93
			135	9	144			121	3	124			256	12	268
0.55	0	0	50	0	50	3	1	54	1	55	3	1	104	1	105
			12	1	13			21	1	22			33	2	35
	0	0	154	4	158	0	7	124	4	128	0	7	278	8	286
			66	5	71			140	5	145			206	10	216
			293	8	301			83	7	90			376	15	391
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク時 率 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	単 位 区 間 番 号 調 査	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量	24 自 時 動 車 類 交 通 量	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
								(台)	(台)		
19604140010	14-15	54	10.8	0.96	0.88	19000	60940	526	658	19000	61380
19604140020	14-15	54	10.8	0.96	0.88	19000	60940	526	658	19000	61380
19604140030	14-15	54	10.8	0.96	0.88	19000	60940	526	658	19000	61380
19604140040	14-15	54	10.8	0.96	0.88	19000	60940	526	658	19000	61380
			10.7	0.96	0.88			526	658		
19604150010	16-17	56	11.2	1.03	0.99	19000	60950	1,174	1,468	19000	61390
19604160010	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	60960	976	1,220	19000	61400
19604190010	7-8	66	12.5	1.05	0.96	19000	60970	1,064	1,383	19000	61410
19604190020	7-8	66	12.5	1.05	0.96	19000	60970	1,064	1,383	19000	61420
			12.5	1.05	0.96			1,064	1,383		
19604200010	16-17	56	11.2	1.03	0.99	19000	60980	1,174	1,468	19000	61430
19604210050										19000	61460
19604210070										19000	61470
19604210010	7-8	72	13.9	0.94	0.84	19000	60990	341	426	19000	61440
19604210030										19000	
			14.4	0.94	0.84			341	426		
19605010010	7-8	53	15.4	0.97	0.85	19000	61000	595	774	19000	61480
19605020010	17-18	54	10.6	1.02	0.95	19000	61010	2,468	3,208	19000	61490
19605030010	7-8	52	12.8	1.03	0.93	19000	61020	797	1,036	19000	61500
19605040010	7-8	63	13.6	0.96	0.82	19000	61030	273	355	19000	61510
19605050010	17-18	55	13.5	1.00	0.93	19000	61040	2,118	2,753	19000	61520
19605060010	7-8	67	15.1	1.04	0.96	19000	61050	1,359	1,753	19000	61530
19605070010	7-8	77	14.3	1.01	1.00	19000	61060	2,695	3,369	19000	61540
19605080010						19000	61070			19000	61545
19605080030	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	61080	233	291	19000	61550
			11.5	0.97	0.86			233	291		
19605090010	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61090	976	1,220	19000	61560
19605090020	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61090	976	1,220	19000	61570
			14.8	1.04	0.99			976	1,220		
19605100010	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61100	976	1,220	19000	61580

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	33.5	1	36.2	1	32.3	1	33.9	32.6	34.6	19000	61320	33.0	38.2	35.5	40.2
1	33.5	1	36.2	1	34.0	1	33.8	33.9	34.5	19000	61320	33.0	38.2	35.5	40.2
1	33.5	1	36.2	1	35.8	1	36.5	35.1	36.4	19000	61320	33.0	38.2	35.5	40.2
1	33.5	1	36.2	1	34.9	1	36.5	34.5	36.4	19000	61320	33.0	38.2	35.5	40.2
	33.5		36.2		33.6		34.7	33.5	35.1			33.0	38.2	35.5	40.2
1	26.8	1	30.2	1	19.7	1	25.4	21.8	27.0	19000	61330	27.7	29.6	28.1	31.0
1	32.1	1	33.2	1	33.3	1	35.5	32.7	34.4	19000	61340	32.2	33.8	32.9	36.0
1	18.1	1	10.5	1	28.4	1	27.8	22.8	16.5	19000	61350	32.7	40.0	40.0	45.0
1	23.1	1	39.7	1	32.2	1	35.8	27.5	37.3	19000	61360	31.6	33.5	32.7	34.3
	22.4		30.3		31.7		34.7	26.9	32.7			31.7	34.1	33.4	35.2
1	26.3	1	29.9	1	30.9	1	28.7	29.1	29.1	19000	61370	26.1	28.9	27.2	30.5
		1	33.0	1	40.4	1	27.6		29.2						
		1	40.7	1	40.0	1	33.0		35.2						
1	31.9	1	34.0	1	35.2	1	42.1	33.8	37.8	19000	61380	30.9	33.0	33.6	38.0
	31.9		33.8		36.8		35.9	33.8	34.5			30.9	33.0	33.6	38.0
1	20.6	1	5.6	1	9.8	1	3.6	13.0	4.3	19000	61390	21.6	15.2	23.0	20.4
1	9.4	1	6.4	1	14.1	1	7.0	12.0	6.8	19000	61400	20.8	15.2	21.2	18.6
1	19.3	1	9.2	1	23.1	1	26.1	21.4	14.5	19000	61410	36.0	31.3	34.3	37.9
1	12.0	1	9.5	1	11.7	1	11.0	11.8	10.3	19000	61420	14.4	18.9	20.0	24.0
1	34.6	1	31.4	1	25.2	1	30.3	28.4	30.8	19000	61430	34.4	33.6	35.0	35.6
1	31.4	1	26.5	1	31.4	1	24.8	31.4	25.6	19000	61440	29.9	30.9	33.9	32.0
1	35.4	1	31.0	1	34.2	1	33.3	34.8	32.2	19000	61450	32.2	33.8	35.1	34.3
										19000	61460				
1	26.2	1	28.9	1	30.1	1	30.1	28.9	29.6	19000	61470	26.6	29.3	30.3	26.6
	26.2		28.9		30.1		30.1	28.9	29.6			26.6	29.3	30.3	26.6
1	30.1	1	33.6	1	31.2	1	36.5	30.7	35.2	19000	61480	30.2	33.5	32.2	32.9
1	39.0	1	4.1	1	39.5	1	6.6	39.3	5.2	19000	61490	25.2	8.9	25.2	18.9
	30.1		33.6		31.2		36.5	30.7	35.2			30.2	33.5	32.2	32.9
1	35.9	1	37.9	1	27.2	1	32.6	30.8	34.8	19000	61500	33.7	35.5	35.7	38.3

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数	
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員			
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)		
19604140010	19000	61110	40.0	14.3	6.20	5.30	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604140020	19000	61120	81.0	33.3	6.00	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604140030	19000	61130	100.0	0.0	6.70	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604140040	19000	61140	59.1	36.4	8.00	7.70	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			58.6	24.4												
19604150010	19000	61150	56.5	17.4	5.70	5.20	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604160010	19000	61160	39.0	11.7	5.50	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604190010	19000	61170	11.1	11.1	6.10	6.10	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604190020	19000	61170	11.1	11.1	6.10	6.10	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			11.1	11.1												
19604200010	19000	61180	55.9	27.9	6.20	6.20	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604210050	19000	61195	100.0	55.0	7.25	6.90	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19604210070	19000	61200	100.0	0.0	6.50	5.90	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19604210010	19000	61190	70.7	63.4	8.20	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19604210030	19000	61192	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
			79.3	58.7												
19605010010	19000	61210	100.0	100.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605020010	19000	61220	100.0	100.0	15.00	9.00	0.09	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19605030010	19000	61230	100.0	0.0	6.60	6.60	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605040010	19000	61240	100.0	0.0	4.20	4.20	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605050010	19000	61250	100.0	17.5	5.70	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605060010	19000	61260	100.0	100.0	10.80	6.90	5.65	0.00	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19605070010	19000	61270	56.4	43.6	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605080010	19000	61280	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19605080030	19000	61290	14.0	2.3	4.50	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			5.1	0.8												
19605090010	19000	61300	60.9	45.7	6.90	6.40	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605090020	19000	61300	60.9	45.7	6.90	6.40	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			60.9	45.7												
19605100010	19000	61310	70.4	57.4	7.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	77.1	3	0.0	0.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			32.9		0.0	1.2		
8.7	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.0	3	0.0	1.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	2.2	3.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	2.2	3.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		2.2	3.3		
4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	70.6	3	0.0	2.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	2.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	10.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	4.9	3	0.0	1.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0		0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			36.5		0.0	2.1		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	20.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	10.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	5.0	5.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	10.0		
7.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	0.3	4.0		
69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.90	0.00	0.0	3	1.5	3.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	2.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	20.9	3	0.0	0.9		
1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			7.6		0.0	0.3		
4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	2.2		
4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	2.2		
4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.2	2.2		
1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	0.2	1.1		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19604140010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604140020	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604140030	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604140040	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604150010	1	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604160010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604190010	2	30	2	2	3	8		4	2	1	2
19604190020	2	30	2	2	3	8		4	2	1	2
19604200010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604210050	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19604210070	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19604210010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19604210030	2		2	2							
19605010010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19605020010	2	60	2	2	3	8		4	1	1	2
19605030010	2	60	2	2	3	8		3	2	1	2
19605040010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19605050010	2	30	2	2	3	8		4	2	1	2
19605060010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19605070010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19605080010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19605080030	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19605090010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19605090020	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19605100010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単路区間 状況調査 番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	61040	19604140010	0	0	6	414	山保久那土線
4	19000	61050	19604140020	0	0	6	414	山保久那土線
4	19000	61060	19604140030	0	0	6	414	山保久那土線
4	19000	61070	19604140040	0	0	6	414	山保久那土線
4	19000	61080	19604150010	0	0	6	415	湯之奥上之平線
4	19000	61090	19604160010	0	0	6	416	折門古関線
4	19000	61100	19604190010	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線
4	19000	61100	19604190020	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線
4	19000	61110	19604200010	0	0	6	420	高下鰍沢線
4			19604210050	0	0	6	421	遅沢静川線
4			19604210070	0	0	6	421	遅沢静川線
4	19000	61120	19604210010	0	0	6	421	遅沢静川線
			19604210030	0	0	6	421	遅沢静川線
4	19000	61130	19605010010	0	0	6	501	猿橋停車場線
4	19000	61140	19605020010	0	0	6	502	大月停車場線
4	19000	61150	19605030010	0	0	6	503	初狩停車場線
4	19000	61160	19605040010	0	0	6	504	笹子停車場線
4	19000	61170	19605050010	0	0	6	505	小和田猿橋線
4	19000	61180	19605060010	0	1	6	506	新田松留線
4	19000	61190	19605070010	0	0	6	507	野田尻四方津停車場線
4	19000	61200	19605080010	0	0	6	508	大菩薩峠線
4	19000	61210	19605080030	0	0	6	508	大菩薩峠線
4	19000	61220	19605090010	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線
4	19000	61220	19605090020	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線
4	19000	61230	19605100010	0	0	6	510	桑西下真木線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等		
							基本 交通 調査 番 号	世代 管理 番 号 (十の位)	
19605110010	0	0	6	511	浅川瀬戸線	8			
19605120002	0	0	6	512	金山大月線	8			
19605120040	0	0	6	512	金山大月線	9			
19605120010	1	0	6	512	金山大月線	9			
					路線計				
19605130010	0	0	6	513	梁川猿橋線	8			
19605130050	0	1	6	513	梁川猿橋線	9			
19605130060	0	0	6	513	梁川猿橋線	9			
19605130030	1	0	6	513	梁川猿橋線	9			
					路線計				
19605200010	0	0	6	520	吉野上野原停車場線	3	14605200040	0	吉野上野原停車場
19605210010	0	0	6	521	佐野川上野原線	3	14605210030	0	佐野川上野原
19605220010	0	0	6	522	桐原藤野線	1	19400330020	0	上野原あきる野線
19606010010	0	0	6	601	増富若神子線	1	19400230020	0	葦崎増富線
19606010020	0	0	6	601	増富若神子線	2	19606040010	0	小倉百観音線
					路線計				
19606020010	0	1	6	602	武田八幡神社線	1	19400170110	1	茅野北杜葦崎線
19606020020	0	0	6	602	武田八幡神社線	1	19300200660	0	一般国道20号
19606020030	0	0	6	602	武田八幡神社線	1	19400120010	0	葦崎南アルプス中央線
					路線計				
19606030010	0	0	6	603	穴山停車場線	8			
19606040010	0	0	6	604	小倉百観音線	1	19606010010	0	増富若神子線
19606050010	0	0	6	605	清里須玉線	1	19301410110	0	一般国道141号
19606060010	0	0	6	606	台ヶ原長坂線	1	19300200720	0	一般国道20号
19606070010	0	0	6	607	北原下条南割線	1	19606130020	0	甘利山公園線
19606080010	0	0	6	608	長沢小淵沢線	1	19301410100	0	一般国道141号
19606080020	0	0	6	608	長沢小淵沢線	1	19400280030	0	北杜八ヶ岳公園線
19606080030	0	0	6	608	長沢小淵沢線	1	19606090010	0	小荒間長坂停車場線
					路線計				

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等									分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19301390390	0	一般国道139号		1	2	19206	0	0	0		4.7
					1	2	19206	0	0	0		3.0
					1	2	19206	0	0	0		0.5
1	19300200160	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.2
												3.7
					1	2	19206	0	0	0		0.7
					1	2	19206	0	0	0		0.8
					1	2	19206	0	0	0		0.5
1	19605090010	0	朝日小沢猿橋線		1	2	19206	0	0	0		2.2
												4.2
1	19300200020	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		2.7
1	19300200010	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		1.6
3	14605220010	0	桐原藤野		1	2	19212	0	0	0		5.8
2	19606040010	0	小倉百観音線		1	2	19209	0	0	0		3.8
2	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		0.9
												4.7
1	19300200660	0	一般国道20号		1	2	19207	0	0	0		0.1
1	19400120010	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19207	0	0	0		1.8
8					1	2	19207	0	0	0		0.7
												2.6
1	19301410040	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0		2.2
1	19606210020	0	須玉中田線		1	2	19209	0	0	0		1.8
1	19606190010	0	箕輪須玉線		1	2	19209	0	0	0		12.8
1	19400170040	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0		5.3
1	19300520360	0	一般国道52号		1	2	19207	0	0	0		3.2
1	19400280030	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		3.1
1	19606090010	0	小荒間長坂停車場線		1	2	19209	0	0	0		3.7
1	19400170030	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0		4.3
												11.1

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区 間番号 交通調査	交通量観測地点地名				平成27年度 観測・非 観測の別	個別調査 観測値活 用の別	交通量 観測の別	12・24 時間観測 の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府 県	指定市 コード			区 間 番 号	市 郡	区 町村	丁 字				
19605110010	0	0	0	19605110010	19000	61170							2	0		0
19605120002	0	0	0	19605120010	19000	61180							2	0		0
19605120040	0	0	0		19000	61210										
19605120010	0	0	0	19605120010	19000	61200							2	0		0
19605130010	0	0	0	19605130010	19000	61220							2	0		0
19605130050	0	0	0	19605130050	19000	61235										
19605130060	0	0	0		19000	61235										
19605130030	0	0	0	19605130030	19000	61230							2	0		0
19605200010	0	0	0	19605200010	19000	61240	19605200010	上野原市上野原509					1	0	1	1
19605210010	0	0	0	19605210010	19000	61250							2	0		0
19605220010	0	0	0	19605220010	19000	61260							2	0		0
19606010010	0	0	0	19606010010	19000	61270	19606010010	北杜市須玉町東向2916					1	0	1	1
19606010020	0	0	0	19606010020	19000	61270	19606010010	北杜市須玉町東向2916					1	0	1	1
19606020010	0	0	0	19606020010	19000	61280							2	0		0
19606020020	0	0	0	19606020020	19000	61290							2	0		0
19606020030	0	0	0	19606020030	19000	61290							2	0		0
19606030010	0	0	0	19606030010	19000	61300							2	0		0
19606040010	0	0	0	19606040010	19000	61310							2	0		0
19606050010	0	0	0	19606050010	19000	61320	19606050010	北杜市須玉町下津金2602-1					1	0	1	1
19606060010	0	0	0	19606060010	19000	61330							2	0		0
19606070010	0	0	0	19606070010	19000	61340							2	0		0
19606080010	0	0	0	19606080010	19000	61360							2	0		0
19606080020	0	0	0	19606080020	19000	61370							2	0		0
19606080030	0	0	0	19606080030	19000	61370							2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1
						457			57	514	522	64	586	1.14	11.0
						457			57	514	522	64	586	1.14	11.0
						457			57	514	522	64	586	1.14	11.1
20151022	156	35	182	1,335	334	1,669	9	61	70	1,739	1,986	118	2,104	1.21	4.0
						2,533			202	2,735	3,070	294	3,364	1.23	7.4
						350			32	382	393	35	428	1.12	8.5
20151022	5	1	25	1,099	440	1,539	50	37	87	1,626	1,818	133	1,951	1.20	5.4
20151022	5	1	25	1,099	440	1,539	50	37	87	1,626	1,818	133	1,951	1.20	5.4
						1,539			87	1,626	1,818	133	1,951	1.20	5.4
						2,432			158	2,590	2,940	246	3,186	1.23	6.1
						2,432			158	2,590	2,940	246	3,186	1.23	6.1
						2,432			158	2,590	2,940	246	3,186	1.23	6.1
						2,432			158	2,590	2,940	246	3,186	1.23	6.1
						1,580			281	1,861	1,917	335	2,252	1.21	15.1
						960			63	1,023	1,129	88	1,217	1.19	6.2
20151022	2	1	13	178	109	287	7	11	18	305	315	21	336	1.10	5.9
						1,133			78	1,211	1,344	109	1,453	1.20	6.4
						3,252			298	3,550	4,004	434	4,438	1.25	8.4
						3,597			440	4,037	4,495	592	5,087	1.26	10.9
						3,000			484	3,484	3,740	615	4,355	1.25	13.9
						3,000			484	3,484	3,740	615	4,355	1.25	13.9
						3,167			472	3,638	3,951	609	4,559	1.25	13.0

斜体:推定値

山梨県

基本 区 間 番 号 交 通 調 査	休日交通量															
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19605110010																
19605120002																
19605120040																
19605120010																
19605130010																
19605130050																
19605130060																
19605130030																
19605200010																
19605210010																
19605220010																
19606010010	20151018	5	10	74	1,428	230	1,658	22	16	38	1,696				2.2	
19606010020	20151018	5	10	74	1,428	230	1,658	22	16	38	1,696				2.2	
19606020010																
19606020020																
19606020030																
19606030010																
19606040010																
19606050010	20151018	8	5	30	157	85	242	4	4	8	250				3.2	
19606060010																
19606070010																
19606080010																
19606080020																
19606080030																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 車類	動力二 輪車 付 き	自動車類			自転車 車類	動力二 輪車 付 き	自動車類			自転車 車類	動力二 輪車 付 き	自動車類		
			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			24	1	25			26	4	30			50	5	55
			24	1	25			26	4	30			50	5	55
			24	1	25			26	4	30			50	5	55
	0	12	88	2	90	0	5	82	3	85	0	17	170	5	175
			293	8	301			83	7	90			376	15	391
			21	1	22			31	0	31			52	1	53
1.04	0	0	53	7	60	0	4	105	5	110	0	4	158	12	170
1.04	0	0	53	7	60	0	4	105	5	110	0	4	158	12	170
			53	7	60			105	5	110			158	12	170
			138	9	147			125	3	128			263	12	275
			138	9	147			125	3	128			263	12	275
			138	9	147			125	3	128			263	12	275
			138	9	147			125	3	128			263	12	275
			131	20	151			95	8	103			226	28	254
			54	2	56			66	3	69			120	5	125
0.82	0	1	19	0	19	0	0	15	1	16	0	1	34	1	35
			61	15	76			53	6	59			114	21	135
			190	12	202			190	9	199			380	21	401
			228	14	242			187	16	203			415	30	445
			138	28	166			286	27	313			424	55	479
			138	28	166			286	27	313			424	55	479
			163	24	187			258	24	282			421	48	470

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク時間	昼間重方向 ピーク時 (%)	昼間12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都道府県 指定市 コード	単位区 間番号 調査	昼自 間動 12車 時類 間交 通量	24自 時動 車 類 交 通量	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号 調 査 単 位
								(台)	(台)		
19605110010	7- 8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61110	976	1,220	19000	61590
19605120002	7- 8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61120	976	1,220	19000	61600
19605120040										19000	61630
19605120010	7- 8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61120	976	1,220	19000	61620
			14.8	1.04	0.99			976	1,220		
19605130010	14-15	55	10.8	0.97	0.85	19000	61130	531	690	19000	61640
19605130050						19000	61140			19000	61660
19605130060										19000	61670
19605130030	14-15	55	10.8	0.97	0.85	19000	61130	531	690	19000	61650
			10.7	0.97	0.85			531	690		
19605200010	17-18	51	10.1	0.80	0.74	19000	61150	2,177	2,830	19000	61680
19605210010	7- 8	77	14.3	1.01	1.00	19000	61160	2,695	3,369	19000	61690
19605220010	7- 8	59	13.5	0.96	0.86	19000	61170	399	499	19000	61700
19606010010	16-17	65	10.5	1.07	1.02	19000	61180	1,523	1,904	19000	61710
19606010020	16-17	65	10.5	1.07	1.02	19000	61180	1,523	1,904	19000	61720
			10.5	1.07	1.02			1,523	1,904		
19606020010	17-18	54	10.6	1.02	0.97	19000	61190	2,545	3,283	19000	61730
19606020020	17-18	54	10.6	1.02	0.97	19000	61190	2,545	3,283	19000	61740
19606020030	17-18	54	10.6	1.02	0.97	19000	61190	2,545	3,283	19000	61750
			10.6	1.02	0.97			2,545	3,283		
19606030010	8- 9	59	13.6	1.05	1.02	19000	61200	1,772	2,215	19000	61760
19606040010	17-18	55	12.2	1.03	0.98	19000	61210	989	1,236	19000	61770
19606050010	12-13	54	11.5	1.22	1.08	19000	61220	249	311	19000	61780
19606060010	16-17	56	11.2	1.03	0.99	19000	61230	1,174	1,468	19000	61790
19606070010	17-18	50	11.2	1.01	0.98	19000	61240	3,512	4,530	19000	61800
19606080010	17-18	54	11.2	1.01	0.99	19000	61250	3,986	5,142	19000	61810
19606080020	8- 9	65	13.8	1.01	0.98	19000	61260	3,456	4,458	19000	61820
19606080030	8- 9	65	13.8	1.01	0.98	19000	61260	3,456	4,458	19000	61830
			12.9	1.01	0.98			3,604	4,649		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)
1	35.3	1	37.9	1	37.2	1	39.8	36.3	38.9	19000	61510	35.9	38.0	36.6	39.9
1	33.8	1	38.2	1	31.6	1	38.6	32.6	38.4	19000	61520	27.5	34.2	30.1	33.4
1	44.7	1	37.4	1	61.0	1	40.4	54.4	39.3						
1	22.4	1	16.0	1	10.2	1	21.8	13.8	18.8	19000	61520	27.5	34.2	30.1	33.4
	34.0		35.4		30.1		37.3	32.0	36.5			27.5	34.2	30.1	33.4
1	20.3	1	21.9	1	29.0	1	25.1	26.0	24.0	19000	61530	29.6	30.7	32.7	34.5
1	49.7	1	48.0	1	52.4	1	52.4	51.5	50.8	19000	61560	32.4	30.0	29.7	32.7
1	17.1	1	17.1	1	18.0	1	17.6	17.7	17.4						
1	21.0	1	10.3	1	23.7	1	14.0	22.9	12.5	19000	61550	28.5	32.4	30.2	32.5
	22.8		14.4		26.2		18.4	25.2	16.8			29.5	31.5	30.5	32.9
1	37.2	1	32.2	1	31.4	1	29.8	33.0	30.6	19000	61570	24.0	31.8	40.3	34.3
1	39.6	1	24.4	1	32.3	1	29.2	35.6	26.8	19000	61580	42.0	42.7	43.1	29.7
1	37.3	1	39.2	1	33.8	1	29.9	35.1	33.6	19000	61590	48.3	49.5	39.1	49.0
1	46.4	1	46.9	1	48.6	1	46.2	47.8	46.4	19000	61600	34.6	36.3	40.2	42.0
1	39.2	1	33.3	1	41.7	1	36.3	40.8	35.3	19000	61610	35.6	33.1	36.4	42.6
	44.8		43.5		47.1		43.9	46.3	43.8			34.8	35.6	39.4	42.1
1	11.2	1	12.6	1	17.0	1	11.7	14.4	12.0	19000	61620	12.3	9.3	25.8	9.5
1	22.8	1	29.8	1	29.3	1	36.6	26.7	33.8	19000	61630	26.5	29.5	34.7	34.1
1	26.8	1	28.3	1	8.2	1	29.6	10.8	29.1	19000	61640	34.5	35.0	35.0	34.5
	22.8		27.9		17.0		32.0	18.7	30.4			27.0	28.3	34.3	31.1
1	40.4	1	34.7	1	34.3	1	31.0	36.8	32.5	19000	61650	29.0	28.5	34.0	36.8
1	31.5	1	42.8	1	39.8	1	45.1	35.7	44.1	19000	61660	38.8	39.3	42.6	42.4
1	32.5	1	34.5	1	34.9	1	36.2	34.3	35.6	19000	61670	30.9	32.9	32.3	34.2
1	37.5	1	35.7	1	29.6	1	27.5	32.0	30.1	19000	61680	29.4	30.9	33.3	33.6
1	32.8	1	33.9	1	38.9	1	39.5	35.9	37.0	19000	61690	32.7	33.1	37.6	38.7
1	40.2	1	42.8	1	36.2	1	28.7	37.6	32.6	19000	61700	40.4	44.6	36.1	40.6
1	38.1	1	40.5	1	31.2	1	29.1	33.6	33.2	19000	61710	40.3	40.4	40.2	42.1
1	41.2	1	39.8	1	34.6	1	36.9	37.0	38.1	19000	61720	44.0	36.5	43.0	41.5
	39.8		40.8		33.8		31.6	35.9	34.8			41.7	39.8	39.9	41.4

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19605110010	19000	61320	34.0	29.8	6.40	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605120002	19000	61330	23.3	13.3	6.20	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605120040	19000	61360	100.0	100.0	10.55	8.05	6.40	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19605120010	19000	61350	50.0	50.0	7.90	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			35.1	27.0											
19605130010	19000	61370	14.3	0.0	4.80	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19605130050	19000	61390	100.0	100.0	9.20	7.20	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19605130060	19000	61390	100.0	100.0	9.20	7.20	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19605130030	19000	61380	13.6	13.6	5.20	5.20	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			40.5	38.1											
19605200010	19000	61410	81.5	74.1	7.50	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19605210010	19000	61420	62.5	62.5	9.40	9.10	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19605220010	19000	61430	91.4	63.8	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606010010	19000	61440	100.0	83.0	7.10	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606010020	19000	61440	100.0	83.0	7.10	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	83.0											
19606020010	19000	61450	100.0	100.0	14.00	9.10	6.10	0.00	2.50	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606020020	19000	61460	80.0	60.0	8.10	6.10	5.60	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606020030	19000	61460	80.0	60.0	8.10	6.10	5.60	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			80.8	61.5											
19606030010	19000	61470	72.7	68.2	7.90	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606040010	19000	61480	100.0	11.1	6.50	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606050010	19000	61490	42.2	27.3	5.80	5.40	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606060010	19000	61500	98.1	96.2	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606070010	19000	61510	93.8	65.6	8.60	6.70	5.40	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606080010	19000	61530	100.0	67.6	8.10	7.60	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606080020	19000	61530	100.0	67.6	8.10	7.60	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606080030	19000	61530	100.0	67.6	8.10	7.60	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	67.6											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	93.3	3	0.0	2.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	4.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	15.0		
13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			89.2		0.0	3.0		
28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	4.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	5.4		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	5.4		
36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	5.9		
54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			52.4		0.0	5.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	40.7	3	0.4	2.6		
18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	68.8	3	0.6	1.3		
6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	13.8	3	0.0	1.4		
23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	100.0	3	0.4	3.6		
23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	100.0	3	0.4	3.6		
23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.4	3.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	20.0	10.0		
80.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	16.0	3	0.8	4.4		
80.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	16.0	3	0.8	4.4		
80.8	53.8	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0			19.2		1.5	4.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.9	3.2		
5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	0.6	4.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	63.3	3	0.0	2.0		
15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.40	0.00	41.5	3	0.2	3.2		
62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	3.4		
44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	48.6	3	0.7	3.6		
44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	48.6	3	0.7	3.6		
44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	48.6	3	0.7	3.6		
44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			48.6		0.7	3.6		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19605110010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19605120002	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19605120040	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19605120010	2	30	2	2	3	8		4	2	1	2
19605130010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19605130050	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19605130060	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19605130030	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19605200010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19605210010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19605220010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606010010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606010020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606020010	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19606020020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19606020030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19606030010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606040010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606050010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19606060010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606070010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19606080010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19606080020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19606080030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単路区間 状況調査 番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	61240	19605110010	0	0	6	511	浅川瀬戸線
4	19000	61250	19605120002	0	0	6	512	金山大月線
4			19605120040	0	0	6	512	金山大月線
4	19000	61250	19605120010	1	0	6	512	金山大月線
4	19000	61260	19605130010	0	0	6	513	梁川猿橋線
4	19000	61270	19605130050	0	1	6	513	梁川猿橋線
4			19605130060	0	0	6	513	梁川猿橋線
4	19000	61260	19605130030	1	0	6	513	梁川猿橋線
4	19000	61280	19605200010	0	0	6	520	吉野上野原停車場線
4	19000	61290	19605210010	0	0	6	521	佐野川上野原線
4	19000	61300	19605220010	0	0	6	522	桐原藤野線
4	19000	61310	19606010010	0	0	6	601	増富若神子線
4	19000	61310	19606010020	0	0	6	601	増富若神子線
4	19000	61320	19606020010	0	1	6	602	武田八幡神社線
4	19000	61320	19606020020	0	0	6	602	武田八幡神社線
4	19000	61320	19606020030	0	0	6	602	武田八幡神社線
4	19000	61330	19606030010	0	0	6	603	穴山停車場線
4	19000	61340	19606040010	0	0	6	604	小倉百観音線
4	19000	61350	19606050010	0	0	6	605	清里須玉線
4	19000	61360	19606060010	0	0	6	606	台ヶ原長坂線
4	19000	61370	19606070010	0	0	6	607	北原下条南割線
4	19000	61380	19606080010	0	0	6	608	長沢小淵沢線
4	19000	61390	19606080020	0	0	6	608	長沢小淵沢線
4	19000	61390	19606080030	0	0	6	608	長沢小淵沢線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路 線 名 等	
19606090010	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線	1	19400110030	0	北杜富士見線	
19606090020	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線	1	19606080020	0	長沢小淵沢線	
					路線計					
19606100010	0	0	6	610	原浅尾葦崎線	3				
19606110010	0	0	6	611	日野春停車場線	1	19400170070	0	茅野北杜葦崎線	
19606110020	0	0	6	611	日野春停車場線	1	19606120020	0	横手日野春停車場線	
19606110030	0	0	6	611	日野春停車場線	1	19301410070	0	一般国道141号	
					路線計					
19606120010	0	0	6	612	横手日野春停車場線	1	19606140010	0	駒ヶ岳公園線	
19606120020	0	0	6	612	横手日野春停車場線	1	19300200700	0	一般国道20号	
					路線計					
19606130010	0	0	6	613	甘利山公園線	8				
19606130020	0	0	6	613	甘利山公園線	1	19400120020	0	葦崎南アルプス中央線	
19606130030	0	0	6	613	甘利山公園線	2	19606070010	0	北原下条南割線	
					路線計					
19606140010	0	0	6	614	駒ヶ岳公園線	8				
19606140020	0	0	6	614	駒ヶ岳公園線	2	19606120010	0	横手日野春停車場線	
					路線計					
19606150010	0	0	6	615	美し森清里線	8				
19606150020	0	0	6	615	美し森清里線	1	19400110010	0	北杜富士見線	
					路線計					
19606160010	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400060120	0	甲府葦崎線	
19606160020	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19606160100	0	島上条宮久保絵見堂線	
19606160030	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	6			甲斐市・葦崎市境	
19606160040	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	6			葦崎市・甲斐市境	
19606160050	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	6			甲斐市・葦崎市境	
19606160070	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400270030	0	葦崎昇仙峡線	
19606160080	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線	
19606160100	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400060120	0	甲府葦崎線	
19606160120	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400270040	0	葦崎昇仙峡線	
					路線計					
19606170010	0	0	6	617	台ヶ原富岡線	1	19300200710	0	一般国道20号	
19606180010	0	0	6	618	観音平下久保線	8				

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 調 査	
	交 通 調 査 番 号	基 本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)									
1	19606080020	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0	6.2	
1	19400320010	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0	3.2	
											9.4	
1	19400230030	0	韮崎増富線		1	2	19209	0	0	0	10.1	
1	19606120020	0	横手日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0	1.8	
1	19301410070	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0	3.2	
1	19606210010	0	須玉中田線		1	2	19209	0	0	0	0.2	
											5.2	
1	19300200700	0	一般国道20号		1	2	19209	0	0	0	5.7	
1	19606110010	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0	0.9	
											6.6	
1	19400120020	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19207	0	0	0	13.5	
2	19606070010	0	北原下条南割線		1	2	19207	0	0	0	0.4	
1	19300520370	0	一般国道52号		1	2	19207	0	0	0	1.2	
											15.1	
2	19606120010	0	横手日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0	2.4	
1	19300200730	0	一般国道20号		1	2	19209	0	0	0	3.3	
											5.7	
1	19400110010	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	2.8	
1	19301410140	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0	3.0	
											5.8	
1	19606160100	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19210	0	0	0	1.4	
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0	2.0	
6			韮崎市・甲斐市境		1	2	19207	0	0	0	0.6	
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0	0.2	
1	19400270050	0	韮崎昇仙峡線		1	2	19207	0	0	0	2.7	
1	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0	1.1	
1	19301410020	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0	3.9	
1	19606160010	0	島上条宮久保絵見堂線		2	2	19210	0	0	0	1.0	
1	19606160070	0	島上条宮久保絵見堂線		2	2	19207	0	0	0	1.3	
											14.2	
1	19400170060	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0	4.8	
1	19400110040	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	4.3	

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名			平成27年度 観測・非 観測の別	個別調査 観測値活 用の別	交通量観測 の別	12・24 時間観測 の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府 県	指定市 コード		区 間 番 号	市 郡	区 町村				
19606090010	0	0	0	19606090010	19000	61380	19606090020	北杜市長坂町白井沢 2 6 9 2			1	0	1	1
19606090020	0	0	0	19606090020	19000	61380	19606090020	北杜市長坂町白井沢 2 6 9 2			1	0	1	1
19606100010	0	0	0	19606100010	19000	61390					2	0		0
19606110010	0	0	0	19606110010	19000	61400	19606110010	北杜市長坂町富岡 6 0			1	0	1	1
19606110020	0	0	0	19606110020	19000	61410	19606110020	北杜市須玉町若神子 4 8 5 0 - 3			1	0	1	1
19606110030	0	0	0	19606110030	19000	61410	19606110020	北杜市須玉町若神子 4 8 5 0 - 3			1	0	1	1
19606120010	0	0	0	19606120010	19000	61430					2	0		0
19606120020	0	0	0	19606120020	19000	61440					2	0		0
19606130010	0	0	0	19606130010	19000	61450					2	0		0
19606130020	0	0	0	19606130020	19000	61450					2	0		0
19606130030	0	0	0	19606130030	19000	61450					2	0		0
19606140010	0	0	0	19606140010	19000	61460	19606140020	北杜市白州町横手 2 4 1 8			1	0	1	1
19606140020	0	0	0	19606140020	19000	61460	19606140020	北杜市白州町横手 2 4 1 8			1	0	1	1
19606150010	0	0	0	19606150010	19000	61470					2	0		0
19606150020	0	0	0	19606150020	19000	61470					2	0		0
19606160010	0	0	0	19606160010	19000	61480	19606160010	甲斐市龍地 6 6 0 4			1	0	1	1
19606160020	0	0	0	19606160020	19000	61490	19606160020	韮崎市穂坂町長久保 2 0 0 地先			1	0	1	1
19606160030	0	0	0	19606160030	19000	61490	19606160020	韮崎市穂坂町長久保 2 0 0 地先			1	0	1	1
19606160040	0	0	0	19606160040	19000	61490	19606160020	韮崎市穂坂町長久保 2 0 0 地先			1	0	1	1
19606160050	0	0	0	19606160050	19000	61490	19606160020	韮崎市穂坂町長久保 2 0 0 地先			1	0	1	1
19606160070	0	0	0	19606160070	19000	61500					2	0		0
19606160080	0	0	0	19606160080	19000	61500					2	0		0
19606160100	0	0	0	19606160100	19000	61510					2	0		0
19606160120	0	0	0	19606160120	19000	61520					2	0		0
19606170010	0	0	0	19606170010	19000	61540					2	0		0
19606180010	0	0	0	19606180010	19000	61550					2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
20151022	5	3	29	2,001	539	2,540	33	148	181	2,721	3,102	272	3,374	1.24	6.7
20151022	5	3	29	2,001	539	2,540	33	148	181	2,721	3,102	272	3,374	1.24	6.7
						2,540			181	2,721	3,102	272	3,374	1.24	6.7
						388			60	448	435	67	502	1.12	13.5
20151022	7	4	55	1,018	336	1,354	12	90	102	1,456	1,599	134	1,733	1.19	7.0
20151022	1	0	65	2,376	649	3,025	38	304	342	3,367	3,720	455	4,175	1.24	10.2
20151022	1	0	65	2,376	649	3,025	38	304	342	3,367	3,720	455	4,175	1.24	10.2
						2,447			259	2,706	2,986	344	3,330	1.23	9.6
						1,105			117	1,222	1,318	148	1,466	1.20	9.6
						1,685			191	1,876	2,027	243	2,270	1.21	10.2
						1,184			127	1,311	1,415	161	1,576	1.20	9.7
						767			85	852	908	106	1,014	1.19	10.0
						767			85	852	908	106	1,014	1.19	10.0
						767			85	852	908	106	1,014	1.19	10.0
						767			85	852	908	106	1,014	1.19	10.0
20151022	5	27	25	871	494	1,365	15	81	96	1,461	1,618	135	1,753	1.20	6.6
20151022	5	27	25	871	494	1,365	15	81	96	1,461	1,618	135	1,753	1.20	6.6
						1,365			96	1,461	1,618	135	1,753	1.20	6.6
						787			352	1,139	984	383	1,367	1.20	30.9
						787			352	1,139	984	383	1,367	1.20	30.9
						787			352	1,139	984	383	1,367	1.20	30.9
20151022	596	29	93	3,778	758	4,536	34	161	195	4,731	5,513	353	5,866	1.24	4.1
20151112						1,891			61	1,952	2,215	108	2,323	1.19	3.1
20151112						1,891			61	1,952	2,215	108	2,323	1.19	3.1
20151112						1,891			61	1,952	2,215	108	2,323	1.19	3.1
20151112						1,891			61	1,952	2,215	108	2,323	1.19	3.1
						614			45	659	695	56	751	1.14	6.9
						614			45	659	695	56	751	1.14	6.9
						3,544			152	3,696	4,333	287	4,620	1.25	4.1
						217			10	227	238	12	250	1.10	4.5
						1,665			70	1,736	1,973	118	2,091	1.20	4.0
						1,685			191	1,876	2,027	243	2,270	1.21	10.2
						241			19	260	269	20	289	1.11	7.3

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)		
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19606090010																	
19606090020																	
19606100010																	
19606110010																	
19606110020																	
19606110030																	
19606120010																	
19606120020																	
19606130010																	
19606130020																	
19606130030																	
19606140010																	
19606140020																	
19606150010																	
19606150020																	
19606160010																	
19606160020																	
19606160030																	
19606160040																	
19606160050																	
19606160070																	
19606160080																	
19606160100																	
19606160120																	
19606170010																	
19606180010																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 車類	動力 二輪 車類 付き	自動車類			自転車 車類	動力 二輪 車類 付き	自動車類			自転車 車類	動力 二輪 車類 付き	自動車類		
			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計			小型 車類	大型 車類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
	1	2	135	5	140	0	0	130	8	138	1	2	265	13	278
	1	2	135	5	140	0	0	130	8	138	1	2	265	13	278
			135	5	140			130	8	138			265	13	278
			31	5	36			25	1	26			56	6	62
	0	14	140	6	146	0	1	62	2	64	0	15	202	8	210
	0	18	219	19	238	0	2	196	18	214	0	20	415	37	452
	0	18	219	19	238	0	2	196	18	214	0	20	415	37	452
			192	15	206			150	12	162			341	27	368
			36	9	45			88	8	96			124	17	141
			150	8	158			99	3	102			249	11	260
			52	9	60			90	7	97			141	16	157
			35	6	41			64	4	68			99	10	109
			35	6	41			64	4	68			99	10	109
			35	6	41			64	4	68			99	10	109
			35	6	41			64	4	68			99	10	109
	2	2	88	5	93	0	2	51	4	55	2	4	139	9	148
	2	2	88	5	93	0	2	51	4	55	2	4	139	9	148
			88	5	93			51	4	55			139	9	148
			34	23	57			42	25	67			76	48	124
			34	23	57			42	25	67			76	48	124
			34	23	57			42	25	67			76	48	124
	1	4	200	8	208	3	9	329	8	337	4	13	529	16	545
			81	0	81			298	3	301			379	3	382
			81	0	81			298	3	301			379	3	382
			81	0	81			298	3	301			379	3	382
			81	0	81			298	3	301			379	3	382
			48	2	50			55	1	56			103	3	106
			48	2	50			55	1	56			103	3	106
			193	9	202			204	6	210			397	15	412
			14	0	14			12	0	12			26	0	26
			83	2	85			183	3	185			266	5	270
			150	8	158			99	3	102			249	11	260
			12	1	13			21	1	22			33	2	35

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼自 間動 12車 時類 間交 通量	24自 時動 間車 類交 通量	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
								(台)	(台)		
19606090010	17-18	50	10.2	0.93	0.93	19000	61270	2,912	3,640	19000	61840
19606090020	17-18	50	10.2	0.93	0.93	19000	61270	2,912	3,640	19000	61850
			10.2	0.93	0.93			2,912	3,640		
19606100010	7- 8	58	12.9	0.95	0.85	19000	61280	470	588	19000	61860
19606110010	7- 8	70	14.4	1.02	0.97	19000	61290	1,428	1,785	19000	61870
19606110020	7- 8	53	13.4	1.05	1.05	19000	61300	3,195	3,994	19000	61880
19606110030	7- 8	53	13.4	1.05	1.05	19000	61300	3,195	3,994	19000	61890
			13.6	1.05	1.03			2,583	3,229		
19606120010	7- 8	68	11.6	1.03	0.96	19000	61310	1,186	1,530	19000	61900
19606120020	7- 8	61	13.9	1.05	0.98	19000	61320	1,790	2,309	19000	61910
			12.0	1.03	0.96			1,268	1,636		
19606130010	7- 8	62	13.3	1.04	0.99	19000	61330	819	1,024	19000	61920
19606130020	7- 8	62	13.3	1.04	0.99	19000	61330	819	1,024	19000	61930
19606130030	7- 8	62	13.3	1.04	0.99	19000	61330	819	1,024	19000	61940
			12.8	1.04	0.99			819	1,024		
19606140010	16-17	63	10.1	1.18	1.14	19000	61340	1,233	1,541	19000	61950
19606140020	16-17	63	10.1	1.18	1.14	19000	61340	1,233	1,541	19000	61960
			10.1	1.18	1.14			1,233	1,541		
19606150010	11-12	54	10.8	1.04	1.00	19000	61350	1,097	1,371	19000	61970
19606150020	11-12	54	10.8	1.04	1.00	19000	61350	1,097	1,371	19000	61980
			10.9	1.04	1.00			1,097	1,371		
19606160010	7- 8	62	11.5	1.51	1.45	19000	61360	3,139	4,049	19000	61990
19606160020	8- 9	79	19.6	2.03	1.87	19000	61370	962	1,241	19000	62000
19606160030	8- 9	79	19.6	2.03	1.87	19000	61370	962	1,241	19000	62000
19606160040	8- 9	79	19.6	2.03	1.87	19000	61370	962	1,241	19000	62000
19606160050	8- 9	79	19.6	2.03	1.87	19000	61370	962	1,241	19000	62000
19606160070	8- 9	53	15.2	1.02	0.93	19000	61380	649	811	19000	62010
19606160080	8- 9	53	15.2	1.02	0.93	19000	61380	649	811	19000	62020
19606160100	16-17	51	11.2	1.02	0.98	19000	61390	3,637	4,728	19000	62030
19606160120	15-16	54	12.6	0.97	0.86	19000	61400	233	291	19000	62040
			15.6	1.46	1.37			1,188	1,525		
19606170010	7- 8	61	13.9	1.05	0.98	19000	61410	1,790	2,309	19000	62050
19606180010	7- 8	63	13.6	0.96	0.85	19000	61420	271	339	19000	62060

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)
1	40.1	1	44.2	1	35.5	1	35.9	37.0	38.3	19000	61730	34.3	35.9	39.5	37.4
1	33.2	1	38.7	1	32.7	1	35.9	32.9	36.8	19000	61740	31.6	34.5	36.8	36.9
	37.5		42.2		34.5		35.9	35.5	37.8			33.3	35.4	38.5	37.2
1	44.7	1	45.2	1	42.4	1	41.1	43.3	42.7	19000	61750	42.3	48.4	37.5	42.3
1	31.0	1	36.5	1	34.9	1	36.8	32.9	36.7	19000	61760	37.0	34.3	36.4	38.6
1	52.6	1	35.2	1	50.7	1	43.7	51.5	39.7	19000	61770	50.1	37.3	49.7	40.2
1	8.2	1	4.4	1	17.3	1	23.1	11.6	8.4	19000	61780	27.7	36.0	30.0	40.0
	36.3		28.0		41.2		39.8	38.8	33.9			43.4	36.2	43.2	39.6
1	45.5	1	43.5	1	45.8	1	42.8	45.7	43.1	19000	61790	31.4	32.6	38.2	39.2
1	31.8	1	43.0	1	34.7	1	46.1	33.2	44.8	19000	61800	25.2	47.0	29.5	47.8
	43.0		43.4		43.9		43.2	43.5	43.3			30.4	34.0	36.7	40.2
1	28.7	1	33.9	1	27.3	1	35.7	27.8	34.9	19000	61810	27.7	31.2	29.8	34.0
1	19.4	1	25.2	1	21.6	1	38.9	20.7	31.7	19000	61820	18.7	33.3	21.1	36.7
1	31.7	1	28.7	1	24.8	1	31.7	27.1	30.4	19000	61830	30.7	32.5	34.5	37.1
	28.6		33.1		26.9		35.4	27.5	34.4			27.6	31.4	29.8	34.3
1	31.5	1	24.9	1	40.7	1	40.3	37.0	32.9	19000	61840	38.7	34.6	37.1	37.1
1	42.6	1	39.4	1	34.0	1	38.7	36.5	39.0	19000	61850	37.6	32.8	39.2	36.8
	37.1		31.6		36.5		39.4	36.7	36.2			38.1	33.5	38.3	36.9
1	48.9	1	50.4	1	37.4	1	38.7	39.7	41.0	19000	61860	29.0	28.2	31.8	30.5
1	48.0	1	49.0	1	48.6	1	44.9	48.5	45.8	19000	61870	41.4	42.7	51.5	50.7
	48.4		49.7		42.5		41.7	43.8	43.3			34.3	34.2	39.6	38.4
1	31.6	1	40.9	1	37.6	1	46.9	35.0	44.3	19000	61880	43.3	46.8	42.2	40.7
1	38.7	1	39.1	1	40.7	1	40.5	39.8	39.6	19000	61890	36.5	35.3	40.5	39.6
1	38.7	1	39.1	1	40.7	1	40.5	39.8	39.6	19000	61890	36.5	35.3	40.5	39.6
1	38.7	1	39.1	1	40.7	1	40.5	39.8	39.6	19000	61890	36.5	35.3	40.5	39.6
1	38.7	1	39.1	1	40.7	1	40.5	39.8	39.6	19000	61890	36.5	35.3	40.5	39.6
1	37.2	1	45.9	1	40.0	1	44.6	38.6	45.2	19000	61900	34.2	48.5	39.4	47.4
1	42.2	1	43.4	1	42.1	1	43.3	42.1	43.3	19000	61910	34.9	35.5	40.2	40.5
1	24.4	1	31.4	1	24.7	1	33.6	24.6	32.7	19000	61920	29.8	30.3	35.0	30.2
1	27.1	1	26.7	1	29.8	1	28.9	29.0	28.0	19000	61930	25.6	25.6	28.2	25.2
	35.7		38.5		37.7		40.0	36.9	39.2			34.5	35.3	38.5	37.6
1	40.1	1	41.3	1	27.1	1	35.7	32.2	37.8	19000	61940	34.8	35.9	39.8	41.3
1	31.3	1	34.8	1	23.4	1	23.7	25.8	27.4	19000	61950	35.3	36.9	35.9	38.1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19606090010	19000	61540	100.0	95.2	10.50	8.00	6.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606090020	19000	61550	100.0	50.0	6.10	5.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			100.0	79.8											
19606100010	19000	61560	88.1	64.4	7.40	7.10	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606110010	19000	61570	100.0	50.0	9.80	9.30	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606110020	19000	61580	82.4	82.4	8.60	8.30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606110030	19000	61580	82.4	82.4	8.60	8.30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			88.5	71.2											
19606120010	19000	61600	100.0	42.4	5.90	5.60	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606120020	19000	61600	100.0	42.4	5.90	5.60	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			100.0	42.4											
19606130010	19000	61610	43.7	12.6	6.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606130020	19000	61620	100.0	56.3	6.80	5.50	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606130030	19000	61620	100.0	56.3	6.80	5.50	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			49.7	17.2											
19606140010	19000	61630	100.0	42.1	8.20	6.60	5.60	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606140020	19000	61630	100.0	42.1	8.20	6.60	5.60	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			100.0	42.1											
19606150010	19000	61640	82.1	75.0	7.70	6.80	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606150020	19000	61650	100.0	100.0	15.80	9.00	8.00	0.00	3.10	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			91.4	87.9											
19606160010	19000	61660	100.0	97.1	8.00	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606160020	19000	61660	100.0	97.1	8.00	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606160030	19000	61670	100.0	66.7	7.30	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606160040	19000	61680	100.0	100.0	7.70	7.40	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606160050	19000	61690	37.0	0.0	6.40	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606160070	19000	61700	100.0	100.0	9.10	8.20	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606160080	19000	61700	100.0	100.0	9.10	8.20	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606160100	19000	61710	100.0	20.0	6.70	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606160120	19000	61720	15.4	0.0	4.10	4.10	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			80.3	64.1											
19606170010	19000	61740	85.4	83.3	9.40	6.90	5.80	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606180010	19000	61750	100.0	69.8	7.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	
50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	32.3	3	0.5	2.6		
25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.6	3.4		
41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			55.3		0.5	2.9		
5.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	51.5	3	0.0	1.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.6	2.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	58.8	3	0.6	1.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	58.8	3	0.6	1.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			73.1		0.6	1.9		
30.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	2.9		
30.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	2.9		
30.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0			100.0		0.3	2.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.1	0.5		
50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	81.3	3	0.6	5.0		
50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	81.3	3	0.6	5.0		
5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			8.6		0.2	1.0		
42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	77.2	3	0.2	2.8		
42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	77.2	3	0.2	2.8		
42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			77.2		0.2	2.8		
10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	60.7	3	0.4	1.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.10	0.00	100.0	3	0.3	1.0		
56.9	0.0	0.0	0.0	51.7	0.0	0.0	0.0			81.0		0.3	1.0		
38.2	0.0	0.0	0.0	38.2	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	38.2	3	0.9	3.2		
38.2	0.0	0.0	0.0	38.2	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	38.2	3	0.9	3.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	5.0		
3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	0.0	3	0.0	4.4		
44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.4	2.2		
44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.4	2.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	2.0	5.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.1		
25.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0			16.2		0.5	3.2		
72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.2	1.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.2		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19606090010	1	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606090020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606100010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19606110010	2	30	2	2	5	8		4	2	1	2
19606110020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606110030	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606120010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19606120020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19606130010	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19606130020	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19606130030	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19606140010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606140020	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606150010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19606150020	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19606160010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19606160020	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19606160030	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606160040	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606160050	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606160070	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606160080	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606160100	2	30	2	2	3	8		4	2	1	2
19606160120	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19606170010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19606180010	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単路区 路位区 状況間 調査号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	61400	19606090010	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線
4	19000	61400	19606090020	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線
4	19000	61410	19606100010	0	0	6	610	原浅尾葦崎線
4	19000	61420	19606110010	0	0	6	611	日野春停車場線
4	19000	61430	19606110020	0	0	6	611	日野春停車場線
4	19000	61430	19606110030	0	0	6	611	日野春停車場線
4	19000	61440	19606120010	0	0	6	612	横手日野春停車場線
4	19000	61440	19606120020	0	0	6	612	横手日野春停車場線
4	19000	61450	19606130010	0	0	6	613	甘利山公園線
4	19000	61450	19606130020	0	0	6	613	甘利山公園線
4	19000	61450	19606130030	0	0	6	613	甘利山公園線
4	19000	61460	19606140010	0	0	6	614	駒ヶ岳公園線
4	19000	61460	19606140020	0	0	6	614	駒ヶ岳公園線
4	19000	61470	19606150010	0	0	6	615	美し森清里線
4	19000	61470	19606150020	0	0	6	615	美し森清里線
4	19000	61480	19606160010	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61490	19606160020	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61500	19606160030	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61510	19606160040	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61520	19606160050	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61530	19606160070	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61530	19606160080	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61540	19606160100	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61550	19606160120	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
4	19000	61560	19606170010	0	0	6	617	台ヶ原富岡線
4	19000	61570	19606180010	0	0	6	618	観音平下久保線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)		路 線 名 等
19606190010	0	0	6	619	箕輪須玉線	1	19301410090	0	一般国道141号	
19606190020	0	0	6	619	箕輪須玉線	1	19606050010	0	清里須玉線	
					路線計					
19606200010	0	0	6	620	天女山公園線	8				
19606210010	0	0	6	621	須玉中田線	2	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線	
19606210020	0	0	6	621	須玉中田線	1	19606110030	0	日野春停車場線	
19606210030	0	0	6	621	須玉中田線	1	19606040010	0	小倉百観音線	
19606210040	0	0	6	621	須玉中田線	6			北杜市・韮崎市境	
					路線計					
19607010010	0	0	6	701	富士上吉田線	3	22601500120	0	足柄停車場富士公園線	
19607010020	0	0	6	701	富士上吉田線	2	19607020010	0	富士精進線	
19607010030	0	0	6	701	富士上吉田線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19607010040	0	0	6	701	富士上吉田線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607010060	0	0	6	701	富士上吉田線	4	19607010040	0	富士上吉田線	
					路線計					
19607020010	0	0	6	702	富士精進線	1	19607010010	0	富士上吉田線	
19607020020	0	0	6	702	富士精進線	6			富士吉田市・鳴沢村境	
19607020040	0	0	6	702	富士精進線	1	19607070150	0	富士河口湖富士線	
19607020050	0	0	6	702	富士精進線	6			鳴沢村・富士河口湖町境	
19607020060	0	0	6	702	富士精進線	1	19400710010	0	富士宮鳴沢線	
					路線計					
19607030010	0	0	6	703	下吉田停車場線	8				
19607040010	0	0	6	704	新田下吉田線	8				
19607040020	0	0	6	704	新田下吉田線	1	19301390460	0	一般国道139号	
					路線計					
19607050010	0	1	6	705	高畑谷村停車場線	8				
19607050014	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	2	19607120010	0	大幡初狩線	
19607050080	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	2	19607050017	0	高畑谷村停車場線	
19607050020	1	0	6	705	高畑谷村停車場線	1	19607050017	0	高畑谷村停車場線	
19607050040	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	1	19301390290	0	一般国道139号	
19607050017	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	1	19607050014	0	高畑谷村停車場線	
					路線計					
19607060010	0	0	6	706	精進湖畔線	1	19301390020	0	一般国道139号	
19607070010	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19301370070	0	一般国道137号	
19607070020	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607100030	0	青木ヶ原船津線	
19607070030	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607140020	0	鳴沢富士河口湖線	

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19606050010	0	清里須玉線		1	2	19209	0	0	0		1.6
2	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		4.9
												6.5
1	19400110020	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0		2.0
1	19606110030	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		0.7
1	19606040010	0	小倉百観音線		1	2	19209	0	0	0		1.1
6			北杜市・葦崎市境		1	2	19209	0	0	0		1.3
1	19301410040	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0		0.2
												3.3
2	19607020010	0	富士精進線		1	2	19202	0	6	0		7.1
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	6	0		2.7
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	6	0		0.5
4	19607010060	0	富士上吉田線		1	2	19202	0	6	0		4.9
1	19301380060	0	一般国道138号		1	2	19202	0	0	0		4.3
												19.5
6			富士吉田市・鳴沢村境		1	2	19202	0	0	0		1.7
1	19607070150	0	富士河口湖富士線		1	2	19429	0	0	0		0.1
6			鳴沢村・富士河口湖町境		1	2	19429	0	6	0		11.5
1	19400710010	0	富士宮鳴沢線		1	2	19430	0	6	0		0.7
1	19301390030	0	一般国道139号		1	2	19430	0	6	0		5.0
												19.0
1	19301390200	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		0.3
1	19301390460	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		2.6
1	19301390190	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		1.0
												3.6
2	19607120010	0	大幡初狩線		1	2	19204	0	0	0		2.7
2	19607050017	0	高畑谷村停車場線		1	2	19204	0	0	0		0.9
1	19607050017	0	高畑谷村停車場線		1	2	19204	0	0	0		2.6
1	19111010070	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19204	0	0	0		0.9
8					1	2	19204	0	0	0		0.8
2	19607050020	1	高畑谷村停車場線		2	2	19204	0	0	0		2.6
												10.5
1	19303580010	0	一般国道358号		1	2	19430	0	0	0		2.8
1	19607100030	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0		1.3
1	19607140020	0	鳴沢富士河口湖線		1	2	19430	0	0	0		0.3
2	19607070170	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.5

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区 交通調査 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 交通量観測・非観測の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別
				基本区 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区 間 単 位 番 号			市 郡	区 町村	丁 字	目				
19606190010	0	0	0	19606190010	19000	61560							2	0		0
19606190020	0	0	0	19606190020	19000	61570							2	0		0
19606200010	0	0	0	19606200010	19000	61580							2	0		0
19606210010	0	0	0	19606210010	19000	61590							2	0		0
19606210020	0	0	0	19606210020	19000	61590							2	0		0
19606210030	0	0	0	19606210030	19000	61590							2	0		0
19606210040	0	0	0	19606210040	19000	61590							2	0		0
19607010010	0	0	0	19607010010	19000	61600										
19607010020	0	0	0	19607010020	19000	61600										
19607010030	0	0	0	19607010030	19000	61600										
19607010040	0	0	0	19607010040	19000	61600										
19607010060	0	0	0	19607010060	19000	61610							2	0		0
19607020010	0	0	0	19607020010	19000	61620							2	0		0
19607020020	0	0	0	19607020020	19000	61630										
19607020040	0	0	0	19607020040	19000	61640										
19607020050	0	0	0	19607020050	19000	61640										
19607020060	0	0	0	19607020060	19000	61640										
19607030010	0	0	0	19607030010	19000	61650							2	0		0
19607040010	0	0	0	19607040010	19000	61660	19607040010	富士吉田市小明見2384					1	0	1	1
19607040020	0	0	0	19607040020	19000	61660	19607040010	富士吉田市小明見2384					1	0	1	1
19607050010	0	0	0	19607050010	19000	61670							2	0		0
19607050014	0	0	0	19607050020	19000	61670							2	0		0
19607050080	0	0	0		19000	61670							2	0		0
19607050020	0	0	0	19607050020	19000	61670							2	0		0
19607050040	0	0	0	19607050040	19000	61680							2	0		0
19607050017	0	0	0	19607050020	19000	61675							2	0		0
19607060010	0	0	0	19607060010	19000	61700							2	0		0
19607070010	0	0	0	19607070010	19000	61710	19607070010	南都留郡富士河口湖町小立1204-1					1	0	1	1
19607070020	0	0	0	19607070020	19000	61710	19607070010	南都留郡富士河口湖町小立1204-1					1	0	1	1
19607070030	0	0	0	19607070030	19000	61720							2	0		0

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
						251			20	271	280	21	301	1.11	7.3
						1,670			243	1,913	2,019	296	2,315	1.21	12.7
						1,321			188	1,509	1,591	228	1,819	1.21	12.5
						95			7	102	101	9	110	1.08	6.5
						4,123			330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123			330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123			330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123			330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123			330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						1,133			78	1,211	1,344	109	1,453	1.20	6.4
						1,133			78	1,211	1,344	1	1,453	1.20	6.4
						95			7	102	101	9	110	1.08	6.5
						95			7	102	101	9	110	1.08	6.9
						2,357			153	2,510	2,832	230	3,062	1.22	6.1
20151022	63	50	99	3,429	922	4,351	13	87	100	4,451	5,333	275	5,608	1.26	2.2
20151022	63	50	99	3,429	922	4,351	13	87	100	4,451	5,333	275	5,608	1.26	2.2
						4,351			100	4,451	5,333	275	5,608	1.26	2.3
						4,092			547	4,639	5,145	747	5,892	1.27	11.8
						4,092			547	4,639	5,145	747	5,892	1.27	11.8
						4,092			547	4,639	5,145	747	5,892	1.27	11.8
						4,092			547	4,639	5,145	747	5,892	1.27	11.8
						2,357			153	2,510	2,832	230	3,062	1.22	6.1
						4,092			547	4,639	5,145	747	5,892	1.27	11.8
						3,960			517	4,477	4,969	708	5,676	1.27	11.6
						901			89	990	1,065	113	1,178	1.19	9.0
20151022	186	152	189	8,917	1,650	10,567	229	755	984	11,551	13,697	1,666	15,363	1.33	8.5
20151022	186	152	189	8,917	1,650	10,567	229	755	984	11,551	13,697	1,666	15,363	1.33	8.5
						11,124			1,291	12,415	14,455	2,057	16,512	1.33	10.4

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小 型 車			大 型 車				昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19606190010																	
19606190020																	
19606200010																	
19606210010																	
19606210020																	
19606210030																	
19606210040																	
19607010010																	
19607010020																	
19607010030																	
19607010040																	
19607010060																	
19607020010																	
19607020020																	
19607020040																	
19607020050																	
19607020060																	
19607030010																	
19607040010																	
19607040020																	
19607050010																	
19607050014																	
19607050080																	
19607050020																	
19607050040																	
19607050017																	
19607060010																	
19607070010	20151018	237	529	744	12,662	504	13,166	203	202	405	13,571						3.0
19607070020	20151018	237	529	744	12,662	504	13,166	203	202	405	13,571						3.0
19607070030																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
			14	1	15			17	2	19			31	3	34
			150	18	168			105	6	111			255	24	279
			117	14	130			83	5	88			200	19	219
			10	1	11			5	0	5			15	1	16
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			61	15	76			53	6	59			114	21	135
			61	15	76			53	6	59			114	21	135
			10	1	11			5	0	5			15	1	16
			10	1	11			5	0	5			15	1	16
			135	9	144			121	3	124			256	12	268
			135	9	144			121	3	124			256	12	268
	8	2	463	1	464	5	2	224	0	224	13	4	687	1	688
	8	2	463	1	464	5	2	224	0	224	13	4	687	1	688
			463	1	464			224	0	224			687	1	688
			282	25	307			253	30	283			535	55	590
			282	25	307			253	30	283			535	55	590
			282	25	307			253	30	283			535	55	590
			282	25	307			253	30	283			535	55	590
			135	9	144			121	3	124			256	12	268
			282	25	307			253	30	283			535	55	590
			271	24	295			243	28	271			514	52	565
			61	10	71			63	3	66			124	13	137
1.17	37	4	511	49	560	9	11	468	25	493	46	15	979	74	1,053
1.17	37	4	511	49	560	9	11	468	25	493	46	15	979	74	1,053
			583	57	640			581	30	611			1,164	87	1,251

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向率 ピーク時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量	24 自 時 動 車 類 交 通 量	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
								(台)	(台)		
19606190010	7- 8	56	13. 6	0. 96	0. 83	19000	61430	281	362	19000	62070
19606190020	8- 9	60	14. 6	1. 05	0. 98	19000	61440	1, 826	2, 356	19000	62080
			14. 5	1. 04	0. 98			1, 446	1, 865		
19606200010	7- 8	69	15. 9	1. 01	0. 87	19000	61450	101	126	19000	62090
19606210010	17-18	63	11. 8	1. 01	0. 99	19000	61460	4, 408	5, 730	19000	62100
19606210020	17-18	63	11. 8	1. 01	0. 99	19000	61460	4, 408	5, 730	19000	62110
19606210030	17-18	63	11. 8	1. 01	0. 99	19000	61460	4, 408	5, 730	19000	62120
19606210040	17-18	63	11. 8	1. 01	0. 99	19000	61460	4, 408	5, 730	19000	62120
			11. 7	1. 01	0. 99			4, 408	5, 730		
19607010010						19000	61470			19000	62122
19607010020						19000	61470			19000	62124
19607010030						19000	61470			19000	62124
19607010040						19000	61470			19000	62124
19607010060	16-17	56	11. 2	1. 03	0. 99	19000	61480	1, 174	1, 468	19000	62130
			11. 2	1. 03	0. 99			1, 174	1, 468		
19607020010	7- 8	69	15. 9	1. 01	0. 87	19000	61490	101	126	19000	62132
19607020020						19000	61500			19000	62134
19607020040						19000	61500			19000	62136
19607020050						19000	61500			19000	62136
19607020060						19000	61500			19000	62138
			15. 7	1. 01	0. 87			101	126		
19607030010	17-18	54	10. 6	1. 02	0. 95	19000	61510	2, 468	3, 208	19000	62140
19607040010	7- 8	67	15. 5	1. 07	1. 04	19000	61520	4, 150	5, 395	19000	62150
19607040020	7- 8	67	15. 5	1. 07	1. 04	19000	61520	4, 150	5, 395	19000	62160
			15. 5	1. 07	1. 04			4, 150	5, 395		
19607050010	8- 9	52	12. 7	1. 01	0. 98	19000	61530	4, 605	5, 987	19000	62170
19607050014	8- 9	52	12. 7	1. 01	0. 98	19000	61530	4, 605	5, 987	19000	62180
19607050080	8- 9	52	12. 7							19000	62195
19607050020	8- 9	52	12. 7	1. 01	0. 98	19000	61530	4, 605	5, 987	19000	62186
19607050040	17-18	54	10. 6	1. 02	0. 95	19000	61540	2, 468	3, 208	19000	62190
19607050017	8- 9	52	12. 7	1. 01	0. 98	19000	61530	4, 605	5, 987	19000	62184
			12. 6	1. 36	1. 32			3, 302	4, 293		
19607060010	13-14	52	13. 7	1. 03	0. 95	19000	61550	957	1, 235	19000	62200
19607070010	16-17	53	9. 1	1. 07	1. 10	19000	61560	10, 779	14, 013	19000	62210
19607070020	16-17	53	9. 1	1. 07	1. 10	19000	61560	10, 779	14, 013	19000	62220
19607070030	17-18	51	10. 1	1. 04	1. 06	19000	61570	11, 943	15, 526	19000	62230

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 区 間 番 号	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	29.6	1	40.1	1	25.8	1	36.8	27.1	38.1	19000	61960	25.6	29.1	26.7	33.7
1	41.7	1	46.3	1	47.4	1	45.6	44.5	45.9	19000	61970	40.0	31.9	38.8	35.7
	37.9		44.6		39.3		43.1	38.4	43.7			35.1	31.2	34.9	35.2
1	36.3	1	40.2	1	48.9	1	43.8	41.7	41.9	19000	61980	45.9	48.3	48.6	49.7
1	25.9	1	24.0	1	16.0	1	23.3	19.0	23.6	19000	61990	33.6	26.5	36.0	33.6
1	25.4	1	37.1	1	29.9	1	35.6	27.8	36.2	19000	62000	38.1	37.0	41.2	38.8
1	25.0	1	38.1	1	33.2	1	37.7	29.2	37.8	19000	62010	31.8	27.0	36.0	39.7
1	35.9	1	22.8	1	38.7	1	21.9	37.5	22.2	19000	62010	31.8	27.0	36.0	39.7
	25.8		32.4		26.4		31.6	26.1	31.9			34.1	29.5	37.6	37.9
										19000	62020				
										19000	62020				
										19000	62020				
										19000	62020				
1	53.0	1	44.4	1	49.6	1	46.4	50.8	45.6	19000	62030	45.4	46.3	46.8	46.8
	53.0		44.4		49.6		46.4	50.8	45.6			45.4	46.3	46.8	46.8
3	23.6	3	23.6	3	23.6	1	13.9	23.6	17.5	19000	62040	23.6	23.6	23.6	23.6
1	26.6	1	36.9	1	15.8	1	18.3	18.3	22.0	19000	62050				
										19000	62050				
										19000	62050				
										19000	62050				
	23.7		24.1		23.0		14.1	23.2	17.7			23.6	23.6	23.6	23.6
1	17.6	1	10.9	1	15.0	1	13.4	15.8	12.4	19000	62060	18.9	17.6	14.8	15.1
1	30.1	1	21.3	1	25.7	1	27.9	27.8	24.2	19000	62070	26.5	27.4	29.5	30.2
1	15.5	1	14.2	1	14.2	1	20.6	14.9	16.9	19000	62080	23.7	20.7	21.6	20.2
	23.9		18.7		21.0		25.4	22.4	21.6			25.7	25.1	26.8	26.5
1	42.8	1	44.9	1	44.6	1	43.5	43.7	44.1	19000	62090	32.1	29.7	35.3	36.5
1	44.2	1	45.6	1	47.9	1	48.3	46.1	47.1	19000	62100	35.2	31.2	43.1	43.0
1	41.2	1	43.9	1	43.5	1	47.5	42.4	45.8						
1	12.2	1	15.9	1	29.7	1	29.6	17.7	21.4	19000	62100	35.2	31.2	43.1	43.0
1	25.8	1	6.4	1	7.4	1	5.2	9.8	5.6	19000	62110	25.6	22.6	27.2	27.3
1	39.7	1	41.8	1	23.6	1	24.5	29.2	30.0	19000	62100	35.2	31.2	43.1	43.0
	33.1		27.4		27.1		24.7	28.8	25.7			32.9	29.6	38.0	38.4
1	44.9	1	29.5	1	35.3	1	33.1	36.5	32.3	19000	62120	36.8	38.2	40.3	38.8
1	34.1	1	36.6	1	31.4	1	34.7	32.2	35.3	19000	62130	29.1	19.4	23.7	20.0
1	20.0	1	17.5	1	19.1	1	17.4	19.4	17.4	19000	62140	19.1	13.2	15.8	12.5
1	24.7	1	26.0	1	25.7	1	25.4	25.3	25.6	19000	62150	11.8	31.3	10.7	32.1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19606190010	19000	61760	52.3	44.6	5.90	5.30	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19606190020	19000	61760	52.3	44.6	5.90	5.30	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			52.3	44.6											
19606200010	19000	61770	100.0	95.0	10.50	9.50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606210010	19000	61780	100.0	83.9	7.80	6.40	5.60	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606210020	19000	61780	100.0	83.9	7.80	6.40	5.60	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606210030	19000	61780	100.0	83.9	7.80	6.40	5.60	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19606210040	19000	61790	100.0	100.0	9.70	7.60	6.20	0.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	84.9											
19607010010	19000	61800	0.0	0.0	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19607010020	19000	61800	0.0	0.0	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19607010030	19000	61810	0.0	0.0	2.90	2.90	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19607010040	19000	61820	0.0	0.0	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19607010060	19000	61830	100.0	86.0	11.85	9.35	5.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
	19000	61830	100.0	86.0											
19607020010	19000	61840	0.0	0.0	6.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607020020	19000	61850	0.0	0.0	5.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607020040	19000	61860	0.0	0.0	3.00	3.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19607020050	19000	61870	0.0	0.0	2.50	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19607020060	19000	61870	0.0	0.0	2.50	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
			0.0	0.0											
19607030010	19000	61880	100.0	100.0	11.00	8.00	7.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607040010	19000	61890	83.3	55.6	10.70	8.70	7.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607040020	19000	61890	83.3	55.6	10.70	8.70	7.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			83.3	55.6											
19607050010	19000	61900	69.4	27.8	8.25	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607050014	19000	61900	69.4	27.8	8.25	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607050080	19000	61920	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607050020	19000	61903	44.4	44.4	6.40	5.60	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607050040	19000	61910	50.0	50.0	8.50	7.50	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607050017	19000	61915	100.0	11.5	7.70	5.80	4.80	0.00	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			80.9	44.8											
19607060010	19000	61930	100.0	78.6	7.80	7.30	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070010	19000	61940	100.0	100.0	11.50	7.50	6.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070020	19000	61950	100.0	100.0	16.45	10.10	9.10	0.00	3.10	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070030	19000	61960	100.0	86.7	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	代表幅員 自転車道	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	
20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.5	3	0.5	1.8		
20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.5	3	0.5	1.8		
20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			81.5		0.5	1.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.5	0.0		
45.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	100.0	3	1.9	4.2		
45.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	100.0	3	1.9	4.2		
45.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	100.0	3	1.9	4.2		
50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	5.0	0.0		
45.5	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0			100.0		2.1	3.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
51.2	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.2	1.4		
51.2	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.2	1.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	6.7	6.7		
61.1	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	69.4	3	1.7	5.8		
61.1	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	69.4	3	1.7	5.8		
61.1	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0			69.4		1.7	5.8		
33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	100.0	3	0.0	2.8		
33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	100.0	3	0.0	2.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.4	1.9		
44.4	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	3.20	0.00	100.0	3	1.1	5.6		
37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	7.5		
65.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	100.0	3	0.0	3.8		
59.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0			67.6		0.2	3.4		
21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	1.1		
100.0	0.0	0.0	0.0	92.3	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.5	0.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.25	0.00	100.0	3	3.3	3.3		
86.7	0.0	0.0	0.0	86.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	4.0	43	1

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況				
19606190010	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19606190020	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19606200010	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19606210010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19606210020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19606210030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19606210040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607010010	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19607010020	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19607010030	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19607010040	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19607010060	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19607020010	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19607020020	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19607020040	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19607020050	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19607020060	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19607030010	2	40	2	2	2	8		4	2	1	2
19607040010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607040020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607050010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19607050014	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19607050080	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19607050020	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607050040	2	30	2	2	1	8		4	2	1	2
19607050017	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607060010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19607070010	2	40	2	2	3	8		4	2	4	2
19607070020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607070030	2	50	2	2	3	5	2	4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市コード	単路区間 道路状況 調査番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	61580	19606190010	0	0	6	619	箕輪須玉線
4	19000	61580	19606190020	0	0	6	619	箕輪須玉線
4	19000	61590	19606200010	0	0	6	620	天女山公園線
4	19000	61600	19606210010	0	0	6	621	須玉中田線
4	19000	61600	19606210020	0	0	6	621	須玉中田線
4	19000	61600	19606210030	0	0	6	621	須玉中田線
4	19000	61610	19606210040	0	0	6	621	須玉中田線
3	19000	61620	19607010010	0	0	6	701	富士上吉田線
3	19000	61620	19607010020	0	0	6	701	富士上吉田線
3	19000	61630	19607010030	0	0	6	701	富士上吉田線
3	19000	61640	19607010040	0	0	6	701	富士上吉田線
4	19000	61650	19607010060	0	0	6	701	富士上吉田線
3	19000	61660	19607020010	0	0	6	702	富士精進線
4	19000	61670	19607020020	0	0	6	702	富士精進線
3	19000	61680	19607020040	0	0	6	702	富士精進線
3	19000	61690	19607020050	0	0	6	702	富士精進線
3	19000	61690	19607020060	0	0	6	702	富士精進線
4	19000	61700	19607030010	0	0	6	703	下吉田停車場線
4	19000	61710	19607040010	0	0	6	704	新田下吉田線
4	19000	61710	19607040020	0	0	6	704	新田下吉田線
4	19000	61720	19607050010	0	1	6	705	高畑谷村停車場線
4	19000	61720	19607050014	0	0	6	705	高畑谷村停車場線
4			19607050080	0	0	6	705	高畑谷村停車場線
4	19000	61720	19607050020	1	0	6	705	高畑谷村停車場線
4	19000	61730	19607050040	0	0	6	705	高畑谷村停車場線
4	19000	61720	19607050017	0	0	6	705	高畑谷村停車場線
3	19000	61740	19607060010	0	0	6	706	精進湖畔線
4	19000	61750	19607070010	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61750	19607070020	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61760	19607070030	0	0	6	707	富士河口湖富士線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路線名等	
19607070040	0	0	6	707	富士河口湖富士線	2	19607070170	0	富士河口湖富士線	
19607070050	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607070190	0	富士河口湖富士線	
19607070060	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607070070	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19607070080	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607070090	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19607070100	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19301390120	0	一般国道139号	
19607070110	0	0	6	707	富士河口湖富士線	2	19607070210	0	富士河口湖富士線	
19607070120	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607160020	0	富士北麓公園線	
19607070130	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・鳴沢村境	
19607070140	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			鳴沢村・富士吉田市境	
19607070150	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・鳴沢村境	
19607070170	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607070030	0	富士河口湖富士線	
19607070190	0	0	6	707	富士河口湖富士線	8				
19607070210	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607070100	0	富士河口湖富士線	
19607070220	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607070230	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19111010170	0	中央自動車道富士吉田線	
19607070240	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19607070250	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
					路線計					
19607080010	0	1	6	708	富士河口湖笛吹線	1	19301370090	1	一般国道137号	
19607080020	0	0	6	708	富士河口湖笛吹線	6			富士河口湖町・笛吹市境	
					路線計					
19607090010	0	0	6	709	本栖湖畔線	1	19303000010	0	一般国道300号	
19607090020	0	0	6	709	本栖湖畔線	6			富士河口湖町・身延町境	
					路線計					
19607100010	0	0	6	710	青木ヶ原船津線	1	19301390060	0	一般国道139号	
19607100030	0	0	6	710	青木ヶ原船津線	1	19400210080	0	河口湖精進線	
19607100040	0	0	6	710	青木ヶ原船津線	1	19607070010	0	富士河口湖富士線	
					路線計					
19607110010	0	0	6	711	戸沢谷村線	8				
19607110020	0	0	6	711	戸沢谷村線	1	19301390500	0	一般国道139号	
19607110030	0	0	6	711	戸沢谷村線	2	19607110050	0	戸沢谷村線	
19607110050	0	0	6	711	戸沢谷村線	1	19607110020	0	戸沢谷村線	
					路線計					
19607120010	0	1	6	712	大幡初狩線	1	19607050010	0	高畑谷村停車場線	
19607120012	0	0	6	712	大幡初狩線	6			都留市・大月市境	
19607120040	0	0	6	712	大幡初狩線	9				
19607120020	1	0	6	712	大幡初狩線	9				
					路線計					

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等									分離区分	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等									
1	19607070190	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		1.0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.8
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.1
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.1
1	19301390120	0	一般国道139号		1	2	19430	0	0	0		0.1
2	19607070210	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.5
1	19607160020	0	富士北麓公園線		1	2	19430	0	0	0		3.6
6			富士河口湖町・鳴沢村境		1	2	19430	0	0	0		1.4
6			鳴沢村・富士吉田市境		1	2	19429	0	0	0		1.9
6			富士吉田市・鳴沢村境		1	2	19202	0	0	0		4.4
1	19607020020	0	富士精進線		1	2	19429	0	0	0		16.4
1	19301390110	0	一般国道139号		1	2	19430	0	0	0		0.8
1	19607070040	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.2
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.1
1	19111010170	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19202	0	0	0		0.1
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.4
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.2
1	19301390150	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		0.3
												34.5
6			富士河口湖町・笛吹市境		1	2	19430	0	0	0		5.9
1	19301370110	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		6.1
												12.0
6			富士河口湖町・身延町境		1	2	19430	0	0	0		2.8
1	19303000030	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		5.4
												8.2
1	19400210090	0	河口湖精進線		1	2	19430	0	0	0		6.2
1	19607070010	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		5.8
1	19301370060	0	一般国道137号		1	2	19430	0	0	0		1.1
												13.1
1	19301390500	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		2.0
2	19607110050	0	戸沢谷村線		1	2	19204	0	0	0		1.5
1	19301390320	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		0.5
1	19301390310	0	一般国道139号		2	2	19204	0	0	0		0.4
												4.4
6			都留市・大月市境		1	2	19204	0	0	0		1.4
9					1	2	19206	0	0	0		2.0
9					1	2	19206	0	0	0		0.5
1	19300200210	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.7
												4.6

斜体:推定値

山梨県

基本区 間番号 交通調査	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名			平成27年度観測・非観測の別	個別調査観測値活用 の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別
				基本区 間番号 交通調査	都道府県 指定市 コード	区 間 番 号		市 郡 区 町 村	丁 字	目				
19607070040	0	0	0	19607070040	19000	61730					2	0		0
19607070050	0	0	0	19607070050	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070060	0	0	0	19607070060	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070070	0	0	0	19607070070	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070080	0	0	0	19607070080	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070090	0	0	0	19607070090	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070100	0	0	0	19607070100	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070110	0	0	0	19607070110	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070120	0	0	0	19607070120	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070130	0	0	0	19607070130	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070140	0	0	0	19607070140	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070150	0	0	0	19607070150	19000	61740	19607070120	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所			1	0	5	1
19607070170	0	0	0	19607070170	19000	61750	19607070170	南都留郡富士河口湖町船津1745			1	0	1	1
19607070190	0	0	0	19607070190	19000	61760					2	0		0
19607070210	0	0	0	19607070210	19000	61770								
19607070220	0	0	0	19607070220	19000	61770								
19607070230	0	0	0	19607070230	19000	61770								
19607070240	0	0	0	19607070240	19000	61770								
19607070250	0	0	0	19607070250	19000	61770								
19607080010	0	0	0	19607080010	19000	61780					2	0		0
19607080020	0	0	0	19607080020	19000	61790					2	0		0
19607090010	0	0	0	19607090010	19000	61800					2	0		0
19607090020	0	0	0	19607090020	19000	61800					2	0		0
19607100010	0	0	0	19607100010	19000	61810					2	0		0
19607100030	0	0	0	19607100030	19000	61820					2	0		0
19607100040	0	0	0	19607100040	19000	61820					2	0		0
19607110010	0	0	0	19607110010	19000	61830					2	0		0
19607110020	0	0	0	19607110020	19000	61830					2	0		0
19607110030	0	0	0	19607110030	19000	61830					2	0		0
19607110050	0	0	0	19607110050	19000	61840					2	0		0
19607120010	0	0	0	19607120010	19000	61850	19607120010	都留市大幡3036地先			1	0	1	1
19607120012	0	0	0	19607120020	19000	61860					2	0		0
19607120040	0	0	0		19000	61890								
19607120020	0	0	0	19607120020	19000	61880					2	0		0

斜体:推定値

平日交通量																
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)	
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)			
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)							
						4,727				675	5,402	5,999	916	6,915	1.28	12.5
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022		24				2,322				582	2,904	2,681	630	3,311	1.14	20.0
20151022	161	65	150	9,642	1,636	11,278	306	713	1,019	12,297	14,557	1,798	16,355	1.33	8.3	
						1,137				91	1,228	1,352	122	1,474	1.20	7.4
						3,128				622	3,750	3,761	734	4,495	1.20	16.6
						867				86	953	1,025	109	1,134	1.19	9.0
						867				86	953	1,025	109	1,134	1.19	9.0
						867				86	953	1,025	109	1,134	1.19	9.0
						494				25	519	559	33	592	1.14	4.8
						494				25	519	559	33	592	1.14	4.8
						494				25	519	559	33	592	1.14	4.8
						901				89	990	1,065	113	1,178	1.19	9.0
						3,874				247	4,121	4,790	402	5,192	1.26	6.0
						3,874				247	4,121	4,790	402	5,192	1.26	6.0
						2,467				172	2,639	3,027	265	3,292	1.25	6.5
						4,123				330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123				330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123				330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123				330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123				330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
20151110						2,417				276	2,693	2,908	351	3,259	1.21	10.2
						2,103				111	2,214	2,507	172	2,679	1.21	5.0
						2,103				111	2,214	2,507	172	2,679	1.21	5.0
						2,210				167	2,378	2,644	233	2,877	1.21	7.0

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量															
	交通 量 観測 年月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 車 類 動 力 付 き (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動車 類 交通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24時間 自動車 類 交通 量 (台)
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)						
19607070040																
19607070050	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070060	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070070	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070080	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070090	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070100	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070110	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070120	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070130	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070140	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070150	20151018		124				3,244			562	3,806				14.8	
19607070170	20151018	265	885	785	13,103	887	13,990	314	196	510	14,500				3.5	
19607070190																
19607070210																
19607070220																
19607070230																
19607070240																
19607070250																
19607080010																
19607080020																
19607090010																
19607090020																
19607100010																
19607100030																
19607100040																
19607110010																
19607110020																
19607110030																
19607110050																
19607120010																
19607120012																
19607120040																
19607120020																

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動力二 輪車 類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
			263	11	274			333	19	352			596	30	626
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.31	7		247	48	295	7		247	48	295	14		494	96	590
1.18	0	17	577	56	633	2	13	609	48	657	2	30	1,186	104	1,290
			46	6	52			101	8	109			147	14	161
			272	47	319			273	46	318			545	93	637
			60	6	66			61	3	64			121	9	130
			60	6	66			61	3	64			121	9	130
			60	6	66			61	3	64			121	9	130
			39	2	41			27	1	28			66	3	69
			39	2	41			27	1	28			66	3	69
			39	2	41			27	1	28			66	3	69
			61	10	71			63	3	66			124	13	137
			219	11	230			168	10	178			387	21	408
			219	11	230			168	10	178			387	21	408
			144	11	155			118	7	125			263	17	280
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			181	8	189			199	17	216			380	25	405
			144	3	147			185	5	190			329	8	337
			144	3	147			185	5	190			329	8	337
			157	5	161			190	9	199			346	14	360

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
19607070040	17-18	56	11.7	1.03	1.01	19000	61580	5,247	6,821	19000	62240
19607070050	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62250
19607070060	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62250
19607070070	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62250
19607070080	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62250
19607070090	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62250
19607070100	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62260
19607070110	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62270
19607070120	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62280
19607070130	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62280
19607070140	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62280
19607070150	10-11	50	20.3	4.78	4.36	19000	61590	608	760	19000	62280
19607070170	12-13	51	10.5	1.01	1.04	19000	61600	12,134	15,774	19000	62290
19607070190	11-12	68	13.1	1.03	0.95	19000	61610	1,193	1,551	19000	62300
19607070210						19000	61620			19000	62310
19607070220						19000	61620			19000	62310
19607070230						19000	61620			19000	62320
19607070240						19000	61620			19000	62320
19607070250						19000	61620			19000	62320
			17.0	2.23	2.08			1,683	2,162		
19607080010	13-14	51	13.7	1.04	0.99	19000	61630	920	1,150	19000	62330
19607080020	13-14	51	13.7	1.04	0.99	19000	61630	920	1,150	19000	62340
			13.6	1.04	0.99			920	1,150		
19607090010	12-13	59	13.3	0.97	0.89	19000	61640	534	668	19000	62350
19607090020	12-13	59	13.3	0.97	0.89	19000	61640	534	668	19000	62350
			13.3	0.97	0.89			534	668		
19607100010	13-14	52	13.7	1.03	0.95	19000	61650	957	1,235	19000	62360
19607100030	16-17	56	9.9	1.01	0.99	19000	61660	4,083	5,267	19000	62370
19607100040	16-17	56	9.9	1.01	0.99	19000	61660	4,083	5,267	19000	62380
			10.6	1.01	0.98			2,604	3,359		
19607110010	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	61670	4,408	5,730	19000	62390
19607110020	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	61670	4,408	5,730	19000	62400
19607110030	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	61670	4,408	5,730	19000	62410
19607110050	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	61680	4,408	5,730	19000	62420
			11.7	1.01	0.99			4,408	5,730		
19607120010	7- 8	53	15.0	1.24	1.20	19000	61690	2,165	2,706	19000	62430
19607120012	7- 8	56	15.2	1.02	0.99	19000	61690	2,165	2,706	19000	62430
19607120040										19000	62460
19607120020	7- 8	56	15.2	1.02	0.99	19000	61690	2,165	2,706	19000	62450
			15.1	1.10	1.06			2,165	2,706		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り (km/h)	下り (km/h)			上り (km/h)	下り (km/h)		
1	28.2	1	24.2	1	31.0	1	29.2	30.0	27.2	19000	62160	25.4	27.0	26.7	29.0
1	34.7	1	29.1	1	36.3	1	31.7	36.1	31.3	19000	62170	34.9	27.7	35.7	28.8
1	34.7	1	29.1	1	36.3	1	31.7	36.1	31.3	19000	62170	34.9	27.7	35.7	28.8
1	34.7	1	29.1	1	36.3	1	31.7	36.1	31.3	19000	62170	34.9	27.7	35.7	28.8
1	34.7	1	29.1	1	36.3	1	31.7	36.1	31.3	19000	62170	34.9	27.7	35.7	28.8
1	34.7	1	29.1	1	36.3	1	31.7	36.1	31.3	19000	62170	34.9	27.7	35.7	28.8
1	25.0	1	34.6	1	26.5	1	35.3	26.3	35.2	19000	62180	22.9	35.0	24.1	34.0
1	55.3	1	58.2	1	53.0	1	54.6	53.3	55.1	19000	62190	54.0	53.2	53.2	54.4
1	39.0	1	38.2	1	45.9	1	34.9	44.8	35.3	19000	62200	33.2	32.4	51.6	45.6
1	54.3	1	54.7	1	56.3	1	53.6	56.0	53.7	19000	62200	33.2	32.4	51.6	45.6
1	46.5	1	45.6	1	47.5	1	45.6	47.4	45.6	19000	62200	33.2	32.4	51.6	45.6
1	45.6	1	56.9	1	50.3	1	41.6	49.6	43.2	19000	62200	33.2	32.4	51.6	45.6
1	41.8	1	41.7	1	39.2	1	38.5	39.9	39.6	19000	62210	35.1	43.9	21.5	44.3
1	9.2	1	21.6	1	7.8	1	21.1	8.0	21.2	19000	62220	7.5	19.7	7.4	18.8
1	12.7	1	21.4	1	13.3	1	25.0	13.1	23.7	19000	62230	11.9	31.3	11.2	37.9
1	16.6	1	29.9	1	18.6	1	31.1	17.9	30.7	19000	62230	11.9	31.3	11.2	37.9
1	29.7	1	28.9	1	30.9	1	31.2	30.5	30.4	19000	62240	29.8	29.8	34.0	34.0
1	29.7	1	28.9	1	30.9	1	31.2	30.5	30.4	19000	62240	29.8	29.8	34.0	34.0
1	29.7	1	28.9	1	30.9	1	31.2	30.5	30.4	19000	62240	29.8	29.8	34.0	34.0
	41.3		45.9		43.3		40.3	43.0	40.9			31.8	32.1	40.5	40.7
3	29.7	1	33.6	1	38.0	1	31.0	36.5	31.5	19000	62250	29.7	31.6	32.3	32.8
3	29.7	3	31.6	1	27.1	1	47.0	27.5	43.0	19000	62250	29.7	31.6	32.3	32.8
	29.7		32.6		31.5		37.5	31.3	36.5			29.7	31.6	32.3	32.8
1	37.6	1	38.6	1	31.0	1	31.4	31.9	32.4	19000	62260	39.2	38.1	39.4	33.2
1	31.7	1	29.9	1	25.0	1	28.5	25.9	28.7	19000	62260	39.2	38.1	39.4	33.2
	33.5		32.4		26.8		29.4	27.7	29.9			39.2	38.1	39.4	33.2
1	34.8	1	42.7	1	35.6	1	36.0	35.5	37.1	19000	62270	31.4	35.5	40.8	42.0
1	38.8	1	37.8	1	29.8	1	30.0	32.1	32.2	19000	62280	36.2	33.5	39.8	37.7
1	26.8	1	32.2	1	35.4	1	32.2	32.2	32.2	19000	62290	25.3	24.7	24.1	25.9
	35.5		39.4		32.8		32.8	33.6	34.3			32.7	33.4	38.2	38.1
1	40.9	1	36.2	1	41.2	1	37.4	41.1	36.9	19000	62300	29.9	29.6	31.6	30.6
1	32.8	1	39.4	1	34.6	1	35.0	33.8	36.5	19000	62310	38.8	43.5	38.7	44.7
1	31.2	1	16.9	1	31.9	1	18.1	31.6	17.6	19000	62320	34.2	11.1	29.9	15.9
1	23.1	1	16.4	1	25.1	1	7.9	24.2	9.8	19000	62330	25.7	17.7	30.0	19.5
	34.4		29.9		35.6		25.2	35.1	26.7			32.4	25.9	33.3	29.2
1	29.2	1	31.2	1	30.9	1	32.2	30.1	31.7	19000	62340	37.7	42.1	39.4	42.4
1	29.2	1	31.2	1	30.9	1	32.2	30.1	31.8	19000	62340	37.7	42.1	39.4	42.4
1	50.0	1	49.3	1	51.7	1	51.0	51.1	50.4						
1	51.1	1	24.8	1	51.3	1	26.2	51.2	25.6	19000	62340	37.7	42.1	39.4	42.4
	32.8		31.2		34.5		32.4	33.7	31.9			37.7	42.1	39.4	42.4

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19607070040	19000	61960	100.0	86.7	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19607070050	19000	61970	100.0	100.0	9.30	9.30	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070060	19000	61980	100.0	100.0	11.40	7.80	6.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070070	19000	61990	0.0	0.0	11.40	7.80	6.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070080	19000	62000	100.0	100.0	11.40	7.80	6.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070090	19000	62010	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070100	19000	62010	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070110	19000	62010	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070120	19000	62020	100.0	100.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070130	19000	62030	100.0	100.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070140	19000	62040	100.0	100.0	7.90	7.90	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070150	19000	62050	100.0	100.0	8.80	8.10	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070170	19000	62060	100.0	100.0	22.00	14.00	11.50	1.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
19607070190	19000	62070	100.0	100.0	8.90	8.90	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070210	19000	62080	100.0	100.0	12.10	9.60	8.60	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070220	19000	62090	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070230	19000	62090	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070240	19000	62100	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607070250	19000	62110	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	99.4											
19607080010	19000	62120	100.0	40.7	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607080020	19000	62130	100.0	93.4	7.50	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	67.5											
19607090010	19000	62140	57.1	53.6	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607090020	19000	62150	46.3	42.6	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			50.0	46.4											
19607100010	19000	62160	100.0	100.0	9.50	8.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607100030	19000	62170	100.0	91.3	7.50	7.10	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607100040	19000	62170	100.0	91.3	7.50	7.10	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	95.4											
19607110010	19000	62180	97.5	35.0	7.40	5.90	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607110020	19000	62180	97.5	35.0	7.40	5.90	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607110030	19000	62180	97.5	35.0	7.40	5.90	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607110050	19000	62190	100.0	25.0	6.10	6.10	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			97.7	34.1											
19607120010	19000	62200	28.6	28.6	6.20	6.20	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607120012	19000	62210	100.0	85.0	7.60	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607120040	19000	62240	100.0	100.0	10.60	7.70	5.90	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607120020	19000	62230	100.0	100.0	10.75	7.50	6.00	0.00	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			78.3	71.7											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	
86.7	0.0	0.0	0.0	86.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	4.0	43	1
25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.70	0.00	100.0	3	1.3	7.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	10.0		
2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.5	0.5		
2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.5	0.5		
2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.5	0.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	0.0	3	2.5	8.8	26	1
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	10.0	0.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	10.0	0.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	4.0	0.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	4.0	0.0		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.3	0.0		
14.8	2.6	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0			94.5		0.6	0.7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	96.6	3	0.0	0.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			47.5		0.0	0.2		
39.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	0.0	3	0.0	0.7		
3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	0.0	0.2		
15.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	62.9	3	0.2	1.3		
27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	100.0	3	0.3	4.1		
27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	100.0	3	0.3	4.1		
14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			82.4		0.3	2.8		
37.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.0	3	1.0	2.5		
37.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.0	3	1.0	2.5		
37.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.0	3	1.0	2.5		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	5.0	0.0		
34.1	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0			90.9		1.4	2.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.4		
25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	0.0	2.5		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	10.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.75	0.00	0.0	3	1.4	2.9		
37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.2	3.0		

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道 簡所の有無 との 平面 交差	指定 最高 速度 (km/h)	登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー 運用 の有無 シブル レーン
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19607070040	2	50	2	2	3	5	2	4	2	1	2
19607070050	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607070060	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607070070	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607070080	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607070090	2	50	2	2	5	8		4	2	4	2
19607070100	2	50	2	2	5	8		4	2	4	2
19607070110	2	50	2	2	5	8		4	2	4	2
19607070120	2	50	2	2	5	8		4	2	4	2
19607070130	2	50	2	2	5	8		4	2	4	2
19607070140	2	50	2	2	5	8		4	2	4	2
19607070150	2	50	2	2	5	8		4	2	4	2
19607070170	2	50	2	2	3	5	1	4	2	1	2
19607070190	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607070210	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19607070220	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19607070230	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19607070240	2	50	2	2	4	8		4	1	1	2
19607070250	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19607080010	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19607080020	2	60	2	2	5	8		4	2	6	2
19607090010	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19607090020	2	60	2	2	5	8		4	2	5	2
19607100010	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607100030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607100040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607110010	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19607110020	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19607110030	2	30	2	2	4	8		4	2	1	2
19607110050	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19607120010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19607120012	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19607120040	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19607120020	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査番号	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単路区間 状況調査 番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
4	19000	61760	19607070040	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61770	19607070050	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61780	19607070060	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61790	19607070070	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61800	19607070080	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61810	19607070090	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61810	19607070100	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61810	19607070110	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61810	19607070120	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61820	19607070130	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61830	19607070140	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61840	19607070150	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61850	19607070170	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61860	19607070190	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61870	19607070210	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61880	19607070220	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61880	19607070230	0	0	6	707	富士河口湖富士線
3	19000	61890	19607070240	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	19000	61900	19607070250	0	0	6	707	富士河口湖富士線
4	19000	61910	19607080010	0	1	6	708	富士河口湖笛吹線
4	19000	61920	19607080020	0	0	6	708	富士河口湖笛吹線
4	19000	61930	19607090010	0	0	6	709	本栖湖畔線
4	19000	61940	19607090020	0	0	6	709	本栖湖畔線
4	19000	61950	19607100010	0	0	6	710	青木ヶ原船津線
4	19000	61960	19607100030	0	0	6	710	青木ヶ原船津線
4	19000	61960	19607100040	0	0	6	710	青木ヶ原船津線
4	19000	61970	19607110010	0	0	6	711	戸沢谷村線
4	19000	61970	19607110020	0	0	6	711	戸沢谷村線
4	19000	61970	19607110030	0	0	6	711	戸沢谷村線
4	19000	61980	19607110050	0	0	6	711	戸沢谷村線
4	19000	61990	19607120010	0	1	6	712	大幡初狩線
4	19000	62000	19607120012	0	0	6	712	大幡初狩線
4			19607120040	0	0	6	712	大幡初狩線
4	19000	62000	19607120020	1	0	6	712	大幡初狩線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等		
							基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	
19607130010	0	0	6	713	大野夏狩線	8			
19607140010	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線	1	19301390090	0	一般国道139号
19607140020	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線	6			鳴沢村・富士河口湖町境
19607140030	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線	1	19607070020	0	富士河口湖富士線
19607140050	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線	8			
					路線計				
19607160010	0	0	6	716	富士北麓公園線	8			
19607160020	0	0	6	716	富士北麓公園線	6			富士吉田市・富士河口湖町境
					路線計				
19607170010	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	1	19301380120	0	一般国道138号
19607170020	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	6			山中湖村・忍野村境
19607170030	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	6			忍野村・富士吉田市境
19607170040	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	1	19301390450	0	一般国道139号
					路線計				
19607180010	0	0	6	718	富士吉田西桂線	8			
19607180030	0	0	6	718	富士吉田西桂線	8			
					路線計				
19607190010	0	0	6	719	富士河口湖芦川線	1	19400210030	0	河口湖精進線
19607190020	0	0	6	719	富士河口湖芦川線	6			富士河口湖町・笛吹市境
					路線計				
19607290010	0	0	6	729	山北山中湖線	3	14607290030	0	山北山中湖
19607290030	0	0	6	729	山北山中湖線	4	19607290010	0	山北山中湖線
19607290040	0	0	6	729	山北山中湖線	2	19607300010	0	山中湖小山線
19607290050	0	0	6	729	山北山中湖線	1	19304130010	0	一般国道413号
					路線計				
19607300010	0	0	6	730	山中湖小山線	1	19607290030	0	山北山中湖線
19608010010	0	1	6	801	高瀬富士線	8			
19608010015	0	0	6	801	高瀬富士線	1	19608020030	0	大向富士線
19608010020	1	0	6	801	高瀬富士線	2	19608010040	0	高瀬富士線
19608010040	0	0	6	801	高瀬富士線	1	19608010015	0	高瀬富士線
					路線計				
19608020010	0	0	6	802	大向富士線	3	22601960030	0	大向富士線
19608020030	0	0	6	802	大向富士線	4	19608020010	0	大向富士線
					路線計				

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側				現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等			備 考						分離区分	基本 区 間 番 号 調 査	
	基 本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路線名等									
1	19301390260	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		3.0
6			鳴沢村・富士河口湖町境		1	2	19429	0	0	0		0.9
1	19607070020	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		3.7
1	19301370050	0	一般国道137号		1	2	19430	0	0	0		1.0
1	19607070030	0	富士河口湖富士線		3	2	19430	0	0	0		0.4
												6.0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.5
1	19607070110	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.0
												0.5
6			山中湖村・忍野村境		1	2	19425	0	0	0		2.9
6			忍野村・富士吉田市境		1	2	19424	0	0	0		3.3
1	19301390450	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		3.5
1	19301390180	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		1.1
												10.8
1	19301390240	0	一般国道139号		1	2	19423	0	0	0		3.2
1	19607180010	0	富士吉田西桂線		3	2	19423	0	0	0		1.5
												4.7
6			富士河口湖町・笛吹市境		1	2	19430	0	0	0		3.8
1	19400360020	0	笛吹市川三郷線		1	2	19211	0	0	0		2.9
												6.7
4	19607290030	0	山北山中湖線		1	2	19425	0	6	0		0.9
2	19607300010	0	山中湖小山線		1	2	19425	0	0	0		0.7
1	19304130010	0	一般国道413号		1	2	19425	0	0	0		1.0
1	19301380130	0	一般国道138号		1	2	19425	0	0	0		6.0
												8.6
3	14607300010	0	山中湖小山		1	2	19425	0	0	0		3.6
1	19608020030	0	大向富士線		1	2	19366	0	0	0		3.8
2	19608010040	0	高瀬富士線		1	2	19366	0	0	0		5.1
1	19300520040	1	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		1.5
1	19300520035	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		0.2
												10.6
4	19608020030	0	大向富士線		1	2	19366	0	6	0		1.1
1	19608010010	0	高瀬富士線		1	2	19366	0	0	0		4.9
												6.0

斜体:推定値

山梨県

基本区 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区 間	一方通行フラ グ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測 地点	基本 区 間 番 号	交通量観測地点地名			交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 観 測 値 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	
				基本 区 間 番 号	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	区 間 番 号 調 査 単 位			市 郡	区 町 村	丁 目					
19607130010	0	0	0	19607130010	19000	61900						2	0			0
19607140010	0	0	0	19607140010	19000	61910	19607140020		南都留郡富士河口湖町小立1777-1			1	0	1	1	
19607140020	0	0	0	19607140020	19000	61910	19607140020		南都留郡富士河口湖町小立1777-1			1	0	1	1	
19607140030	0	0	0	19607140030	19000	61910	19607140020		南都留郡富士河口湖町小立1777-1			1	0	1	1	
19607140050	0	0	0		19000	61920										
19607160010	0	0	0	19607160010	19000	61930						2	0			0
19607160020	0	0	0	19607160020	19000	61930						2	0			0
19607170010	0	0	0	19607170010	19000	61940	19607170020		南都留郡忍野村忍草1510			1	0	1	1	
19607170020	0	0	0	19607170020	19000	61940	19607170020		南都留郡忍野村忍草1510			1	0	1	1	
19607170030	0	0	0	19607170030	19000	61950						2	0			0
19607170040	0	0	0	19607170040	19000	61950						2	0			0
19607180010	0	0	0	19607180010	19000	61970						2	0			0
19607180030	0	0	0		19000	61980										
19607190010	0	0	0	19607190010	19000	61990	19607190020		笛吹市芦川町芦川(若彦トンネル芦川側)			1	0	1	1	
19607190020	0	0	0	19607190020	19000	61990	19607190020		笛吹市芦川町芦川(若彦トンネル芦川側)			1	0	1	1	
19607290010	0	0	0	19607290010	19000	62000										
19607290030	0	0	0	19607290030	19000	62010						2	0			0
19607290040	0	0	0	19607290040	19000	62010						2	0			0
19607290050	0	0	0	19607290050	19000	62020	19607290050		南都留郡山中湖村平野2470			1	0	1	1	
19607300010	0	0	0	19607300010	19000	62030						2	0			0
19608010010	0	0	0	19608010010	19000	62040						2	0			0
19608010015	0	0	0	19608010020	19000	62040						2	0			0
19608010020	0	0	0	19608010020	19000	62040						2	0			0
19608010040	0	0	0		19000	62050										
19608020010	0	0	0	19608020010	19000	62060										
19608020030	0	0	0	19608020030	19000	62070						2	0			0

斜体:推定値

平日交通量															
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)		
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)						
						1,085			64	1,149	1,283	96	1,379	1.20	5.6
20151022	81	40	101	5,940	1,332	7,272	104	182	286	7,558	9,179	646	9,825	1.30	3.8
20151022	81	40	101	5,940	1,332	7,272	104	182	286	7,558	9,179	646	9,825	1.30	3.8
20151022	81	40	101	5,940	1,332	7,272	104	182	286	7,558	9,179	646	9,825	1.30	3.8
						7,272			286	7,558	9,179	646	9,825	1.30	3.8
						867			86	953	1,025	109	1,134	1.19	9.0
						867			86	953	1,025	109	1,134	1.19	9.0
						867			86	953	1,025	109	1,134	1.19	9.0
20151022	359	36	81	4,967	1,479	6,446	84	307	391	6,837	8,054	697	8,751	1.28	5.7
20151022	359	36	81	4,967	1,479	6,446	84	307	391	6,837	8,054	697	8,751	1.28	5.7
						6,799			358	7,157	8,539	694	9,233	1.29	5.0
						6,799			358	7,157	8,539	694	9,233	1.29	5.0
						6,596			377	6,973	8,261	696	8,956	1.28	5.4
						1,737			1,279	3,016	2,359	1,381	3,740	1.24	42.4
						1,737			1,279	3,016	2,359	1,381	3,740	1.24	42.4
20151022	4	2	18	789	256	1,045	14	40	54	1,099	1,226	82	1,308	1.19	4.9
20151022	4	2	18	789	256	1,045	14	40	54	1,099	1,226	82	1,308	1.19	4.9
						1,045			54	1,099	1,226	82	1,308	1.19	4.9
						943			270	1,213	1,155	301	1,456	1.20	22.3
						943			270	1,213	1,155	301	1,456	1.20	22.3
20151022	4	1	208	3,431	698	4,129	52	141	193	4,322	5,054	349	5,403	1.25	4.5
						3,426			210	3,636	4,193	338	4,532	1.25	5.8
						751			84	835	881	104	985	1.18	10.0
						1,629			201	1,830	1,960	254	2,214	1.21	11.0
						1,629			201	1,830	1,960	254	2,214	1.21	11.0
						1,629			201	1,830	1,960	254	2,214	1.21	11.0
						1,629			201	1,830	1,960	254	2,214	1.21	11.0
						95			7	102	101	9	110	1.08	6.5
						95			7	102	101	9	110	1.08	6.9

斜体:推定値

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量																
	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間車種別交通量									24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率 (%)		
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼間 12時間 自動 車類 交通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)			24時間 自動 車類 交通 量 (台)	
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19607130010																	
19607140010	20151018	94	69	210	5,799	590	6,389	89	22	111	6,500						1.7
19607140020	20151018	94	69	210	5,799	590	6,389	89	22	111	6,500						1.7
19607140030	20151018	94	69	210	5,799	590	6,389	89	22	111	6,500						1.7
19607140050																	
19607160010																	
19607160020																	
19607170010																	
19607170020																	
19607170030																	
19607170040																	
19607180010																	
19607180030																	
19607190010	20151018	0	10	210	1,926	133	2,059	19	20	39	2,098						1.9
19607190020	20151018	0	10	210	1,926	133	2,059	19	20	39	2,098						1.9
19607290010																	
19607290030																	
19607290040																	
19607290050	20151018	17	133	1,291	5,657	449	6,106	81	75	156	6,262						2.5
19607300010																	
19608010010																	
19608010015																	
19608010020																	
19608010040																	
19608020010																	
19608020030																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類 (台)	動二 力輪 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 車類 (台)	自動車類			自転車 類 (台)	動二 力輪 車類 (台)	自動車類		
			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)			小型 車類 (台)	大型 車類 (台)	計 (台)
			48	2	50			91	1	92			139	3	142
0.86	4	4	401	16	417	0	5	352	16	368	4	9	753	32	785
0.86	4	4	401	16	417	0	5	352	16	368	4	9	753	32	785
0.86	4	4	401	16	417	0	5	352	16	368	4	9	753	32	785
			401	16	417			352	16	368			753	32	785
			60	6	66			61	3	64			121	9	130
			60	6	66			61	3	64			121	9	130
			60	6	66			61	3	64			121	9	130
	1	2	342	20	362	1	2	352	18	370	2	4	694	38	732
	1	2	342	20	362	1	2	352	18	370	2	4	694	38	732
			379	7	386			401	11	412			780	18	798
			379	7	386			401	11	412			780	18	798
			358	14	372			373	15	388			731	29	760
			63	88	151			68	85	153			131	173	304
			63	88	151			68	85	153			131	173	304
1.91	0	0	77	5	82	0	0	59	2	61	0	0	136	7	143
1.91	0	0	77	5	82	0	0	59	2	61	0	0	136	7	143
			77	5	82			59	2	61			136	7	143
			79	14	93			30	10	40			109	24	133
			79	14	93			30	10	40			109	24	133
1.45	0	9	233	10	243	0	3	167	12	179	0	12	400	22	422
			199	11	210			137	12	148			336	22	358
			46	10	56			37	2	39			83	12	95
			164	6	170			101	6	107			265	12	277
			164	6	170			101	6	107			265	12	277
			164	6	170			101	6	107			265	12	277
			164	6	170			101	6	107			265	12	277
			10	1	11			5	0	5			15	1	16
			10	1	11			5	0	5			15	1	16

斜体:推定値

山梨県

交通基本調査 区間番号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間ピーク 時間	昼間重 方向率 ピーク時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 区 間 番 号 単 位
								(台)	(台)		
19607130010	7- 8	65	12. 1	1. 04	0. 96	19000	61700	1, 108	1, 440	19000	62470
19607140010	16-17	53	10. 4	1. 01	1. 01	19000	61710	7, 468	9, 708	19000	62480
19607140020	16-17	53	10. 4	1. 01	1. 01	19000	61710	7, 468	9, 708	19000	62480
19607140030	16-17	53	10. 4	1. 01	1. 01	19000	61710	7, 468	9, 708	19000	62490
19607140050										19000	62500
			10. 4	1. 01	1. 01			7, 468	9, 708		
19607160010	13-14	51	13. 7	1. 04	0. 99	19000	61720	920	1, 150	19000	62510
19607160020	13-14	51	13. 7	1. 04	0. 99	19000	61720	920	1, 150	19000	62510
			13. 6	1. 04	0. 99			920	1, 150		
19607170010	17-18	51	10. 7	1. 15	1. 13	19000	61730	5, 964	7, 753	19000	62520
19607170020	17-18	51	10. 7	1. 15	1. 13	19000	61730	5, 964	7, 753	19000	62520
19607170030	17-18	52	11. 2	1. 03	1. 06	19000	61740	6, 974	8, 718	19000	62520
19607170040	17-18	52	11. 2	1. 03	1. 06	19000	61740	6, 974	8, 718	19000	62530
			10. 9	1. 09	1. 10			6, 394	8, 164		
19607180010	9-10	50	10. 1	1. 01	0. 97	19000	61750	2, 986	3, 852	19000	62540
19607180030										19000	62550
			10. 1	1. 01	0. 97			2, 986	3, 852		
19607190010	7- 8	57	13. 0	1. 47	1. 40	19000	61760	749	936	19000	62560
19607190020	7- 8	57	13. 0	1. 47	1. 40	19000	61760	749	936	19000	62560
			13. 0	1. 47	1. 40			749	936		
19607290010						19000	61770			19000	62565
19607290030	7- 8	70	11. 2	1. 03	0. 96	19000	61780	1, 175	1, 516	19000	62570
19607290040	7- 8	70	11. 2	1. 03	0. 96	19000	61780	1, 175	1, 516	19000	62580
19607290050	15-16	58	9. 8	1. 32	1. 28	19000	61790	3, 262	4, 208	19000	62590
			9. 9	1. 30	1. 25			2, 801	3, 614		
19607300010	14-15	59	11. 1	1. 04	0. 98	19000	61800	801	1, 001	19000	62600
19608010010	17-18	61	15. 1	1. 05	0. 98	19000	61810	1, 745	2, 251	19000	62610
19608010015	17-18	61	15. 1	1. 05	0. 98	19000	61810	1, 745	2, 251	19000	62620
19608010020	17-18	61	15. 1	1. 05	0. 98	19000	61810	1, 745	2, 251	19000	62630
19608010040										19000	62640
			15. 1	1. 05	0. 98			1, 745	2, 251		
19608020010						19000	61820			19000	62645
19608020030	7- 8	69	15. 9	1. 01	0. 87	19000	61830	101	126	19000	62650
			15. 7	1. 01	0. 87			101	126		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り		上り (km/h)	下り (km/h)	都 指 定 市 県 道 番 号	旅 単 行 位 速 度 区 間 調 査 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
												上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
1	36.9	1	32.2	1	38.6	1	34.8	38.0	33.6	19000	62350	36.4	34.1	43.5	36.1
1	37.0	1	47.1	1	37.7	1	48.5	37.4	48.0	19000	62360	39.0	37.5	40.8	40.2
1	38.1	1	35.2	1	37.6	1	35.8	37.8	35.6	19000	62360	39.0	37.5	40.8	40.2
1	18.3	1	21.4	1	17.2	1	23.4	17.6	22.6	19000	62370	21.8	33.6	23.6	21.5
1	41.1	1	35.1	1	42.4	1	41.1	42.0	38.9						
	32.3		32.9		31.6		34.4	31.9	33.9			34.2	36.7	36.1	34.8
1	48.4	1	31.9	1	45.9	1	28.8	46.3	29.3	19000	62380	41.8	31.4	47.1	27.8
1	13.5	1	28.0	1	17.9	1	20.2	17.1	21.3	19000	62380	41.8	31.4	47.1	27.8
	48.4		31.9		45.9		28.8	46.3	29.3			41.8	31.4	47.1	27.8
1	42.8	1	41.0	1	44.0	1	46.7	43.6	44.3	19000	62390	36.9	34.1	39.1	36.2
1	42.8	1	41.0	1	44.0	1	46.7	43.6	44.3	19000	62390	36.9	34.1	39.1	36.2
1	42.8	1	41.0	1	44.0	1	46.7	43.5	44.2	19000	62390	36.9	34.1	39.1	36.2
1	14.4	1	20.9	1	19.1	1	23.2	16.9	22.2	19000	62400	20.0	18.3	20.5	19.8
	35.6		37.3		38.8		42.3	37.5	40.2			34.0	31.3	35.8	33.4
1	8.5	1	27.1	1	29.9	1	27.0	16.3	27.0	19000	62410	24.9	25.3	29.3	28.6
1	55.1	1	54.0	1	55.1	1	55.7	55.1	55.1						
	11.6		32.2		35.0		32.3	21.0	32.2			24.9	25.3	29.3	28.6
1	53.6	1	55.7	1	42.8	1	51.6	46.3	53.1	19000	62420	46.8	45.4	45.2	47.0
1	55.6	1	61.9	1	58.0	1	61.3	57.1	61.5	19000	62420	46.8	45.4	45.2	47.0
	54.4		58.2		48.3		55.4	50.4	56.4			46.8	45.4	45.2	47.0
										19000	62430				
1	31.5	1	31.9	1	33.6	1	32.3	32.8	32.2	19000	62440	31.1	33.6	34.5	31.1
1	47.6	1	35.5	1	47.6	1	42.4	47.6	39.8	19000	62450	36.4	36.7	46.3	36.9
1	41.3	1	41.4	1	39.6	1	40.3	40.1	40.6	19000	62460	42.8	42.5	42.4	39.9
	40.8		39.5		39.8		39.7	40.1	39.6			40.5	40.7	42.0	38.5
1	42.8	1	32.1	1	30.3	1	29.3	32.7	29.9	19000	62470	40.2	37.8	38.8	37.0
1	24.4	1	26.6	1	30.3	1	31.2	27.1	28.9	19000	62480	23.9	24.3	29.9	26.8
1	49.6	1	51.4	1	29.9	1	29.0	37.1	36.4	19000	62490	39.9	38.0	46.0	44.1
1	39.2	1	34.3	1	32.0	1	32.4	35.1	33.3	19000	62490	39.9	38.0	46.0	44.1
1	46.3	1	17.4	1	18.9	1	13.2	23.5	14.4						
	35.2		35.7		30.0		29.5	32.2	32.1			32.1	31.5	38.4	35.7
										19000	62500				
1	38.6	1	40.1	1	39.2	1	41.2	38.9	40.6	19000	62510	38.5	39.6	35.5	35.2
	38.6		40.1		39.2		41.2	38.9	40.6			38.5	39.6	35.5	35.2

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19607130010	19000	62250	0.0	0.0	5.50	5.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607140010	19000	62260	100.0	33.3	8.20	6.70	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607140020	19000	62270	100.0	66.0	8.30	6.80	5.80	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607140030	19000	62270	100.0	66.0	8.30	6.80	5.80	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607140050	19000	62280	100.0	100.0	15.90	9.00	6.00	0.00	3.45	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	63.4											
19607160010	19000	62290	100.0	100.0	10.00	7.50	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607160020	19000	62300	0.0	0.0	10.00	7.50	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19607170010	19000	62310	100.0	65.5	11.00	6.70	5.70	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607170020	19000	62320	100.0	69.7	8.80	6.00	5.00	0.00	1.30	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607170030	19000	62330	100.0	100.0	11.20	7.00	6.00	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607170040	19000	62330	100.0	100.0	11.20	7.00	6.00	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	81.5											
19607180010	19000	62350	18.8	15.6	4.50	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19607180030	19000	62360	100.0	100.0	15.25	7.75	6.00	0.00	0.00	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			44.7	42.5											
19607190010	19000	62370	100.0	100.0	8.80	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607190020	19000	62380	100.0	100.0	8.80	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19607290010	19000	62390	0.0	0.0	2.50	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19607290030	19000	62400	64.7	0.0	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607290040	19000	62400	64.7	0.0	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19607290050	19000	62410	100.0	48.3	6.70	6.20	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			82.6	33.7											
19607300010	19000	62420	100.0	100.0	8.75	7.75	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608010010	19000	62430	46.2	39.4	8.55	7.65	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608010015	19000	62430	46.2	39.4	8.55	7.65	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608010020	19000	62430	46.2	39.4	8.55	7.65	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608010040	19000	62440	100.0	100.0	9.50	6.50	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			47.2	40.5											
19608020010	19000	62450	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19608020030	19000	62460	28.6	28.6	6.00	5.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
			23.4	23.4											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)		
16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	0.3	2.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.1	10.0		
87.2	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	6.6		
87.2	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	6.6		
100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.45	0.00	0.0	3	2.5	7.5		
90.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0			93.3		1.7	7.2		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		4.0	0.0		
86.2	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.0	2.1		
84.8	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	57.6	3	0.3	5.8		
87.0	23.9	0.0	0.0	23.9	23.9	0.0	0.0	2.60	0.00	37.0	3	1.1	2.8		
87.0	23.9	0.0	0.0	23.9	23.9	0.0	0.0	2.60	0.00	37.0	3	1.1	2.8		
86.1	10.2	0.0	0.0	16.7	10.2	0.0	0.0			60.2		0.8	3.5		
15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.3	5.3		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.75	0.00	0.0	3	0.0	8.7		
42.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.2	6.4		
44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	2.1		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	1.0		
25.4	0.0	0.0	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	1.6		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	4.1		
35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	4.1		
25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.7	3.0		
24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			69.8		0.5	2.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.4		
18.3	2.9	0.0	0.0	7.7	2.9	0.0	0.0	3.10	0.00	56.7	3	0.1	2.8		
18.3	2.9	0.0	0.0	7.7	2.9	0.0	0.0	3.10	0.00	56.7	3	0.1	2.8		
18.3	2.9	0.0	0.0	7.7	2.9	0.0	0.0	3.10	0.00	56.7	3	0.1	2.8		
100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	5.0	10.0		
19.8	2.8	0.0	0.0	7.6	2.8	0.0	0.0			55.6		0.2	2.9		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	32.7	3	0.0	0.8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			26.7		0.0	0.7		

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	登 坂 車 線 設 置 箇 所 の 有 無 付 加 車 線 及 び		代 表 沿 道 状 況	中 央 分 離 帯		軌 道 の 有 無	自 転 車 通 行 可 能 区 分	通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等	リ バ ー シ ン プ ル レ ー ン 運 用 の 有 無
			上 り	下 り		中 央 分 離 帯 の 種 類	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況 の				
19607130010	2	30	2	2	3	8		4	2	1	2
19607140010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607140020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607140030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607140050	2	60	2	2	3	8		4	2	1	2
19607160010	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19607160020	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19607170010	2	50	2	2	4	8		4	2	1	2
19607170020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19607170030	2	50	2	2	3	5	3	4	2	1	2
19607170040	2	50	2	2	3	5	3	4	2	1	2
19607180010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19607180030	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19607190010	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19607190020	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19607290010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19607290030	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607290040	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607290050	2	40	2	2	4	8		4	2	1	2
19607300010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19608010010	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19608010015	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19608010020	2	40	2	2	5	8		4	2	1	2
19608010040	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19608020010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19608020030	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2

斜体:推定値

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間番号 交通調査	世代管理番号		道路種別	路線	
	都道府県 指定市 コード	単 道 路 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4	19000	62010	19607130010	0	0	6	713	大野夏狩線
4	19000	62020	19607140010	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線
4	19000	62030	19607140020	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線
4	19000	62030	19607140030	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線
4			19607140050	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線
4	19000	62040	19607160010	0	0	6	716	富士北麓公園線
4	19000	62050	19607160020	0	0	6	716	富士北麓公園線
4	19000	62060	19607170010	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
4	19000	62070	19607170020	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
4	19000	62080	19607170030	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
4	19000	62080	19607170040	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
4	19000	62090	19607180010	0	0	6	718	富士吉田西桂線
4			19607180030	0	0	6	718	富士吉田西桂線
4	19000	62100	19607190010	0	0	6	719	富士河口湖芦川線
4	19000	62110	19607190020	0	0	6	719	富士河口湖芦川線
4	19000	62120	19607290010	0	0	6	729	山北山中湖線
4	19000	62130	19607290030	0	0	6	729	山北山中湖線
4	19000	62130	19607290040	0	0	6	729	山北山中湖線
4	19000	62140	19607290050	0	0	6	729	山北山中湖線
4	19000	62150	19607300010	0	0	6	730	山中湖小山線
4	19000	62160	19608010010	0	1	6	801	高瀬富士線
4	19000	62160	19608010015	0	0	6	801	高瀬富士線
4	19000	62160	19608010020	1	0	6	801	高瀬富士線
4			19608010040	0	0	6	801	高瀬富士線
3	19000	62170	19608020010	0	0	6	802	大向富士線
4	19000	62180	19608020030	0	0	6	802	大向富士線

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			備 考
							基本 交通 調査 番 号	世 代 管 理 番 号 (十の位)	路 線 名 等	
19608030030	0	0	6	803	内船停車場線	1	19400100045	0	富士川身延線	
19608030010	1	0	6	803	内船停車場線	9				
					路線計					
19608040010	0	0	6	804	身延線	1	19300520110	0	一般国道52号	
19608040020	0	0	6	804	身延線	1	19400090110	0	市川三郷身延線	
19608040030	0	0	6	804	身延線	2	19608050010	0	身延本栖線	
					路線計					
19608050010	0	0	6	805	身延本栖線	1	19608040020	0	身延線	
19608060010	0	1	6	806	井出停車場線	1	19400100040	0	富士川身延線	
19608070010	0	0	6	807	宍原塩出線	3	22601920010	0	宍原塩出線	
19608070030	0	0	6	807	宍原塩出線	1	19300520010	0	一般国道52号	
					路線計					
19608080010	0	0	6	808	大城小田船原線	8				
19608090010	0	0	6	809	釜の口塩沢線	8				
19608100010	0	0	6	810	雨畑大島線	8				
19608110005	0	0	6	811	日向宿線	3	22601920005	0	宍原塩出線	
19608110050	0	0	6	811	日向宿線	9				
19608130010	0	0	6	813	光子沢大野線	1	19300520090	0	一般国道52号	
					一般県道合計					
					平成27年度 山梨県内全対象路線合計					
					国土交通省直轄区間合計					
					山梨県管理区間合計					
					中日本高速道路(株)管理区間合計					

斜体:推定値

接 続 区 分	終 点 側			備 考	現道旧道区分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分離区間		区 間 延 長 (km)
	接続路線等									分離区分	基本区 間番号 交通 調査	
	基本 区 間 番号 交通 調査	世 代 管 理 番 号 (十 の 位)	路線名等									
9					1	2	19366	0	0	0		0.6
1	19300520060	0	一般国道5 2号		1	2	19366	0	0	0		0.9
												1.5
1	19400090110	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		0.2
2	19608050010	0	身延本栖線		1	2	19365	0	0	0		2.9
8					1	2	19365	0	0	0		0.1
												3.2
1	19300520120	0	一般国道5 2号		1	2	19365	0	0	0		5.3
1	19300520050	0	一般国道5 2号		1	2	19366	0	0	0		0.3
1	19300520020	0	一般国道5 2号		1	2	19366	0	0	0		0.1
3	22601900010	0	塩出尾崎線		1	2	19366	0	0	0		0.3
												0.4
1	19300520100	0	一般国道5 2号		1	2	19365	0	0	0		4.1
1	19300520070	0	一般国道5 2号		1	2	19366	0	0	0		3.3
1	19400370020	0	南アルプス公園線		1	2	19364	0	0	0		6.7
9					1	2	19366	0	0	0		9.2
1	19400100005	0	富士川身延線		1	2	19366	0	0	0		0.3
1	19400090100	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		7.2
												791.4
												2168.5
												259.2
												1758.1
												151.2

山梨県

基本区間 交通調査 番号	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	平成22年度	交通量調査 単位区間番号		観測地点	基本区間 交通調査 番号	交通量観測地点地名				平成27年度 交通量調査・非 観測の別	個別調査 観測値活用 の別	交通量観測 の別	12・24時間 観測の別	
				基本区間 交通調査 番号	都道府県 指定市 コード	区間 調査 単位 番号			市郡	区町村	丁目						
19608030030	0	0	0		19000	62100											
19608030010	0	0	0	19608030010	19000	62090						2	0			0	
19608040010	0	0	0	19608040010	19000	62110	19608040020		南巨摩郡身延町身延	3	7	8	4	1	0	1	1
19608040020	0	0	0	19608040020	19000	62110	19608040020		南巨摩郡身延町身延	3	7	8	4	1	0	1	1
19608040030	0	0	0	19608040030	19000	62110	19608040020		南巨摩郡身延町身延	3	7	8	4	1	0	1	1
19608050010	0	0	0	19608050010	19000	62120							2	0		0	
19608060010	0	0	0	19608060010	19000	62130							2	0		0	
19608070010	0	0	0	19608070010	19000	62140							2	0		0	
19608070030	0	0	0	19608070030	19000	62150							2	0		0	
19608080010	0	0	0	19608080010	19000	62160							2	0		0	
19608090010	0	0	0	19608090010	19000	62170							2	0		0	
19608100010	0	0	0	19608100010	19000	62180							2	0		0	
19608110005	0	0	0	19608110010	19000	62190							2	0		0	
19608110050	0	0	0		19000	62190							2	0		0	
19608130010	0	0	0	19608130010	19000	62210							2	0		0	

斜体:推定値

平日交通量																
交通量観測年月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼夜率	昼大間型12車時間混入率 (%)	
	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力二輪車類 (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)			
				乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)							
						4,123				330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
						4,123				330	4,453	5,134	521	5,655	1.27	7.4
20151022	80	10	51	1,030	327	1,357	84	35	119	1,476	1,604	152	1,756	1.19	8.1	
20151022	80	10	51	1,030	327	1,357	84	35	119	1,476	1,604	152	1,756	1.19	8.1	
20151022	80	10	51	1,030	327	1,357	84	35	119	1,476	1,604	152	1,756	1.19	8.1	
						1,357			119	1,476	1,604	152	1,756	1.19	8.1	
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1	
						2,179			379	2,558	2,679	467	3,146	1.23	14.8	
						2,749			731	3,480	3,488	862	4,350	1.25	21.0	
						2,749			731	3,480	3,488	862	4,350	1.25	21.0	
						2,749			731	3,480	3,488	862	4,350	1.25	21.0	
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1	
						943			270	1,213	1,155	301	1,456	1.20	22.3	
						241			19	260	269	20	289	1.11	7.3	
						241			19	260	269	20	289	1.11	7.3	
						241			19	260	269	20	289	1.11	7.3	
						941			72	1,013	1,109	96	1,205	1.19	7.1	
						2,164			208	2,373	2,647	294	2,957	1.25	8.8	
						4,826			786	5,612	6,129	1,283	7,417	1.32	14.0	
						8,349			1,697	10,046	10,788	2,413	13,201	1.31	16.9	
						3,381			335	3,716	4,248	502	4,758	1.28	9.0	
						14,283			4,060	18,343	18,308	7,715	26,023	1.42	22.1	

斜体:推定値

山梨県

基本 調査 区間 番号	休日交通量																
	交通 量観 測年 月日	昼間12時間車種別交通量										24時間車種別交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時間 混入 率 (%)	
		歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	二 輪 付 き 車 類 (台)	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 自 動 車 類 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24時 間自 動車 類交 通量 (台)			
					乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
19608030030																	
19608030010																	
19608040010	20151018	49	11	65	1,383	125	1,508	94	11	105	1,613						6.5
19608040020	20151018	49	11	65	1,383	125	1,508	94	11	105	1,613						6.5
19608040030	20151018	49	11	65	1,383	125	1,508	94	11	105	1,613						6.5
19608050010																	
19608060010																	
19608070010																	
19608070030																	
19608080010																	
19608090010																	
19608100010																	
19608110005																	
19608110050																	
19608130010																	

斜体:推定値

休日 日間 平12 日時 間交 通量 比 (休/平)	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計			小 型 車 類	大 型 車 類	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
			316	12	328			186	8	194			502	20	522
1.09	0	4	60	9	69	0	6	76	4	80	0	10	136	13	149
1.09	0	4	60	9	69	0	6	76	4	80	0	10	136	13	149
1.09	0	4	60	9	69	0	6	76	4	80	0	10	136	13	149
			60	9	69			76	4	80			136	13	149
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			110	30	140			135	23	158			245	53	298
			171	36	207			233	38	271			404	74	478
			171	36	207			233	38	271			404	74	478
			171	36	207			233	38	271			404	74	478
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			79	14	93			30	10	40			109	24	133
			12	1	13			21	1	22			33	2	35
			12	1	13			21	1	22			33	2	35
			12	1	13			21	1	22			33	2	35
			85	6	91			53	6	59			138	12	150
			135	11	145			132	10	143			267	21	288
			278	33	311			266	33	299			544	66	610
			449	62	511			462	71	533			911	133	1,044
			202	15	217			196	15	211			398	30	428
			804	176	980			678	167	845			1,482	343	1,825

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 H27/H22		平成22年度				旅行速度調査 単位区間番号	
	昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 ピーク 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 単 通 位 区 量 間 調 査 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 時 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 区 査 間 単 位 番 号
19608030030										19000	62680
19608030010	17-18	63	11.8	1.01	0.99	19000	61840	4,408	5,730	19000	62670
			11.7	1.01	0.99			4,408	5,730		
19608040010	11-12	54	10.1	1.06	0.97	19000	61850	1,398	1,817	19000	62690
19608040020	11-12	54	10.1	1.06	0.97	19000	61850	1,398	1,817	19000	62700
19608040030	11-12	54	10.1	1.06	0.97	19000	61850	1,398	1,817	19000	62710
			10.1	1.06	0.97			1,398	1,817		
19608050010	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61860	976	1,220	19000	62720
19608060010	7-8	53	11.6	1.02	1.05	19000	61870	2,512	2,989	19000	62730
19608070010	7-8	57	13.8	1.01	1.01	19000	61880	3,446	4,308	19000	62740
19608070030	7-8	57	13.8	1.01	1.01	19000	61890	3,446	4,308	19000	62750
			13.7	1.01	1.01			3,446	4,308		
19608080010	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61900	976	1,220	19000	62760
19608090010	7-8	70	11.2	1.03	0.96	19000	61910	1,175	1,516	19000	62770
19608100010	7-8	63	13.6	0.96	0.85	19000	61920	271	339	19000	62780
19608110005	7-8	63	13.6	0.96	0.85	19000	61930	271	339	19000	62790
19608110050	7-8	63	13.6							19000	62790
19608130010	7-8	61	14.2	1.04	0.99	19000	61940	976	1,220	19000	62810
			12.1	1.08	1.06			2,188	2,794		
			10.9	0.99	0.98			5,668	7,575		
			10.4	1.00	0.96			10,077	13,725		
			11.5	1.06	1.06			3,510	4,504		
			10.0	0.86	0.87			21,251	29,985		

斜体:推定値

混雑時				昼間非混雑時				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成22年度					
上り		下り		上り		下り				都 指 定 市 県 道 コ ー ド	旅 単 行 位 区 間 番 号	旅行速度			
計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別	旅 行 速 度 (km/h)					混雑時		昼間非混雑時	
								上り	下り	上り	下り	上り	下り		
1	36.9	1	32.5	1	39.2	1	32.8	38.4	32.7						
1	29.8	1	31.4	1	32.9	1	37.6	31.5	35.0	19000	62520	24.7	25.8	34.1	28.4
	32.3		31.8		35.2		35.5	33.9	34.0			24.7	25.8	34.1	28.4
1	13.0	1	16.0	1	14.4	1	18.3	14.0	17.5	19000	62530	23.2	25.7	26.7	25.7
1	33.9	1	32.9	1	28.4	1	28.9	29.6	30.0	19000	62540	32.6	31.8	36.6	32.6
1	16.4	1	17.6	1	17.8	1	11.8	17.4	13.1	19000	62550	20.0	20.0	13.8	25.7
	29.9		30.1		26.3		26.7	27.1	27.7			31.2	30.8	34.1	31.8
1	30.4	1	31.6	1	32.9	1	33.3	31.6	32.5	19000	62560	30.2	31.3	32.1	33.0
1	33.1	1	45.1	1	34.6	1	38.7	34.0	40.9	19000	62570	24.5	16.9	26.3	13.8
1	23.4	1	23.4	1	30.3	1	26.7	27.1	25.2	19000	62580	25.7	25.7	27.7	30.0
1	21.5	1	42.2	1	24.0	1	45.2	22.9	43.9	19000	62590	46.0	19.7	45.3	20.5
	21.9		35.1		25.3		38.5	23.8	37.0			38.4	20.9	39.1	22.3
1	32.9	1	36.4	1	36.8	1	38.2	34.8	37.4	19000	62600	33.7	37.3	39.3	37.9
1	34.9	1	38.7	1	40.5	1	42.1	38.3	40.9	19000	62610	30.2	27.8	42.3	41.0
1	29.2	1	35.2	1	36.8	1	29.4	33.6	31.6	19000	62620	32.5	34.5	30.6	32.7
1	27.4	1	27.6	1	29.0	1	29.6	28.4	28.7	19000	62630	27.6	27.8	29.1	28.6
1	27.4	1	27.6	1	29.0	1	29.6	28.4	28.7						
1	34.1	1	35.5	3	36.9	1	36.5	35.5	36.0	19000	62640	34.6	35.9	36.9	36.2
	31.9		32.8		32.0		32.7	31.9	32.7			31.7	32.2	34.4	34.6
	34.7		35.2		36.4		36.0	35.7	35.6			35.0	35.4	38.0	38.1
	34.3		33.9		38.2		37.6	36.7	36.2			34.7	35.9	38.8	38.9
	33.0		33.6		34.3		34.0	33.8	33.8			33.4	33.7	36.1	36.3
	84.8		85.4		86.1		81.0	85.7	82.7			73.4	73.6	77.0	74.5

斜体:推定値

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										車 線 数
	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド 下	調 査 単 位 区 間 番 号	改 良 済 み 区 間 率 (%)	5.5 m 以 上 区 間 率 (%)	道 路 部 幅 員 (m)	車 道 部 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
									上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19608030030	19000	62470	100.0	80.0	11.20	7.00	6.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608030010	19000	62470	100.0	80.0	11.20	7.00	6.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	80.0											
19608040010	19000	62490	71.9	68.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608040020	19000	62490	71.9	68.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608040030	19000	62490	71.9	68.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			71.9	68.8											
19608050010	19000	62500	47.2	35.8	9.10	8.10	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608060010	19000	62510	100.0	100.0	9.60	6.50	5.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19608070010	19000	62520	100.0	100.0	6.20	5.40	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19608070030	19000	62530	100.0	100.0	8.60	8.20	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			100.0	100.0											
19608080010	19000	62540	78.0	41.5	6.40	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19608090010	19000	62550	84.8	78.8	8.90	6.85	5.85	0.00	0.00	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00	2
19608100010	19000	62560	10.4	7.5	6.90	6.90	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19608110005	19000	62570	45.3	4.2	5.40	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19608110050	19000	62570	45.3	4.2	5.40	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
19608130010	19000	62590	86.1	36.1	8.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
			70.5	51.0											
			85.4	73.5											
			100.0	100.0											
			82.0	67.3											
			100.0	100.0											

斜体:推定値

交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点	
歩道設置率	自転車歩行者道 設置率	自転車道 設置率	自転車レーン 設置率	両側歩道 設置率	歩行者道設置率 両側自転車	両側自転車道 設置率	レーン設置率 両側自転車	歩道代表幅員	自転車道 代表幅員	バス延長率 バス路線	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折の有無等 専用車線
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)			(%)		
86.7	40.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.7	2.0		
86.7	40.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.7	2.0		
86.7	40.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0			100.0		2.7	2.0		
59.4	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	90.6	3	1.3	4.7		
59.4	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	90.6	3	1.3	4.7		
59.4	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	90.6	3	1.3	4.7		
59.4	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0			90.6		1.3	4.7		
3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.1		
100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	3.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	20.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.3	0.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		2.5	5.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.2	1.0		
69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.05	0.00	97.0	3	0.3	4.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.2		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	36.8	3	0.0	1.4		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	36.8	3	0.0	1.4		
5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	0.0	3	0.1	0.6		
23.3	2.7	0.0	0.1	7.3	2.1	0.0	0.1			51.3		0.5	2.2		
38.3	8.0	0.0	0.1	15.2	5.5	0.0	0.1			61.4		0.7	2.3		
85.6	12.0	0.1	0.2	41.1	9.6	0.1	0.2			54.3		1.2	3.9		
34.6	8.1	0.0	0.1	12.8	5.4	0.0	0.1			60.9		0.7	2.3		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			80.4		0.0	0.0		

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	鉄道との 箇所 の有無 平面 交差	指定 最高 速度 (km/h)	箇所 の有無 登坂車線 設置 付加車線 及び		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道 の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー シブル レーン 運用 の有無
			上り	下り		中央 分離 帯の 種類	中央 分離 帯の 設置 状況				
19608030030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19608030010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19608040010	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19608040020	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19608040030	2	40	2	2	3	8		4	2	1	2
19608050010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19608060010	2	60	2	2	4	8		4	1	1	2
19608070010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19608070030	2	50	2	2	5	8		4	2	1	2
19608080010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19608090010	2	60	2	2	4	8		4	2	1	2
19608100010	2	60	2	2	5	8		4	2	2	2
19608110005	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19608110050	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2
19608130010	2	60	2	2	5	8		4	2	1	2

アクセスコントロール	平成22年度		基本区間 交通調査 番号	世代管理番号		道路 種類 別	路 線	
	都道府 県指定 市コード	単 道 路 状 況 調 査 号		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
4			19608030030	0	0	6	803	内船停車場線
4	19000	62190	19608030010	1	0	6	803	内船停車場線
4	19000	62200	19608040010	0	0	6	804	身延線
4	19000	62200	19608040020	0	0	6	804	身延線
4	19000	62200	19608040030	0	0	6	804	身延線
4	19000	62210	19608050010	0	0	6	805	身延本栖線
3	19000	62220	19608060010	0	1	6	806	井出停車場線
4	19000	62230	19608070010	0	0	6	807	宍原塩出線
3	19000	62240	19608070030	0	0	6	807	宍原塩出線
4	19000	62250	19608080010	0	0	6	808	大城小田船原線
4	19000	62260	19608090010	0	0	6	809	釜の口塩沢線
4	19000	62270	19608100010	0	0	6	810	雨畑大島線
4	19000	62280	19608110005	0	0	6	811	日向宿線
4			19608110050	0	0	6	811	日向宿線
4	19000	62290	19608130010	0	0	6	813	光子沢大野線

一般交通量調査

交通量調査表

(平日・休日)

平日観測

平成27年10月22日(木)～23日(金)

休日観測

平成27年10月18日(日)

平成27年10月25日(日)

交通量調査

通行車両分類

通行車両等の分類は次の区分により分類した。ナンバープレートの塗色は特記しないかぎり白地に緑文字(自家用)又は緑地に白文字(営業用)とした。

観測区分	種別	内容
歩行者類		隊列、葬列を除く
自転車類		車いす、小児用の車を除く
動力付き二輪車類		自動二輪車、原動機付自転車
小型車	乗用車	ナンバー5(黄と黒のプレート) ナンバー3、8(小型プレート) ナンバー3、5、7
	小型貨物車	ナンバー4(黄と黒のプレート) ナンバー3、6(小型プレート) ナンバー4、6
大型車	バス	ナンバー2
	普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、0

なお、外交官用車両(外交団用、領事団用、代表部用)、在日米軍用車両、自衛隊用車両、臨時運行車両、回送運行車両等独自の番号を付しているものは、それぞれの形状、寸法に応じて車種を想定し、自動車類に含めて観測した。

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
1	1100	中央自動車道西宮線	10	中央自動車道富士吉田線大月JCT～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	489	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	20	中央自動車道西宮線～一般国道20号勝沼IC	通行データ	24	平/休	491	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	30	一般国道20号勝沼IC～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	493	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	40	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	495	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	50	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	497	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	60	中央自動車道西宮線～一般国道137号一宮御坂IC	通行データ	24	平/休	499	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	70	一般国道137号一宮御坂IC～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	501	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	80	中央自動車道西宮線～一般国道358号甲府南IC	通行データ	24	平/休	503	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	90	一般国道358号甲府南IC～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	505	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	100	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	507	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	110	中央自動車道西宮線～一般国道20号甲府昭和IC	通行データ	24	平/休	509	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	120	一般国道20号甲府昭和IC～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	511	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	130	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	513	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	140	中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	515	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	150	中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉SIC	通行データ	24	平/休	517	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	160	甲斐市道双葉SIC～中部横断自動車道双葉JCT	通行データ	24	平/休	519	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	170	中部横断自動車道双葉JCT～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	521	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	180	中央自動車道西宮線～韮崎昇仙峡線韮崎IC	通行データ	24	平/休	523	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	190	韮崎昇仙峡線韮崎IC～中央自動車道西宮線	通行データ	24	平/休	525	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	200	中央自動車道西宮線～須玉インター線須玉IC	通行データ	24	平/休	527	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	210	須玉インター線須玉IC～長坂高根線長坂IC	通行データ	24	平/休	529	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	220	長坂高根線長坂IC～北杜富士見線小淵沢IC	通行データ	24	平/休	531	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	230	北杜富士見線小淵沢IC～	通行データ	24	平/休	533	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	240	～四日市場上野原線上野原IC	通行データ	24	平/休	535	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	250	四日市場上野原線上野原IC～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	537	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	260	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線大月IC	通行データ	24	平/休	539	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	270	中央自動車道富士吉田線大月IC～一般国道20号大月IC	通行データ	24	平/休	541	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	280	一般国道20号大月IC～中央自動車道西宮線大月JCT	通行データ	24	平/休	543	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	290	中央自動車道西宮線大月JCT～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	545	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	300	中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC	通行データ	24	平/休	547	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	310	都留インター線都留IC～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	549	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	320	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	551	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	330	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	553	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	340	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	555	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	350	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	557	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	360	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	559	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	370	中央自動車道富士吉田線～一般国道139号河口湖IC	通行データ	24	平/休	561	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	380	一般国道139号河口湖IC～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	563	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	390	中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線	通行データ	24	平/休	565	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	400	中央自動車道富士吉田線～一般国道138号(東富士五湖道)富士吉田IC	通行データ	24	平/休	567	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	410	一般国道52号増穂IC～中部横断自動車道	通行データ	24	平/休	569	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	420	中部横断自動車道～韮崎南アルプス中央線南アルプスIC	通行データ	24	平/休	571	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	430	韮崎南アルプス中央線南アルプスIC～今諏訪北村線白根IC	通行データ	24	平/休	573	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	440	今諏訪北村線白根IC～中部横断自動車道	通行データ	24	平/休	575	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	450	中部横断自動車道～中央自動車道西宮線双葉JCT	通行データ	24	平/休	577	中日本高速道路
3	20	一般国道20号	10020	大月市猿橋町殿上118地先	常時観測	24	平日	579	国土交通省
3	20	一般国道20号	10070	大月市笹子町黒野田279-3地先	常時観測	24	平日	580	国土交通省
3	20	一般国道20号	10080	甲州市勝沼町藤井280-1地先	簡易型トラカン	12	平日	581	国土交通省

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
3	20	一般国道20号	10090	笛吹市石和町広瀬1374地先	簡易型トラカン	12	平日	581	国土交通省
3	20	一般国道20号	10100	甲府市向町686地先	常時観測	24	平日	582	国土交通省
3	20	一般国道20号	10130	甲府市徳行三丁目1108-2地先	人手観測	24	平日	583	国土交通省
3	20	一般国道20号	10140	甲斐市富竹新田1536-1地先	簡易型トラカン	12	平日	584	国土交通省
3	20	一般国道20号	10150	甲斐市竜王1060地先	常時観測	24	平日	585	国土交通省
3	20	一般国道20号	10160	韮崎市本町3-5-3地先	簡易型トラカン	12	平日	586	国土交通省
3	20	一般国道20号	10170	韮崎市水神2丁目6地先	簡易型トラカン	12	平日	586	国土交通省
3	20	一般国道20号	10180	北杜市白州町上教来石81地先	常時観測	24	平日	587	国土交通省
3	20	一般国道20号	10190	大月市大月1丁目22-24地先	簡易型トラカン	12	平日	588	国土交通省
3	52	一般国道52号	11050	南巨摩郡身延町八日市場1870地先	常時観測	24	平日	589	国土交通省
3	52	一般国道52号	11060	南巨摩郡富士川町鯉沢1395-1地先	簡易型トラカン	12	平日	590	国土交通省
3	52	一般国道52号	11070	南巨摩郡富士川町1737地先	常時観測	24	平日	591	国土交通省
3	52	一般国道52号	11080	南アルプス市荻沢696-1地先	簡易型トラカン	12	平日	592	国土交通省
3	52	一般国道52号	11090	韮崎市龍岡町596地先	簡易型トラカン	12	平日	592	国土交通省
3	52	一般国道52号	11110	南アルプス市戸田160-2地先	常時観測	24	平日	593	国土交通省
3	52	一般国道52号	11120	南アルプス市百々2907地先	簡易型トラカン	12	平日	594	国土交通省
3	52	一般国道52号	11130	甲斐市下今井1060-1地先	簡易型トラカン	12	平日	594	国土交通省
3	52	一般国道52号	11140	甲斐市富竹新田340-1地先	簡易型トラカン	12	平日	595	国土交通省
3	137	一般国道137号	12010	富士吉田市上吉田三丁目14-11	人手観測	24	平/休	596	山梨県
3	137	一般国道137号	12020	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	人手観測	12	平/休	598	山梨県
3	137	一般国道137号	12040	南都留郡富士河口湖町河口522-2	人手観測	12	平/休	599	山梨県
3	137	一般国道137号	12070	笛吹市御坂町藤野木1896-1	人手観測	12	平/休	600	国土交通省
3	137	一般国道137号	12090	笛吹市御坂町上黒駒4675-10	人手観測	24	平/休	601	山梨県
3	137	一般国道137号	12100	笛吹市御坂町下黒駒1431-1	人手観測	12	平/休	603	山梨県
3	137	一般国道137号	12110	笛吹市一宮町竹原田橋下	人手観測	12	平日	604	山梨県
3	137	一般国道137号	12130	笛吹市御坂町上黒駒5132(旧道)	人手観測	12	平/休	605	山梨県
3	137	一般国道137号	12150	富士吉田市旭三丁目12-23	人手観測	24	平/休	606	山梨県
3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	13010	富士吉田IC～山中湖IC間	常時観測	24	平/休	608	中日本高速道路
3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	13020	富士吉田IC～山中湖IC間	常時観測	24	平/休	610	中日本高速道路
3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	13030	山中湖IC～山梨県・静岡県境間	常時観測	24	平/休	612	中日本高速道路
3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	13040	山中湖IC～山梨県・静岡県境間	常時観測	24	平/休	614	中日本高速道路
3	138	一般国道138号	13050	南都留郡山中湖村山中165地先	常時観測	24	平日	616	国土交通省
3	138	一般国道138号	13070	南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296地先	常時観測	24	平日	617	国土交通省
3	139	一般国道139号	14010	南都留郡鳴沢村焼間8533地先	常時観測	24	平日	618	国土交通省
3	139	一般国道139号	14050	富士吉田市上暮地5丁目11-23地先	常時観測	24	平日	619	国土交通省
3	139	一般国道139号	14070	都留市田野倉12地先	簡易型トラカン	12	平日	620	国土交通省
3	139	一般国道139号	14100	大月市七保町林932	人手観測	12	平日	620	山梨県
3	139	一般国道139号	14110	大月市七保町瀬戸1179	人手観測	12	平日	621	山梨県
3	139	一般国道139号	14130	北都留郡小菅村川池4697	人手観測	12	平/休	622	山梨県
3	139	一般国道139号	14140	北都留郡小菅村金風呂2525	人手観測	24	平/休	623	山梨県
3	139	一般国道139号	14150	富士吉田市上吉田6686	人手観測	12	平日	625	山梨県
3	139	一般国道139号	14160	都留市法能宮代1124-1地先	簡易型トラカン	12	平日	625	国土交通省
3	140	一般国道140号	15010	雁坂トンネル有料道路料金所	通行データ	24	平/休	626	山梨県
3	140	一般国道140号	15020	山梨市三富川浦297	人手観測	12	平/休	628	山梨県
3	140	一般国道140号	15030	甲州市塩山藤木1846	人手観測	12	平/休	629	山梨県
3	140	一般国道140号	15050	山梨市万力2049-1	人手観測	12	平/休	630	山梨県
3	140	一般国道140号	15060	山梨市落合407-1地先	人手観測	12	平日	631	国土交通省
3	140	一般国道140号	15070	笛吹市春日居町熊野堂567-1	人手観測	24	平/休	632	山梨県

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
3	140	一般国道140号	15080	笛吹市石和町松本847地先	人手観測	12	平日	634	国土交通省
3	140	一般国道140号	15090	甲府市和戸町955-1	人手観測	24	平/休	635	山梨県
3	140	一般国道140号	15110	西関東連絡道路(八幡南ランプ~万カランプ)	人手観測	12	平/休	637	山梨県
3	140	一般国道140号	15120	西関東連絡道路(万カランプ~上岩下ランプ)	人手観測	24	平/休	638	山梨県
3	140	一般国道140号	15160	甲府市上阿原町1317	人手観測	12	平日	640	国土交通省
3	140	一般国道140号	15170	笛吹市石和町東油川318	人手観測	12	平日	640	国土交通省
3	140	一般国道140号	15190	甲府市下曾根町中央道下	人手観測	12	平/休	641	山梨県
3	140	一般国道140号	15200	甲府市下曾根町3752地先	人手観測	12	平日	642	国土交通省
3	140	一般国道140号	15210	中央市浅利橋西詰駐車場	人手観測	12	平/休	643	山梨県
3	140	一般国道140号	15230	市川三郷町大塚1064-7地先	人手観測	12	平日	644	国土交通省
3	140	一般国道140号	15240	中央市馬籠392-17地先	人手観測	12	平日	644	国土交通省
3	140	一般国道140号	15245	西八代郡市川三郷町市川大門4074	人手観測	12	平/休	645	山梨県
3	140	一般国道140号	15250	市川三郷町高田176-2地先	人手観測	12	平日	646	国土交通省
3	140	一般国道140号	15260	南アルプス市東南湖2280地先	人手観測	12	平日	646	国土交通省
3	141	一般国道141号	16020	韮崎市中田町小田川1341	人手観測	24	平/休	647	山梨県
3	141	一般国道141号	16030	北杜市須玉町若神子中央道下	人手観測	12	平/休	649	山梨県
3	141	一般国道141号	16040	北杜市高根町箕輪2595(BP)	人手観測	12	平/休	650	山梨県
3	141	一般国道141号	16050	北杜市高根町清里3550-2	人手観測	12	平/休	651	山梨県
3	141	一般国道141号	16060	北杜市高根町清里3545-1	人手観測	24	平/休	652	国土交通省
3	300	一般国道300号	17010	富士河口湖町本栖120地先	人手観測	12	平日	654	国土交通省
3	300	一般国道300号	17020	南巨摩郡身延町中之倉隧道東	人手観測	12	平/休	655	山梨県
3	300	一般国道300号	17030	南巨摩郡身延町市之瀬97	人手観測	24	平/休	656	山梨県
3	300	一般国道300号	17040	南巨摩郡身延町下山231-250	人手観測	12	平日	658	山梨県
3	358	一般国道358号	18010	南都留郡富士河口湖町精進588-14	人手観測	12	平/休	659	山梨県
3	358	一般国道358号	18020	富士河口湖町精進967地先	人手観測	12	平日	660	国土交通省
3	358	一般国道358号	18050	甲府市右左口町909	人手観測	12	平/休	661	国土交通省
3	358	一般国道358号	18060	笛吹市境川町寺尾383地先	人手観測	12	平日	662	国土交通省
3	358	一般国道358号	18070	笛吹市境川町寺尾124地先	人手観測	12	平日	662	国土交通省
3	358	一般国道358号	18080	甲府市下曾根町923	人手観測	12	平/休	663	山梨県
3	358	一般国道358号	18090	甲府市上今井町661-1	人手観測	12	平/休	664	山梨県
3	358	一般国道358号	18100	甲府市伊勢二丁目10-16	人手観測	12	平/休	665	山梨県
3	358	一般国道358号	18110	甲府市相生三丁目7-11	人手観測	24	平/休	666	山梨県
3	411	一般国道411号	19010	北都留郡丹波山村鴨沢4940	人手観測	12	平/休	668	山梨県
3	411	一般国道411号	19020	北都留郡丹波山村丹波2799	人手観測	12	平/休	669	山梨県
3	411	一般国道411号	19070	甲州市塩山下小田原216-1	人手観測	12	平/休	670	山梨県
3	411	一般国道411号	19110	甲州市勝沼町山841-1	人手観測	12	平/休	671	山梨県
3	411	一般国道411号	19120	山梨市上栗原1020	人手観測	12	平/休	672	山梨県
3	411	一般国道411号	19130	山梨市一町田中259地先	人手観測	12	平日	673	国土交通省
3	411	一般国道411号	19160	笛吹市石和町市部822地先	人手観測	12	平日	673	国土交通省
3	411	一般国道411号	19170	甲府市川田町537-1	人手観測	12	平/休	674	山梨県
3	411	一般国道411号	19180	甲府市酒折二丁目4-2	人手観測	24	平/休	675	山梨県
3	411	一般国道411号	19190	甲府市中央二丁目12-18	人手観測	12	平/休	677	山梨県
3	411	一般国道411号	19200	甲府市和戸町890	人手観測	12	平/休	678	山梨県
3	413	一般国道413号	20010	南都留郡山中湖村平野旭日丘506	人手観測	12	平/休	679	山梨県
3	413	一般国道413号	20020	南都留郡道志村白井平12050	人手観測	12	平/休	680	山梨県
3	413	一般国道413号	20030	南都留郡道志村月夜野49	人手観測	12	平/休	681	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40010	甲府市中央四丁目12-21	人手観測	12	平/休	682	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40020	甲府市高畑三丁目1-9	人手観測	12	平/休	683	山梨県

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
4	3	甲府市川三郷線	40030	中巨摩郡昭和町西条200地先	人手観測	12	平日	684	国土交通省
4	3	甲府市川三郷線	40040	中央市布施1877	人手観測	24	平/休	685	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40050	西八代郡市川三郷町上野775-1	人手観測	12	平日	687	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40060	甲府市国母七丁目11番7号地先	人手観測	12	平日	687	国土交通省
4	3	甲府市川三郷線	40070	中巨摩郡昭和町西条1125	人手観測	12	平/休	688	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40080	中巨摩郡昭和町河西1063	人手観測	24	平/休	689	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40090	西八代郡市川三郷町市川大門1398-1	人手観測	12	平日	691	山梨県
4	4	市川三郷富士川線	40100	西八代郡市川三郷町高田1073	人手観測	12	平/休	692	山梨県
4	4	市川三郷富士川線	40120	南巨摩郡鉢沢町駅前通二丁目3980-5	人手観測	12	平日	693	山梨県
4	4	市川三郷富士川線	40130	西八代郡市川三郷町市川大門727-7	人手観測	12	平日	693	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40160	甲府市貢川本町8-29	人手観測	12	平/休	694	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40170	甲府市徳行三丁目1282-1地先	人手観測	12	平日	695	国土交通省
4	5	甲府南アルプス線	40180	甲斐市西八幡1625	人手観測	24	平/休	696	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40200	南アルプス市上今諏訪396-1	人手観測	12	平/休	698	国土交通省
4	5	甲府南アルプス線	40220	南アルプス市十五所142	人手観測	12	平/休	699	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40230	甲府市富竹一丁目10-33	人手観測	12	平日	700	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40240	甲府市徳行四丁目16番3号地先	人手観測	12	平日	700	国土交通省
4	5	甲府南アルプス線	40250	甲斐市万才67	人手観測	12	平日	701	国土交通省
4	6	甲府韮崎線	40270	甲府市横根町96	人手観測	12	平/休	702	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40280	甲府市東光寺町1955-1	人手観測	12	平/休	703	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40290	甲府市美咲一丁目12-16	人手観測	12	平/休	704	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40300	甲府市千塚三丁目4-21	人手観測	12	平/休	705	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40310	甲府市千塚四丁目1番3号地先	人手観測	12	平日	706	国土交通省
4	6	甲府韮崎線	40320	甲斐市龍地6622	人手観測	24	平/休	707	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40330	甲斐市宇津谷5186	人手観測	12	平日	709	国土交通省
4	6	甲府韮崎線	40350	甲府市丸の内一丁目2-8	人手観測	12	平/休	710	山梨県
4	7	甲府昇仙峡線	40380	甲府市塩部二丁目8-1	人手観測	12	平/休	711	山梨県
4	7	甲府昇仙峡線	40390	甲府市千塚五丁目1-9	人手観測	12	平日	712	山梨県
4	7	甲府昇仙峡線	40400	甲斐市吉沢142-3	人手観測	12	平/休	713	山梨県
4	9	市川三郷身延線	40480	南巨摩郡身延町帯金1903	人手観測	12	平日	714	山梨県
4	9	市川三郷身延線	40500	市川三郷町山王土地区画整理事業地内	人手観測	12	平日	714	山梨県
4	10	富士川身延線	40510	南巨摩郡南部町万沢3472	人手観測	12	平/休	715	山梨県
4	10	富士川身延線	40520	南巨摩郡南部町十島410	人手観測	12	平/休	716	山梨県
4	10	富士川身延線	40530	南巨摩郡南部町内船4677	人手観測	12	平日	717	山梨県
4	10	富士川身延線	40550	南巨摩郡身延町和田26	人手観測	12	平日	717	山梨県
4	11	北杜富士見線	40570	北杜市高根町清里3545-1	人手観測	12	平/休	718	山梨県
4	11	北杜富士見線	40590	北杜市小淵沢町小淵沢10061	人手観測	12	平/休	719	山梨県
4	11	北杜富士見線	40600	北杜市小淵沢町5782-10地先	人手観測	12	平日	720	国土交通省
4	12	韮崎南アルプス中央線	40620	韮崎市円野町下円井175	人手観測	12	平日	720	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40640	韮崎市旭町上條北割3232-1	人手観測	12	平日	721	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40650	南アルプス市有野3303地先	人手観測	12	平日	721	国土交通省
4	12	韮崎南アルプス中央線	40670	南アルプス市加賀美2377	人手観測	12	平日	722	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40680	南アルプス市浅原91	人手観測	12	平/休	723	国土交通省
4	12	韮崎南アルプス中央線	40690	中央市乙黒(万年橋北詰)	人手観測	12	平/休	724	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40700	南アルプス市寺部2388	人手観測	12	平/休	725	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40720	新山梨環状道路(南部区間 釜無川大橋西詰)	人手観測	24	平/休	726	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40740	新山梨環状道路(玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ)	人手観測	12	平/休	728	山梨県
4	17	茅野北杜韮崎線	40800	北杜市長坂町長坂上条779-1	人手観測	12	平/休	729	山梨県

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
4	17	茅野北杜韮崎線	40810	北杜市須玉町若神子新町795	人手観測	12	平日	730	山梨県
4	20	甲斐芦安線	40900	南アルプス市上高砂628地先	人手観測	12	平日	730	国土交通省
4	20	甲斐芦安線	40910	南アルプス市野牛島1828	人手観測	12	平/休	731	山梨県
4	20	甲斐芦安線	40920	南アルプス市有野4461	人手観測	12	平日	732	山梨県
4	20	甲斐芦安線	40930	南アルプス市有野2729	人手観測	12	平/休	733	山梨県
4	21	河口湖精進線	40960	南都留郡富士河口湖町大石1469	人手観測	12	平/休	734	山梨県
4	21	河口湖精進線	41010	南都留郡富士河口湖町西湖207-1	人手観測	12	平/休	735	山梨県
4	22	甲府笛吹線	41030	甲府市蓬沢一丁目7-15	人手観測	12	平日	736	山梨県
4	22	甲府笛吹線	41040	甲府市西高橋町556-2地先	人手観測	12	平日	736	国土交通省
4	22	甲府笛吹線	41050	笛吹市石和町河内70	人手観測	12	平日	737	山梨県
4	23	韮崎増富線	41070	北杜市明野町浅尾新田3897	人手観測	12	平日	737	山梨県
4	24	都留道志線	41110	都留市小野2776	人手観測	12	平日	738	山梨県
4	25	甲斐中央線	41130	甲斐市篠原2839	人手観測	12	平/休	739	山梨県
4	25	甲斐中央線	41170	中巨摩郡昭和町築地新居730-2	人手観測	12	平/休	740	山梨県
4	25	甲斐中央線	41180	甲斐市大下条684-1	人手観測	12	平/休	741	山梨県
4	25	甲斐中央線	41185	中巨摩郡昭和町飯喰809	人手観測	12	平日	742	山梨県
4	26	富士川南アルプス線	41190	南アルプス市東南湖3269	人手観測	12	平日	742	山梨県
4	27	韮崎昇仙峡線	41210	韮崎市若宮一丁目3-7	人手観測	12	平日	743	山梨県
4	27	韮崎昇仙峡線	41220	韮崎市穂坂町宮久保1216	人手観測	12	平日	743	山梨県
4	28	北杜八ヶ岳公園線	41240	北杜市高根町上黒沢1185-1	人手観測	12	平日	744	山梨県
4	28	北杜八ヶ岳公園線	41250	北杜市大泉町西井出8240-1814	人手観測	12	平/休	745	山梨県
4	28	北杜八ヶ岳公園線	41260	北杜市高根町東井出4986-1427	人手観測	12	平/休	746	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41280	甲府市幸町9-30	人手観測	12	平日	747	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41290	甲府市大里町1895-7	人手観測	12	平/休	748	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41300	中央市中橋753地先	人手観測	12	平日	749	国土交通省
4	29	甲府中央右左口線	41310	中央市成島1236	人手観測	12	平/休	750	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41320	中央市大鳥居3614-3	人手観測	12	平日	751	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41330	甲府市大津町2192-8	人手観測	12	平/休	752	山梨県
4	30	大月上野原線	41350	上野原市鶴川17	人手観測	12	平日	753	山梨県
4	31	甲府山梨線	41360	甲府市北口一丁目5-17	人手観測	12	平/休	754	山梨県
4	31	甲府山梨線	41370	甲府市武田三丁目7-7	人手観測	12	平日	755	山梨県
4	31	甲府山梨線	41380	山梨市水口2370	人手観測	12	平日	755	山梨県
4	32	長坂高根線	41400	北杜市高根町村山北割3261	人手観測	12	平日	756	山梨県
4	33	上野原あきる野線	41430	上野原市上野原3653	人手観測	12	平日	756	山梨県
4	33	上野原あきる野線	41440	上野原市欄原7523	人手観測	12	平/休	757	山梨県
4	34	白井甲州線	41450	笛吹市境川町大坪2-5地先	人手観測	12	平日	758	国土交通省
4	34	白井甲州線	41460	笛吹市八代町永井1394-1	人手観測	12	平日	758	山梨県
4	34	白井甲州線	41470	笛吹市御坂町尾山272-1	人手観測	24	平/休	759	山梨県
4	34	白井甲州線	41480	笛吹市一宮町市之蔵948-1	人手観測	12	平/休	761	山梨県
4	35	四日市場上野原線	41520	都留市井倉716	人手観測	12	平日	762	山梨県
4	35	四日市場上野原線	41540	上野原市秋山7131	人手観測	12	平/休	763	山梨県
4	35	四日市場上野原線	41570	上野原市鶴島2079	人手観測	12	平日	764	山梨県
4	36	笛吹市川三郷線	41640	笛吹市芦川町中芦川670	人手観測	12	平日	764	山梨県
4	37	南アルプス公園線	41680	南巨摩郡早川町新倉269	人手観測	12	平/休	765	山梨県
4	38	塩山勝沼線	41710	甲州市塩山三日市場3354	人手観測	12	平/休	766	山梨県
4	38	塩山勝沼線	41720	甲州市勝沼町菱山2926-3	人手観測	12	平/休	767	山梨県
4	39	今諏訪北村線	41730	南アルプス市西野2795	人手観測	12	平日	768	山梨県
6	101	敷島竜王線	60010	甲斐市島上条1249-1	人手観測	12	平日	769	山梨県

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
6	104	天神平甲府線	60050	甲府市北新一丁目2-12	人手観測	12	平日	769	山梨県
6	106	中下条甲府線	60070	甲斐市長塚212-7地先	人手観測	12	平日	770	国土交通省
6	106	中下条甲府線	60080	甲府市下飯田一丁目8-1	人手観測	12	平/休	771	山梨県
6	106	中下条甲府線	60090	甲府市宝一丁目4-16	人手観測	12	平/休	772	山梨県
6	108	県民の森公園線	60120	南アルプス市下宮地525-1	人手観測	12	平日	773	山梨県
6	111	緑ヶ丘運動公園線	60150	甲府市緑ヶ丘二丁目2-10	人手観測	12	平/休	774	山梨県
6	113	甲府精進湖線	60170	甲府市小瀬町315-8	人手観測	24	平/休	775	山梨県
6	113	甲府精進湖線	60180	甲府市上曾根町3905地先	人手観測	12	平日	777	国土交通省
6	116	白井阿原竜王線	60230	中央市山之神4-136地先	人手観測	12	平日	777	国土交通省
6	116	白井阿原竜王線	60240	甲斐市西八幡4422-7	人手観測	12	平/休	778	国土交通省
6	118	南アルプス甲斐線	60260	南アルプス市藤田2120	人手観測	24	平/休	779	山梨県
6	118	南アルプス甲斐線	60270	南アルプス市上今諏訪1070	人手観測	12	平/休	781	山梨県
6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	60310	甲州市塩山下粟生野1270	人手観測	12	平日	782	山梨県
6	202	山梨市停車場線	60350	山梨市上神内川144	人手観測	12	平日	782	山梨県
6	205	三日市場南線	60380	甲州市塩山三日市場2843	人手観測	12	平日	783	山梨県
6	207	平沢千野線	60420	甲州市塩山竹森3381	人手観測	12	平日	783	山梨県
6	208	下神内川石和温泉停車場線	60430	笛吹市春日居町寺本201-1	人手観測	12	平日	784	山梨県
6	208	下神内川石和温泉停車場線	60440	笛吹市春日居町桑戸553地先	人手観測	12	平日	784	国土交通省
6	211	山梨笛吹線	60470	笛吹市一宮町金田1331	人手観測	12	平日	785	山梨県
6	216	万力小屋敷線	60530	甲州市塩山上於曾853-1	人手観測	12	平日	785	山梨県
6	218	大菩薩初鹿野線	60550	甲州市大和町初鹿野1953-1	人手観測	12	平/休	786	山梨県
6	301	白井河原八田線	60590	笛吹市石和町小石和18	人手観測	12	平日	787	山梨県
6	303	市之蔵山梨線	60630	笛吹市一宮町塩田696-1	人手観測	12	平日	787	山梨県
6	305	竹居御坂線	60670	笛吹市御坂町大野寺645	人手観測	12	平日	788	山梨県
6	311	栗合成田線	60740	笛吹市御坂町栗合130	人手観測	12	平日	788	山梨県
6	313	藤袋石和線	60760	笛吹市石和町四日市場869	人手観測	12	平日	789	山梨県
6	314	一宮山梨線	60780	笛吹市一宮町坪井1669	人手観測	12	平/休	790	山梨県
6	314	一宮山梨線	60800	笛吹市春日居町桑戸485-1地先	人手観測	12	平日	791	国土交通省
6	403	甲斐岩間停車場西島線	60870	西八代郡市川三郷町岩間4141	人手観測	12	平日	791	山梨県
6	405	割子切石線	60900	南巨摩郡身延町下田原1965	人手観測	12	平日	792	山梨県
6	409	四尾連湖公園線	60940	西八代郡市川三郷町印沢947	人手観測	12	平日	792	山梨県
6	503	初狩停車場線	61080	大月市初狩町下初狩3315	人手観測	12	平/休	793	山梨県
6	505	小和田猿橋線	61100	大月市猿橋町猿橋691	人手観測	12	平日	794	山梨県
6	520	吉野上野原停車場線	61240	上野原市上野原509	人手観測	12	平日	794	山梨県
6	601	増富若神子線	61270	北杜市須玉町東向2916	人手観測	12	平/休	795	山梨県
6	605	清里須玉線	61320	北杜市須玉町下津金2602-1	人手観測	12	平/休	796	山梨県
6	609	小荒間長坂停車場線	61380	北杜市長坂町白井沢2692	人手観測	12	平日	797	山梨県
6	611	日野春停車場線	61400	北杜市長坂町富岡60	人手観測	12	平日	797	山梨県
6	611	日野春停車場線	61410	北杜市須玉町若神子4850-3	人手観測	12	平日	798	山梨県
6	614	駒ヶ岳公園線	61460	北杜市白州町横手2418	人手観測	12	平日	798	山梨県
6	616	島上条宮久保絵見堂線	61480	甲斐市龍地6604	人手観測	12	平日	799	山梨県
6	616	島上条宮久保絵見堂線	61490	韭崎市徳坂町長久保200地先	人手観測	12	平日	799	国土交通省
6	704	新田下吉田線	61660	富士吉田市小明見2384	人手観測	12	平日	800	山梨県
6	707	富士河口湖富士線	61710	南都留郡富士河口湖町小立1204-1	人手観測	12	平/休	801	山梨県
6	707	富士河口湖富士線	61740	富士山有料道路(富士スバルライン)料金所	通行データ	12	平/休	802	山梨県
6	707	富士河口湖富士線	61750	南都留郡富士河口湖町船津1745	人手観測	12	平/休	803	山梨県
6	712	大幡初狩線	61850	都留市大幡3036地先	人手観測	12	平日	804	国土交通省
6	714	鳴沢富士河口湖線	61910	南都留郡富士河口湖町小立1777-1	人手観測	12	平/休	805	山梨県

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
6	717	山中湖忍野富士吉田線	61940	南都留郡忍野村忍草1510	人手観測	12	平日	806	山梨県
6	719	富士河口湖芦川線	61990	笛吹市芦川町芦川（若彦トンネル芦川側）	人手観測	12	平/休	807	山梨県
6	729	山北山中湖線	62020	南都留郡山中湖村平野2470	人手観測	12	平/休	808	山梨県
6	804	身延線	62110	南巨摩郡身延町身延3784	人手観測	12	平/休	809	山梨県

一般交通量調査

交通量調査表

(平日・休日)

平日観測

平成27年10月22日(木)～23日(金)

休日観測

平成27年10月18日(日)

平成27年10月25日(日)

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月JCT～中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：大月市・甲州市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,457 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 6.7 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車 合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	499	116	615	31	172	203			818	
8-9	503	107	610	49	231	280			890	
9-10	539	126	665	29	306	335			1,000	
10-11	499	107	606	25	300	325			931	
11-12	512	97	609	16	258	274			883	
12-13	506	111	617	12	237	249			866	
13-14	605	103	708	10	212	223			930	
14-15	801	144	945	27	196	223			1,168	
15-16	1,045	177	1,222	59	198	257			1,479	
16-17	1,121	173	1,294	58	185	243			1,537	
17-18	1,032	167	1,199	51	178	229			1,428	
18-19	808	147	955	25	128	153			1,108	
昼間計	8,470	1,575	10,045	392	2,601	2,993			13,038	

観測 時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車 合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	901	151	1,052	11	262	273			1,325	
8-9	983	158	1,151	37	200	237			1,388	
9-10	1,049	151	1,200	81	169	250			1,450	
10-11	760	64	824	30	171	201			1,025	
11-12	524	67	591	18	102	120			711	
12-13	602	69	671	10	103	113			784	
13-14	498	67	565	6	114	120			685	
14-15	456	56	512	12	124	136			648	
15-16	470	79	549	16	180	196			745	
16-17	573	112	685	32	203	235			920	
17-18	543	137	680	32	205	237			917	
18-19	506	125	631	47	190	237			868	
昼間計	7,875	1,236	9,111	332	2,023	2,355			11,466	

観測 時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車 合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	1,400	267	1,667	42	434	476			2,143	
8-9	1,496	265	1,761	86	431	517			2,278	
9-10	1,588	277	1,865	110	475	585			2,450	
10-11	1,259	171	1,430	55	471	526			1,956	
11-12	1,036	164	1,200	34	360	394			1,594	
12-13	1,108	180	1,288	22	340	362			1,650	
13-14	1,103	170	1,273	16	326	342			1,615	
14-15	1,257	200	1,457	39	320	359			1,816	
15-16	1,515	256	1,771	75	378	453			2,224	
16-17	1,694	285	1,979	90	388	478			2,457	
17-18	1,575	304	1,879	83	383	466			2,345	
18-19	1,314	272	1,586	72	318	390			1,976	
昼間計	16,345	2,811	19,156	724	4,624	5,348			24,504	

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月JCT～中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：大月市・甲州市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,457 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 6.7 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車 合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
19-20	205	605	90	695	20	136	156		851	
20-21	373	51	424	8	147	155			579	
21-22	260	36	296	8	211	219			515	
22-23	180	14	22	206	3	251	254		460	
23-24	114	22	136	1	295	296			432	
0-1	68	18	86	0	278	278			364	
1-2	40	14	54	2	280	282			336	
2-3	53	11	64	3	355	358			422	
3-4	68	11	79	3	389	392			471	
4-5	117	19	136	6	344	350			486	
5-6	193	60	253	7	194	201			454	
6-7	318	78	396	12	178	190			586	
夜間計	2,389	436	2,825	73	3,058	3,131			5,956	
日計	158	10,859	2,011	12,870	465	5,659	6,124		18,994	

観測 時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車 合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
19-20	273	427	78	505	20	210	230		735	
20-21	416	58	474	15	186	201			675	
21-22	309	25	334	11	185	197			531	
22-23	229	24	253	12	238	239			492	
23-24	181	21	202	8	249	257			459	
0-1	145	23	168	8	198	206			374	
1-2	115	16	131	2	189	191			322	
2-3	106	5	111	3	154	157			268	
3-4	109	12	121	0	164	164			285	
4-5	206	14	220	0	248	248			468	
5-6	231	25	256	0	256	256			512	
6-7	529	100	629	1	287	288			917	
夜間計	3,003	401	3,404	80	2,554	2,634			6,038	
日計	172	10,878	1,637	12,515	412	4,577	4,989		17,504	

観測 時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車 合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
19-20	1,032	168	1,200	40	346	386			1,586	
20-21	789	109	898	23	333	356			1,254	
21-22	569	61	630	20	396	416			1,046	
22-23	409	50	459	14	479	493			952	
23-24	295	43	338	9	544	553			891	
0-1	213	41	254	8	476	484			738	
1-2	155	30	185	4	469	473			658	
2-3	159	16	175	6	509	515			690	
3-4	177	23	200	3	553	556			756	
4-5	323	33	356	6	592	598			954	
5-6	424	85	509	7	450	457			966	
6-7	847	178	1,025	13	465	478			1,503	
夜間計	5,392	837	6,229	153	5,612	5,765			11,994	
日計	330	21,737	3,648	25,385	877	10,236	11,113		36,498	

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月JCT～中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：大月市・甲州市境
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,500 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.8 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			4	622	53	675	59	118	793
8-9			16	891	56	947	74	61	1,082
9-10			20	1,054	44	1,098	41	61	1,200
10-11			22	1,187	46	1,233	30	64	1,327
11-12			54	1,133	59	1,192	25	65	1,282
12-13			84	1,383	45	1,428	15	104	1,547
13-14			203	1,843	70	1,913	30	74	2,017
14-15			215	2,060	75	2,135	46	88	2,269
15-16			189	2,078	74	2,152	62	58	2,272
16-17			153	2,073	71	2,144	88	83	2,315
17-18			127	2,078	101	2,179	52	102	2,333
18-19			82	1,731	90	1,821	40	95	1,956
昼間計			1,169	18,133	784	18,917	562	914	20,393

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月JCT～中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,500 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.8 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			17	1,228	73	1,465	29	82	1,576
20-21			17	1,228	58	1,286	14	95	1,395
21-22			6	991	47	1,038	10	110	1,158
22-23			7	606	33	639	2	139	780
23-24			1	300	14	314	0	171	485
0-1			0	156	6	162	1	108	271
1-2			0	83	10	93	1	107	108
2-3			0	68	12	80	3	84	87
3-4			0	77	8	85	5	90	180
4-5			2	136	9	145	18	69	232
5-6			1	250	27	277	20	58	345
6-7			1	357	29	386	29	57	472
夜間計			63	5,644	326	5,970	122	1,170	7,262
日計			1,232	23,777	1,110	24,887	684	2,084	27,655

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			172	1,863	90	1,953	34	61	2,048
8-9			238	1,391	64	1,455	38	34	1,527
9-10			228	1,676	57	1,733	146	44	1,923
10-11			96	1,300	31	1,331	70	44	1,445
11-12			43	1,000	28	1,028	36	41	1,105
12-13			38	1,306	33	1,339	20	47	1,406
13-14			27	1,094	63	1,157	21	52	1,230
14-15			20	917	52	969	20	54	1,043
15-16			16	991	53	1,044	30	62	1,136
16-17			17	1,014	62	1,076	43	66	1,185
17-18			9	1,003	57	1,060	40	64	1,164
18-19			16	971	52	1,023	60	80	1,163
昼間計			920	14,526	642	15,168	558	649	16,375

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			4	789	48	837	38	79	954
20-21			1	694	26	720	29	62	811
21-22			3	616	20	636	14	64	714
22-23			4	448	15	463	14	83	560
23-24			1	333	17	350	10	86	446
0-1			2	241	13	254	7	90	351
1-2			1	180	9	189	5	91	285
2-3			0	158	8	166	3	66	235
3-4			4	191	9	200	1	51	252
4-5			14	360	18	378	2	62	442
5-6			27	765	30	795	3	72	870
6-7			50	1,416	68	1,484	6	71	1,561
夜間計			111	6,191	281	6,472	132	877	7,481
日計			1,031	20,717	923	21,640	690	1,526	23,856

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			176	2,485	143	2,628	93	120	2,841
8-9			254	2,282	120	2,402	112	95	2,609
9-10			248	2,730	101	2,831	187	105	2,922
10-11			118	2,487	77	2,564	100	108	2,772
11-12			97	2,133	87	2,220	61	106	2,387
12-13			122	2,689	78	2,767	35	151	2,953
13-14			230	2,937	133	3,070	51	126	3,247
14-15			235	2,977	127	3,104	66	142	3,312
15-16			205	3,069	127	3,196	92	120	3,408
16-17			170	3,087	133	3,220	131	149	3,500
17-18			136	3,081	158	3,239	92	166	3,497
18-19			98	2,702	142	2,844	100	175	3,119
昼間計			2,089	32,659	1,426	34,085	1,120	1,563	36,768

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			32	2,181	121	2,302	67	161	2,530
20-21			18	1,922	84	2,006	43	157	2,206
21-22			10	1,607	67	1,674	24	174	1,872
22-23			10	1,054	48	1,102	16	222	1,340
23-24			2	633	31	664	10	257	951
0-1			2	397	19	416	8	198	622
1-2			1	263	19	282	6	198	486
2-3			0	226	20	246	6	150	402
3-4			4	268	17	285	6	141	432
4-5			16	496	27	523	20	131	674
5-6			28	1,015	57	1,072	13	130	1,215
6-7			51	1,773	97	1,870	35	128	2,033
夜間計			174	11,835	607	12,442	254	2,047	14,743
日計			2,263	44,494	2,033	46,527	1,374	3,610	51,511

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号勝沼IC
 起点の接続路線名：大月市・甲州市境 終点の接続路線名：一般国道20号
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,457 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 6.7 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			5	499	116	615	31	172	203	818
8-9			1	503	107	610	49	231	280	890
9-10			4	539	126	665	29	306	335	1,000
10-11			8	499	107	606	25	300	325	931
11-12			1	512	97	609	16	258	274	883
12-13			12	506	111	617	12	237	249	866
13-14			11	605	103	708	10	212	223	930
14-15			27	801	144	945	27	196	223	1,168
15-16			22	1,045	177	1,222	59	198	257	1,479
16-17			18	1,121	173	1,294	58	185	243	1,537
17-18			13	1,032	167	1,199	51	178	229	1,428
18-19			16	808	147	955	25	128	153	1,108
昼間計			138	8,470	1,575	10,045	392	2,601	2,993	13,038

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号勝沼IC
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,457 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 6.7 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			5	605	90	695	20	136	156	851
20-21			4	373	51	424	8	147	155	579
21-22			4	260	36	296	8	211	219	515
22-23			0	180	22	206	3	251	254	460
23-24			2	114	22	136	1	295	296	432
0-1			0	68	18	86	0	278	278	364
1-2			1	40	14	54	2	280	282	336
2-3			0	53	11	64	3	355	358	422
3-4			0	68	11	79	3	389	392	471
4-5			3	117	19	136	6	344	350	486
5-6			1	193	60	253	7	194	201	454
6-7			0	318	78	396	12	178	190	586
夜間計			20	2,389	436	2,825	73	3,058	3,131	5,956
日計			158	10,859	2,011	12,870	465	5,659	6,124	18,994

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			21	901	151	1,052	11	262	273	1,325
8-9			30	983	158	1,141	37	200	237	1,388
9-10			36	1,049	151	1,200	81	169	250	1,450
10-11			13	760	64	824	30	171	201	1,025
11-12			6	524	67	591	18	102	120	711
12-13			3	602	69	671	10	103	113	784
13-14			4	498	67	565	6	114	120	685
14-15			6	456	56	512	12	124	136	648
15-16			1	470	79	549	16	180	196	745
16-17			3	573	112	685	32	203	235	920
17-18			0	543	137	680	32	205	237	917
18-19			2	506	125	631	47	190	237	868
昼間計			125	7,875	1,236	9,111	332	2,023	2,355	11,466

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			9	427	78	505	20	210	230	735
20-21			1	416	58	474	15	186	201	675
21-22			1	309	25	334	11	185	197	531
22-23			3	229	24	253	12	288	239	492
23-24			1	181	21	202	8	249	257	459
0-1			0	145	23	168	8	198	206	374
1-2			1	115	16	131	2	189	191	322
2-3			1	106	5	111	3	154	157	268
3-4			1	109	12	121	0	164	164	285
4-5			6	206	14	220	0	248	248	468
5-6			5	231	25	256	0	256	256	512
6-7			18	529	100	629	1	287	288	917
夜間計			47	3,003	401	3,404	80	2,554	2,634	6,038
日計			172	10,878	1,637	12,515	412	4,577	4,989	17,504

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			26	1,400	267	1,667	42	434	476	2,143
8-9			31	1,496	265	1,761	86	431	517	2,278
9-10			40	1,588	277	1,865	110	475	585	2,450
10-11			21	1,259	171	1,430	55	471	526	1,956
11-12			7	1,036	164	1,200	34	360	394	1,594
12-13			15	1,108	180	1,288	22	340	362	1,650
13-14			15	1,103	170	1,273	16	326	342	1,615
14-15			33	1,257	200	1,457	39	320	359	1,816
15-16			23	1,515	256	1,771	75	378	453	2,224
16-17			21	1,694	285	1,979	90	388	478	2,457
17-18			13	1,575	304	1,879	83	383	466	2,345
18-19			18	1,314	272	1,586	72	318	390	1,976
昼間計			263	16,345	2,811	19,156	724	4,624	5,348	24,504

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			14	1,032	168	1,200	40	346	386	1,586
20-21			5	789	109	898	23	333	356	1,254
21-22			5	569	61	630	20	396	416	1,046
22-23			3	409	50	459	14	479	493	952
23-24			3	295	43	338	9	544	553	891
0-1			0	213	41	254	8	476	484	738
1-2			2	155	30	185	4	469	473	658
2-3			1	159	16	175	6	509	515	690
3-4			1	177	23	200	3	553	556	756
4-5			9	323	33	356	6	592	598	954
5-6			6	424	85	509	7	450	457	966
6-7			18	847	178	1,025	13	465	478	1,503
夜間計			67	5,392	837	6,229	153	5,612	5,765	11,994
日計			330	21,737	3,648	25,385	877	10,236	11,113	36,498

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号勝沼IC
 起点の接続路線名：大月市・甲州市境 終点の接続路線名：一般国道20号
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,500 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.8 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8			4	622	53	675	59	118	793
8-9			16	891	56	947	74	61	1,082
9-10			20	1,054	44	1,098	41	61	1,200
10-11			22	1,187	46	1,233	30	64	1,327
11-12			54	1,133	59	1,192	25	65	1,282
12-13			84	1,383	45	1,428	15	104	1,547
13-14			203	1,843	70	1,913	30	74	2,017
14-15			215	2,060	75	2,135	46	88	2,269
15-16			189	2,078	74	2,152	62	58	2,272
16-17			153	2,073	71	2,144	88	83	2,315
17-18			127	2,078	101	2,179	52	102	2,333
18-19			82	1,731	90	1,821	40	95	1,956
昼間計			1,169	18,133	784	18,917	562	914	20,393

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号勝沼IC
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,500 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.8 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物
19-20			17	1,228	73	1,465	29	82	1,576
20-21			17	1,228	58	1,286	14	95	1,395
21-22			6	991	47	1,038	10	110	1,158
22-23			7	606	33	639	2	139	780
23-24			1	300	14	314	0	171	485
0-1			0	156	6	162	1	108	271
1-2			0	83	10	93	1	107	201
2-3			0	68	12	80	3	84	167
3-4			0	77	8	85	5	90	180
4-5			2	136	9	145	18	69	232
5-6			1	250	27	277	10	58	345
6-7			1	357	29	386	29	57	472
夜間計			63	5,644	326	5,970	122	1,170	7,262
日計			1,031	23,777	1,110	24,887	684	2,084	27,655

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8			172	1,863	90	1,953	34	61	2,048
8-9			238	1,391	64	1,455	38	34	1,527
9-10			228	1,676	57	1,733	146	44	1,923
10-11			96	1,300	31	1,331	70	44	1,445
11-12			43	1,000	28	1,028	36	41	1,105
12-13			38	1,306	33	1,339	20	47	1,406
13-14			27	1,094	63	1,157	21	52	1,230
14-15			20	917	52	969	20	54	1,043
15-16			16	991	53	1,044	30	62	1,136
16-17			17	1,014	62	1,076	43	66	1,185
17-18			9	1,003	57	1,060	40	64	1,164
18-19			16	971	52	1,023	60	80	1,163
昼間計			920	14,526	642	15,168	558	649	16,375

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物
19-20			4	789	48	837	38	79	954
20-21			1	694	26	720	29	62	811
21-22			3	616	20	636	14	64	714
22-23			3	448	15	463	14	83	560
23-24			1	333	17	350	10	86	446
0-1			2	241	13	254	7	90	351
1-2			1	180	9	189	5	91	285
2-3			0	158	8	166	3	66	235
3-4			4	191	9	200	1	51	252
4-5			14	360	18	378	2	62	442
5-6			27	765	30	795	3	72	870
6-7			50	1,416	68	1,484	6	71	1,561
夜間計			111	6,191	281	6,472	132	877	7,481
日計			1,031	20,717	923	21,640	690	1,526	23,856

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8			176	2,485	143	2,628	93	120	2,841
8-9			254	2,282	120	2,402	112	95	2,609
9-10			248	2,730	101	2,831	187	105	2,922
10-11			118	2,487	77	2,564	100	108	2,772
11-12			97	2,133	87	2,220	61	106	2,387
12-13			122	2,689	78	2,767	35	151	2,953
13-14			230	2,937	133	3,070	51	126	3,247
14-15			205	2,977	127	3,104	66	142	3,312
15-16			235	3,069	127	3,196	92	120	3,408
16-17			170	3,087	133	3,220	131	149	3,500
17-18			136	3,081	158	3,239	92	166	3,497
18-19			98	2,702	142	2,844	100	175	3,119
昼間計			2,089	32,659	1,426	34,085	1,120	1,563	36,768

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物
19-20			32	2,181	121	2,302	67	161	2,530
20-21			18	1,922	84	2,006	43	157	2,206
21-22			10	1,607	67	1,674	24	174	1,872
22-23			10	1,054	48	1,102	16	222	1,340
23-24			2	633	31	664	10	257	951
0-1			2	397	19	416	8	198	622
1-2			1	263	19	282	6	198	486
2-3			0	226	20	246	6	150	402
3-4			4	268	17	285	6	141	432
4-5			16	496	27	523	20	131	674
5-6			28	1,015	57	1,072	13	130	1,215
6-7			51	1,773	97	1,870	35	128	2,033
夜間計			174	11,835	607	12,442	254	2,047	14,743
日計			2,263	44,494	2,033	46,527	1,374	3,610	51,511

交通量調査単位区間番号：30

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号勝沼IC～中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲州市・苗吹市境

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号勝沼IC～中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲州市・苗吹市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motor vehicle, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motor vehicle, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motor vehicle, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motor vehicle, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motor vehicle, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motor vehicle, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：30 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号勝沼IC~中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲州市・笛吹市境
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	608	49	657	45	55	100	757	
8-9	815	52	867	71	50	121	988	
9-10	897	28	925	31	46	77	1,002	
10-11	994	44	1,038	27	47	74	1,112	
11-12	951	42	993	19	59	78	1,071	
12-13	1,174	47	1,221	15	75	90	1,311	
13-14	1,492	52	1,544	21	75	96	1,640	
14-15	1,658	60	1,718	49	71	120	1,838	
15-16	1,801	64	1,865	42	53	95	1,960	
16-17	1,869	70	1,939	44	80	124	2,063	
17-18	1,786	90	1,876	45	86	131	2,007	
18-19	1,405	78	1,483	28	82	110	1,593	
昼間計	15,450	676	16,126	437	779	1,216	17,342	

交通量調査単位区間番号：30 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号勝沼IC~中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,089 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.3 昼夜率：1.38 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	1,175	69	1,244	29	77	106	1,350	
20-21	960	43	1,003	11	81	92	1,095	
21-22	709	36	745	6	89	95	840	
22-23	468	24	492	1	104	105	597	
23-24	227	9	236	1	120	121	357	
0-1	110	4	114	0	89	89	203	
1-2	64	6	70	1	93	94	164	
2-3	56	10	66	3	80	83	149	
3-4	62	7	69	4	78	82	151	
4-5	112	7	119	13	49	62	181	
5-6	214	19	233	12	59	71	304	
6-7	338	28	366	21	48	69	435	
夜間計	4,495	262	4,757	102	967	1,069	5,826	
日計	19,945	938	20,883	539	1,746	2,285	23,168	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1,318	78	1,396	19	56	75	1,471	
8-9	1,093	47	1,140	20	26	46	1,186	
9-10	1,364	43	1,407	114	40	154	1,561	
10-11	1,144	31	1,175	86	29	115	1,290	
11-12	822	19	841	28	32	60	901	
12-13	1,006	28	1,034	17	43	60	1,094	
13-14	1,003	57	1,060	18	42	60	1,120	
14-15	794	40	834	19	42	61	895	
15-16	888	48	936	18	46	64	1,000	
16-17	869	60	929	39	58	97	1,026	
17-18	831	49	880	32	59	91	971	
18-19	842	47	889	47	65	112	1,001	
昼間計	11,974	547	12,521	457	538	995	13,516	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	664	41	705	35	72	107	812	
20-21	562	25	587	24	56	80	667	
21-22	486	18	504	13	41	54	558	
22-23	377	10	387	12	73	85	472	
23-24	291	15	306	7	73	80	386	
0-1	193	10	203	5	57	64	267	
1-2	150	6	156	7	56	61	217	
2-3	147	5	152	3	45	48	200	
3-4	143	5	148	1	49	50	198	
4-5	271	14	285	2	48	50	335	
5-6	572	23	595	3	56	59	654	
6-7	929	56	985	5	57	62	1,047	
夜間計	4,785	228	5,013	117	683	800	5,813	
日計	16,754	775	17,534	574	1,221	1,795	19,329	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1,926	127	2,053	64	111	175	2,228	
8-9	1,908	99	2,007	91	76	167	2,174	
9-10	2,261	71	2,332	145	86	231	2,563	
10-11	1,138	75	1,213	113	76	189	1,402	
11-12	773	61	834	47	91	138	1,072	
12-13	1,180	75	1,255	32	118	150	1,405	
13-14	2,495	109	2,604	39	117	156	2,760	
14-15	2,452	100	2,552	68	113	181	2,733	
15-16	2,689	112	2,801	60	99	159	2,960	
16-17	2,738	130	2,868	83	138	221	3,089	
17-18	2,617	139	2,756	77	145	222	2,978	
18-19	2,247	125	2,372	75	147	222	2,594	
昼間計	27,424	1,223	28,647	894	1,317	2,211	30,858	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	1,839	110	1,949	64	149	213	2,162	
20-21	1,522	68	1,590	35	137	172	1,762	
21-22	1,195	54	1,249	19	130	149	1,398	
22-23	845	34	879	13	177	190	1,069	
23-24	518	24	542	8	193	201	743	
0-1	303	14	317	7	146	153	347	
1-2	214	12	226	6	149	155	381	
2-3	203	15	218	6	125	131	349	
3-4	205	12	217	5	127	132	349	
4-5	383	21	404	15	97	112	516	
5-6	786	42	828	15	115	130	958	
6-7	1,267	84	1,351	26	105	131	1,482	
夜間計	9,280	490	9,770	219	1,650	1,869	11,639	
日計	36,704	1,713	38,417	1,113	2,967	4,080	42,497	

交通量調査単位区間番号：40

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：甲州市・笛吹市境

終点の接続路線名：笛吹市・甲州市境

天 候：晴

観測区分：通行データ

24時間観測 平日 昼間

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			6	444	93	537	26	147	173	710
8-9			0	435	104	539	48	197	245	784
9-10			5	461	114	575	20	264	284	859
10-11			7	431	101	532	25	257	282	814
11-12			4	454	77	531	13	219	232	763
上 り			14	432	81	513	13	178	191	704
12-13			8	543	97	640	8	180	188	828
13-14			29	696	122	818	21	170	191	1,009
14-15			15	867	164	1,031	43	157	200	1,231
15-16			16	907	146	1,053	35	160	195	1,248
16-17			16	868	159	1,027	35	148	183	1,210
17-18			12	689	133	822	27	111	138	960
18-19			132	7,227	1,391	8,618	314	2,188	2,502	11,120
昼間計										

*

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

観測区分：通行データ

24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：2,104

ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			3	511	73	584	14	109	123	707
20-21			3	289	46	335	8	134	142	477
21-22			4	200	29	229	5	190	195	424
22-23			1	126	22	148	3	221	224	372
23-24			1	99	15	114	1	241	242	356
下 り			0	56	11	67	0	234	234	301
1-2			1	27	8	35	2	261	263	298
2-3			0	56	9	65	4	297	301	366
3-4			1	63	6	69	2	298	300	369
4-5			2	109	10	119	6	235	241	360
5-6			0	163	46	209	3	143	146	355
6-7			0	271	72	343	6	134	140	483
夜間計			16	1,970	347	2,317	54	2,497	2,551	4,868
日計			148	9,197	1,738	10,935	368	4,685	5,053	15,988

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			17	829	116	945	10	224	234	1,179
8-9			26	890	146	1,036	26	189	215	1,251
9-10			35	915	139	1,054	62	129	191	1,245
10-11			21	755	75	830	50	201	251	1,081
11-12			2	407	67	474	28	144	172	646
下 り			1	554	94	648	12	148	160	808
12-13			6	543	65	608	11	166	177	785
13-14			7	503	61	564	9	131	140	704
14-15			1	497	77	574	9	159	168	742
15-16			1	510	99	609	28	179	207	816
16-17			2	526	137	663	21	182	203	866
17-18			2	435	127	562	46	188	234	796
18-19			121	7,364	1,203	8,567	312	2,040	2,352	10,919
昼間計										

495

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			23	1,273	209	1,482	36	371	407	1,889
8-9			26	1,325	250	1,575	74	386	460	2,035
9-10			40	1,376	253	1,629	82	393	475	2,104
10-11			28	1,186	176	1,362	75	458	533	1,895
11-12			6	861	144	1,005	41	363	404	1,409
上 り			15	986	175	1,161	25	326	351	1,512
12-13			14	1,086	162	1,248	19	346	365	1,613
13-14			36	1,199	183	1,382	30	301	331	1,713
14-15			16	1,364	241	1,605	52	316	368	1,973
15-16			17	1,417	245	1,662	63	339	402	2,064
16-17			18	1,394	296	1,690	56	330	386	2,076
17-18			14	1,124	260	1,384	73	299	372	1,756
18-19			253	14,591	2,594	17,185	626	4,228	4,854	22,039
昼間計										

*

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			10	887	143	1,030	34	291	325	1,355
20-21			4	615	91	706	17	301	318	1,024
21-22			4	475	52	527	16	338	354	881
22-23			3	335	40	375	10	414	424	799
23-24			2	246	29	275	7	460	467	742
下 り			0	184	32	216	8	385	393	609
1-2			2	144	22	166	6	418	424	590
2-3			1	141	16	157	7	401	408	565
3-4			2	157	15	172	2	412	414	586
4-5			4	267	24	291	6	416	422	713
5-6			6	363	66	429	3	332	335	764
6-7			15	689	162	851	7	362	369	1,220
夜間計			53	4,503	692	5,195	123	4,530	4,653	9,848
日計			306	19,094	3,286	22,380	749	8,758	9,507	31,887

交通量調査単位区間番号：40 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：甲州市・笛吹市境 終点の接続路線名：笛吹市・甲州市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,089 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			2	608	49	657	45	55	100	757
8-9			12	815	52	867	71	50	121	988
9-10			10	897	28	925	31	46	77	1,002
10-11			19	994	44	1,038	27	47	74	1,112
11-12			59	951	42	993	19	59	78	1,071
12-13			59	1,174	47	1,221	15	75	90	1,311
13-14			173	1,492	52	1,544	21	75	96	1,640
14-15			144	1,658	60	1,718	49	71	120	1,838
15-16			140	1,801	64	1,865	42	53	95	1,960
16-17			157	1,869	70	1,939	44	80	124	2,063
17-18			100	1,786	90	1,876	45	86	131	2,007
18-19			65	1,405	78	1,483	28	82	110	1,593
夜間計			940	15,450	676	16,126	437	779	1,216	17,342

交通量調査単位区間番号：40 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,089 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			28	1,175	69	1,244	29	77	106	1,350
20-21				960	43	1,003	11	81	92	1,095
21-22			5	709	36	745	6	89	95	840
22-23			2	468	24	492	1	104	105	597
23-24			1	227	9	236	1	120	121	357
0-1			0	110	4	114	0	89	89	203
1-2			0	64	6	70	1	93	94	164
2-3			0	56	10	66	3	80	83	149
3-4			0	62	7	69	4	78	82	151
4-5			2	112	7	119	13	49	62	181
5-6			1	214	19	233	12	59	71	304
6-7			0	338	28	366	21	48	69	435
夜間計			49	4,495	262	4,757	102	967	1,069	5,826
日計			989	19,945	938	20,883	539	1,746	2,285	23,168

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			136	1,318	78	1,396	19	56	75	1,471
8-9			203	1,093	47	1,140	20	26	46	1,186
9-10			151	1,364	43	1,407	114	40	154	1,561
10-11			87	1,144	31	1,175	86	29	115	1,290
11-12			29	822	19	841	28	32	60	901
12-13			34	1,006	28	1,034	17	43	60	1,094
13-14			31	1,003	57	1,060	18	42	60	1,120
14-15			18	794	40	834	19	42	61	895
15-16			11	888	48	936	18	46	64	1,000
16-17			16	869	60	929	39	58	97	1,026
17-18			11	831	49	880	32	59	91	971
18-19			15	842	47	889	47	65	112	1,001
夜間計			742	11,974	547	12,521	457	538	995	13,516

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			4	664	41	705	35	72	107	812
20-21			1	562	25	587	24	56	80	667
21-22			3	486	18	504	13	41	54	558
22-23			3	377	10	387	12	73	85	472
23-24			1	291	15	306	7	73	80	386
0-1			2	193	10	203	5	57	64	267
1-2			1	150	6	156	5	56	61	217
2-3			0	147	5	152	3	45	48	200
3-4			2	143	5	148	1	49	50	198
4-5			9	271	14	285	2	48	50	335
5-6			19	572	23	595	3	56	59	654
6-7			47	929	56	985	5	57	62	1,047
夜間計			92	4,785	228	5,013	117	683	800	5,813
日計			834	16,759	775	17,534	574	1,221	1,795	19,329

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			138	1,926	127	2,053	64	111	175	2,228
8-9			215	1,908	99	2,007	91	76	167	2,174
9-10			161	2,261	71	2,332	145	86	231	2,563
10-11			106	2,138	75	2,213	113	76	189	2,402
11-12			88	1,773	61	1,834	47	91	138	1,972
12-13			93	2,180	75	2,255	32	118	150	2,405
13-14			204	2,495	109	2,604	39	117	156	2,760
14-15			162	2,452	100	2,552	68	113	181	2,733
15-16			151	2,689	112	2,801	60	99	159	2,960
16-17			173	2,738	130	2,868	83	138	221	3,089
17-18			111	2,617	139	2,756	77	145	222	2,978
18-19			80	2,247	125	2,372	75	147	222	2,594
夜間計			1,682	27,424	1,223	28,647	894	1,317	2,211	30,858

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			32	1,839	110	1,949	64	149	213	2,162
20-21			11	1,522	68	1,590	35	137	172	1,762
21-22			8	1,195	54	1,249	19	130	149	1,398
22-23			5	845	34	879	13	177	190	1,069
23-24			2	518	24	542	8	193	201	743
0-1			2	303	14	317	7	146	153	417
1-2			1	214	12	226	6	149	155	381
2-3			0	203	15	218	6	125	131	349
3-4			2	205	12	217	5	127	132	349
4-5			11	383	21	404	15	97	112	516
5-6			20	786	42	828	15	115	130	958
6-7			47	1,267	84	1,351	26	105	131	1,482
夜間計			141	9,280	490	9,770	219	1,650	1,869	11,639
日計			1,823	36,704	1,713	38,417	1,113	2,967	4,080	42,497

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：甲州市・甲州市境 終点の接続路線名：甲州市・苗吹市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,104 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		6	444	93	537	26	147	173	710
8-9		0	435	104	539	48	197	245	784
9-10		5	461	114	575	20	264	284	859
10-11		7	431	101	532	25	257	282	814
11-12		4	454	77	531	13	219	232	763
上り		14	432	81	513	13	178	191	704
12-13		8	543	97	640	8	180	188	828
13-14		29	696	122	818	21	170	191	1,009
14-15		15	867	164	1,031	43	157	200	1,231
15-16		16	907	146	1,053	35	160	195	1,248
16-17		16	868	159	1,027	35	148	183	1,210
17-18		12	689	133	822	27	111	138	960
18-19		132	7,227	1,391	8,618	314	2,188	2,502	11,120
昼間計									

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,104 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20		3	511	73	584	14	109	123	707
20-21		3	289	46	335	8	134	142	477
21-22		4	200	29	229	5	190	195	424
22-23		1	126	22	148	3	221	224	372
23-24		1	99	15	114	1	241	242	356
下り		0	56	11	67	0	234	234	301
1-2		1	27	8	35	2	261	263	298
2-3		0	56	9	65	4	297	301	366
3-4		1	63	6	69	2	298	300	369
4-5		2	109	10	119	6	235	241	360
5-6		0	163	46	209	3	143	146	355
6-7		0	271	72	343	6	134	140	483
夜間計		16	1,970	347	2,317	54	2,497	2,551	4,868
日計		148	9,197	1,738	10,935	368	4,685	5,053	15,988

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		17	829	116	945	10	224	234	1,179
8-9		26	890	146	1,036	26	189	215	1,251
9-10		35	915	139	1,054	62	129	191	1,245
10-11		21	755	75	830	50	201	251	1,081
11-12		2	407	67	474	28	144	172	646
下り		1	554	94	648	12	148	160	808
12-13		6	543	65	608	11	166	177	785
13-14		7	503	61	564	9	131	140	704
14-15		1	497	77	574	9	159	168	742
15-16		1	510	99	609	28	179	207	816
16-17		2	526	137	663	21	182	203	866
17-18		2	435	127	562	46	188	234	796
18-19		121	7,364	1,203	8,567	312	2,040	2,352	10,919
昼間計									

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20		7	376	70	446	20	182	202	648
20-21		1	326	45	371	9	167	176	547
21-22		0	275	23	298	11	148	159	457
22-23		2	209	18	227	7	193	200	427
23-24		1	147	14	161	6	219	225	386
0-1		0	128	21	149	8	151	159	308
1-2		1	117	14	131	4	157	161	292
2-3		1	85	7	92	3	104	107	199
3-4		1	94	9	103	0	114	114	217
4-5		2	158	14	172	0	181	181	353
5-6		6	200	20	220	0	189	189	409
6-7		15	418	90	508	1	228	229	737
夜間計		37	2,533	345	2,878	69	2,033	2,102	4,980
日計		158	9,897	1,548	11,445	381	4,073	4,454	15,899

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		23	1,273	209	1,482	36	371	407	1,889
8-9		26	1,325	250	1,575	74	386	460	2,035
9-10		40	1,376	253	1,629	82	393	475	2,104
10-11		28	1,186	176	1,362	75	458	533	1,895
11-12		6	861	144	1,005	41	363	404	1,409
12-13		15	986	175	1,161	25	326	351	1,512
13-14		14	1,086	162	1,248	19	346	365	1,613
14-15		36	1,199	183	1,382	30	301	331	1,713
15-16		16	1,364	241	1,605	52	316	368	1,973
16-17		17	1,417	245	1,662	63	339	402	2,064
17-18		18	1,394	296	1,690	56	330	386	2,076
18-19		14	1,124	260	1,384	73	299	372	1,756
昼間計		253	14,591	2,594	17,185	626	4,228	4,854	22,039
合計									

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20		10	887	143	1,030	34	291	325	1,355
20-21		4	615	91	706	17	301	318	1,024
21-22		4	475	52	527	16	338	354	881
22-23		3	335	40	375	10	414	424	799
23-24		2	246	29	275	7	460	467	742
0-1		0	184	32	216	8	385	393	609
1-2		2	144	22	166	6	418	424	590
2-3		1	141	16	157	7	401	408	565
3-4		2	157	15	172	2	412	414	586
4-5		4	267	24	291	6	416	422	713
5-6		6	363	66	429	3	332	335	764
6-7		15	689	162	851	7	362	369	1,220
夜間計		53	4,503	692	5,195	123	4,530	4,653	9,848
日計		306	19,094	3,286	22,380	749	8,758	9,507	31,887

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：甲州市・甲州市境 終点の接続路線名：甲州市・苗吹市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,089 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			2	608	49	657	45	55	100	757
8-9			12	815	52	867	71	50	121	988
9-10			10	897	28	925	31	46	77	1,002
10-11			19	994	44	1,038	27	47	74	1,112
11-12			59	951	42	993	19	59	78	1,071
12-13			59	1,174	47	1,221	15	75	90	1,311
13-14			173	1,492	52	1,544	21	75	96	1,640
14-15			144	1,658	60	1,718	49	71	120	1,838
15-16			140	1,801	64	1,865	42	53	95	1,960
16-17			157	1,869	70	1,939	44	80	124	2,063
17-18			100	1,786	90	1,876	45	86	131	2,007
18-19			65	1,405	78	1,483	28	82	110	1,593
夜間計			940	15,450	676	16,126	437	779	1,216	17,342

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			136	1,318	78	1,396	19	56	75	1,471
8-9			203	1,093	47	1,140	20	26	46	1,186
9-10			151	1,364	43	1,407	114	40	154	1,561
10-11			87	1,144	31	1,175	86	29	115	1,290
11-12			29	822	19	841	28	32	60	901
12-13			34	1,006	28	1,034	17	43	60	1,094
13-14			31	1,003	57	1,060	18	42	60	1,120
14-15			18	794	40	834	19	42	61	895
15-16			11	888	48	936	18	46	64	1,000
16-17			16	869	60	929	39	58	97	1,026
17-18			11	831	49	880	32	59	91	971
18-19			15	842	47	889	47	65	112	1,001
夜間計			742	11,974	547	12,521	457	538	995	13,516

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			138	1,926	127	2,053	64	111	175	2,228
8-9			215	1,908	99	2,007	91	76	167	2,174
9-10			161	2,261	71	2,332	145	86	231	2,563
10-11			106	2,138	75	2,213	113	76	189	2,402
11-12			88	1,773	61	1,834	47	91	138	1,972
12-13			93	2,180	75	2,255	32	118	150	2,405
13-14			204	2,495	109	2,604	39	117	156	2,760
14-15			162	2,452	100	2,552	68	113	181	2,733
15-16			151	2,689	112	2,801	60	99	159	2,960
16-17			173	2,738	130	2,868	83	138	221	3,089
17-18			111	2,617	139	2,756	77	145	222	2,978
18-19			80	2,247	125	2,372	75	147	222	2,594
夜間計			1,682	27,424	1,223	28,647	894	1,317	2,211	30,858

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,089 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			28	1,175	69	1,244	29	77	106	1,350
20-21			10	960	43	1,003	11	81	92	1,095
21-22			5	709	36	745	6	89	95	840
22-23			2	468	24	492	1	104	105	597
23-24			1	227	9	236	1	120	121	357
0-1			0	110	4	114	0	89	89	203
1-2			0	64	6	70	1	93	94	164
2-3			0	56	10	66	3	80	83	149
3-4			0	62	7	69	4	78	82	151
4-5			2	112	7	119	13	49	62	181
5-6			1	214	19	233	12	59	71	304
6-7			0	338	28	366	21	48	69	435
夜間計			49	4,495	262	4,757	102	967	1,069	5,826
日計			989	19,945	938	20,883	539	1,746	2,285	23,168

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			4	664	41	705	35	72	107	812
20-21			1	562	25	587	24	56	80	667
21-22			3	486	18	504	13	41	54	558
22-23			3	377	10	387	12	73	85	472
23-24			1	291	15	306	7	73	80	386
0-1			2	193	10	203	5	57	64	267
1-2			1	150	6	156	7	56	61	217
2-3			0	147	5	152	3	45	48	200
3-4			2	143	5	148	1	49	50	198
4-5			9	271	14	285	2	48	50	335
5-6			19	572	23	595	3	56	59	654
6-7			47	929	56	985	5	57	62	1,047
夜間計			92	4,785	228	5,013	117	683	800	5,813
日計			834	16,759	775	17,534	574	1,221	1,795	19,329

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			32	1,839	110	1,949	64	149	213	2,162
20-21			11	1,522	68	1,590	35	137	172	1,762
21-22			8	1,195	54	1,249	19	130	149	1,398
22-23			5	845	34	879	13	177	190	1,069
23-24			2	518	24	542	8	193	201	743
0-1			2	303	14	317	7	146	153	470
1-2			1	214	12	226	6	149	155	381
2-3			0	203	15	218	6	125	131	349
3-4			2	205	12	217	5	127	132	349
4-5			11	383	21	404	15	97	112	516
5-6			20	786	42	828	15	115	130	958
6-7			47	1,267	84	1,351	26	105	131	1,482
夜間計			141	9,280	490	9,770	219	1,650	1,869	11,639
日計			1,823	36,704	1,713	38,417	1,113	2,967	4,080	42,497

交通量調査単位区間番号：60 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道137号一宮御坂IC
起点の接続路線名：甲州市・笛吹市境 終点の接続路線名：一般国道137号
天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：2,104 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.6 昼夜率：1.45
* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			合計			
		歩道	車道		自動車						
					乗用	小型貨物	大型車計				
7-8				6	444	93	537	26	147	173	710
8-9				0	435	104	539	48	197	245	784
9-10				5	461	114	575	20	264	284	859
10-11				7	431	101	532	25	257	282	814
11-12				4	454	77	531	13	219	232	763
上り				14	432	81	513	13	178	191	704
12-13				8	543	97	640	8	180	188	828
13-14				29	696	122	818	21	170	191	1,009
14-15				15	867	164	1,031	43	157	200	1,231
15-16				16	907	146	1,053	35	160	195	1,248
16-17				16	868	159	1,027	35	148	183	1,210
17-18				12	689	133	822	27	111	138	960
18-19				132	7,227	1,391	8,618	314	2,188	2,502	11,120
昼間計											

交通量調査単位区間番号：60 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道137号一宮御坂IC
天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：2,104 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.6 昼夜率：1.45
* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			合計			
		歩道	車道		自動車						
					乗用	小型貨物	大型車計				
19-20				3	511	73	584	14	109	123	707
20-21				3	289	46	335	8	134	142	477
21-22				4	200	29	229	5	190	195	424
22-23				1	126	22	148	3	221	224	372
23-24				1	99	15	114	1	241	242	356
下り				0	56	11	67	0	234	234	301
1-2				1	27	8	35	2	261	263	298
2-3				0	56	9	65	4	297	301	366
3-4				1	63	6	69	2	298	300	369
4-5				2	109	10	119	6	235	241	360
5-6				0	163	46	209	3	143	146	355
6-7				0	271	72	343	6	134	140	483
夜間計				16	1,970	347	2,317	54	2,497	2,551	4,868
日計				148	9,197	1,738	10,935	368	4,685	5,053	15,988

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			合計			
		歩道	車道		自動車						
					乗用	小型貨物	大型車計				
7-8				17	829	116	945	10	224	234	1,179
8-9				26	890	146	1,036	26	189	215	1,251
9-10				35	915	139	1,054	62	129	191	1,245
10-11				21	755	75	830	50	201	251	1,081
11-12				2	407	67	474	28	144	172	646
下り				1	554	94	648	12	148	160	808
12-13				6	543	65	608	11	166	177	785
13-14				7	503	61	564	9	131	140	704
14-15				1	497	77	574	9	159	168	742
15-16				1	510	99	609	28	179	207	816
16-17				2	526	137	663	21	182	203	866
17-18				2	435	127	562	46	188	234	796
18-19				121	7,364	1,203	8,567	312	2,040	2,352	10,919
昼間計											

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			合計			
		歩道	車道		自動車						
					乗用	小型貨物	大型車計				
19-20				7	376	70	446	20	182	202	648
20-21				1	326	45	371	9	167	176	547
21-22				0	275	23	298	11	148	159	457
22-23				2	209	18	227	7	193	200	427
23-24				1	147	14	161	6	219	225	386
下り				0	1	128	21	149	8	151	308
1-2				1	117	14	131	4	157	161	292
2-3				1	85	7	92	3	104	107	199
3-4				1	94	9	103	0	114	114	217
4-5				2	158	14	172	0	181	181	353
5-6				6	200	20	220	0	189	189	409
6-7				15	418	90	508	1	228	229	737
夜間計				37	2,533	345	2,878	69	2,033	2,102	4,980
日計				158	9,897	1,548	11,445	381	4,073	4,454	15,899

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			合計			
		歩道	車道		自動車						
					乗用	小型貨物	大型車計				
7-8				23	1,273	209	1,482	36	371	407	1,889
8-9				26	1,325	250	1,575	74	386	460	2,035
9-10				40	1,376	253	1,629	82	393	475	2,104
10-11				28	1,186	176	1,362	75	458	533	1,895
11-12				6	861	144	1,005	41	363	404	1,409
上り				15	986	175	1,161	25	326	351	1,512
12-13				14	1,086	162	1,248	19	346	365	1,613
13-14				36	1,199	183	1,382	30	301	331	1,713
14-15				17	1,417	245	1,662	63	339	402	2,064
15-16				18	1,394	296	1,690	56	330	386	2,076
16-17				14	1,124	260	1,384	73	299	372	1,756
17-18				253	14,591	2,594	17,185	626	4,228	4,854	22,039
18-19											
昼間計											

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			合計			
		歩道	車道		自動車						
					乗用	小型貨物	大型車計				
19-20				10	887	143	1,030	34	291	325	1,355
20-21				4	615	91	706	17	301	318	1,024
21-22				4	475	52	527	16	338	354	881
22-23				3	335	40	375	10	414	424	799
23-24				2	246	29	275	7	460	467	742
下り				0	184	32	216	8	385	393	609
1-2				2	144	22	166	6	418	424	590
2-3				1	141	16	157	7	401	408	565
3-4				2	157	15	172	2	412	414	586
4-5				4	267	24	291	6	416	422	713
5-6				6	363	66	429	3	332	335	764
6-7				15	689	162	851	7	362	369	1,220
夜間計				53	4,503	692	5,195	123	4,530	4,653	9,848
日計				306	19,094	3,286	22,380	749	8,758	9,507	31,887

交通量調査単位区間番号：60

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：60

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道137号一宮御坂IC
起点の接続路線名：甲州市・笛吹市境 終点の接続路線名：一般国道137号

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道137号一宮御坂IC
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,089 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.3 昼夜率：1.38

観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.3 昼夜率：1.38

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道137号一宮御坂IC~中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：苗吹市・甲府市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

ピーク交通量：2,225 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.8

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道137号一宮御坂IC~中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：苗吹市・甲府市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

ピーク交通量：2,225 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.8

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道137号一宮御坂IC~中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：苗吹市・甲府市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

ピーク交通量：2,225 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.8

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道137号一宮御坂IC~中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：苗吹市・甲府市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

ピーク交通量：2,225 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.8

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：70

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：70

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：70

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：一般国道137号一宮御坂IC~中央自動車道西宮線

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：一般国道137号一宮御坂IC~中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：一般国道137号

終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境

天 候：晴

天 候：晴

観測区分：通行データ

観測区分：通行データ

ピーク交通量：3,213

ピーク交通量：3,213

観測区分：通行データ

観測区分：通行データ

ピーク比率：(p/12h) 10.3

ピーク比率：(p/24h) 7.6

昼夜率：1.35

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計		
7-8				2	671	63	734	49	56	105	839
8-9				13	791	48	839	54	40	94	933
9-10				12	902	33	935	22	57	79	1,014
10-11				22	956	46	1,002	30	57	87	1,087
11-12				63	964	45	1,009	19	59	78	1,087
12-13				75	1,222	47	1,269	18	71	358	1,358
13-14				120	1,459	46	1,505	25	67	92	1,597
14-15				146	1,642	61	1,703	39	76	115	1,818
15-16				152	1,865	69	1,934	30	63	93	2,027
16-17				168	1,932	70	2,002	52	81	133	2,135
17-18				106	1,842	85	1,927	35	81	116	2,043
18-19				61	1,408	77	1,485	28	80	108	1,593
夜間計				940	15,654	690	16,344	401	788	1,189	17,533

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計		
7-8				133	1,312	82	1,394	22	52	74	1,468
8-9				136	1,134	54	1,188	16	26	42	1,230
9-10				178	1,355	52	1,407	81	39	120	1,527
10-11				106	1,247	34	1,281	86	35	121	1,402
11-12				30	840	24	864	21	32	53	917
12-13				32	915	30	945	13	43	56	1,001
13-14				39	1,047	54	1,101	26	46	72	1,173
14-15				15	774	31	805	17	44	61	866
15-16				17	887	49	936	20	51	71	1,007
16-17				22	912	66	978	43	57	100	1,078
17-18				19	865	62	927	31	70	101	1,028
18-19				15	806	49	855	33	61	94	949
夜間計				742	12,094	587	12,681	409	556	965	13,646

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計		
7-8				135	1,983	145	2,128	71	108	179	2,307
8-9				149	1,925	102	2,027	70	66	136	2,163
9-10				190	2,257	85	2,342	103	96	199	2,541
10-11				128	2,203	80	2,283	116	92	208	2,491
11-12				93	1,804	69	1,873	40	91	131	2,004
12-13				107	2,137	77	2,214	31	114	145	2,359
13-14				159	2,506	100	2,606	51	113	164	2,770
14-15				161	2,416	92	2,508	56	120	176	2,684
15-16				169	2,752	118	2,870	50	114	164	3,034
16-17				190	2,844	136	2,980	95	138	233	3,213
17-18				125	2,707	147	2,854	66	151	217	3,071
18-19				76	2,214	126	2,340	61	141	202	2,542
夜間計				1,682	27,748	1,277	29,025	810	1,344	2,154	31,179

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計		
19-20				27	1,132	76	1,208	26	72	98	1,306
20-21				8	890	42	932	13	85	98	1,030
21-22				5	633	33	666	5	84	89	755
22-23				2	407	17	424	2	111	113	537
23-24				1	210	9	219	1	111	112	331
0-1				0	87	3	90	0	88	88	178
1-2				0	66	6	72	2	83	85	157
2-3				0	56	7	63	4	81	85	148
3-4				1	62	6	68	5	65	70	138
4-5				1	102	8	110	11	52	63	173
5-6				1	206	19	225	8	59	67	292
6-7				0	340	33	373	21	49	70	443
夜間計				46	4,191	259	4,450	98	940	1,038	5,488
日計				986	19,845	949	20,794	499	1,728	2,227	23,021

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計		
19-20				3	635	36	671	34	78	112	783
20-21				3	569	32	601	17	48	65	666
21-22				2	441	16	457	18	41	59	516
22-23				4	343	10	353	10	65	75	428
23-24				1	256	11	267	9	75	84	351
0-1				1	183	11	194	7	56	63	257
1-2				1	144	7	151	3	47	50	201
2-3				0	133	5	138	5	46	51	189
3-4				2	147	4	151	0	43	43	194
4-5				8	245	15	260	2	43	45	305
5-6				15	510	18	528	0	53	53	581
6-7				38	868	48	916	9	56	65	981
夜間計				78	4,474	213	4,687	114	651	765	5,452
日計				820	16,568	800	17,368	523	1,207	1,730	19,098

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計		
19-20				30	1,767	112	1,879	60	150	210	2,089
20-21				11	1,459	74	1,533	30	133	163	1,696
21-22				7	1,074	49	1,123	23	125	148	1,271
22-23				6	750	27	777	12	176	188	965
23-24				2	466	20	486	10	186	196	682
0-1				1	270	14	284	7	144	151	435
1-2				0	210	13	223	5	130	135	358
2-3				0	189	12	201	9	127	136	337
3-4				3	209	10	219	5	108	113	332
4-5				9	347	23	370	13	95	108	478
5-6				16	716	37	753	8	112	120	873
6-7				38	1,208	81	1,289	30	105	135	1,424
夜間計				124	8,665	472	9,137	212	1,591	1,803	10,940
日計				1,806	36,413	1,749	38,162	1,022	2,935	3,957	42,119

*ピーク時

交通量調査単位区間番号：80

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：80

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道358号甲府南IC
起点の接続路線名：笛吹市・甲府市境 終点の接続路線名：一般国道358号

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道358号甲府南IC
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：2,225 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.8 昼夜率：1.42

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (step, power).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (step, power).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (step, power).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (step, power).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (step, power).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (step, power).

交通量調査単位区間番号：80

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：80

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：80

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道358号甲府南IC
起点の接続路線名：笛吹市・甲府市境 終点の接続路線名：一般国道358号

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道358号甲府南IC
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,213 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 7.6 昼夜率：1.35

観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,213 (p/12h) 10.3 (p/24h) 7.6 昼夜率：1.35

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 普通貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 普通貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 普通貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 普通貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 普通貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 普通貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

交通量調査単位区間番号：90

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：90

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：一般国道358号甲府南IC~中央自動車道西宮線

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：一般国道358号甲府南IC~中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：一般国道358号

終点の接続路線名：甲府市・中央市境

観測区分：通行データ

天 候：晴

観測区分：通行データ

ピーク交通量：2,080

ピーク時間帯

ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 7.0

ピーク時間帯

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車		
7-8		4	546	118	664	16	150	166	830
8-9		4	498	136	634	27	151	178	812
9-10		8	387	110	497	32	194	226	723
10-11		5	428	94	522	16	216	232	754
11-12		12	402	71	473	17	192	209	682
12-13		8	426	77	503	6	162	168	671
13-14		13	519	90	609	13	166	179	788
14-15		28	651	106	757	30	144	174	931
15-16		14	786	122	908	29	150	179	1,087
16-17		21	827	141	968	25	159	184	1,152
17-18		21	828	146	974	41	129	170	1,144
18-19		9	628	107	735	24	122	146	881
夜間計		147	6,926	1,318	8,244	276	1,935	2,211	10,455

ピーク時間帯

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車		
7-8		21	854	140	994	9	187	196	1,190
8-9		29	963	121	1,084	24	160	184	1,268
9-10		38	840	124	964	48	129	177	1,141
10-11		23	775	92	867	46	186	232	1,099
11-12		5	415	64	479	31	151	182	661
12-13		6	470	69	539	17	133	150	689
13-14		7	568	80	648	15	172	187	835
14-15		8	472	81	553	11	139	150	703
15-16		2	478	80	558	18	163	181	739
16-17		7	468	114	582	20	161	181	763
17-18		4	503	148	651	27	171	198	849
18-19		0	454	105	559	35	164	199	758
夜間計		150	7,260	1,218	8,478	301	1,916	2,217	10,695

ピーク時間帯

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車		
7-8		25	1,400	258	1,658	25	337	362	2,020
8-9		33	1,461	257	1,718	51	311	362	2,080
9-10		36	1,227	234	1,461	80	323	403	1,864
10-11		38	1,203	186	1,389	62	402	464	1,853
11-12		17	817	135	952	48	343	391	1,343
12-13		14	896	146	1,042	23	295	318	1,360
13-14		20	1,087	170	1,257	28	338	366	1,623
14-15		36	1,123	187	1,310	41	283	324	1,634
15-16		16	1,204	202	1,466	47	313	360	1,826
16-17		28	1,295	255	1,550	45	320	365	1,915
17-18		25	1,331	294	1,625	68	300	368	1,993
18-19		9	1,082	212	1,294	59	286	345	1,639
夜間計		297	14,186	2,536	16,722	577	3,851	4,428	21,150

ピーク時間帯

交通量調査単位区間番号：90

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：90

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：一般国道358号甲府南IC~中央自動車道西宮線

交通量調査単位区間番号：90

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：90

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車		
19-20		2	431	61	492	10	82	92	584
20-21		3	248	38	286	6	109	115	401
21-22		3	177	19	196	7	185	192	388
22-23		1	96	21	117	1	195	196	313
23-24		0	70	7	77	2	224	226	303
0-1		0	36	9	45	0	278	278	323
1-2		1	37	6	43	2	254	256	299
2-3		0	60	9	69	5	272	277	346
3-4		1	66	6	72	2	248	250	322
4-5		2	109	13	122	4	174	178	300
5-6		1	136	27	163	4	107	111	274
6-7		0	199	67	266	8	129	137	403
夜間計		14	1,665	283	1,948	51	2,257	2,308	4,256
日計		161	8,591	1,601	10,192	327	4,192	4,519	14,711

ピーク時間帯

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車		
19-20		2	326	74	400	15	164	179	579
20-21		1	265	38	303	11	146	157	460
21-22		0	249	25	274	9	142	151	425
22-23		2	187	18	205	9	167	176	381
23-24		0	125	9	134	3	199	202	336
0-1		0	104	13	117	6	146	152	269
1-2		1	86	14	100	6	115	121	221
2-3		1	91	6	97	3	100	103	200
3-4		0	104	8	112	1	114	115	227
4-5		1	138	12	150	0	115	115	265
5-6		6	191	19	210	0	156	156	366
6-7		12	362	59	421	1	190	191	612
夜間計		26	2,228	295	2,523	64	1,754	1,818	4,341
日計		176	9,488	1,513	11,001	365	3,670	4,035	15,036

ピーク時間帯

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車		
19-20		4	757	135	892	25	246	271	1,163
20-21		4	513	76	589	17	255	272	861
21-22		3	426	44	470	16	327	343	813
22-23		3	283	39	322	10	362	372	694
23-24		0	195	16	211	5	423	428	639
0-1		0	140	22	162	6	424	430	592
1-2		2	123	20	143	8	369	377	520
2-3		1	151	15	166	8	372	380	546
3-4		1	170	14	184	3	362	365	549
4-5		3	247	25	272	4	289	293	565
5-6		7	327	46	373	4	263	267	640
6-7		12	561	126	687	9	319	328	1,015
夜間計		40	3,893	578	4,471	115	4,011	4,126	8,597
日計		337	18,079	3,114	21,193	692	7,862	8,554	29,747

ピーク時間帯

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道358号甲府南IC~中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,155 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.32
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型車	小型貨物 小型車	バス		乗用 小型貨物 小型車	普通貨物 大型車	
						普通貨物	大型車			
7-8	6	555	50	605	38	60	98	703		
8-9	13	669	47	716	43	40	83	799		
9-10	22	809	34	843	20	48	68	911		
10-11	22	1,022	49	1,071	31	58	89	1,160		
11-12	64	959	49	1,008	23	55	78	1,086		
12-13	88	1,170	47	1,217	15	61	76	1,293		
13-14	126	1,431	38	1,469	25	59	84	1,553		
14-15	143	1,592	53	1,645	35	67	102	1,747		
15-16	194	1,874	67	1,941	32	55	87	2,028	*	
16-17	176	1,941	74	2,015	51	76	127	2,142		
17-18	119	1,763	91	1,854	44	84	128	1,982		
18-19	45	1,360	71	1,431	26	79	105	1,536		
夜間計	1,018	15,145	670	15,815	383	742	1,125	16,940		
日計										

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道358号甲府南IC~中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,155 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.32
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型車	小型貨物 小型車	バス		乗用 小型貨物 小型車	普通貨物 大型車	
						普通貨物	大型車			
7-8	6	555	50	605	38	60	98	703		
8-9	13	669	47	716	43	40	83	799		
9-10	22	809	34	843	20	48	68	911		
10-11	22	1,022	49	1,071	31	58	89	1,160		
11-12	64	959	49	1,008	23	55	78	1,086		
12-13	88	1,170	47	1,217	15	61	76	1,293		
13-14	126	1,431	38	1,469	25	59	84	1,553		
14-15	143	1,592	53	1,645	35	67	102	1,747		
15-16	194	1,874	67	1,941	32	55	87	2,028	*	
16-17	176	1,941	74	2,015	51	76	127	2,142		
17-18	119	1,763	91	1,854	44	84	128	1,982		
18-19	45	1,360	71	1,431	26	79	105	1,536		
夜間計	1,018	15,145	670	15,815	383	742	1,125	16,940		
日計										

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道358号甲府南IC~中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,155 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.32
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型車	小型貨物 小型車	バス		乗用 小型貨物 小型車	普通貨物 大型車	
						普通貨物	大型車			
7-8	6	555	50	605	38	60	98	703		
8-9	13	669	47	716	43	40	83	799		
9-10	22	809	34	843	20	48	68	911		
10-11	22	1,022	49	1,071	31	58	89	1,160		
11-12	64	959	49	1,008	23	55	78	1,086		
12-13	88	1,170	47	1,217	15	61	76	1,293		
13-14	126	1,431	38	1,469	25	59	84	1,553		
14-15	143	1,592	53	1,645	35	67	102	1,747		
15-16	194	1,874	67	1,941	32	55	87	2,028	*	
16-17	176	1,941	74	2,015	51	76	127	2,142		
17-18	119	1,763	91	1,854	44	84	128	1,982		
18-19	45	1,360	71	1,431	26	79	105	1,536		
夜間計	1,018	15,145	670	15,815	383	742	1,125	16,940		
日計										

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道358号甲府南IC~中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,155 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.32
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型車	小型貨物 小型車	バス		乗用 小型貨物 小型車	普通貨物 大型車	
						普通貨物	大型車			
7-8	6	555	50	605	38	60	98	703		
8-9	13	669	47	716	43	40	83	799		
9-10	22	809	34	843	20	48	68	911		
10-11	22	1,022	49	1,071	31	58	89	1,160		
11-12	64	959	49	1,008	23	55	78	1,086		
12-13	88	1,170	47	1,217	15	61	76	1,293		
13-14	126	1,431	38	1,469	25	59	84	1,553		
14-15	143	1,592	53	1,645	35	67	102	1,747		
15-16	194	1,874	67	1,941	32	55	87	2,028	*	
16-17	176	1,941	74	2,015	51	76	127	2,142		
17-18	119	1,763	91	1,854	44	84	128	1,982		
18-19	45	1,360	71	1,431	26	79	105	1,536		
夜間計	1,018	15,145	670	15,815	383	742	1,125	16,940		
日計										

交通量調査単位区間番号：100

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：100

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：中央市・昭和町境

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 自動車合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 自動車合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 自動車合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

交通量調査単位区間番号: 100

道路種別: 1 高速自動車国道 路線番号: 1100

交通量調査単位区間番号: 100

道路種別: 1 高速自動車国道 路線番号: 1100

路線名: 中央自動車道西宮線 観測地点名: 中央自動車道西宮線~中央自動車道西宮線
起点の接続路線名: 甲府市・中央市境 終点の接続路線名: 中央市・昭和町境

路線名: 中央自動車道西宮線 観測地点名: 中央自動車道西宮線~中央自動車道西宮線
起点の接続路線名: 甲府市・中央市境 終点の接続路線名: 中央市・昭和町境

天 候: 晴 観測区分: 通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

天 候: 晴 観測区分: 通行データ 24時間観測 休日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation time (7-8 to 18-19, 昼間計), pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, car volume (small, medium, large), and total vehicle volume.

Table with columns for observation time (19-20 to 6-7, 夜間計, 日計), pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, car volume (small, medium, large), and total vehicle volume.

Table with columns for observation time (7-8 to 18-19, 昼間計), pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, car volume (small, medium, large), and total vehicle volume.

Table with columns for observation time (19-20 to 6-7, 夜間計, 日計), pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, car volume (small, medium, large), and total vehicle volume.

Table with columns for observation time (7-8 to 18-19, 昼間計), pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, car volume (small, medium, large), and total vehicle volume.

Table with columns for observation time (19-20 to 6-7, 夜間計, 日計), pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, car volume (small, medium, large), and total vehicle volume.

交通量調査単位区間番号：110

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：110

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号甲府昭和1C
起点の接続路線名：中央市・昭和町境 終点の接続路線名：一般国道20号

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号甲府昭和1C
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：2,080 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 7.0 昼夜率：1.41

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
*ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：110

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：110

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号甲府昭和1C
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：2,080 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 7.0 昼夜率：1.41

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
*ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：110 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号甲府昭和1C
 起点の接続路線名：中央市・昭和町境 終点の接続路線名：一般国道20号
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,155 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	大型車				
					小型貨物	大型車			
7-8		6	555	50	605	38	60	98	703
8-9		13	669	47	716	43	40	83	799
9-10		22	809	34	843	20	48	68	911
10-11		22	1,022	49	1,071	31	58	89	1,160
11-12		64	959	49	1,008	23	55	78	1,086
12-13		88	1,170	47	1,217	15	61	76	1,293
13-14		126	1,431	38	1,469	25	59	84	1,553
14-15		143	1,592	53	1,645	35	67	102	1,747
15-16		194	1,874	67	1,941	32	55	87	2,028
16-17		176	1,941	74	2,015	51	76	127	2,142
17-18		119	1,763	91	1,854	44	84	128	1,982
18-19		45	1,360	71	1,431	26	79	105	1,536
昼間計		1,018	15,145	670	15,815	383	742	1,125	16,940

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	大型車				
					小型貨物	大型車			
7-8		101	1,253	70	1,323	16	56	72	1,395
8-9		142	1,186	60	1,246	22	32	54	1,300
9-10		202	1,349	44	1,393	72	33	105	1,498
10-11		96	1,264	33	1,297	88	32	120	1,417
11-12		59	885	27	912	22	29	51	963
12-13		35	854	25	879	12	39	51	930
13-14		37	1,008	49	1,057	20	37	57	1,114
14-15		32	747	39	786	21	42	63	849
15-16		18	829	44	873	17	56	73	946
16-17		22	867	61	928	32	53	85	1,013
17-18		18	811	64	875	29	61	90	965
18-19		11	662	50	712	26	51	77	789
昼間計		773	11,715	566	12,281	377	521	898	13,179

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	大型車				
					小型貨物	大型車			
7-8		107	1,808	120	1,928	54	116	170	2,098
8-9		155	1,855	107	1,962	65	72	137	2,099
9-10		224	2,158	78	2,236	92	81	173	2,409
10-11		118	2,286	82	2,368	119	90	209	2,577
11-12		123	1,844	76	1,920	45	84	129	2,049
12-13		123	2,024	72	2,096	27	100	127	2,223
13-14		163	2,439	87	2,526	45	96	141	2,667
14-15		175	2,339	92	2,431	56	109	165	2,596
15-16		212	2,703	111	2,814	49	111	160	2,974
16-17		198	2,808	135	2,943	83	129	212	3,155
17-18		137	2,574	135	2,729	73	145	218	2,947
18-19		56	2,022	121	2,143	52	130	182	2,325
昼間計		1,791	26,860	1,236	28,096	760	1,263	2,023	30,119

*ピーク時

交通量調査単位区間番号：110 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～一般国道20号甲府昭和1C
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,155 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	大型車				
					小型貨物	大型車			
19-20		23	1,115	78	1,193	27	106	133	1,299
20-21		8	832	38	870	8	60	68	938
21-22		4	571	30	601	5	81	86	687
22-23		2	352	15	367	2	105	107	474
23-24		1	178	8	186	1	102	103	289
0-1		0	78	3	81	1	88	89	170
1-2		0	57	9	66	0	67	67	133
2-3		0	59	6	65	4	71	75	140
3-4		1	51	7	58	6	64	70	128
4-5		1	82	10	92	9	45	54	146
5-6		1	176	25	201	6	53	59	260
6-7		1	300	23	323	18	38	56	379
夜間計		42	3,851	252	4,103	87	853	940	5,043
日計		1,060	18,996	922	19,918	470	1,595	2,065	21,983

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	大型車				
					小型貨物	大型車			
19-20		4	581	36	617	31	64	95	712
20-21		2	480	29	509	14	35	49	558
21-22		3	344	16	360	17	47	64	424
22-23		5	274	10	284	8	50	58	342
23-24		1	203	10	213	8	64	72	285
0-1		1	146	8	154	8	53	61	215
1-2		1	119	11	130	2	28	30	160
2-3		0	133	4	137	6	40	46	183
3-4		1	139	4	143	0	41	41	184
4-5		8	231	14	245	1	36	37	282
5-6		11	473	21	494	2	41	43	537
6-7		38	711	40	751	6	45	51	802
夜間計		75	3,834	203	4,037	103	544	647	4,684
日計		848	15,549	769	16,318	480	1,065	1,545	17,863

交通量調査単位区間番号：120 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号甲府昭和IC~中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：昭和町・甲斐市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,022 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		4	483	74	557	17	129	146	703
8-9		4	475	103	578	22	109	131	709
9-10		6	379	87	466	28	145	173	639
10-11		3	428	81	509	14	197	211	720
11-12		12	423	78	501	18	160	178	679
12-13		12	460	70	530	7	147	154	684
13-14		7	540	86	626	14	147	161	787
14-15		28	633	99	732	31	126	157	889
15-16		16	772	126	898	20	153	173	1,071
16-17		20	816	135	951	26	156	182	1,133
17-18		25	861	158	1,019	39	133	172	1,191
18-19		9	675	134	809	27	119	146	955
昼間計		146	6,945	1,231	8,176	263	1,721	1,984	10,160

*ピーク時

交通量調査単位区間番号：120 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号甲府昭和IC~中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,022 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20		2	468	66	534	10	89	99	633
20-21		4	274	38	312	7	92	99	411
21-22		3	164	16	180	8	176	184	364
22-23		1	103	17	120	1	183	184	304
23-24		0	70	6	76	2	226	228	304
0-1		0	45	9	54	0	269	269	323
1-2		1	46	7	53	2	273	275	328
2-3		0	52	9	61	5	246	251	312
3-4		0	56	4	60	2	245	247	307
4-5		2	110	7	117	4	163	167	284
5-6		1	110	14	124	3	100	103	227
6-7		0	163	33	196	7	113	120	316
夜間計		14	1,661	226	1,887	51	2,175	2,226	4,113
日計		160	8,606	1,457	10,063	314	3,896	4,210	14,273

*ピーク時

交通量調査単位区間番号：120 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：昭和町・甲斐市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,022 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		21	918	135	1,053	9	168	177	1,230
8-9		31	987	151	1,138	22	153	175	1,313
9-10		29	835	132	967	47	132	179	1,146
10-11		33	765	91	856	43	160	203	1,059
11-12		6	471	73	544	31	154	185	729
12-13		5	471	79	550	21	126	147	697
13-14		4	514	69	583	16	151	167	750
14-15		10	464	80	544	10	128	138	682
15-16		3	484	67	551	16	132	148	699
16-17		10	447	86	533	25	123	148	681
17-18		4	448	95	543	26	122	148	691
18-19		0	403	54	457	23	151	174	631
昼間計		156	7,207	1,112	8,319	289	1,700	1,989	10,308

511

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		25	1,401	209	1,610	26	297	323	1,933
8-9		35	1,462	254	1,716	44	262	306	2,022
9-10		35	1,214	219	1,433	75	277	352	1,785
10-11		36	1,193	172	1,365	57	357	414	1,779
11-12		18	894	151	1,045	49	314	363	1,408
12-13		17	931	149	1,080	28	273	301	1,381
13-14		11	1,054	155	1,209	30	298	328	1,537
14-15		38	1,097	179	1,276	41	254	295	1,571
15-16		19	1,256	193	1,449	36	285	321	1,770
16-17		30	1,263	221	1,484	51	279	330	1,814
17-18		29	1,309	253	1,562	65	255	320	1,882
18-19		9	1,078	188	1,266	50	270	320	1,586
昼間計		302	14,152	2,343	16,495	552	3,421	3,973	20,468

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20		4	776	109	885	25	232	257	1,142
20-21		5	534	67	601	18	226	244	845
21-22		3	393	34	427	16	326	342	769
22-23		3	286	36	322	9	354	363	685
23-24		0	203	13	216	5	425	430	646
0-1		0	142	19	161	6	415	421	582
1-2		2	121	16	137	9	392	401	538
2-3		1	137	13	150	8	353	361	511
3-4		0	158	12	170	5	365	370	540
4-5		3	226	19	245	4	271	275	520
5-6		7	317	36	353	3	248	251	604
6-7		10	559	109	668	11	277	288	956
夜間計		38	3,852	483	4,335	119	3,884	4,003	8,338
日計		340	18,004	2,826	20,830	671	7,305	7,976	28,806

*ピーク時

交通量調査単位区間番号：120

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：120

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号甲府昭和IC～中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：昭和町・甲斐市境

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一般国道20号甲府昭和IC～中央自動車道西宮線
天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,245 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.31

天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,245 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.31

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 起点の接続路線名：昭和町・甲斐市境 終点の接続路線名：甲斐市・甲斐市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車類合計	
		動力付二輪車		小型貨物小型車		普通貨物大型車			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		4	483	74	557	17	129	146	703
8-9		4	475	103	578	22	109	131	709
9-10		6	379	87	466	28	145	173	639
10-11		3	428	81	509	14	197	211	720
11-12		12	423	78	501	18	160	178	679
12-13		12	460	70	530	7	147	154	684
13-14		7	540	86	626	14	147	161	787
14-15		28	633	99	732	31	126	157	889
15-16		16	772	126	898	20	153	173	1,071
16-17		20	816	135	951	26	156	182	1,133
17-18		25	861	158	1,019	39	133	172	1,191
18-19		9	675	134	809	27	119	146	955
昼間計		146	6,945	1,231	8,176	263	1,721	1,984	10,160

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,022 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0 昼夜率：1.41 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車類合計	
		動力付二輪車		小型貨物小型車		普通貨物大型車			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20		2	468	66	534	10	89	99	633
20-21		4	274	38	312	7	92	99	411
21-22		3	164	16	180	8	176	184	364
22-23		1	103	17	120	1	183	184	304
23-24		0	70	6	76	2	226	228	304
上り		0-1	45	9	54	0	269	269	323
		1-2	46	7	53	2	273	275	328
		2-3	52	9	61	5	246	251	312
		3-4	56	4	60	2	245	247	307
		4-5	110	7	117	4	163	167	284
		5-6	110	14	124	3	100	103	227
		6-7	163	33	196	7	113	120	316
夜間計		14	1,661	226	1,887	51	2,175	2,226	4,113
日計		160	8,606	1,457	10,063	314	3,896	4,210	14,273

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車類合計	
		動力付二輪車		小型貨物小型車		普通貨物大型車			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		21	918	135	1,053	9	168	177	1,230
8-9		31	987	151	1,138	22	153	175	1,313
9-10		29	835	132	967	47	132	179	1,146
10-11		33	765	91	856	43	160	203	1,059
11-12		6	471	73	544	31	154	185	729
12-13		5	471	79	550	21	126	147	697
13-14		4	514	69	583	16	151	167	750
14-15		10	464	80	544	10	128	138	682
15-16		3	484	67	551	16	132	148	699
16-17		10	447	86	533	25	123	148	681
17-18		4	448	95	543	26	122	148	691
18-19		0	403	54	457	23	151	174	631
昼間計		156	7,207	1,112	8,319	289	1,700	1,989	10,308

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車類合計	
		動力付二輪車		小型貨物小型車		普通貨物大型車			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8		25	1,401	209	1,610	26	297	323	1,933
8-9		35	1,462	254	1,716	44	262	306	2,022
9-10		35	1,214	219	1,433	75	277	352	1,785
10-11		36	1,193	172	1,365	57	357	414	1,779
11-12		18	894	151	1,045	49	314	363	1,408
12-13		17	931	149	1,080	28	273	301	1,381
13-14		11	1,054	155	1,209	30	298	328	1,537
14-15		38	1,097	179	1,276	41	254	295	1,571
15-16		19	1,256	193	1,449	36	285	321	1,770
16-17		30	1,263	221	1,484	51	279	330	1,814
17-18		29	1,309	253	1,562	65	255	320	1,882
18-19		9	1,078	188	1,266	50	270	320	1,586
昼間計		302	14,152	2,343	16,495	552	3,421	3,973	20,468

交通量調査単位区間番号：140

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：甲斐市・甲斐市境

終点の接続路線名：甲斐市・甲斐市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：2,022

ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0

夜夜率：1.41

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合 計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 小		大 型 車		
					乗用 小型	貨物 小型			普通貨物 大型
7-8		4	483	74	557	17	129	146	703
8-9		4	475	103	578	22	109	131	709
9-10		6	379	87	466	28	145	173	639
10-11		3	428	81	509	14	197	211	720
11-12		12	423	78	501	18	160	178	679
12-13		12	460	70	530	7	147	154	684
13-14		7	540	86	626	14	147	161	787
14-15		28	633	99	732	31	126	157	889
15-16		16	772	126	898	20	153	173	1,071
16-17		20	816	135	951	26	156	182	1,133
17-18		25	861	158	1,019	39	133	172	1,191
18-19		9	675	134	809	27	119	146	955
昼間計		146	6,945	1,231	8,176	263	1,721	1,984	10,160

* *

交通量調査単位区間番号：140

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：甲斐市・甲斐市境

終点の接続路線名：甲斐市・甲斐市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：2,022

ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0

夜夜率：1.41

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合 計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 小		大 型 車		
					乗用 小型	貨物 小型			普通貨物 大型
19-20		2	468	66	534	10	89	99	633
20-21		4	274	38	312	7	92	99	411
21-22		3	164	16	180	8	176	184	364
22-23		1	103	17	120	1	183	184	304
23-24		0	70	6	76	2	226	228	304
上 り		0-1	45	9	54	0	269	269	323
		1-2	46	7	53	2	273	275	328
		2-3	52	9	61	5	246	251	312
		3-4	56	4	60	2	245	247	307
		4-5	110	7	117	4	163	167	284
		5-6	110	14	124	3	100	103	227
		6-7	163	33	196	7	113	120	316
夜間計		14	1,661	226	1,887	51	2,175	2,226	4,113
日 計		160	8,606	1,457	10,063	314	3,896	4,210	14,273

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合 計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 小		大 型 車		
					乗用 小型	貨物 小型			普通貨物 大型
7-8		21	918	135	1,053	9	168	177	1,230
8-9		31	987	151	1,138	22	153	175	1,313
9-10		29	835	132	967	47	132	179	1,146
10-11		33	765	91	856	43	160	203	1,059
11-12		6	471	73	544	31	154	185	729
12-13		5	471	79	550	21	126	147	697
13-14		4	514	69	583	16	151	167	750
14-15		10	464	80	544	10	128	138	682
15-16		3	484	67	551	16	132	148	699
16-17		10	447	86	533	25	123	148	681
17-18		4	448	95	543	26	122	148	691
18-19		0	403	54	457	23	151	174	631
昼間計		156	7,207	1,112	8,319	289	1,700	1,989	10,308

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合 計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 小		大 型 車		
					乗用 小型	貨物 小型			普通貨物 大型
7-8		25	1,401	209	1,610	26	297	323	1,933
8-9		35	1,462	254	1,716	44	262	306	2,022
9-10		35	1,214	219	1,433	75	277	352	1,785
10-11		36	1,193	172	1,365	57	357	414	1,779
11-12		18	894	151	1,045	49	314	363	1,408
12-13		17	931	149	1,080	28	273	301	1,381
13-14		11	1,054	155	1,209	30	298	328	1,537
14-15		38	1,097	179	1,276	41	254	295	1,571
15-16		19	1,256	193	1,449	36	285	321	1,770
16-17		30	1,263	221	1,484	51	279	330	1,814
17-18		29	1,309	253	1,562	65	255	320	1,882
18-19		9	1,078	188	1,266	50	270	320	1,586
昼間計		302	14,152	2,343	16,495	552	3,421	3,973	20,468

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合 計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 小		大 型 車		
					乗用 小型	貨物 小型			普通貨物 大型
19-20		4	776	109	885	25	232	257	1,142
20-21		5	534	67	601	18	226	244	845
21-22		3	393	34	427	16	326	342	769
22-23		3	286	36	322	9	354	363	685
23-24		0	203	13	216	5	425	430	646
上 り		0-1	142	19	161	6	415	421	582
		1-2	121	16	137	9	392	401	538
		2-3	137	13	150	8	353	361	511
		3-4	158	12	170	5	365	370	540
		4-5	226	19	245	4	271	275	520
		5-6	317	36	353	3	248	251	604
		6-7	559	109	668	11	277	288	956
夜間計		38	3,852	483	4,335	119	3,884	4,003	8,338
日 計		340	18,004	2,826	20,830	671	7,305	7,976	28,806

交通量調査単位区間番号：140

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

起点の接続路線名：甲斐市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府市・甲斐市境

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：140

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～中央自動車道西宮線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：3,245 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.31 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：150

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：150

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉S I C

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉S I C

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：2,022 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0 昼夜率：1.41

ピーク交通量：2,022 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.0 昼夜率：1.41

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉SIC
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲斐市道
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物					
					小型貨物	大型車				
7-8			7	476	41	517	32	48	80	597
8-9			11	639	44	683	37	34	71	754
9-10			23	795	31	826	22	35	57	883
10-11			28	1,063	49	1,112	30	52	82	1,194
11-12			71	1,016	50	1,066	20	53	73	1,139
12-13			93	1,228	50	1,278	19	47	66	1,344
13-14			122	1,443	42	1,485	23	61	84	1,569
14-15			119	1,659	55	1,714	34	58	92	1,806
15-16			203	1,922	74	1,996	32	51	83	2,079
16-17			166	2,048	80	2,128	40	84	124	2,252
17-18			130	1,899	98	1,997	47	81	128	2,125
18-19			51	1,398	85	1,483	25	68	93	1,576
夜間計			1,024	15,586	699	16,285	361	672	1,033	17,318

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉SIC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,245 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.31
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物					
					小型貨物	大型車				
19-20			18	1,134	75	1,209	26	81	107	1,316
20-21			5	759	43	802	10	58	68	870
21-22			2	528	26	554	6	68	74	628
22-23			1	317	12	329	2	104	106	435
23-24			0	177	9	186	1	91	92	278
0-1			0	80	4	84	1	88	89	173
1-2			0	64	9	73	0	65	65	138
2-3			0	58	6	64	4	79	83	147
3-4			1	41	5	46	5	63	68	114
4-5			1	81	7	88	9	41	50	138
5-6			2	135	22	157	4	43	47	204
6-7			0	265	16	281	18	37	55	336
夜間計			30	3,639	234	3,873	86	818	904	4,777
日計			1,054	19,225	933	20,158	447	1,490	1,937	22,095

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉SIC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物					
					小型貨物	大型車				
7-8			100	1,311	84	1,395	22	41	63	1,458
8-9			149	1,280	62	1,342	20	36	56	1,398
9-10			177	1,380	53	1,433	54	23	77	1,510
10-11			105	1,308	36	1,344	94	27	121	1,465
11-12			72	890	27	917	17	22	39	956
12-13			30	833	21	854	14	37	51	905
13-14			36	993	46	1,039	18	39	57	1,096
14-15			50	730	30	760	25	43	68	828
15-16			15	811	40	851	19	49	68	919
16-17			22	869	55	924	31	38	69	993
17-18			15	791	52	843	31	42	73	916
18-19			10	665	40	705	17	52	69	774
夜間計			781	11,861	546	12,407	362	449	811	13,218

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～甲斐市道双葉SIC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物					
					小型貨物	大型車				
7-8			107	1,787	125	1,912	54	89	143	2,055
8-9			160	1,919	106	2,025	57	70	127	2,152
9-10			200	2,175	84	2,259	76	58	134	2,393
10-11			133	2,371	85	2,456	124	79	203	2,659
11-12			143	1,906	77	1,983	37	75	112	2,095
12-13			123	2,061	71	2,132	33	84	117	2,249
13-14			158	2,436	88	2,524	41	100	141	2,665
14-15			169	2,389	85	2,474	59	101	160	2,634
15-16			218	2,733	114	2,847	51	100	151	2,998
16-17			188	2,917	135	3,052	71	122	193	3,245
17-18			145	2,690	130	2,840	78	123	201	3,041
18-19			61	2,063	125	2,188	42	120	162	2,350
夜間計			1,805	27,447	1,245	28,692	723	1,121	1,844	30,536

交通量調査単位区間番号：160 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：甲斐市道双葉SIC~中部横断自動車道双葉JCT
 観測区区分：通行データ 観測区区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,200 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計
	歩道		車道		車道		自動車			
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	
7-8	465	17	4	534	17	127	144	678		
8-9	474	111	3	585	23	114	137	722		
9-10	405	489	7	894	28	157	185	674		
10-11	454	76	4	530	14	197	211	741		
11-12	445	86	531	18	166	184	715			
12-13	485	80	565	8	160	168	733			
13-14	554	100	654	13	143	156	810			
14-15	683	99	782	32	139	171	953			
15-16	814	136	950	22	161	183	1,133			
16-17	851	140	991	26	156	182	1,173			
17-18	940	165	1,105	39	134	173	1,278			
18-19	793	146	939	27	120	147	1,086			
昼間計	7,363	1,292	8,655	267	1,774	2,041	10,696			

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計
	歩道		車道		車道		自動車			
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	
7-8	1,105	136	1,241	8	160	168	1,409			
8-9	1,131	169	1,300	19	159	178	1,478			
9-10	881	153	1,034	46	137	183	1,217			
10-11	787	96	883	46	162	208	1,091			
11-12	519	68	587	33	159	192	779			
12-13	485	91	576	20	132	152	728			
13-14	541	77	618	13	161	174	792			
14-15	489	83	572	14	131	145	717			
15-16	482	73	555	19	124	143	698			
16-17	478	92	570	27	126	153	723			
17-18	447	98	545	24	120	144	689			
18-19	392	48	440	25	152	177	617			
昼間計	7,737	1,184	8,921	294	1,723	2,017	10,938			

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計
	歩道		車道		車道		自動車			
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	
7-8	1,570	205	1,775	25	287	312	2,087			
8-9	1,605	280	1,885	42	273	315	2,200			
9-10	1,286	237	1,523	74	294	368	1,891			
10-11	1,241	172	1,413	60	359	419	1,832			
11-12	964	154	1,118	51	325	376	1,494			
12-13	970	171	1,141	28	292	320	1,461			
13-14	1,085	177	1,262	26	304	330	1,602			
14-15	1,172	182	1,354	46	270	316	1,670			
15-16	1,296	209	1,505	41	285	326	1,831			
16-17	1,329	232	1,561	53	282	335	1,896			
17-18	1,387	263	1,650	63	254	317	1,967			
18-19	1,185	194	1,379	52	272	324	1,703			
昼間計	15,100	2,476	17,576	561	3,497	4,088	21,634			

交通量調査単位区間番号：160 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：甲斐市道双葉SIC~中部横断自動車道双葉JCT
 観測区区分：通行データ 観測区区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,200 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計
	歩道		車道		車道		自動車			
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	
19-20	498	63	561	11	86	97	658			
20-21	322	40	362	8	94	102	464			
21-22	190	17	207	7	180	187	394			
22-23	122	18	140	2	185	187	327			
23-24	84	7	91	2	233	235	326			
0-1	50	5	55	0	272	272	327			
1-2	48	7	55	2	271	273	328			
2-3	55	9	64	5	247	252	316			
3-4	52	4	56	2	245	247	303			
4-5	103	7	110	5	155	160	270			
5-6	112	11	123	3	99	102	225			
6-7	162	27	189	8	118	126	315			
夜間計	1,798	215	2,013	55	2,185	2,240	4,253			
日計	156	9,161	1,507	10,668	322	3,959	4,281	14,949		

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計
	歩道		車道		車道		自動車			
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	
19-20	328	48	376	16	137	153	529			
20-21	274	26	300	11	136	147	447			
21-22	235	21	256	7	154	161	417			
22-23	199	18	217	9	169	178	395			
23-24	141	12	153	3	196	199	352			
0-1	74	10	112	6	153	159	271			
1-2	74	9	83	7	121	128	211			
2-3	81	3	84	2	103	105	189			
3-4	107	8	115	4	126	130	245			
4-5	117	12	129	0	107	107	236			
5-6	227	21	248	0	152	152	400			
6-7	418	85	503	4	178	182	685			
夜間計	2,303	273	2,576	69	1,732	1,801	4,377			
日計	185	10,040	1,457	11,497	363	3,455	3,818	15,315		

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計
	歩道		車道		車道		自動車			
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	
19-20	826	111	937	27	223	250	1,187			
20-21	596	66	662	19	230	249	911			
21-22	425	38	463	14	334	348	811			
22-23	321	36	357	11	354	365	722			
23-24	225	19	244	5	429	434	678			
0-1	152	15	167	6	425	431	598			
1-2	122	16	138	9	392	401	539			
2-3	136	12	148	7	350	357	505			
3-4	159	12	171	6	371	377	548			
4-5	220	19	239	5	262	267	506			
5-6	339	32	371	3	251	254	625			
6-7	580	112	692	12	296	308	1,000			
夜間計	4,101	488	4,589	124	3,917	4,041	8,630			
日計	341	19,201	2,964	22,165	685	7,414	8,099	30,264		

交通量調査単位区間番号：160

道路種別：1 高速自動車国道

道路番号：1100

交通量調査単位区間番号：160

道路種別：1 高速自動車国道

道路番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：甲斐市道双葉SIC~中部横断自動車道双葉JCT

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：甲斐市道双葉SIC~中部横断自動車道双葉JCT

観測区分：通行データー

観測区分：通行データー

観測区分：通行データー

観測区分：通行データー

候：晴

候：晴

候：晴

候：晴

観測時間帯

観測時間帯

観測時間帯

観測時間帯

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle counts. Includes sub-categories for small, medium, and large vehicles, and a total row.

交通量調査単位区間番号：170

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：170

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線
観測地点名：中部横断自動車道双葉JCT～中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：中部横断自動車道
終点の接続路線名：甲斐市・韮崎市境

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：2,414 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 7.4 昼夜率：1.40

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car (walking, driving, bus, large truck), and total vehicle counts. Includes a summary row for the day.

路線名：中央自動車道西宮線
観測地点名：中部横断自動車道双葉JCT～中央自動車道西宮線
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：2,414 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 7.4 昼夜率：1.40

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car (walking, driving, bus, large truck), and total vehicle counts. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car (walking, driving, bus, large truck), and total vehicle counts. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car (walking, driving, bus, large truck), and total vehicle counts. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car (walking, driving, bus, large truck), and total vehicle counts. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car (walking, driving, bus, large truck), and total vehicle counts. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：170

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：170

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中部横断自動車道双葉JCT~中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：中部横断自動車道 終点の接続路線名：甲斐市・韮崎市境

天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 乗用自動車, 普通貨物自動車, 大型貨物自動車, 自動車合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中部横断自動車道双葉JCT~中央自動車道西宮線

天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間 *ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 乗用自動車, 普通貨物自動車, 大型貨物自動車, 自動車合計. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 乗用自動車, 普通貨物自動車, 大型貨物自動車, 自動車合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 乗用自動車, 普通貨物自動車, 大型貨物自動車, 自動車合計. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 乗用自動車, 普通貨物自動車, 大型貨物自動車, 自動車合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物自動車, 乗用自動車, 普通貨物自動車, 大型貨物自動車, 自動車合計. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

交通量調査単位区間番号：180

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：180

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～韮崎昇仙峡線韮崎IC
起点の接続路線名：甲斐市・韮崎市境 終点の接続路線名：韮崎昇仙峡線

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～韮崎昇仙峡線韮崎IC
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：2,414 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 7.4 昼夜率：1.40

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：180

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：180

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～韮崎昇仙峡線韮崎IC
起点の接続路線名：甲斐市・韮崎市境 終点の接続路線名：韮崎昇仙峡線

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～韮崎昇仙峡線韮崎IC
天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,727 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.2 昼夜率：1.29

観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 自動車, 自歩道, 自車道, 動力付二輪車, 小乗用, 小型貨物, 小型車計, 大乗用, 大型貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (7-8, 8-9, etc.) and a total row.

上り

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 自動車, 自歩道, 自車道, 動力付二輪車, 小乗用, 小型貨物, 小型車計, 大乗用, 大型貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (7-8, 8-9, etc.) and a total row.

下り

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 自動車, 自歩道, 自車道, 動力付二輪車, 小乗用, 小型貨物, 小型車計, 大乗用, 大型貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (7-8, 8-9, etc.) and a total row.

合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 自動車, 自歩道, 自車道, 動力付二輪車, 小乗用, 小型貨物, 小型車計, 大乗用, 大型貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (19-20, 20-21, etc.) and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 自動車, 自歩道, 自車道, 動力付二輪車, 小乗用, 小型貨物, 小型車計, 大乗用, 大型貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (19-20, 20-21, etc.) and a total row.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 自動車, 自歩道, 自車道, 動力付二輪車, 小乗用, 小型貨物, 小型車計, 大乗用, 大型貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (19-20, 20-21, etc.) and a total row.

交通量調査単位区間番号：190

道路種別：1 高速自動車国道

路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：190

道路種別：1 高速自動車国道

路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線
観測地点名：葦崎昇仙峡線 葦崎IC～中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線
終点の接続路線名：葦崎市・北杜市境

路線名：中央自動車道西宮線
観測地点名：葦崎昇仙峡線 葦崎IC～中央自動車道西宮線
天候：晴
観測区分：通行データ
24時間観測
平日 夜間
ピーク交通量：2,060
ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 6.6
昼夜率：1.42
*ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：190

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：190

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：葦崎昇仙峡線 葦崎IC～中央自動車道西宮線
起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線 終点の接続路線名：葦崎市・北杜市境
天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：190 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：葦崎昇仙峡線 葦崎IC～中央自動車道西宮線
天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,573 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.29 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：200

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

交通量調査単位区間番号：200

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～須玉インター線 須玉IC 起点の接続路線名：北杜市境 終点の接続路線名：須玉インター線

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～須玉インター線 須玉IC 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：2,060 ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 6.6 昼夜率：1.42 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：200 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～須玉インター線須玉IC
 起点の接続路線名：北杜市境 終点の接続路線名：須玉インター線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：3,573 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.29
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8		7	481	50	531	29	57	86	617
8-9		20	666	47	713	37	35	72	785
9-10		25	911	36	947	26	37	63	1,010
10-11		40	1,103	61	1,164	31	54	85	1,249
11-12		68	1,132	60	1,192	23	68	91	1,283
12-13		104	1,289	31	1,320	18	49	67	1,387
13-14		113	1,485	65	1,550	23	60	83	1,633
14-15		153	1,869	57	1,926	37	66	103	2,029
15-16		261	2,174	78	2,252	40	63	103	2,355
16-17		170	2,291	100	2,391	33	95	128	2,519
17-18		132	2,095	117	2,212	45	94	139	2,351
18-19		32	1,556	101	1,657	41	90	131	1,788
昼間計		1,125	17,052	803	17,855	383	768	1,151	19,006

交通量調査単位区間番号：200 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：中央自動車道西宮線～須玉インター線須玉IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：3,573 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.29
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20		18	1,173	75	1,248	21	79	102	1,348
20-21		5	726	44	770	12	70	82	852
21-22		1	563	21	584	9	90	99	683
22-23		0	321	15	336	1	116	117	453
23-24		1	182	9	191	1	106	107	298
0-1		0	84	7	91	1	93	94	185
1-2		0	78	7	85	1	82	83	168
2-3		0	60	7	67	3	82	85	152
3-4		2	46	6	52	6	66	72	124
4-5		1	92	5	97	10	52	62	159
5-6		1	151	24	175	5	48	53	228
6-7		1	273	24	297	20	46	66	363
夜間計		30	3,749	244	3,993	90	930	1,020	5,013
日計		1,155	20,801	1,047	21,848	473	1,698	2,171	24,019

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8		111	1,405	90	1,495	32	47	79	1,574
8-9		140	1,502	81	1,583	28	44	72	1,655
9-10		173	1,535	52	1,587	40	37	77	1,664
10-11		141	1,589	46	1,635	92	35	127	1,762
11-12		83	1,111	37	1,148	24	23	47	1,195
12-13		37	896	30	926	13	37	50	976
13-14		31	1,079	45	1,124	19	46	65	1,189
14-15		57	899	53	952	24	44	68	1,020
15-16		23	867	54	921	21	48	69	990
16-17		35	923	55	978	31	45	76	1,054
17-18		18	878	53	931	34	46	80	1,011
18-19		5	740	44	784	17	59	76	860
昼間計		854	13,424	640	14,064	375	511	886	14,950

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20		11	626	39	665	29	60	89	754
20-21		1	529	32	561	15	41	56	617
21-22		3	372	24	396	14	59	73	469
22-23		2	261	8	269	8	56	64	333
23-24		0	179	8	187	7	73	80	267
0-1		0	133	12	145	4	60	64	209
1-2		2	125	7	132	4	43	47	179
2-3		0	132	5	137	7	42	49	186
3-4		1	139	5	144	1	48	49	193
4-5		5	242	9	251	2	34	36	287
5-6		7	455	17	472	3	45	48	520
6-7		35	837	47	884	13	51	64	948
夜間計		67	4,030	213	4,243	107	612	719	4,962
日計		921	17,454	853	18,307	482	1,123	1,605	19,912

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8		118	1,886	140	2,026	61	104	165	2,191
8-9		160	2,168	128	2,296	65	79	144	2,440
9-10		198	2,446	88	2,534	66	74	140	2,674
10-11		181	2,692	107	2,799	123	89	212	3,011
11-12		151	2,243	97	2,340	47	91	138	2,478
12-13		141	2,185	61	2,246	31	86	117	2,363
13-14		144	2,564	110	2,674	42	106	148	2,822
14-15		210	2,768	110	2,878	61	110	171	3,049
15-16		284	3,041	132	3,173	61	111	172	3,345
16-17		205	3,214	155	3,369	64	140	204	3,573
17-18		150	2,973	170	3,143	79	140	219	3,362
18-19		37	2,296	145	2,441	58	149	207	2,648
昼間計		1,979	30,476	1,443	31,919	758	1,279	2,037	33,956

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20		29	1,799	114	1,913	50	139	189	2,102
20-21		6	1,255	76	1,331	27	111	138	1,469
21-22		4	935	45	980	23	149	172	1,152
22-23		2	582	23	605	9	172	181	786
23-24		1	361	17	378	8	179	187	565
0-1		0	217	19	236	5	153	158	394
1-2		2	203	14	217	5	125	130	347
2-3		0	192	12	204	10	124	134	338
3-4		3	185	11	196	7	114	121	317
4-5		6	334	14	348	12	86	98	446
5-6		8	606	41	647	8	93	101	748
6-7		36	1,110	71	1,181	33	97	130	1,311
夜間計		97	7,779	457	8,236	197	1,542	1,739	9,975
日計		2,076	38,255	1,900	40,155	955	2,821	3,776	43,931

交通量調査単位区間番号：210 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：須玉インター線須玉IC～長坂高根線長坂IC
 起点の接続路線名：須玉インター線 終点の接続路線名：長坂高根線
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,779 ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 6.5 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
7-8			1	307	62	369	12	142	154	523
8-9			4	353	101	454	26	111	137	591
9-10			8	388	72	460	22	160	182	642
10-11			2	396	71	467	14	177	191	658
11-12			10	427	82	509	13	158	171	680
12-13			7	431	73	504	8	164	172	676
13-14			16	475	80	555	9	141	150	705
14-15			16	620	93	713	33	137	170	883
15-16			20	666	126	792	22	128	150	942
16-17			14	725	110	835	30	137	167	1,002
17-18			18	756	132	888	35	124	159	1,047
18-19			6	636	107	743	28	105	133	876
昼間計			122	6,180	1,109	7,289	252	1,684	1,936	9,225

交通量調査単位区間番号：210 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：須玉インター線須玉IC～長坂高根線長坂IC
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,779 ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 6.5 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
19-20			3	426	61	487	10	107	117	604
20-21			4	271	38	309	11	115	126	435
21-22			3	168	17	185	4	201	205	390
22-23			1	97	18	115	2	220	222	337
23-24			0	76	7	83	1	274	275	358
0-1			1	49	6	55	2	275	277	332
1-2			0	50	8	58	2	281	283	341
2-3			0	48	7	55	3	253	256	311
3-4			3	58	4	62	6	232	238	300
4-5			0	103	9	112	0	154	154	266
5-6			0	98	14	112	5	106	111	223
6-7			0	157	22	179	10	139	149	328
夜間計			15	1,601	211	1,812	56	2,357	2,413	4,225
日計			137	7,781	1,320	9,101	308	4,041	4,349	13,450

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
7-8			23	810	118	928	3	164	167	1,095
8-9			25	898	134	1,032	19	137	156	1,188
9-10			31	796	132	928	40	151	191	1,119
10-11			26	678	91	769	42	136	178	947
11-12			8	520	63	583	29	152	181	764
12-13			7	407	61	468	18	121	139	678
13-14			4	458	69	527	12	139	151	678
14-15			9	428	71	499	12	154	166	665
15-16			5	463	90	553	15	134	149	702
16-17			1	430	82	512	15	129	144	656
17-18			12	434	98	532	26	120	146	678
18-19			0	347	59	406	19	148	167	573
昼間計			151	6,669	1,068	7,737	250	1,685	1,935	9,672

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
19-20			3	285	37	322	20	143	163	485
20-21			1	232	28	260	11	142	153	413
21-22			0	242	20	262	7	168	175	437
22-23			0	168	15	183	8	191	199	382
23-24			2	127	10	137	6	199	205	342
0-1			0	93	14	107	6	195	201	308
1-2			0	84	9	93	6	142	148	241
2-3			2	73	3	76	4	122	126	202
3-4			0	97	5	102	3	146	149	251
4-5			0	112	13	125	2	115	117	242
5-6			6	214	21	235	0	157	157	392
6-7			5	352	62	414	3	175	178	592
夜間計			19	2,079	237	2,316	76	1,895	1,971	4,287
日計			170	8,748	1,305	10,053	326	3,580	3,906	13,959

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
7-8			24	1,117	180	1,297	15	306	321	1,618
8-9			29	1,251	235	1,486	45	248	293	1,779
9-10			39	1,184	204	1,388	62	311	373	1,761
10-11			28	1,074	162	1,236	56	313	369	1,605
11-12			18	947	145	1,092	42	310	352	1,444
12-13			14	838	134	972	26	285	311	1,444
13-14			20	933	149	1,082	21	280	301	1,383
14-15			25	1,048	164	1,212	45	291	336	1,548
15-16			25	1,129	216	1,345	37	262	299	1,644
16-17			15	1,155	192	1,347	45	266	311	1,658
17-18			30	1,190	230	1,420	61	244	305	1,725
18-19			6	983	166	1,149	47	253	300	1,449
昼間計			273	12,849	2,177	15,026	502	3,369	3,871	18,897

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
19-20			6	711	98	809	30	250	280	1,089
20-21			5	503	66	569	22	257	279	848
21-22			3	410	37	447	11	369	380	827
22-23			1	265	33	298	10	411	421	719
23-24			2	203	17	220	7	473	480	700
0-1			1	142	20	162	8	470	478	640
1-2			2	121	10	131	7	375	382	513
2-3			3	155	9	164	9	378	387	551
3-4			0	215	22	237	2	269	271	508
4-5			6	312	35	347	5	263	268	615
5-6			5	509	83	592	13	314	327	920
6-7			34	3,680	448	4,128	132	4,252	4,384	8,512
夜間計			307	16,529	2,625	19,154	634	7,621	8,255	27,409

交通量調査単位区間番号：210

道路種別：1 高速自動車国道

道路番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：須玉インター線須玉IC～長坂高根線長坂IC

起点の接続路線名：須玉インター線

終点の接続路線名：長坂高根線

天 候：晴

観測区分：通行データ

観測区分：通行データ

天 候：晴

ピーク交通量：3,066

ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1

ピーク交通量：3,066

ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1

観測時間帯

観測時間帯

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		自動車			自動車			
		乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	バス	
7-8	4	430	37	467	32	49	81	548
8-9	19	616	40	656	34	34	68	724
9-10	27	817	34	851	20	36	66	907
10-11	48	1,041	52	1,093	33	47	80	1,173
11-12	48	965	45	1,010	23	60	83	1,093
12-13	92	1,076	29	1,105	8	31	39	1,144
13-14	112	1,263	44	1,307	23	57	80	1,387
14-15	136	1,551	55	1,606	30	51	81	1,687
15-16	185	1,754	58	1,812	43	53	96	1,908
16-17	171	1,898	87	1,985	27	74	101	2,086
17-18	92	1,684	86	1,770	42	76	118	1,888
18-19	28	1,320	90	1,410	40	74	114	1,524
夜間計	962	14,415	657	15,072	355	642	997	16,069

自動車種類合計

自動車種類合計

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		自動車			自動車			
		乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	バス	
7-8	96	1,106	56	1,162	25	41	66	1,228
8-9	124	1,222	71	1,293	30	34	64	1,357
9-10	143	1,252	27	1,279	33	29	62	1,341
10-11	70	1,368	37	1,405	82	21	103	1,508
11-12	92	980	28	1,008	26	24	50	1,058
12-13	28	784	32	816	16	30	46	862
13-14	22	953	35	988	16	37	53	1,041
14-15	45	803	50	853	25	37	62	915
15-16	43	823	43	866	22	45	67	933
16-17	21	858	54	912	29	39	68	980
17-18	22	847	48	895	32	47	79	974
18-19	6	687	49	736	13	54	67	803
夜間計	712	11,683	530	12,213	349	438	787	13,000

自動車種類合計

自動車種類合計

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		自動車			自動車			
		乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	バス	
7-8	100	1,536	93	1,629	57	90	147	1,776
8-9	143	1,838	111	1,949	64	68	132	2,081
9-10	170	2,069	61	2,130	53	65	118	2,248
10-11	118	2,409	89	2,498	115	68	183	2,681
11-12	140	1,945	73	2,018	49	84	133	2,151
12-13	120	1,860	61	1,921	24	61	85	2,006
13-14	134	2,216	79	2,295	39	94	133	2,428
14-15	181	2,354	105	2,459	55	88	143	2,602
15-16	228	2,577	101	2,678	65	98	163	2,841
16-17	192	2,756	141	2,897	56	113	169	3,066
17-18	114	2,531	134	2,665	74	123	197	2,862
18-19	34	2,007	139	2,146	53	128	181	2,327
夜間計	1,674	26,098	1,187	27,285	704	1,080	1,784	29,069

自動車種類合計

自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：210

道路種別：1 高速自動車国道

道路番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：須玉インター線須玉IC～長坂高根線長坂IC

天 候：晴

観測区分：通行データ

観測区分：通行データ

ピーク交通量：3,066

ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1

ピーク交通量：3,066

ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1

観測時間帯

観測時間帯

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		自動車			自動車			
		乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	バス	
19-20	12	1,002	65	1,067	19	77	96	1,163
20-21	5	611	36	647	12	64	76	723
21-22	0	489	19	508	5	87	92	600
22-23	1	283	14	297	1	116	117	414
23-24	0	165	6	171	1	99	100	271
0-1	0	72	8	80	1	96	97	177
1-2	0	69	6	75	1	77	78	153
2-3	0	57	8	65	4	79	83	148
3-4	0	40	4	44	6	65	71	115
4-5	0	96	7	103	8	47	55	158
5-6	1	148	16	164	8	46	54	218
6-7	1	261	26	287	18	46	64	351
夜間計	23	3,293	215	3,508	84	899	983	4,491
日計	985	17,708	872	18,580	439	1,541	1,980	20,560

自動車種類合計

自動車種類合計

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		自動車			自動車			
		乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	バス	
19-20	10	595	28	623	31	57	88	711
20-21	2	503	35	538	16	43	59	597
21-22	3	365	21	386	12	48	60	446
22-23	1	238	5	243	8	57	65	308
23-24	0	161	10	171	9	66	75	246
0-1	0	127	11	138	3	60	63	201
1-2	0	118	6	124	3	38	41	165
2-3	0	116	4	120	7	46	53	173
3-4	0	124	6	130	2	47	49	179
4-5	3	196	8	204	3	24	27	231
5-6	7	398	12	410	3	51	54	464
6-7	30	658	35	693	11	50	61	754
夜間計	58	3,599	181	3,780	108	587	695	4,475
日計	770	15,282	711	15,993	457	1,482	1,482	17,475

自動車種類合計

自動車種類合計

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		自動車			自動車			
		乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	バス	
19-20	22	1,597	93	1,690	50	134	184	1,874
20-21	7	1,114	71	1,185	28	107	135	1,320
21-22	3	854	40	894	17	135	152	1,046
22-23	2	521	19	540	9	173	182	722
23-24	0	326	16	342	10	165	175	517
0-1	0	199	19	218	4	156	160	378
1-2	2	187	12	199	4	115	119	318
2-3	3	173	12	185	11	125	136	321
3-4	3	164	10	174	8	112	120	294
4-5	3	292	15	307	11	71	82	389
5-6	8	546	28	574	11	97	108	682
6-7	31	919	61	980	29	96	125	1,105
夜間計	81	6,892	396	7,288	192	1,486	1,678	8,966
日計	1,755	32,990	1,583	34,573	896	2,566	3,462	38,035

自動車種類合計

自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：220

道路種別：1 高速自動車国道

路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：長坂高根線長坂IC～北社富士見線小淵沢IC

起点の接続路線名：長坂高根線

終点の接続路線名：北社富士見線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,572 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.3 *ピーク時

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物小型車, 乗用小型貨物, 普通貨物, 大型車, 自動車, 合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a 日計 (Daily Total) row.

交通量調査単位区間番号：220

道路種別：1 高速自動車国道

路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線

観測地点名：長坂高根線長坂IC～北社富士見線小淵沢IC

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：1,572 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.3 *ピーク時

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物小型車, 乗用小型貨物, 普通貨物, 大型車, 自動車, 合計. Rows include hourly data from 19-20 to 6-7 and a 夜間計 (Night Total) row.

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物小型車, 乗用小型貨物, 普通貨物, 大型車, 自動車, 合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a 日計 (Daily Total) row.

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物小型車, 乗用小型貨物, 普通貨物, 大型車, 自動車, 合計. Rows include hourly data from 19-20 to 6-7 and a 夜間計 (Night Total) row.

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物小型車, 乗用小型貨物, 普通貨物, 大型車, 自動車, 合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a 日計 (Daily Total) row.

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型貨物小型車, 乗用小型貨物, 普通貨物, 大型車, 自動車, 合計. Rows include hourly data from 19-20 to 6-7 and a 夜間計 (Night Total) row.

交通量調査単位区間番号：220 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：長坂高根線長坂IC～北社富士見線小淵沢IC
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：北社富士見線
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：2,756 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.1 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	普通貨物 乗用	
7-8		3	440	37	477	34	48	559
8-9		19	586	40	626	27	34	687
9-10		31	767	35	802	29	36	867
10-11		50	972	51	1,023	23	53	1,099
11-12		37	874	35	909	22	55	986
12-13		104	988	36	1,024	9	27	1,060
13-14		90	1,109	37	1,146	20	54	1,220
14-15		162	1,366	52	1,418	26	42	1,486
15-16		160	1,449	49	1,498	37	50	1,585
16-17		162	1,626	81	1,707	30	73	1,810
17-18		75	1,422	71	1,493	43	63	1,599
18-19		24	1,193	77	1,270	37	72	1,379
夜間計		917	12,792	601	13,393	337	607	14,337

交通量調査単位区間番号：220 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：長坂高根線長坂IC～北社富士見線小淵沢IC
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：2,756 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.1 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	普通貨物 乗用	
19-20			881	57	938	16	73	89
20-21			528	31	559	14	62	76
21-22			412	17	429	5	95	100
22-23			246	13	259	0	114	114
23-24			158	7	165	1	101	102
0-1			69	9	78	1	102	103
1-2			62	5	67	2	77	79
2-3			54	9	63	3	64	67
3-4			43	3	46	7	66	73
4-5			101	9	110	8	52	60
5-6			144	16	160	7	50	57
6-7			237	26	263	19	45	64
夜間計			2,935	202	3,137	83	901	984
日計			15,727	803	16,530	420	1,508	1,928

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	普通貨物 乗用	
7-8		84	896	45	941	25	33	999
8-9		120	1,031	62	1,093	28	36	1,157
9-10		134	1,004	30	1,034	26	29	1,089
10-11		77	1,074	30	1,104	76	26	1,206
11-12		81	843	25	868	22	27	917
12-13		21	662	30	692	15	32	739
13-14		22	828	27	855	14	40	909
14-15		49	789	47	836	28	40	904
15-16		40	803	42	845	20	44	909
16-17		23	830	49	879	33	34	946
17-18		20	823	43	866	29	42	937
18-19		8	660	51	711	11	57	779
夜間計		679	10,243	481	10,724	327	440	11,491

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	普通貨物 乗用	
19-20			574	28	602	29	58	87
20-21			485	37	522	18	43	61
21-22			360	20	380	12	43	55
22-23			205	6	211	9	60	69
23-24			153	9	162	9	59	68
0-1			119	10	129	4	66	70
1-2			102	6	108	3	37	40
2-3			108	4	112	5	43	48
3-4			127	5	132	4	47	51
4-5			176	7	183	4	21	25
5-6			342	9	351	2	52	54
6-7			578	26	604	12	44	56
夜間計			3,329	167	3,496	111	573	684
日計			13,572	648	14,220	438	1,013	1,451

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	普通貨物 乗用	
7-8		87	1,336	82	1,418	59	81	1,558
8-9		139	1,617	102	1,719	55	70	1,844
9-10		165	1,771	65	1,836	55	65	1,956
10-11		127	2,046	81	2,127	99	79	2,305
11-12		118	1,717	60	1,777	44	82	1,903
12-13		125	1,650	66	1,716	24	59	1,830
13-14		112	1,937	64	2,001	34	94	2,129
14-15		211	2,155	99	2,254	54	82	2,390
15-16		200	2,252	91	2,343	57	94	2,494
16-17		185	2,456	130	2,586	63	107	2,756
17-18		95	2,245	114	2,359	72	105	2,536
18-19		32	1,853	128	1,981	48	129	2,158
夜間計		1,596	23,035	1,082	24,117	664	1,047	25,828

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	普通貨物 乗用	
19-20			1,455	85	1,540	45	131	176
20-21			1,013	68	1,081	32	105	137
21-22			772	37	809	17	138	155
22-23			451	19	470	9	174	183
23-24			311	16	327	10	160	170
0-1			188	19	207	5	168	173
1-2			164	11	175	5	114	119
2-3			162	13	175	8	107	115
3-4			170	8	178	11	113	124
4-5			277	16	293	12	73	85
5-6			486	25	511	9	102	111
6-7			815	52	867	31	89	120
夜間計			6,264	369	6,633	194	1,474	1,668
日計			29,299	1,451	30,750	858	2,521	3,379

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：北杜富士見線小淵沢IC～

起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,468 ピーク比率：(p/12h) 9.1 (p/24h) 6.1 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power source (battery, electric).

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：北杜富士見線小淵沢IC～

起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：1,468 ピーク比率：(p/12h) 9.1 (p/24h) 6.1 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power source (battery, electric).

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：北杜富士見線小淵沢IC～

起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：1,468 ピーク比率：(p/12h) 9.1 (p/24h) 6.1 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power source (battery, electric).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power source (battery, electric).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power source (battery, electric).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power source (battery, electric).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power source (battery, electric).

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：北杜富士見線小淵沢IC～

起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：2,610 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.32

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：北杜富士見線小淵沢IC～

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：2,610 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.32

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自動車種類合計. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：北杜富士見線小淵沢IC～

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：2,610 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.32

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自動車種類合計. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

* ピーク時

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

* ピーク時

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自動車種類合計. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

* ピーク時

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

* ピーク時

Table with 14 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自動車種類合計. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：240 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：～四日市場上野原線上野原IC

起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：四日市場上野原線上野原IC

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：240 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：～四日市場上野原線上野原IC

起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：四日市場上野原線上野原IC

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：240 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：～四日市場上野原線上野原IC

起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：四日市場上野原線上野原IC

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：240

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：240

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：〜四日市場上野原線上野原IC
観測区区分：通行デ一夕 24時間観測 休日 昼間
候：晴 観測区分：通行デ一夕 24時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：4,062

ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 6.3

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			10	638	51	689	57	69	126	815
8-9			27	970	54	1,024	95	66	161	1,185
9-10			29	1,321	61	1,382	64	70	134	1,516
10-11			51	1,534	52	1,586	37	75	112	1,698
11-12			57	1,469	67	1,536	35	88	123	1,659
12-13			114	1,663	64	1,727	27	110	137	1,874
13-14			217	2,348	86	2,434	38	105	143	2,577
14-15			259	2,586	71	2,657	38	109	147	2,804
15-16			264	2,312	80	2,392	52	93	145	2,537
16-17			233	2,088	64	2,152	67	63	130	2,282
17-18			148	2,014	67	2,081	110	79	189	2,270
18-19			108	1,983	81	2,064	68	88	156	2,220
昼間計			1,517	20,926	798	21,724	688	1,015	1,703	23,427

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			64	1,978	87	2,065	53	114	161	2,226
20-21			68	1,885	95	1,980	41	114	155	2,135
21-22			20	1,704	68	1,772	20	118	138	1,910
22-23			17	1,027	48	1,075	4	159	163	1,238
23-24			1	483	26	509	2	227	229	738
0-1			3	220	10	230	1	139	140	370
1-2			2	121	8	129	2	113	115	244
2-3			0	86	11	97	0	122	122	219
3-4			0	84	19	103	5	95	100	203
4-5			1	130	14	144	14	106	120	264
5-6			1	233	22	255	17	76	93	348
6-7			2	393	51	444	26	59	85	529
夜間計			179	8,344	459	8,803	185	1,436	1,621	10,424
日計			1,696	29,270	1,257	30,527	873	2,451	3,324	33,851

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			268	2,372	100	2,472	35	70	105	2,577
8-9			418	2,119	89	2,208	115	66	181	2,389
9-10			247	2,047	67	2,114	197	50	247	2,361
10-11			89	1,292	34	1,326	63	53	116	1,442
11-12			64	1,377	37	1,414	35	47	82	1,496
12-13			52	1,537	62	1,599	26	59	85	1,684
13-14			51	1,178	50	1,228	31	75	106	1,334
14-15			23	1,108	66	1,174	25	59	84	1,258
15-16			22	1,137	67	1,204	36	58	94	1,298
16-17			20	1,164	51	1,215	60	70	130	1,345
17-18			19	1,174	64	1,238	46	73	119	1,357
18-19			5	1,160	74	1,234	61	97	158	1,392
昼間計			1,278	17,665	761	18,426	730	777	1,507	19,933

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			14	974	59	1,033	41	83	124	1,157
20-21			6	847	31	878	31	69	100	978
21-22			7	749	22	771	14	96	110	881
22-23			2	569	25	594	18	107	125	719
23-24			2	380	21	401	11	114	125	526
0-1			1	290	13	303	7	108	115	418
1-2			0	213	11	224	6	87	93	317
2-3			2	214	9	223	2	73	75	298
3-4			7	307	17	324	3	64	67	391
4-5			25	660	28	688	1	83	84	772
5-6			41	1,485	82	1,567	4	89	93	1,660
6-7			175	2,786	108	2,894	14	94	108	3,002
夜間計			282	9,474	426	9,900	152	1,067	1,219	11,119
日計			1,560	27,139	1,187	28,326	882	1,844	2,726	31,052

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			278	3,010	151	3,161	92	139	231	3,392
8-9			445	3,089	143	3,232	210	132	342	3,574
9-10			276	3,368	128	3,496	261	120	381	3,877
10-11			140	2,826	86	2,912	100	128	228	3,140
11-12			121	2,846	104	2,950	70	135	205	3,155
12-13			166	3,200	126	3,326	53	169	222	3,548
13-14			268	3,526	136	3,662	69	180	249	3,911
14-15			282	3,694	137	3,831	63	168	231	4,062
15-16			286	3,449	147	3,596	88	151	239	3,835
16-17			253	3,252	115	3,367	127	133	260	3,627
17-18			167	3,188	131	3,319	156	152	308	3,627
18-19			113	3,143	155	3,298	129	185	314	3,612
昼間計			2,795	38,591	1,559	40,150	1,418	1,792	3,210	43,360

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			78	2,952	146	3,098	94	191	285	3,383
20-21			74	2,732	126	2,858	72	183	255	3,113
21-22			27	2,453	90	2,543	34	214	248	2,791
22-23			19	1,596	73	1,669	22	266	288	1,957
23-24			3	863	47	910	13	341	354	1,264
0-1			4	510	23	533	8	247	255	788
1-2			2	334	19	353	8	200	208	561
2-3			2	300	20	320	2	195	197	517
3-4			7	391	36	427	8	159	167	594
4-5			26	790	42	832	15	189	204	1,036
5-6			42	1,718	104	1,822	21	165	186	2,008
6-7			177	3,179	159	3,338	40	153	193	3,531
夜間計			461	17,818	885	18,703	337	2,503	2,840	21,543
日計			3,256	56,409	2,444	58,853	1,755	4,295	6,050	64,903

交通量調査単位区間番号：250 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：四日市場上野原線上野原IC～中央自動車道富士吉田線
 起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：上野原市・大月市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8			2	422	89	511	274	785
8-9			2	512	76	588	68	903
9-10			3	509	95	604	49	1,004
10-11			8	572	106	678	24	1,087
11-12			4	522	101	623	20	998
12-13			13	558	105	663	24	1,000
13-14			17	714	107	821	25	1,147
14-15			20	974	154	1,128	31	1,440
15-16			53	1,359	191	1,550	64	1,893
16-17			25	1,633	220	1,853	87	2,204
17-18			19	1,618	257	1,875	89	2,235
18-19			27	1,224	177	1,401	44	1,642
昼間計			193	10,617	1,678	12,295	556	16,338

交通量調査単位区間番号：250 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：四日市場上野原線上野原IC～中央自動車道富士吉田線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：3,292 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 6.9 昼夜率：1.45 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20			11	735	110	845	32	1,066
20-21			1	537	62	599	10	796
21-22			5	314	50	364	10	583
22-23			2	201	223	4	259	486
23-24			2	129	25	154	1	475
0-1			0	103	11	114	1	386
1-2			0	49	11	60	2	408
2-3			2	53	12	65	1	453
3-4			0	58	14	72	6	575
4-5			1	115	23	138	5	650
5-6			3	210	57	267	3	639
6-7			0	359	136	495	16	734
夜間計			27	2,863	533	3,396	91	7,251
日計			220	13,480	2,211	15,691	647	23,589

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8			27	1,350	196	1,546	19	1,895
8-9			39	1,452	196	1,648	66	1,928
9-10			39	1,527	181	1,708	102	2,120
10-11			21	1,222	136	1,358	71	1,796
11-12			17	1,036	151	1,187	34	1,569
12-13			20	774	152	926	17	1,285
13-14			14	680	82	762	14	1,060
14-15			5	589	77	666	18	942
15-16			4	541	96	637	34	939
16-17			2	624	127	751	41	1,088
17-18			0	532	142	674	45	961
18-19			2	473	111	584	35	879
昼間計			190	10,800	1,647	12,447	496	16,462

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20			12	414	79	493	16	729
20-21			1	442	46	488	18	720
21-22			3	284	24	308	15	547
22-23			3	274	16	290	9	520
23-24			0	220	30	250	9	535
0-1			1	153	23	176	8	403
1-2			1	136	15	151	2	363
2-3			1	116	6	122	2	348
3-4			2	139	19	158	0	386
4-5			9	288	20	308	0	600
5-6			10	467	56	523	1	862
6-7			19	1,068	138	1,206	8	1,581
夜間計			62	4,001	472	4,473	88	7,594
日計			252	14,800	2,119	16,920	584	24,056

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8			29	1,772	285	2,057	50	2,680
8-9			41	1,964	272	2,236	134	2,831
9-10			42	2,036	276	2,312	151	3,124
10-11			29	1,794	242	2,036	95	2,883
11-12			21	1,558	252	1,810	54	2,567
12-13			33	1,332	257	1,589	41	2,285
13-14			31	1,394	189	1,583	39	2,207
14-15			25	1,563	231	1,794	49	2,382
15-16			57	1,900	287	2,187	98	2,832
16-17			27	2,257	347	2,604	128	3,292
17-18			19	2,150	399	2,549	134	3,196
18-19			29	1,697	288	1,985	79	2,521
昼間計			383	21,417	3,325	24,742	1,052	32,800

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20			23	1,149	189	1,338	48	1,795
20-21			2	979	108	1,087	28	1,516
21-22			8	598	74	672	25	1,130
22-23			5	475	38	513	13	1,006
23-24			2	349	55	404	10	606
0-1			1	256	34	290	9	499
1-2			1	185	26	211	4	771
2-3			3	169	18	187	3	801
3-4			2	197	33	230	6	961
4-5			10	403	43	446	5	1,250
5-6			13	677	113	790	4	1,501
6-7			19	1,427	274	1,701	24	2,315
夜間計			89	6,864	1,005	7,869	179	14,845
日計			472	28,281	4,330	32,611	1,231	47,645

交通量調査単位区間番号：250

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：250

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：四日市場上野原線上野原IC～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：上野原市・大月市境
天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (passenger, cargo, large, bus). Includes a total row at the bottom.

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：四日市場上野原線上野原IC～中央自動車道富士吉田線
天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：3,936 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.3 昼夜率：1.47 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (passenger, cargo, large, bus). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (passenger, cargo, large, bus). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (passenger, cargo, large, bus). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (passenger, cargo, large, bus). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (passenger, cargo, large, bus). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：260 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線大月IC

起点の接続路線名：上野原市・大月市境 終点の接続路線名： 24時間観測 休日 昼間

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

ピーク交通量：3,936 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.3

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and daily total.

交通量調査単位区間番号：260 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線大月IC

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：3,936 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.3

*ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and daily total.

交通量調査単位区間番号：270 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月IC～一般国道20号大月IC
 起点の接続路線名：0 終点の接続路線名：一般国道20号
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車		車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		車道		バス		大型車	
	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		
7-8	629	42	671	62	69	131	802					802
8-9	935	45	980	92	66	168	1,138					1,138
9-10	1,174	57	1,231	61	71	132	1,363					1,363
10-11	1,394	54	1,448	33	72	105	1,553					1,553
11-12	1,359	60	1,419	37	92	129	1,548					1,548
12-13	1,608	59	1,667	28	110	138	1,805					1,805
13-14	2,315	70	2,385	38	102	140	2,525					2,525
14-15	2,483	76	2,559	44	94	138	2,697					2,697
15-16	2,265	72	2,337	54	77	131	2,468					2,468
16-17	2,221	84	2,305	69	49	118	2,423					2,423
17-18	2,088	66	2,154	88	61	149	2,303					2,303
18-19	2,047	84	2,131	61	61	122	2,253					2,253
昼間計	20,518	769	21,287	667	924	1,591	22,878					22,878

交通量調査単位区間番号：270 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月IC～一般国道20号大月IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車		車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		車道		バス		大型車	
	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		
19-20	1,950	90	2,040	38	80	118	2,158					2,158
20-21	1,759	105	1,864	35	83	118	1,982					1,982
21-22	1,545	62	1,607	14	119	133	1,740					1,740
22-23	900	40	940	3	154	157	1,097					1,097
23-24	437	23	460	2	221	223	683					683
0-1	219	7	226	1	134	135	361					361
1-2	102	8	110	2	122	124	234					234
2-3	93	10	103	0	108	108	211					211
3-4	71	15	86	6	99	105	191					191
4-5	133	13	146	16	87	103	249					249
5-6	235	22	257	16	74	90	347					347
6-7	367	40	407	25	64	89	496					496
夜間計	7,811	435	8,246	158	1,345	1,503	9,749					9,749
日計	28,329	1,204	29,533	825	2,696	3,094	32,627					32,627

交通量調査単位区間番号：270 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月IC～一般国道20号大月IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車		車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		車道		バス		大型車	
	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		
7-8	2,220	101	2,321	29	75	104	2,425					2,425
8-9	1,994	86	2,080	102	60	162	2,242					2,242
9-10	2,092	73	2,165	211	61	272	2,437					2,437
10-11	1,323	41	1,364	73	54	127	1,491					1,491
11-12	1,286	32	1,318	29	51	80	1,398					1,398
12-13	1,610	57	1,667	30	60	90	1,757					1,757
13-14	1,124	57	1,181	31	64	95	1,276					1,276
14-15	1,091	59	1,150	24	65	89	1,239					1,239
15-16	1,063	61	1,124	37	58	95	1,219					1,219
16-17	1,093	45	1,138	58	68	126	1,264					1,264
17-18	1,068	63	1,131	50	70	120	1,241					1,241
18-19	1,065	54	1,119	60	96	156	1,275					1,275
昼間計	17,019	729	17,748	734	782	1,516	19,264					19,264

交通量調査単位区間番号：270 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線大月IC～一般国道20号大月IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自動車		車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		車道		バス		大型車	
	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		
7-8	2,849	143	2,992	91	144	235	3,227					3,227
8-9	2,929	131	3,060	194	126	320	3,380					3,380
9-10	3,266	130	3,396	272	132	404	3,800					3,800
10-11	2,717	95	2,812	106	126	232	3,044					3,044
11-12	2,645	92	2,737	66	143	209	2,946					2,946
12-13	3,218	116	3,334	58	170	228	3,562					3,562
13-14	3,439	127	3,566	69	166	235	3,801					3,801
14-15	3,574	135	3,709	68	159	227	3,936					3,936
15-16	3,328	133	3,461	91	135	226	3,687					3,687
16-17	3,314	129	3,443	127	117	244	3,687					3,687
17-18	3,146	129	3,275	138	131	269	3,544					3,544
18-19	3,112	138	3,250	121	157	278	3,528					3,528
昼間計	37,537	1,498	39,035	1,401	1,706	3,107	42,142					42,142

交通量調査単位区間番号：280

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：280

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：一般国道20号大月IC~中央自動車道西宮線大月JCT
起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：一般国道20号大月IC~中央自動車道西宮線大月JCT
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：3,319 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.1 昼夜率：1.44

ピーク交通量：3,319 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.1 昼夜率：1.44

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row and a note: *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row and a note: *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row and a note: *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row and a note: *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row and a note: *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a total row and a note: *ピーク時

交通量調査単位区間番号：280

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：280

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：一般国道20号大月IC~中央自動車道西宮線大月JCT

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：一般国道20号大月IC~中央自動車道西宮線大月JCT

起点の接続路線名：一般国道20号

終点の接続路線名：中央自動車道西宮線

観測区分：通行データー

天 候：晴

観測区分：通行データー

観測区分：通行データー

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計	
		歩道		車道		車道			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計		
7-8		8	713	59	772	75	64	139	911
8-9		20	1,030	54	1,084	90	81	171	1,255
9-10		17	1,240	56	1,296	50	79	129	1,425
10-11		44	1,420	59	1,479	35	81	116	1,595
11-12		71	1,400	67	1,467	36	77	113	1,580
12-13		88	1,701	56	1,757	30	123	153	1,910
13-14		282	2,481	85	2,566	38	95	133	2,699
14-15		264	2,772	79	2,851	61	108	169	3,020
15-16		269	2,703	84	2,787	75	72	147	2,934
16-17		202	2,636	93	2,729	115	90	205	2,934
17-18		134	2,641	105	2,746	72	118	190	2,936
18-19		106	2,246	117	2,363	54	103	157	2,520
夜間計		1,505	22,983	914	23,897	731	1,091	1,822	25,719

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計	
		歩道		車道		車道			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計		
7-8		171	2,348	108	2,456	34	78	112	2,568
8-9		339	1,970	92	2,062	64	54	118	2,180
9-10		281	2,178	82	2,260	193	65	258	2,518
10-11		123	1,597	51	1,648	96	61	157	1,805
11-12		71	1,243	37	1,280	45	41	86	1,366
12-13		53	1,793	56	1,849	33	62	95	1,944
13-14		37	1,320	68	1,388	26	60	86	1,474
14-15		31	1,123	58	1,181	34	62	96	1,277
15-16		16	1,169	56	1,225	37	59	96	1,321
16-17		21	1,087	69	1,156	51	82	133	1,289
17-18		13	1,108	55	1,163	54	62	116	1,279
18-19		12	1,106	65	1,171	60	92	152	1,323
夜間計		1,168	18,042	797	18,839	727	778	1,505	20,344

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計	
		歩道		車道		車道			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計		
7-8		179	3,061	167	3,228	109	142	251	3,479
8-9		359	3,000	146	3,146	154	135	289	3,435
9-10		298	3,418	138	3,556	243	144	387	3,943
10-11		167	3,017	110	3,127	131	142	273	3,400
11-12		142	2,643	104	2,747	81	118	199	2,946
12-13		141	3,494	112	3,606	63	185	248	3,854
13-14		319	3,801	153	3,954	64	155	219	4,173
14-15		295	3,895	137	4,032	95	170	265	4,297
15-16		285	3,872	140	4,012	112	131	243	4,255
16-17		223	3,723	162	3,885	166	172	338	4,223
17-18		147	3,749	160	3,909	126	180	306	4,215
18-19		118	3,352	182	3,534	114	195	309	3,843
夜間計		2,673	41,025	1,711	42,736	1,458	1,869	3,327	46,063

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：280

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：一般国道20号大月IC~中央自動車道西宮線大月JCT

観測区分：通行データー

観測区分：通行データー

ピーク交通量：4,297

ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.7

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計	
		歩道		車道		車道			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計		
19-20		38	1,724	91	1,815	37	91	128	1,943
20-21		20	1,404	70	1,474	17	94	111	1,585
21-22		12	1,206	51	1,257	12	126	138	1,395
22-23		12	1,157	36	1,193	3	157	160	911
23-24		1	376	14	390	0	189	189	579
0-1		3	188	9	197	1	116	117	314
1-2		0	100	9	109	2	124	126	235
2-3		0	91	14	105	2	80	82	187
3-4		0	74	11	85	5	103	108	193
4-5		1	154	15	169	20	76	96	265
5-6		2	262	25	287	13	50	63	350
6-7		3	407	37	444	32	58	90	534
夜間計		92	6,701	382	7,083	144	1,264	1,408	8,491
日計		1,597	29,684	1,296	30,980	875	2,355	3,230	34,210

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計	
		歩道		車道		車道			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計		
19-20		15	919	47	966	43	83	126	1,092
20-21		1	848	40	888	34	60	94	982
21-22		4	746	20	766	20	87	107	873
22-23		3	550	24	574	15	88	103	677
23-24		1	392	18	410	12	120	132	542
0-1		3	291	15	306	9	84	93	399
1-2		0	183	9	192	5	91	96	288
2-3		0	203	8	211	3	73	76	287
3-4		8	240	9	249	3	55	58	307
4-5		15	498	28	526	3	83	86	612
5-6		36	1,151	59	1,210	3	91	94	1,304
6-7		111	2,062	86	2,148	7	84	91	2,239
夜間計		197	8,083	363	8,446	157	999	1,156	9,602
日計		1,365	26,125	1,160	27,285	884	1,777	2,661	29,946

交通量調査単位区間番号：290

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：290

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道西宮線大月JCT~中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：中央自動車道西宮線 終点の接続路線名：大月市・都留市境
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道西宮線大月JCT~中央自動車道富士吉田線
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：1,301 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.8 昼夜率：1.26 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type counts. Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：290

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：290

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道西宮線大月JCT~中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：中央自動車道西宮線 終点の接続路線名：大月市・都留市境
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道西宮線大月JCT~中央自動車道富士吉田線
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：1,672 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 7.5 昼夜率：1.27 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：300 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC
 起点の接続路線名：大月市・都留市境 終点の接続路線名：都留インター線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自 小		動 車		車 大		自動車 合 計
		歩道		車道		乗用		貨物		バス		
		歩道	車道	小型	大型	小型	大型	普通	貨物	大型	車計	
7-8				0	251	48	299	9	66	75	374	
8-9				0	232	34	266	32	87	119	385	
9-10				0	195	36	231	17	123	140	371	
10-11				3	184	31	215	5	117	122	337	
11-12				3	188	42	230	6	91	97	327	
12-13				3	207	37	244	17	95	112	356	
13-14				5	265	44	309	16	67	83	392	
14-15				8	355	59	414	16	93	109	523	
15-16				17	590	60	650	26	112	138	788	
16-17				10	664	78	742	34	83	117	859	
17-18				3	662	120	782	27	90	117	899	
18-19				8	477	49	526	15	65	80	606	
昼間計				60	4,270	638	4,908	220	1,089	1,309	6,217	

交通量調査単位区間番号：300 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,301 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.8 昼夜率：1.26 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自 小		動 車		車 大		自動車 合 計
		歩道		車道		乗用		貨物		バス		
		歩道	車道	小型	大型	小型	大型	普通	貨物	大型	車計	
19-20				1	235	25	260	7	51	58	318	
20-21				0	132	6	138	1	43	44	182	
21-22				0	73	8	81	0	41	41	122	
22-23				0	46	5	51	0	34	34	85	
23-24				0	22	2	24	0	40	40	64	
0-1				0	18	4	22	0	33	33	55	
1-2				1	7	1	8	1	56	57	65	
2-3				0	10	2	12	0	80	80	92	
3-4				0	12	1	13	0	99	99	112	
4-5				0	25	4	29	0	65	65	94	
5-6				1	65	32	97	2	66	68	165	
6-7				2	135	57	192	5	51	56	248	
夜間計				5	780	147	927	16	659	675	1,602	
日計				65	5,050	785	5,835	236	1,748	1,984	7,819	

交通量調査単位区間番号：300 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自 小		動 車		車 大		自動車 合 計
		歩道		車道		乗用		貨物		バス		
		歩道	車道	小型	大型	小型	大型	普通	貨物	大型	車計	
7-8				5	572	77	649	11	103	114	763	
8-9				4	586	72	658	14	119	133	791	
9-10				9	584	92	676	33	140	173	849	
10-11				18	509	64	573	32	138	170	743	
11-12				9	453	66	519	19	142	161	680	
12-13				15	356	81	437	14	143	157	594	
13-14				12	330	41	371	5	117	122	493	
14-15				4	286	44	330	10	86	96	426	
15-16				4	248	55	303	9	60	69	372	
16-17				1	266	59	325	20	83	103	428	
17-18				1	281	62	343	7	52	59	402	
18-19				0	246	58	304	8	52	60	364	
昼間計				82	4,717	771	5,488	182	1,235	1,417	6,905	

交通量調査単位区間番号：300 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自 小		動 車		車 大		自動車 合 計
		歩道		車道		乗用		貨物		バス		
		歩道	車道	小型	大型	小型	大型	普通	貨物	大型	車計	
7-8				5	823	125	948	20	169	189	1,137	
8-9				4	818	106	924	46	206	252	1,176	
9-10				9	779	128	907	50	263	313	1,220	
10-11				21	693	95	788	37	255	292	1,080	
11-12				12	641	108	749	25	233	258	1,007	
12-13				18	563	118	681	31	238	269	950	
13-14				17	595	85	680	21	184	205	885	
14-15				12	641	103	744	26	179	205	949	
15-16				21	838	115	953	35	172	207	1,160	
16-17				11	930	137	1,067	54	166	220	1,287	
17-18				4	943	182	1,125	34	142	176	1,301	
18-19				8	723	107	830	23	117	140	970	
昼間計				142	8,987	1,409	10,396	402	2,324	2,726	13,122	

交通量調査単位区間番号：300

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：300

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：中央自動車道富士吉田線～都留インター線都留IC

起点の接続路線名：大月市・都留市境

終点の接続路線名：都留インター線

観測区分：通行データ

天 候：晴

観測区分：通行データ

ピーク交通量：1,672

ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 7.5

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 大型バス, 普通貨物車, 大型乗用車, 自動車種類合計. Includes data for 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 大型バス, 普通貨物車, 大型乗用車, 自動車種類合計. Includes data for 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 夜間計, 日計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 大型バス, 普通貨物車, 大型乗用車, 自動車種類合計. Includes data for 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 大型バス, 普通貨物車, 大型乗用車, 自動車種類合計. Includes data for 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 夜間計, 日計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 大型バス, 普通貨物車, 大型乗用車, 自動車種類合計. Includes data for 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 夜間計, 日計.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用車, 小型貨物車, 大型乗用車, 大型貨物車, 大型バス, 普通貨物車, 大型乗用車, 自動車種類合計. Includes data for 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 夜間計, 日計.

交通量調査単位区間番号：310 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：都留インター線都留IC~中央自動車道富士吉田線
 起点の接続路線名：都留インター線 終点の接続路線名：都留市・西桂町境
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車			動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道		車道		乗用小型貨物	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車
		歩道	車道									
7-8		0	209	35	244	6	48	54	298			
8-9		0	179	24	203	29	95	124	327			
9-10		0	172	26	198	22	89	111	309			
10-11		2	167	25	192	6	86	92	284			
11-12		2	135	28	163	7	101	108	271			
12-13		7	193	28	221	16	66	82	303			
13-14		2	245	33	278	16	69	85	363			
14-15		11	286	41	327	20	93	113	440			
15-16		15	479	51	530	24	93	117	647			
16-17		8	618	57	675	36	83	119	794			
17-18		6	531	96	627	31	80	111	738			
18-19		4	352	37	389	10	73	83	472			
昼間計		57	3,566	481	4,047	223	976	1,199	5,246			

観測時間帯	歩行者	自転車			動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道		車道		乗用小型貨物	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車
		歩道	車道									
7-8		4	463	53	516	14	82	96	612			
8-9		4	469	58	527	13	107	120	647			
9-10		9	493	73	566	34	126	160	726			
10-11		11	491	45	536	32	129	161	697			
11-12		13	436	37	473	27	115	142	615			
12-13		8	315	58	373	14	135	149	522			
13-14		16	281	35	316	9	94	103	419			
14-15		4	264	35	299	8	92	100	399			
15-16		2	237	29	266	11	48	59	325			
16-17		0	242	47	289	17	65	82	371			
17-18		0	215	29	244	11	45	56	300			
18-19		1	205	42	247	8	51	59	306			
昼間計		72	4,111	541	4,652	198	1,089	1,287	5,939			

観測時間帯	歩行者	自転車			動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道		車道		乗用小型貨物	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車
		歩道	車道									
7-8		4	672	88	760	20	130	150	910			
8-9		4	648	82	730	42	202	244	974			
9-10		9	665	99	764	56	215	271	1,035			
10-11		13	658	70	728	38	215	253	981			
11-12		15	571	65	636	34	216	250	886			
12-13		15	508	86	594	30	201	231	825			
13-14		18	526	68	594	25	163	188	782			
14-15		15	550	76	626	28	185	213	839			
15-16		17	716	80	796	35	141	176	972			
16-17		8	860	104	964	53	148	201	1,165			
17-18		6	746	125	871	42	125	167	1,038			
18-19		5	557	79	636	18	124	142	778			
昼間計		129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185			

交通量調査単位区間番号：310 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：都留インター線都留IC~中央自動車道富士吉田線
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車			動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道		車道		乗用小型貨物	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車
		歩道	車道									
19-20		0	153	16	169	4	40	44	213			
20-21		0	109	7	116	1	36	37	153			
21-22		0	51	6	57	0	37	37	94			
22-23		1	45	1	46	0	31	31	77			
23-24		0	18	1	19	0	37	37	56			
0-1		0	19	1	20	0	32	32	52			
1-2		0	5	1	6	1	51	52	58			
2-3		0	10	0	10	0	70	70	80			
3-4		0	8	0	8	0	115	115	123			
4-5		0	17	3	20	0	40	40	60			
5-6		1	50	10	60	3	42	45	105			
6-7		2	104	21	125	4	54	58	183			
夜間計		5	589	67	656	13	585	598	1,254			
日計		62	4,155	548	4,703	236	1,561	1,797	6,500			

観測時間帯	歩行者	自転車			動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道		車道		乗用小型貨物	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車
		歩道	車道									
19-20		0	124	17	141	3	42	45	186			
20-21		0	102	15	117	3	29	32	149			
21-22		1	59	5	64	2	23	23	95			
22-23		0	59	6	65	0	15	15	80			
23-24		1	33	1	34	2	27	29	63			
0-1		0	32	3	35	1	36	37	72			
1-2		0	18	1	19	0	34	34	53			
2-3		0	11	0	11	0	51	51	62			
3-4		0	19	0	19	0	30	30	49			
4-5		0	47	6	53	0	45	45	98			
5-6		0	129	7	136	1	36	37	173			
6-7		1	218	32	250	1	57	58	308			
夜間計		3	859	93	952	14	422	436	1,388			
日計		75	4,970	634	5,604	212	1,511	1,723	7,327			

観測時間帯	歩行者	自転車			動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道		車道		乗用小型貨物	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車
		歩道	車道									
19-20		0	277	33	310	7	82	89	399			
20-21		0	211	22	233	4	65	69	302			
21-22		1	118	11	129	3	57	60	189			
22-23		1	104	7	111	0	46	46	157			
23-24		1	51	2	53	2	64	66	119			
0-1		0	51	4	55	1	68	69	124			
1-2		0	23	2	25	1	85	86	111			
2-3		0	21	0	21	0	121	121	142			
3-4		0	27	0	27	0	145	145	172			
4-5		0	64	9	73	0	85	85	158			
5-6		1	179	17	196	4	78	82	278			
6-7		3	322	53	375	5	111	116	491			
夜間計		8	1,448	160	1,608	27	1,007	1,034	2,642			
日計		137	9,125	1,182	10,307	448	3,072	3,520	13,827			

交通量調査単位区間番号：310 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：都留インター線都留IC~中央自動車道富士吉田線
 起点の接続路線名：都留インター線 終点の接続路線名：都留市・西桂町境
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			11	8	257	21	12	33	290	
8-9			7	284	18	302	41	15	56	358
9-10			18	366	10	376	19	30	49	425
10-11			27	443	20	466	12	21	33	499
11-12			24	468	20	488	8	25	33	521
12-13			33	678	19	697	18	31	49	746
13-14			103	830	21	851	20	28	48	899
14-15			98	1,026	26	1,052	25	35	60	1,112
15-16			63	984	28	1,012	35	23	58	1,070
16-17			26	954	42	996	34	25	59	1,055
17-18			20	845	34	879	29	23	52	931
18-19			14	565	29	594	19	20	39	633
昼間計			444	7,692	278	7,970	281	288	569	8,539

交通量調査単位区間番号：310 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：都留インター線都留IC~中央自動車道富士吉田線
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			4	364	24	388	9	17	26	414
20-21			1	227	6	233	3	16	19	252
21-22			7	173	5	178	0	11	11	189
22-23			0	119	4	123	1	26	27	150
23-24			0	59	3	62	0	31	31	93
0-1			0	33	3	36	0	7	7	43
1-2			0	34	0	34	1	6	7	41
2-3			0	21	4	25	0	8	8	33
3-4			0	14	3	17	1	8	9	26
4-5			0	35	1	36	1	3	4	40
5-6			0	67	3	70	3	7	10	80
6-7			2	152	10	162	10	6	16	178
夜間計			14	1,298	66	1,364	29	146	175	1,539
日計			458	8,990	344	9,334	310	434	744	10,078

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			27	628	23	651	6	21	27	678
8-9			59	660	39	699	24	26	50	749
9-10			117	797	46	843	48	27	75	918
10-11			60	700	34	734	59	21	80	814
11-12			40	485	17	502	24	13	37	539
12-13			22	658	21	679	21	21	42	721
13-14			18	594	16	610	9	18	27	637
14-15			27	450	16	466	19	18	37	503
15-16			8	389	18	407	10	11	21	428
16-17			14	337	12	349	17	11	28	377
17-18			8	368	16	384	26	14	40	424
18-19			1	318	12	330	15	21	36	366
昼間計			401	6,384	270	6,654	278	222	500	7,154

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			6	291	7	298	10	13	23	321
20-21			7	208	14	222	11	11	22	244
21-22			0	198	5	203	5	10	15	218
22-23			0	113	5	118	0	13	13	131
23-24			0	77	2	79	4	11	15	94
0-1			0	54	4	58	1	19	20	78
1-2			0	33	0	33	0	13	13	46
2-3			0	33	1	34	0	5	5	39
3-4			1	40	2	42	1	9	10	52
4-5			0	102	7	109	1	18	19	128
5-6			7	250	9	259	0	13	13	272
6-7			7	467	26	493	2	24	26	519
夜間計			28	1,866	82	1,948	35	159	194	2,142
日計			429	8,250	352	8,602	313	381	694	9,296

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			38	877	31	908	27	33	60	968
8-9			66	944	57	1,001	65	41	106	1,107
9-10			135	1,163	56	1,219	67	57	124	1,343
10-11			87	1,143	57	1,200	71	42	113	1,313
11-12			64	953	37	990	32	38	70	1,060
12-13			55	1,336	40	1,376	39	52	91	1,467
13-14			121	1,424	37	1,461	29	46	75	1,536
14-15			125	1,476	42	1,518	44	53	97	1,615
15-16			71	1,373	46	1,419	45	34	79	1,498
16-17			40	1,291	54	1,345	51	36	87	1,432
17-18			28	1,213	50	1,263	55	37	92	1,355
18-19			15	883	41	924	34	41	75	999
昼間計			845	14,076	548	14,624	559	510	1,069	15,693

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			10	655	31	686	19	30	49	735
20-21			8	435	20	455	14	27	41	496
21-22			7	371	10	381	5	21	26	407
22-23			0	232	9	241	1	39	40	281
23-24			0	136	5	141	4	42	46	187
0-1			0	87	7	94	1	26	27	121
1-2			0	67	0	67	1	19	20	87
2-3			0	54	5	59	0	13	13	72
3-4			1	54	5	59	2	17	19	78
4-5			0	137	8	145	2	21	23	168
5-6			7	317	12	329	3	20	23	352
6-7			9	619	36	655	12	30	42	697
夜間計			42	3,164	148	3,312	64	305	369	3,681
日計			887	17,240	696	17,936	623	815	1,438	19,374

交通量調査単位区間番号：320

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：320

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：都留市・西桂町境 終点の接続路線名：西桂町・都留市境

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

交通量調査単位区間番号：320

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：320

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：都留市・西桂町境 終点の接続路線名：西桂町・都留市境

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 自用小乗用車, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：330

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：330

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：西桂町・都留市境 終点の接続路線名：都留市・西桂町境

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

交通量調査単位区間番号：330

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：中央自動車道富士吉田線～都留市・西桂町境

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線

起点の接続路線名：西桂町・都留市境

観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23

天 候：晴

ピーク時

ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8		249	8	257	21	12	33	290
8-9		284	18	302	41	15	56	358
9-10		366	10	376	19	30	49	425
10-11		443	27	443	23	21	33	499
11-12		468	24	468	20	25	33	521
12-13		33	678	19	697	18	31	746
13-14		830	21	851	20	28	48	899
14-15		1,026	26	1,052	25	35	60	1,112
15-16		63	984	28	1,012	35	23	1,070
16-17		26	954	42	996	34	25	1,055
17-18		20	845	34	879	29	23	931
18-19		14	565	29	594	19	20	633
昼間計		444	7,692	278	7,970	281	288	8,539

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8		628	23	651	6	21	27	678
8-9		660	39	699	24	26	50	749
9-10		797	46	843	48	27	75	918
10-11		700	34	734	59	21	80	814
11-12		485	17	502	24	13	37	539
12-13		22	658	21	679	21	21	721
13-14		18	594	16	610	9	18	637
14-15		27	450	16	466	19	18	503
15-16		8	389	18	407	10	11	428
16-17		14	337	12	349	17	11	377
17-18		8	368	16	384	26	14	424
18-19		1	318	12	330	15	21	366
昼間計		401	6,384	270	6,654	278	222	7,154

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8		877	31	908	27	33	60	968
8-9		944	57	1,001	65	41	106	1,107
9-10		1,163	56	1,219	67	57	124	1,343
10-11		1,143	57	1,200	71	42	113	1,313
11-12		953	37	990	32	38	70	1,060
12-13		55	1,336	40	1,376	39	52	1,467
13-14		121	1,424	37	1,461	29	46	1,536
14-15		125	1,476	42	1,518	44	53	1,615
15-16		71	1,373	46	1,419	45	34	1,498
16-17		40	1,291	54	1,345	51	36	1,432
17-18		28	1,213	50	1,263	55	37	1,355
18-19		15	883	41	924	34	41	999
昼間計		845	14,076	548	14,624	559	510	15,693

交通量調査単位区間番号：330

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線

観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線

観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23

天 候：晴

ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20		364	24	388	9	17	26	414
20-21		227	6	233	3	16	19	252
21-22		173	5	178	0	11	11	189
22-23		119	4	123	1	26	27	150
23-24		59	3	62	0	31	31	93
0-1		33	3	36	0	7	7	43
1-2		34	0	34	1	6	7	41
2-3		21	4	25	0	8	8	33
3-4		35	1	36	1	3	4	40
4-5		67	3	70	3	7	10	80
5-6		152	10	162	10	6	16	178
夜間計		1,298	66	1,364	29	146	175	1,539
日計		458	8,990	344	9,334	310	434	10,078

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20		291	7	298	10	13	23	321
20-21		208	14	222	11	11	22	244
21-22		198	5	203	5	10	15	218
22-23		113	5	118	0	13	13	131
23-24		77	2	79	4	11	15	94
0-1		54	4	58	1	19	20	78
1-2		33	0	33	0	13	13	46
2-3		33	1	34	0	5	5	39
3-4		40	2	42	1	9	10	52
4-5		102	7	109	1	18	19	128
5-6		250	9	259	0	13	13	272
6-7		467	26	493	2	24	26	519
夜間計		1,866	82	1,948	35	159	194	2,142
日計		429	8,250	352	8,602	313	381	9,296

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		歩道		車道		大型車		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20		655	31	686	19	30	49	735
20-21		435	20	455	14	27	41	496
21-22		371	10	381	5	21	26	407
22-23		232	9	241	1	39	40	281
23-24		136	5	141	4	42	46	187
0-1		87	7	94	1	26	27	121
1-2		67	0	67	0	19	20	87
2-3		54	5	59	0	13	13	72
3-4		54	5	59	2	17	19	78
4-5		137	8	145	2	21	23	168
5-6		317	12	329	3	20	23	352
6-7		619	36	655	12	30	42	697
夜間計		42	3,164	148	3,312	64	305	3,681
日計		887	17,240	696	17,936	623	815	19,374

交通量調査単位区間番号：340

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：340

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：都留市・西桂町境 終点の接続路線名：西桂町・富士吉田市境

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and power status (powered, non-powered).

交通量調査単位区間番号：340

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：都留市・西桂町境 終点の接続路線名：西桂町・富士吉田市境

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type and power source. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type and power source. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type and power source. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type and power source. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type and power source. Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, and motor vehicle counts, categorized by vehicle type and power source. Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：350

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：350

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：西桂町・富士吉田市境 終点の接続路線名：富士吉田市・富士河口湖町境
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：350

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：350

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：西桂町・富士吉田市境 終点の接続路線名：富士吉田市・富士河口湖町境

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (walking, cycling, driving).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (walking, cycling, driving).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (walking, cycling, driving).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (walking, cycling, driving).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (walking, cycling, driving).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large) and mode (walking, cycling, driving).

交通量調査単位区間番号：360 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
 起点の接続路線名：富士吉田市・富士河口湖町境 終点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	209	35	244	6	48	54	298
8-9	0	179	24	203	29	95	124	327
9-10	0	172	26	198	22	89	111	309
10-11	2	167	25	192	6	86	92	284
11-12	2	135	28	163	7	101	108	271
12-13	7	193	28	221	16	66	82	303
13-14	2	245	33	278	16	69	85	363
14-15	11	286	41	327	20	93	113	440
15-16	15	479	51	530	24	93	117	647
16-17	8	618	57	675	36	83	119	794
17-18	6	531	96	627	31	80	111	738
18-19	4	352	37	389	10	73	83	472
昼間計	57	3,566	481	4,047	223	976	1,199	5,246

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	4	463	53	516	14	82	96	612
8-9	4	469	58	527	13	107	120	647
9-10	9	493	73	566	34	126	160	726
10-11	11	491	45	536	32	129	161	697
11-12	13	436	37	473	27	115	142	615
12-13	8	315	58	373	14	135	149	522
13-14	16	281	35	316	9	94	103	419
14-15	4	264	35	299	8	92	100	399
15-16	2	237	29	266	11	48	59	325
16-17	0	242	47	289	17	65	82	371
17-18	0	215	29	244	11	45	56	300
18-19	1	205	42	247	8	51	59	306
昼間計	72	4,111	541	4,652	198	1,089	1,287	5,939

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	4	672	88	760	20	130	150	910
8-9	4	648	82	730	42	202	244	974
9-10	9	665	99	764	56	215	271	1,035
10-11	13	658	70	728	38	215	253	981
11-12	15	571	65	636	34	216	250	886
12-13	15	508	86	594	30	201	231	839
13-14	18	526	68	594	25	163	188	782
14-15	15	550	76	626	28	185	213	839
15-16	17	716	80	796	35	141	176	972
16-17	8	860	104	964	53	148	201	1,165
17-18	6	746	125	871	42	125	167	1,038
18-19	5	557	79	636	18	124	142	778
昼間計	129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185

交通量調査単位区間番号：360 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	153	16	169	4	40	44	213
20-21	0	109	7	116	1	36	37	153
21-22	0	51	6	57	0	37	37	94
22-23	1	45	1	46	0	31	31	77
23-24	0	18	1	19	0	37	37	56
0-1	0	19	1	20	0	32	32	52
1-2	1	5	1	6	1	51	52	58
2-3	0	10	0	10	0	70	70	80
3-4	0	8	0	8	0	115	115	123
4-5	0	17	3	20	0	40	40	60
5-6	1	50	10	60	3	42	45	105
6-7	2	104	21	125	4	54	58	183
夜間計	5	589	67	656	13	585	598	1,254
日計	62	4,155	548	4,703	236	1,561	1,797	6,500

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	124	17	141	3	42	45	186
20-21	0	102	15	117	3	29	32	149
21-22	1	59	6	65	0	15	15	95
22-23	0	59	5	64	0	15	15	80
23-24	1	33	1	34	2	27	29	63
0-1	0	32	3	35	1	36	37	72
1-2	0	18	1	19	0	34	34	53
2-3	0	11	0	11	0	51	51	62
3-4	0	19	0	19	0	30	30	49
4-5	0	47	6	53	0	45	45	98
5-6	0	129	7	136	1	36	37	173
6-7	1	218	32	250	1	57	58	308
夜間計	3	859	93	952	14	422	436	1,388
日計	75	4,970	634	5,604	212	1,511	1,723	7,327

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	277	33	310	7	82	89	399
20-21	0	211	22	233	4	65	69	302
21-22	1	118	11	129	3	57	60	189
22-23	1	104	7	111	0	46	46	157
23-24	1	51	2	53	2	64	66	119
0-1	0	51	4	55	1	68	69	124
1-2	1	23	2	25	1	85	86	111
2-3	0	21	0	21	0	121	121	142
3-4	0	27	0	27	0	145	145	172
4-5	0	64	9	73	0	85	85	158
5-6	1	179	17	196	4	78	82	278
6-7	3	322	53	375	5	111	116	491
夜間計	8	1,448	160	1,608	27	1,007	1,034	2,642
日計	137	9,125	1,182	10,307	448	3,072	3,520	13,827

交通量調査単位区間番号：360

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：富士吉田市・富士河口湖町境 終点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：370 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道139号河口湖IC
 起点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境 終点の接続路線名：一般国道139号
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計
		動力付 二輪車		小型貨物 小型車		大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	209	35	244	6	48	54	298
8-9	0	179	24	203	29	95	124	327
9-10	0	172	26	198	22	89	111	309
10-11	2	167	25	192	6	86	92	284
11-12	2	135	28	163	7	101	108	271
12-13	7	193	28	221	16	66	82	303
13-14	2	245	33	278	16	69	85	363
14-15	11	286	41	327	20	93	113	440
15-16	15	479	51	530	24	93	117	647
16-17	8	618	57	675	36	83	119	794
17-18	6	531	96	627	31	80	111	738
18-19	4	352	37	389	10	73	83	472
昼間計	57	3,566	481	4,047	223	976	1,199	5,246

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計
		動力付 二輪車		小型貨物 小型車		大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	4	463	53	516	14	82	96	612
8-9	4	469	58	527	13	107	120	647
9-10	9	493	73	566	34	126	160	726
10-11	11	491	45	536	32	129	161	697
11-12	13	436	37	473	27	115	142	615
12-13	8	315	58	373	14	135	149	522
13-14	16	281	35	316	9	94	103	419
14-15	4	264	35	299	8	92	100	399
15-16	2	237	29	266	11	48	59	325
16-17	0	242	47	289	17	65	82	371
17-18	0	215	29	244	11	45	56	300
18-19	1	205	42	247	8	51	59	306
昼間計	72	4,111	541	4,652	198	1,089	1,287	5,939

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計
		動力付 二輪車		小型貨物 小型車		大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	4	672	88	760	20	130	150	910
8-9	4	648	82	730	42	202	244	974
9-10	9	665	99	764	56	215	271	1,035
10-11	13	658	70	728	38	215	253	981
11-12	15	571	65	636	34	216	250	886
12-13	15	508	86	594	30	201	231	839
13-14	18	526	68	594	25	163	188	782
14-15	15	550	76	626	28	185	213	839
15-16	17	716	80	796	35	141	176	972
16-17	8	860	104	964	53	148	201	1,165
17-18	6	746	125	871	42	125	167	1,038
18-19	5	557	79	636	18	124	142	778
昼間計	129	7,677	1,022	8,699	421	2,065	2,486	11,185

交通量調査単位区間番号：370 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道139号河口湖IC
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.24 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計
		動力付 二輪車		小型貨物 小型車		大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	153	16	169	4	40	44	213
20-21	0	109	7	116	1	36	37	153
21-22	0	51	6	57	0	37	37	94
22-23	1	45	1	46	0	31	31	77
23-24	0	18	1	19	0	37	37	56
0-1	0	19	1	20	0	32	32	52
1-2	1	5	1	6	1	51	52	58
2-3	0	10	0	10	0	70	70	80
3-4	0	8	0	8	0	115	115	123
4-5	0	17	3	20	0	40	40	60
5-6	1	50	10	60	3	42	45	105
6-7	2	104	21	125	4	54	58	183
夜間計	5	589	67	656	13	585	598	1,254
日計	62	4,155	548	4,703	236	1,561	1,797	6,500

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計
		動力付 二輪車		小型貨物 小型車		大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	124	17	141	3	42	45	186
20-21	0	102	15	117	3	29	32	149
21-22	1	67	5	72	3	20	23	95
22-23	0	59	6	65	0	15	15	80
23-24	1	33	1	34	2	27	29	63
0-1	0	32	3	35	1	36	37	72
1-2	0	18	1	19	0	34	34	53
2-3	0	11	0	11	0	51	51	62
3-4	0	19	0	19	0	30	30	49
4-5	0	47	6	53	0	45	45	98
5-6	0	129	7	136	1	36	37	173
6-7	1	218	32	250	1	57	58	308
夜間計	3	859	93	952	14	422	436	1,388
日計	75	4,970	634	5,604	212	1,511	1,723	7,327

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計
		動力付 二輪車		小型貨物 小型車		大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	277	33	310	7	82	89	399
20-21	0	211	22	233	4	65	69	302
21-22	1	118	11	129	3	57	60	189
22-23	1	104	7	111	0	46	46	157
23-24	1	51	2	53	2	64	66	119
0-1	0	51	4	55	1	68	69	124
1-2	1	23	2	25	1	85	86	111
2-3	0	21	0	21	0	121	121	142
3-4	0	27	0	27	0	145	145	172
4-5	0	64	9	73	0	85	85	158
5-6	1	179	17	196	4	78	82	278
6-7	3	322	53	375	5	111	116	491
夜間計	8	1,448	160	1,608	27	1,007	1,034	2,642
日計	137	9,125	1,182	10,307	448	3,072	3,520	13,827

交通量調査単位区間番号：370 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道139号河口湖IC
 起点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境 終点の接続路線名：一般国道139号
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	普通貨物 バス	大型車	
7-8		11	249	8	257	21	12	290
8-9		7	284	18	302	41	15	358
9-10		18	366	10	376	19	30	425
10-11		27	443	23	466	12	21	499
11-12		24	468	20	488	8	25	521
12-13		33	678	19	697	18	31	746
13-14		103	830	21	851	20	28	899
14-15		98	1,026	26	1,052	25	35	1,112
15-16		63	984	28	1,012	35	23	1,070
16-17		26	954	42	996	34	25	1,055
17-18		20	845	34	879	29	23	931
18-19		14	565	29	594	19	20	633
昼間計		444	7,692	278	7,970	281	288	8,539

交通量調査単位区間番号：370 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道139号河口湖IC
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,615 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.23 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	普通貨物 バス	大型車	
19-20		4	364	24	388	9	17	414
20-21		1	227	6	233	3	16	252
21-22		7	173	5	178	0	11	189
22-23		0	119	4	123	1	26	150
23-24		0	59	3	62	0	31	93
0-1		0	33	3	36	0	7	43
1-2		0	34	0	34	1	6	41
2-3		0	21	4	25	0	8	33
3-4		0	14	3	17	1	8	26
4-5		0	35	1	36	1	3	40
5-6		0	67	3	70	3	7	80
6-7		2	152	10	162	10	6	178
夜間計		14	1,298	66	1,364	29	146	1,539
日計		458	8,990	344	9,334	310	434	10,078

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	普通貨物 バス	大型車	
7-8		27	628	23	651	6	21	678
8-9		59	660	39	699	24	26	749
9-10		117	797	46	843	48	27	918
10-11		60	700	34	734	59	21	814
11-12		40	485	17	502	24	13	539
12-13		22	658	21	679	21	21	721
13-14		18	594	16	610	9	18	637
14-15		27	450	16	466	19	18	503
15-16		8	389	18	407	10	11	428
16-17		14	337	12	349	17	11	377
17-18		8	368	16	384	26	14	424
18-19		1	318	12	330	15	21	366
昼間計		401	6,384	270	6,654	278	222	7,154

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	普通貨物 バス	大型車	
19-20		6	291	7	298	10	13	321
20-21		7	208	14	222	11	11	244
21-22		0	198	5	203	5	10	218
22-23		0	113	5	118	0	13	131
23-24		0	77	2	79	4	11	94
0-1		0	54	4	58	1	19	78
1-2		0	33	0	33	0	13	46
2-3		0	33	1	34	0	5	39
3-4		1	40	2	42	1	9	52
4-5		0	102	7	109	1	18	128
5-6		7	250	9	259	0	13	272
6-7		7	467	26	493	2	24	519
夜間計		28	1,866	82	1,948	35	159	2,142
日計		429	8,250	352	8,602	313	694	9,296

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	普通貨物 バス	大型車	
7-8		38	877	31	908	27	33	968
8-9		66	944	57	1,001	65	41	1,107
9-10		135	1,163	56	1,219	67	57	1,343
10-11		87	1,143	57	1,200	71	42	1,313
11-12		64	953	37	990	32	38	1,060
12-13		55	1,336	40	1,376	39	52	1,467
13-14		121	1,424	37	1,461	29	46	1,536
14-15		125	1,476	42	1,518	44	53	1,615
15-16		71	1,373	46	1,419	45	34	1,498
16-17		40	1,291	54	1,345	51	36	1,432
17-18		28	1,213	50	1,263	55	37	1,355
18-19		15	883	41	924	34	41	999
昼間計		845	14,076	548	14,624	559	510	15,693

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		車道		車道		車道		
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	普通貨物 バス	大型車	
19-20		10	655	31	686	19	30	735
20-21		8	435	20	455	14	27	496
21-22		7	371	10	381	5	21	407
22-23		0	232	9	241	1	39	281
23-24		0	136	5	141	4	42	187
0-1		0	87	7	94	1	26	121
1-2		0	67	0	67	1	19	87
2-3		0	54	5	59	0	13	72
3-4		1	54	5	59	2	17	78
4-5		0	137	8	145	2	21	168
5-6		7	317	12	329	3	20	352
6-7		9	619	36	655	12	30	697
夜間計		42	3,164	148	3,312	64	305	3,681
日計		887	17,240	696	17,936	623	815	19,374

交通量調査単位区間番号：380 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：一般国道139号河口湖IC~中央自動車道富士吉田線

起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：富士吉田市・富士河口湖町境

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		二輪車		動力付 二輪車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8				4	106	8	2	10	116	
8-9				7	97	18	5	23	120	
9-10				119	120	7	11	18	138	
10-11				150	153	3	9	12	165	
11-12				161	164	1	15	16	180	
12-13				171	172	7	6	13	185	
13-14				178	183	2	7	9	192	
14-15				210	217	4	9	13	230	
15-16				207	209	10	5	15	230	
16-17				197	206	11	6	17	223	
17-18				222	233	4	5	9	242	
18-19				108	111	3	7	10	121	
昼間計				1,915	1,971	78	87	165	2,136	

交通量調査単位区間番号：380 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：一般国道139号河口湖IC~中央自動車道富士吉田線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：450 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.8 昼夜率：1.24 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		二輪車		動力付 二輪車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
19-20				7	71	2	3	5	76	
20-21				49	49	0	49	1	3	53
21-22				34	35	0	4	4	39	
22-23				19	22	0	1	1	23	
23-24				19	20	0	2	2	23	
0-1				15	15	0	0	0	15	
1-2				0	0	0	0	0	0	
2-3				8	8	0	2	2	10	
3-4				0	0	3	0	1	4	
4-5				17	17	0	0	0	17	
5-6				23	23	0	2	2	25	
6-7				73	76	2	3	5	81	
夜間計				325	340	5	21	26	366	
日計				2,240	2,311	83	108	191	2,502	

交通量調査単位区間番号：380 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：一般国道139号河口湖IC~中央自動車道富士吉田線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：450 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.8 昼夜率：1.24 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		二輪車		動力付 二輪車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
19-20				2	103	4	5	9	112	
20-21				71	78	3	3	6	84	
21-22				58	59	0	3	3	62	
22-23				24	27	0	4	4	31	
23-24				18	18	0	2	2	20	
0-1				9	10	0	6	6	16	
1-2				10	10	0	3	3	13	
2-3				7	8	0	2	2	10	
3-4				11	12	0	3	3	15	
4-5				29	30	0	11	11	41	
5-6				78	80	0	3	3	83	
6-7				114	128	1	12	13	141	
夜間計				530	563	8	57	65	628	
日計				2,288	2,394	74	149	223	2,617	

交通量調査単位区間番号：380 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：一般国道139号河口湖IC~中央自動車道富士吉田線

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：450 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.8 昼夜率：1.24 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		二輪車		動力付 二輪車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
19-20				9	103	4	5	9	112	
20-21				71	78	3	3	6	84	
21-22				58	59	0	3	3	62	
22-23				24	27	0	4	4	31	
23-24				18	18	0	2	2	20	
0-1				9	10	0	6	6	16	
1-2				10	10	0	3	3	13	
2-3				7	8	0	2	2	10	
3-4				11	12	0	3	3	15	
4-5				29	30	0	11	11	41	
5-6				78	80	0	3	3	83	
6-7				114	128	1	12	13	141	
夜間計				530	563	8	57	65	628	
日計				2,288	2,394	74	149	223	2,617	

交通量調査単位区間番号：390 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
 起点の接続路線名：富士吉田市・富士河口湖町境 終点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：344 ピーク比率：(p/12h) 12.4 (p/24h) 10.5 昼夜率：1.18
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	42	0	42	11	53	3	16	19	72
8-9	54	0	54	4	58	12	16	28	86
9-10	39	0	39	11	50	9	20	29	79
10-11	56	1	56	10	66	0	16	16	82
11-12	41	2	41	9	50	1	20	21	71
12-13	41	1	41	6	47	0	20	20	67
13-14	51	0	51	8	59	0	9	9	68
14-15	70	1	70	6	76	5	15	20	96
15-16	104	2	104	14	118	2	25	27	145
16-17	152	1	152	26	178	21	42	63	241
17-18	149	5	149	49	198	11	31	42	240
18-19	67	0	67	13	80	2	16	18	98
昼間計	866	13	866	167	1,033	66	246	312	1,345

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	83	4	83	24	107	2	20	22	129
8-9	118	1	118	23	141	5	32	37	178
9-10	110	1	110	23	133	3	32	35	168
10-11	119	2	119	17	136	6	30	36	172
11-12	99	3	99	11	110	2	22	24	134
12-13	84	1	84	13	97	0	33	33	130
13-14	87	4	87	8	95	1	23	24	119
14-15	57	4	57	9	66	1	20	21	87
15-16	73	2	73	8	81	2	10	12	93
16-17	77	0	77	11	88	2	13	15	103
17-18	48	0	48	9	57	6	15	21	78
18-19	33	1	33	5	38	2	0	2	40
昼間計	988	23	988	161	1,149	32	250	282	1,431

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	125	4	125	35	160	5	36	41	201
8-9	172	1	172	27	199	17	48	65	264
9-10	149	1	149	34	183	12	52	64	247
10-11	175	3	175	27	202	6	46	52	254
11-12	140	5	140	20	160	3	42	45	205
12-13	125	2	125	19	144	0	53	53	197
13-14	138	4	138	16	154	1	32	33	187
14-15	127	5	127	15	142	6	35	41	183
15-16	177	4	177	22	199	4	35	39	238
16-17	229	1	229	37	266	23	55	78	344
17-18	197	5	197	58	255	17	46	63	318
18-19	100	1	100	18	118	4	16	20	138
昼間計	1,854	36	1,854	328	2,182	98	496	594	2,776

交通量調査単位区間番号：390 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：344 ピーク比率：(p/12h) 12.4 (p/24h) 10.5 昼夜率：1.18
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	26	0	26	5	31	1	4	5	36
20-21	23	0	23	2	25	0	4	4	29
21-22	4	0	4	3	7	0	8	8	15
22-23	5	0	5	0	5	0	4	4	9
23-24	2	0	2	0	2	0	1	1	3
0-1	5	0	5	1	6	0	0	0	6
1-2	1	0	1	0	1	0	10	10	11
2-3	2	0	2	0	2	0	17	17	19
3-4	3	0	3	0	3	0	9	9	12
4-5	5	0	5	1	6	0	9	9	15
5-6	14	1	14	2	16	1	11	12	28
6-7	21	0	21	9	30	2	13	15	45
夜間計	111	1	111	23	134	4	90	94	228
日計	977	14	977	190	1,167	70	336	406	1,573

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	27	0	27	2	29	0	4	4	33
20-21	20	0	20	3	23	0	2	2	25
21-22	1	1	1	0	9	0	3	3	12
22-23	5	0	5	1	6	0	4	4	10
23-24	3	0	3	1	4	0	2	2	6
0-1	6	0	6	1	7	0	2	2	9
1-2	6	0	6	0	6	0	8	8	14
2-3	4	0	4	0	4	0	23	23	27
3-4	5	0	5	0	5	0	2	2	7
4-5	5	0	5	0	5	0	4	4	9
5-6	35	0	35	1	36	1	11	12	48
6-7	37	1	37	12	49	1	16	17	66
夜間計	162	2	162	21	183	2	81	83	266
日計	1,150	25	1,150	182	1,332	34	365	365	1,697

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	53	0	53	7	60	1	8	9	69
20-21	43	0	43	5	48	0	6	6	54
21-22	13	1	13	3	16	0	11	11	27
22-23	10	0	10	1	11	0	8	8	19
23-24	5	0	5	1	6	0	3	3	9
0-1	11	0	11	2	13	0	2	2	15
1-2	7	0	7	0	7	0	18	18	25
2-3	6	0	6	0	6	0	40	40	46
3-4	8	0	8	0	8	0	11	11	19
4-5	10	0	10	1	11	0	13	13	24
5-6	49	1	49	3	52	2	22	24	76
6-7	58	1	58	21	79	3	29	32	111
夜間計	273	3	273	44	317	6	171	177	494
日計	2,127	39	2,127	372	2,499	104	667	771	3,270

交通量調査単位区間番号：390

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

交通量調査単位区間番号：390

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
起点の接続路線名：富士吉田市・富士河口湖町境 終点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間
ピーク交通量：450 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.8 昼夜率：1.24

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		動力付 二輪車		乗用		乗用		
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	バス	
7-8		10	102	4	106	8	2	116
8-9		3	90	7	97	18	5	120
9-10		12	119	1	120	7	11	138
10-11		4	150	3	153	3	9	165
11-12		5	161	3	164	1	15	180
12-13		12	171	1	172	7	6	185
13-14		16	178	5	183	2	7	192
14-15		10	210	7	217	4	9	230
15-16		14	207	2	209	10	5	224
16-17		6	197	9	206	11	6	223
17-18		5	222	11	233	4	5	242
18-19		8	108	3	111	3	7	121
昼間計		105	1,915	56	1,971	78	87	2,136

*

交通量調査単位区間番号：390

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～中央自動車道富士吉田線
天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：450 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.8 昼夜率：1.24

*ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		動力付 二輪車		乗用		乗用		
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	バス	
19-20		1	64	7	71	2	3	76
20-21		0	49	0	49	1	3	53
21-22		3	34	1	35	0	4	39
22-23		0	19	3	22	0	1	23
23-24		0	19	1	20	0	2	22
上 り		0	15	0	15	0	0	15
1-2		0	1	0	1	0	0	1
2-3		0	8	0	8	0	2	10
3-4		0	3	0	3	0	1	4
4-5		0	17	0	17	0	0	17
5-6		0	23	0	23	0	2	25
6-7		2	73	3	76	2	3	81
夜間計		6	325	15	340	5	21	366
日計		111	2,240	71	2,311	83	108	2,502

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		動力付 二輪車		乗用		乗用		
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	バス	
7-8		3	102	1	103	2	8	113
8-9		4	136	10	146	12	13	171
9-10		33	141	10	151	7	17	175
10-11		15	171	10	181	7	8	196
11-12		7	128	5	133	4	4	141
12-13		8	121	4	125	0	11	136
13-14		8	157	4	161	2	4	167
14-15		10	168	7	175	2	4	181
15-16		7	160	12	172	4	6	182
16-17		9	146	1	147	9	3	159
17-18		8	189	2	191	10	7	208
18-19		1	139	7	146	7	7	160
昼間計		113	1,758	73	1,831	66	92	1,989

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計
		動力付 二輪車		乗用		乗用		
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	バス	
7-8		13	204	5	209	10	20	229
8-9		7	226	17	243	30	18	291
9-10		45	260	11	271	14	28	313
10-11		19	321	13	334	10	17	361
11-12		12	289	8	297	5	19	321
12-13		20	292	5	297	7	17	321
13-14		24	335	9	344	4	11	359
14-15		20	378	14	392	6	13	411
15-16		21	367	14	381	14	11	406
16-17		15	343	10	353	20	9	382
17-18		13	411	13	424	14	12	450
18-19		9	247	10	257	10	14	281
昼間計		218	3,673	129	3,802	144	179	4,125

*

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道138号(東富士五湖道) 富士吉田IC
 起点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境 終点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道)
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：344 ピーク比率：(p/12h) 12.4 (p/24h) 10.5 昼夜率：1.18
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 大 型 車			自動車 合 計
		車道		二輪車		乗用	小型貨物	大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物				
7-8	42	3	11	53	3	16	19	72	
8-9	54	4	58	12	16	28	86		
9-10	39	11	50	9	20	29	79		
10-11	56	10	66	0	16	16	82		
11-12	41	9	50	1	20	21	71		
12-13	41	6	47	0	20	20	67		
13-14	51	8	59	0	9	9	68		
14-15	70	6	76	5	15	20	96		
15-16	104	14	118	2	25	27	145		
16-17	152	26	178	21	42	63	241		
17-18	149	49	198	11	31	42	240		
18-19	67	13	80	2	16	18	98		
昼間計	866	167	1,033	66	246	312	1,345		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 大 型 車			自動車 合 計
		車道		二輪車		乗用	小型貨物	大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物				
7-8	83	24	107	2	20	22	129		
8-9	118	23	141	5	32	37	178		
9-10	110	23	133	3	32	35	168		
10-11	119	17	136	6	30	36	172		
11-12	99	11	110	2	22	24	134		
12-13	84	13	97	0	33	33	130		
13-14	87	8	95	1	23	24	119		
14-15	57	9	66	1	20	21	87		
15-16	73	8	81	2	10	12	93		
16-17	77	11	88	2	13	15	103		
17-18	48	9	57	6	15	21	78		
18-19	33	5	38	2	0	2	40		
昼間計	988	161	1,149	32	250	282	1,431		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 大 型 車			自動車 合 計
		車道		二輪車		乗用	小型貨物	大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物				
7-8	125	35	160	5	36	41	201		
8-9	172	27	199	17	48	65	264		
9-10	149	34	183	12	52	64	247		
10-11	175	27	202	6	46	52	254		
11-12	140	20	160	3	42	45	205		
12-13	125	19	144	0	53	53	197		
13-14	138	16	154	1	32	33	187		
14-15	127	15	142	6	35	41	183		
15-16	177	22	199	4	35	39	238		
16-17	229	37	266	23	55	78	344		
17-18	197	58	255	17	46	63	318		
18-19	100	18	118	4	16	20	138		
昼間計	1,854	328	2,182	98	496	594	2,776		

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道138号(東富士五湖道) 富士吉田IC
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：344 ピーク比率：(p/12h) 12.4 (p/24h) 10.5 昼夜率：1.18
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 大 型 車			自動車 合 計
		車道		二輪車		乗用	小型貨物	大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物				
19-20	26	5	31	1	4	5	36		
20-21	23	2	25	0	4	4	29		
21-22	4	3	7	0	8	8	15		
22-23	5	0	5	0	4	4	9		
23-24	2	0	2	0	1	1	3		
0-1	5	1	6	0	0	0	6		
1-2	0	0	0	1	0	10	11		
2-3	2	0	2	0	17	17	19		
3-4	3	0	3	0	9	9	12		
4-5	5	1	6	0	9	9	15		
5-6	14	2	16	1	11	12	28		
6-7	21	9	30	2	13	15	45		
夜間計	111	23	134	4	90	94	228		
日計	977	190	1,167	70	336	406	1,573		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 大 型 車			自動車 合 計
		車道		二輪車		乗用	小型貨物	大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物				
19-20	27	2	29	0	4	4	33		
20-21	20	3	23	0	2	2	25		
21-22	1	0	9	0	3	3	12		
22-23	5	1	6	0	4	4	10		
23-24	3	1	4	0	2	2	6		
0-1	6	1	7	0	2	2	9		
1-2	6	0	6	0	8	8	14		
2-3	4	0	4	0	23	23	27		
3-4	5	0	5	0	2	2	7		
4-5	5	0	5	0	4	4	9		
5-6	35	1	36	1	11	12	48		
6-7	37	12	49	1	16	17	66		
夜間計	162	21	183	2	81	83	266		
日計	1,150	182	1,332	34	365	365	1,697		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 大 型 車			自動車 合 計
		車道		二輪車		乗用	小型貨物	大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物				
19-20	53	7	60	1	8	9	69		
20-21	43	5	48	0	6	6	54		
21-22	13	3	16	0	11	11	27		
22-23	10	1	11	0	8	8	19		
23-24	5	1	6	0	3	3	9		
0-1	11	2	13	0	2	2	15		
1-2	7	0	7	0	18	18	25		
2-3	6	0	6	0	40	40	46		
3-4	8	0	8	0	11	11	19		
4-5	10	1	11	0	13	13	24		
5-6	49	3	52	2	22	24	76		
6-7	58	21	79	3	29	32	111		
夜間計	273	44	317	6	171	177	494		
日計	2,127	372	2,499	104	667	771	3,270		

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道138号(東富士五湖道) 富士吉田IC

起点の接続路線名：富士河口湖町・富士吉田市境 終点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道)

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 小型貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a total row.

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道138号(東富士五湖道) 富士吉田IC

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：450 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.8 昼夜率：1.24 *ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 小型貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：中央自動車道富士吉田線～一般国道138号(東富士五湖道) 富士吉田IC

天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：450 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.8 昼夜率：1.24 *ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自用小乗用車, 小型貨物自動車, 大型車, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a total row.

交通量調査単位区間番号：410

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

交通量調査単位区間番号：410

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：一般国道52号増穂IC～中部横断自動車道

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：一般国道52号増穂IC～中部横断自動車道

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：一般国道52号増穂IC～中部横断自動車道

起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：富士川町・南アルプス市境

観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

天 候：晴 観測区比率：(p/24h) 10.4 (p/24h) 8.0 昼夜率：1.31

天 候：晴 観測区比率：(p/24h) 10.4 (p/24h) 8.0 昼夜率：1.31

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8		0	57	15	72	1	10	11	83
8-9		0	47	18	65	2	16	18	88
9-10		1	44	11	55	0	15	15	70
10-11		0	49	10	59	0	23	23	82
11-12		0	41	6	47	0	14	14	61
12-13		0	42	5	47	0	38	38	85
13-14		0	53	7	60	0	18	18	78
14-15		1	43	7	50	1	13	14	64
15-16		1	66	8	74	5	16	21	95*
16-17		3	55	12	67	6	7	13	80
17-18		0	50	12	62	3	9	12	74
18-19		2	45	9	54	1	11	12	66
昼間計		8	592	120	712	19	190	209	921

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20		1	40	2	42	0	13	13	55
20-21		0	14	2	16	0	11	11	27
21-22		0	11	1	12	0	11	11	23
22-23		0	7	0	7	0	7	7	14
23-24		0	4	0	4	0	0	0	4
0-1		0	3	2	5	0	7	7	12
1-2		0	3	1	4	0	5	5	9
2-3		0	1	0	1	0	9	9	10
3-4		0	0	0	0	0	7	7	7
4-5		0	4	2	6	0	7	7	13
5-6		0	4	2	6	0	17	17	23
6-7		0	28	6	34	1	10	11	45
夜間計		1	119	18	137	1	104	105	242
日計		9	711	138	849	20	294	314	1,163

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8		3	78	11	89	0	17	17	106
8-9		0	84	8	92	1	14	15	107
9-10		2	49	4	53	1	18	19	72
10-11		1	58	6	64	2	21	23	87
11-12		3	45	7	52	1	8	9	61
12-13		5	34	9	43	0	22	22	65
13-14		0	27	8	35	0	17	17	52
14-15		0	39	4	43	0	14	14	57
15-16		1	34	11	45	1	11	12	57
16-17		0	48	14	62	0	12	12	74
17-18		0	56	19	75	1	15	16	91
18-19		0	47	12	59	1	10	11	70
昼間計		15	599	113	712	8	179	187	899

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20		0	29	6	35	0	11	11	46
20-21		0	19	8	27	0	10	10	37
21-22		0	11	2	13	0	13	13	26
22-23		0	8	0	8	0	8	8	16
23-24		0	3	1	4	0	13	13	17
0-1		0	6	0	6	1	12	13	19
1-2		0	4	0	4	0	10	10	14
2-3		0	3	0	3	0	9	9	12
3-4		0	7	0	7	0	11	11	18
4-5		0	5	0	5	0	12	12	17
5-6		1	10	5	15	0	13	13	28
6-7		0	35	13	48	0	19	19	67
夜間計		1	140	35	175	1	141	142	317
日計		16	739	148	887	9	320	329	1,216

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8		3	135	26	161	1	27	28	189
8-9		0	131	26	157	3	30	33	190
9-10		3	93	15	108	1	33	34	142
10-11		1	107	16	123	2	44	46	169
11-12		3	86	13	99	1	22	23	122
12-13		5	76	14	90	0	60	60	150
13-14		0	80	15	95	0	35	35	130
14-15		1	82	11	93	1	27	28	121
15-16		2	100	19	119	6	27	33	152
16-17		3	103	26	129	6	19	25	154
17-18		0	106	31	137	4	24	28	165
18-19		2	92	21	113	2	21	23	136
昼間計		23	1,191	233	1,424	27	369	396	1,820

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計	
		歩道		車道		大型車			
		乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20		1	69	8	77	0	24	24	101
20-21		0	33	10	43	0	21	21	64
21-22		0	22	3	25	0	24	24	49
22-23		0	15	0	15	0	15	15	30
23-24		0	7	1	8	0	13	13	21
0-1		0	9	2	11	1	19	20	31
1-2		0	7	1	8	0	15	15	23
2-3		0	4	0	4	0	18	18	22
3-4		0	7	0	7	0	18	18	25
4-5		0	9	2	11	0	19	19	30
5-6		1	14	7	21	0	30	30	51
6-7		0	63	19	82	1	29	30	112
夜間計		2	259	53	312	2	245	247	559
日計		25	1,450	286	1,736	29	614	643	2,379

交通量調査単位区間番号：410 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：一般国道52号増線IC~中部横断自動車道
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：富士川町・南アルプス市境
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：358 ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 10.1 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			0	39	5	44	3	6	50
8-9			10	58	8	66	1	2	68
9-10			2	78	1	79	0	1	80
10-11			2	66	5	71	1	3	75
11-12			5	58	2	60	0	4	64
12-13			15	70	4	74	0	7	81
13-14			13	90	13	103	1	2	106
14-15			22	167	6	173	7	9	189
15-16			17	212	5	217	2	8	227
16-17			40	257	14	271	5	6	282
17-18			13	189	16	205	3	12	220
18-19			7	127	17	144	1	16	161
昼間計			146	1,411	96	1,507	24	72	1,603

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			15	102	9	111	3	6	120
8-9			17	148	7	155	1	6	162
9-10			7	157	1	158	4	4	166
10-11			27	175	9	184	4	8	192
11-12			6	108	11	119	1	3	123
12-13			3	94	1	95	1	6	102
13-14			4	74	6	80	2	8	90
14-15			9	68	12	80	2	4	86
15-16			2	77	5	82	1	4	87
16-17			14	65	8	73	2	1	76
17-18			2	60	5	65	1	4	70
18-19			0	53	6	59	1	4	64
昼間計			106	1,181	80	1,261	23	54	1,338

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8			15	141	14	155	6	9	170
8-9			27	206	15	221	2	7	230
9-10			9	235	2	237	4	5	246
10-11			29	241	14	255	5	7	267
11-12			11	166	13	179	1	7	187
12-13			18	164	5	169	1	13	183
13-14			17	164	19	183	3	10	196
14-15			31	235	18	253	9	13	275
15-16			19	289	10	299	3	12	314
16-17			54	322	22	344	7	7	358
17-18			15	249	21	270	4	16	290
18-19			7	180	23	203	2	20	225
昼間計			252	2,592	176	2,768	47	126	2,941

交通量調査単位区間番号：410 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：一般国道52号増線IC~中部横断自動車道
 天 候：晴 観測区分：通行データー 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：358 ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 10.1 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			0	89	3	92	1	7	100
20-21			0	45	5	50	0	2	52
21-22			0	30	2	32	0	1	33
22-23			0	13	1	14	0	9	23
23-24			0	12	2	14	0	2	16
0-1			0	4	0	4	0	9	13
1-2			0	5	0	5	0	4	9
2-3			0	8	1	9	0	5	14
3-4			0	4	0	4	0	6	10
4-5			1	3	0	3	0	2	5
5-6			1	11	0	11	1	0	12
6-7			1	24	11	35	0	5	40
夜間計			2	248	25	273	2	52	327
日計			148	1,659	121	1,780	26	124	1,930

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			0	31	3	34	1	7	42
20-21			0	23	4	27	0	8	35
21-22			0	16	0	16	0	4	20
22-23			0	9	1	10	1	3	14
23-24			0	8	0	8	0	4	12
0-1			0	8	0	8	0	3	11
1-2			0	6	0	6	0	3	9
2-3			0	8	1	9	0	1	10
3-4			0	10	0	10	0	2	12
4-5			0	19	0	19	0	0	19
5-6			0	25	2	27	0	2	29
6-7			1	68	3	71	1	2	74
夜間計			1	231	14	245	3	39	287
日計			107	1,412	94	1,506	26	93	1,625

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20			0	120	6	126	2	14	142
20-21			0	68	9	77	0	10	87
21-22			0	46	2	48	0	5	53
22-23			0	22	2	24	1	12	37
23-24			0	20	2	22	0	6	28
0-1			0	12	0	12	0	12	24
1-2			0	11	0	11	0	7	18
2-3			0	16	2	18	0	6	24
3-4			0	14	0	14	0	8	22
4-5			1	22	0	22	0	2	24
5-6			0	36	2	38	1	2	41
6-7			2	92	14	106	1	7	114
夜間計			3	479	39	518	5	91	614
日計			255	3,071	215	3,286	52	217	3,555

交通量調査単位区間番号：420

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

交通量調査単位区間番号：420

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：中部横断自動車道～連崎南アルプス中央線南アルプスIC
起点の接続路線名：富士川町・南アルプス市境 終点の接続路線名：連崎南アルプス中央線

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：中部横断自動車道～連崎南アルプス中央線南アルプスIC
天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間
ピーク交通量：190 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.0 昼夜率：1.31

観測時間帯 歩行者 自転車 歩道 車道 動力付二輪車 自乗用小型貨物小型車計 自乗用小型貨物大型車計 普通貨物 大型車計 自動車種類合計

Table with 10 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 歩道, 車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19) and a 昼間計 row.

観測時間帯 歩行者 自転車 歩道 車道 動力付二輪車 自乗用小型貨物小型車計 自乗用小型貨物大型車計 普通貨物 大型車計 自動車種類合計

Table with 10 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 歩道, 車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24) and a 夜間計 and 日計 row.

Table with 10 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 歩道, 車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19) and a 下り and 昼間計 row.

Table with 10 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 歩道, 車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24) and a 下り and 夜間計 and 日計 row.

Table with 10 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 歩道, 車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19) and a 合計 row.

Table with 10 columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 歩道, 車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物, 大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals (19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24) and a 合計 row.

交通量調査単位区間番号：420

道路種別：1 高速自動車国道

路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道

観測地点名：中部横断自動車道～連崎南アルプス中央線南アルプスIC

起点の接続路線名：富士川町・南アルプス市境

終点の接続路線名：連崎南アルプス中央線

天候：晴

観測区分：通行データ

ピーク交通量：358

ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 10.1

休日 夜間

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計
7-8				0	39	5	44	3	6	50
8-9				10	58	8	66	1	1	68
9-10				2	78	1	79	0	1	80
10-11				2	66	5	71	1	3	75
11-12				5	58	2	60	0	4	64
12-13				15	70	4	74	0	7	81
13-14				13	90	13	103	1	2	106
14-15				22	167	6	173	7	9	189
15-16				17	212	5	217	2	8	227
16-17				40	257	14	271	5	6	282
17-18				13	189	16	205	3	12	220
18-19				7	127	17	144	1	16	161
昼間計				146	1,411	96	1,507	24	72	1,603

交通量調査単位区間番号：420

道路種別：1 高速自動車国道

路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道

観測地点名：中部横断自動車道～連崎南アルプス中央線南アルプスIC

天候：晴

観測区分：通行データ

ピーク交通量：358

ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 10.1

休日 夜間

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計
19-20				0	89	3	92	1	7	100
20-21				0	45	5	50	0	2	52
21-22				1	30	2	32	0	1	33
22-23				0	13	1	14	0	9	23
23-24				0	12	2	14	0	2	16
0-1				0	4	0	4	0	9	13
1-2				0	5	0	5	0	4	9
2-3				0	8	1	9	0	5	14
3-4				0	4	0	4	0	6	10
4-5				1	3	0	3	0	2	5
5-6				0	11	0	11	1	0	12
6-7				1	24	11	35	0	5	40
夜間計				2	248	25	273	2	52	327
日計				148	1,659	121	1,780	26	124	1,930

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計
7-8				15	102	9	111	3	6	120
8-9				17	148	7	155	1	6	162
9-10				7	157	1	158	4	4	166
10-11				27	175	9	184	4	8	192
11-12				6	108	11	119	1	3	123
12-13				3	94	1	95	1	6	102
13-14				4	74	6	80	2	8	90
14-15				9	68	12	80	2	4	86
15-16				2	77	5	82	1	4	87
16-17				14	65	8	73	2	1	76
17-18				2	60	5	65	1	4	70
18-19				0	53	6	59	1	4	64
昼間計				106	1,181	80	1,261	23	54	1,338

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計
19-20				0	31	3	34	1	7	42
20-21				0	23	4	27	0	8	35
21-22				0	16	0	16	0	4	20
22-23				0	9	1	10	1	3	14
23-24				0	8	0	8	0	4	12
0-1				0	8	0	8	0	3	11
1-2				0	6	0	6	0	3	9
2-3				0	8	1	9	0	1	10
3-4				0	10	0	10	0	2	12
4-5				0	19	0	19	0	0	19
5-6				0	25	2	27	0	2	29
6-7				1	68	3	71	1	2	74
夜間計				1	231	14	245	3	39	287
日計				107	1,412	94	1,506	26	93	1,625

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計
7-8				15	141	14	155	6	9	170
8-9				27	206	15	221	2	7	230
9-10				9	235	2	237	4	5	246
10-11				29	241	14	255	5	7	267
11-12				11	166	13	179	1	7	187
12-13				18	164	5	169	1	13	183
13-14				17	164	19	183	3	10	196
14-15				31	235	18	253	9	13	275
15-16				19	289	10	299	3	12	314
16-17				54	322	22	344	7	7	358
17-18				15	249	21	270	4	16	290
18-19				7	180	23	203	2	20	225
昼間計				252	2,592	176	2,768	47	126	2,941

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計
19-20				0	120	6	126	2	14	142
20-21				0	68	9	77	0	10	87
21-22				0	46	2	48	0	5	53
22-23				0	22	2	24	1	12	37
23-24				0	20	2	22	0	6	28
0-1				0	12	0	12	0	12	24
1-2				0	11	0	11	0	7	18
2-3				0	16	2	18	0	6	24
3-4				0	14	0	14	0	8	22
4-5				1	22	0	22	0	2	24
5-6				0	36	2	38	1	2	41
6-7				2	92	14	106	1	7	114
夜間計				3	479	39	518	5	91	614
日計				255	3,071	215	3,286	52	217	3,555

交通量調査単位区間番号：430

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

交通量調査単位区間番号：430

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：重崎南アルプス中央線南アルプスIC～今諏訪北村線白根IC

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：重崎南アルプス中央線南アルプスIC～今諏訪北村線白根IC

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：382 ピーク比率：(p/12h) 13.4 (p/24h) 10.3 昼夜率：1.29

ピーク交通量：382 ピーク比率：(p/12h) 13.4 (p/24h) 10.3 昼夜率：1.29

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計	
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車			
				乗用	小型貨物	普通貨物	大型貨物		
7-8		0	99	19	118	1	25	26	144
8-9		0	93	31	124	2	25	27	151
9-10		1	69	16	85	0	26	26	111
10-11		0	72	13	85	0	32	32	117
11-12		0	56	16	72	0	21	21	93
12-13		0	53	11	64	0	40	40	104
13-14		0	58	11	69	1	28	29	98
14-15		1	64	12	76	1	27	28	104
15-16		1	88	14	102	5	21	26	128
16-17		3	79	22	101	6	14	20	121
17-18		0	91	24	115	3	19	22	137
18-19		2	82	18	100	1	17	18	118
昼間計		8	904	207	1,111	20	295	315	1,426

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計	
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車			
				乗用	小型貨物	普通貨物	大型貨物		
19-20		1	61	8	69	0	17	17	86
20-21		0	21	5	26	0	19	19	45
21-22		0	21	2	23	0	14	14	37
22-23		0	13	0	13	0	14	14	27
23-24		0	8	2	10	0	6	6	16
0-1		0	2	2	4	0	10	10	14
1-2		0	2	2	4	0	11	11	15
2-3		0	1	0	1	0	13	13	14
3-4		0	2	1	3	0	10	10	13
4-5		0	4	1	5	0	17	17	22
5-6		0	5	2	7	0	20	20	27
6-7		0	32	9	41	1	18	19	60
夜間計		1	172	34	206	1	169	170	376
日計		9	1,076	241	1,317	21	464	485	1,802

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計	
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車			
				乗用	小型貨物	普通貨物	大型貨物		
7-8		5	185	22	207	0	31	31	238
8-9		0	129	28	157	1	32	33	190
9-10		2	81	15	96	1	22	23	119
10-11		1	75	16	91	1	30	31	122
11-12		3	60	9	69	1	14	15	84
12-13		5	45	11	56	0	22	22	78
13-14		0	43	15	58	0	27	27	85
14-15		0	52	15	67	1	19	20	87
15-16		1	50	16	66	1	20	21	87
16-17		0	62	20	82	0	16	16	98
17-18		0	89	33	122	1	23	24	146
18-19		0	67	15	82	1	12	13	95
昼間計		17	938	215	1,153	8	268	276	1,429

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計	
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車			
				乗用	小型貨物	普通貨物	大型貨物		
19-20		0	47	9	56	0	13	13	69
20-21		0	27	7	34	0	20	20	54
21-22		0	17	2	19	0	23	23	42
22-23		0	14	0	14	0	12	12	26
23-24		0	6	0	6	0	13	13	19
0-1		0	6	0	6	1	20	21	27
1-2		0	3	0	3	0	16	16	19
2-3		0	4	0	4	0	15	15	19
3-4		0	5	0	5	0	21	21	26
4-5		0	5	0	5	0	19	19	24
5-6		1	17	6	23	0	16	16	39
6-7		0	61	19	80	0	20	20	100
夜間計		1	212	43	255	1	208	209	464
日計		18	1,150	258	1,408	9	476	485	1,893

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計	
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車			
				乗用	小型貨物	普通貨物	大型貨物		
7-8		5	284	41	325	1	56	57	382
8-9		0	222	59	281	3	57	60	341
9-10		3	150	31	181	1	48	49	230
10-11		1	147	29	176	1	62	63	239
11-12		3	116	25	141	1	35	36	177
12-13		5	98	22	120	0	62	62	177
13-14		0	101	26	127	1	55	56	183
14-15		1	116	27	143	2	46	48	191
15-16		2	138	30	168	6	41	47	215
16-17		3	141	42	183	6	30	36	219
17-18		0	180	57	237	4	42	46	283
18-19		2	149	33	182	2	29	31	213
昼間計		25	1,842	422	2,264	28	563	591	2,855

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計	
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車			
				乗用	小型貨物	普通貨物	大型貨物		
19-20		1	108	17	125	0	30	30	155
20-21		0	48	12	60	0	39	39	99
21-22		0	38	4	42	0	37	37	79
22-23		0	27	0	27	0	26	26	53
23-24		0	14	2	16	0	19	19	35
0-1		0	8	2	10	1	30	31	41
1-2		0	5	2	7	0	27	27	34
2-3		0	5	0	5	0	28	28	33
3-4		0	7	1	8	0	31	31	39
4-5		0	9	1	10	0	36	36	46
5-6		1	22	8	30	0	36	36	66
6-7		0	93	28	121	1	38	39	160
夜間計		2	384	77	461	2	377	379	840
日計		27	2,226	499	2,725	30	940	970	3,695

交通量調査単位区間番号：430

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：重崎南アルプス中央線南アルプスIC～今諏訪北村線白根IC

起点の接続路線名：重崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：今諏訪北村線

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：432 ピーク比率：(p/12h) 11.7 (p/24h) 9.6 昼夜率：1.22

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車	自動車						
					小乗用	小型貨物		大型車計			
7-8				0	49	7	56	3	9	12	68
8-9				10	59	10	69	1	3	4	73
9-10				2	92	1	93	0	2	2	95
10-11				3	88	6	94	1	3	4	98
11-12				3	83	4	87	0	7	7	94
12-13				15	84	6	90	0	11	11	101
13-14				14	118	14	132	0	7	7	139
14-15				23	194	9	203	6	12	18	221
15-16				21	248	7	255	3	8	11	266
16-17				42	305	20	325	5	9	14	339
17-18				17	247	15	262	4	14	18	280
18-19				9	155	21	176	2	22	24	200
昼間計				159	1,722	120	1,842	25	107	132	1,974

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車	自動車						
					小乗用	小型貨物		大型車計			
7-8				18	143	11	154	3	7	10	164
8-9				17	193	9	202	2	9	11	213
9-10				7	197	4	201	4	8	12	213
10-11				28	218	11	229	4	6	10	239
11-12				7	144	16	160	0	5	5	165
12-13				2	110	6	116	2	7	9	125
13-14				5	103	11	114	2	9	11	125
14-15				7	79	15	94	2	2	4	98
15-16				5	95	9	104	1	5	6	110
16-17				16	77	9	86	2	5	7	93
17-18				5	71	11	82	1	6	7	89
18-19				1	64	7	71	1	9	10	81
昼間計				118	1,494	119	1,613	24	78	102	1,715

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車	自動車						
					小乗用	小型貨物		大型車計			
7-8				18	192	18	210	6	16	22	232
8-9				27	252	19	271	3	12	15	286
9-10				9	289	5	294	4	10	14	308
10-11				31	306	17	323	5	9	14	337
11-12				10	227	20	247	0	12	12	259
12-13				17	194	12	206	2	18	20	234
13-14				19	221	25	246	2	16	18	264
14-15				30	273	24	297	8	14	22	319
15-16				26	343	16	359	4	13	17	376
16-17				58	382	29	411	7	14	21	432
17-18				22	318	26	344	5	20	25	369
18-19				10	219	28	247	3	31	34	281
昼間計				277	3,216	239	3,455	49	185	234	3,689

交通量調査単位区間番号：430

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：重崎南アルプス中央線南アルプスIC～今諏訪北村線白根IC

起点の接続路線名：重崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：今諏訪北村線

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：432 ピーク比率：(p/12h) 11.7 (p/24h) 9.6 昼夜率：1.22

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車	自動車						
					小乗用	小型貨物		大型車計			
19-20				1	109	7	116	1	10	11	127
20-21				0	53	8	61	0	2	2	63
21-22				0	40	3	43	0	4	4	47
22-23				1	21	2	23	0	12	12	35
23-24				0	15	2	17	0	4	4	21
0-1				0	11	0	11	0	8	8	19
1-2				0	4	0	4	0	7	7	11
2-3				0	10	1	11	0	6	6	17
3-4				0	5	0	5	0	5	5	10
4-5				1	5	0	5	0	3	3	8
5-6				0	14	0	14	1	2	3	17
6-7				1	25	18	43	0	7	7	50
夜間計				4	312	41	353	2	70	72	425
日計				163	2,034	161	2,195	27	177	204	2,399

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車	自動車						
					小乗用	小型貨物		大型車計			
19-20				0	40	3	43	1	9	10	53
20-21				0	30	5	35	0	9	9	44
21-22				1	21	0	21	0	5	5	26
22-23				0	11	2	13	1	4	5	18
23-24				0	7	1	8	0	8	8	16
0-1				0	8	0	8	0	6	6	14
1-2				0	6	0	6	0	3	3	9
2-3				0	12	1	13	0	2	2	15
3-4				0	9	0	9	0	5	5	14
4-5				0	20	0	20	0	5	5	25
5-6				0	36	2	38	0	6	6	44
6-7				1	92	4	96	1	3	4	100
夜間計				2	292	18	310	3	65	68	378
日計				120	1,786	137	1,923	27	143	170	2,093

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車	自動車						
					小乗用	小型貨物		大型車計			
19-20				1	149	10	159	2	19	21	180
20-21				0	83	13	96	0	11	11	107
21-22				0	61	3	64	0	9	9	73
22-23				2	32	4	36	1	16	17	53
23-24				0	22	3	25	0	12	12	37
0-1				0	19	0	19	0	14	14	33
1-2				0	10	0	10	0	10	10	20
2-3				0	22	2	24	0	8	8	32
3-4				0	14	0	14	0	10	10	24
4-5				1	25	0	25	0	8	8	33
5-6				0	50	2	52	1	8	9	61
6-7				2	117	22	139	1	10	11	150
夜間計				6	604	59	663	5	135	140	803
日計				283	3,820	298	4,118	54	320	374	4,492

交通量調査単位区間番号：440

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：今諏訪北村線白根IC～中部横断自動車道

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：今諏訪北村線白根IC～中部横断自動車道

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	大型車		
		歩道	車道			小型貨物	普通貨物	
7-8	0	121	22	143	0	30	30	173
8-9	0	103	34	137	2	31	33	170
9-10	1	85	19	104	1	35	36	140
10-11	0	72	19	91	0	34	34	125
11-12	0	64	17	81	0	31	31	112
12-13	0	63	20	83	0	48	48	131
13-14	0	63	16	79	1	45	46	125
14-15	1	80	17	97	1	39	40	137
15-16	1	90	17	107	4	28	32	139
16-17	3	95	31	126	8	23	31	157
17-18	0	112	32	144	2	31	33	177
18-19	2	104	19	123	1	30	31	154
昼間計	8	1,052	263	1,315	20	405	425	1,740

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	大型車		
		歩道	車道			小型貨物	普通貨物	
7-8	5	238	31	269	2	46	48	317
8-9	0	192	34	226	1	48	49	275
9-10	2	81	28	109	0	44	44	153
10-11	1	83	21	104	1	40	41	145
11-12	1	67	11	78	1	31	32	110
12-13	8	50	14	64	0	38	38	108
13-14	0	53	19	72	0	36	36	102
14-15	0	67	20	87	2	31	33	120
15-16	2	65	19	84	1	30	31	115
16-17	0	74	24	98	1	26	27	125
17-18	0	101	36	137	1	28	29	166
18-19	0	85	19	104	0	14	14	118
昼間計	19	1,156	276	1,432	10	412	422	1,854

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	大型車		
		歩道	車道			小型貨物	普通貨物	
7-8	5	359	53	412	2	76	78	490
8-9	0	295	68	363	3	79	82	445
9-10	3	166	47	213	1	79	80	293
10-11	1	155	40	195	1	74	75	270
11-12	1	131	28	159	1	62	63	222
12-13	8	113	34	147	0	86	86	233
13-14	0	116	35	151	1	81	82	233
14-15	1	147	37	184	3	70	73	257
15-16	3	155	36	191	5	58	63	254
16-17	3	169	55	224	9	49	58	282
17-18	0	213	68	281	3	59	62	343
18-19	2	189	38	227	1	44	45	272
昼間計	27	2,208	539	2,747	30	817	847	3,594

交通量調査単位区間番号：440

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：今諏訪北村線白根IC～中部横断自動車道

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：今諏訪北村線白根IC～中部横断自動車道

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	大型車		
		歩道	車道			小型貨物	普通貨物	
19-20	1	79	14	93	0	22	22	115
20-21	0	31	6	37	0	20	20	57
21-22	1	26	2	28	0	20	20	48
22-23	0	13	2	15	0	19	19	34
23-24	0	9	2	11	0	14	14	25
0-1	0	5	2	7	0	18	18	25
1-2	0	3	2	5	0	16	16	21
2-3	0	1	0	1	0	20	20	21
3-4	0	3	1	4	0	19	19	23
4-5	0	6	1	7	0	28	28	35
5-6	0	7	3	10	0	30	30	40
6-7	0	40	9	49	2	25	27	76
夜間計	2	223	44	267	2	251	253	520
日計	10	1,275	307	1,582	22	656	678	2,260

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	大型車		
		歩道	車道			小型貨物	普通貨物	
19-20	0	53	9	62	0	17	17	79
20-21	0	34	7	41	0	25	25	66
21-22	0	18	2	20	0	36	36	56
22-23	0	17	0	17	0	16	16	33
23-24	0	6	0	6	0	18	18	24
0-1	0	6	0	6	1	28	29	35
1-2	0	3	0	3	0	23	23	26
2-3	0	5	0	5	0	19	19	24
3-4	0	7	0	7	0	33	33	40
4-5	0	6	0	6	0	20	20	26
5-6	1	20	7	27	0	24	24	51
6-7	0	64	18	82	0	28	28	110
夜間計	1	239	43	282	1	287	288	570
日計	20	1,395	319	1,714	11	699	710	2,424

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	大型車		
		歩道	車道			小型貨物	普通貨物	
19-20	1	132	23	155	0	39	39	194
20-21	0	65	13	78	0	45	45	123
21-22	1	44	4	48	0	56	56	104
22-23	0	30	2	32	0	35	35	67
23-24	0	15	2	17	0	32	32	49
0-1	0	11	2	13	1	46	47	60
1-2	0	6	2	8	0	39	39	47
2-3	0	6	0	6	0	39	39	45
3-4	0	10	1	11	0	52	52	63
4-5	0	12	1	13	0	48	48	61
5-6	1	27	10	37	0	54	54	91
6-7	0	104	27	131	2	53	55	186
夜間計	3	462	87	549	3	538	541	1,090
日計	30	2,670	626	3,296	33	1,355	1,388	4,684

交通量調査単位区間番号: 440

道路種別: 1 高速自動車国道 路線番号: 1140

路線名: 中部横断自動車道

観測地点名: 今諏訪北村線白根IC~中部横断自動車道

起点の接続路線名: 今諏訪北村線

終点の接続路線名: 南アルプス市・甲斐市境

天候: 晴

観測区分: 通行データ

ピーク交通量: 477

ピーク比率: (p/12h) 11.1

ピーク時間: (p/24h) 9.0

観測時間帯

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自走車		自動車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		歩道		乗用			
	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8			1	9	8	63	3	12	15			78
8-9			9	68	13	81	1	5	6			87
9-10			3	105	3	108	0	5	5			113
10-11			2	93	9	102	3	5	8			110
11-12			3	96	2	98	0	14	14			112
12-13			15	97	5	102	0	12	114			114
13-14			15	137	16	153	0	7	7			160
14-15			26	208	7	215	6	18	24			239
15-16			26	298	9	307	3	11	14			321
16-17			43	333	18	351	5	13	18			369
17-18			20	282	15	297	3	21	24			321
18-19			6	177	21	198	3	28	31			229
夜間計			169	1,949	126	2,075	27	151	178			2,253

日計

173 2,320 165 2,485 33 275 308 2,793

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自走車		自動車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		歩道		乗用			
	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8			23	188	13	201	4	9	13			214
8-9			16	229	10	239	2	11	13			252
9-10			7	223	4	227	2	14	16			243
10-11			29	252	11	263	2	9	11			274
11-12			8	166	16	182	1	6	7			189
12-13			2	142	8	150	2	14	16			166
13-14			3	129	14	143	1	12	13			156
14-15			11	91	18	109	2	2	4			113
15-16			2	93	9	102	2	7	9			111
16-17			16	91	8	99	2	7	9			108
17-18			4	93	11	104	2	10	12			116
18-19			1	80	8	88	0	13	13			101
夜間計			122	1,777	130	1,907	22	114	136			2,043

日計

124 2,105 151 2,256 26 234 260 2,516

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自走車		自動車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		歩道		乗用			
	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8			24	243	21	264	7	21	28			292
8-9			25	297	23	320	3	16	19			339
9-10			10	328	7	335	2	19	21			356
10-11			31	345	20	365	5	14	19			384
11-12			11	262	18	280	1	20	21			301
12-13			17	239	13	252	2	26	28			280
13-14			18	266	30	296	1	19	20			316
14-15			37	299	25	324	8	20	28			352
15-16			28	391	18	409	5	18	23			432
16-17			59	424	26	450	7	20	27			477
17-18			24	375	26	401	5	31	36			437
18-19			7	257	29	286	3	41	44			330
夜間計			291	3,726	256	3,982	49	265	314			4,296

日計

297 4,425 316 4,741 59 509 568 5,309

交通量調査単位区間番号: 440

道路種別: 1 高速自動車国道 路線番号: 1140

路線名: 中部横断自動車道

観測地点名: 今諏訪北村線白根IC~中部横断自動車道

起点の接続路線名: 今諏訪北村線

終点の接続路線名: 南アルプス市・甲斐市境

天候: 晴

観測区分: 通行データ

ピーク交通量: 477

ピーク比率: (p/12h) 11.1

ピーク時間: (p/24h) 9.0

観測時間帯

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自走車		自動車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		歩道		乗用			
	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
19-20			1	129	9	138	3	17	20			158
20-21			0	59	8	67	1	4	5			72
21-22			0	57	2	59	1	10	11			70
22-23			1	17	2	19	0	14	14			33
23-24			0	20	2	22	0	16	16			38
0-1			0	12	0	12	0	10	10			22
1-2			0	4	0	4	0	10	10			14
2-3			0	10	1	11	0	7	7			18
3-4			1	9	0	9	0	14	14			23
4-5			0	12	0	12	0	7	7			19
5-6			0	18	1	19	1	3	4			23
6-7			1	24	14	38	0	12	12			50
夜間計			4	371	39	410	6	124	130			540

日計

173 2,320 165 2,485 33 275 308 2,793

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自走車		自動車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		歩道		乗用			
	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
19-20			0	47	4	51	1	11	12			63
20-21			0	31	6	37	0	11	11			48
21-22			0	23	0	23	0	15	15			38
22-23			1	15	2	17	1	6	7			24
23-24			0	6	1	7	0	14	14			21
0-1			0	8	0	8	0	12	12			20
1-2			0	6	0	6	0	11	11			17
2-3			0	12	1	13	0	9	9			22
3-4			0	11	0	11	0	7	7			18
4-5			0	26	0	26	0	7	7			33
5-6			0	40	2	42	0	11	11			53
6-7			1	103	5	108	2	6	8			116
夜間計			2	328	21	349	4	120	124			473

日計

124 2,105 151 2,256 26 234 260 2,516

観測時間帯	歩行者		自転車		動力付二輪車		自走車		自動車			自動車種類合計
	歩道		車道		車道		歩道		乗用			
	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
19-20			1	176	13	189	4	28	32			221
20-21			0	90	14	104	1	15	16			120
21-22			0	80	2	82	1	25	26			108
22-23			2	32	4	36	1	20	21			57
23-24			0	26	3	29	0	30	30			59
0-1			0	20	0	20	0	22	22			42
1-2			0	10	0	10	0	21	21			31
2-3			0	22	2	24	0	16	16			40
3-4			1	20	0	20	0	21	21			41
4-5			0	38	0	38	0	14	14			52
5-6			0	58	3	61	1	14	15			76
6-7			2	127	19	146	2	18	20			166
夜間計			6	699	60	759	10	244	254			1,013

日計

297 4,425 316 4,741 59 509 568 5,309

交通量調査単位区間番号：450

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

交通量調査単位区間番号：450

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

交通量調査単位区間番号：450

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：中部横断自動車道～中央自動車道西宮線双葉JCT 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：中部横断自動車道～中央自動車道西宮線双葉JCT 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts (subdivided into small, medium, large types).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts (subdivided into small, medium, large types).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts (subdivided into small, medium, large types).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts (subdivided into small, medium, large types).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts (subdivided into small, medium, large types).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts (subdivided into small, medium, large types).

交通量調査単位区間番号：450

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南アルプス市・甲斐市境 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：450

道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140

路線名：中部横断自動車道 観測地点名：中部横断自動車道～中央自動車道西宮線双葉JCT

天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, and vehicle counts, categorized by vehicle type (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：10020

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：大月市猿橋町殿上118地先

起点の接続路線名：野田尻四方津停車場線

終点の接続路線名：大月停車場線

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

昼間

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		車大		自動車 合計
		車道			乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
		歩道	車道						
7-8					646			57	703
8-9					387			91	478
9-10					351			97	448
10-11					404			112	516
11-12					397			86	483
12-13					428			63	491
13-14					437			74	511
14-15					509			89	598
15-16					487			68	555
16-17					624			75	699
17-18					666			46	712
18-19					557			39	596
昼間計					5,893			897	6,790

*

交通量調査単位区間番号：10020

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：大月市猿橋町殿上118地先

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

夜間

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		車大		自動車 合計
		車道			乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
		歩道	車道						
19-20					428			35	463
20-21					337			26	363
21-22					238			24	262
22-23					156			23	179
23-24					96			26	122
0-1					66			30	96
1-2					33			31	64
2-3					35			43	78
3-4					37			54	91
4-5					92			55	147
5-6					251			38	289
6-7					1,801			439	2,240
夜間計					7,694			1,336	9,030

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		車大		自動車 合計
		車道			乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
		歩道	車道						
7-8					709			53	762
8-9					645			64	709
9-10					551			75	626
10-11					522			73	595
11-12					484			106	590
12-13					418			120	538
13-14					462			139	601
14-15					415			99	514
15-16					407			83	490
16-17					478			115	593
17-18					608			56	664
18-19					487			44	531
昼間計					6,186			1,027	7,213

*

交通量調査単位区間番号：10020

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：大月市猿橋町殿上118地先

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

夜間

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		車大		自動車 合計
		車道			乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
		歩道	車道						
19-20					402			29	431
20-21					241			27	268
21-22					141			16	157
22-23					90			15	105
23-24					69			26	95
0-1					37			18	55
1-2					30			15	45
2-3					36			11	47
3-4					35			32	67
4-5					31			33	64
5-6					84			56	140
6-7					285			69	354
夜間計					1,481			347	1,828
日計					7,667			1,374	9,041

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		車大		自動車 合計
		車道			乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
		歩道	車道						
7-8					1,355			110	1,465
8-9					1,032			155	1,187
9-10					902			172	1,074
10-11					926			185	1,111
11-12					881			192	1,073
12-13					846			183	1,029
13-14					899			213	1,112
14-15					924			188	1,112
15-16					894			151	1,045
16-17					1,102			190	1,292
17-18					1,274			102	1,376
18-19					1,044			83	1,127
昼間計					12,079			1,924	14,003

*

交通量調査単位区間番号：10070 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市笹子町黒野田279-3地先
 起点の接続路線名：日影笹子線 終点の接続路線名：塩山勝沼線
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	乗用小型貨物小型車計	バス	普通貨物大型車計	
7-8					354		83	437
8-9					147		58	205
9-10					151		90	241
10-11					166		81	247
11-12					179		61	240
12-13					174		68	242
13-14					213		56	269
14-15					223		50	273
15-16					260		54	314
16-17					243		35	278
17-18					282		37	319
18-19					244		35	279
昼間計					2,636		708	3,344

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	乗用小型貨物小型車計	バス	普通貨物大型車計	
7-8					367		54	421
8-9					337		87	424
9-10					370		158	528
10-11					338		169	507
11-12					373		208	581
12-13					314		164	478
13-14					341		264	605
14-15					330		176	506
15-16					306		156	462
16-17					275		112	387
17-18					393		106	499
18-19					284		73	357
昼間計					4,028		1,727	5,755

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	乗用小型貨物小型車計	バス	普通貨物大型車計	
7-8					721		137	858
8-9					484		145	629
9-10					521		248	769
10-11					504		250	754
11-12					552		269	821
12-13					488		232	720
13-14					554		320	874
14-15					553		226	779
15-16					566		210	776
16-17					518		147	665
17-18					675		143	818
18-19					528		108	636
昼間計					6,664		2,435	9,099

交通量調査単位区間番号：10070 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市笹子町黒野田279-3地先
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：874 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 7.4 昼夜率：1.30 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	乗用小型貨物小型車計	バス	普通貨物大型車計	
19-20					194		20	214
20-21					133		34	167
21-22					99		37	136
22-23					76		36	112
23-24					69		40	109
0-1					43		41	84
1-2					24		52	76
2-3					49		67	116
3-4					11		85	96
4-5					18		69	87
5-6					43		58	101
6-7					138		62	200
夜間計					897		601	1,498
日計					3,533		1,309	4,842

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	乗用小型貨物小型車計	バス	普通貨物大型車計	
19-20					161		32	193
20-21					106		35	141
21-22					71		26	97
22-23					44		25	69
23-24					41		31	72
0-1					29		24	53
1-2					30		22	52
2-3					17		23	40
3-4					18		31	49
4-5					30		36	66
5-6					46		64	110
6-7					167		79	246
夜間計					760		428	1,188
日計					4,788		2,155	6,943

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	乗用小型貨物小型車計	バス	普通貨物大型車計	
19-20					355		52	407
20-21					239		69	308
21-22					170		63	233
22-23					120		61	181
23-24					110		71	181
0-1					72		65	137
1-2					54		74	128
2-3					66		90	156
3-4					29		116	145
4-5					48		105	153
5-6					89		122	211
6-7					305		141	446
夜間計					1,657		1,029	2,686
日計					8,321		3,464	11,785

交通量調査単位区間番号：10080

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲州市勝沼町藤井280-1地先

起点の接続路線名：塩山勝沼線

終点の接続路線名：小石和市部線

天候：曇

観測区分：標準観測(通常型トランプカウンタ)

ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8			316			56	372	
8-9			244			48	292	
9-10			210			105	315	
10-11			201			104	305	
11-12			175			85	260	
12-13			194			76	270	
13-14			203			45	248	
14-15			248			44	292	
15-16			329			72	401	
16-17			327			42	369	
17-18			306			37	343	
18-19			260			32	292	
昼間計			3,013			746	3,759	

交通量調査単位区間番号：10090

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：笛吹市石和町広瀬1374地先

起点の接続路線名：小石和市部線

終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境

天候：曇

観測区分：標準観測(通常型トランプカウンタ)

ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8			932			154	1,086	
8-9			849			144	993	
9-10			774			213	987	
10-11			816			220	1,036	
11-12			787			178	965	
12-13			836			239	1,075	
13-14			900			161	1,061	
14-15			884			173	1,057	
15-16			1,105			150	1,255	
16-17			1,117			105	1,222	
17-18			733			51	784	
18-19			545			42	587	
昼間計			10,278			1,830	12,108	

交通量調査単位区間番号：10090

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲州市勝沼町藤井280-1地先

天候：曇

観測区分：標準観測(通常型トランプカウンタ)

ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8			371			81	452	
8-9			310			74	384	
9-10			260			78	338	
10-11			250			73	323	
11-12			262			131	393	
12-13			272			153	425	
13-14			279			151	430	
14-15			268			120	388	
15-16			269			100	369	
16-17			302			82	384	
17-18			300			62	362	
18-19			275			66	341	
昼間計			3,418			1,171	4,589	

交通量調査単位区間番号：10090

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：笛吹市石和町広瀬1374地先

起点の接続路線名：小石和市部線

終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境

天候：曇

観測区分：標準観測(通常型トランプカウンタ)

ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8			878			96	974	
8-9			860			89	949	
9-10			748			66	814	
10-11			745			93	838	
11-12			779			89	868	
12-13			792			76	868	
13-14			841			86	927	
14-15			916			95	1,011	
15-16			833			56	889	
16-17			848			61	909	
17-18			790			46	836	
18-19			774			42	816	
昼間計			9,804			895	10,699	

交通量調査単位区間番号：10090

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲州市勝沼町藤井280-1地先

天候：曇

観測区分：標準観測(通常型トランプカウンタ)

ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8			687			137	824	
8-9			554			122	676	
9-10			470			183	653	
10-11			451			177	628	
11-12			437			216	653	
12-13			466			229	695	
13-14			482			196	678	
14-15			516			164	680	
15-16			598			172	770	
16-17			629			124	753	
17-18			606			99	705	
18-19			535			98	633	
昼間計			6,431			1,917	8,348	

交通量調査単位区間番号：10100 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲府市向町686地先
 起点の接続路線名：笛吹市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府中央右左線
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	大型車		
						バス	普通貨物 大型車計	
7-8			1,249		167		1,416	
8-9			1,126		184		1,310	
9-10			970		196		1,166	
10-11			973		177		1,150	
11-12			1,068		157		1,225	
12-13			1,094		118		1,212	
13-14			1,181		123		1,304	
14-15			1,232		151		1,383	
15-16			1,296		128		1,424	
16-17			1,330		106		1,436	
17-18			1,475		76		1,551	
18-19			1,439		71		1,510	
昼間計			14,433		1,654		16,087	

交通量調査単位区間番号：10100 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲府市向町686地先
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	大型車		
						バス	普通貨物 大型車計	
19-20			1,247		63		1,310	
20-21			926		59		985	
21-22			781		87		868	
22-23			595		689		689	
23-24			359		78		437	
0-1			251		329		78	
1-2			174		120		246	
2-3			108		126		228	
3-4			83		209		201	
4-5			111		94		314	
5-6			220		154		759	
6-7			5,460		1,115		6,575	
夜間計			19,893		2,769		22,662	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	大型車		
						バス	普通貨物 大型車計	
7-8			1,406		128		1,534	
8-9			1,203		124		1,327	
9-10			1,019		146		1,165	
10-11			1,131		148		1,279	
11-12			1,125		133		1,258	
12-13			1,081		121		1,202	
13-14			1,083		166		1,249	
14-15			1,174		190		1,364	
15-16			1,089		148		1,237	
16-17			1,179		122		1,301	
17-18			1,212		85		1,297	
18-19			1,125		75		1,200	
昼間計			13,827		1,586		15,413	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	大型車		
						バス	普通貨物 大型車計	
19-20			1,001		80		1,081	
20-21			733		57		790	
21-22			574		76		650	
22-23			464		53		517	
23-24			324		38		362	
0-1			251		71		322	
1-2			141		58		199	
2-3			123		56		179	
3-4			92		74		166	
4-5			119		101		220	
5-6			228		109		337	
6-7			679		153		832	
夜間計			4,729		926		5,655	
日計			18,556		2,512		21,068	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	大型車		
						バス	普通貨物 大型車計	
7-8			2,655		295		2,950	
8-9			2,329		308		2,637	
9-10			1,989		342		2,331	
10-11			2,104		325		2,429	
11-12			2,193		290		2,483	
12-13			2,175		239		2,414	
13-14			2,264		289		2,553	
14-15			2,406		341		2,747	
15-16			2,385		276		2,661	
16-17			2,509		228		2,737	
17-18			2,687		161		2,848	
18-19			2,564		146		2,710	
昼間計			28,260		3,240		31,500	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	大型車		
						バス	普通貨物 大型車計	
19-20			2,248		143		2,391	
20-21			1,659		116		1,775	
21-22			1,355		163		1,518	
22-23			1,059		147		1,206	
23-24			683		116		799	
0-1			502		149		651	
1-2			315		130		445	
2-3			231		176		407	
3-4			175		200		375	
4-5			230		191		421	
5-6			448		203		651	
6-7			1,284		307		1,591	
夜間計			10,189		2,041		12,230	
日計			38,449		5,281		43,730	

交通量調査単位区間番号：10130

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲府市篠行三丁目1108-2地先

起点の接続路線名：甲府市・昭和町境

終点の接続路線名：昭和町・甲府市境

天 候：晴

観測区分：人手観測

24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：3,287 (p/24h) 9.3 (p/12h) 6.7 (p/6h) *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道			自 小 乗用	動 車		
		歩道	車道			小型貨物 小型車計	大型貨物 大型車計	
7-8					1,409		159	1,568
8-9					1,406		159	1,565
9-10					1,374		201	1,575
10-11					1,305		164	1,469
11-12					1,256		151	1,407
12-13					1,278		143	1,421
13-14					1,279		140	1,419
14-15					1,460		171	1,631
15-16					1,335		140	1,475
16-17					1,400		138	1,538
17-18					1,551		84	1,635
18-19					1,511		82	1,593
昼間計					16,564		1,700	18,264

*

交通量調査単位区間番号：10130

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲府市篠行三丁目1108-2地先

起点の接続路線名：甲府市・昭和町境

終点の接続路線名：昭和町・甲府市境

天 候：晴

観測区分：人手観測

24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：3,287 (p/24h) 9.3 (p/12h) 6.7 (p/6h) *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道			自 小 乗用	動 車		
		歩道	車道			小型貨物 小型車計	大型貨物 大型車計	
19-20					1,391		74	1,465
20-21					1,077		71	1,148
21-22					757		77	834
22-23					599		87	686
23-24					374		80	454
0-1					262		91	353
1-2					169		112	281
2-3					142		140	282
3-4					144		92	236
4-5					167		83	250
5-6					320		94	414
6-7					767		130	897
夜間計					6,169		1,131	7,300
日計					22,733		2,831	25,564

*

交通量調査単位区間番号：10130

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲府市篠行三丁目1108-2地先

起点の接続路線名：甲府市・昭和町境

終点の接続路線名：昭和町・甲府市境

天 候：晴

観測区分：人手観測

24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：3,287 (p/24h) 9.3 (p/12h) 6.7 (p/6h) *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道			自 小 乗用	動 車		
		歩道	車道			小型貨物 小型車計	大型貨物 大型車計	
7-8					1,611		108	1,719
8-9					1,371		149	1,520
9-10					1,177		165	1,342
10-11					1,121		167	1,288
11-12					1,030		159	1,189
12-13					1,028		133	1,161
13-14					1,239		139	1,378
14-15					1,222		151	1,373
15-16					1,332		133	1,465
16-17					1,336		151	1,487
17-18					1,385		78	1,463
18-19					1,432		71	1,503
昼間計					15,284		1,604	16,888

*

交通量調査単位区間番号：10130

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲府市篠行三丁目1108-2地先

起点の接続路線名：甲府市・昭和町境

終点の接続路線名：昭和町・甲府市境

天 候：晴

観測区分：人手観測

24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：3,287 (p/24h) 9.3 (p/12h) 6.7 (p/6h) *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道			自 小 乗用	動 車		
		歩道	車道			小型貨物 小型車計	大型貨物 大型車計	
7-8					3,020		267	3,287
8-9					2,777		284	3,061
9-10					2,551		366	2,917
10-11					2,426		331	2,757
11-12					2,286		310	2,596
12-13					2,306		268	2,574
13-14					2,518		279	2,797
14-15					2,682		322	3,004
15-16					2,667		273	2,940
16-17					2,736		289	3,025
17-18					2,936		162	3,098
18-19					2,943		153	3,096
昼間計					31,848		3,304	35,152

交通量調査単位区間番号：10140 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲斐市富士新田1536-1地先
 起点の接続路線名：昭和町・甲府市境 終点の接続路線名：一般国道52号
 天 候：曇 観測区分：様線観測(通常車・トラフィックカウンター) 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,578 ピーク比率：(p/12h) 9.8

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道			バス	普通貨物		大型車計	
		乗用	小型貨物			小型車計	大型車		
7-8					1,097			118	1,215
8-9					1,044			153	1,197
9-10					835			159	994
10-11					817			176	993
11-12					803			166	969
12-13					799			145	944
13-14					883			117	1,000
14-15					914			135	1,049
15-16					1,023			118	1,141
16-17					976			109	1,085
17-18					1,095			66	1,161
18-19					1,036			93	1,129
昼間計					11,322			1,555	12,877

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道			バス	普通貨物		大型車計	
		乗用	小型貨物			小型車計	大型車		
7-8					1,269			94	1,363
8-9					1,093			137	1,230
9-10					875			128	1,003
10-11					901			104	1,005
11-12					914			108	1,022
12-13					912			120	1,032
13-14					922			129	1,051
14-15					974			124	1,098
15-16					1,001			115	1,116
16-17					1,009			93	1,102
17-18					1,133			75	1,208
18-19					1,169			58	1,227
昼間計					12,172			1,285	13,457

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道			バス	普通貨物		大型車計	
		乗用	小型貨物			小型車計	大型車		
7-8					2,366			212	2,578
8-9					2,137			290	2,427
9-10					1,710			287	1,997
10-11					1,718			280	1,998
11-12					1,717			274	1,991
12-13					1,711			265	1,976
13-14					1,805			246	2,051
14-15					1,888			259	2,147
15-16					2,024			233	2,257
16-17					1,985			202	2,187
17-18					2,228			141	2,369
18-19					2,205			151	2,356
昼間計					23,494			2,840	26,334

交通量調査単位区間番号：10150 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲斐市竜王1060地先
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：甲府韮崎線
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		大型車 計	自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	バス 普通貨物		
7-8			1,003			91		91
8-9			880			98		98
9-10			714			101		815
10-11			707			142		849
11-12			758			117		875
12-13			711			86		797
13-14			747			97		844
14-15			748			129		877
15-16			859			127		986
16-17			931			108		1,039
17-18			1,121			95		1,216
18-19			1,120			79		1,199
昼間計			10,299			1,270		11,569

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		大型車 計	自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	バス 普通貨物		
7-8			1,341			118		1,459
8-9			881			129		1,010
9-10			700			124		824
10-11			776			136		912
11-12			703			121		824
12-13			709			107		816
13-14			714			135		849
14-15			756			145		901
15-16			776			133		909
16-17			817			97		914
17-18			765			98		863
18-19			789			57		846
昼間計			9,727			1,400		11,127

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		大型車 計	自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	バス 普通貨物		
7-8			2,344			209		2,553
8-9			1,761			227		1,988
9-10			1,414			225		1,639
10-11			1,483			278		1,761
11-12			1,461			238		1,699
12-13			1,420			193		1,613
13-14			1,461			232		1,693
14-15			1,504			274		1,778
15-16			1,635			260		1,895
16-17			1,748			205		1,953
17-18			1,886			193		2,079
18-19			1,909			136		2,045
昼間計			20,026			2,670		22,696

交通量調査単位区間番号：10150 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲斐市竜王1060地先
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		大型車 計	自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	バス 普通貨物		
19-20			874			47		921
20-21			627			68		695
21-22			478			72		550
22-23			417			87		504
23-24			193			78		271
0-1			129			64		193
1-2			94			55		149
2-3			67			100		167
3-4			73			73		140
4-5			89			55		144
5-6			174			65		239
6-7			478			84		562
夜間計			3,687			848		4,535
日計			13,986			2,118		16,104

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		大型車 計	自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	バス 普通貨物		
19-20			747			78		825
20-21			584			54		638
21-22			460			69		529
22-23			379			39		418
23-24			254			37		291
0-1			158			48		206
1-2			103			48		151
2-3			62			53		115
3-4			56			58		114
4-5			66			86		152
5-6			180			82		262
6-7			560			120		680
夜間計			3,609			772		4,381
日計			13,336			2,172		15,508

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車		大型車 計	自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 小型車計	バス 普通貨物		
19-20			1,621			125		1,746
20-21			1,211			122		1,333
21-22			938			141		1,079
22-23			796			126		922
23-24			447			115		562
0-1			287			399		686
1-2			197			103		300
2-3			129			153		282
3-4			123			131		254
4-5			155			141		296
5-6			354			147		501
6-7			1,038			204		1,242
夜間計			7,296			1,620		8,916
日計			27,322			4,290		31,612

交通量調査単位区間番号：10160

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲府韮崎線

起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴 観測区分：横断観測(通常型トランプカウンタ) 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：1,645 ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車類		自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自		動		
					小	大	小		大
7-8					489		254	743	
8-9					353		362	715	
9-10					404		280	684	
10-11					420		210	630	
11-12					408		148	556	
12-13					362		103	465	
13-14					387		99	486	
14-15					434		130	564	
15-16					474		113	587	
16-17					702		83	785	
17-18					788		62	850	
18-19					817		59	876	
昼間計					6,038		1,903	7,941	

交通量調査単位区間番号：10170

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：韮崎市水神2丁目6地先

起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：横手日野春停車場線

天候：晴 観測区分：横断観測(通常型トランプカウンタ) 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：1,244 ピーク比率：(p/12h) 10.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車類		自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自		動		
					小	大	小		大
7-8							496	552	
8-9					379		502	123	
9-10					346		460	114	
10-11					351		120	471	
11-12					324		114	438	
12-13					325		69	394	
13-14					312		94	406	
14-15					372		100	472	
15-16					405		77	482	
16-17					466		91	557	
17-18					559		53	612	
18-19					398		56	454	
昼間計					4,733		1,067	5,800	

交通量調査単位区間番号：10170

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：甲府韮崎線

起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴 観測区分：横断観測(通常型トランプカウンタ) 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：1,645 ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車類		自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自		動		
					小	大	小		大
7-8					699		73	772	
8-9					616		65	681	
9-10					531		98	629	
10-11					537		105	642	
11-12					540		107	647	
12-13					481		591	1072	
13-14					581		98	679	
14-15					600		160	760	
15-16					584		107	691	
16-17					620		76	696	
17-18					686		46	732	
18-19					730		39	769	
昼間計					7,205		1,084	8,289	

交通量調査単位区間番号：10170

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：韮崎市水神2丁目6地先

起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：横手日野春停車場線

天候：晴 観測区分：横断観測(通常型トランプカウンタ) 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：1,244 ピーク比率：(p/12h) 10.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車類		自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自		動		
					小	大	小		大
7-8							613	692	
8-9					500		73	573	
9-10					393		112	505	
10-11					385		91	476	
11-12					364		109	473	
12-13					368		95	463	
13-14					413		109	522	
14-15					391		115	506	
15-16					417		115	532	
16-17					398		92	490	
17-18					494		77	571	
18-19					481		47	528	
昼間計					5,217		1,114	6,331	

交通量調査単位区間番号：10180

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：北杜市白州町上教米石81地先

起点の接続路線名：横手日野春停車場線

終点の接続路線名：一般国道20号

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：463

ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.8

昼夜率：1.41

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	小型貨物		
		歩道	車道			小型貨物	大型車	
7-8					100		48	148
8-9					106		51	157
9-10					131		81	212
10-11					129		85	214
11-12					123		69	192
12-13					154		71	225
13-14					107		62	169
14-15					151		80	231
15-16					156		69	225
16-17					151		66	217
17-18					153		65	218
18-19					118		31	149
昼間計					1,579		778	2,357

*

交通量調査単位区間番号：10180

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：北杜市白州町上教米石81地先

起点の接続路線名：一般国道20号

終点の接続路線名：一般国道20号

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：463

ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.8

昼夜率：1.41

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	小型貨物		
		歩道	車道			小型貨物	大型車	
19-20					70		45	115
20-21					69		62	131
21-22					51		73	124
22-23					35		65	100
23-24					20		53	73
0-1					12		55	67
1-2					18		54	72
2-3					12		43	55
3-4					11		35	46
4-5					11		31	42
5-6					17		35	52
6-7					64		41	105
夜間計					390		592	982
日計					1,969		1,370	3,339

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	小型貨物		
		歩道	車道			小型貨物	大型車	
7-8					144		58	202
8-9					92		60	152
9-10					138		113	251
10-11					135		89	224
11-12					134		97	231
12-13					100		71	171
13-14					115		97	212
14-15					130		96	226
15-16					126		96	222
16-17					124		76	200
17-18					147		66	213
18-19					117		55	172
昼間計					1,502		974	2,476

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	小型貨物		
		歩道	車道			小型貨物	大型車	
19-20					71		46	117
20-21					69		55	124
21-22					74		44	118
22-23					42		47	89
23-24					25		40	65
0-1					19		29	48
1-2					20		39	59
2-3					14		35	49
3-4					12		46	58
4-5					15		59	74
5-6					16		40	56
6-7					75		54	129
夜間計					452		534	986
日計					1,954		1,508	3,462

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	小型貨物		
		歩道	車道			小型貨物	大型車	
7-8					244		106	350
8-9					198		111	309
9-10					269		194	463
10-11					264		174	438
11-12					257		166	423
12-13					254		142	396
13-14					222		159	381
14-15					281		176	457
15-16					282		165	447
16-17					275		142	417
17-18					300		131	431
18-19					235		86	321
昼間計					3,081		1,752	4,833

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			乗用	小型貨物		
		歩道	車道			小型貨物	大型車	
19-20					141		91	232
20-21					138		117	255
21-22					125		117	242
22-23					77		112	189
23-24					45		93	138
0-1					31		84	115
1-2					38		93	131
2-3					26		78	104
3-4					23		81	104
4-5					26		90	116
5-6					33		75	108
6-7					139		95	234
夜間計					842		1,126	1,968
日計					3,923		2,878	6,801

交通量調査単位区間番号：10190 道路種別：3 一般国道 路線番号：20
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大市大目1丁目22-24地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：一般国道139号
 天候：曇 観測区分：横浜観測(通常集トラフィックカウンター) 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：834 ピーク比率：(p/12h) 11.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型車	小型貨物 小型車	バス	普通貨物 大型車	
7-8							386	15	401
8-9							292	25	317
9-10							257	31	288
10-11							242	49	291
11-12							167	53	215
12-13							219	32	251
13-14							253	31	284
14-15							266	27	293
15-16							290	21	311
16-17							359	18	377
17-18							327	12	339
18-19							3,220	362	3,582
昼間計									

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型車	小型貨物 小型車	バス	普通貨物 大型車	
7-8							410	23	433
8-9							288	29	317
9-10							213	44	257
10-11							236	52	288
11-12							253	35	288
12-13							234	21	255
13-14							268	36	304
14-15							350	41	391
15-16							328	28	356
16-17							395	20	415
17-18							352	25	377
18-19							300	18	318
昼間計							3,627	372	3,999

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型車	小型貨物 小型車	バス	普通貨物 大型車	
7-8							796	38	834
8-9							580	54	634
9-10							470	75	545
10-11							478	101	579
11-12							415	88	503
12-13							401	69	470
13-14							487	68	555
14-15							603	72	675
15-16							594	55	649
16-17							685	41	726
17-18							711	43	754
18-19							627	30	657
昼間計							6,847	734	7,581

交通量調査単位区間番号：11050

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南巨摩郡身延町八日市場1870地先

起点の接続路線名：栗倉飯富線

終点の接続路線名：一般国道52号

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,418 (p/12h) 10.9 (p/24h) 8.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			自 小	動 車		
		歩道	車道			乗用 小型貨物	小型車計	
7-8					770	100	870	567
8-9					462	105	567	567
9-10					876	124	1,000	1,000
10-11					938	126	1,064	1,064
11-12					929	103	1,032	1,032
12-13					557	81	638	638
13-14					666	123	789	789
14-15					816	116	932	932
15-16					735	88	823	823
16-17					857	73	930	930
17-18					468	32	500	500
18-19					376	40	416	416
昼間計					8,450	1,111	9,561	9,561

交通量調査単位区間番号：11050

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南巨摩郡身延町八日市場1870地先

起点の接続路線名：栗倉飯富線

終点の接続路線名：一般国道52号

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：1,418 (p/12h) 10.9 (p/24h) 8.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			自 小	動 車		
		歩道	車道			乗用 小型貨物	小型車計	
19-20					270	46	316	316
20-21					199	50	249	249
21-22					176	33	209	209
22-23					114	37	151	151
23-24					69	37	106	106
0-1					24	61	85	85
1-2					17	42	59	59
2-3					18	44	62	62
3-4					3-4	47	51	51
4-5					43	59	102	102
5-6					83	51	134	134
6-7					495	93	588	588
夜間計					1,532	576	2,108	2,108
日計					9,982	1,687	11,669	11,669

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			自 小	動 車		
		歩道	車道			乗用 小型貨物	小型車計	
7-8					486	62	548	548
8-9					451	91	542	542
9-10					9	4	13	13
10-11					7	7	14	14
11-12					5	2	7	7
12-13					133	39	172	172
13-14					125	30	155	155
14-15					95	20	115	115
15-16					141	32	173	173
16-17					213	47	260	260
17-18					764	79	843	843
18-19					524	42	566	566
昼間計					2,953	455	3,408	3,408

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			自 小	動 車		
		歩道	車道			乗用 小型貨物	小型車計	
19-20					303	27	330	330
20-21					165	35	200	200
21-22					186	24	210	210
22-23					69	29	98	98
23-24					39	37	76	76
0-1					42	26	68	68
1-2					21	34	55	55
2-3					17	37	54	54
3-4					15	39	54	54
4-5					46	49	95	95
5-6					57	43	100	100
6-7					255	45	300	300
夜間計					1,185	425	1,610	1,610
日計					4,138	880	5,018	5,018

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			自 小	動 車		
		歩道	車道			乗用 小型貨物	小型車計	
7-8					1,256	162	1,418	1,418
8-9					913	196	1,109	1,109
9-10					885	128	1,013	1,013
10-11					945	133	1,078	1,078
11-12					934	105	1,039	1,039
12-13					690	120	810	810
13-14					791	153	944	944
14-15					911	136	1,047	1,047
15-16					876	120	996	996
16-17					1,070	120	1,190	1,190
17-18					1,232	111	1,343	1,343
18-19					900	82	982	982
昼間計					11,403	1,566	12,969	12,969

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道			自 小	動 車		
		歩道	車道			乗用 小型貨物	小型車計	
19-20					573	73	646	646
20-21					364	85	449	449
21-22					332	57	389	389
22-23					183	66	249	249
23-24					108	74	182	182
0-1					66	63	129	129
1-2					38	76	114	114
2-3					35	81	116	116
3-4					39	86	125	125
4-5					89	108	197	197
5-6					140	94	234	234
6-7					750	138	888	888
夜間計					2,717	1,001	3,718	3,718
日計					14,120	2,567	16,687	16,687

交通量調査単位区間番号：11060 道路種別：3 一般国道 路線番号：52
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡富士川町観沢1395-1地先
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：市川三郷富士川線
 天候：雨 観測区分：標線観測(通常車・トラフィックカウンター) 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：198 ピーク比率：(p/12h) 12.0

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		乗用小型貨物	小型車計	バス	
7-8					36		0	36
8-9					31		1	32
9-10					35		1	36
10-11					37		1	38
11-12					37		0	37
12-13					36		0	36
13-14					33		0	33
14-15					32		0	32
15-16					33		0	33
16-17					12		0	12
17-18					20		0	20
18-19					11		0	11
昼間計					353		3	356

*

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		乗用小型貨物	小型車計	バス	
7-8					150		12	162
8-9					111		15	126
9-10					79		16	95
10-11					72		13	85
11-12					70		10	80
12-13					72		12	84
13-14					96		6	102
14-15					94		6	100
15-16					89		11	100
16-17					98		6	104
17-18					133		6	139
18-19					119		4	123
昼間計					1,183		117	1,300

*

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		乗用小型貨物	小型車計	バス	
7-8					186		12	198
8-9					142		16	158
9-10					114		17	131
10-11					109		14	123
11-12					107		10	117
12-13					108		12	120
13-14					129		6	135
14-15					126		6	132
15-16					122		11	133
16-17					110		6	116
17-18					153		6	159
18-19					130		4	134
昼間計					1,536		120	1,656

交通量調査単位区間番号：11070 道路種別：3 一般国道 路線番号：52

路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡富士川町1737地先

起点の接続路線名：市川三郷富士川線 終点の接続路線名：高下畷沢線

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		車道		
		乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8			193				10	203
8-9			153				13	166
9-10			129				11	140
10-11			137				12	149
11-12			134				10	144
12-13			123				8	131
13-14			131				9	140
14-15			130				8	138
15-16			132				8	140
16-17			138				9	147
17-18			157				5	162
18-19			128				6	134
昼間計			1,685				109	1,794

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		車道		
		乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8			161				11	172
8-9			173				11	184
9-10			150				11	161
10-11			162				12	174
11-12			157				12	169
12-13			154				8	162
13-14			150				10	160
14-15			149				10	159
15-16			152				13	165
16-17			167				21	188
17-18			239				15	254
18-19			203				8	211
昼間計			2,017				142	2,159

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		車道		
		乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8			354				21	375
8-9			326				24	350
9-10			279				22	301
10-11			299				24	323
11-12			291				22	313
12-13			277				16	293
13-14			281				19	300
14-15			279				18	297
15-16			284				21	305
16-17			305				30	335
17-18			396				20	416
18-19			331				14	345
昼間計			3,702				251	3,953

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11070 道路種別：3 一般国道 路線番号：52

路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡富士川町1737地先

起点の接続路線名：市川三郷富士川線 終点の接続路線名：高下畷沢線

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		車道		
		乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
19-20			85				5	90
20-21			55				6	61
21-22			43				4	47
22-23			32				3	35
23-24			19				3	22
0-1			10				3	13
1-2			8				4	12
2-3			6				4	10
3-4			7				4	11
4-5			10				4	14
5-6			18				5	23
6-7			83				7	90
夜間計			376				52	428
日計			2,061				161	2,222

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		車道		
		乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
19-20			119				4	123
20-21			65				3	68
21-22			42				2	44
22-23			26				2	28
23-24			15				2	17
0-1			10				2	12
1-2			5				2	7
2-3			4				4	8
3-4			4				4	8
4-5			8				5	13
5-6			12				3	15
6-7			40				9	49
夜間計			350				42	392
日計			2,367				184	2,551

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自動車		自動車 合計
		歩道		車道		車道		
		乗用	小型貨物	小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
19-20			204				9	213
20-21			120				9	129
21-22			85				6	91
22-23			58				5	63
23-24			34				5	39
0-1			20				5	25
1-2			13				6	19
2-3			10				8	18
3-4			11				8	19
4-5			18				9	27
5-6			30				8	38
6-7			123				16	139
夜間計			726				94	820
日計			4,428				345	4,773

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11080

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市狛沢696-1地先

起点の接続路線名：高下瀬沢線

終点の接続路線名：甲斐芦安線

天候：晴

観測区分：標線観測(通常型トラフィックカウンター)

12時間観測

ピーク交通量：400

ピーク比率：(p/12h) 12.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	大型車		
						小型貨物	普通貨物	
7-8					237	8		245
8-9					251	9		260
9-10					84	10		260
10-11					96	10		106
11-12					91	16		107
12-13					123	23		146
13-14					81	8		89
14-15					95	5		100
15-16					88	6		94
16-17					127	12		139
17-18					168	4		172
18-19					144	4		148
昼間計					1,585	121		1,706

交通量調査単位区間番号：11090

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：韮崎市龍岡町596地先

起点の接続路線名：甲斐芦安線

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：標線観測(通常型トラフィックカウンター)

12時間観測

ピーク交通量：878

ピーク比率：(p/12h) 12.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	大型車		
						小型貨物	普通貨物	
7-8					351	43		394
8-9					242	37		279
9-10					107	72		179
10-11					133	66		199
11-12					178	48		226
12-13					164	34		198
13-14					136	42		178
14-15					215	31		246
15-16					239	33		272
16-17					324	28		352
17-18					347	23		370
18-19					304	14		318
昼間計					2,740	471		3,211

交通量調査単位区間番号：11090

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市狛沢696-1地先

起点の接続路線名：高下瀬沢線

終点の接続路線名：甲斐芦安線

天候：晴

観測区分：標線観測(通常型トラフィックカウンター)

12時間観測

ピーク交通量：400

ピーク比率：(p/12h) 12.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	大型車		
						小型貨物	普通貨物	
7-8					96	14		110
8-9					129	3		132
9-10					94	3		97
10-11					101	2		103
11-12					81	4		85
12-13					146	6		152
13-14					120	1		121
14-15					101	6		107
15-16					107	4		111
16-17					118	2		120
17-18					221	7		228
18-19					158	5		163
昼間計					1,472	57		1,529

交通量調査単位区間番号：11090

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：韮崎市龍岡町596地先

起点の接続路線名：甲斐芦安線

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：標線観測(通常型トラフィックカウンター)

12時間観測

ピーク交通量：878

ピーク比率：(p/12h) 12.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	大型車		
						小型貨物	普通貨物	
7-8					452	32		484
8-9					308	37		345
9-10					265	41		306
10-11					252	37		289
11-12					219	41		260
12-13					241	27		268
13-14					236	51		287
14-15					240	35		275
15-16					236	31		267
16-17					298	41		339
17-18					405	20		425
18-19					330	27		357
昼間計					3,482	420		3,902

交通量調査単位区間番号：11090

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市狛沢696-1地先

起点の接続路線名：高下瀬沢線

終点の接続路線名：甲斐芦安線

天候：晴

観測区分：標線観測(通常型トラフィックカウンター)

12時間観測

ピーク交通量：400

ピーク比率：(p/12h) 12.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	大型車		
						小型貨物	普通貨物	
7-8					333	22		355
8-9					380	12		392
9-10					178	19		197
10-11					197	12		209
11-12					172	20		192
12-13					269	29		298
13-14					201	9		210
14-15					196	11		207
15-16					195	10		205
16-17					245	14		259
17-18					389	11		400
18-19					302	9		311
昼間計					3,057	178		3,235

交通量調査単位区間番号：11110

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市戸田160-2地先

起点の接続路線名：中部横断自動車道

終点の接続路線名：今諏訪北村線

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

昼間

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8					552	44	596	
8-9					414	56	470	*
9-10					231	92	323	
10-11					219	309	528	
11-12					202	76	278	
12-13					192	41	233	
13-14					205	84	289	
14-15					204	59	263	
15-16					240	37	277	
16-17					238	35	273	
17-18					335	21	356	
18-19					293	26	319	
昼間計					3,325	661	3,986	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11110

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市戸田160-2地先

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

夜間

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
19-20					245	25	270	
20-21					119	20	139	
21-22					72	21	93	
22-23					69	12	81	
23-24					29	8	37	
0-1					21	14	35	
1-2					13	15	28	
2-3					12	10	22	
3-4					9	13	22	
4-5					18	14	32	
5-6					35	15	50	
6-7					164	45	209	
夜間計					806	212	1,018	
日計					4,131	873	5,004	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11110

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市戸田160-2地先

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

昼間

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8					302	47	349	
8-9					303	60	363	
9-10					276	97	373	
10-11					232	72	304	
11-12					258	73	331	
12-13					289	67	356	
13-14					240	67	307	
14-15					255	76	331	
15-16					257	66	323	
16-17					286	61	347	
17-18					521	46	567	*
18-19					438	33	471	
昼間計					3,657	765	4,422	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11110

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市戸田160-2地先

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

夜間

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
19-20					298	20	318	
20-21					197	12	209	
21-22					127	20	147	
22-23					50	7	57	
23-24					31	9	40	
0-1					17	11	28	
1-2					8	12	20	
2-3					9	12	21	
3-4					12	14	26	
4-5					16	11	27	
5-6					32	18	50	
6-7					93	17	110	
夜間計					890	163	1,053	
日計					4,547	928	5,475	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11110

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市戸田160-2地先

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

昼間

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
7-8					854	91	945	*
8-9					717	116	833	
9-10					507	189	696	
10-11					451	162	613	
11-12					460	149	609	
12-13					481	108	589	
13-14					445	151	596	
14-15					459	135	594	
15-16					497	103	600	
16-17					524	96	620	
17-18					856	67	923	
18-19					731	59	790	
昼間計					6,982	1,426	8,408	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11110

道路種別：3 一般国道

路線番号：52

路線名：一般国道52号

観測地点名：南アルプス市戸田160-2地先

天 候：晴

観測区分：機械観測(交通量常時観測地点)

24時間観測

平日

夜間

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型車		
						普通貨物	大型車	
19-20					543	45	588	
20-21					316	32	348	
21-22					199	41	240	
22-23					119	19	138	
23-24					60	17	77	
0-1					38	25	63	
1-2					21	27	48	
2-3					21	22	43	
3-4					21	27	48	
4-5					34	25	59	
5-6					67	33	100	
6-7					257	62	319	
夜間計					1,696	375	2,071	
日計					8,678	1,801	10,479	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11120 道路種別：3 一般国道 路線番号：52
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南アルプス市百々々2907地先
 起点の接続路線名：今諏訪北村線 終点の接続路線名：甲斐芦安線
 天 候：雨 観測区分：横断観測(通常型トランプカウナター) 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：745 ピーク比率：(p/12h) 11.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	自 動 車			大 型	普通貨物	大型車計	
				小 型	乗用					
7-8				312					34	346
8-9				219					257	257
9-10				227					36	263
10-11				214					25	239
11-12				193					19	212
12-13				259					30	289
13-14				212					24	236
14-15				311					24	335
15-16				309					20	329
16-17				408					19	427
17-18				289					18	307
18-19				217					15	232
昼間計				3,170					302	3,472

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：11130 道路種別：3 一般国道 路線番号：52
 路線名：一般国道52号 観測地点名：甲斐市下今井1060-1地先
 起点の接続路線名：甲斐芦安線 終点の接続路線名：一般国道20号
 天 候：曇 観測区分：横断観測(通常型トランプカウナター) 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,122 ピーク比率：(p/12h) 14.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	自 動 車			大 型	普通貨物	大型車計	
				小 型	乗用					
7-8									656	671
8-9									27	330
9-10									187	214
10-11									159	191
11-12									22	170
12-13									187	202
13-14									221	252
14-15									24	281
15-16									265	291
16-17									313	340
17-18									348	361
18-19									277	289
昼間計									3,321	3,592

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	自 動 車			大 型	普通貨物	大型車計	
				小 型	乗用					
7-8				378					21	399
8-9				284					35	319
9-10				184					31	215
10-11				221					16	237
11-12				181					27	208
12-13				191					23	214
13-14				209					20	229
14-15				224					19	243
15-16				225					17	242
16-17				233					13	246
17-18				288					14	302
18-19				345					9	354
昼間計				2,963					245	3,208

594

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	自 動 車			大 型	普通貨物	大型車計	
				小 型	乗用					
7-8									425	451
8-9									358	387
9-10									247	280
10-11									256	273
11-12									209	237
12-13									245	268
13-14									246	264
14-15									280	296
15-16									284	305
16-17									309	322
17-18									484	495
18-19									379	386
昼間計									3,722	3,964

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	自 動 車			大 型	普通貨物	大型車計	
				小 型	乗用					
7-8				690					55	745
8-9				503					73	576
9-10				411					67	478
10-11				435					41	476
11-12				374					46	420
12-13				450					53	503
13-14				421					44	465
14-15				535					43	578
15-16				534					37	571
16-17				641					32	673
17-18				577					32	609
18-19				562					24	586
昼間計				6,133					547	6,680

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	自 動 車			大 型	普通貨物	大型車計	
				小 型	乗用					
7-8									1,081	1,122
8-9									661	717
9-10									434	494
10-11									415	464
11-12									459	407
12-13									432	470
13-14									467	516
14-15									537	577
15-16									549	596
16-17									622	662
17-18									832	856
18-19									656	675
昼間計									7,043	7,556

交通量調査単位区間番号：11140 道路種別：3 一般国道 路線番号：52
 路線名：一般国道52号 観測地点名：甲斐市富士新田340-1地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府南アルプス線
 天候：曇 観測区分：様線観測(通常集トラフィックカウンタ) 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：934 ピーク比率：(p/12h) 11.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	
7-8						463	12	475
8-9						325	23	348
9-10						214	14	228
10-11						204	8	212
11-12						141	9	150
12-13						268	6	274
13-14						374	8	382
14-15						400	4	404
15-16						431	5	436
16-17						420	4	424
17-18						464	6	470
18-19						509	5	514
昼間計						4,213	104	4,317

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	
7-8						334	1	335
8-9						302	2	304
9-10						292	4	296
10-11						239	2	241
11-12						241	2	243
12-13						144	2	146
13-14						225	1	226
14-15						315	3	318
15-16						324	6	330
16-17						445	2	447
17-18						415	2	417
18-19						419	1	420
昼間計						3,695	28	3,723

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	
7-8						797	13	810
8-9						627	25	652
9-10						506	18	524
10-11						443	10	453
11-12						382	11	393
12-13						412	8	420
13-14						599	9	608
14-15						715	7	722
15-16						755	11	766
16-17						865	6	871
17-18						879	8	887
18-19						928	6	934
昼間計						7,908	132	8,040

交通量調査単位区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道139号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	自 転 車		動 車		自 動 車		車 大 型 車		自 動 車 類 合 計
	歩 道		車 道		乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計		乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計		
	歩 道	車 道	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	
7-8	0	1	232	264	4	5	9	273	
8-9	0	0	241	282	6	8	14	296	
9-10	4	0	168	194	3	5	8	202	
10-11	5	0	158	209	6	10	16	225	
11-12	2	0	200	236	3	11	14	250	
上	0	0	191	228	4	4	8	236	
り	12-13	7	1	37	228	4	7	11	239
	13-14	1	0	178	50	228	4	7	242
	14-15	2	3	180	45	225	6	11	242
	15-16	2	0	169	51	220	6	10	236
	16-17	17	0	235	47	282	5	3	290
	17-18	9	1	294	42	336	3	0	339
	18-19	4	0	1	278	31	309	3	313
昼間計	74	4	2,514	499	3,013	53	75	128	3,141

交通量調査単位区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：662 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.24
 *ピーク時

観測 時間帯	自 転 車		動 車		自 動 車		車 大 型 車		自 動 車 類 合 計
	歩 道		車 道		乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計		乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計		
	歩 道	車 道	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	
19-20	2	1	165	177	2	2	4	181	
20-21	3	0	123	134	3	2	5	139	
21-22	0	1	117	6	123	1	0	124	
22-23	0	1	92	8	100	0	0	100	
23-24	3	0	50	3	53	0	0	53	
下	0	0	20	2	22	0	4	26	
り	1-2	0	18	2	20	0	0	20	
	2-3	0	10	1	11	0	0	11	
	3-4	0	10	0	10	0	2	12	
	4-5	4	7	2	9	0	2	11	
	5-6	3	25	8	33	0	0	33	
	6-7	2	53	9	62	0	4	66	
夜間計	18	4	690	64	754	6	16	776	
日計	153	6	3,622	593	4,215	68	93	4,376	

観測 時間帯	自 転 車		動 車		自 動 車		車 大 型 車		自 動 車 類 合 計
	歩 道		車 道		乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計		乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計		
	歩 道	車 道	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	
7-8	0	2	307	351	3	2	5	356	
8-9	0	0	304	349	6	11	17	366	
9-10	6	0	187	44	231	8	16	247	
10-11	9	0	208	51	259	6	9	274	
11-12	9	0	224	49	273	5	10	283	
下	0	0	234	43	277	4	7	288	
り	12-13	12	7	193	38	231	3	5	239
	13-14	3	0	264	51	315	3	10	328
	14-15	3	0	256	49	305	9	11	325
	15-16	25	0	246	62	308	6	7	321
	16-17	13	0	277	31	308	2	1	311
	17-18	10	1	232	22	254	7	1	262
昼間計	135	2	2,932	529	3,461	62	77	139	3,600

観測 時間帯	自 転 車		動 車		自 動 車		車 大 型 車		自 動 車 類 合 計
	歩 道		車 道		乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計		乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計		
	歩 道	車 道	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	
19-20	2	1	123	11	134	3	2	139	
20-21	0	1	117	6	123	1	0	124	
21-22	0	1	92	8	100	0	0	100	
22-23	3	0	50	3	53	0	0	53	
下	0	0	20	2	22	0	4	26	
り	1-2	0	18	2	20	0	0	20	
	2-3	0	10	1	11	0	0	11	
	3-4	0	10	0	10	0	2	12	
	4-5	4	7	2	9	0	2	11	
	5-6	3	25	8	33	0	0	33	
	6-7	2	53	9	62	0	4	66	
夜間計	18	4	690	64	754	6	16	776	
日計	153	6	3,622	593	4,215	68	93	4,376	

観測 時間帯	自 転 車		動 車		自 動 車		車 大 型 車		自 動 車 類 合 計
	歩 道		車 道		乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計		乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計		
	歩 道	車 道	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	
7-8	0	3	539	615	7	7	14	629	
8-9	0	0	545	86	631	12	19	662	
9-10	10	0	345	80	425	11	13	449	
10-11	14	0	366	102	468	12	19	499	
11-12	11	0	424	85	509	8	16	533	
上	0	1	425	80	505	8	11	524	
り	12-13	7	371	88	459	7	12	478	
	13-14	13	444	96	540	9	21	570	
	14-15	5	3	425	100	525	15	21	561
	15-16	11	1	481	109	590	11	10	611
	16-17	42	0	571	73	644	5	1	650
	17-18	22	1	510	53	563	10	2	575
	18-19	14	1	4	510	53	10	2	570
昼間計	209	6	5,446	1,028	6,474	115	152	267	6,741

観測 時間帯	自 転 車		動 車		自 動 車		車 大 型 車		自 動 車 類 合 計
	歩 道		車 道		乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計		乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計		
	歩 道	車 道	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 小 型 車 計	乗 用 小 型 貨 物 大 型 車 計	
19-20	7	2	369	36	405	5	3	413	
20-21	8	1	263	19	282	4	5	291	
21-22	1	2	216	8	224	1	1	226	
22-23	0	1	169	13	182	0	3	185	
23-24	3	0	103	6	109	0	2	111	
上	0	1	46	4	50	0	8	58	
り	1-2	1	38	4	42	0	2	44	
	2-3	0	22	1	23	0	2	25	
	3-4	0	14	0	14	0	2	16	
	4-5	7	18	6	24	0	3	27	
	5-6	4	47	14	61	0	3	64	
	6-7	6	126	25	151	0	6	157	
夜間計	38	6	1,431	136	1,567	10	40	1,617	
日計	247	12	6,877	1,164	8,041	125	192	8,358	

交通量調査単位区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道139号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：599 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	大型車計					
7-8	3	0	0	1	99	22	121	4	2	6	127
8-9	4	0	0	2	135	13	148	4	3	7	155
9-10	3	0	2	5	154	21	175	4	1	5	180
10-11	4	2	3	6	192	20	212	6	3	9	221
11-12	9	0	0	14	226	20	246	5	4	9	255
上 り	12-13	6	1	0	12	209	28	237	2	2	241
	13-14	6	0	6	13	245	12	257	5	2	264
	14-15	4	0	0	21	197	22	219	6	2	227
	15-16	6	1	2	11	228	15	243	4	1	248
	16-17	1	2	0	6	273	25	298	6	3	307
	17-18	13	1	2	5	264	22	286	2	1	289
	18-19	2	1	0	5	213	18	231	3	1	235
昼間計	61	8	17	102	2,435	238	2,673	51	25	76	2,749

交通量調査単位区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：599 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	大型車計					
19-20	12	0	1	1	185	11	196	2	2	4	200
20-21	1	0	0	2	110	5	115	4	0	4	119
21-22	0	0	0	3	97	5	102	1	1	2	104
22-23	2	0	0	1	84	2	86	0	0	0	86
23-24	0	1	0	0	42	3	45	0	0	0	45
下 り	0-1	0	0	0	36	6	42	0	2	2	44
	1-2	0	0	0	38	0	38	0	1	1	39
	2-3	0	0	0	26	0	26	0	0	0	26
	3-4	2	0	0	14	2	16	0	2	2	18
	4-5	2	0	0	8	0	8	0	0	0	8
	5-6	5	0	0	24	2	26	0	0	0	26
	6-7	8	0	1	54	11	65	2	2	4	69
夜間計	32	1	2	12	718	47	765	9	10	19	784
日計	116	8	25	102	3,350	265	3,615	65	29	94	3,709

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	大型車計					
7-8	3	0	1	2	109	22	131	1	2	3	134
8-9	8	0	0	3	139	18	157	3	3	6	163
9-10	7	0	3	5	145	16	161	5	0	5	166
10-11	4	4	0	11	185	11	196	5	1	6	202
11-12	10	0	3	18	213	28	241	3	1	4	245
下 り	12-13	8	1	0	195	23	218	5	2	7	225
	13-14	4	0	3	293	30	323	8	3	11	334
	14-15	5	0	1	16	323	8	331	2	1	334
	15-16	16	1	8	4	325	18	343	6	2	351
	16-17	9	0	3	4	262	17	279	7	3	289
	17-18	4	1	0	4	279	19	298	8	1	307
	18-19	6	0	1	2	164	8	172	3	0	175
昼間計	84	7	23	90	2,632	218	2,850	56	19	75	2,925

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	大型車計					
19-20	16	0	1	2	332	20	352	5	2	7	359
20-21	1	1	0	4	208	8	216	4	0	4	220
21-22	1	1	0	4	187	9	196	1	1	2	198
22-23	3	1	0	2	147	4	151	0	0	0	151
23-24	0	1	0	1	82	4	86	0	0	0	86
合 計	0-1	1	0	0	83	9	92	0	2	2	94
	1-2	4	0	0	3	72	5	77	0	1	78
	2-3	0	0	0	1	45	1	46	0	0	46
	3-4	2	0	0	2	20	2	22	2	2	24
	4-5	3	0	0	2	28	1	29	0	0	29
	5-6	5	0	0	1	44	7	51	0	0	51
	6-7	10	0	5	2	105	21	126	2	2	130
夜間計	46	4	6	24	1,353	91	1,444	12	10	22	1,466
日計	191	19	46	216	6,420	547	6,967	119	54	173	7,140

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	大型車計					
7-8	6	0	1	3	208	44	252	5	4	9	261
8-9	12	0	6	6	274	31	305	7	6	13	318
9-10	10	0	5	10	299	37	336	9	1	10	346
10-11	8	6	3	17	377	31	408	11	4	15	423
11-12	19	0	3	32	439	48	487	8	5	13	500
合 計	12-13	14	2	0	21	404	51	455	7	4	466
	13-14	10	0	9	25	538	42	580	13	5	598
	14-15	9	0	1	37	520	30	550	8	3	561
	15-16	22	2	10	15	533	33	586	10	3	599
	16-17	10	2	3	10	535	42	577	13	6	596
	17-18	17	2	1	9	543	41	584	10	2	596
	18-19	8	1	7	377	26	403	6	1	7	410
昼間計	145	15	40	192	5,067	456	5,523	107	44	151	5,674

交通量調査単位区間番号：12020 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町浅川1081-1
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：富士河口湖富士線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：471 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	0	0	2	1	113	14	127	11	16	27	154
8-9	0	0	0	2	183	41	224	10	10	20	244
9-10	0	0	7	2	138	37	175	18	12	30	205
10-11	3	5	1	4	172	32	204	14	11	25	229
11-12	0	0	1	7	158	39	197	10	17	27	224
12-13	1	2	0	7	130	20	150	11	14	25	175
13-14	0	0	2	13	118	37	155	10	3	13	168
14-15	8	1	0	7	178	31	209	14	14	28	237
15-16	7	0	4	5	129	27	156	20	6	26	182
16-17	15	1	2	4	129	17	146	17	6	23	169
17-18	1	0	3	1	105	18	123	7	3	10	133
18-19	0	5	0	4	72	10	82	7	5	12	94
昼間計	35	14	24	56	1,625	323	1,948	149	117	266	2,214

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12020 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町浅川1081-1
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：富士河口湖富士線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：695 ピーク比率：(p/12h) 11.9

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	2	0	2	2	82	11	93	7	4	11	104
8-9	3	3	0	6	155	14	169	11	1	12	181
9-10	0	0	23	26	210	25	235	11	2	13	248
10-11	6	4	4	14	268	15	283	14	1	15	298
11-12	2	0	2	17	242	20	262	11	5	16	278
12-13	5	2	2	14	272	19	291	11	1	12	303
13-14	0	0	3	38	359	25	384	7	0	7	391
14-15	8	2	5	27	312	21	333	14	4	18	351
15-16	1	0	4	8	254	20	274	9	4	13	287
16-17	4	1	2	18	212	19	231	13	2	15	246
17-18	1	0	1	7	189	21	210	7	3	10	220
18-19	6	0	4	7	137	6	143	9	0	9	152
昼間計	38	12	52	184	2,692	216	2,908	124	27	151	3,059

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	14	1	0	1	71	7	78	3	5	8	86
8-9	5	0	2	0	93	21	114	4	6	10	124
9-10	5	0	4	5	117	17	134	20	6	26	160
10-11	8	6	2	1	134	36	170	13	14	27	197
11-12	13	6	3	13	186	20	206	11	6	17	223
12-13	6	0	4	4	167	20	187	12	12	24	211
13-14	33	5	2	8	169	18	187	17	7	24	211
14-15	21	0	0	3	170	45	215	14	5	19	234
15-16	28	3	1	6	209	20	229	19	9	28	257
16-17	10	0	0	5	131	30	161	15	11	26	187
17-18	37	2	0	2	147	14	161	18	5	23	184
18-19	9	0	0	2	131	12	143	5	2	7	150
昼間計	189	23	14	50	1,725	260	1,985	151	88	239	2,224

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	7	3	1	3	72	11	83	2	1	3	86
8-9	4	3	6	8	130	11	141	4	4	8	149
9-10	10	5	25	8	150	21	171	9	5	14	185
10-11	9	15	6	49	203	20	223	16	4	20	243
11-12	8	14	14	28	220	10	230	13	1	14	244
12-13	3	4	3	34	213	12	225	13	3	16	241
13-14	10	16	4	15	265	14	279	15	4	19	298
14-15	10	2	7	27	317	10	327	15	2	17	344
15-16	21	7	1	11	293	31	324	14	3	17	341
16-17	6	0	3	10	266	15	281	15	1	16	297
17-18	19	6	1	9	184	9	193	19	0	19	212
18-19	5	0	0	0	133	7	140	9	1	10	150
昼間計	112	75	71	202	2,446	171	2,617	144	29	173	2,790

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	14	1	2	2	184	21	205	14	21	35	240
8-9	5	0	4	1	276	62	338	14	16	30	368
9-10	5	0	11	7	255	54	309	38	18	56	365
10-11	11	11	3	5	306	68	374	27	25	52	426
11-12	13	6	4	20	344	59	403	21	23	44	447
12-13	7	2	0	11	297	40	337	23	26	49	386
13-14	33	5	4	21	287	55	342	27	10	37	379
14-15	29	1	0	10	348	76	424	28	19	47	471
15-16	35	3	5	11	338	47	385	39	15	54	439
16-17	25	1	2	9	260	47	307	32	17	49	356
17-18	38	2	3	3	252	32	284	25	8	33	317
18-19	9	5	0	6	203	22	225	12	7	19	244
昼間計	224	37	38	106	3,350	583	3,933	300	205	505	4,438

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12040 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町河口522-2
 起点の接続路線名：河口湖精進線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,275 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型貨物		大型貨物	バス	普通貨物	
7-8	4	3	0	1	484	171	655	5	63	68	723
8-9	0	1	0	2	417	127	544	14	56	70	621
9-10	0	1	0	2	316	111	427	12	82	94	521
10-11	0	1	1	6	389	101	490	7	62	69	559
11-12	4	0	0	10	288	87	375	3	46	49	424
12-13	4	0	1	5	299	56	355	6	57	63	418
13-14	0	2	1	7	282	92	374	1	45	46	420
14-15	0	0	0	2	328	63	391	5	39	44	435
15-16	0	0	0	13	328	47	375	3	47	50	425
16-17	0	2	0	7	405	78	483	7	24	31	514
17-18	0	0	0	0	333	60	393	3	21	24	417
18-19	0	1	0	2	390	41	431	2	16	18	449
昼間計	8	11	3	57	4,259	1,034	5,293	68	558	626	5,919

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12040 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町河口522-2
 起点の接続路線名：河口湖精進線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,448 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型貨物		大型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	0	0	0	329	61	390	6	19	25	415
8-9	0	4	0	19	526	52	578	20	13	33	611
9-10	0	0	0	85	495	40	535	11	11	22	557
10-11	0	2	0	42	528	28	556	10	19	29	585
11-12	0	0	0	43	452	21	473	5	16	21	494
12-13	0	0	0	62	552	39	591	3	11	14	605
13-14	0	0	0	52	546	25	571	8	19	27	598
14-15	1	0	1	62	558	34	592	5	15	20	612
15-16	0	0	0	38	524	21	545	8	7	15	560
16-17	0	0	0	39	613	28	641	7	8	15	656
17-18	0	0	0	50	812	28	840	7	7	14	854
18-19	3	0	0	7	630	37	667	1	8	9	676
昼間計	4	6	1	499	6,565	414	6,979	91	153	244	7,223

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型貨物		大型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1	0	0	2	488	23	511	1	40	41	552
8-9	0	1	0	2	337	44	381	6	43	49	430
9-10	1	1	0	4	336	72	408	6	73	79	487
10-11	0	0	0	10	407	55	462	5	69	74	536
11-12	1	0	0	7	311	55	366	7	42	49	415
12-13	2	0	0	7	408	32	440	7	31	38	478
13-14	0	0	0	9	451	104	555	8	64	72	627
14-15	0	0	0	3	340	125	465	16	60	76	541
15-16	0	0	0	6	327	117	444	13	52	65	509
16-17	1	1	0	3	310	155	465	6	38	44	509
17-18	0	0	0	5	394	118	512	20	32	52	564
18-19	2	1	0	4	406	71	477	9	21	30	507
昼間計	8	4	0	62	4,515	971	5,486	104	565	669	6,155

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型貨物		大型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	0	0	12	421	44	465	6	16	22	487
8-9	1	4	4	33	533	25	558	7	10	17	575
9-10	1	0	0	36	599	57	656	2	5	7	663
10-11	1	1	3	88	625	42	667	5	7	12	679
11-12	0	0	0	25	571	28	599	4	15	19	618
12-13	5	0	2	35	579	25	604	4	12	16	620
13-14	3	0	0	27	598	25	623	12	5	17	640
14-15	4	0	0	49	610	39	649	13	3	16	665
15-16	2	1	0	32	576	41	617	14	14	28	645
16-17	1	2	0	26	659	55	714	11	9	20	734
17-18	1	3	0	12	521	52	573	14	7	21	594
18-19	1	0	0	3	338	22	360	6	4	10	370
昼間計	22	11	9	378	6,630	455	7,085	98	107	205	7,290

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型貨物		大型貨物	バス	普通貨物	
7-8	5	3	0	3	972	194	1,166	6	103	109	1,275
8-9	0	2	0	4	754	171	925	20	99	119	1,044
9-10	1	2	0	6	652	183	835	18	155	173	1,008
10-11	0	1	1	16	796	156	952	12	131	143	1,095
11-12	1	0	0	17	599	142	741	10	88	98	839
12-13	6	0	1	12	707	88	795	13	88	101	896
13-14	0	2	1	16	733	196	929	9	109	118	1,047
14-15	0	0	0	5	688	188	856	21	99	120	976
15-16	0	0	0	19	655	164	819	16	99	115	934
16-17	1	3	0	10	715	233	948	13	62	75	1,023
17-18	0	0	0	5	727	178	905	23	53	76	981
18-19	2	2	0	6	796	112	908	11	37	48	956
昼間計	16	15	3	119	8,774	2,005	10,779	172	1,123	1,295	12,074

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12070 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町藤野木1896-1
 起点の接続路線名：富士河口湖町・笛吹市境 終点の接続路線名：富士河口湖町
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,360 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型車				
7-8	0	0	0	7	682	4	67	71	753	
8-9	0	0	2	480	40	520	20	62	82	618
9-10	0	0	2	443	16	459	15	91	106	663
10-11	0	0	5	432	43	475	8	35	43	518
11-12	0	0	5	397	29	426	6	78	84	568
12-13	0	0	7	346	17	363	5	55	60	423
13-14	0	0	3	332	24	356	2	33	35	391
14-15	0	0	1	388	30	418	8	49	57	475
15-16	0	0	14	397	10	407	4	43	47	454
16-17	0	0	1	432	28	460	9	25	34	494
17-18	0	0	1	471	13	484	4	24	28	512
18-19	0	0	2	388	8	396	5	12	17	413
昼間計	0	0	43	5,181	265	5,446	90	574	664	6,110

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12070 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町藤野木1896-1
 起点の接続路線名：富士河口湖町・笛吹市境 終点の接続路線名：富士河口湖町
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,636 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型車				
7-8	0	0	4	401	60	461	8	21	29	490
8-9	0	0	23	536	42	578	23	17	40	618
9-10	0	0	59	593	44	637	14	12	26	663
10-11	0	0	35	522	25	547	7	16	23	570
11-12	0	0	35	521	21	542	8	18	26	568
12-13	0	0	34	542	34	576	4	19	23	599
13-14	0	0	47	575	28	603	8	16	24	627
14-15	0	0	31	528	28	556	6	20	26	582
15-16	0	0	41	698	23	721	13	10	23	744
16-17	0	0	43	832	36	868	3	6	9	877
17-18	0	0	29	693	37	730	7	8	15	745
18-19	0	0	7	563	23	586	4	11	15	601
昼間計	0	0	388	7,004	401	7,405	105	174	279	7,684

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型車				
7-8	0	0	2	552	1	553	5	49	54	607
8-9	0	0	1	391	30	421	4	22	26	447
9-10	0	0	2	408	1	409	7	71	78	487
10-11	0	0	9	373	33	406	7	65	72	478
11-12	0	0	8	440	7	447	11	68	79	526
12-13	0	0	3	414	10	424	7	46	53	477
13-14	0	0	7	451	45	496	5	49	54	550
14-15	0	1	2	468	45	513	16	67	83	596
15-16	0	0	3	451	17	468	19	61	80	548
16-17	0	0	7	466	41	507	9	48	57	564
17-18	0	0	4	543	17	560	14	32	46	606
18-19	0	0	3	548	10	558	16	26	42	600
昼間計	0	1	51	5,505	257	5,762	120	604	724	6,486

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型車				
7-8	0	0	11	405	41	446	10	16	26	472
8-9	0	0	24	575	22	597	8	11	19	616
9-10	0	0	32	644	37	681	2	18	20	701
10-11	1	0	69	592	26	618	6	12	18	636
11-12	0	0	18	664	14	678	5	14	19	697
12-13	0	2	45	552	29	581	6	11	17	598
13-14	0	0	15	650	28	678	13	7	20	698
14-15	0	0	47	624	38	662	11	12	23	685
15-16	0	0	32	651	36	687	15	16	31	718
16-17	0	0	25	711	19	730	17	12	29	759
17-18	0	0	14	557	50	607	15	8	23	630
18-19	0	0	3	493	14	507	12	6	18	525
昼間計	1	9	335	7,118	354	7,472	120	143	263	7,735

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型車				
7-8	0	0	2	1,227	8	1,235	9	116	125	1,360
8-9	0	0	3	871	70	941	24	84	108	1,049
9-10	0	0	4	851	17	868	22	162	184	1,052
10-11	0	0	14	805	76	881	15	100	115	996
11-12	0	0	13	837	36	873	17	146	163	1,036
12-13	0	0	10	760	27	787	12	101	113	900
13-14	0	0	10	783	69	852	7	82	89	941
14-15	0	1	3	856	75	931	24	116	140	1,071
15-16	0	0	17	848	27	875	23	104	127	1,002
16-17	0	0	8	898	69	967	18	73	91	1,058
17-18	0	0	5	1,014	30	1,044	18	56	74	1,118
18-19	0	0	5	936	18	954	21	38	59	1,013
昼間計	0	1	94	10,686	522	11,208	210	1,178	1,388	12,596

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型車				
7-8	0	0	15	806	101	907	18	37	55	962
8-9	0	0	47	1,111	64	1,175	31	28	59	1,234
9-10	0	0	91	1,237	81	1,318	16	30	46	1,364
10-11	1	0	104	1,114	51	1,165	13	28	41	1,206
11-12	0	0	53	1,185	35	1,220	13	32	45	1,265
12-13	0	2	79	1,094	63	1,157	10	30	40	1,197
13-14	0	0	62	1,225	56	1,281	21	23	44	1,325
14-15	0	0	78	1,152	66	1,218	17	32	44	1,267
15-16	0	0	73	1,349	59	1,408	28	26	54	1,462
16-17	0	0	68	1,543	55	1,598	20	18	38	1,636
17-18	0	0	43	1,250	87	1,337	22	16	38	1,375
18-19	0	0	10	1,056	37	1,093	16	17	33	1,126
昼間計	1	9	723	14,122	755	14,877	225	317	542	15,419

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12090 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒4675-10
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：一般国道137号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物
7-8	0	0	0	1	504	112	616	2	68	70	686
8-9	0	0	0	2	370	107	477	19	103	122	599
9-10	0	0	0	4	207	94	301	12	77	89	390
10-11	0	0	0	5	416	106	522	6	65	71	593
11-12	0	0	0	7	305	79	384	6	72	78	462
12-13	0	0	0	9	274	64	338	3	56	59	397
13-14	0	0	0	2	263	86	349	3	50	53	402
14-15	0	0	0	6	289	60	349	10	60	70	419
15-16	0	0	0	13	329	49	378	4	57	61	439
16-17	0	0	0	1	384	71	455	8	24	32	487
17-18	1	0	0	1	368	61	429	2	26	28	457
18-19	0	0	0	0	320	36	356	3	13	16	372
昼間計	1	0	0	51	4,029	925	4,954	78	671	749	5,703

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物
7-8	0	0	0	2	443	40	483	4	82	86	569
8-9	0	0	0	1	356	61	417	1	39	40	457
9-10	0	0	0	3	327	68	395	8	64	72	467
10-11	0	0	0	3	328	61	389	4	74	78	467
11-12	0	0	0	12	317	79	396	7	80	87	483
12-13	0	0	0	5	363	81	444	10	36	46	490
13-14	0	0	0	12	386	129	515	5	41	46	561
14-15	0	1	0	1	352	99	451	18	64	82	533
15-16	0	0	0	5	406	78	484	18	59	77	561
16-17	0	0	0	8	353	168	521	8	33	41	562
17-18	0	0	0	4	408	153	561	19	55	74	635
18-19	0	0	0	3	397	48	445	7	28	35	480
昼間計	0	0	0	59	4,436	1,065	5,501	109	655	764	6,265

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物
7-8	0	0	0	3	947	152	1,099	6	150	156	1,255
8-9	0	0	0	3	726	168	894	20	142	162	1,056
9-10	0	0	0	7	534	162	696	20	141	161	857
10-11	0	0	0	8	744	167	911	10	139	149	1,060
11-12	0	0	0	19	622	158	780	13	152	165	945
12-13	0	0	0	14	637	145	782	13	92	105	887
13-14	0	0	0	14	649	215	864	8	91	99	963
14-15	0	0	0	7	641	159	800	28	124	152	952
15-16	0	0	0	18	735	127	862	22	116	138	1,000
16-17	0	0	0	9	737	239	976	16	57	73	1,049
17-18	1	0	0	5	776	214	990	21	81	102	1,092
18-19	0	0	0	3	717	84	801	10	41	51	852
昼間計	1	0	0	110	8,465	1,990	10,455	187	1,326	1,513	11,968

交通量調査単位区間番号：12090 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒4675-10
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,255 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.29 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物
19-20	0	0	0	0	319	10	329	1	23	24	353
20-21	0	0	0	2	217	9	226	0	9	9	235
21-22	0	0	1	232	3	235	0	18	18	253	
22-23	0	0	2	142	22	164	0	10	10	174	
23-24	0	0	20	52	0	52	0	13	13	65	
0-1	0	0	2	53	0	53	0	18	18	71	
1-2	0	0	0	30	0	30	0	7	7	37	
2-3	0	0	0	27	0	27	0	18	18	45	
3-4	0	0	0	71	7	78	0	45	45	123	
4-5	0	0	0	25	4	29	0	24	24	53	
5-6	0	0	0	146	12	158	2	48	50	208	
6-7	0	0	1	190	69	259	3	78	81	340	
夜間計	0	0	28	1,504	136	1,640	6	311	317	1,957	
日計	1	0	0	79	5,533	1,061	6,594	84	982	1,066	7,660

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物
19-20	0	0	0	0	265	7	272	4	22	26	298
20-21	0	0	0	0	190	14	204	1	12	13	217
21-22	0	0	0	0	163	3	166	0	8	8	174
22-23	0	0	0	0	105	1	106	0	7	7	113
23-24	0	0	0	0	83	1	84	0	11	11	95
0-1	0	0	0	0	42	1	43	0	14	14	57
1-2	0	0	0	19	0	19	0	18	18	38	
2-3	0	0	0	16	1	17	0	13	13	30	
3-4	0	0	0	22	0	22	0	27	27	49	
4-5	0	0	0	26	0	26	0	21	21	47	
5-6	1	0	0	55	4	59	1	33	34	93	
6-7	0	0	0	210	34	244	3	39	42	286	
夜間計	1	0	0	1,196	66	1,262	10	225	235	1,497	
日計	1	0	1	59	5,632	1,131	6,763	119	880	999	7,762

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物
19-20	0	0	0	0	584	17	601	5	45	50	651
20-21	0	0	0	2	407	23	430	1	21	22	452
21-22	0	0	1	395	6	401	0	26	26	427	
22-23	0	0	2	247	23	270	0	17	17	287	
23-24	0	0	20	135	1	136	0	24	24	160	
0-1	0	0	2	95	1	96	0	32	32	128	
1-2	0	0	0	49	0	49	1	25	26	75	
2-3	0	0	0	43	1	44	0	31	31	75	
3-4	0	0	0	93	7	100	0	72	72	172	
4-5	0	0	0	51	4	55	0	45	45	100	
5-6	1	0	0	201	16	217	3	81	84	301	
6-7	0	0	1	400	103	503	6	117	123	626	
夜間計	1	0	28	2,700	202	2,902	16	536	552	3,454	
日計	2	0	1	138	11,165	2,192	13,357	203	1,862	2,065	15,422

交通量調査単位区間番号：12090 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒4675-10
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：一般国道137号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,566 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	7	408	47	28	35	490	
8-9	0	0	0	0	538	41	579	24	44	623
9-10	0	0	0	68	548	44	592	10	15	617
10-11	0	0	0	41	531	29	560	6	16	582
11-12	0	0	0	40	464	22	486	6	19	511
12-13	0	0	0	56	511	42	553	6	8	567
13-14	0	0	0	56	510	25	535	8	11	554
14-15	0	0	0	41	554	38	592	8	15	615
15-16	0	0	0	30	711	35	746	9	9	755
16-17	1	0	0	38	812	20	832	7	4	843
17-18	0	0	0	25	684	17	701	4	6	711
18-19	0	0	0	7	548	1	549	14	0	563
夜間計	1	0	0	449	6,819	361	7,180	109	142	7,431

交通量調査単位区間番号：12090 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒4675-10
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,566 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
19-20	0	0	0	6	403	1	404	5	0	409
20-21	0	0	0	1	340	3	343	1	3	347
21-22	0	0	0	0	325	1	326	1	11	338
22-23	0	0	0	3	233	0	233	2	5	240
23-24	0	0	0	0	98	1	99	0	12	111
0-1	0	0	0	1	96	5	101	0	4	105
1-2	0	0	0	0	42	3	45	0	4	49
2-3	0	0	0	0	28	3	31	1	1	33
3-4	0	0	0	1	26	2	28	0	5	33
4-5	0	0	0	1	30	2	32	1	8	41
5-6	1	0	0	0	84	12	96	7	30	133
6-7	0	0	0	2	146	33	179	5	24	208
夜間計	1	0	0	15	1,851	66	1,917	23	107	2,047
日計	2	0	0	464	8,670	427	9,097	132	249	9,478

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	0	0	4	13	391	26	417	12	20	32	449
8-9	0	0	0	17	488	20	508	3	10	13	521
9-10	0	1	45	605	37	642	5	16	21	663	
10-11	0	4	59	620	640	5	17	22	22	662	
11-12	0	1	31	591	20	611	4	19	23	634	
12-13	0	0	36	568	35	603	5	13	18	621	
13-14	0	0	48	639	18	657	11	6	17	674	
14-15	0	1	46	665	26	691	11	17	28	719	
15-16	0	0	29	626	23	649	14	15	29	678	
16-17	0	0	21	663	30	693	15	15	30	723	
17-18	0	0	15	636	34	670	15	5	20	690	
18-19	0	0	6	498	20	518	11	7	18	536	
夜間計	0	0	366	6,990	309	7,299	111	160	271	7,570	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20	0	0	0	3	324	4	328	4	9	13	341
20-21	0	0	0	5	289	12	301	3	1	4	305
21-22	0	0	0	0	194	1	195	3	6	9	204
22-23	0	0	0	1	112	6	118	0	7	7	125
23-24	0	0	0	0	70	3	73	0	5	5	78
0-1	0	0	0	0	58	2	60	0	8	8	68
1-2	0	0	0	2	32	0	32	1	3	4	36
2-3	0	0	0	0	20	0	20	0	3	3	23
3-4	0	0	0	0	16	0	16	0	4	4	20
4-5	0	0	0	1	42	1	43	0	7	7	50
5-6	0	0	0	0	67	7	74	1	3	4	78
6-7	0	0	0	8	138	24	162	7	6	13	175
夜間計	0	0	0	20	1,362	60	1,422	19	62	81	1,503
日計	0	0	11	386	8,352	369	8,721	130	222	352	9,073

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	0	0	4	57	799	73	872	19	48	67	939
8-9	0	0	0	20	1,026	61	1,087	27	30	57	1,144
9-10	0	1	113	1,153	81	1,234	15	31	46	1,280	
10-11	0	4	100	1,151	49	1,200	11	33	44	1,244	
11-12	0	1	71	1,055	42	1,097	10	38	48	1,145	
12-13	0	0	92	1,079	77	1,156	11	21	32	1,188	
13-14	0	0	104	1,149	43	1,192	19	17	36	1,228	
14-15	0	0	87	1,219	64	1,283	19	32	51	1,334	
15-16	0	0	59	1,337	58	1,395	23	15	38	1,433	
16-17	1	0	59	1,475	50	1,525	22	19	41	1,566	
17-18	0	0	40	1,320	51	1,371	19	11	30	1,401	
18-19	0	0	13	1,046	21	1,067	25	7	32	1,099	
夜間計	1	0	815	13,809	670	14,479	220	302	522	15,001	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20	0	0	0	9	727	5	732	9	9	18	750
20-21	0	0	0	6	629	15	644	4	4	8	652
21-22	0	0	0	0	521	2	521	4	17	21	542
22-23	0	0	0	4	345	6	351	2	12	14	365
23-24	0	0	0	0	168	4	172	0	17	17	189
0-1	0	0	0	1	154	7	161	0	12	12	173
1-2	0	0	0	2	74	3	77	1	7	8	85
2-3	0	0	0	0	48	3	51	1	4	5	56
3-4	0	0	0	1	42	2	44	0	9	9	53
4-5	0	0	0	2	72	3	75	1	15	16	91
5-6	1	0	0	0	151	19	170	8	33	41	211
6-7	0	0	0	10	284	57	341	12	30	42	383
夜間計	1	0	0	35	3,213	126	3,339	42	169	211	3,550
日計	2	0	11	850	17,022	796	17,818	262	471	733	18,551

交通量調査単位区間番号：12100 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町下黒駒1431-1
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：898 ピーク比率：(p/12h) 9.7

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	364	75	439	7	42	49	488	
8-9	0	0	0	260	72	332	17	61	78	410	
9-10	0	0	0	248	93	341	6	60	66	407	
10-11	0	0	0	277	112	389	7	52	59	448	
11-12	0	0	0	205	52	257	4	53	57	314	
12-13	0	0	0	220	73	293	2	30	32	325	
13-14	0	0	0	213	85	298	2	47	49	347	
14-15	0	0	0	229	44	273	8	41	49	322	
15-16	0	0	0	238	51	289	5	44	49	338	
16-17	0	0	0	281	55	336	8	28	36	372	
17-18	0	0	0	306	53	359	1	17	18	377	
18-19	4	0	0	266	33	299	3	14	17	316	
昼間計	4	0	0	3,107	798	3,905	70	489	559	4,464	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12100 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町下黒駒1431-1
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,122 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	357	35	392	7	18	25	417	
8-9	0	0	2	396	23	419	20	5	25	444	
9-10	0	0	0	398	31	429	11	14	25	454	
10-11	0	0	1	368	19	387	8	8	16	403	
11-12	0	0	0	317	30	347	4	13	17	364	
12-13	0	0	0	352	16	368	3	10	13	381	
13-14	0	0	0	349	35	384	6	7	13	397	
14-15	1	0	0	339	16	355	8	8	16	371	
15-16	0	0	0	466	21	487	9	8	17	504	
16-17	0	0	0	548	36	584	3	4	7	591	
17-18	0	0	0	455	14	469	4	11	15	484	
18-19	2	0	0	356	21	377	1	6	7	384	
昼間計	3	0	3	4,701	297	4,998	84	112	196	5,194	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	320	54	374	2	34	36	410	
8-9	0	0	0	296	58	354	0	30	30	384	
9-10	0	0	0	237	70	307	6	55	61	368	
10-11	1	0	0	240	61	301	4	60	64	365	
11-12	0	0	0	247	60	307	6	61	67	374	
12-13	1	0	0	275	72	347	6	39	45	392	
13-14	0	0	0	267	72	339	1	41	42	381	
14-15	0	0	1	300	78	378	11	51	62	440	
15-16	0	0	0	274	98	372	14	56	70	442	
16-17	1	0	0	300	110	410	6	36	42	452	
17-18	0	0	0	282	110	392	12	28	40	432	
18-19	0	0	0	281	46	327	11	22	33	360	
昼間計	3	0	1	3,319	889	4,208	79	513	592	4,800	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	257	26	283	7	10	17	300	
8-9	0	0	0	327	24	351	2	7	9	360	
9-10	1	0	2	383	22	405	4	9	13	418	
10-11	0	0	4	444	29	473	4	9	13	486	
11-12	5	0	0	433	29	462	5	8	13	475	
12-13	0	0	0	414	22	436	3	8	11	447	
13-14	0	0	0	410	28	438	5	6	11	449	
14-15	0	0	0	460	26	486	7	6	13	499	
15-16	0	0	0	456	33	489	8	12	20	509	
16-17	0	1	0	488	24	512	12	7	19	531	
17-18	1	0	0	451	34	485	13	5	18	503	
18-19	0	0	0	357	28	385	11	8	19	404	
昼間計	7	1	6	4,880	325	5,205	81	95	176	5,381	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	684	129	813	9	76	85	898	
8-9	0	0	0	556	130	686	17	91	108	794	
9-10	0	0	0	485	163	648	12	115	127	775	
10-11	1	0	0	517	173	690	11	112	123	813	
11-12	0	0	0	452	112	564	10	114	124	688	
12-13	1	0	0	495	145	640	8	69	77	717	
13-14	0	0	0	480	157	637	3	88	91	728	
14-15	0	0	1	529	122	651	19	92	111	762	
15-16	0	0	0	512	149	661	19	100	119	780	
16-17	1	0	0	581	165	746	14	64	78	824	
17-18	0	0	0	588	163	751	13	45	58	809	
18-19	4	0	0	547	79	626	14	36	50	676	
昼間計	7	0	1	6,426	1,687	8,113	149	1,002	1,151	9,264	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	614	61	675	14	28	42	717	
8-9	0	0	2	723	47	770	22	12	34	804	
9-10	1	0	2	781	53	834	15	23	38	872	
10-11	0	0	5	812	48	860	12	17	29	889	
11-12	5	0	0	750	59	809	9	21	30	839	
12-13	0	0	0	766	38	804	6	18	24	828	
13-14	0	0	0	759	63	822	11	13	24	846	
14-15	1	0	0	799	42	841	15	14	29	870	
15-16	0	0	0	922	54	976	17	20	37	1,013	
16-17	1	0	0	906	60	966	15	11	26	1,022	
17-18	1	0	0	841	48	889	17	16	33	987	
18-19	2	0	0	713	49	762	12	14	26	788	
昼間計	10	1	9	9,581	622	10,203	165	207	372	10,575	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12110 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市一宮町竹原田橋下
 起点の接続路線名：中央自動車道西宮線 終点の接続路線名：山梨笛吹線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：878 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計		
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	1	3	319	38	357	4	42	46	403
8-9	0	0	0	216	47	263	14	50	64	327
9-10	0	0	1	172	64	236	6	46	52	288
10-11	0	0	3	183	56	239	5	41	46	285
11-12	0	0	3	178	63	241	2	42	44	285
12-13	0	0	6	186	45	231	2	29	31	262
13-14	0	0	1	172	62	234	1	44	45	279
14-15	0	0	3	175	43	218	7	42	49	267
15-16	0	0	11	183	45	228	2	30	32	260
16-17	0	0	1	232	56	288	4	30	34	322
17-18	0	0	2	254	40	294	1	11	12	306
18-19	0	1	3	235	22	257	2	12	14	271
昼間計	0	2	37	2,505	581	3,086	50	419	469	3,555

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計		
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	0	8	376	32	408	3	42	45	453
8-9	0	0	6	344	48	392	1	53	54	446
9-10	0	0	2	249	56	305	3	45	48	353
10-11	0	0	4	249	50	299	4	63	67	366
11-12	0	0	3	299	62	361	9	62	71	432
12-13	0	0	4	263	62	325	7	34	41	366
13-14	0	0	5	332	112	444	1	44	45	489
14-15	0	0	4	366	108	474	7	48	55	529
15-16	0	2	3	314	98	412	9	40	49	461
16-17	0	0	8	302	134	436	11	31	42	478
17-18	0	0	7	402	120	522	20	30	50	572
18-19	0	0	0	385	39	424	22	18	40	464
昼間計	0	2	54	3,881	921	4,802	97	510	607	5,409

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計		
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	1	11	695	70	765	7	84	91	856
8-9	0	0	6	560	95	655	15	103	118	773
9-10	0	0	3	421	120	541	9	91	100	641
10-11	0	0	7	432	106	538	9	104	113	651
11-12	0	0	6	477	125	602	11	104	115	717
12-13	0	0	10	449	107	556	9	63	72	628
13-14	0	0	6	504	174	678	2	88	90	768
14-15	0	0	7	541	151	692	14	90	104	796
15-16	0	2	14	497	143	640	11	70	81	721
16-17	0	0	9	534	190	724	15	61	76	800
17-18	0	0	9	656	160	816	21	41	62	878
18-19	0	1	3	620	61	681	24	30	54	735
昼間計	0	4	91	6,386	1,502	7,888	147	929	1,076	8,964

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12130 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒5132(旧道)
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：一般国道137号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：100 ピーク比率：(p/12h) 9.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	0	0	0	25	18	43	1	3	4	47		
8-9	0	0	0	30	20	50	2	0	2	52		
9-10	0	0	0	37	14	51	3	3	6	57		
10-11	0	0	0	21	10	31	1	2	3	34		
11-12	0	0	1	27	10	37	1	4	5	42		
12-13	1	0	0	26	7	33	1	0	1	34		
13-14	0	0	0	24	16	40	0	2	2	42		
14-15	1	0	0	31	14	45	0	2	2	47		
15-16	0	0	0	26	10	36	1	1	2	38		
16-17	0	0	0	27	8	35	2	1	3	38		
17-18	0	0	0	37	9	46	1	1	2	48		
18-19	0	0	0	26	7	33	2	0	2	35		
昼間計	2	0	1	337	143	480	15	19	34	514		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12130 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒5132(旧道)
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：一般国道137号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：131 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	0	0	0	25	9	34	0	0	0	34		
8-9	0	0	0	39	6	45	1	0	1	46		
9-10	0	0	0	61	8	69	3	1	4	73		
10-11	0	0	0	55	5	60	1	1	2	62		
11-12	0	0	0	66	9	75	1	0	1	76		
12-13	0	0	0	40	0	40	1	2	3	43		
13-14	0	0	0	61	4	65	0	0	0	65		
14-15	0	0	0	39	2	41	0	0	0	41		
15-16	0	0	0	55	3	58	2	0	2	60		
16-17	0	0	0	62	10	72	1	0	1	73		
17-18	0	0	0	40	4	44	2	0	2	46		
18-19	0	0	0	34	4	38	2	0	2	40		
昼間計	0	0	0	577	64	641	14	4	18	659		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	0	0	0	30	13	43	2	3	5	48		
8-9	0	0	0	31	5	36	3	3	6	42		
9-10	0	0	0	13	10	23	1	4	5	28		
10-11	0	0	0	18	9	27	2	2	10	37		
11-12	1	0	0	24	9	33	1	3	4	37		
12-13	0	0	0	16	9	25	0	6	6	31		
13-14	0	0	0	26	8	34	1	10	11	45		
14-15	1	0	0	26	7	33	1	10	11	44		
15-16	0	0	0	34	11	45	3	13	16	61		
16-17	0	0	0	31	13	44	1	9	10	54		
17-18	1	0	0	35	13	48	1	3	4	52		
18-19	0	0	0	42	17	59	3	0	3	62		
昼間計	3	0	0	326	124	450	19	72	91	541		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	0	0	0	15	5	20	2	1	3	23		
8-9	0	0	0	29	7	36	0	1	1	37		
9-10	0	0	0	24	9	33	3	0	3	36		
10-11	0	0	0	42	8	50	1	0	1	51		
11-12	0	0	0	43	10	53	2	0	2	55		
12-13	0	0	0	30	4	34	1	0	1	35		
13-14	0	0	0	38	6	44	0	0	0	44		
14-15	0	0	0	40	6	46	1	0	1	47		
15-16	0	0	0	39	9	48	1	0	1	49		
16-17	0	0	0	41	9	50	2	0	2	52		
17-18	0	0	0	25	9	34	1	0	1	35		
18-19	0	0	0	36	1	37	2	0	2	39		
昼間計	0	0	0	402	83	485	16	2	18	503		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	0	0	0	55	31	86	3	6	9	95		
8-9	0	0	0	61	25	86	5	3	8	94		
9-10	0	0	0	50	24	74	4	7	11	85		
10-11	0	0	0	39	19	58	3	10	13	71		
11-12	1	0	1	51	19	70	2	7	9	79		
12-13	1	0	0	42	16	58	1	6	7	65		
13-14	0	0	0	50	24	74	1	12	13	87		
14-15	2	0	0	57	21	78	1	12	13	91		
15-16	0	0	0	60	21	81	4	14	18	99		
16-17	0	0	0	58	21	79	3	10	13	92		
17-18	1	0	0	72	22	94	2	4	6	100		
18-19	0	0	0	68	24	92	5	0	5	97		
昼間計	5	0	1	663	267	930	34	91	125	1,055		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	0	0	0	40	14	54	2	1	3	57		
8-9	0	0	0	68	13	81	1	1	2	83		
9-10	0	0	0	85	17	102	6	1	7	109		
10-11	0	0	0	97	13	110	2	1	3	113		
11-12	0	0	0	109	19	128	3	0	3	131		
12-13	0	0	0	70	4	74	2	2	4	78		
13-14	0	0	0	99	10	109	0	0	0	109		
14-15	0	0	0	79	8	87	1	0	1	88		
15-16	0	0	0	94	12	106	3	0	3	109		
16-17	0	0	0	103	19	122	3	0	3	125		
17-18	0	0	0	65	13	78	3	0	3	81		
18-19	0	0	0	70	5	75	4	0	4	79		
昼間計	0	0	0	979	147	1,126	30	6	36	1,162		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：12150 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市旭三丁目12-23
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道137号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,127 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 8.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車計
7-8	1	5	0	1	452	600	32	632	
8-9	3	1	3	0	373	105	478	34	512
9-10	1	1	0	1	227	59	286	3	366
10-11	2	2	1	1	259	75	334	0	411
11-12	3	1	0	6	192	49	241	1	478
12-13	2	0	0	3	239	54	293	11	343
13-14	1	2	0	2	226	86	312	2	323
14-15	3	0	1	2	214	82	296	2	317
15-16	2	0	0	8	274	49	323	5	372
16-17	10	4	0	4	346	54	400	4	426
17-18	4	4	0	0	441	83	524	2	547
18-19	0	0	0	2	280	53	333	0	337
昼間計	32	20	5	31	3,523	897	4,420	31	4,851

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車計
7-8	5	1	0	0	365	98	463	2	495
8-9	5	0	0	3	361	61	422	0	453
9-10	2	0	0	4	283	56	339	2	386
10-11	2	0	0	3	232	74	306	1	367
11-12	0	0	0	2	226	89	315	0	341
12-13	0	0	0	4	279	71	350	2	389
13-14	1	0	1	2	277	73	350	4	409
14-15	0	0	2	4	205	76	281	8	338
15-16	3	0	0	2	258	86	344	8	379
16-17	10	1	0	4	331	132	463	2	490
17-18	5	0	0	5	425	96	521	3	542
18-19	5	0	0	3	175	62	237	4	252
昼間計	36	2	3	36	3,417	974	4,391	36	4,841

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車計
7-8	6	6	0	1	817	246	1,063	3	1,127
8-9	8	1	3	3	734	166	900	0	965
9-10	1	1	0	5	510	115	625	5	752
10-11	4	2	1	4	491	149	640	1	742
11-12	3	1	0	8	418	138	556	1	630
12-13	2	0	0	7	518	125	643	13	749
13-14	2	2	1	5	503	159	662	6	744
14-15	3	0	3	6	419	158	577	10	655
15-16	5	0	0	10	532	135	667	13	751
16-17	20	5	0	8	677	186	863	6	916
17-18	9	4	0	5	866	179	1,045	5	1,089
18-19	5	0	0	5	455	115	570	4	589
昼間計	68	22	8	67	6,940	1,871	8,811	67	9,692

交通量調査単位区間番号：12150 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市旭三丁目12-23
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,127 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 8.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車計
19-20	3	7	1	2	285	39	324	3	335
20-21	7	4	0	1	182	21	203	0	210
21-22	0	0	0	2	189	12	201	0	204
22-23	1	0	0	0	155	5	160	0	167
23-24	3	2	0	0	88	4	92	0	99
0-1	0	0	0	1	50	2	52	0	58
1-2	1	0	0	0	30	4	34	0	38
2-3	0	0	0	0	21	3	24	0	30
3-4	0	0	0	0	15	0	15	0	25
4-5	0	0	0	0	13	2	15	0	27
5-6	3	2	2	0	20	8	28	1	46
6-7	5	0	0	0	112	64	176	1	207
夜間計	23	15	3	6	1,160	164	1,324	5	1,446
日計	55	35	8	37	4,683	1,061	5,744	36	6,297

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車計
19-20	4	0	0	2	314	24	338	2	350
20-21	2	0	0	0	205	17	222	1	227
21-22	1	0	0	1	185	15	200	0	204
22-23	1	0	0	0	104	6	110	0	116
23-24	1	0	0	1	51	5	56	0	60
0-1	0	0	0	0	34	1	35	0	42
1-2	0	0	0	0	17	1	18	0	27
2-3	0	0	0	0	15	5	20	0	27
3-4	0	1	0	1	10	4	14	0	22
4-5	0	0	0	0	20	6	26	1	40
5-6	1	0	0	1	78	15	93	0	104
6-7	2	0	0	1	243	60	303	1	340
夜間計	12	1	0	7	1,276	159	1,435	5	1,559
日計	48	3	3	43	4,693	1,133	5,826	41	6,400

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車計
19-20	7	7	1	4	599	63	662	5	685
20-21	9	4	0	1	387	38	425	1	437
21-22	1	0	0	3	374	27	401	0	408
22-23	2	0	0	0	259	11	270	0	283
23-24	4	2	0	1	139	9	148	0	159
0-1	0	0	0	1	84	3	87	0	100
1-2	1	0	0	0	47	5	52	0	65
2-3	0	0	0	0	36	8	44	0	57
3-4	0	1	0	1	25	4	29	0	47
4-5	0	0	0	0	33	8	41	1	67
5-6	4	2	2	1	98	23	121	1	150
6-7	7	0	0	1	355	124	479	2	547
夜間計	35	16	3	13	2,436	323	2,759	10	3,005
日計	103	38	11	80	9,376	2,194	11,570	77	12,697

交通量調査単位区間番号：12150 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市旭三丁目12-23
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道137号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,032 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 8.0 昼夜率：1.25
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
7-8	0	0	0	223	2	4	239
8-9	6	0	1	294	9	303	308
9-10	4	3	0	253	12	265	271
10-11	9	0	0	325	4	329	331
11-12	0	1	2	316	4	320	324
12-13	4	4	0	319	3	322	331
13-14	0	3	3	478	13	491	500
14-15	2	0	0	529	9	538	546
15-16	0	4	0	431	2	433	442
16-17	5	9	0	594	4	598	603
17-18	1	1	1	626	4	630	638
18-19	6	3	6	487	4	491	495
昼間計	37	30	14	4,875	78	4,953	5,028

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
7-8	4	0	1	334	5	12	351
8-9	1	6	0	544	2	546	550
9-10	3	0	3	562	0	4	566
10-11	4	0	1	574	2	11	587
11-12	2	1	0	404	6	410	412
12-13	2	0	3	377	10	387	397
13-14	0	0	13	436	11	447	456
14-15	3	0	1	453	25	478	486
15-16	6	2	0	359	4	363	369
16-17	4	2	0	415	5	420	427
17-18	1	0	3	331	3	334	340
18-19	1	0	0	303	2	305	311
昼間計	31	11	12	5,084	76	5,160	5,252

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物			普通貨物
7-8	4	0	2	4	556	11	567	590
8-9	7	6	1	27	838	11	849	858
9-10	7	3	3	54	812	15	827	837
10-11	13	0	1	76	895	8	903	918
11-12	2	2	2	55	720	10	730	736
12-13	6	4	3	31	696	13	709	728
13-14	0	3	3	33	914	24	938	956
14-15	5	2	1	46	982	34	1,016	1,032
15-16	6	6	0	44	790	6	796	811
16-17	9	11	0	38	1,009	9	1,018	1,030
17-18	2	1	4	38	957	7	964	978
18-19	7	3	6	6	790	6	796	806
昼間計	68	41	26	452	9,959	154	10,113	10,280

交通量調査単位区間番号：12150 道路種別：3 一般国道 路線番号：137
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市旭三丁目12-23
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,032 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 8.0 昼夜率：1.25
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物			普通貨物
19-20	1	1	0	0	279	1	280	283
20-21	5	3	0	4	273	1	274	274
21-22	1	0	0	0	271	0	271	274
22-23	0	0	0	2	194	1	195	198
23-24	0	2	0	0	75	1	76	80
0-1	0	0	0	0	88	2	90	90
1-2	0	0	0	1	39	0	39	42
2-3	3	0	0	0	26	0	26	28
3-4	0	0	0	1	21	1	22	23
4-5	0	0	0	2	26	1	27	28
5-6	2	0	0	0	77	6	83	95
6-7	7	0	0	2	85	7	92	104
夜間計	19	6	0	13	1,454	21	1,475	1,519
日計	56	36	14	239	6,329	99	6,428	6,547

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物			普通貨物
19-20	0	0	0	6	189	2	191	195
20-21	2	0	0	0	147	1	148	150
21-22	6	0	0	1	127	0	127	135
22-23	0	0	0	0	87	1	88	90
23-24	0	0	0	0	37	0	37	39
0-1	0	0	0	0	38	0	38	42
1-2	0	0	0	0	19	1	20	20
2-3	3	0	0	0	12	1	13	13
3-4	0	0	0	1	19	1	20	23
4-5	1	0	0	0	31	2	33	37
5-6	1	3	3	5	90	6	96	101
6-7	0	0	0	11	184	4	188	203
夜間計	13	3	3	24	980	19	999	1,048
日計	44	14	15	250	6,064	95	6,159	6,300

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物			普通貨物
19-20	1	1	0	6	468	3	471	478
20-21	7	3	0	4	420	2	422	424
21-22	7	0	0	2	398	0	398	409
22-23	0	0	0	2	281	2	283	288
23-24	0	2	0	0	112	1	113	119
0-1	0	0	0	0	126	2	128	132
1-2	0	0	0	1	58	1	59	62
2-3	6	0	0	0	38	1	39	41
3-4	0	0	0	2	42	0	42	46
4-5	1	0	0	2	57	3	60	65
5-6	3	3	3	5	167	12	179	196
6-7	7	0	0	13	269	11	280	307
夜間計	32	9	3	37	2,434	40	2,474	2,567
日計	100	50	29	489	12,393	194	12,587	12,847

交通量調査単位区間番号：13010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138

路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間

起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：富士吉田市・山中湖村境

天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：605 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 9.3 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and daily total.

交通量調査単位区間番号：13010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138

路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間

起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：富士吉田市・山中湖村境

天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：605 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 9.3 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and daily total.

交通量調査単位区間番号：13010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138

路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間

起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：富士吉田市・山中湖村境

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,063 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 9.0 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and 日計 (Total).

交通量調査単位区間番号：13010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138

路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：1,063 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 9.0 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and 日計 (Total).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and 日計 (Total).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and 日計 (Total).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and 日計 (Total).

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and 日計 (Total).

交通量調査単位区間番号：13020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間
 起点の接続路線名：富士吉田市・山中湖村境 終点の接続路線名：一般国道138号
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：605 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 9.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
7-8			1	85	17	102	3	24	27	129
8-9			0	133	16	149	21	37	58	207
9-10			0	153	20	173	22	45	67	240
10-11			6	187	21	208	16	37	53	261
11-12			6	150	21	171	17	54	71	242
12-13			1	137	16	153	25	35	60	213
13-14			4	124	15	139	20	22	42	181
14-15			1	145	13	158	22	29	51	209
15-16			2	182	32	214	14	46	60	274
16-17			1	221	41	262	29	63	92	354
17-18			4	248	60	308	24	42	66	374
18-19			0	118	17	135	11	21	32	167
昼間計			26	1,883	289	2,172	224	455	679	2,851

交通量調査単位区間番号：13020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：605 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 9.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
19-20			0	56	14	70	7	7	14	84
20-21			0	31	3	34	1	6	7	41
21-22			0	17	2	19	0	15	15	34
22-23			0	16	0	16	0	6	6	22
23-24			0	6	0	6	0	2	2	8
0-1			0	14	1	15	0	1	1	16
1-2			0	5	0	5	0	12	12	17
2-3			0	4	0	4	0	20	20	24
3-4			0	8	0	8	0	14	14	22
4-5			1	8	0	9	0	15	15	24
5-6			0	29	2	31	1	17	18	49
6-7			1	51	7	58	1	22	23	81
夜間計			2	245	30	275	10	137	147	422
日計			28	2,128	319	2,447	234	592	826	3,273

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
7-8			1	149	28	177	2	38	40	217
8-9			2	185	37	222	15	46	61	283
9-10			3	161	28	189	14	45	59	248
10-11			1	197	23	220	15	52	67	287
11-12			2	160	23	183	19	32	51	234
12-13			0	140	14	154	18	46	64	218
13-14			7	174	16	190	20	41	61	251
14-15			6	161	21	182	12	38	50	232
15-16			3	188	17	205	23	31	54	259
16-17			0	184	30	214	15	22	37	251
17-18			6	157	18	175	20	24	44	219
18-19			1	108	9	117	7	7	14	131
昼間計			32	1,964	264	2,228	180	422	602	2,830

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
19-20			0	47	8	55	3	6	9	64
20-21			1	40	3	43	0	2	2	45
21-22			1	12	0	12	0	4	4	16
22-23			1	12	3	15	0	5	5	20
23-24			0	8	1	9	0	4	4	13
0-1			0	9	1	10	0	2	2	12
1-2			0	5	0	5	0	10	10	15
2-3			0	4	0	4	0	25	25	29
3-4			0	8	0	8	0	5	5	13
4-5			0	9	1	10	0	8	8	18
5-6			0	38	1	39	1	15	16	55
6-7			1	64	15	79	2	26	28	107
夜間計			4	256	33	289	6	112	118	407
日計			36	2,220	297	2,517	186	534	720	3,237

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
7-8			2	234	45	279	5	62	67	346
8-9			2	318	53	371	36	83	119	490
9-10			3	314	48	362	36	90	126	488
10-11			7	384	44	428	31	89	120	548
11-12			8	310	44	354	36	86	122	476
12-13			1	277	30	307	43	81	124	431
13-14			11	298	31	329	40	63	103	432
14-15			7	306	34	340	34	67	101	441
15-16			5	370	49	419	37	77	114	533
16-17			1	405	71	476	44	85	129	605
17-18			10	405	78	483	44	66	110	593
18-19			1	226	26	252	18	28	46	298
昼間計			58	3,847	553	4,400	404	877	1,281	5,681

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	乗用	大型車					
					小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車
19-20			0	103	22	125	10	13	23	148
20-21			1	71	6	77	1	8	9	86
21-22			1	29	2	31	0	19	19	50
22-23			1	28	3	31	0	11	11	42
23-24			0	14	1	15	0	6	6	21
0-1			0	23	2	25	0	3	3	28
1-2			0	10	0	10	0	22	22	32
2-3			0	8	0	8	0	45	45	53
3-4			0	16	0	16	0	19	19	35
4-5			1	17	2	19	0	23	23	42
5-6			0	67	3	70	2	32	34	104
6-7			2	115	22	137	3	48	51	188
夜間計			6	501	63	564	16	249	265	829
日計			64	4,348	616	4,964	420	1,126	1,546	6,510

交通量調査単位区間番号：13020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138

路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間

起点の接続路線名：富士吉田市・山中湖村境 終点の接続路線名：一般国道138号

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,063 (p/12h) 10.6 (p/24h) 9.0

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, large, bus, truck, van, etc.). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and a total row.

交通量調査単位区間番号：13020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138

路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：富士吉田IC~山中湖IC間

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：1,063 (p/12h) 10.6 (p/24h) 9.0

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, large, bus, truck, van, etc.). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and a total row.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, large, bus, truck, van, etc.). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and a total row.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, large, bus, truck, van, etc.). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and a total row.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, large, bus, truck, van, etc.). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and a total row.

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, large, bus, truck, van, etc.). Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and a total row.

交通量調査単位区間番号：13030 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山中湖村・富士吉田市境
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：699 ピーク比率：(p/12h) 11.2 (p/24h) 9.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	大型車	
7-8	119	18	137	1	30	31	168				168
8-9	155	22	177	12	36	48	225				225
9-10	173	25	198	13	54	67	265				265
10-11	175	19	194	7	74	81	275				275
11-12	183	24	207	15	56	71	278				278
12-13	148	9	157	21	53	74	231				231
13-14	187	10	197	29	46	75	272				272
14-15	193	27	220	21	39	60	280				280
15-16	261	19	280	20	48	68	348				348
16-17	224	33	257	37	32	69	326				326
17-18	208	38	246	18	28	46	292				292
18-19	156	13	169	12	10	22	191				191
昼間計	2,182	257	2,439	206	506	712	3,151				3,151

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	大型車	
7-8	108	35	143	2	46	48	191				191
8-9	148	21	169	13	52	65	234				234
9-10	221	28	249	18	59	77	326				326
10-11	209	27	236	12	50	62	298				298
11-12	206	24	230	26	46	72	302				302
12-13	163	12	175	30	33	63	238				238
13-14	150	12	162	44	37	81	243				243
14-15	147	14	161	20	44	64	225				225
15-16	198	19	217	17	51	68	285				285
16-17	249	51	300	18	55	73	373				373
17-18	182	28	210	14	25	39	249				249
18-19	105	16	121	8	12	20	141				141
昼間計	2,086	287	2,373	222	510	732	3,105				3,105

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	大型車	
7-8	227	53	280	3	76	79	359				359
8-9	303	43	346	25	88	113	459				459
9-10	394	53	447	31	113	144	591				591
10-11	384	46	430	19	124	143	573				573
11-12	389	48	437	41	102	143	580				580
12-13	311	21	332	51	86	137	469				469
13-14	337	22	359	73	83	156	515				515
14-15	340	41	381	41	83	124	505				505
15-16	459	38	497	37	99	136	633				633
16-17	473	84	557	55	87	142	699				699
17-18	390	66	456	32	53	85	541				541
18-19	261	29	290	20	22	42	332				332
昼間計	4,268	544	4,812	428	1,016	1,444	6,256				6,256

交通量調査単位区間番号：13030 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：699 ピーク比率：(p/12h) 11.2 (p/24h) 9.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	大型車	
19-20	83	11	94	2	10	12	106				106
20-21	60	5	65	1	6	7	72				72
21-22	30	1	31	0	3	3	34				34
22-23	24	4	28	0	7	7	35				35
23-24	18	0	18	0	4	4	22				22
0-1	7	1	8	0	5	5	13				13
1-2	8	0	8	0	8	8	16				16
2-3	8	1	9	0	21	21	30				30
3-4	7	0	7	0	16	16	23				23
4-5	10	2	12	0	13	13	25				25
5-6	27	2	29	0	15	15	44				44
6-7	75	22	97	0	33	33	130				130
夜間計	357	49	406	3	141	144	550				550
日計	2,539	306	2,845	209	647	856	3,701				3,701

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	大型車	
19-20	93	15	108	8	14	22	130				130
20-21	66	2	68	1	12	13	81				81
21-22	27	2	29	1	17	18	47				47
22-23	40	4	44	1	4	4	49				49
23-24	21	2	23	0	2	2	25				25
0-1	24	0	24	0	7	7	31				31
1-2	9	1	10	0	29	29	39				39
2-3	9	0	9	0	16	16	25				25
3-4	9	0	9	0	18	18	27				27
4-5	19	1	20	0	26	26	46				46
5-6	34	11	45	0	27	27	72				72
6-7	63	15	78	0	43	43	121				121
夜間計	414	53	467	11	215	226	693				693
日計	2,500	340	2,840	233	725	958	3,798				3,798

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車	大型車	
19-20	176	26	202	10	24	34	236				236
20-21	126	7	133	2	18	20	153				153
21-22	57	3	60	1	20	21	81				81
22-23	64	8	72	1	11	12	84				84
23-24	39	2	41	0	6	6	47				47
0-1	31	1	32	0	12	12	44				44
1-2	17	1	18	0	37	37	55				55
2-3	17	1	18	0	37	37	55				55
3-4	16	0	16	0	34	34	50				50
4-5	29	3	32	0	39	39	71				71
5-6	61	13	74	0	42	42	116				116
6-7	138	37	175	0	76	76	251				251
夜間計	771	102	873	14	356	370	1,243				1,243
日計	5,039	646	5,685	442	1,372	1,814	7,499				7,499

交通量調査単位区間番号：13030 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山中湖村・富士吉田市境
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,148 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.8 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 類			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8				1	155	6	161	2	15	17	178
8-9				3	209	10	219	14	10	24	243
9-10				35	344	14	358	17	13	30	388
10-11				14	353	13	366	8	12	20	386
11-12				10	377	13	390	20	10	30	420
12-13				11	370	11	381	27	16	43	424
13-14				19	468	11	479	21	11	32	511
14-15				13	681	20	701	32	8	40	741
15-16				28	621	10	631	34	17	51	682
16-17				11	637	17	654	44	10	54	708
17-18				20	605	23	628	39	19	58	686
18-19				11	494	13	507	24	20	44	551
昼間計				176	5,314	161	5,475	282	161	443	5,918

交通量調査単位区間番号：13030 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,148 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.8 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 類			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20				2	345	10	355	7	10	17	372
20-21				7	191	8	199	2	7	9	208
21-22				0	139	6	145	1	4	5	150
22-23				0	57	5	62	0	7	7	69
23-24				0	20	0	20	0	3	3	23
0-1				0	29	2	31	0	8	8	39
1-2				0	22	0	22	0	6	6	28
2-3				0	15	1	16	0	2	2	18
3-4				2	16	2	18	0	4	4	22
4-5				1	29	3	32	0	6	6	38
5-6				2	52	2	54	1	9	10	64
6-7				5	116	19	135	2	20	22	157
夜間計				19	1,031	58	1,089	13	86	99	1,188
日計				195	6,345	219	6,564	295	247	542	7,106

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 類			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8				22	265	11	276	3	21	24	300
8-9				40	397	18	415	6	29	35	450
9-10				63	481	18	499	10	47	57	556
10-11				45	469	19	488	0	29	29	517
11-12				50	473	14	487	3	31	34	521
12-13				38	374	14	388	3	22	25	413
13-14				45	365	11	376	2	17	19	395
14-15				33	353	8	361	0	46	46	407
15-16				28	312	17	329	6	11	17	346
16-17				37	377	10	387	9	15	24	411
17-18				36	373	15	388	4	19	23	411
18-19				20	249	16	265	2	9	11	276
昼間計				457	4,488	171	4,659	48	296	344	5,003

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 類			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20				25	185	6	191	2	1	3	194
20-21				17	127	4	131	1	6	7	138
21-22				15	87	6	93	1	3	4	97
22-23				7	65	6	71	2	1	3	74
23-24				7	36	6	42	0	1	1	43
0-1				3	21	1	22	0	3	3	25
1-2				1	18	1	19	1	1	2	21
2-3				3	7	0	7	0	2	2	9
3-4				3	15	3	18	0	5	5	23
4-5				7	35	3	38	1	2	3	41
5-6				12	93	8	101	1	7	8	109
6-7				22	212	10	222	1	10	11	233
夜間計				122	901	54	955	10	42	52	1,007
日計				579	5,389	225	5,614	58	338	396	6,010

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 類			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8				23	420	17	437	5	36	41	478
8-9				43	606	28	634	20	39	59	693
9-10				98	825	32	857	27	60	87	944
10-11				59	822	32	854	8	41	49	903
11-12				60	850	27	877	23	41	64	941
12-13				49	744	25	769	30	38	68	837
13-14				64	833	22	855	23	28	51	906
14-15				46	1,034	28	1,062	32	54	86	1,148
15-16				56	933	27	960	40	28	68	1,028
16-17				48	1,014	27	1,041	53	25	78	1,119
17-18				56	978	38	1,016	43	38	81	1,097
18-19				31	743	29	772	26	29	55	827
昼間計				633	9,802	332	10,134	330	457	787	10,921

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車 類			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20				27	530	16	546	9	11	20	566
20-21				24	318	12	330	3	13	16	346
21-22				15	226	12	238	2	7	9	247
22-23				7	122	11	133	2	8	10	143
23-24				7	56	6	62	0	4	4	66
0-1				3	50	3	53	0	11	11	64
1-2				1	40	1	41	1	7	8	49
2-3				3	22	1	23	0	4	4	27
3-4				5	31	5	36	0	9	9	45
4-5				8	64	6	70	1	8	9	79
5-6				14	145	10	155	2	16	18	173
6-7				27	328	29	357	3	30	33	390
夜間計				141	1,932	112	2,044	23	128	151	2,195
日計				774	11,734	444	12,178	353	585	938	13,116

交通量調査単位区間番号：13040 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 起点の接続路線名：山中湖村・富士吉田市境 終点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道)
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：699 ピーク比率：(p/12h) 11.2 (p/24h) 9.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	119	18	137	1	30	31	168				168
8-9	155	22	177	12	36	48	225				225
9-10	173	25	198	13	54	67	265				265
10-11	175	19	194	7	74	81	275				275
11-12	183	24	207	15	56	71	278				278
12-13	148	9	157	21	53	74	231				231
13-14	187	10	197	29	46	75	272				272
14-15	193	27	220	21	39	60	280				280
15-16	261	19	280	20	48	68	348				348
16-17	224	33	257	37	32	69	326				326
17-18	208	38	246	18	28	46	292				292
18-19	156	13	169	12	10	22	191				191
昼間計	2,182	257	2,439	206	506	712	3,151				3,151

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	108	35	143	2	46	48	191				191
8-9	148	21	169	13	52	65	234				234
9-10	221	28	249	18	59	77	326				326
10-11	209	27	236	12	50	62	298				298
11-12	206	24	230	26	46	72	302				302
12-13	163	12	175	30	33	63	238				238
13-14	150	12	162	44	37	81	243				243
14-15	147	14	161	20	44	64	225				225
15-16	198	19	217	17	51	68	285				285
16-17	249	51	300	18	55	73	373				373
17-18	182	28	210	14	25	39	249				249
18-19	105	16	121	8	12	20	141				141
昼間計	2,086	287	2,373	222	510	732	3,105				3,105

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	227	53	280	3	76	79	359				359
8-9	303	43	346	25	88	113	459				459
9-10	394	53	447	31	113	144	591				591
10-11	384	46	430	19	124	143	573				573
11-12	389	48	437	41	102	143	580				580
12-13	311	21	332	51	86	137	469				469
13-14	337	22	359	73	83	156	515				515
14-15	340	41	381	41	83	124	505				505
15-16	459	38	497	37	99	136	633				633
16-17	473	84	557	55	87	142	699				699
17-18	390	66	456	32	53	85	541				541
18-19	261	29	290	20	22	42	332				332
昼間計	4,268	544	4,812	428	1,016	1,444	6,256				6,256

交通量調査単位区間番号：13040 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：699 ピーク比率：(p/12h) 11.2 (p/24h) 9.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
19-20	83	11	94	2	10	12	106				106
20-21	60	5	65	1	6	7	72				72
21-22	30	1	31	0	3	3	34				34
22-23	24	4	28	0	7	7	35				35
23-24	18	0	18	0	4	4	22				22
0-1	7	1	8	0	5	5	13				13
1-2	8	0	8	0	8	8	16				16
2-3	8	1	9	0	21	21	30				30
3-4	7	0	7	0	16	16	23				23
4-5	10	2	12	0	13	13	25				25
5-6	27	2	29	0	15	15	44				44
6-7	75	22	97	0	33	33	130				130
夜間計	357	49	406	3	141	144	550				550
日計	2,539	306	2,845	209	647	856	3,701				3,701

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
19-20	93	15	108	8	14	22	130				130
20-21	66	2	68	1	12	13	81				81
21-22	27	2	29	1	17	18	47				47
22-23	40	4	44	1	4	5	49				49
23-24	21	2	23	0	2	2	25				25
0-1	24	0	24	0	7	7	31				31
1-2	9	1	10	0	29	29	39				39
2-3	9	0	9	0	16	16	25				25
3-4	9	0	9	0	18	18	27				27
4-5	19	1	20	0	26	26	46				46
5-6	34	11	45	0	27	27	72				72
6-7	63	15	78	0	43	43	121				121
夜間計	414	53	467	11	215	226	693				693
日計	2,500	340	2,840	233	725	958	3,798				3,798

観測 時間帯	歩行者		自転車		動力付 二輪車		自動車				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
19-20	176	26	202	10	24	34	236				236
20-21	126	7	133	2	18	20	153				153
21-22	57	3	60	1	20	21	81				81
22-23	64	8	72	1	11	12	84				84
23-24	39	2	41	0	6	6	47				47
0-1	31	1	32	0	12	12	44				44
1-2	17	1	18	0	37	37	55				55
2-3	17	1	18	0	37	37	55				55
3-4	16	0	16	0	34	34	50				50
4-5	29	3	32	0	39	39	71				71
5-6	61	13	74	0	42	42	116				116
6-7	138	37	175	0	76	76	251				251
夜間計	771	102	873	14	356	370	1,243				1,243
日計	5,039	646	5,685	442	1,372	1,814	7,499				7,499

交通量調査単位区間番号：13040 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 起点の接続路線名：山中湖村・富士吉田市境 終点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道)
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,148 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.8 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計	
		歩道			乗用小型貨物	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
		歩道	車道							
7-8		1	155	6	161	2	15	17	178	
8-9		3	209	10	219	14	10	24	243	
9-10		35	344	14	358	17	13	30	388	
10-11		14	353	13	366	8	12	20	386	
11-12		10	377	13	390	20	10	30	420	
12-13		11	370	11	381	27	16	43	424	
13-14		19	468	11	479	21	11	32	511	
14-15		13	681	20	701	32	8	40	741	
15-16		28	621	10	631	34	17	51	682	
16-17		11	637	17	654	44	10	54	708	
17-18		20	605	23	628	39	19	58	686	
18-19		11	494	13	507	24	20	44	551	
昼間計		176	5,314	161	5,475	282	161	443	5,918	

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計	
		歩道			乗用小型貨物	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
		歩道	車道							
7-8		22	265	11	276	3	21	24	300	
8-9		40	397	18	415	6	29	35	450	
9-10		63	481	18	499	10	47	57	556	
10-11		45	469	19	488	0	29	29	517	
11-12		50	473	14	487	3	31	34	521	
12-13		38	374	14	388	3	22	25	413	
13-14		45	365	11	376	2	17	19	395	
14-15		33	353	8	361	0	46	46	407	
15-16		28	312	17	329	6	11	17	346	
16-17		37	377	10	387	9	15	24	411	
17-18		36	373	15	388	4	19	23	411	
18-19		20	249	16	265	2	9	11	276	
昼間計		457	4,488	171	4,659	48	296	344	5,003	

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計	
		歩道			乗用小型貨物	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
		歩道	車道							
7-8		23	420	17	437	5	36	41	478	
8-9		43	606	28	634	20	39	59	693	
9-10		98	825	32	857	27	60	87	944	
10-11		59	822	32	854	8	41	49	903	
11-12		60	850	27	877	23	41	64	941	
12-13		64	744	25	769	30	38	68	837	
13-14		46	833	22	855	23	28	51	906	
14-15		46	1,034	28	1,062	32	54	86	1,148	
15-16		56	933	27	960	40	28	68	1,028	
16-17		48	1,014	27	1,041	53	25	78	1,119	
17-18		56	978	38	1,016	43	38	81	1,097	
18-19		31	743	29	772	26	29	55	827	
昼間計		633	9,802	332	10,134	330	457	787	10,921	

交通量調査単位区間番号：13040 道路種別：3 一般国道 路線番号：138
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖IC～山梨県・静岡県境間
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,148 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.8 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計	
		歩道			乗用小型貨物	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
		歩道	車道							
19-20		2	345	10	355	7	10	17	372	
20-21		7	191	8	199	2	7	9	208	
21-22		0	139	6	145	1	4	5	150	
22-23		0	57	5	62	0	7	7	69	
23-24		0	20	0	20	0	3	3	23	
0-1		0	29	2	31	0	8	8	39	
1-2		0	22	0	22	0	6	6	28	
2-3		0	15	1	16	0	2	2	18	
3-4		2	16	2	18	0	4	4	22	
4-5		1	29	3	32	0	6	6	38	
5-6		2	52	2	54	1	9	10	64	
6-7		5	116	19	135	2	20	22	157	
夜間計		19	1,031	58	1,089	13	86	99	1,188	
日計		195	6,345	219	6,564	295	247	542	7,106	

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計	
		歩道			乗用小型貨物	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
		歩道	車道							
19-20		25	185	6	191	2	1	3	194	
20-21		17	127	4	131	1	6	7	138	
21-22		15	87	6	93	1	3	4	97	
22-23		7	65	6	71	2	1	3	74	
23-24		7	36	6	42	0	1	1	43	
0-1		3	21	1	22	0	3	3	25	
1-2		1	18	1	19	1	1	2	21	
2-3		3	7	0	7	0	2	2	9	
3-4		3	15	3	18	0	5	5	23	
4-5		7	35	3	38	1	2	3	41	
5-6		12	93	8	101	1	7	8	109	
6-7		22	212	10	222	1	10	11	233	
夜間計		122	901	54	955	10	42	52	1,007	
日計		579	5,389	225	5,614	58	338	396	6,010	

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計	
		歩道			乗用小型貨物	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
		歩道	車道							
19-20		27	530	16	546	9	11	20	566	
20-21		24	318	12	330	3	13	16	346	
21-22		15	226	12	238	2	7	9	247	
22-23		7	122	11	133	2	8	10	143	
23-24		7	56	6	62	0	4	4	66	
0-1		3	50	3	53	0	11	11	64	
1-2		1	40	1	41	1	7	8	49	
2-3		3	22	1	23	0	4	4	27	
3-4		5	31	5	36	0	9	9	45	
4-5		8	64	6	70	1	8	9	79	
5-6		14	145	10	155	2	16	18	173	
6-7		27	328	29	357	3	30	33	390	
夜間計		141	1,932	112	2,044	23	128	151	2,195	
日計		774	11,734	444	12,178	353	585	938	13,116	

交通量調査単位区間番号：13050

道路種別：3 一般国道

路線番号：138

路線名：一般国道137号

観測地点名：南都留郡山中湖村山中165地先

起点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 終点の接続路線名：山中湖忍野富士吉田線

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			340		340		57	397
8-9			335		335		84	419
9-10			339		339		80	419
10-11			354		354		61	415
11-12			390		390		75	465
12-13			371		371		54	425
13-14			386		386		54	440
14-15			380		380		54	434
15-16			421		421		70	491
16-17			424		424		59	483
17-18			399		399		41	440
18-19			325		325		29	354
昼間計			4,464		4,464		718	5,182

交通量調査単位区間番号：13050

道路種別：3 一般国道

路線番号：138

路線名：一般国道137号

観測地点名：南都留郡山中湖村山中165地先

起点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 終点の接続路線名：山中湖忍野富士吉田線

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20			204		204		22	226
20-21			157		157		12	169
21-22			131		131		1	132
22-23			78		78		7	85
23-24			65		65		7	72
0-1			36		36		6	42
1-2			19		19		3	22
2-3			19		19		6	25
3-4			15		15		9	24
4-5			42		42		11	53
5-6			62		62		37	99
6-7			158		158		42	200
夜間計			986		986		163	1,149
日計			5,450		5,450		881	6,331

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			318		318		45	363
8-9			338		338		70	408
9-10			348		348		53	401
10-11			327		327		54	381
11-12			329		329		62	391
12-13			364		364		34	398
13-14			423		423		60	483
14-15			467		467		48	515
15-16			422		422		38	460
16-17			377		377		19	396
17-18			378		378		27	405
18-19			302		302		21	323
昼間計			4,393		4,393		531	4,924

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20			239		239		9	248
20-21			151		151		7	158
21-22			119		119		4	123
22-23			103		103		9	112
23-24			72		72		4	76
0-1			33		33		9	42
1-2			27		27		5	32
2-3			15		15		11	26
3-4			17		17		14	31
4-5			35		35		30	65
5-6			121		121		41	162
6-7			277		277		46	323
夜間計			1,209		1,209		189	1,398
日計			5,602		5,602		720	6,322

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			658		658		102	760
8-9			673		673		154	827
9-10			687		687		820	827
10-11			681		681		115	796
11-12			719		719		137	856
12-13			735		735		88	823
13-14			809		809		114	923
14-15			847		847		102	949
15-16			843		843		108	951
16-17			801		801		78	879
17-18			777		777		68	845
18-19			627		627		50	677
昼間計			8,857		8,857		1,249	10,106

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20			443		443		31	474
20-21			308		308		19	327
21-22			250		250		5	255
22-23			181		181		16	197
23-24			137		137		11	148
0-1			69		69		15	84
1-2			46		46		8	54
2-3			34		34		17	51
3-4			32		32		23	55
4-5			77		77		41	118
5-6			183		183		78	261
6-7			435		435		88	523
夜間計			2,195		2,195		352	2,547
日計			11,052		11,052		1,601	12,653

交通量調査単位区間番号：13070

道路種別：3 一般国道

路線番号：138

路線名：一般国道138号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296地先

起点の接続路線名：一般国道413号 終点の接続路線名：一般国道138号

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：523

ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 7.5

昼夜率：1.28

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			194		160	34	228	
8-9			184		184	24	184	
9-10			186		39	225	225	
10-11			183		44	227	227	
11-12			242		38	280	280	
12-13			213		33	246	246	
13-14			185		21	206	206	
14-15			156		23	179	179	
15-16			165		38	203	203	
16-17			162		31	193	193	
17-18			222		28	250	250	
18-19			189		23	212	212	
昼間計			2,257		376	2,633	2,633	

交通量調査単位区間番号：13070

道路種別：3 一般国道

路線番号：138

路線名：一般国道138号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296地先

起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道138号

天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：523

ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 7.5

昼夜率：1.28

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20			153		78	10	163	
20-21			160		67	10	177	
21-22			186		44	3	193	
22-23			183		53	4	240	
23-24			242		41	3	286	
0-1			213		20	5	238	
1-2			185		14	6	205	
2-3			156		12	5	173	
3-4			165		13	10	188	
4-5			162		28	9	199	
5-6			222		35	28	285	
6-7			189		116	37	342	
夜間計			2,887		630	130	3,647	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			201		31	232	232	
8-9			139		38	177	177	
9-10			184		222	222	222	
10-11			161		44	205	205	
11-12			194		49	243	243	
12-13			184		22	206	206	
13-14			231		31	262	262	
14-15			254		49	303	303	
15-16			267		37	304	304	
16-17			240		18	258	258	
17-18			212		20	232	232	
18-19			136		14	150	150	
昼間計			2,403		391	2,794	2,794	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20			86		8	94	94	
20-21			66		7	73	73	
21-22			59		5	64	64	
22-23			42		8	50	50	
23-24			36		4	40	40	
0-1			15		5	20	20	
1-2			10		5	15	15	
2-3			9		9	18	18	
3-4			9		16	25	25	
4-5			23		24	47	47	
5-6			61		27	88	88	
6-7			177		41	218	218	
夜間計			593		159	752	752	
日計			2,996		550	3,546	3,546	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			395		65	460	460	
8-9			299		62	361	361	
9-10			370		77	447	447	
10-11			344		88	432	432	
11-12			436		87	523	523	
12-13			397		55	452	452	
13-14			416		52	468	468	
14-15			410		72	482	482	
15-16			432		75	507	507	
16-17			402		49	451	451	
17-18			434		48	482	482	
18-19			325		37	362	362	
昼間計			4,660		767	5,427	5,427	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車類 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20			239		18	257	257	
20-21			144		17	161	161	
21-22			126		8	134	134	
22-23			95		12	107	107	
23-24			77		7	84	84	
0-1			35		10	45	45	
1-2			24		11	35	35	
2-3			21		14	35	35	
3-4			22		26	48	48	
4-5			51		33	84	84	
5-6			96		55	151	151	
6-7			293		78	371	371	
夜間計			1,223		289	1,512	1,512	
日計			5,883		1,056	6,939	6,939	

交通量調査単位区間番号：14010 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：南都留郡鳴沢村焼間8533地先
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：鳴沢村・富士河口湖町境
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型	
7-8			239			55	294	
8-9			155			74	229	
9-10			173			96	269	
10-11			191			79	270	
11-12			221			82	303	
12-13			230			71	301	
13-14			224			90	314	
14-15			264			77	341	
15-16			231			59	290	
16-17			233			51	284	
17-18			205			39	244	
18-19			131			33	164	
昼間計			2,497			806	3,303	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型	
7-8			178			77	255	
8-9			159			68	227	
9-10			161			79	240	
10-11			197			83	280	
11-12			205			75	280	
12-13			193			71	264	
13-14			203			73	276	
14-15			222			72	294	
15-16			220			49	270	
16-17			220			55	275	
17-18			176			60	236	
18-19			100			30	130	
昼間計			2,235			792	3,027	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型	
7-8			417			132	549	
8-9			314			142	456	
9-10			334			175	509	
10-11			388			162	550	
11-12			426			157	583	
12-13			427			142	569	
13-14			486			149	635	
14-15			452			108	560	
15-16			453			106	559	
16-17			381			99	480	
17-18			231			63	294	
18-19			4,732			1,598	6,330	
合計								

交通量調査単位区間番号：14010 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：南都留郡鳴沢村焼間8533地先
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：635 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.27 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型	
19-20			96			41	137	
20-21			56			31	87	
21-22			37			19	56	
22-23			38			14	52	
23-24			29			10	39	
0-1			15			25	40	
1-2			21			27	48	
2-3			12			24	36	
3-4			25			24	49	
4-5			56			37	93	
5-6			109			40	149	
6-7			523			336	859	
夜間計			3,020			1,142	4,162	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型	
19-20			79			26	105	
20-21			38			35	73	
21-22			34			22	56	
22-23			21			33	54	
23-24			24			26	50	
0-1			11			34	45	
1-2			9			62	71	
2-3			10			50	60	
3-4			18			79	97	
4-5			13			41	54	
5-6			30			54	84	
6-7			64			46	110	
夜間計			351			508	859	
日計			2,586			1,300	3,886	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型	
19-20			175			67	242	
20-21			94			66	160	
21-22			71			41	112	
22-23			59			47	106	
23-24			53			36	89	
0-1			26			59	85	
1-2			30			89	119	
2-3			22			74	96	
3-4			47			103	150	
4-5			38			85	123	
5-6			86			91	177	
6-7			173			86	259	
夜間計			874			844	1,718	
日計			5,606			2,442	8,048	

交通量調査単位区間番号：14050 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：富士吉田市上暮地5丁目11-23地先
 起点の接続路線名：大野夏狩線 終点の接続路線名：大野夏狩線
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	
7-8			682		682	49		731
8-9			653		653	73		726
9-10			554		554	68		622
10-11			600		600	97		697
11-12			527		527	69		596
12-13			503		503	69		572
13-14			505		505	59		564
14-15			498		498	77		575
15-16			535		535	86		621
16-17			520		520	52		572
17-18			738		738	38		776
18-19			687		687	28		715
昼間計			7,002		7,002	765		7,767

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	
7-8			813		813	53		866
8-9			629		629	77		706
9-10			443		443	87		530
10-11			372		372	96		468
11-12			450		450	72		522
12-13			527		527	58		585
13-14			485		485	62		547
14-15			518		518	80		598
15-16			606		606	72		673
16-17			740		740	47		787
17-18			773		773	30		803
18-19			6,957		6,957	831		7,788
下り								
昼間計			7,002		7,002	765		7,767

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	
7-8			1,495		1,495	102		1,597
8-9			1,282		1,282	150		1,432
9-10			997		997	155		1,152
10-11			972		972	193		1,165
11-12			977		977	141		1,118
12-13			1,030		1,030	127		1,157
13-14			990		990	121		1,111
14-15			1,016		1,016	157		1,173
15-16			1,136		1,136	158		1,294
16-17			1,126		1,126	149		1,275
17-18			1,478		1,478	85		1,563
18-19			1,460		1,460	58		1,518
昼間計			13,959		13,959	1,596		15,555

交通量調査単位区間番号：14050 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：富士吉田市上暮地5丁目11-23地先
 天 候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,597 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 7.7 昼夜率：1.33 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	
19-20			572		572	10		582
20-21			339		339	10		349
21-22			218		218	8		226
22-23			145		145	7		152
23-24			93		93	0		93
0-1			70		70	6		76
1-2			31		31	7		38
2-3			19		19	7		26
3-4			20		20	6		26
4-5			44		44	13		57
5-6			103		103	17		120
6-7			460		460	50		510
夜間計			2,114		2,114	141		2,255
日計			9,116		9,116	906		10,022

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	
19-20			637		637	21		658
20-21			473		473	12		485
21-22			364		364	11		375
22-23			265		265	14		279
23-24			144		144	9		153
0-1			109		109	8		117
1-2			61		61	16		77
2-3			35		35	14		49
3-4			27		27	6		33
4-5			42		42	33		75
5-6			103		103	19		122
6-7			345		345	33		378
夜間計			2,605		2,605	196		2,801
日計			9,562		9,562	1,027		10,589

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型貨物 乗用	小型貨物 乗用	バス	
19-20			1,209		1,209	31		1,240
20-21			812		812	22		834
21-22			582		582	19		601
22-23			410		410	21		431
23-24			237		237	9		246
0-1			179		179	14		193
1-2			92		92	23		115
2-3			54		54	21		75
3-4			47		47	12		59
4-5			86		86	46		132
5-6			206		206	36		242
6-7			805		805	83		888
夜間計			4,719		4,719	337		5,056
日計			18,678		18,678	1,933		20,611

交通量調査単位区間番号：14070

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：都留市田野倉12地先

起点の接続路線名：戸沢谷村線

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：(p/12h) 11.2

ピーク交通量：1,398

ピーク比率：(p/12h) 11.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型貨物 乗用	小型貨物 バス	大型貨物 バス	
7-8				717			739
8-9				495			545
9-10				398			452
10-11				414			462
11-12				434			481
12-13				389			443
13-14				441			477
14-15				475			538
15-16				518			549
16-17				564			603
17-18				601			619
18-19				531			546
昼間計				5,977		477	6,454

交通量調査単位区間番号：14100

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：大月市七保町林932

起点の接続路線名：小和田蘆橋線

終点の接続路線名：浅川瀬戸線

天候：晴

観測区分：(p/12h) 13.6

ピーク交通量：345

ピーク比率：(p/12h) 13.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型貨物 乗用	小型貨物 バス	大型貨物 バス				
7-8	0	0	0	200	41	241	4	9	13	254
8-9	1	0	0	166	29	195	1	4	5	200
9-10	0	0	0	159	14	73	2	10	12	85
10-11	0	0	0	58	11	69	1	7	8	77
11-12	0	0	0	54	27	81	0	6	6	87
12-13	0	0	0	52	14	66	2	2	4	70
13-14	0	0	0	64	12	76	0	7	7	83
14-15	0	0	0	44	23	67	0	5	5	72
15-16	0	0	0	61	28	89	4	12	16	105
16-17	1	0	0	81	34	115	2	7	9	124
17-18	0	0	0	59	42	101	2	5	7	108
18-19	0	0	0	48	20	68	1	2	3	71
昼間計	2	0	0	946	295	1,241	19	76	95	1,336

交通量調査単位区間番号：14070

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：都留市田野倉12地先

起点の接続路線名：戸沢谷村線

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：(p/12h) 11.2

ピーク交通量：1,398

ピーク比率：(p/12h) 11.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型貨物 乗用	小型貨物 バス	大型貨物 バス	
7-8				616		43	659
8-9				525		49	574
9-10				316		147	463
10-11				290		211	501
11-12				265		196	461
12-13				392		60	452
13-14				387		57	444
14-15				340		66	406
15-16				349		94	443
16-17				465		39	504
17-18				559		24	583
18-19				557		22	579
昼間計				5,001		1,008	6,009

交通量調査単位区間番号：14100

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：大月市七保町林932

起点の接続路線名：小和田蘆橋線

終点の接続路線名：浅川瀬戸線

天候：晴

観測区分：(p/12h) 13.6

ピーク交通量：345

ピーク比率：(p/12h) 13.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型貨物 乗用	小型貨物 バス	大型貨物 バス				
7-8	0	0	0	47	33	80	4	7	11	91
8-9	0	0	1	56	29	85	2	14	16	101
9-10	1	0	0	38	25	63	0	4	4	67
10-11	0	1	0	43	15	58	0	11	11	69
11-12	0	0	0	52	20	72	2	4	6	78
12-13	0	0	0	57	12	69	0	5	5	74
13-14	0	0	0	59	23	82	1	7	8	90
14-15	0	0	0	66	22	88	1	6	7	95
15-16	0	0	0	43	19	62	4	7	11	73
16-17	1	0	0	79	36	115	2	1	3	118
17-18	1	0	0	123	43	166	2	0	2	168
18-19	0	0	0	140	25	165	2	4	6	171
昼間計	3	0	2	803	302	1,105	20	70	90	1,195

交通量調査単位区間番号：14070

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：都留市田野倉12地先

起点の接続路線名：戸沢谷村線

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：(p/12h) 11.2

ピーク交通量：1,398

ピーク比率：(p/12h) 11.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型貨物 乗用	小型貨物 バス	大型貨物 バス	
7-8				1,333		65	1,398
8-9				1,020		99	1,119
9-10				714		201	915
10-11				704		259	963
11-12				699		243	942
12-13				721		114	835
13-14				828		93	921
14-15				815		129	944
15-16				867		125	992
16-17				1,029		78	1,107
17-18				1,160		42	1,202
18-19				1,088		37	1,125
昼間計				10,978		1,485	12,463

交通量調査単位区間番号：14110 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：大月市七保町瀬戸1179
 起点の接続路線名：浅川瀬戸線 終点の接続路線名：一般国道139号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：125 ピーク比率：(p/12h) 12.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	乗用 小型	バス		大型車計			
					小型貨物	普通貨物				
7-8	0	0	0	58	8	66	2	8	10	76
8-9	1	0	0	35	8	43	0	2	2	45
9-10	1	0	8	19	2	21	1	10	11	32
10-11	0	0	3	26	3	29	1	6	7	36
11-12	0	0	3	27	5	32	0	2	2	34
12-13	0	0	4	23	9	32	1	0	1	33
13-14	0	0	8	28	4	32	0	8	8	40
14-15	0	0	4	27	8	35	0	2	2	37
15-16	0	0	4	33	16	49	1	10	11	60
16-17	0	0	0	34	10	44	1	2	3	47
17-18	0	0	3	22	27	49	1	1	2	51
18-19	0	0	0	25	10	35	1	0	1	36
昼間計	2	0	37	357	110	467	9	51	60	527

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	乗用 小型	バス		大型車計			
					小型貨物	普通貨物				
7-8	0	0	0	22	19	41	1	7	8	49
8-9	0	0	1	22	12	34	1	8	9	43
9-10	0	1	3	32	5	37	1	4	5	42
10-11	0	1	2	20	3	23	0	8	8	31
11-12	0	0	5	25	6	31	1	1	2	33
12-13	0	0	3	19	7	26	0	3	3	29
13-14	0	0	8	32	7	39	0	8	8	47
14-15	0	0	8	25	8	33	1	4	5	38
15-16	0	0	3	17	6	23	1	5	6	29
16-17	1	0	0	19	7	26	0	0	0	26
17-18	3	0	1	38	24	62	1	0	1	63
18-19	0	0	1	44	10	54	2	0	2	56
昼間計	4	0	35	315	114	429	9	48	57	486

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	乗用 小型	バス		大型車計			
					小型貨物	普通貨物				
7-8	0	0	0	80	27	107	3	15	18	125
8-9	1	0	1	57	20	77	1	10	11	88
9-10	1	1	11	51	7	58	2	14	16	74
10-11	0	1	5	46	6	52	1	14	15	67
11-12	0	0	8	52	11	63	1	3	4	67
12-13	0	0	7	42	16	58	1	3	4	62
13-14	0	0	16	60	11	71	0	16	16	87
14-15	0	0	12	52	16	68	1	6	7	75
15-16	0	0	7	50	22	72	2	15	17	89
16-17	1	0	0	53	17	70	1	2	3	73
17-18	3	0	4	60	51	111	2	1	3	114
18-19	0	0	1	69	20	89	3	0	3	92
昼間計	6	0	72	672	224	896	18	99	117	1,013

交通量調査単位区間番号：14130 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村川池4697
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：上野原丹波山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：77 ピーク比率：(p/12h) 11.8

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	6	0	0	10	9	19	1	0	1	20	
8-9	1	0	0	8	6	14	2	2	4	18	
9-10	0	0	0	13	4	17	0	2	2	19	
10-11	0	0	0	27	6	33	1	1	2	35	
11-12	2	0	4	21	5	26	1	3	4	30	
12-13	0	0	4	37	8	45	0	1	1	46	
13-14	1	0	7	29	6	35	0	2	2	37	
14-15	0	0	4	22	7	29	1	2	3	32	
15-16	0	0	4	22	8	30	0	3	3	33	
16-17	1	0	1	15	6	21	0	2	2	23	
17-18	1	0	3	21	2	23	2	0	2	25	
18-19	0	0	0	11	3	14	0	0	0	14	
昼間計	12	0	42	236	70	306	8	18	26	332	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：14130 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村川池4697
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：上野原丹波山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：148 ピーク比率：(p/12h) 12.8

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	17	4	21	0	0	0	21	
8-9	2	0	15	19	6	25	1	1	2	27	
9-10	0	0	39	25	1	26	0	1	1	27	
10-11	1	0	44	72	4	76	0	0	0	76	
11-12	0	0	48	59	6	65	1	0	1	66	
12-13	3	0	58	68	2	70	0	0	0	70	
13-14	0	0	43	78	6	84	0	1	1	85	
14-15	0	0	44	66	5	71	1	1	2	73	
15-16	1	0	22	61	10	71	1	1	2	73	
16-17	0	0	9	44	2	46	0	0	0	46	
17-18	0	0	5	22	5	27	1	1	2	29	
18-19	0	0	1	10	2	12	0	0	0	12	
昼間計	7	0	334	541	53	594	5	6	11	605	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	1	16	35	0	3	3	3	38	
8-9	0	1	3	8	16	2	5	7	7	23	
9-10	1	0	3	19	9	28	0	1	1	29	
10-11	0	1	3	21	6	27	0	2	2	29	
11-12	3	1	4	19	4	23	1	3	4	27	
12-13	0	1	10	19	11	30	0	1	1	31	
13-14	0	2	5	16	8	24	0	3	3	27	
14-15	0	0	7	28	8	36	1	2	3	39	
15-16	0	0	2	18	5	23	1	0	1	24	
16-17	1	0	3	16	4	20	1	0	1	21	
17-18	2	0	3	11	8	19	1	0	1	20	
18-19	0	0	1	12	3	15	0	0	0	15	
昼間計	7	7	44	206	90	296	7	20	27	323	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	4	32	9	41	0	4	4	45	
8-9	3	0	23	19	9	28	1	0	1	29	
9-10	0	0	26	22	5	27	0	0	0	27	
10-11	0	6	42	20	3	23	0	0	0	23	
11-12	0	9	43	46	3	49	1	2	3	52	
12-13	0	0	42	47	3	50	0	0	0	50	
13-14	1	1	34	59	4	63	0	0	0	63	
14-15	0	8	28	58	5	63	1	1	2	65	
15-16	0	0	24	58	6	64	0	0	0	64	
16-17	0	0	16	43	6	49	0	0	0	49	
17-18	3	3	8	42	3	45	1	1	2	47	
18-19	0	0	1	38	3	41	0	0	0	41	
昼間計	8	27	291	484	59	543	4	8	12	555	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	6	1	0	29	25	54	1	3	4	58	
8-9	1	1	3	16	14	30	4	7	11	41	
9-10	1	0	14	32	13	45	0	3	3	48	
10-11	0	1	7	48	12	60	1	3	4	64	
11-12	5	1	8	40	9	49	2	6	8	57	
12-13	0	1	14	56	19	75	0	2	2	77	
13-14	1	2	12	45	14	59	0	5	5	64	
14-15	0	0	11	50	15	65	2	4	6	71	
15-16	0	0	6	40	13	53	1	3	4	57	
16-17	2	0	4	31	10	41	1	2	3	44	
17-18	3	0	6	32	10	42	3	0	3	45	
18-19	0	0	1	23	6	29	0	0	0	29	
昼間計	19	7	86	442	160	602	15	38	53	655	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	10	49	13	62	0	4	4	66	
8-9	5	0	38	38	15	53	2	1	3	56	
9-10	0	0	65	47	6	53	0	1	1	54	
10-11	1	6	86	92	7	99	0	0	0	99	
11-12	0	9	91	105	9	114	2	2	4	118	
12-13	3	0	100	115	5	120	0	0	0	120	
13-14	1	1	77	137	10	147	0	1	1	148	
14-15	0	8	72	124	10	134	2	2	4	138	
15-16	1	0	46	119	16	135	1	1	2	137	
16-17	0	0	25	87	8	95	0	0	0	95	
17-18	3	3	13	64	8	72	2	2	4	76	
18-19	0	0	2	48	5	53	0	0	0	53	
昼間計	15	27	625	1,025	112	1,137	9	14	23	1,160	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村金風呂2525
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：一般国道139号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道			乗用	大型車				
		歩道	車道			小型貨物	小型車	バス		普通貨物
7-8	0	0	0	0	10	3	13	0	1	14
8-9	0	0	0	0	9	6	15	1	0	16
9-10	0	1	13	19	4	23	0	3	3	26
10-11	0	0	6	22	1	23	0	2	2	25
11-12	0	0	6	17	4	21	1	1	2	23
12-13	0	0	16	28	3	31	0	0	0	31
13-14	0	0	8	26	4	30	0	4	4	34
14-15	0	0	12	13	6	19	1	2	3	22
15-16	0	0	6	9	2	11	0	1	1	12
16-17	0	0	0	11	3	14	0	0	0	14
17-18	0	0	0	12	12	24	1	2	3	27
18-19	0	0	0	8	1	9	0	0	0	9
昼間計	0	1	68	184	49	233	4	16	20	253

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道			乗用	大型車				
		歩道	車道			小型貨物	小型車	バス		普通貨物
7-8	0	0	0	0	18	4	22	0	3	25
8-9	0	0	1	5	6	11	0	1	1	12
9-10	0	0	1	7	2	9	1	3	4	13
10-11	0	0	6	6	6	12	0	2	2	14
11-12	0	0	4	11	3	14	1	3	4	18
12-13	0	2	5	18	1	19	0	3	3	22
13-14	0	0	6	19	2	21	0	3	3	24
14-15	0	0	8	29	3	32	1	1	2	34
15-16	0	1	5	20	6	26	0	1	1	27
16-17	0	0	1	18	4	22	0	0	0	22
17-18	0	0	5	15	8	23	0	1	1	24
18-19	0	0	0	4	5	9	1	0	1	10
昼間計	0	3	42	170	50	220	4	21	25	245

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道			乗用	大型車				
		歩道	車道			小型貨物	小型車	バス		普通貨物
7-8	0	0	0	0	28	7	35	0	4	39
8-9	0	0	1	14	12	26	1	1	2	28
9-10	0	1	14	26	6	32	1	6	7	39
10-11	0	0	12	28	7	35	0	4	4	39
11-12	0	0	10	28	7	35	2	4	6	41
12-13	0	2	21	46	4	50	0	3	3	53
13-14	0	0	14	45	6	51	0	7	7	58
14-15	0	0	20	42	9	51	2	3	5	56
15-16	0	1	11	29	8	37	0	2	2	39
16-17	0	0	1	29	7	36	0	0	0	36
17-18	0	0	6	27	20	47	1	3	4	51
18-19	0	0	0	12	6	18	1	0	1	19
昼間計	0	4	110	354	99	453	8	37	45	498

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村金風呂2525
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：58 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 10.0 昼夜率：1.16
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道			乗用	大型車				
		歩道	車道			小型貨物	小型車	バス		普通貨物
19-20	0	0	0	0	6	1	7	0	0	7
20-21	0	0	0	0	1	2	3	0	0	3
21-22	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3
22-23	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3
23-24	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
0-1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
1-2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
5-6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
6-7	0	0	0	15	6	21	0	0	0	21
夜間計	0	1	69	33	10	43	0	0	0	43
日計	0	1	70	217	59	276	4	16	20	296

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道			乗用	大型車				
		歩道	車道			小型貨物	小型車	バス		普通貨物
19-20	0	0	0	0	12	1	13	0	0	13
20-21	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2
21-22	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1
22-23	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
23-24	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
0-1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2
5-6	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2
6-7	0	0	0	8	5	13	0	1	1	14
夜間計	0	0	0	26	10	36	0	1	1	37
日計	0	3	42	196	60	256	4	22	26	282

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道			乗用	大型車				
		歩道	車道			小型貨物	小型車	バス		普通貨物
19-20	0	0	0	0	18	2	20	0	0	20
20-21	0	0	0	0	2	3	5	0	0	5
21-22	0	0	0	0	3	1	4	0	0	4
22-23	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4
23-24	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2
0-1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2
1-2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	1	2	1	3	0	0	0	3
5-6	0	0	0	3	1	4	0	0	1	4
6-7	0	0	0	23	11	34	0	1	1	35
夜間計	0	1	111	59	20	79	0	1	1	80
日計	0	4	112	413	119	532	8	38	46	578

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村金風呂2525
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：一般国道139号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：132 ピーク比率：(p/12h) 11.9 (p/24h) 10.5 昼夜率：1.13
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	1	6	26	3	29	0	29
8-9	0	0	0	12	25	3	28	0	30
9-10	0	0	0	41	38	2	40	0	40
10-11	0	0	3	34	74	0	77	0	77
11-12	0	0	0	60	41	3	44	0	45
12-13	0	0	0	43	66	3	69	0	69
13-14	0	0	0	35	56	7	63	0	64
14-15	0	0	0	32	60	4	64	0	66
15-16	0	1	3	50	2	52	0	0	52
16-17	0	0	0	36	3	39	0	0	39
17-18	0	0	0	13	2	15	1	0	16
18-19	0	0	0	6	0	6	0	0	6
昼間計	0	0	5	266	491	35	526	6	533

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	0	4	15	0	15	0	15
8-9	0	0	0	10	21	0	21	0	22
9-10	0	0	0	29	20	1	21	0	22
10-11	0	0	6	32	22	1	23	0	23
11-12	0	0	10	40	31	4	35	1	36
12-13	0	0	3	33	46	3	49	0	49
13-14	0	0	0	32	59	5	64	0	64
14-15	0	1	37	59	4	63	0	0	63
15-16	0	0	0	18	70	8	78	2	80
16-17	0	0	0	20	70	8	78	0	78
17-18	0	1	8	60	7	67	0	0	67
18-19	0	0	1	49	4	53	1	0	54
昼間計	0	0	21	264	522	45	567	6	573

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	1	10	41	3	44	0	44
8-9	0	0	0	22	46	3	49	0	52
9-10	0	0	0	70	58	3	61	0	62
10-11	0	0	9	66	96	4	100	0	100
11-12	0	0	10	100	72	7	79	2	81
12-13	0	0	3	76	112	6	118	0	118
13-14	0	0	67	115	12	127	0	1	128
14-15	0	1	69	119	8	127	0	2	129
15-16	0	1	21	120	10	130	2	0	132
16-17	0	0	20	106	11	117	0	0	117
17-18	0	0	1	8	73	9	82	1	83
18-19	0	0	1	55	4	59	1	0	60
昼間計	0	0	26	530	1,013	80	1,093	12	1,106

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村金風呂2525
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：132 ピーク比率：(p/12h) 11.9 (p/24h) 10.5 昼夜率：1.13
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20	0	0	0	0	4	2	6	0	6
20-21	0	0	0	0	5	2	7	0	7
21-22	0	0	0	0	6	0	6	0	6
22-23	0	0	0	0	7	1	8	0	8
23-24	0	0	0	0	5	0	5	0	5
0-1	0	0	0	0	6	0	6	0	6
1-2	0	0	0	0	4	0	4	0	4
2-3	0	0	0	0	2	0	2	0	2
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	1	0	1	0	1
5-6	0	0	0	1	3	1	4	0	4
6-7	0	0	0	1	27	1	28	0	28
夜間計	0	0	0	2	70	7	77	0	77
日計	0	0	5	268	561	42	603	6	610

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20	0	0	1	0	18	2	20	0	20
20-21	0	0	0	2	10	2	12	0	12
21-22	0	0	0	0	5	0	5	0	5
22-23	0	0	0	3	3	0	3	0	3
23-24	0	0	0	0	1	0	1	0	1
0-1	0	0	0	0	11	0	11	0	11
1-2	0	0	0	0	2	0	2	0	2
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	1	0	1	0	1
4-5	0	0	0	0	4	0	4	0	4
5-6	0	0	0	0	4	4	8	0	8
6-7	0	0	1	5	0	5	0	0	5
夜間計	0	0	1	6	64	8	72	0	72
日計	0	0	22	270	586	53	639	6	645

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
19-20	0	0	1	0	22	4	26	0	26
20-21	0	0	0	2	15	4	19	0	19
21-22	0	0	0	0	11	0	11	0	11
22-23	0	0	0	3	10	1	11	0	11
23-24	0	0	0	0	6	0	6	0	6
0-1	0	0	0	0	17	0	17	0	17
1-2	0	0	0	0	6	0	6	0	6
2-3	0	0	0	0	2	0	2	0	2
3-4	0	0	0	0	1	0	1	0	1
4-5	0	0	0	0	5	0	5	0	5
5-6	0	0	0	1	7	5	12	0	12
6-7	0	0	2	32	1	33	0	0	33
夜間計	0	0	1	8	134	15	149	0	149
日計	0	0	27	538	1,147	95	1,242	12	1,255

交通量調査単位区間番号：14150 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：富士吉田市上吉田6686
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道139号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：969 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	7	0	1	4	404	60	464	2	31	33	497
8-9	13	0	3	12	324	67	391	7	48	55	446
9-10	1	4	0	4	192	78	270	5	38	43	313
10-11	6	1	1	8	282	80	362	5	40	45	407
11-12	0	3	1	2	373	60	433	4	46	50	394
12-13	1	0	0	5	325	38	363	7	24	31	394
13-14	2	1	0	8	284	84	368	5	46	51	419
14-15	7	1	0	5	280	66	346	4	37	41	387
15-16	5	0	0	8	319	26	345	4	36	40	385
16-17	9	0	6	4	307	45	352	6	8	14	366
17-18	0	1	0	1	323	51	374	2	8	10	384
18-19	1	4	0	2	270	41	311	3	5	8	319
昼間計	52	15	12	63	3,683	696	4,379	54	367	421	4,800

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：14160 道路種別：3 一般国道 路線番号：139
 路線名：一般国道139号 観測地点名：都留市法能字宮代1124-1地先
 起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：四日市場上野原線
 天候：曇 観測区分：機械観測(画像型トランスフィックスカウンター) 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：715 ピーク比率：(p/12h) 13.6

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道		自動車				
					小型乗用	小型貨物	大型車		
7-8					201			30	231
8-9					224			22	246
9-10					155			28	183
10-11					158			23	181
11-12					69			19	88
12-13					112			12	124
13-14					150			12	162
14-15					165			14	179
15-16					206			16	222
16-17					285			23	308
17-18					347			16	363
18-19					232			12	244
昼間計					2,304			227	2,531

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	4	2	3	1	143	46	189	3	15	18	207
8-9	3	1	0	2	178	43	221	5	35	40	261
9-10	5	0	0	2	178	53	231	4	30	34	265
10-11	8	0	2	4	238	56	294	5	39	44	338
11-12	5	5	0	3	288	68	356	4	24	28	384
12-13	6	0	0	3	277	65	342	6	24	30	372
13-14	6	0	0	3	272	58	330	7	35	42	372
14-15	3	0	0	4	223	55	278	3	26	29	307
15-16	6	2	1	6	275	68	343	2	29	31	374
16-17	7	2	3	5	362	71	433	7	20	27	460
17-18	5	4	0	5	492	83	575	3	7	10	585
18-19	9	4	2	4	400	36	436	4	7	11	447
昼間計	67	20	12	40	3,326	702	4,028	53	291	344	4,372

*

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道		自動車				
					小型乗用	小型貨物	大型車		
7-8							275	26	301
8-9							251	28	279
9-10							109	17	126
10-11							92	24	116
11-12							81	26	107
12-13							130	33	163
13-14							155	27	182
14-15							198	30	228
15-16							226	17	243
16-17							252	18	270
17-18							338	14	352
18-19							345	12	357
昼間計							2,452	272	2,724

*

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	11	2	4	5	547	106	653	5	46	51	704
8-9	16	1	4	12	502	110	612	12	83	95	707
9-10	6	4	0	6	370	131	501	9	68	77	578
10-11	14	1	3	12	520	136	656	10	79	89	745
11-12	5	8	1	5	661	128	789	8	70	78	867
12-13	7	0	0	8	602	103	705	13	48	61	766
13-14	8	1	0	11	556	142	698	12	81	93	791
14-15	10	1	0	9	503	121	624	7	63	70	694
15-16	11	2	1	14	594	94	688	6	65	71	759
16-17	16	2	9	9	669	116	785	13	28	41	826
17-18	5	5	0	6	815	134	949	5	15	20	969
18-19	10	8	2	6	670	77	747	7	12	19	766
昼間計	119	35	24	103	7,009	1,398	8,407	107	658	765	9,172

*

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140

路線名：一般国道140号 観測地点名：雁坂トンネル有料道路料金所

起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名： 24時間観測 平日 昼間

天 候：晴 観測区分：通行データ 観測区間：24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			5	0		11		16
8-9			19	0		20		39
9-10			30	0		59		89
10-11			53	0		41		94
11-12			45	0		28		73
12-13			40	1		10		50
13-14			65	0		22		87
14-15			78	1		13		91
15-16			68	0		9		77
16-17			52	0		12		64
17-18			28	0		8		36
18-19			22	0		4		26
昼間計			505	2		207		712

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140

路線名：一般国道140号 観測地点名：雁坂トンネル有料道路料金所

天 候：晴 観測区分：通行データ 観測区間：24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：180 ピーク比率：(p/12h) 13.0 (p/24h) 10.4 昼夜率：1.24 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20				0		14		22
20-21				0		6		3
21-22				0		6		5
22-23				0		4		3
23-24				0		3		6
0-1				0		3		9
1-2				0		1		7
2-3				0		0		7
3-4				0		3		17
4-5				0		3		15
5-6				0		3		7
6-7				0		9		8
夜間計				0		53		89
日計				2		558		296

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			18	0		15		33
8-9			33	0		4		37
9-10			48	1		7		55
10-11			62	0		8		70
11-12			67	1		15		82
12-13			56	1		16		72
13-14			78	0		15		93
14-15			70	0		18		88
15-16			46	1		6		52
16-17			29	0		20		49
17-18			19	0		8		27
18-19			9	0		10		19
昼間計			535	4		142		677

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20				0		7		9
20-21				0		5		4
21-22				0		9		11
22-23				0		7		7
23-24				0		7		7
0-1				0		1		2
1-2				0		2		7
2-3				0		3		11
3-4				0		2		14
4-5				0		4		18
5-6				0		12		18
6-7				0		18		13
夜間計				0		77		120
日計				4		612		262

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8			23	0		26		49
8-9			52	0		24		76
9-10			78	1		36		114
10-11			115	0		49		164
11-12			112	1		43		155
12-13			96	2		26		122
13-14			143	0		37		180
14-15			148	1		31		179
15-16			114	1		129		129
16-17			81	0		32		113
17-18			47	0		16		63
18-19			31	0		14		45
昼間計			1,040	6		349		1,389

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		小型乗用	小型貨物	大型車	
19-20				0		21		17
20-21				0		11		7
21-22				0		15		16
22-23				0		11		10
23-24				0		10		10
0-1				0		4		7
1-2				0		3		14
2-3				0		3		18
3-4				0		7		33
4-5				0		15		25
5-6				0		27		21
6-7				0		130		209
夜間計				6		1,170		558
日計				6		1,170		1,728

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：雁坂トンネル有料道路料金所
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型乗用	普通貨物	
7-8			55	0	55	3	58	
8-9			58	1	58	5	63	
9-10			93	12	99	6	99	
10-11			146	19	146	4	150	
11-12			135	7	135	5	140	
12-13			160	11	160	2	162	
13-14			160	3	160	3	163	
14-15			241	2	241	2	243	
15-16			198	9	198	8	206	
16-17			172	5	172	6	178	
17-18			142	6	142	9	151	
18-19			104	0	104	3	107	
昼間計			1,664	75	1,664	56	1,720	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型乗用	普通貨物	
7-8			79	3	79	3	82	
8-9			149	7	149	6	155	
9-10			145	11	145	5	150	
10-11			150	5	150	2	152	
11-12			219	2	219	2	221	
12-13			191	15	191	5	196	
13-14			193	23	193	5	198	
14-15			159	7	159	8	167	
15-16			133	2	133	1	134	
16-17			130	1	130	2	132	
17-18			75	5	75	4	79	
18-19			43	1	43	5	48	
昼間計			1,666	82	1,666	48	1,714	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型乗用	普通貨物	
7-8			134	3	134	6	140	
8-9			207	8	207	11	218	
9-10			238	23	238	11	249	
10-11			296	24	296	6	302	
11-12			354	9	354	7	361	
12-13			351	26	351	7	358	
13-14			353	26	353	8	361	
14-15			400	9	400	10	410	
15-16			331	11	331	9	340	
16-17			302	6	302	8	310	
17-18			217	11	217	13	230	
18-19			147	1	147	8	155	
昼間計			3,330	157	3,330	104	3,434	

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：雁坂トンネル有料道路料金所
 天 候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：410 ピーク比率：(p/12h) 11.9 (p/24h) 10.5 昼夜率：1.14
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型乗用	普通貨物	
19-20			73	1	73	3	76	
20-21			36	0	36	6	42	
21-22			29	0	29	2	31	
22-23			18	1	18	1	19	
23-24			5	0	5	2	7	
0-1			4	0	4	2	6	
1-2			1	0	1	1	2	
2-3			3	0	3	4	7	
3-4			7	0	7	0	7	
4-5			6	0	6	2	8	
5-6			10	0	10	1	11	
6-7			20	0	20	5	25	
夜間計			212	1	212	29	241	
日計			1,876	76	1,876	85	1,961	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型乗用	普通貨物	
19-20			28	2	28	3	31	
20-21			12	0	12	1	13	
21-22			23	0	23	7	30	
22-23			6	0	6	3	9	
23-24			5	0	5	10	15	
0-1			2	0	2	2	4	
1-2			3	0	3	1	4	
2-3			8	0	8	5	13	
3-4			15	4	15	4	19	
4-5			18	0	18	3	21	
5-6			26	0	26	5	31	
6-7			36	0	36	2	38	
夜間計			187	2	187	46	233	
日計			1,853	84	1,853	94	1,947	

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		小型乗用	大型乗用	普通貨物	
19-20			101	3	101	6	107	
20-21			48	0	48	7	55	
21-22			52	0	52	9	61	
22-23			24	0	24	4	28	
23-24			10	0	10	12	22	
0-1			4	0	4	4	8	
1-2			4	0	4	2	6	
2-3			11	0	11	9	20	
3-4			22	0	22	4	26	
4-5			24	0	24	5	29	
5-6			36	0	36	6	42	
6-7			56	0	56	7	63	
夜間計			399	3	399	75	474	
日計			3,729	160	3,729	179	3,908	

交通量調査単位区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：282 ピーク比率：(p/12h) 11.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	5	49	19	68	4	16	20	88
8-9	0	1	3	75	15	90	1	27	28	118
9-10	0	0	6	88	21	109	6	45	51	160
10-11	0	1	10	79	19	98	2	43	45	143
11-12	0	0	7	84	17	101	3	25	28	129
12-13	0	0	7	66	11	77	1	20	21	98
13-14	0	1	6	84	11	95	2	12	14	109
14-15	1	0	8	71	20	91	3	16	19	110
15-16	0	0	1	80	11	91	4	8	12	103
16-17	0	0	7	70	10	80	3	11	14	94
17-18	0	0	4	56	10	66	4	9	13	79
18-19	0	0	1	43	10	53	1	5	6	59
昼間計	1	3	65	845	174	1,019	34	237	271	1,290

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：423 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	15	103	1	104	1	5	6	110
8-9	0	1	45	105	15	120	1	5	6	126
9-10	0	0	75	117	10	127	8	3	11	138
10-11	0	0	69	182	15	197	3	6	9	206
11-12	0	0	60	174	7	181	2	7	9	190
12-13	0	0	62	140	1	141	0	0	0	141
13-14	0	0	70	123	1	124	0	4	4	128
14-15	1	0	76	176	12	188	4	4	8	196
15-16	0	0	39	177	15	192	4	6	10	202
16-17	0	1	40	160	6	166	6	4	10	176
17-18	0	0	7	135	10	145	5	3	8	153
18-19	0	0	10	106	13	119	2	6	8	127
昼間計	1	2	568	1,698	106	1,804	36	53	89	1,843

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：282 ピーク比率：(p/12h) 11.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	6	57	8	65	2	12	14	79
8-9	0	2	3	40	5	45	2	7	9	54
9-10	0	2	2	52	14	66	2	13	15	81
10-11	0	0	9	62	23	85	3	11	14	99
11-12	0	0	4	67	17	84	2	14	16	100
12-13	0	0	5	86	13	99	1	24	25	124
13-14	0	0	19	93	10	106	2	22	24	130
14-15	1	1	12	138	10	148	1	23	24	172
15-16	0	0	10	89	25	114	8	9	17	131
16-17	0	0	3	87	17	104	5	23	28	132
17-18	0	0	3	59	19	78	2	4	6	84
18-19	0	0	1	29	6	35	2	11	13	48
昼間計	1	6	77	859	170	1,029	32	173	205	1,234

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：423 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	2	0	9	76	8	84	2	2	4	88
8-9	0	0	37	85	8	93	3	3	6	99
9-10	0	0	62	113	12	125	5	4	9	134
10-11	0	0	66	112	6	118	0	3	3	121
11-12	0	0	112	142	15	157	4	2	6	163
12-13	0	0	96	163	15	178	1	6	7	185
13-14	0	1	115	203	12	215	1	2	3	218
14-15	0	0	93	192	10	202	5	7	12	214
15-16	0	0	90	206	7	213	6	2	8	221
16-17	0	0	22	140	9	149	4	0	4	153
17-18	0	0	11	125	22	147	2	6	8	155
18-19	0	0	5	77	8	85	1	6	7	92
昼間計	2	1	718	1,634	132	1,766	34	43	77	1,843

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：282 ピーク比率：(p/12h) 11.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	11	106	27	133	6	28	34	167
8-9	0	3	6	115	20	135	3	34	37	172
9-10	0	2	8	140	35	175	8	58	66	241
10-11	0	1	19	141	42	183	5	54	59	242
11-12	0	0	11	151	34	185	5	39	44	229
12-13	0	0	12	152	24	176	2	44	46	222
13-14	0	1	25	177	24	201	4	34	38	239
14-15	2	1	20	209	30	239	4	39	43	242
15-16	0	0	11	169	36	205	12	17	29	234
16-17	0	0	10	157	27	184	8	34	42	226
17-18	0	0	7	115	29	144	6	13	19	163
18-19	0	0	2	72	16	88	3	16	19	107
昼間計	2	9	142	1,704	344	2,048	66	410	476	2,524

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15030

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：甲州市塩山藤木1846

起点の接続路線名：乾徳山線

終点の接続路線名：塩山勝沼線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：1,090

ピーク比率：(p/12h) 10.8

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用小型貨物小型車, 普通貨物大型車, 自動車種類合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：15030

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：甲州市塩山藤木1846

起点の接続路線名：乾徳山線

終点の接続路線名：塩山勝沼線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：1,075

ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用小型貨物小型車, 普通貨物大型車, 自動車種類合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：15030

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：甲州市塩山藤木1846

起点の接続路線名：乾徳山線

終点の接続路線名：塩山勝沼線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：1,090

ピーク比率：(p/12h) 10.8

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用小型貨物小型車, 普通貨物大型車, 自動車種類合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：15030

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：甲州市塩山藤木1846

起点の接続路線名：乾徳山線

終点の接続路線名：塩山勝沼線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：1,075

ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用小型貨物小型車, 普通貨物大型車, 自動車種類合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：15030

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：甲州市塩山藤木1846

起点の接続路線名：乾徳山線

終点の接続路線名：塩山勝沼線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：1,090

ピーク比率：(p/12h) 10.8

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用小型貨物小型車, 普通貨物大型車, 自動車種類合計. Rows include hourly data from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：15060 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市落合407-1地先
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：山梨市・笛吹市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：423 ピーク比率：(p/12h) 10.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	小型貨物 小型車計	バス	
7-8					117		5	122
8-9					149		8	157
9-10					150		6	156
10-11					153		10	163
11-12					153		10	163
12-13					132		8	140
13-14					135		7	142
14-15					157		5	162
15-16					160		6	166
16-17					163		3	166
17-18					208		3	211
18-19					179		1	180
昼間計					1,856		72	1,928

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	小型貨物 小型車計	バス	
7-8					190		7	197
8-9					149		10	159
9-10					132		7	139
10-11					178		8	186
11-12					171		8	179
12-13					190		6	196
13-14					190		7	197
14-15					171		9	180
15-16					162		5	167
16-17					163		4	167
17-18					205		7	212
18-19					146		7	153
昼間計					2,047		85	2,132

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道		乗用	小型貨物 小型車計	バス	
7-8					307		12	319
8-9					298		18	316
9-10					282		13	295
10-11					331		18	349
11-12					324		18	342
12-13					322		14	336
13-14					325		14	339
14-15					328		14	342
15-16					322		11	333
16-17					326		7	333
17-18					413		10	423
18-19					325		8	333
昼間計					3,903		157	4,060

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1
 起点の接続路線名：山梨市・笛吹市境 終点の接続路線名：石和温泉停車場松本線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型自動車			大型車計	バス	大 型 車		
					小型貨物	小型車計				普通貨物		大型車計
7-8	8	3	0	12	179	35	214	4	11	15	229	
8-9	0	3	0	13	183	31	214	2	12	14	228	
9-10	0	2	0	9	150	53	203	1	9	10	213	
10-11	0	0	0	5	143	45	188	0	11	11	199	
11-12	0	4	0	10	161	52	213	0	13	13	226	
12-13	0	0	0	8	157	46	203	0	7	7	210	
13-14	0	2	0	5	163	44	207	0	8	8	215	
14-15	2	1	1	9	172	46	218	3	9	12	230	
15-16	0	0	1	9	205	51	256	1	6	7	263	
16-17	0	1	1	18	202	49	251	4	5	9	260	
17-18	4	2	2	5	250	56	306	0	6	6	312	
18-19	0	1	2	11	255	32	287	0	1	1	288	
昼間計	14	18	7	114	2,220	540	2,760	15	98	113	2,873	

*ピーク時

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：673 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.2 昼夜率：1.26 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型自動車			大型車計	バス	大 型 車		
					小型貨物	小型車計				普通貨物		大型車計
19-20	2	7	0	3	183	25	208	0	0	0	208	
20-21	0	1	0	11	151	13	164	0	2	2	166	
21-22	0	0	0	5	126	10	136	2	3	5	141	
22-23	1	1	1	2	96	16	112	0	0	0	112	
23-24	0	0	0	3	51	15	66	0	0	0	66	
0-1	0	0	0	1	22	3	25	0	0	0	25	
1-2	0	1	0	0	22	2	24	0	0	0	24	
2-3	0	0	2	0	10	2	12	0	3	3	15	
3-4	0	0	0	2	10	0	10	0	5	5	15	
4-5	0	0	0	0	6	3	9	0	1	1	10	
5-6	0	0	0	2	20	2	22	0	2	2	24	
6-7	1	0	3	1	47	24	71	1	7	8	79	
夜間計	4	10	6	30	744	115	859	3	23	26	885	
日計	18	28	13	144	2,964	655	3,619	18	121	139	3,758	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型自動車			大型車計	バス	大 型 車		
					小型貨物	小型車計				普通貨物		大型車計
7-8	1	3	11	14	361	64	425	0	12	12	437	
8-9	2	1	0	7	228	28	256	5	6	11	267	
9-10	2	0	0	14	205	44	249	0	14	14	263	
10-11	0	2	2	16	202	61	263	3	12	15	278	
11-12	1	2	1	13	221	71	292	0	12	12	304	
12-13	0	0	2	15	214	43	257	0	10	10	267	
13-14	1	1	0	8	205	58	263	0	10	10	273	
14-15	0	1	0	6	227	62	289	0	9	9	298	
15-16	3	1	1	8	185	74	259	0	11	11	270	
16-17	1	1	7	13	251	68	319	0	5	5	324	
17-18	2	4	3	11	306	46	352	4	5	9	361	
18-19	2	3	0	7	226	43	269	0	6	6	275	
昼間計	15	19	27	132	2,831	662	3,493	12	112	124	3,617	

632

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型自動車			大型車計	バス	大 型 車		
					小型貨物	小型車計				普通貨物		大型車計
7-8	9	6	11	26	540	99	639	4	23	27	666	
8-9	2	4	0	20	411	59	470	7	18	25	495	
9-10	2	2	0	23	355	97	452	1	23	24	476	
10-11	0	2	2	21	345	106	451	3	23	26	477	
11-12	1	6	1	23	382	123	505	0	25	25	530	
12-13	0	0	2	23	371	89	460	0	17	17	477	
13-14	1	3	0	13	368	102	470	0	18	18	488	
14-15	2	2	1	15	399	108	507	3	18	21	528	
15-16	3	1	2	17	390	125	515	1	17	18	533	
16-17	1	1	8	31	453	117	570	4	10	14	584	
17-18	6	6	5	16	556	102	658	4	11	15	673	
18-19	2	4	2	18	481	75	556	0	7	7	563	
昼間計	29	37	34	246	5,051	1,202	6,253	27	210	237	6,490	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型自動車			大型車計	バス	大 型 車		
					小型貨物	小型車計				普通貨物		大型車計
19-20	2	8	1	9	352	38	390	0	5	5	395	
20-21	0	2	1	21	258	19	277	0	3	3	280	
21-22	0	0	0	6	223	26	249	2	5	7	256	
22-23	2	1	1	4	170	26	196	1	1	2	198	
23-24	0	0	0	3	85	17	102	0	0	0	102	
0-1	1	0	1	0	2	51	6	57	2	2	59	
1-2	0	1	0	0	36	8	44	0	2	2	46	
2-3	0	0	2	1	22	2	24	0	3	3	27	
3-4	0	0	0	2	22	2	24	0	8	8	32	
4-5	0	0	0	2	21	9	30	0	4	4	34	
5-6	1	0	1	4	42	12	54	2	7	9	63	
6-7	2	0	6	4	138	54	192	1	10	11	203	
夜間計	8	12	13	58	1,420	219	1,639	6	50	56	1,695	
日計	37	49	47	304	6,471	1,421	7,892	33	260	293	8,185	

合計

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1
 起点の接続路線名：山梨市・笛吹市境 終点の接続路線名：石和温泉停車場松本線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：610 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計			
					乗用	小型貨物	普通貨物	大型車計				
7-8	0	0	0	13	83	12	95	3	4	7	102	
8-9	0	2	1	2	94	22	116	1	1	2	118	
9-10	0	0	3	4	145	28	173	0	3	3	176	
10-11	2	4	2	13	168	39	207	0	0	0	207	
11-12	2	6	0	14	184	25	209	1	1	2	211	
上 り	12-13	1	0	0	15	179	23	202	1	4	5	207
	13-14	0	1	0	28	217	20	237	0	0	0	237
	14-15	0	4	2	34	213	30	243	1	2	3	246
	15-16	0	7	0	21	249	27	276	0	1	1	277
	16-17	0	2	2	13	252	36	288	1	1	2	290
	17-18	0	1	9	12	276	28	304	0	2	2	306
	18-19	0	3	0	8	208	16	224	0	0	0	224
昼 間 計	5	30	19	177	2,268	306	2,574	8	19	27	2,601	

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：610 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	普通貨物	大型車計			
19-20	0	0	0	6	158	18	176	0	1	1	177
20-21	1	1	0	9	144	10	154	3	1	4	158
21-22	0	0	0	8	121	10	131	0	0	0	131
22-23	0	0	0	2	106	6	112	1	2	3	115
23-24	1	2	0	0	58	9	67	0	8	8	75
下 り	0-1	0	0	0	43	5	48	0	0	0	48
	1-2	0	0	1	34	1	35	1	2	3	38
	2-3	0	0	1	25	0	25	0	0	0	25
	3-4	0	0	0	1	20	21	1	2	3	24
	4-5	0	0	1	11	0	11	0	3	3	14
	5-6	0	0	0	24	3	27	0	2	2	29
	6-7	0	1	0	4	37	6	43	2	4	49
夜 間 計	2	4	3	33	781	69	850	8	25	33	883
日 計	7	34	22	210	3,049	375	3,424	16	44	60	3,484

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：石和温泉停車場松本線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：610 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計			
					乗用	小型貨物	普通貨物	大型車計				
7-8	3	2	2	7	108	8	116	0	0	0	116	
8-9	12	3	2	20	145	15	160	0	4	4	164	
9-10	1	1	0	16	233	36	269	1	5	6	275	
10-11	0	0	5	14	267	46	313	0	1	1	314	
11-12	0	1	2	21	243	38	281	0	2	2	283	
下 り	12-13	2	4	2	34	205	23	228	0	0	228	
	13-14	1	1	3	18	260	28	288	0	3	3	291
	14-15	0	2	2	9	262	31	293	1	1	2	295
	15-16	2	4	4	25	285	20	305	0	2	2	307
	16-17	2	4	0	11	289	30	319	0	1	1	320
	17-18	0	4	1	8	265	27	292	1	2	3	295
	18-19	1	1	2	4	203	22	225	3	5	8	233
昼 間 計	24	27	25	187	2,765	324	3,089	6	26	32	3,121	

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：石和温泉停車場松本線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：610 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計			
					乗用	小型貨物	普通貨物	大型車計				
7-8	3	2	2	20	191	20	211	3	4	7	218	
8-9	12	5	3	22	239	37	276	1	5	6	282	
9-10	1	1	3	20	378	64	442	1	8	9	451	
10-11	2	4	7	27	435	85	520	0	1	1	521	
11-12	2	7	2	35	427	63	490	1	3	4	494	
上 り	12-13	3	4	2	49	384	46	430	1	4	5	435
	13-14	1	2	3	46	477	68	525	0	3	3	528
	14-15	0	6	4	43	475	61	536	2	3	5	541
	15-16	2	11	4	46	534	47	581	0	3	3	584
	16-17	2	6	2	24	541	66	607	1	2	3	610
	17-18	0	5	10	20	541	55	596	1	4	5	601
	18-19	1	4	2	12	411	38	449	3	5	8	457
昼 間 計	29	57	44	364	5,033	630	5,663	14	45	59	5,722	

交通量調査単位区間番号：15080 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市石和町松本847地先
 起点の接続路線名：石和温泉停車場松本線 終点の接続路線名：一般国道140号
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：995 ピーク比率：(p/12h) 9.8

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8						306			18	324
8-9						350			14	364
9-10						321			17	338
10-11						373			22	395
11-12						313			20	333
12-13						330			18	348
13-14						345			22	367
14-15						359			24	383
15-16						396			14	410
16-17						408			10	418
17-18						460			7	467*
18-19						462			2	464
昼間計						4,423			188	4,611

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8						637			25	662
8-9						472			17	489
9-10						416			21	437
10-11						406			24	430
11-12						394			23	417
12-13						325			23	348
13-14						418			24	442
14-15						409			17	426
15-16						452			14	466
16-17						419			12	431
17-18						521			7	528
18-19						422			5	427
昼間計						5,291			212	5,503

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8						943			43	986
8-9						822			31	853
9-10						737			38	775
10-11						779			46	825
11-12						707			43	750
12-13						655			41	696
13-14						763			46	809
14-15						768			41	809
15-16						848			28	876
16-17						827			22	849
17-18						981			14	995*
18-19						884			7	891
昼間計						9,714			400	10,114

交通量調査単位区間番号: 15110

道路種別: 3 一般国道

路線番号: 140

交通量調査単位区間番号: 15110

道路種別: 3 一般国道

路線番号: 140

路線名: 一般国道140号 西関東連絡道路(八幡南ランブ~万カランプ)

観測地点名: 西関東連絡道路(八幡南ランブ~万カランプ)

路線名: 一般国道140号 西関東連絡道路(八幡南ランブ~万カランプ)

起点の接続路線名: 甲府山梨線 終点の接続路線名: 一般国道140号

起点の接続路線名: 甲府山梨線 終点の接続路線名: 一般国道140号

起点の接続路線名: 甲府山梨線 終点の接続路線名: 一般国道140号

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 平日 昼間

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量: 967

ピーク比率: (p/12h) 12.3

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道			車道						
		小乗用	大型貨物		小型貨物	小型車	バス	大型貨物		大型車	
7-8				2	297	80	377	2	32	34	411
8-9				1	241	66	307	1	39	40	347
9-10				1	181	72	253	3	62	65	318
10-11				2	188	53	241	2	57	59	300
11-12				2	164	53	217	2	41	43	260
12-13				2	189	35	224	1	18	19	243
13-14				2	199	45	244	2	24	26	270
14-15				4	188	58	246	0	27	27	273
15-16				1	253	51	304	3	35	38	342
16-17				3	262	67	329	0	28	28	357
17-18				2	284	67	351	0	12	12	363
18-19				0	376	48	424	1	13	14	438
昼間計				22	2,822	695	3,517	17	388	405	3,922

交通量調査単位区間番号: 15110

道路種別: 3 一般国道

路線番号: 140

交通量調査単位区間番号: 15110

道路種別: 3 一般国道

路線番号: 140

路線名: 一般国道140号 西関東連絡道路(八幡南ランブ~万カランプ)

観測地点名: 西関東連絡道路(八幡南ランブ~万カランプ)

路線名: 一般国道140号 西関東連絡道路(八幡南ランブ~万カランプ)

起点の接続路線名: 甲府山梨線 終点の接続路線名: 一般国道140号

起点の接続路線名: 甲府山梨線 終点の接続路線名: 一般国道140号

起点の接続路線名: 甲府山梨線 終点の接続路線名: 一般国道140号

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 平日 昼間

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量: 967

ピーク比率: (p/12h) 12.3

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車				自動車類合計		
		歩道			車道						
		小乗用	大型貨物		小型貨物	小型車	バス	大型貨物		大型車	
7-8				2	490	57	547	1	8	9	556
8-9				2	275	57	332	1	24	25	357
9-10				0	259	47	306	1	26	27	333
10-11				2	234	69	303	3	36	39	342
11-12				2	157	52	209	0	37	37	246
12-13				1	199	28	227	1	19	20	247
13-14				0	189	59	248	2	33	35	283
14-15				2	190	51	241	1	50	51	292
15-16				3	192	73	265	2	22	24	289
16-17				2	199	73	272	1	20	21	293
17-18				0	297	73	370	1	16	17	387
18-19				2	236	47	283	0	11	11	294
昼間計				18	2,917	686	3,603	14	302	316	3,919

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西関東連絡道路(万カランプ～上岩下ランプ)
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,390 ピーク比率：(p/12h) 11.3 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.34
 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計	
19-20			4	514	40	554	1	10	11	565
20-21			2	461	34	495	0	9	9	504
21-22			3	308	29	337	1	3	4	341
22-23			4	226	11	237	1	6	7	244
23-24			0	150	3	153	0	0	0	153
上り			1	41	3	44	0	6	6	50
1-2			1	29	1	30	0	10	10	40
2-3			0	28	0	28	0	8	8	36
3-4			0	19	6	25	1	14	15	40
4-5			0	39	10	49	0	16	16	65
5-6			2	126	28	154	2	33	35	189
6-7			17	2,040	170	2,210	6	119	125	2,335
夜間計			52	6,641	1,134	7,775	30	554	584	8,359
日計										

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西関東連絡道路(万カランプ～上岩下ランプ)
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間
 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			5	485	108	593	4	36	40	633
8-9			2	434	88	522	1	43	44	566
9-10			2	307	105	412	3	67	70	482
10-11			2	304	71	375	3	64	67	442
11-12			2	274	69	343	3	43	46	389
12-13			2	306	60	366	1	21	22	425
13-14			3	319	71	390	5	30	35	400
14-15			3	290	80	370	0	30	30	400
15-16			5	396	80	476	3	41	44	538
16-17			6	423	83	506	0	32	32	565
17-18			2	466	84	550	0	15	15	676
18-19			1	597	65	662	1	13	14	676
昼間計			35	4,601	964	5,565	24	435	459	6,024
日計										

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西関東連絡道路(万カランプ～上岩下ランプ)
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車		自動車種類合計
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計	
19-20			1	344	22	366	2	9	11	377
20-21			3	225	12	237	0	12	12	249
21-22			2	180	10	190	0	12	12	202
22-23			1	133	2	135	0	11	11	146
23-24			2	55	3	58	0	4	4	62
下り			0	44	2	46	0	10	10	56
1-2			0	24	3	27	0	1	1	28
2-3			0	21	0	21	0	10	10	31
3-4			0	18	3	21	0	10	10	31
4-5			1	36	8	44	0	11	11	55
5-6			0	85	21	106	0	18	18	124
6-7			2	427	92	519	0	27	27	546
夜間計			12	1,592	178	1,770	2	135	137	1,907
日計			50	6,489	1,192	7,681	23	499	522	8,203
合計										

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西関東連絡道路(万カランプ～上岩下ランプ)
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：一宮山梨線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計		
		歩道		車道		乗用	大型車				
		歩道	車道	小型貨物	小型車		バス	普通貨物		大型車	
7-8				8	236	37	273	3	4	7	280
8-9				21	271	38	309	8	11	19	328
9-10				27	346	41	387	2	9	11	398
10-11				18	385	42	427	3	8	11	438
11-12				27	382	33	415	4	4	8	423
12-13				22	398	45	443	6	4	10	453
13-14				26	412	41	453	4	3	7	460
14-15				15	405	28	433	0	6	6	439
15-16				17	448	35	483	4	7	11	494
16-17				16	503	48	551	4	1	5	556
17-18				4	552	38	590	0	1	1	591
18-19				10	498	30	528	0	2	2	530
昼間計				211	4,836	456	5,292	38	60	98	5,390

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西関東連絡道路(万カランプ～上岩下ランプ)
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,099 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 7.5 昼夜率：1.30 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計		
		歩道		車道		乗用	大型車				
		歩道	車道	小型貨物	小型車		バス	普通貨物		大型車	
19-20				1	386	19	405	1	5	6	411
20-21				1	331	13	344	1	3	4	348
21-22				2	262	8	270	0	2	2	272
22-23				2	200	8	208	0	1	1	209
23-24				2	106	3	109	0	8	8	117
0-1				1	118	1	119	0	5	5	124
1-2				0	81	2	83	0	1	1	84
2-3				0	52	1	53	0	1	1	54
3-4				0	35	0	35	1	3	4	39
4-5				1	43	3	46	0	1	1	47
5-6				0	71	6	77	0	5	5	82
6-7				3	146	17	163	1	14	15	178
夜間計				13	1,831	81	1,912	4	49	53	1,965
日計				224	6,667	537	7,204	42	109	151	7,355

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計		
		歩道		車道		乗用	大型車				
		歩道	車道	小型貨物	小型車		バス	普通貨物		大型車	
7-8				7	359	38	397	2	5	7	404
8-9				14	408	56	464	0	4	4	468
9-10				9	573	45	618	0	10	10	628
10-11				12	522	48	570	7	8	15	585
11-12				24	418	35	453	0	1	1	454
12-13				21	433	39	472	0	7	7	479
13-14				41	439	32	471	2	6	8	479
14-15				9	475	23	498	7	6	13	511
15-16				18	415	32	447	3	7	10	457
16-17				28	487	54	541	2	0	2	543
17-18				16	424	40	464	1	1	2	466
18-19				3	310	17	327	1	3	4	331
昼間計				202	5,263	459	5,722	25	58	83	5,805

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計		
		歩道		車道		乗用	大型車				
		歩道	車道	小型貨物	小型車		バス	普通貨物		大型車	
19-20				3	252	22	274	4	5	9	283
20-21				2	189	10	199	2	0	2	201
21-22				5	148	8	156	0	4	4	160
22-23				0	121	3	124	0	4	4	128
23-24				0	81	4	85	0	6	6	91
0-1				0	76	1	77	1	3	4	81
1-2				0	48	1	49	0	1	1	50
2-3				0	34	3	37	0	4	4	41
3-4				0	27	1	28	0	3	3	31
4-5				0	31	2	33	0	4	4	37
5-6				0	81	6	87	0	2	2	89
6-7				1	212	23	235	0	8	8	243
夜間計				11	1,300	84	1,384	7	44	51	1,435
日計				213	6,563	543	7,106	32	102	134	7,240

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計		
		歩道		車道		乗用	大型車				
		歩道	車道	小型貨物	小型車		バス	普通貨物		大型車	
7-8				15	595	75	670	5	9	14	684
8-9				35	679	94	773	8	15	23	796
9-10				36	919	86	1,005	2	19	21	1,023
10-11				30	907	90	997	10	16	26	1,023
11-12				51	800	68	868	4	5	9	877
12-13				43	831	84	915	6	11	17	932
13-14				67	851	73	924	6	9	15	939
14-15				24	880	51	931	7	12	19	950
15-16				35	863	67	930	7	14	21	951
16-17				44	990	102	1,092	6	1	7	1,099
17-18				20	976	78	1,054	1	2	3	1,057
18-19				13	808	47	855	1	5	6	861
昼間計				413	10,099	915	11,014	63	118	181	11,195

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車		自動車			自動車類合計		
		歩道		車道		乗用	大型車				
		歩道	車道	小型貨物	小型車		バス	普通貨物		大型車	
19-20				4	638	41	679	5	10	15	694
20-21				3	520	23	543	3	3	6	549
21-22				7	410	16	426	0	6	6	432
22-23				2	321	11	332	0	5	5	337
23-24				2	187	7	194	0	14	14	208
0-1				1	194	2	196	1	8	9	205
1-2				0	129	3	132	0	2	2	134
2-3				0	86	4	90	0	5	5	95
3-4				0	62	1	63	1	6	7	70
4-5				1	74	5	79	0	5	5	84
5-6				0	152	12	164	0	7	7	171
6-7				4	358	40	398	1	22	23	421
夜間計				24	3,131	165	3,296	11	93	104	3,400
日計				437	13,230	1,080	14,310	74	211	285	14,595

交通量調査単位区間番号：15160

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：甲府市上阿原町1317

起点の接続路線名：甲府笛吹線

終点の接続路線名：甲府笛吹線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

ピーク交通量：496

ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 大型貨物), 合計

交通量調査単位区間番号：15170

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：笛吹市石和町東油川318

起点の接続路線名：甲府笛吹線

終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

ピーク交通量：736

ピーク比率：(p/12h) 10.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 大型貨物), 合計

交通量調査単位区間番号：15170

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：甲府市上阿原町1317

起点の接続路線名：甲府笛吹線

終点の接続路線名：甲府笛吹線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

ピーク交通量：496

ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 大型貨物), 合計

交通量調査単位区間番号：15170

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：笛吹市石和町東油川318

起点の接続路線名：甲府笛吹線

終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

ピーク交通量：736

ピーク比率：(p/12h) 10.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 大型貨物), 合計

交通量調査単位数区間番号：15190 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市下曽根町中央道下
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道358号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,367 ピーク比率：(p/12h) 11.3

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	4	7	569	85	654	2	48	50	704
8-9	0	0	0	9	424	99	523	1	106	107	630
9-10	0	0	0	2	246	102	348	6	104	110	458
10-11	0	0	1	5	237	101	338	1	112	113	451
11-12	0	0	2	179	84	263	1	99	100	363	363
12-13	0	0	3	188	71	259	0	73	73	332	332
13-14	0	0	2	231	102	333	4	103	107	440	440
14-15	0	0	4	228	106	334	3	115	118	452	452
15-16	0	0	9	290	109	399	5	96	101	500	500
16-17	0	0	3	236	145	381	0	109	109	490	490
17-18	0	0	1	505	125	630	4	66	70	700	700
18-19	0	0	5	503	76	579	0	39	39	618	618
昼間計	0	0	8	58	3,836	1,205	5,041	27	1,070	1,098	6,138

交通量調査単位数区間番号：15190 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市下曽根町中央道下
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道358号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,081 ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	4	5	323	68	391	4	27	31	422
8-9	0	0	0	15	403	69	472	1	17	18	490
9-10	0	0	0	10	382	65	447	3	18	21	468
10-11	0	0	3	28	407	50	457	0	20	20	477
11-12	0	0	1	15	317	43	360	2	15	17	377
12-13	0	0	1	9	389	50	439	0	18	18	457
13-14	0	0	2	40	381	42	423	2	24	26	449
14-15	0	0	4	13	387	35	422	1	26	27	449
15-16	0	0	1	17	404	48	452	6	17	23	475
16-17	0	0	1	13	436	57	493	7	16	23	516
17-18	0	0	7	402	47	449	0	12	12	461	461
18-19	0	0	9	302	28	330	1	18	19	349	349
昼間計	0	0	17	181	4,533	602	5,135	27	228	255	5,390

* *

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	2	1	507	92	599	0	64	64	663
8-9	0	0	0	3	313	83	396	5	90	95	491
9-10	0	0	0	4	277	140	417	2	104	106	523
10-11	0	0	0	1	220	101	321	1	93	94	415
11-12	0	0	0	4	234	108	342	1	88	89	431
12-13	0	0	0	0	238	61	299	0	89	89	388
13-14	0	0	0	3	209	89	298	1	125	126	424
14-15	0	0	0	5	233	130	363	3	128	131	494
15-16	0	0	1	6	259	122	381	0	114	114	495
16-17	0	0	1	0	315	122	437	8	80	88	525
17-18	2	1	0	5	386	123	509	0	65	65	574
18-19	1	0	0	5	412	60	472	1	36	37	509
昼間計	3	4	4	47	3,603	1,231	4,834	22	1,076	1,098	5,932

* *

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	2	0	3	2	254	49	303	1	14	15	318
8-9	0	0	0	9	277	55	332	6	19	25	357
9-10	0	0	0	15	360	62	422	2	17	19	441
10-11	0	0	0	3	376	51	427	2	23	25	452
11-12	0	0	1	3	369	44	413	0	14	14	427
12-13	0	0	3	15	355	35	390	0	16	16	406
13-14	0	0	0	3	396	48	444	1	19	20	464
14-15	0	0	1	19	389	40	429	3	21	24	453
15-16	0	0	2	23	440	68	508	18	14	32	540
16-17	0	0	4	0	478	66	544	3	18	21	565
17-18	0	0	2	4	422	46	468	2	10	12	480
18-19	0	0	0	6	350	30	380	0	10	10	390
昼間計	2	0	11	180	4,466	594	5,060	38	195	233	5,293

* *

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	2	5	1,076	177	1,253	2	112	114	1,367
8-9	0	0	0	12	737	182	919	6	196	202	1,121
9-10	0	0	0	6	523	242	765	8	208	216	981
10-11	0	0	0	6	457	202	659	2	205	207	866
11-12	0	0	1	6	413	192	605	2	187	189	794
12-13	0	0	3	7	426	132	558	0	162	162	720
13-14	0	0	2	3	440	191	631	5	228	233	864
14-15	0	0	0	9	461	236	697	6	243	249	946
15-16	0	0	1	15	549	231	780	5	210	215	995
16-17	0	0	1	5	551	267	818	8	189	197	1,015
17-18	2	1	1	10	891	248	1,139	4	131	135	1,274
18-19	1	0	0	10	915	136	1,051	1	75	76	1,127
昼間計	3	4	10	105	7,439	2,436	9,875	49	2,146	2,195	12,070

* *

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	2	0	3	6	577	117	694	5	41	46	740
8-9	0	0	0	24	680	124	804	7	36	43	847
9-10	0	0	0	25	742	127	869	5	35	40	909
10-11	0	0	0	39	783	101	884	2	43	45	929
11-12	0	0	1	4	686	87	773	2	29	31	804
12-13	0	0	4	24	744	85	829	0	34	34	863
13-14	0	0	5	70	777	90	867	3	43	46	913
14-15	0	0	1	5	776	75	851	4	47	51	902
15-16	0	0	3	40	844	116	960	24	31	55	1,015
16-17	0	0	4	1	914	123	1,037	10	34	44	1,081
17-18	0	0	2	4	824	93	917	2	22	24	941
18-19	0	0	0	15	652	58	710	1	28	29	739
昼間計	2	0	11	38	8,999	1,196	10,195	65	423	488	10,683

交通量調査単位区間番号：15200 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市下曾根町3752地先
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲府市・中央市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,622 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					610			74	684
8-9					444			102	546
9-10					390			108	498
10-11					404			94	498
11-12					401			78	479
12-13					346			72	418
13-14					383			86	469
14-15					429			77	506
15-16					410			79	489
16-17					508			64	572
17-18					634			65	699
18-19					674			40	714
昼間計					5,633			939	6,572

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					885			53	938
8-9					678			81	759
9-10					440			121	561
10-11					394			130	524
11-12					331			107	438
12-13					379			77	456
13-14					389			82	471
14-15					413			88	501
15-16					426			102	528
16-17					462			103	565
17-18					649			47	696
18-19					525			41	566
昼間計					5,971			1,032	7,003

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					1,495			127	1,622
8-9					1,122			183	1,305
9-10					830			229	1,059
10-11					798			224	1,022
11-12					732			185	917
12-13					725			149	874
13-14					772			168	940
14-15					842			165	1,007
15-16					836			181	1,017
16-17					970			167	1,137
17-18					1,283			112	1,395
18-19					1,199			81	1,280
昼間計					11,604			1,971	13,575

路線名：一般国道140号 観測地点名：中央市浅利橋西詰駐車場

起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,122 ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車), 合計

路線名：一般国道140号 観測地点名：中央市浅利橋西詰駐車場

起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,667 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車), 合計

路線名：一般国道140号 観測地点名：中央市浅利橋西詰駐車場

起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,122 ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車), 合計

路線名：一般国道140号 観測地点名：中央市浅利橋西詰駐車場

起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,667 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車), 合計

路線名：一般国道140号 観測地点名：中央市浅利橋西詰駐車場

起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,122 ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車), 合計

路線名：一般国道140号 観測地点名：中央市浅利橋西詰駐車場

起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,667 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車 (乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車), 合計

交通量調査単位区間番号：15230

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：市川三郷町大塚1064-7地先

起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府市川三郷線

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,422 ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				519		63	582
8-9				408		102	510
9-10				398		106	504
10-11				395		96	491
11-12				351		93	444
12-13				294		47	341
13-14				363		70	433
14-15				396		89	485
15-16				398		76	474
16-17				471		55	526
17-18				597		34	631
18-19				641		22	663
昼間計				5,231		853	6,084

交通量調査単位区間番号：15240

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：中央市馬籠392-17地先

起点の接続路線名：甲府市川三郷線

終点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,595 ピーク比率：(p/12h) 12.7

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				700		31	731
8-9				681		48	729
9-10				442		99	541
10-11				337		92	429
11-12				369		105	474
12-13				329		59	388
13-14				396		51	447
14-15				333		81	414
15-16				396		92	488
16-17				428		70	498
17-18				778		54	832
18-19				489		33	522
昼間計				5,678		815	6,493

交通量調査単位区間番号：15230

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：市川三郷町大塚1064-7地先

起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府市川三郷線

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,422 ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				785		55	840
8-9				740		95	835
9-10				431		127	558
10-11				329		105	434
11-12				359		110	469
12-13				302		40	342
13-14				323		86	409
14-15				352		86	438
15-16				395		99	494
16-17				401		60	461
17-18				554		38	592
18-19				478		25	503
昼間計				5,449		926	6,375

交通量調査単位区間番号：15240

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：中央市馬籠392-17地先

起点の接続路線名：甲府市川三郷線

終点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,595 ピーク比率：(p/12h) 12.7

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				752		64	816
8-9				557		90	647
9-10				356		110	466
10-11				343		64	407
11-12				347		68	415
12-13				367		72	439
13-14				313		73	386
14-15				415		64	479
15-16				397		35	432
16-17				724		39	763
17-18				529		17	546
18-19				5,350		740	6,090
昼間計				5,350		740	6,090

交通量調査単位区間番号：15245 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西八代郡市川三郷町市川大門4074
 起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,421 ピーク比率：(p/12h) 12.2

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道		車道	小型車		大型車		普通貨物		大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	53	4	0	12	596	111	707	3	21	24		731
8-9	2	7	1	18	511	95	606	0	56	56		662
9-10	0	5	0	7	305	77	382	2	87	89		471
10-11	4	3	2	11	264	82	346	0	83	83		429
11-12	1	0	3	3	247	83	330	1	87	88		415
12-13	3	5	3	7	304	92	396	1	38	39		435
13-14	3	3	0	8	269	93	362	5	48	53		415
14-15	1	1	0	4	272	87	359	5	84	89		448
15-16	25	2	0	7	291	89	380	3	85	88		468
16-17	1	6	0	11	339	128	467	0	58	58		525
17-18	4	3	0	6	539	122	661	0	60	60		721
18-19	3	0	1	4	485	88	573	0	31	31		604
昼間計	100	39	10	98	4,422	1,147	5,569	20	738	758		6,327

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15245 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西八代郡市川三郷町市川大門4074
 起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：940 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道		車道	小型車		大型車		普通貨物		大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	3	2	2	7	292	46	338	4	10	14		352
8-9	4	1	1	15	339	41	380	0	5	5		385
9-10	2	1	0	14	428	47	475	2	11	13		488
10-11	0	2	1	19	431	49	480	0	5	5		485
11-12	0	2	2	14	335	40	375	0	12	12		387
12-13	0	0	0	33	375	31	406	0	5	5		411
13-14	1	1	6	17	406	27	433	1	10	11		444
14-15	0	4	2	12	458	35	493	2	13	15		508
15-16	0	3	4	26	339	49	388	4	11	15		403
16-17	4	1	1	24	424	34	458	4	3	7		465
17-18	2	0	2	11	340	36	376	0	4	4		380
18-19	3	0	0	8	262	30	292	1	7	8		300
昼間計	19	17	21	200	4,429	465	4,894	18	96	114		5,008

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道		車道	小型車		大型車		普通貨物		大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	1	3	1	8	503	117	620	0	70	70		690
8-9	2	3	0	10	347	99	446	3	79	82		528
9-10	0	2	1	8	255	117	372	4	87	91		463
10-11	0	2	0	3	219	91	310	1	75	76		386
11-12	0	1	1	8	240	95	335	1	46	47		382
12-13	0	3	0	5	214	52	266	1	50	51		317
13-14	0	0	0	5	212	87	299	2	49	51		350
14-15	0	0	1	6	220	76	296	2	91	93		389
15-16	1	3	3	2	270	82	352	1	60	61		413
16-17	0	0	0	6	284	79	363	1	31	32		395
17-18	0	1	0	7	393	74	467	0	27	27		494
18-19	1	1	0	8	466	70	536	0	14	14		550
昼間計	5	19	7	76	3,623	1,039	4,662	16	679	695		5,357

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道		車道	小型車		大型車		普通貨物		大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	2	1	4	17	235	41	276	0	2	2		278
8-9	2	5	1	53	270	53	323	1	8	9		332
9-10	3	2	6	20	335	53	388	3	2	5		393
10-11	0	0	0	3	22	334	36	370	5	8		383
11-12	1	0	3	15	324	30	354	0	3	3		357
12-13	0	1	1	6	256	28	284	1	6	7		291
13-14	0	1	1	32	352	35	387	3	4	7		394
14-15	0	3	1	16	315	35	350	2	8	10		360
15-16	1	2	0	21	352	34	386	6	6	12		398
16-17	3	0	1	14	415	52	467	3	5	8		475
17-18	4	0	0	9	358	36	394	2	7	9		403
18-19	0	1	1	8	317	26	343	0	2	2		345
昼間計	16	16	22	233	3,863	459	4,322	26	61	87		4,409

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道		車道	小型車		大型車		普通貨物		大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	54	7	1	20	1,099	228	1,327	3	91	94		1,421
8-9	4	10	1	28	868	194	1,062	3	135	138		1,190
9-10	0	7	1	15	560	194	754	6	174	180		934
10-11	4	5	2	14	483	173	656	1	158	159		815
11-12	1	1	4	11	487	178	665	2	133	135		800
12-13	3	8	3	12	518	144	662	2	88	90		752
13-14	3	3	0	13	481	180	661	7	97	104		765
14-15	1	1	1	10	492	163	655	7	175	182		837
15-16	26	5	3	9	561	171	732	4	145	149		881
16-17	1	6	0	17	623	207	830	1	89	90		920
17-18	4	4	0	13	932	196	1,128	0	87	87		1,215
18-19	4	1	1	12	951	158	1,109	0	45	45		1,154
昼間計	105	58	17	174	8,045	2,186	10,231	36	1,417	1,453		11,684

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15250 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：市川三郷町高田176-2地先
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：富士川南アルプス線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,218 ピーク比率：(p/12h) 13.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車計		
									普通貨物		大型車計
7-8				692					36	728	
8-9				491					529	314	
9-10				263					51	291	
10-11				234					57	261	
11-12				236					23	312	
12-13				238					261	347	
13-14				261					51	368	
14-15				299					46	560	
15-16				322					402	451	
16-17				383					20	442	
17-18				540					10	4,842	
18-19				441					4,400		
昼間計									4,400	4,842	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：15260 道路種別：3 一般国道 路線番号：140
 路線名：一般国道140号 観測地点名：南アルプス市東南湖2280地先
 起点の接続路線名：富士川南アルプス線 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：836 ピーク比率：(p/12h) 9.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車計		
									普通貨物		大型車計
7-8				439					11	450	
8-9				371					38	319	
9-10				293					26	399	
10-11				378					21	326	
11-12				294					27	371	
12-13				334					31	397	
13-14				340					69	416	
14-15				358					61	433	
15-16				347					32	464	
16-17				432					20	402	
17-18				382					4,340		
18-19									407	4,747	
昼間計									4,340	4,747	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車計		
									普通貨物		大型車計
7-8				462					28	490	
8-9				352					36	388	
9-10				292					42	334	
10-11				252					43	295	
11-12				271					46	317	
12-13				231					24	255	
13-14				241					43	284	
14-15				266					55	321	
15-16				305					44	349	
16-17				361					27	388	
17-18				511					30	541	
18-19				400					5	405	
昼間計									3,944	4,235	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車計		
									普通貨物		大型車計
7-8				335					37	372	
8-9				317					40	357	
9-10				277					48	325	
10-11				278					33	311	
11-12				265					35	300	
12-13				306					18	324	
13-14				336					41	377	
14-15				344					25	369	
15-16				306					37	343	
16-17				385					18	403	
17-18				350					15	365	
18-19				379					10	389	
昼間計									3,878	4,235	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車計		
									普通貨物		大型車計
7-8				1,154					64	1,218	
8-9				843					74	917	
9-10				555					93	648	
10-11				486					100	586	
11-12				507					89	596	
12-13				469					47	516	
13-14				502					94	596	
14-15				565					103	668	
15-16				627					90	717	
16-17				744					46	790	
17-18				1,051					50	1,101	
18-19				841					15	856	
昼間計									8,344	9,209	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車計		
									普通貨物		大型車計
7-8				774					48	822	
8-9				688					78	766	
9-10				570					74	644	
10-11				656					54	710	
11-12				559					67	626	
12-13				640					45	685	
13-14				676					72	748	
14-15				702					64	766	
15-16				653					106	759	
16-17				757					79	836	
17-18				782					47	829	
18-19				761					30	791	
昼間計									8,218	8,982	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：16020

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：重崎市中田町小田川1341

起点の接続路線名：重崎昇仙峡線 終点の接続路線名：穴山停車場線

天 候：晴

観測区分：人手観測

24時間観測

平日 昼間

ピーク交通量：976

ピーク比率：(p/12h) 10.2

(p/24h) 7.8

昼夜率：1.31

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計			
		自転車			自動車						
		歩道	車道		小 乗用	小型貨物 小型車計	大 普通貨物 大型車計				
7-8	5	0	0	7	238	49	22	28	315		
8-9	0	1	0	11	295	26	321	6	355		
9-10	0	1	0	3	241	65	306	3	345		
10-11	2	1	1	2	244	86	330	1	367		
11-12	1	0	0	6	230	81	311	2	356		
12-13	1	0	0	7	269	56	325	0	362		
13-14	0	0	0	3	264	62	326	1	360		
14-15	0	0	0	8	192	83	275	4	328		
15-16	0	1	3	275	106	381	3	49	52	433	
16-17	3	2	0	3	324	91	415	1	33	34	449
17-18	0	2	0	6	417	84	501	3	31	34	535
18-19	0	1	0	5	329	42	371	2	25	27	398
昼間計	12	8	2	64	3,318	831	4,149	32	422	454	4,603

*

交通量調査単位区間番号：16020

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：重崎市中田町小田川1341

観測区分：人手観測

24時間観測

平日 夜間

ピーク交通量：976

ピーク比率：(p/12h) 10.2

(p/24h) 7.8

昼夜率：1.31

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計			
		自転車			自動車						
		歩道	車道		小 乗用	小型貨物 小型車計	大 普通貨物 大型車計				
19-20	0	0	0	1	245	20	265	2	22	24	289
20-21	1	0	0	1	170	12	182	0	18	18	200
21-22	1	1	0	2	109	7	116	2	16	18	134
22-23	0	0	0	2	89	9	98	0	21	21	119
23-24	0	0	0	0	59	3	62	0	16	16	78
0-1	0	0	0	0	28	1	29	0	13	13	42
1-2	0	0	0	0	19	2	21	0	14	14	35
2-3	0	0	0	0	9	2	11	0	20	20	31
3-4	0	0	0	0	8	4	12	0	12	12	24
4-5	0	0	0	0	19	2	21	0	19	19	40
5-6	0	1	0	1	31	11	42	3	21	24	66
6-7	4	1	0	1	122	30	152	2	37	39	191
夜間計	6	2	0	8	908	103	1,011	9	229	238	1,249
日計	18	10	2	72	4,226	934	5,160	41	651	692	5,852

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計			
		自転車			自動車						
		歩道	車道		小 乗用	小型貨物 小型車計	大 普通貨物 大型車計				
7-8	1	1	0	4	510	102	612	2	47	49	661
8-9	3	0	0	3	278	105	383	4	54	58	441
9-10	2	0	0	1	203	103	306	2	59	61	367
10-11	0	0	0	2	228	103	331	1	33	34	365
11-12	1	0	0	10	258	77	335	2	33	35	370
12-13	6	1	3	288	62	350	3	54	57	407	
13-14	2	0	0	5	250	77	327	0	44	44	371
14-15	0	0	0	2	228	72	300	1	31	32	332
15-16	0	0	0	7	278	80	358	3	38	41	399
16-17	0	0	0	6	299	75	374	5	44	49	423
17-18	1	1	0	4	348	59	407	6	19	25	432
18-19	0	0	0	6	373	50	423	1	16	17	440
昼間計	16	2	2	53	3,541	965	4,506	30	472	502	5,008

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車			自動車 合計			
		自転車			自動車						
		歩道	車道		小 乗用	小型貨物 小型車計	大 普通貨物 大型車計				
7-8	6	1	0	11	748	151	899	8	69	77	976
8-9	3	1	0	14	573	131	704	10	82	92	796
9-10	2	1	0	4	444	168	612	5	95	100	712
10-11	2	1	1	4	472	189	661	2	69	71	732
11-12	2	0	0	16	488	158	646	4	76	80	726
12-13	7	0	1	10	557	118	675	3	91	94	769
13-14	2	0	0	8	514	139	653	1	77	78	731
14-15	0	0	0	10	420	155	575	5	80	85	660
15-16	0	0	1	10	553	186	739	6	87	93	832
16-17	3	2	0	9	623	166	789	6	77	83	872
17-18	1	3	0	10	765	143	908	9	50	59	967
18-19	0	1	1	11	702	92	794	3	41	44	838
昼間計	28	10	4	117	6,859	1,796	8,655	62	894	956	9,611

*

交通量調査単位区間番号：16020 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：重崎市中田町小田川1341
 起点の接続路線名：重崎昇仙峡線 終点の接続路線名：穴山停車場線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：973 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 8.0 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	大型車				
					小型貨物	普通貨物		大型車計	
7-8	0	3	0	116	35	151	11	162	
8-9	1	1	0	214	41	255	9	269	
9-10	0	1	1	266	48	314	3	318	
10-11	0	0	0	331	44	375	1	389	
11-12	3	0	0	331	45	376	2	381	
12-13	0	1	0	339	34	373	0	378	
13-14	2	1	0	399	36	435	1	442	
14-15	3	0	1	452	32	484	1	494	
15-16	0	1	6	15	441	55	496	2	506
16-17	7	0	2	8	517	61	578	2	583
17-18	11	0	2	16	433	61	494	7	513
18-19	11	0	1	2	285	46	331	1	348
昼間計	28	9	13	160	4,124	538	4,662	25	4,783

交通量調査単位区間番号：16020 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：重崎市中田町小田川1341
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：973 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 8.0 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	乗用	大型車						
					小型貨物	普通貨物		大型車計			
19-20	4	1	0	217	22	239	0	11	250		
20-21	5	0	0	147	6	153	0	14	167		
21-22	2	1	0	116	9	125	0	23	148		
22-23	0	0	0	64	3	67	0	15	82		
23-24	0	0	0	41	3	44	0	19	63		
0-1	0	0	0	33	1	34	0	5	39		
1-2	0	0	0	22	1	23	0	2	25		
2-3	0	0	0	28	3	31	0	5	36		
3-4	0	0	0	19	3	22	0	4	26		
4-5	0	0	0	21	5	26	0	4	30		
5-6	0	0	0	49	5	54	7	6	67		
6-7	0	0	0	69	14	83	3	9	95		
夜間計	11	2	0	826	75	901	10	117	1,028		
日計	39	11	13	1,178	4,950	613	5,563	35	213	248	5,811

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	乗用	大型車						
					小型貨物	普通貨物		大型車計			
7-8	4	0	0	15	231	56	287	7	11	18	305
8-9	4	0	0	31	310	79	389	5	11	16	405
9-10	8	0	0	12	390	51	441	1	13	14	455
10-11	2	0	0	27	419	44	463	1	11	12	475
11-12	10	0	0	17	383	60	443	1	7	8	451
12-13	5	1	0	12	377	40	417	1	5	6	423
13-14	4	0	0	13	337	36	373	0	14	14	387
14-15	6	0	0	7	405	44	449	2	12	14	463
15-16	14	2	1	13	360	50	410	3	9	12	422
16-17	16	0	0	8	334	51	385	2	3	5	390
17-18	6	0	1	5	339	47	386	2	12	14	400
18-19	5	0	0	6	307	33	340	3	6	9	349
昼間計	84	3	2	166	4,192	591	4,783	28	114	142	4,925

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	乗用	大型車						
					小型貨物	普通貨物		大型車計			
19-20	3	0	0	246	27	273	1	7	8	281	
20-21	1	0	0	185	21	206	1	8	9	215	
21-22	0	0	0	145	16	161	0	11	11	172	
22-23	0	0	0	155	7	162	0	8	8	170	
23-24	0	0	0	69	4	73	2	17	19	92	
0-1	0	0	0	70	3	73	0	7	7	80	
1-2	0	0	0	43	3	46	0	4	4	50	
2-3	0	0	1	33	2	35	0	8	8	43	
3-4	0	0	0	0	0	0	0	5	5	37	
4-5	0	0	0	29	2	31	2	11	13	44	
5-6	0	0	0	50	7	57	0	11	11	68	
6-7	0	0	0	111	27	138	1	7	8	146	
夜間計	4	0	1	25	1,167	120	1,287	7	104	111	1,398
日計	88	3	3	191	5,359	711	6,070	35	218	253	6,323

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	乗用	大型車						
					小型貨物	普通貨物		大型車計			
7-8	4	3	0	21	347	91	438	9	20	29	467
8-9	5	1	0	42	524	120	644	10	20	30	674
9-10	8	1	1	16	656	99	755	2	16	18	773
10-11	2	0	0	38	750	88	838	2	24	26	864
11-12	13	0	0	47	714	105	819	3	10	13	832
12-13	5	2	0	33	716	74	790	1	10	11	801
13-14	6	1	0	25	736	72	808	1	20	21	829
14-15	9	0	1	31	857	76	933	3	20	24	957
15-16	14	3	7	28	801	105	906	5	17	22	928
16-17	23	0	2	16	851	112	963	4	6	10	973
17-18	7	1	3	21	772	108	880	9	24	33	913
18-19	16	0	1	8	592	79	671	4	22	26	697
昼間計	112	12	15	326	8,316	1,129	9,445	53	210	263	9,708

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	乗用	大型車						
					小型貨物	普通貨物		大型車計			
19-20	7	1	0	10	463	49	512	1	18	19	531
20-21	6	0	0	4	332	27	359	1	22	23	382
21-22	2	1	0	8	261	25	286	0	34	34	320
22-23	0	0	0	8	219	10	229	0	23	23	252
23-24	0	0	0	2	110	7	117	2	36	38	155
0-1	0	0	0	0	103	4	107	0	12	12	119
1-2	0	0	0	2	65	4	69	0	6	6	75
2-3	0	0	1	1	61	5	66	0	13	13	79
3-4	0	0	0	0	50	4	54	0	9	9	63
4-5	0	0	0	2	50	7	57	2	15	17	74
5-6	0	0	0	1	99	12	111	7	17	24	135
6-7	0	0	0	5	180	41	221	4	16	20	241
夜間計	15	2	1	43	1,993	195	2,188	17	221	238	2,426
日計	127	14	16	369	10,309	1,324	11,633	70	431	501	12,134

交通量調査単位区間番号：16030 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市須玉町若神子中央道下
 起点の接続路線名：穴山停車場線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,405 ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	12	480	76	556	6	33	39	595
8-9	0	2	0	12	477	78	555	5	44	49	604
9-10	1	0	1	2	331	70	401	4	66	70	471
10-11	0	0	0	5	340	113	453	1	75	76	529
11-12	0	0	0	3	314	111	425	1	74	75	500
12-13	1	0	1	5	358	95	453	2	66	68	521
13-14	0	0	0	5	384	85	469	6	79	85	554
14-15	0	0	0	11	446	141	587	6	69	75	662
15-16	0	0	1	10	459	151	610	3	61	64	674
16-17	0	0	0	3	480	155	635	6	73	79	714
17-18	1	0	0	6	618	132	750	4	84	88	838
18-19	0	0	0	4	475	65	540	3	62	65	605
昼間計	4	2	3	78	5,162	1,272	6,434	47	786	833	7,267

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	8	564	143	707	2	77	79	786
8-9	2	0	0	4	439	151	590	7	86	93	683
9-10	0	0	2	10	323	136	459	3	92	95	554
10-11	0	0	0	2	318	118	436	1	68	69	505
11-12	0	1	0	8	327	123	450	2	57	59	509
12-13	0	0	0	3	367	85	452	4	60	64	516
13-14	0	0	1	7	354	77	431	2	74	76	507
14-15	2	0	0	3	320	91	411	1	65	66	477
15-16	0	0	0	11	314	100	414	2	49	51	465
16-17	0	0	0	10	378	99	477	3	54	57	534
17-18	0	0	0	2	464	69	533	2	32	34	567
18-19	1	0	0	4	410	91	501	1	18	19	520
昼間計	6	1	3	72	4,578	1,283	5,861	30	732	762	6,623

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	2	0	0	20	1,044	219	1,263	8	110	118	1,381
8-9	2	2	0	16	916	229	1,145	12	130	142	1,287
9-10	1	0	3	12	654	206	860	7	158	165	1,024
10-11	0	0	0	7	658	231	889	2	143	145	1,034
11-12	0	1	0	11	641	234	875	3	131	134	1,009
12-13	1	0	1	8	725	180	905	6	126	132	1,037
13-14	0	0	1	12	738	162	900	8	153	161	1,061
14-15	2	0	0	14	766	232	998	7	134	141	1,139
15-16	0	0	1	21	773	251	1,024	5	110	115	1,139
16-17	0	0	0	13	868	254	1,122	9	127	136	1,248
17-18	1	0	0	8	1,082	201	1,283	6	116	122	1,405
18-19	1	0	0	8	885	156	1,041	4	80	84	1,125
昼間計	10	3	6	150	9,740	2,555	12,295	77	1,518	1,595	13,890

交通量調査単位区間番号：16030 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市須玉町若神子中央道下
 起点の接続路線名：穴山停車場線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,579 ピーク比率：(p/12h) 10.4

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	9	217	52	269	2	10	12	281
8-9	3	0	0	15	298	46	344	4	12	16	360
9-10	4	0	0	14	393	54	447	4	12	16	463
10-11	1	0	0	17	435	58	493	2	22	24	517
11-12	0	0	0	37	470	60	530	2	15	17	547
12-13	0	0	0	39	587	48	635	6	21	27	662
13-14	4	0	1	31	736	47	783	1	25	26	809
14-15	0	0	0	56	900	62	962	6	20	26	988
15-16	5	0	0	77	927	62	989	6	20	26	1,015
16-17	2	0	0	30	949	64	1,013	6	16	22	1,035
17-18	3	0	1	46	803	68	871	10	27	37	908
18-19	1	0	1	9	515	48	563	3	30	33	596
昼間計	24	0	3	380	7,230	669	7,899	52	230	282	8,181

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	2	28	464	87	551	11	18	29	580
8-9	0	0	0	45	590	80	670	8	23	31	701
9-10	0	0	0	43	654	70	724	6	28	34	758
10-11	0	0	1	78	704	56	760	11	22	33	793
11-12	1	0	0	52	588	45	633	5	13	18	651
12-13	0	0	17	514	54	568	1	10	11	579	
13-14	0	0	1	23	516	37	553	3	17	20	573
14-15	0	0	0	17	516	56	572	0	19	19	591
15-16	0	2	0	21	427	52	479	3	15	18	497
16-17	0	1	0	18	396	49	445	2	6	8	453
17-18	0	0	0	10	412	49	461	3	13	16	477
18-19	0	0	0	6	356	29	385	1	10	11	396
昼間計	1	3	4	358	6,137	664	6,801	54	194	248	7,049

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	大型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	2	37	681	139	820	13	28	41	861
8-9	3	0	0	60	888	126	1,014	12	35	47	1,061
9-10	4	0	0	57	1,047	124	1,171	10	40	50	1,221
10-11	1	0	1	95	1,139	114	1,253	13	44	57	1,310
11-12	1	0	0	89	1,058	105	1,163	7	28	35	1,198
12-13	0	0	56	1,101	102	1,203	7	31	38	1,241	
13-14	4	0	2	54	1,252	84	1,336	4	42	46	1,382
14-15	0	0	0	73	1,416	118	1,534	6	39	45	1,579
15-16	5	2	0	98	1,354	114	1,468	9	35	44	1,512
16-17	2	1	0	48	1,345	117	1,468	8	22	30	1,488
17-18	3	0	1	56	1,215	113	1,332	13	40	53	1,385
18-19	1	0	1	15	871	77	948	4	40	44	992
昼間計	25	3	7	738	13,367	1,333	14,700	106	424	530	15,230

交通量調査単位区間番号：16040 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町箕輪2595 (BP)
 起点の接続路線名：北杜ハケ岳公園線 終点の接続路線名：長坂高根線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,027 ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車	
7-8	0	0	0	10	122	25	147	156
8-9	1	0	0	7	160	27	187	199
9-10	0	0	0	9	221	41	262	274
10-11	0	0	1	9	253	34	287	306
11-12	0	0	0	34	302	32	334	346
12-13	0	0	0	28	358	20	378	401
13-14	0	0	1	33	498	36	534	555
14-15	0	0	0	40	574	31	605	628
15-16	0	0	5	62	637	31	668	691
16-17	0	0	0	33	692	45	737	764
17-18	0	0	0	27	527	47	574	607
18-19	0	0	0	3	318	25	343	371
昼間計	1	0	7	295	4,662	394	5,056	5,298

交通量調査単位区間番号：16040 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町箕輪2595 (BP)
 起点の接続路線名：北杜ハケ岳公園線 終点の接続路線名：長坂高根線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：769 ピーク比率：(p/12h) 9.8

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車	
7-8	1	0	0	5	238	51	289	316
8-9	0	0	0	3	227	47	274	300
9-10	0	0	0	1	174	41	215	257
10-11	1	0	1	3	198	58	256	313
11-12	0	0	2	173	64	237	0	291
12-13	0	0	1	3	220	50	270	314
13-14	0	0	0	1	231	52	283	346
14-15	0	0	0	9	248	85	333	390
15-16	0	0	1	6	290	88	378	424
16-17	3	0	0	4	289	75	364	416
17-18	0	0	1	4	293	102	395	455
18-19	0	0	0	1	233	34	267	311
昼間計	5	0	4	42	2,814	747	3,561	4,133

交通量調査単位区間番号：16040 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町箕輪2595 (BP)
 起点の接続路線名：北杜ハケ岳公園線 終点の接続路線名：長坂高根線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：769 ピーク比率：(p/12h) 9.8

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車	
7-8	0	0	1	2	192	100	292	336
8-9	0	0	0	3	238	110	348	391
9-10	2	0	0	6	197	84	281	332
10-11	0	0	0	2	197	86	283	318
11-12	0	0	0	4	193	57	250	301
12-13	0	0	0	2	172	49	221	264
13-14	0	0	0	3	206	42	248	290
14-15	1	0	0	0	193	57	250	302
15-16	0	0	0	4	176	69	245	277
16-17	1	0	0	6	223	44	267	310
17-18	0	0	0	3	238	46	284	314
18-19	0	0	0	1	216	34	250	268
昼間計	4	0	1	36	2,441	778	3,219	3,703

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車	
7-8	0	0	0	20	248	51	299	321
8-9	1	0	1	36	423	45	468	486
9-10	0	0	0	31	433	41	474	501
10-11	0	0	0	67	505	46	551	578
11-12	0	0	0	22	417	32	449	461
12-13	0	0	0	21	349	24	373	383
13-14	0	0	0	35	326	23	349	360
14-15	0	0	0	8	315	26	341	351
15-16	0	0	0	15	272	32	304	319
16-17	1	2	0	18	216	39	255	263
17-18	1	0	0	5	236	21	257	271
18-19	1	0	0	6	189	22	211	217
昼間計	4	2	1	284	3,929	402	4,331	4,511

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車	
7-8	0	0	1	2	192	100	292	336
8-9	0	0	0	3	238	110	348	391
9-10	2	0	0	6	197	84	281	332
10-11	0	0	0	2	197	86	283	318
11-12	0	0	0	4	193	57	250	301
12-13	0	0	0	2	172	49	221	264
13-14	0	0	0	3	206	42	248	290
14-15	1	0	0	0	193	57	250	302
15-16	0	0	0	4	176	69	245	277
16-17	1	0	0	6	223	44	267	310
17-18	0	0	0	3	238	46	284	314
18-19	0	0	0	1	216	34	250	268
昼間計	4	0	1	36	2,441	778	3,219	3,703

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車	
7-8	0	0	0	30	370	76	446	477
8-9	2	0	1	43	583	72	655	685
9-10	0	0	0	40	654	82	736	775
10-11	0	0	1	76	758	80	838	884
11-12	0	0	0	56	719	64	783	807
12-13	0	0	0	49	707	44	751	784
13-14	0	0	1	68	824	59	883	915
14-15	0	0	0	48	889	57	946	979
15-16	0	0	5	77	909	63	972	1,010
16-17	1	2	0	51	908	84	992	1,027
17-18	1	0	0	32	763	68	831	878
18-19	1	0	0	9	507	47	554	588
昼間計	5	2	8	579	8,591	796	9,387	9,809

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車	
7-8	1	0	1	7	430	151	581	652
8-9	0	0	0	6	465	137	622	691
9-10	2	0	0	7	371	125	496	589
10-11	1	0	1	5	395	144	539	631
11-12	0	0	0	6	366	121	487	592
12-13	0	0	1	5	392	99	491	578
13-14	0	0	0	4	437	94	531	636
14-15	1	0	0	9	441	142	583	692
15-16	0	0	1	10	466	157	623	701
16-17	4	0	0	10	512	119	631	726
17-18	0	0	1	7	531	148	679	769
18-19	0	0	0	2	449	68	517	579
昼間計	9	0	5	78	5,255	1,525	6,780	7,836

交通量調査単位区間番号：16050

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：北杜市高根町清里3550-2

起点の接続路線名：長坂高根線

終点の接続路線名：北杜富士見線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日 昼間

ピーク交通量：486

ピーク比率：(p/12h) 9.8

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：16050

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：北杜市高根町清里3550-2

起点の接続路線名：長坂高根線

終点の接続路線名：北杜富士見線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日 昼間

ピーク交通量：937

ピーク比率：(p/12h) 11.6

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：16050

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：北杜市高根町清里3550-2

起点の接続路線名：長坂高根線

終点の接続路線名：北杜富士見線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日 昼間

ピーク交通量：486

ピーク比率：(p/12h) 9.8

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：16050

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：北杜市高根町清里3550-2

起点の接続路線名：長坂高根線

終点の接続路線名：北杜富士見線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日 昼間

ピーク交通量：937

ピーク比率：(p/12h) 11.6

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：16050

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：北杜市高根町清里3550-2

起点の接続路線名：長坂高根線

終点の接続路線名：北杜富士見線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日 昼間

ピーク交通量：486

ピーク比率：(p/12h) 9.8

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：16050

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号

観測地点名：北杜市高根町清里3550-2

起点の接続路線名：長坂高根線

終点の接続路線名：北杜富士見線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日 昼間

ピーク交通量：937

ピーク比率：(p/12h) 11.6

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：16060

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

交通量調査単位区間番号：16060

道路種別：3 一般国道

路線番号：141

路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1

路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1

路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1

路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用, 小型貨物, 大型乗用, 大型貨物, 自動車合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用, 小型貨物, 大型乗用, 大型貨物, 自動車合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用, 小型貨物, 大型乗用, 大型貨物, 自動車合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用, 小型貨物, 大型乗用, 大型貨物, 自動車合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用, 小型貨物, 大型乗用, 大型貨物, 自動車合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 小型乗用, 小型貨物, 大型乗用, 大型貨物, 自動車合計

交通量調査単位区間番号：16060 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：895 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.7 昼夜率：1.18
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動 車 計
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	乗用 小型貨物	バス	普通貨物 大型車計	
19-20	0	0	0	156	0	5	161	22
20-21	0	0	0	72	4	4	76	28
21-22	0	0	2	60	1	61	0	19
22-23	0	0	1	37	2	39	0	25
23-24	0	0	0	21	1	22	0	19
上 り	0	0	0	11	0	11	0	3
1-2	0	0	0	18	0	18	0	2
2-3	0	0	0	10	2	12	0	3
3-4	0	0	2	13	1	14	0	6
4-5	0	0	0	19	4	23	0	4
5-6	0	0	1	32	2	34	0	6
6-7	0	1	1	69	7	76	2	13
夜間計	0	1	9	518	29	547	3	147
日計	0	3	373	4,622	274	4,896	64	535

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動 車 計
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	乗用 小型貨物	バス	普通貨物 大型車計	
19-20	0	0	0	117	15	132	1	10
20-21	0	0	0	94	10	104	0	8
21-22	0	0	0	75	9	84	0	11
22-23	0	2	2	69	9	78	0	17
23-24	0	0	0	42	4	46	0	16
下 り	0	0	0	38	0	38	0	14
1-2	0	0	0	31	0	31	0	11
2-3	0	0	0	17	1	18	1	12
3-4	0	0	0	16	0	16	0	9
4-5	0	0	0	31	1	32	0	9
5-6	0	1	42	3	45	0	9	9
6-7	0	3	118	14	132	0	14	14
夜間計	0	3	8	690	66	756	2	140
日計	2	#VALUE!	4	368	4,113	4,427	52	376

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動 車 計
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	乗用 小型貨物	バス	普通貨物 大型車計	
19-20	0	0	2	273	20	293	1	32
20-21	0	0	2	166	14	180	1	35
21-22	0	2	2	135	10	145	0	30
22-23	0	3	0	106	11	117	0	42
23-24	0	0	0	63	5	68	0	35
合 計	0	0	0	49	0	49	0	17
1-2	0	0	0	49	0	49	0	13
2-3	0	0	0	27	3	30	1	15
3-4	0	2	29	1	30	0	15	15
4-5	0	0	50	5	55	0	13	13
5-6	0	2	74	5	79	0	15	15
6-7	0	4	187	21	208	2	25	27
夜間計	0	4	17	1,208	95	1,303	5	287
日計	2	#VALUE!	7	741	8,735	9,323	116	795

交通量調査単位区間番号：16060 道路種別：3 一般国道 路線番号：141
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：895 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.7 昼夜率：1.18
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動 車 計
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	乗用 小型貨物	バス	普通貨物 大型車計	
7-8	0	0	11	85	10	95	14	109
8-9	0	0	3	173	25	198	5	10
9-10	0	0	17	410	17	427	5	32
10-11	0	1	46	419	12	431	6	37
11-12	0	0	34	365	29	394	14	44
上 り	0	0	53	383	25	408	8	42
12-13	0	0	46	401	26	427	6	42
13-14	0	0	37	428	20	448	6	21
14-15	0	0	52	456	20	476	1	19
15-16	0	0	41	379	29	408	5	23
16-17	0	0	16	311	24	335	4	28
17-18	0	0	8	294	8	302	1	18
18-19	0	0	364	4,104	245	4,349	61	324
昼間計	0	2	364	4,104	245	4,349	61	324
日計	0	2	364	4,104	245	4,349	61	324

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動 車 計
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	乗用 小型貨物	バス	普通貨物 大型車計	
7-8	0	0	16	218	30	248	2	25
8-9	0	0	28	299	23	322	2	18
9-10	0	1	60	314	21	335	4	23
10-11	1	1	50	302	22	324	10	24
11-12	0	0	62	289	14	303	12	16
下 り	1	2	33	276	18	294	6	21
12-13	0	0	43	349	22	371	4	4
13-14	0	0	22	330	21	351	2	11
14-15	0	0	30	367	20	387	3	9
15-16	0	0	6	288	21	309	3	11
16-17	0	0	5	233	25	258	0	11
17-18	0	0	5	158	11	169	2	13
18-19	0	0	360	3,423	248	3,671	50	184
夜間計	2	5	360	3,423	248	3,671	50	184
日計	2	5	360	3,423	248	3,671	50	184

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動 車 計
		歩道	車道	小型貨物 小型車計	乗用 小型貨物	バス	普通貨物 大型車計	
7-8	0	0	27	303	40	343	2	39
8-9	0	0	31	472	48	520	7	28
9-10	0	1	77	724	58	782	9	55
10-11	1	1	96	721	34	755	16	55
11-12	0	1	96	654	43	697	26	60
合 計	0	0	86	659	43	702	14	63
12-13	1	2	89	750	48	798	10	46
13-14	0	0	59	758	41	799	8	32
14-15	0	0	82	823	40	863	4	28
15-16	0	0	47	667	50	717	8	34
16-17	0	0	21	544	49	593	4	39
17-18	0	0	13	452	19	471	3	29
18-19	0	0	724	7,527	493	8,020	111	508
昼間計	2	5	724	7,527	493	8,020	111	508
日計	2	5	724	7,527	493	8,020	111	508

交通量調査単位区間番号：17010 道路種別：3 一般国道 路線番号：300
 路線名：一般国道300号 観測地点名：富士河口湖町本郷120地先
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：110 ピーク比率：(p/12h) 12.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					19			16	35
8-9					12			14	26
9-10					16			13	29
10-11					28			19	47
11-12					20			11	31
12-13					47			8	55
13-14					46			7	53
14-15					56			5	61
15-16					38			4	42
16-17					35			5	40
17-18					32			5	37
18-19					13			1	14
昼間計					362			108	470

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					38			4	42
8-9					15			10	25
9-10					22			22	44
10-11					26			13	39
11-12					52			8	60
12-13					31			15	46
13-14					46			10	56
14-15					37			12	49
15-16					24			6	30
16-17					27			0	27
17-18					17			3	20
18-19					7			3	10
昼間計					342			106	448

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					57			20	77
8-9					27			24	51
9-10					38			35	73
10-11					54			32	86
11-12					72			19	91
12-13					78			23	101
13-14					92			17	109
14-15					93			17	110
15-16					62			10	72
16-17					62			5	67
17-18					49			8	57
18-19					20			4	24
昼間計					704			214	918

交通量調査単位区間番号：17020

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町中之倉隣道東

起点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境

終点の接続路線名：市川三郷身延線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：94

ピーク比率：(p/12h) 11.8

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類 (小, 乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車, 普通貨物, 大型車), 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

交通量調査単位区間番号：17020

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町中之倉隣道東

起点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境

終点の接続路線名：市川三郷身延線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：161

ピーク比率：(p/12h) 12.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類 (小, 乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車, 普通貨物, 大型車), 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

交通量調査単位区間番号：17020

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町中之倉隣道東

起点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境

終点の接続路線名：市川三郷身延線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：94

ピーク比率：(p/12h) 11.8

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類 (小, 乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車, 普通貨物, 大型車), 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

交通量調査単位区間番号：17020

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町中之倉隣道東

起点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境

終点の接続路線名：市川三郷身延線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：161

ピーク比率：(p/12h) 12.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類 (小, 乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車, 普通貨物, 大型車), 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

交通量調査単位区間番号：17020

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町中之倉隣道東

起点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境

終点の接続路線名：市川三郷身延線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：94

ピーク比率：(p/12h) 11.8

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類 (小, 乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車, 普通貨物, 大型車), 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

交通量調査単位区間番号：17020

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町中之倉隣道東

起点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境

終点の接続路線名：市川三郷身延線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：161

ピーク比率：(p/12h) 12.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類 (小, 乗用, 小型貨物, 小型車, 大型車, 普通貨物, 大型車), 自動車種類合計. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 昼間計.

交通量調査単位区間番号：17030

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

交通量調査単位区間番号：17030

道路種別：3 一般国道

路線番号：300

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97

路線名：一般国道300号

観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97

起点の接続路線名：市川三郷身延線

終点の接続路線名：

起点の接続路線名：市川三郷身延線

終点の接続路線名：

観測区分：人手観測

観測区分：人手観測

天 候：晴

観測区分：人手観測

天 候：晴

観測区分：人手観測

観測区分：人手観測

観測区分：人手観測

ピーク交通量：238

ピーク比率：(p/12h) 10.8

ピーク交通量：238

ピーク比率：(p/24h) 9.5

ピーク交通量：238

ピーク比率：(p/24h) 9.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	0	0	57	11	68	1	20	21	89
8-9	0	0	0	58	11	69	2	30	32	101
9-10	1	0	0	48	18	66	2	23	25	91
10-11	0	0	0	48	23	71	0	21	21	92
11-12	0	2	0	53	20	73	0	20	20	93
12-13	0	0	1	63	18	81	0	10	10	91
13-14	0	0	0	59	22	81	1	14	15	96
14-15	0	0	0	53	22	75	0	12	12	87
15-16	0	1	0	59	29	88	2	8	10	98
16-17	1	2	0	68	24	92	2	1	3	95
17-18	1	0	0	85	32	117	0	1	1	118
18-19	0	0	0	49	8	57	0	0	0	57
夜間計	3	5	1	700	238	938	10	160	170	1,108

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	0	0	104	24	128	0	21	21	149
8-9	0	0	0	69	14	83	1	19	20	103
9-10	0	0	0	45	19	64	0	33	33	97
10-11	0	1	2	41	21	62	2	21	23	85
11-12	1	0	0	49	18	67	1	15	16	83
12-13	0	0	0	62	12	74	0	11	11	85
13-14	0	0	0	36	24	60	0	14	14	74
14-15	0	1	0	53	23	76	1	26	27	103
15-16	0	0	0	50	17	67	1	12	13	80
16-17	1	0	0	50	36	86	0	1	1	87
17-18	1	0	0	50	23	73	2	3	5	78
18-19	0	0	0	46	16	62	0	2	2	64
夜間計	3	2	2	655	247	902	8	178	186	1,088

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	0	0	161	35	196	1	41	42	238
8-9	0	0	0	127	25	152	3	49	52	204
9-10	1	0	0	93	37	130	2	56	58	188
10-11	0	1	2	89	44	133	2	42	44	177
11-12	1	2	0	102	38	140	1	35	36	176
12-13	0	0	1	125	30	155	0	21	21	176
13-14	0	0	0	95	46	141	1	28	29	170
14-15	0	1	0	106	45	151	1	38	39	190
15-16	0	1	0	109	46	155	3	20	23	178
16-17	2	2	0	118	60	178	2	2	4	182
17-18	2	0	0	135	55	190	2	4	6	196
18-19	0	0	0	95	24	119	0	2	2	121
夜間計	6	7	3	1,355	485	1,840	18	338	356	2,196

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20	0	0	0	17	8	25	0	0	0	25
20-21	0	0	0	7	4	11	0	0	0	11
21-22	0	0	0	13	5	18	0	0	0	18
22-23	0	0	0	8	2	10	0	0	0	10
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
1-2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
2-3	0	0	0	1	0	1	0	2	2	3
3-4	0	0	0	1	0	1	0	4	4	5
4-5	0	0	0	3	2	5	0	5	5	10
5-6	0	0	0	3	4	7	0	4	4	11
6-7	0	0	0	29	11	40	0	11	11	51
夜間計	0	1	0	87	36	123	0	26	26	149
日計	3	6	1	787	274	1,061	10	186	196	1,257

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20	0	0	0	20	11	31	0	0	0	31
20-21	0	0	0	19	5	24	0	0	0	24
21-22	0	0	0	11	5	16	0	0	0	16
22-23	0	0	0	6	2	8	0	1	1	9
23-24	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
0-1	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6
1-2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	3
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
4-5	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
5-6	0	0	0	3	5	8	0	2	2	10
6-7	0	0	0	22	6	28	0	13	13	41
夜間計	0	0	0	98	35	133	0	16	16	149
日計	3	2	2	753	282	1,035	8	194	202	1,237

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20	0	0	0	37	19	56	0	0	0	56
20-21	0	0	0	26	9	35	0	0	0	35
21-22	0	0	0	24	10	34	0	0	0	34
22-23	0	0	0	14	4	18	0	1	1	19
23-24	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
0-1	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10
1-2	0	0	0	3	1	4	0	0	0	4
2-3	0	0	0	1	0	1	0	2	2	3
3-4	0	0	0	2	0	2	0	4	4	6
4-5	0	0	0	7	2	9	0	5	5	14
5-6	0	0	0	6	9	15	0	6	6	21
6-7	0	0	0	51	17	68	0	24	24	92
夜間計	0	1	0	185	71	256	0	42	42	298
日計	6	8	3	566	209	775	18	398	398	2,494

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：17030 道路種別：3 一般国道 路線番号：300
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97
 起点の接続路線名：市川三郷身延線 終点の接続路線名：
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：217 ピーク比率：(p/12h) 11.0 (p/24h) 9.8 昼夜率：1.13
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 大 型 車 類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車			バス	普通貨物	大型車	
					小型貨物	小型車計					
7-8	0	0	0	4	34	10	44	2	3	47	
8-9	0	0	1	13	46	16	62	1	3	66	
9-10	1	0	2	32	94	12	106	2	7	115	
10-11	0	0	0	51	107	4	111	0	3	114	
11-12	1	0	1	26	90	8	98	0	3	101	
12-13	0	0	0	41	85	11	96	1	3	100	
13-14	0	0	2	37	70	5	75	1	0	76	
14-15	0	0	5	25	71	8	79	0	2	81	
15-16	0	0	1	10	84	13	97	0	1	98	
16-17	0	0	0	12	78	11	89	0	4	93	
17-18	1	0	0	3	53	14	67	0	2	69	
18-19	0	1	0	2	27	6	33	0	1	34	
昼間計	3	1	12	256	839	118	957	6	31	994	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 大 型 車 類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車			バス	普通貨物	大型車	
					小型貨物	小型車計					
7-8	0	0	0	2	37	10	47	1	1	48	
8-9	0	1	0	11	59	12	71	0	5	76	
9-10	0	1	15	41	16	57	0	8	8	65	
10-11	0	1	5	18	84	15	99	0	0	99	
11-12	4	0	2	16	96	9	105	2	9	116	
12-13	0	0	0	21	72	11	83	0	7	99	
13-14	0	0	1	56	89	10	99	0	0	99	
14-15	0	0	1	24	78	13	91	1	1	93	
15-16	0	0	2	12	95	13	108	5	0	113	
16-17	1	0	0	10	64	15	79	2	1	82	
17-18	0	0	0	2	44	5	49	1	2	52	
18-19	0	0	0	0	28	8	36	0	2	38	
昼間計	5	2	12	187	787	137	924	11	36	971	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 大 型 車 類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車			バス	普通貨物	大型車	
					小型貨物	小型車計					
7-8	0	0	0	6	71	20	91	1	3	95	
8-9	0	1	1	24	105	28	133	1	8	142	
9-10	1	0	3	47	135	28	163	2	15	180	
10-11	0	1	5	69	191	19	210	0	3	213	
11-12	5	0	3	42	186	17	203	2	12	217	
12-13	0	0	0	62	157	22	179	1	10	190	
13-14	0	0	3	93	159	15	174	1	0	175	
14-15	0	0	6	49	149	21	170	1	3	174	
15-16	0	0	3	22	179	26	205	5	1	211	
16-17	1	0	0	22	142	26	168	2	5	175	
17-18	1	0	0	5	97	19	116	1	4	121	
18-19	0	1	0	2	55	14	69	0	3	72	
昼間計	8	3	24	443	1,626	255	1,881	17	67	1,965	

交通量調査単位区間番号：17030 道路種別：3 一般国道 路線番号：300
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：217 ピーク比率：(p/12h) 11.0 (p/24h) 9.8 昼夜率：1.13
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 大 型 車 類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車			バス	普通貨物	大型車	
					小型貨物	小型車計					
19-20	0	0	0	0	20	5	25	0	0	25	
20-21	0	1	0	1	14	3	17	0	0	17	
21-22	0	0	0	0	6	1	7	0	0	7	
22-23	0	0	0	0	4	2	6	0	0	6	
23-24	0	0	0	1	4	0	4	0	0	4	
0-1	0	0	0	0	5	2	7	0	0	7	
1-2	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
3-4	0	0	0	1	3	1	4	0	3	7	
4-5	0	0	0	0	4	0	4	0	5	9	
5-6	1	0	0	2	5	4	9	0	0	9	
6-7	2	0	0	7	9	7	16	0	11	27	
夜間計	3	1	0	12	75	26	101	0	20	121	
日計	6	2	12	268	914	144	1,058	6	51	1,115	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 大 型 車 類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車			バス	普通貨物	大型車	
					小型貨物	小型車計					
19-20	0	0	0	0	25	4	29	0	0	29	
20-21	0	0	0	1	18	3	21	0	0	21	
21-22	0	0	1	9	1	10	0	0	0	10	
22-23	0	0	0	14	1	15	0	0	0	15	
23-24	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	
0-1	0	0	0	2	2	4	0	0	0	4	
1-2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	3	
2-3	0	0	0	2	2	4	0	0	0	4	
3-4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	
4-5	0	0	0	2	2	2	2	0	0	2	
5-6	1	0	0	6	1	7	0	4	4	11	
6-7	1	0	0	13	8	21	0	4	4	25	
夜間計	2	0	4	95	24	119	0	9	9	128	
日計	7	2	12	191	882	161	1,043	11	45	1,099	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車 大 型 車 類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車			バス	普通貨物	大型車	
					小型貨物	小型車計					
19-20	0	0	0	0	45	9	54	0	0	54	
20-21	0	1	0	2	32	6	38	0	0	38	
21-22	0	0	0	1	15	2	17	0	0	17	
22-23	0	0	0	0	18	3	21	0	0	21	
23-24	0	0	0	1	7	0	7	0	0	7	
0-1	0	0	0	0	7	4	11	0	0	11	
1-2	0	0	0	0	3	4	4	0	1	5	
2-3	0	0	0	2	2	4	0	1	1	5	
3-4	0	0	0	1	4	1	5	0	3	8	
4-5	0	0	0	0	6	0	6	0	5	11	
5-6	2	0	0	3	11	5	16	0	4	20	
6-7	3	0	0	8	22	15	37	0	15	52	
夜間計	5	1	0	16	170	50	220	0	29	249	
日計	13	4	24	459	1,796	305	2,101	17	96	2,214	

交通量調査単位区間番号：17040 道路種別：3 一般国道 路線番号：300
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町下山231-250
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：624 ピーク比率：(p/12h) 10.7

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	8	0	0	186	90	276	2	54	56			332	
8-9	0	0	0	112	49	161	1	73	74			235	
9-10	1	0	0	97	52	149	4	74	78			227	
10-11	1	0	0	89	55	144	2	62	64			208	
11-12	1	0	0	122	65	187	2	78	80			267	
12-13	0	0	0	107	37	144	4	21	25			169	
13-14	0	0	0	114	46	160	2	52	54			214	
14-15	0	0	3	109	51	160	2	53	55			215	
15-16	1	0	0	134	52	186	1	42	43			229	
16-17	1	0	0	141	47	188	2	18	20			208	
17-18	1	0	2	131	40	171	1	3	4			175	
18-19	1	0	0	152	33	185	1	3	4			189	
昼間計	15	0	5	1,494	617	2,111	24	533	557			2,668	

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	4	2	0	190	60	250	3	39	42			292	
8-9	1	0	0	148	48	196	1	62	63			259	
9-10	1	0	0	147	55	202	5	94	99			301	
10-11	1	0	0	133	68	201	3	92	95			296	
11-12	1	0	0	116	59	175	6	75	81			256	
12-13	0	1	0	120	43	163	0	27	27			190	
13-14	0	0	0	104	58	162	3	79	82			244	
14-15	1	0	0	114	57	171	0	86	86			257	
15-16	0	1	0	154	58	212	2	73	75			287	
16-17	3	0	0	176	90	266	0	37	37			303	
17-18	0	1	0	211	65	276	2	10	12			288	
18-19	0	0	1	129	40	169	0	2	2			171	
昼間計	12	5	1	1,742	701	2,443	25	676	701			3,144	

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	12	2	0	376	150	526	5	93	98			624	
8-9	1	0	0	260	97	357	2	135	137			494	
9-10	2	0	0	244	107	351	9	168	177			528	
10-11	2	0	0	222	123	345	5	154	159			504	
11-12	2	0	0	238	124	362	8	153	161			523	
12-13	0	1	0	227	80	307	4	48	52			359	
13-14	0	0	0	218	104	322	5	131	136			458	
14-15	1	1	0	223	108	331	2	139	141			472	
15-16	1	1	0	288	110	398	3	115	118			516	
16-17	4	0	0	317	137	454	2	55	57			511	
17-18	1	1	2	342	105	447	3	13	16			463	
18-19	1	0	1	281	73	354	1	5	6			360	
昼間計	27	5	6	3,236	1,318	4,554	49	1,209	1,258			5,812	

交通量調査単位区間番号：18010 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町精進588-14
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：精進湖畔線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：471 ピーク比率：(p/12h) 10.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	0	133	58	191	5	44	49	240
8-9	0	0	0	103	34	137	6	38	44	181
9-10	0	1	2	102	52	154	3	54	57	211
10-11	0	0	0	153	28	181	1	62	63	244
11-12	0	1	5	132	26	158	4	53	57	215
12-13	0	0	9	95	22	117	2	43	45	162
13-14	0	0	2	108	18	126	1	35	36	162
14-15	0	0	7	128	17	145	2	35	37	182
15-16	0	0	10	173	21	194	5	29	34	228
16-17	0	1	4	133	27	160	6	23	29	189
17-18	0	0	5	93	35	128	6	14	20	148
18-19	0	0	3	91	7	98	1	12	13	111
昼間計	0	0	3	1,444	345	1,789	42	442	484	2,273

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18010 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町精進588-14
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：精進湖畔線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：756 ピーク比率：(p/12h) 10.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	12	174	32	206	3	8	11	217
8-9	0	0	15	208	23	231	10	10	20	251
9-10	2	2	2	237	33	270	5	11	16	286
10-11	0	1	78	267	18	285	3	4	7	292
11-12	0	3	64	279	20	299	5	10	15	314
12-13	0	15	28	233	11	244	2	4	6	250
13-14	1	124	59	271	15	286	2	6	8	294
14-15	0	130	39	323	16	339	8	7	15	354
15-16	2	87	57	375	16	391	1	9	10	401
16-17	0	65	347	40	357	7	11	18	375	
17-18	0	19	373	20	393	8	6	14	407	
18-19	0	0	5	220	8	228	5	6	11	239
昼間計	5	362	494	3,307	222	3,529	59	92	151	3,680

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	1	112	29	141	5	37	42	183
8-9	0	0	1	101	16	117	1	30	31	148
9-10	0	0	5	136	47	183	5	72	77	260
10-11	2	1	6	121	22	143	5	49	54	197
11-12	0	1	13	141	27	168	3	55	58	226
12-13	0	0	14	123	29	152	0	54	54	206
13-14	0	0	6	109	28	137	1	49	50	187
14-15	0	0	4	104	29	133	4	39	43	176
15-16	0	0	7	136	44	180	7	37	44	224
16-17	0	0	7	139	40	179	4	36	40	219
17-18	0	0	1	136	48	184	5	31	36	220
18-19	0	1	0	110	20	130	2	19	21	151
昼間計	2	3	65	1,468	379	1,847	42	508	550	2,397

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	19	238	28	266	5	6	11	277
8-9	0	0	30	276	16	292	7	6	13	305
9-10	0	1	29	306	25	331	6	5	11	342
10-11	0	3	63	296	25	321	3	13	16	337
11-12	0	21	51	273	22	295	7	9	16	311
12-13	0	3	27	266	20	286	3	8	11	297
13-14	3	2	91	273	20	293	2	10	12	305
14-15	0	3	48	250	16	266	2	12	14	280
15-16	0	0	75	319	22	341	8	6	14	355
16-17	0	2	19	323	30	353	3	12	15	368
17-18	0	0	5	294	28	322	4	5	9	331
18-19	0	0	5	146	14	160	3	5	8	168
昼間計	3	35	472	3,260	266	3,526	53	97	150	3,676

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	0	0	1	245	87	332	10	81	91	423
8-9	0	0	7	204	50	254	7	68	75	329
9-10	0	1	7	238	99	337	8	126	134	471
10-11	2	1	12	274	50	324	6	111	117	441
11-12	0	2	18	273	53	326	7	108	115	441
12-13	0	0	23	218	51	269	2	97	99	368
13-14	0	0	8	217	46	263	2	84	86	349
14-15	0	0	11	232	46	278	6	74	80	358
15-16	0	0	17	309	65	374	12	66	78	452
16-17	0	1	11	272	67	339	10	59	69	408
17-18	0	0	6	229	83	312	11	45	56	368
18-19	0	1	3	201	27	228	3	31	34	262
昼間計	2	6	124	2,912	724	3,636	84	950	1,034	4,670

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18020 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：富士河口湖町精進967地先
 起点の接続路線名：精進湖畔線 終点の接続路線名：笛吹市川三郷線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：409 ピーク比率：(p/12h) 10.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
				乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス 普通貨物 大型車計	
7-8				146		40	186
8-9				122		52	174
9-10				117		61	178
10-11				104		62	166
11-12				126		58	184
12-13				107		43	150
13-14				116		46	162
14-15				125		35	160
15-16				127		34	161
16-17				129		23	152
17-18				124		22	146
18-19				92		14	106
昼間計				1,435		490	1,925

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
				乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス 普通貨物 大型車計	
7-8				129		27	156
8-9				112		35	147
9-10				104		68	172
10-11				128		47	175
11-12				124		61	185
12-13				125		38	163
13-14				126		39	165
14-15				101		33	134
15-16				132		37	169
16-17				196		61	257
17-18				170		37	207
18-19				96		21	117
昼間計				1,543		504	2,047

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
				乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス 普通貨物 大型車計	
7-8				275		67	342
8-9				234		87	321
9-10				221		129	350
10-11				232		109	341
11-12				250		119	369
12-13				232		81	313
13-14				242		85	327
14-15				226		68	294
15-16				259		71	330
16-17				325		84	409
17-18				294		59	353
18-19				188		35	223
昼間計				2,978		994	3,972

交通量調査単位区間番号：18050

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：甲府市右左口町909

起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府精進湖線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：539

ピーク比率：(p/12h) 10.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：18050

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：甲府市右左口町909

起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府精進湖線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：847

ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：18050

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：甲府市右左口町909

起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府精進湖線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：539

ピーク比率：(p/12h) 10.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：18050

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：甲府市右左口町909

起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府精進湖線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：847

ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：18050

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：甲府市右左口町909

起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府精進湖線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：539

ピーク比率：(p/12h) 10.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：18050

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：甲府市右左口町909

起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府精進湖線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：847

ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自動車種類, 自動車合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：18060

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：笛吹市境川町寺尾383地先

起点の接続路線名：甲府精進湖線

終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

天候：曇

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：706

ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	種類			
					小 乗用	小型貨物		小型車計
7-8					307		38	345
8-9					280		34	314
9-10					246		62	308
10-11					210		52	262
11-12					232		65	297
12-13					187		39	226
13-14					212		48	260
14-15					218		37	255
15-16					203		53	256
16-17					345		66	411
17-18					268		40	308
18-19					211		21	232
昼間計					2,919		555	3,474

交通量調査単位区間番号：18070

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：笛吹市境川町寺尾124地先

起点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

終点の接続路線名：一般国道358号

天候：曇

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：937

ピーク比率：(p/12h) 10.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	種類			
					小 乗用	小型貨物		小型車計
7-8					396		50	446
8-9					338		78	416
9-10					272		92	364
10-11					310		83	393
11-12					293		84	377
12-13					281		56	337
13-14					283		73	356
14-15					282		66	348
15-16					304		54	358
16-17					335		36	371
17-18					346		35	381
18-19					308		21	329
昼間計					3,748		728	4,476

交通量調査単位区間番号：18070

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：笛吹市境川町寺尾383地先

起点の接続路線名：甲府精進湖線

終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

天候：曇

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：706

ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	種類			
					小 乗用	小型貨物		小型車計
7-8					208		43	251
8-9					222		54	276
9-10					210		81	291
10-11					225		64	289
11-12					229		62	291
12-13					215		44	259
13-14					201		50	251
14-15					229		42	271
15-16					240		29	269
16-17					269		26	295
17-18					239		28	267
18-19					200		12	212
昼間計					2,687		535	3,222

交通量調査単位区間番号：18070

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：笛吹市境川町寺尾124地先

起点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

終点の接続路線名：一般国道358号

天候：曇

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：937

ピーク比率：(p/12h) 10.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	種類			
					小 乗用	小型貨物		小型車計
7-8					447		44	491
8-9					419		45	464
9-10					312		74	386
10-11					303		65	368
11-12					289		67	356
12-13					255		43	298
13-14					273		55	328
14-15					282		40	322
15-16					275		57	332
16-17					401		74	475
17-18					479		56	535
18-19					294		28	322
昼間計					4,029		648	4,677

交通量調査単位区間番号：18070

道路種別：3 一般国道

路線番号：358

路線名：一般国道358号

観測地点名：笛吹市境川町寺尾383地先

起点の接続路線名：甲府精進湖線

終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

天候：曇

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：706

ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	種類			
					小 乗用	小型貨物		小型車計
7-8					515		81	596
8-9					502		88	590
9-10					456		143	599
10-11					435		116	551
11-12					461		127	588
12-13					402		83	485
13-14					413		98	511
14-15					447		79	526
15-16					443		82	525
16-17					614		92	706
17-18					507		68	575
18-19					411		33	444
昼間計					5,606		1,090	6,696

交通量調査単位区間番号：18080 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市下菅根町923
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道140号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,285 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車		バス		普通貨物	大型車		
				小型貨物	小型車						
7-8	0	0	12	369	115	484	7	71	78	562	
8-9	0	0	6	386	107	493	7	80	87	580	
9-10	0	0	8	286	133	419	8	91	99	518	
10-11	0	0	7	292	143	435	4	89	93	528	
11-12	0	0	4	244	105	349	0	99	99	390	
12-13	1	0	9	238	80	318	4	68	72	399	
13-14	0	0	2	243	78	321	2	76	78	399	
14-15	0	1	7	284	120	404	3	60	63	467	
15-16	0	0	7	280	103	383	8	75	83	466	
16-17	0	0	6	280	99	379	5	56	61	440	
17-18	0	0	7	331	109	440	3	58	61	501	
18-19	0	0	5	350	96	446	2	35	37	483	
昼間計	1	1	80	3,583	1,288	4,871	53	858	911	5,782	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18080 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市下菅根町923
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道140号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,113 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車		バス		普通貨物	大型車		
				小型貨物	小型車						
7-8	0	0	20	366	66	432	20	24	44	476	
8-9	3	0	37	423	57	480	10	19	29	509	
9-10	0	1	37	472	48	520	5	14	19	539	
10-11	0	2	43	433	61	494	2	17	19	513	
11-12	0	0	17	366	43	409	0	20	20	429	
12-13	1	0	27	363	35	398	2	16	18	416	
13-14	1	1	50	407	42	449	3	20	23	472	
14-15	0	0	29	463	57	520	4	31	35	555	
15-16	0	0	30	439	42	481	2	21	23	504	
16-17	0	0	11	429	56	485	3	14	17	502	
17-18	0	2	10	372	58	430	2	27	29	459	
18-19	0	0	9	265	25	290	2	21	23	313	
昼間計	5	7	332	4,798	590	5,388	55	244	299	5,687	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車		バス		普通貨物	大型車		
				小型貨物	小型車						
7-8	0	5	11	501	112	613	3	107	110	723	
8-9	0	6	6	379	101	480	4	96	100	580	
9-10	1	5	9	281	118	399	5	40	45	444	
10-11	0	1	5	223	86	309	4	82	86	395	
11-12	0	2	9	250	112	362	6	93	99	461	
12-13	1	2	3	252	84	336	5	69	74	410	
13-14	1	2	11	227	115	342	7	57	64	406	
14-15	0	5	6	278	82	360	5	80	85	445	
15-16	0	0	6	265	81	346	4	97	101	447	
16-17	1	4	7	353	134	487	8	79	87	574	
17-18	5	4	5	447	189	636	3	55	58	694	
18-19	6	0	4	381	89	470	5	66	71	541	
昼間計	15	35	82	3,837	1,303	5,140	59	921	980	6,120	

663

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車		バス		普通貨物	大型車		
				小型貨物	小型車						
7-8	0	1	2	250	53	303	2	17	19	322	
8-9	3	2	0	234	51	285	1	16	17	302	
9-10	1	4	0	341	47	388	5	16	21	409	
10-11	0	1	0	399	41	440	7	13	20	460	
11-12	0	5	1	353	39	392	3	19	22	414	
12-13	0	1	2	361	47	408	2	20	22	430	
13-14	1	2	0	411	39	450	6	16	22	472	
14-15	1	2	2	392	41	433	0	23	23	456	
15-16	0	3	1	36	429	34	3	15	18	481	
16-17	1	5	0	38	541	45	8	17	25	611	
17-18	7	1	0	533	47	580	13	32	45	625	
18-19	0	0	8	410	43	453	5	25	30	483	
昼間計	14	27	8	362	4,654	5,181	55	229	284	5,465	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車		バス		普通貨物	大型車		
				小型貨物	小型車						
7-8	0	5	23	870	227	1,097	10	178	188	1,285	
8-9	0	6	12	765	208	973	11	176	187	1,160	
9-10	1	5	17	567	251	818	13	131	144	962	
10-11	0	1	12	515	229	744	8	171	179	923	
11-12	0	2	13	494	217	711	6	192	198	909	
12-13	2	2	12	490	164	654	9	137	146	800	
13-14	1	1	13	470	193	663	9	133	142	805	
14-15	0	5	2	562	202	764	8	140	148	912	
15-16	0	0	13	545	184	729	12	172	184	913	
16-17	1	4	13	633	233	866	13	135	148	1,014	
17-18	5	4	12	778	298	1,076	6	113	119	1,195	
18-19	6	0	9	731	185	916	7	101	108	1,024	
昼間計	16	35	162	7,420	2,591	10,011	112	1,779	1,891	11,902	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車		バス		普通貨物	大型車		
				小型貨物	小型車						
7-8	0	1	3	616	119	735	22	41	63	798	
8-9	6	2	0	657	108	765	11	35	46	811	
9-10	1	4	1	49	813	95	908	10	30	948	
10-11	0	1	2	66	832	102	934	9	30	973	
11-12	0	5	1	41	719	82	801	3	39	843	
12-13	1	2	6	724	82	806	4	36	40	846	
13-14	2	2	1	818	81	899	9	36	45	944	
14-15	1	2	2	52	855	98	953	4	54	1,011	
15-16	0	3	1	66	868	76	944	5	36	985	
16-17	1	5	0	49	970	101	1,071	11	31	1,113	
17-18	7	1	2	34	905	105	1,010	15	59	1,084	
18-19	0	0	17	675	68	743	7	46	53	796	
昼間計	19	27	15	694	9,452	1,117	10,569	110	473	11,152	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18090 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市上今井町661-1
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府中央右左口線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,150 ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小乗用	小型貨物	小型乗用	大型乗用				
7-8	8	96	2	24	1,005	116	1,121	10	52	62	1,183
8-9	23	98	0	52	651	97	748	8	23	31	779
9-10	3	22	1	13	533	167	700	5	81	86	786
10-11	13	20	1	15	435	129	564	4	50	54	618
11-12	17	27	2	14	453	126	579	0	43	43	622
12-13	33	19	1	13	504	90	594	4	60	64	658
13-14	9	11	1	4	483	139	622	2	47	49	671
14-15	16	15	0	28	498	126	624	3	49	52	676
15-16	6	18	2	16	610	136	746	10	35	45	791
16-17	11	122	0	32	679	133	812	7	42	49	861
17-18	12	76	0	26	702	103	805	2	26	28	833
18-19	15	55	1	25	716	71	787	1	24	25	812
昼間計	166	579	11	262	7,269	1,433	8,702	56	532	588	9,290

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18090 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市上今井町661-1
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府中央右左口線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,514 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小乗用	小型貨物	小型乗用	大型乗用				
7-8	19	50	3	19	430	56	486	17	20	37	523
8-9	13	55	3	41	449	46	495	6	16	22	517
9-10	3	19	1	18	545	57	602	3	16	19	621
10-11	10	26	1	26	535	52	587	3	18	21	608
11-12	15	31	0	18	525	48	573	3	14	17	590
12-13	24	74	2	13	579	38	617	5	13	18	635
13-14	15	48	3	35	535	54	589	1	11	12	601
14-15	10	44	3	23	536	31	567	1	15	16	583
15-16	13	40	1	28	573	39	612	0	6	6	618
16-17	12	65	2	22	602	38	640	3	10	13	653
17-18	15	64	2	13	595	35	630	2	4	6	636
18-19	26	46	1	18	468	36	504	4	12	16	520
昼間計	175	562	22	274	6,372	530	6,902	48	155	203	7,105

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小乗用	小型貨物	小型乗用	大型乗用				
7-8	7	32	0	37	769	127	896	7	64	71	967
8-9	11	10	0	32	766	103	869	9	52	61	930
9-10	5	4	1	18	600	114	714	5	76	81	795
10-11	1	6	0	16	486	119	605	4	50	54	659
11-12	2	0	1	12	458	125	583	4	63	67	650
12-13	12	3	0	22	497	110	607	7	44	51	658
13-14	4	2	0	13	437	111	548	2	47	49	597
14-15	5	4	0	12	469	121	590	3	42	45	635
15-16	9	4	0	34	665	144	809	6	42	48	857
16-17	6	11	2	33	605	121	726	6	30	36	762
17-18	4	15	0	29	811	121	932	10	35	45	977
18-19	3	1	1	28	845	108	953	4	8	12	965
昼間計	69	92	5	286	7,408	1,424	8,832	67	553	620	9,452

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小乗用	小型貨物	小型乗用	大型乗用				
7-8	4	6	0	14	343	55	398	2	12	14	412
8-9	1	5	1	19	497	31	528	2	9	11	539
9-10	3	1	0	14	577	45	622	2	14	16	638
10-11	2	7	1	26	610	49	659	3	15	18	677
11-12	3	5	0	40	637	52	689	1	11	12	701
12-13	5	8	3	27	617	33	650	1	3	4	654
13-14	1	5	1	34	673	39	712	6	9	15	727
14-15	0	5	0	24	666	36	702	0	9	9	711
15-16	0	2	0	30	695	46	741	3	8	11	692
16-17	2	7	2	28	692	49	741	1	5	6	747
17-18	9	12	0	32	799	60	859	8	11	19	878
18-19	14	9	0	15	589	44	633	5	4	9	642
昼間計	44	72	8	303	7,335	539	7,874	34	110	144	8,018

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小乗用	小型貨物	小型乗用	大型乗用				
7-8	15	128	2	61	1,774	243	2,017	17	116	133	2,150
8-9	34	108	0	84	1,417	200	1,617	17	75	92	1,709
9-10	8	26	2	31	1,133	281	1,414	10	157	167	1,581
10-11	14	26	1	31	921	248	1,169	8	100	108	1,277
11-12	19	27	3	26	911	251	1,162	4	106	110	1,272
12-13	45	22	1	35	1,001	200	1,201	11	104	115	1,316
13-14	13	13	1	17	920	170	1,090	4	94	98	1,188
14-15	21	19	0	40	967	247	1,214	6	91	97	1,311
15-16	15	22	2	50	1,275	280	1,555	16	77	93	1,648
16-17	17	133	2	65	1,284	254	1,538	13	72	85	1,623
17-18	16	91	0	55	1,513	224	1,737	12	61	73	1,810
18-19	18	56	2	53	1,561	179	1,740	5	32	37	1,777
昼間計	235	671	16	548	14,677	2,857	17,534	123	1,085	1,208	18,742

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車種類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小乗用	小型貨物	小型乗用	大型乗用				
7-8	23	56	3	33	773	111	884	19	32	51	935
8-9	14	60	4	60	946	77	1,023	8	25	33	1,056
9-10	6	20	1	32	1,122	102	1,224	5	30	35	1,259
10-11	12	33	2	52	1,145	101	1,246	6	33	39	1,285
11-12	18	36	0	58	1,162	100	1,262	4	25	29	1,291
12-13	29	82	5	40	1,196	71	1,267	6	16	22	1,289
13-14	16	53	4	69	1,208	93	1,301	7	20	27	1,328
14-15	10	49	3	47	1,202	67	1,269	1	24	25	1,294
15-16	13	42	1	58	1,208	85	1,293	3	14	17	1,310
16-17	14	72	4	50	1,294	87	1,381	4	15	19	1,400
17-18	24	76	2	45	1,394	95	1,489	10	15	25	1,514
18-19	40	55	1	33	1,057	80	1,137	9	16	25	1,162
昼間計	219	634	30	577	13,707	1,069	14,776	82	265	347	15,123

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18100 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市伊勢二丁目10-16
 起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,551 ピーク比率：(p/12h) 10.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			乗用	小型貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	9	70	3	33	789	70	859	13	17	30	889
8-9	3	82	1	23	554	77	631	5	14	19	650
9-10	8	19	2	23	419	100	519	8	37	45	564
10-11	8	14	0	20	426	123	549	6	31	37	586
11-12	5	11	0	16	399	88	487	1	19	20	536
12-13	1	18	1	20	433	70	503	3	30	33	536
13-14	2	17	1	12	462	115	577	1	18	19	596
14-15	3	17	0	20	458	102	560	2	16	18	578
15-16	5	50	1	19	544	107	651	8	28	36	687
16-17	4	69	4	24	573	113	686	7	20	27	713
17-18	11	46	4	39	644	67	711	4	18	22	733
18-19	8	50	1	35	613	45	658	5	7	12	670
昼間計	67	463	18	284	6,314	1,077	7,391	63	255	318	7,709

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18100 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市伊勢二丁目10-16
 起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,100 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			乗用	小型貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	7	39	0	11	262	27	289	9	9	18	307
8-9	6	26	2	12	348	30	378	8	7	15	393
9-10	6	13	0	14	373	25	398	4	11	15	413
10-11	3	19	0	20	386	32	418	2	14	16	434
11-12	3	16	1	21	448	18	466	4	6	10	476
12-13	5	28	0	15	428	19	447	3	4	7	454
13-14	0	35	0	17	445	31	476	0	5	5	481
14-15	3	20	1	25	461	21	482	2	4	6	488
15-16	1	18	3	38	436	33	469	3	3	6	475
16-17	4	28	1	16	489	32	521	3	7	10	531
17-18	4	24	1	24	478	26	504	4	12	16	520
18-19	1	26	1	14	434	13	447	5	4	9	456
昼間計	43	292	10	227	4,988	307	5,295	47	86	133	5,428

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			乗用	小型貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	5	76	6	46	557	73	630	6	26	32	662
8-9	8	51	1	55	621	83	704	8	18	26	730
9-10	0	5	0	18	516	112	628	7	31	38	666
10-11	3	13	1	15	485	109	594	2	16	18	612
11-12	1	8	1	12	416	94	510	1	25	26	536
12-13	0	11	2	26	463	77	540	5	18	23	563
13-14	2	17	1	11	453	109	562	4	14	18	580
14-15	3	5	0	7	432	102	534	2	21	23	557
15-16	5	14	1	21	512	112	624	7	18	25	649
16-17	2	51	4	31	506	101	607	7	14	21	628
17-18	5	29	0	21	597	75	672	8	12	20	692
18-19	11	35	0	15	598	77	675	6	9	15	690
昼間計	45	315	17	278	6,156	1,124	7,280	63	222	285	7,565

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			乗用	小型貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	1	16	4	10	259	30	289	2	8	10	299
8-9	2	11	3	23	388	19	407	3	7	10	417
9-10	1	13	2	25	424	38	462	4	10	14	476
10-11	1	16	2	15	494	27	521	3	3	6	527
11-12	3	19	0	25	478	30	508	3	8	11	519
12-13	2	16	0	29	509	30	539	1	4	5	544
13-14	0	18	2	20	479	22	501	3	3	6	507
14-15	6	19	0	14	456	24	480	1	9	10	490
15-16	1	26	2	25	458	32	490	5	15	20	510
16-17	2	22	1	19	535	27	562	2	5	7	569
17-18	6	22	1	9	513	15	528	6	7	13	541
18-19	3	17	0	9	335	23	358	6	3	9	367
昼間計	28	215	17	223	5,328	317	5,645	39	82	121	5,766

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			乗用	小型貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	14	146	9	79	1,346	143	1,489	19	43	62	1,551
8-9	11	133	2	78	1,175	160	1,335	13	32	45	1,380
9-10	8	24	2	41	935	212	1,147	15	68	83	1,230
10-11	11	27	1	35	911	232	1,143	8	47	55	1,198
11-12	6	19	1	28	815	182	997	2	44	46	1,043
12-13	1	29	3	46	896	147	1,043	8	48	56	1,099
13-14	4	34	2	23	915	224	1,139	5	32	37	1,176
14-15	6	22	0	27	890	204	1,094	4	37	41	1,135
15-16	10	64	2	40	1,056	219	1,275	15	46	61	1,336
16-17	6	120	8	55	1,079	214	1,293	14	34	48	1,341
17-18	16	75	4	60	1,241	142	1,383	12	30	42	1,425
18-19	19	85	1	50	1,211	122	1,333	11	16	27	1,360
昼間計	112	778	35	562	12,470	2,201	14,671	126	477	603	15,274

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：18110 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市相生三丁目7-11
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道52号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計			
		車道		車道		車道					
		歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道				
7-8	8	70	1	40	939	93	1,032	12	15	27	1,059
8-9	18	81	3	30	736	123	859	5	7	12	871
9-10	5	14	2	22	572	140	712	6	26	32	744
10-11	7	11	0	16	630	135	765	6	23	29	794
11-12	4	14	1	18	626	120	746	3	14	17	763
12-13	2	18	0	28	587	94	681	4	19	23	704
13-14	5	14	2	25	658	145	803	3	12	15	818
14-15	4	15	1	12	629	132	761	3	21	24	785
15-16	8	45	8	9	696	149	845	7	17	24	869
16-17	12	68	6	63	793	152	945	7	20	27	972
17-18	5	61	6	56	826	141	967	5	16	21	988
18-19	9	44	3	56	879	72	951	8	10	18	969
昼間計	87	455	33	375	8,571	1,496	10,067	69	200	269	10,336

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計			
		車道		車道		車道					
		歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道				
7-8	1	95	30	78	777	89	866	8	24	32	898
8-9	9	77	28	115	1,069	105	1,174	11	20	31	1,205
9-10	3	12	3	28	644	110	754	6	33	39	793
10-11	13	13	5	26	620	99	719	3	15	18	737
11-12	3	14	1	19	467	93	560	3	15	18	578
12-13	6	24	4	27	558	68	626	6	11	17	644
13-14	2	22	2	24	506	116	622	4	6	10	632
14-15	2	11	2	10	568	46	614	5	15	20	634
15-16	5	20	4	22	593	134	727	6	11	17	744
16-17	6	84	9	29	598	96	694	9	11	20	714
17-18	5	51	3	28	717	86	803	10	3	13	816
18-19	9	50	6	14	718	72	790	6	4	10	800
昼間計	64	473	97	420	7,835	1,124	8,959	77	168	245	9,204

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計			
		車道		車道		車道					
		歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道				
7-8	9	165	31	118	1,716	182	1,898	20	39	59	1,957
8-9	27	158	31	145	1,805	228	2,033	16	27	43	2,076
9-10	8	26	5	50	1,216	250	1,466	12	59	71	1,537
10-11	20	24	5	42	1,250	234	1,484	9	38	47	1,531
11-12	7	28	2	37	1,093	213	1,306	6	29	35	1,341
12-13	8	42	4	55	1,145	172	1,317	10	30	40	1,357
13-14	7	36	4	49	1,164	261	1,425	7	18	25	1,450
14-15	6	26	3	22	1,197	178	1,375	8	36	44	1,419
15-16	13	65	12	31	1,289	283	1,572	13	28	41	1,613
16-17	18	152	15	92	1,391	248	1,639	16	31	47	1,686
17-18	10	112	9	84	1,543	227	1,770	15	19	34	1,804
18-19	18	94	9	70	1,597	144	1,741	14	14	28	1,769
昼間計	151	928	130	795	16,406	2,620	19,026	146	368	514	19,540

交通量調査単位区間番号：18110 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市相生三丁目7-11
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,076 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.29 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計			
		車道		車道		車道					
		歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道				
19-20	7	47	8	35	658	54	712	4	7	11	723
20-21	9	40	5	47	560	38	598	1	7	8	606
21-22	9	36	11	24	443	23	466	1	5	6	472
22-23	9	20	4	26	276	10	286	1	3	4	290
23-24	6	16	4	15	204	9	213	0	6	6	219
0-1	0	1	1	12	217	2	219	0	0	0	219
1-2	1	3	1	2	98	9	107	1	2	3	110
2-3	0	2	0	0	55	1	56	0	3	3	59
3-4	2	1	0	0	37	8	45	0	1	1	46
4-5	4	4	0	4	41	13	54	1	1	2	56
5-6	5	2	0	4	69	21	90	0	5	5	95
6-7	11	20	0	25	248	46	294	3	10	13	307
夜間計	63	192	34	194	2,906	234	3,140	12	50	62	3,202
日計	150	647	67	569	11,477	1,730	13,207	81	250	331	13,538

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計			
		車道		車道		車道					
		歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道				
19-20	5	32	2	16	606	24	630	11	6	17	647
20-21	11	38	2	9	370	25	395	3	1	4	399
21-22	12	20	8	12	283	9	292	1	1	2	294
22-23	5	16	5	11	228	5	233	0	3	3	236
23-24	4	3	4	8	142	4	146	0	0	0	146
0-1	2	3	4	2	105	0	105	1	0	1	106
1-2	0	0	1	1	70	5	75	0	3	3	78
2-3	0	0	0	2	36	7	43	0	0	0	43
3-4	0	1	0	1	19	2	21	1	3	4	25
4-5	2	1	0	6	26	9	35	0	2	2	37
5-6	4	5	4	2	74	16	90	0	8	8	98
6-7	5	12	10	16	243	23	266	8	8	16	282
夜間計	50	131	40	86	2,202	129	2,331	25	35	60	2,391
日計	114	604	137	506	10,037	1,253	11,290	102	203	305	11,595

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		大型車		自動車 合計			
		車道		車道		車道					
		歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道				
19-20	12	79	10	51	1,264	78	1,342	15	13	28	1,370
20-21	20	78	7	56	930	63	993	4	8	12	1,005
21-22	21	56	19	36	726	32	758	2	6	8	766
22-23	14	36	9	37	504	15	519	1	6	7	526
23-24	10	19	8	23	346	13	359	0	6	6	365
0-1	2	4	5	14	322	2	324	1	0	1	325
1-2	1	3	2	3	168	14	182	1	5	6	188
2-3	0	2	0	2	91	8	99	0	3	3	102
3-4	2	2	2	0	56	10	66	1	4	5	71
4-5	6	5	0	10	67	22	89	1	3	4	93
5-6	9	7	4	6	143	37	180	0	13	13	193
6-7	16	32	10	41	491	69	560	11	18	29	589
夜間計	113	323	74	280	5,108	363	5,471	37	85	122	5,593
日計	264	1,251	204	1,075	21,514	2,983	24,497	183	453	636	25,133

交通量調査単位区間番号：18110 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市相生三丁目7-11

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
ピーク交通量：1,363 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 7.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8	8	36	4	6	320	32	352	11	13	24	376
8-9	10	21	3	20	417	28	445	8	10	18	463
9-10	1	14	0	11	439	37	476	6	14	20	496
10-11	5	23	1	22	514	46	560	5	11	16	576
11-12	2	19	2	22	528	30	558	4	6	10	568
12-13	6	35	1	18	581	31	612	4	10	14	624
13-14	4	35	1	21	603	41	644	3	3	6	650
14-15	5	22	3	42	568	30	598	6	4	10	608
15-16	5	18	5	23	578	37	615	5	4	9	624
16-17	11	39	1	17	692	39	731	5	11	16	747
17-18	7	24	3	24	667	54	721	3	12	15	736
18-19	4	34	1	22	545	38	583	10	8	18	601
昼間計	68	320	25	248	6,452	443	6,895	70	106	176	7,071

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8	4	19	11	19	316	28	344	4	4	8	352
8-9	1	16	14	32	504	27	531	7	11	18	549
9-10	2	11	1	29	513	40	553	5	10	15	568
10-11	4	18	9	18	531	39	570	5	2	7	577
11-12	6	18	3	17	474	32	506	4	3	7	513
12-13	3	16	8	23	525	31	556	3	4	7	560
13-14	3	26	6	19	533	20	553	5	2	7	560
14-15	5	36	2	24	520	26	546	4	12	16	562
15-16	3	37	5	22	526	30	556	4	3	7	563
16-17	10	39	1	20	575	30	605	5	6	11	628
17-18	7	52	3	10	504	37	541	8	4	12	553
18-19	5	28	4	9	420	16	436	6	5	11	447
昼間計	53	316	67	242	5,941	356	6,297	60	66	126	6,423

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8	12	55	15	25	636	60	696	15	17	32	728
8-9	11	37	17	52	921	55	976	15	21	36	1,012
9-10	3	25	1	40	952	77	1,029	11	24	35	1,064
10-11	9	41	10	40	1,045	85	1,130	10	13	23	1,153
11-12	8	37	5	39	1,002	62	1,064	8	9	17	1,081
12-13	9	51	9	41	1,106	62	1,168	7	14	21	1,189
13-14	7	61	7	40	1,136	61	1,197	8	5	13	1,210
14-15	10	58	5	66	1,088	56	1,144	10	16	26	1,170
15-16	8	55	10	45	1,104	67	1,171	9	7	16	1,187
16-17	21	78	2	37	1,267	69	1,336	10	17	27	1,363
17-18	14	76	6	34	1,171	91	1,262	11	16	27	1,289
18-19	9	62	5	31	965	54	1,019	16	13	29	1,048
昼間計	121	636	92	490	12,393	799	13,192	130	172	302	13,494

交通量調査単位区間番号：18110 道路種別：3 一般国道 路線番号：358
路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市相生三丁目7-11

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
ピーク交通量：1,363 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 7.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20	5	15	2	19	493	26	519	3	2	5	524
20-21	5	13	6	16	409	10	419	0	3	3	422
21-22	4	21	3	11	332	14	346	0	1	1	333
22-23	4	9	2	10	195	9	204	1	0	1	205
23-24	1	5	4	11	125	2	127	0	0	0	127
0-1	3	5	1	7	244	0	244	1	1	2	246
1-2	1	2	2	0	169	2	171	1	3	4	175
2-3	0	2	0	1	108	0	108	1	1	2	110
3-4	0	0	0	3	89	0	89	0	1	1	90
4-5	3	5	0	2	72	2	74	1	4	5	79
5-6	4	4	2	4	95	1	96	1	3	4	100
6-7	11	7	7	9	201	4	205	4	9	13	218
夜間計	41	88	29	93	2,518	70	2,588	13	28	41	2,629
日計	109	408	54	341	8,970	513	9,483	83	134	217	9,700

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20	9	26	6	7	379	16	395	7	1	8	403
20-21	12	7	0	2	226	7	233	2	4	6	239
21-22	11	7	2	6	211	9	220	0	0	0	220
22-23	4	4	3	7	128	1	129	1	3	4	133
23-24	3	4	3	57	104	1	105	0	1	1	106
0-1	4	4	2	1	135	0	135	0	1	1	136
1-2	0	2	0	0	111	0	111	2	1	3	114
2-3	1	1	2	1	75	2	77	1	3	4	81
3-4	2	0	0	1	34	3	37	1	0	1	38
4-5	1	1	2	7	63	2	65	0	1	1	66
5-6	5	0	2	5	91	5	96	0	8	8	104
6-7	13	22	0	5	173	5	178	3	4	7	185
夜間計	65	78	22	99	1,730	51	1,781	17	27	44	1,825
日計	118	394	89	341	7,671	407	8,078	77	93	170	8,248

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車			自動車 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20	14	41	8	26	872	42	914	10	3	13	927
20-21	17	20	6	18	635	17	652	2	7	9	661
21-22	15	28	5	17	529	23	552	0	1	1	553
22-23	8	13	5	17	323	10	333	2	3	5	338
23-24	4	9	7	68	229	3	232	0	1	1	233
0-1	7	9	3	8	379	0	379	1	2	3	382
1-2	1	4	2	0	280	2	282	3	4	7	289
2-3	1	3	2	2	183	2	185	2	4	6	191
3-4	2	0	0	4	123	3	126	1	1	2	128
4-5	4	6	2	9	135	4	139	1	5	6	145
5-6	9	4	4	9	186	6	192	1	11	12	204
6-7	24	29	7	14	374	9	383	7	13	20	403
夜間計	106	166	51	192	4,248	121	4,369	30	55	85	4,454
日計	227	802	143	682	16,641	920	17,561	160	227	387	17,948

交通量調査単位区間番号：19010 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：北都留郡丹波山村鴨沢4940
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：上野原丹波山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：79 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	0	0	0	10	6	16	0	2	18
8-9	2	0	0	9	9	18	1	4	23
9-10	1	0	0	10	3	13	1	1	15
10-11	0	0	0	13	5	18	1	2	21
11-12	2	0	0	21	6	27	0	1	28
12-13	0	0	0	18	3	21	0	2	23
13-14	0	1	8	34	7	41	1	1	43
14-15	2	0	0	28	11	39	0	3	42
15-16	0	0	0	44	5	49	1	2	51
16-17	3	0	8	35	10	45	1	13	59
17-18	2	1	4	23	6	28	0	5	33
18-19	0	0	1	9	3	12	1	0	13
昼間計	12	2	74	253	74	327	7	35	42

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	0	0	1	24	4	28	1	3	32
8-9	0	0	6	14	12	26	0	2	28
9-10	2	0	13	22	10	32	1	2	35
10-11	0	2	14	30	6	36	1	5	42
11-12	0	0	27	25	14	39	0	1	40
12-13	0	0	13	47	3	50	0	6	56
13-14	0	0	10	22	4	26	1	1	28
14-15	0	0	0	21	3	24	0	0	24
15-16	1	1	1	8	3	11	1	1	13
16-17	1	0	1	9	7	16	1	2	19
17-18	0	0	0	8	15	23	1	0	24
18-19	0	0	2	3	1	4	0	2	6
昼間計	4	3	88	233	82	315	7	25	347

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	0	0	1	34	10	44	1	5	50
8-9	2	0	6	23	21	44	1	6	51
9-10	3	0	14	32	13	45	2	3	50
10-11	0	2	16	43	11	54	2	7	63
11-12	2	0	28	46	20	66	0	2	68
12-13	0	0	28	65	6	71	0	8	79
13-14	0	1	18	56	11	67	2	4	71
14-15	2	0	13	49	14	63	0	3	66
15-16	1	1	22	52	8	60	2	2	64
16-17	4	1	9	44	17	61	2	15	78
17-18	2	1	4	30	21	51	1	5	57
18-19	0	0	3	12	4	16	1	2	19
昼間計	16	5	162	486	156	642	14	60	716

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19010 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：北都留郡丹波山村鴨沢4940
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：上野原丹波山線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：260 ピーク比率：(p/12h) 13.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	3	0	4	18	2	20	2	0	22
8-9	6	0	13	22	2	24	0	0	24
9-10	2	0	35	37	3	40	4	0	44
10-11	7	1	28	34	0	34	2	0	36
11-12	9	0	76	83	7	90	0	0	90
12-13	7	1	39	123	6	129	3	1	133
13-14	0	0	90	99	9	108	3	1	112
14-15	0	14	70	125	10	135	2	2	139
15-16	4	7	54	123	10	133	0	1	134
16-17	0	0	65	107	4	111	4	1	116
17-18	2	0	46	117	8	125	0	1	126
18-19	0	0	18	67	5	72	1	1	74
昼間計	40	23	538	955	66	1,021	21	8	1,050

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	0	0	48	69	4	73	2	0	75
8-9	3	1	61	66	4	70	0	1	71
9-10	0	5	109	104	12	116	5	0	121
10-11	1	2	99	96	5	101	2	0	103
11-12	0	3	90	90	5	95	2	0	97
12-13	2	8	65	117	9	126	1	0	127
13-14	0	2	35	67	3	70	4	0	74
14-15	0	1	28	63	5	68	1	1	70
15-16	1	0	26	60	5	65	3	0	68
16-17	0	0	14	33	3	36	0	0	36
17-18	0	0	7	30	1	31	1	0	32
18-19	0	0	1	13	2	15	0	0	15
昼間計	7	22	583	808	58	866	21	2	889

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	3	0	52	87	6	93	4	0	97
8-9	9	1	74	88	6	94	0	1	95
9-10	2	5	144	141	15	156	9	0	165
10-11	8	3	127	130	5	135	4	0	139
11-12	9	3	166	173	12	185	2	0	187
12-13	9	9	104	240	15	255	4	1	260
13-14	0	2	125	166	12	178	7	1	186
14-15	0	15	98	188	15	203	3	3	209
15-16	5	7	80	183	15	198	3	1	202
16-17	0	0	79	140	7	147	4	1	152
17-18	2	0	53	147	9	156	1	1	158
18-19	0	0	19	80	7	87	1	1	89
昼間計	47	45	1,121	1,763	124	1,887	42	10	1,939

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19020 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：北都留郡丹波山村丹波2799
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：131 ピーク比率：(p/12h) 11.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車				
7-8	0		0	1	22	18	40	2	3	43
8-9	2		0	1	32	56	0	9	9	65
9-10	4		0	3	17	9	26	0	3	29
10-11	0		0	1	23	46	0	5	5	51
11-12	1		0	3	31	17	48	0	4	52
12-13	0		1	7	19	8	27	0	2	29
13-14	4		1	13	44	13	57	1	3	61
14-15	3		0	6	36	14	50	0	5	55
15-16	2		1	17	44	14	58	1	4	63
16-17	1		1	11	35	36	71	0	16	87
17-18	0		1	4	30	18	48	0	6	54
18-19	0		0	12	8	20	1	0	1	21
昼間計	17		6	66	337	210	547	4	59	610

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19020 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：北都留郡丹波山村丹波2799
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：214 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車				
7-8	2		0	1	17	8	25	0	0	25
8-9	3		0	18	47	15	62	0	1	63
9-10	3		0	29	37	16	53	3	0	56
10-11	0		1	69	86	14	100	1	0	101
11-12	8		0	61	67	13	80	0	0	80
12-13	1		1	37	75	4	79	1	1	81
13-14	6		12	55	88	19	107	1	0	108
14-15	14		2	80	102	14	116	0	0	116
15-16	5		4	67	118	15	133	1	0	134
16-17	2		0	67	89	11	100	0	1	101
17-18	0		0	26	82	13	95	0	2	97
18-19	0		0	9	52	9	61	1	0	62
昼間計	44		20	519	860	151	1,011	8	5	1,024

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車					
7-8	5		1	4	26	26	52	1	13	14	66
8-9	9		0	9	31	27	58	0	8	8	66
9-10	4		0	9	27	14	41	0	2	2	43
10-11	2		1	18	33	25	58	0	6	6	64
11-12	1		3	21	31	25	56	0	4	4	60
12-13	7		1	7	33	15	48	0	5	5	53
13-14	7		0	13	35	12	47	1	6	7	54
14-15	7		0	5	29	10	39	0	5	5	44
15-16	1		0	4	11	15	26	1	2	3	29
16-17	3		1	3	12	20	32	0	2	2	34
17-18	8		1	0	23	18	41	0	5	5	46
18-19	2		0	1	8	2	10	1	1	2	12
昼間計	56		8	94	299	209	508	4	59	63	571

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車				
7-8	7		0	16	61	6	67	0	0	67
8-9	5		0	75	67	14	81	0	0	81
9-10	5		4	84	70	13	83	2	0	85
10-11	16		2	111	95	17	112	0	1	113
11-12	4		2	71	67	8	75	1	1	77
12-13	1		2	70	82	12	94	2	0	96
13-14	7		8	36	76	11	87	1	0	88
14-15	1		3	30	72	8	80	0	1	81
15-16	11		0	27	63	14	77	1	0	78
16-17	1		0	14	34	8	42	0	0	42
17-18	1		0	9	22	7	29	0	0	29
18-19	0		0	0	18	7	25	1	0	26
昼間計	59		21	543	727	125	852	8	3	863

*

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車					
7-8	5		1	5	48	44	92	2	15	17	109
8-9	11		1	9	55	59	114	0	17	17	131
9-10	8		0	12	44	23	67	0	5	5	72
10-11	2		1	19	56	48	104	0	11	11	115
11-12	2		3	24	62	42	104	0	8	8	112
12-13	7		2	14	52	23	75	0	7	7	82
13-14	11		1	26	79	25	104	2	9	11	115
14-15	10		0	11	65	24	89	0	10	10	99
15-16	3		1	21	55	29	84	2	6	8	92
16-17	4		2	14	47	56	103	0	18	18	121
17-18	8		2	4	53	36	89	0	11	11	100
18-19	2		0	1	20	10	30	2	1	3	33
昼間計	73		14	160	636	419	1,055	8	118	126	1,181

*

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車				
7-8	9		0	17	78	14	92	0	0	92
8-9	8		0	93	114	29	143	0	1	144
9-10	8		4	113	107	29	136	5	0	141
10-11	16		3	180	181	31	212	1	2	214
11-12	12		2	132	134	21	155	1	1	157
12-13	2		3	107	157	16	173	3	1	177
13-14	13		20	91	164	30	194	2	0	196
14-15	15		5	110	174	22	196	0	1	197
15-16	16		4	94	181	29	210	2	0	212
16-17	3		0	81	123	19	142	0	1	143
17-18	1		0	35	104	20	124	0	2	126
18-19	0		0	9	70	16	86	2	0	88
昼間計	103		41	1,062	1,587	276	1,863	16	8	1,887

交通量調査単位区間番号：19070 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲州市塩山下小田原216-1
 起点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名：平沢千野線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：167 ピーク比率：(p/12h) 9.9

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0	0	0	60	45	105	1	16	17	122	
8-9	0	0	1	38	16	54	1	11	12	91	
9-10	0	0	3	48	30	78	1	12	13	66	
10-11	0	0	2	39	15	54	0	4	4	58	
11-12	0	0	2	40	19	59	1	4	5	64	
12-13	0	0	4	43	9	52	0	4	4	56	
13-14	1	0	11	54	15	69	0	4	4	73	
14-15	0	0	17	38	13	51	1	2	3	54	
15-16	4	1	11	45	33	78	1	1	2	80	
16-17	1	0	4	42	14	56	0	2	2	58	
17-18	1	0	2	54	9	63	0	3	3	66	
18-19	0	0	1	28	8	36	1	2	3	39	
昼間計	7	1	58	529	226	755	7	65	72	827	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19070 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲州市塩山下小田原216-1
 起点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名：平沢千野線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：259 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	1	0	5	74	13	87	1	1	2	89	
8-9	0	1	9	68	13	81	3	3	6	87	
9-10	1	7	68	104	8	112	2	0	2	114	
10-11	0	0	35	81	8	89	1	2	3	92	
11-12	0	2	43	68	8	76	1	1	2	78	
12-13	0	0	43	65	7	72	0	0	0	72	
13-14	1	0	71	104	13	117	1	0	1	118	
14-15	0	0	40	91	12	103	1	1	2	105	
15-16	1	0	75	113	22	135	0	1	1	136	
16-17	4	0	25	115	13	128	0	2	2	130	
17-18	0	0	12	82	11	93	0	0	0	93	
18-19	2	0	6	70	12	82	1	0	1	83	
昼間計	10	10	432	1,035	140	1,175	11	11	22	1,197	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0	3	5	30	6	36	2	2	4	40	
8-9	0	0	6	43	11	54	1	3	4	58	
9-10	3	0	11	44	19	63	0	4	4	67	
10-11	0	0	13	43	24	67	1	6	7	74	
11-12	0	0	14	38	19	57	0	10	10	67	
12-13	0	0	13	52	22	74	1	2	3	77	
13-14	0	0	6	58	17	75	1	6	7	82	
14-15	0	0	9	64	15	79	0	2	2	81	
15-16	0	0	1	50	25	75	2	10	12	87	
16-17	0	0	3	47	40	87	0	3	3	90	
17-18	0	0	1	54	40	94	0	7	7	101	
18-19	0	0	4	23	17	40	1	1	2	42	
昼間計	3	3	86	546	255	801	9	56	65	866	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0	0	6	40	11	51	0	1	1	52	
8-9	2	0	15	68	6	74	2	0	2	76	
9-10	0	0	73	92	6	98	0	0	0	98	
10-11	0	0	59	86	12	98	2	0	2	100	
11-12	0	7	81	102	12	114	0	4	4	118	
12-13	0	0	55	103	7	110	1	1	2	112	
13-14	0	2	71	123	16	139	1	1	2	141	
14-15	0	1	33	109	13	122	0	0	0	122	
15-16	0	1	18	106	13	119	3	1	4	123	
16-17	2	0	25	96	11	107	2	1	3	110	
17-18	0	0	11	78	17	95	0	0	0	95	
18-19	1	0	7	49	7	56	1	0	1	57	
昼間計	5	11	454	1,052	131	1,183	12	9	21	1,204	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0	3	5	90	51	141	3	18	21	162	
8-9	0	0	7	81	27	108	2	14	16	124	
9-10	3	0	14	92	49	141	1	16	17	158	
10-11	0	0	15	82	39	121	1	10	11	132	
11-12	0	0	16	78	38	116	1	14	15	131	
12-13	0	0	17	95	31	126	1	6	7	133	
13-14	1	0	17	112	32	144	1	10	11	155	
14-15	0	0	26	102	28	130	1	4	5	145	
15-16	4	1	12	95	58	153	3	11	14	167	
16-17	1	0	7	89	54	143	0	5	5	148	
17-18	1	0	3	108	49	157	0	10	10	167	
18-19	0	0	5	51	25	76	2	3	5	81	
昼間計	10	4	144	1,075	481	1,556	16	121	137	1,693	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	1	0	11	114	24	138	1	2	3	141	
8-9	2	1	24	136	19	155	5	3	8	163	
9-10	1	7	141	196	14	210	2	0	2	212	
10-11	0	0	94	167	20	187	3	2	5	192	
11-12	0	9	124	170	20	190	1	5	6	196	
12-13	0	0	98	168	14	182	1	1	2	184	
13-14	1	2	142	227	29	256	2	1	3	259	
14-15	0	1	73	200	25	225	1	1	2	227	
15-16	1	1	93	219	35	254	3	2	5	259	
16-17	6	0	50	211	24	235	2	3	5	240	
17-18	0	0	23	160	28	188	0	0	0	188	
18-19	3	0	13	119	19	138	2	0	2	140	
昼間計	15	21	886	2,087	271	2,358	23	20	43	2,401	

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：19110 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲州市勝沼町山841-1
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：白井甲州線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,016 ピーク比率：(p/12h) 11.1

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	0	0	1	6	274	66	340	4	35	39	379
8-9	0	0	7	10	330	71	401	3	35	38	439
9-10	1	4	4	205	89	294	5	24	29	323	323
10-11	0	0	3	217	100	317	4	31	35	352	352
11-12	0	1	0	238	84	322	1	24	25	307	307
12-13	0	0	5	225	61	286	6	15	21	332	332
13-14	0	0	12	211	85	296	5	31	36	367	367
14-15	1	7	1	217	84	301	3	26	29	465	465
15-16	0	0	4	263	85	348	3	16	19	493	493
16-17	0	0	8	328	101	429	1	35	36	407	407
17-18	0	3	15	396	82	478	1	14	15	4,541	4,541
18-19	0	1	6	344	54	398	4	5	9		
昼間計	2	15	80	3,248	962	4,210	40	291	331		

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：19110 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲州市勝沼町山841-1
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：白井甲州線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：962 ピーク比率：(p/12h) 10.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	0	0	2	10	174	25	199	2	5	7	206
8-9	0	0	5	20	220	40	260	2	6	8	268
9-10	2	19	2	19	353	49	402	3	8	11	413
10-11	0	0	23	384	56	440	6	2	8	448	448
11-12	0	4	29	352	45	397	8	1	9	406	406
12-13	0	0	13	314	32	346	5	5	10	356	356
13-14	1	0	23	318	46	364	6	5	11	375	375
14-15	0	4	17	341	43	384	3	2	5	389	389
15-16	0	3	24	360	39	399	2	3	5	404	404
16-17	0	4	26	386	51	437	1	2	3	440	440
17-18	0	9	0	424	47	471	2	4	6	477	477
18-19	0	0	3	273	29	302	2	2	4	306	306
昼間計	3	33	217	3,899	502	4,401	42	45	87		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	0	0	1	4	187	28	215	2	3	5	220
8-9	0	0	1	11	209	30	239	4	7	11	250
9-10	2	0	27	268	48	316	5	7	12	328	328
10-11	5	1	21	372	52	424	0	8	8	432	432
11-12	1	1	33	367	60	427	5	4	9	436	436
12-13	2	1	38	351	42	393	4	5	9	402	402
13-14	3	2	42	384	29	413	10	8	18	431	431
14-15	2	3	50	429	56	485	5	5	10	495	495
15-16	1	5	35	450	59	509	6	3	9	518	518
16-17	0	0	21	449	60	509	4	9	13	522	522
17-18	0	2	17	373	55	428	1	7	8	436	436
18-19	0	0	4	288	34	322	1	1	2	324	324
昼間計	16	17	303	4,127	553	4,680	47	67	114		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	0	3	14	361	53	414	4	8	12	426	426
8-9	0	6	31	429	70	499	6	13	19	518	518
9-10	4	2	46	621	97	718	8	15	23	741	741
10-11	5	1	44	756	108	864	6	10	16	880	880
11-12	1	5	62	719	105	824	13	5	18	842	842
12-13	2	1	51	665	74	739	9	10	19	758	758
13-14	4	2	65	702	75	777	16	13	29	806	806
14-15	2	7	67	770	99	869	8	7	15	884	884
15-16	1	8	59	810	98	908	8	6	14	922	922
16-17	0	4	47	835	111	946	5	11	16	962	962
17-18	0	11	27	797	102	899	3	11	14	913	913
18-19	0	0	7	561	63	624	3	3	6	630	630
昼間計	19	50	520	8,026	1,055	9,081	89	112	201		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19120 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：山梨市上栗原1020
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：山梨市停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：387 ピーク比率：(p/12h) 9.7

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 合計	
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	0	1	4	144	43	187	0	9	196
8-9	0	0	2	2	118	37	155	0	13	168
9-10	1	0	0	0	75	39	114	1	15	130
10-11	0	0	1	3	93	42	135	2	18	155
11-12	0	0	1	2	97	50	147	2	12	161
12-13	0	0	0	1	79	42	121	2	10	133
13-14	1	0	0	1	93	54	147	3	9	159
14-15	0	0	0	2	115	46	161	3	7	171
15-16	0	1	0	0	104	49	153	2	7	162
16-17	0	0	0	6	122	38	160	1	31	192
17-18	0	0	5	12	138	35	173	0	13	186
18-19	1	0	3	4	138	20	158	0	1	159
昼間計	3	1	13	37	1,316	495	1,811	16	145	1,972

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19120 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：山梨市上栗原1020
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：山梨市停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：382 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 合計		
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	0	0	1	2	5	146	18	164	0	4	168
8-9	0	0	2	3	4	149	22	171	0	5	176
9-10	1	0	1	4	4	116	10	126	0	3	129
10-11	1	1	3	4	4	134	18	152	0	1	153
11-12	0	0	1	9	122	11	133	1	4	5	138
12-13	1	0	1	10	129	9	138	0	3	3	141
13-14	1	1	1	14	124	20	144	3	2	5	149
14-15	0	0	1	14	143	10	153	3	3	6	159
15-16	0	0	0	1	8	160	22	182	6	2	190
16-17	0	1	0	3	145	17	162	2	1	3	165
17-18	0	0	0	5	143	14	157	0	3	3	160
18-19	0	0	0	6	114	17	131	1	0	1	132
昼間計	4	4	11	85	1,625	188	1,813	16	31	47	1,860

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 合計		
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	0	0	3	19	116	26	142	2	8	10	152
8-9	1	0	8	24	108	40	148	1	12	13	161
9-10	0	0	1	97	37	134	1	7	8	142	
10-11	0	1	2	93	54	147	1	17	18	165	
11-12	0	0	4	100	56	156	2	13	15	171	
12-13	0	0	4	100	40	140	2	8	10	150	
13-14	0	1	3	99	54	153	1	13	14	167	
14-15	1	0	2	105	57	162	2	11	13	175	
15-16	0	0	0	107	53	160	1	20	21	181	
16-17	1	0	1	3	128	56	184	2	8	10	194
17-18	0	0	2	3	150	41	191	1	9	10	201
18-19	0	0	2	123	22	145	0	3	3	148	
昼間計	4	0	16	67	1,326	536	1,862	16	129	145	2,007

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 合計		
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	0	0	1	3	75	11	86	2	1	3	89
8-9	0	2	1	5	104	20	124	0	1	1	125
9-10	1	0	2	13	104	22	126	2	4	6	132
10-11	3	0	1	10	108	17	125	1	1	2	127
11-12	0	0	1	23	164	13	177	6	3	9	186
12-13	3	0	0	20	207	18	225	1	5	6	231
13-14	1	0	0	12	188	17	205	2	4	4	209
14-15	0	0	2	6	187	16	203	8	2	10	213
15-16	0	0	1	2	162	18	180	7	5	12	192
16-17	1	0	1	1	148	20	168	5	3	8	176
17-18	0	0	1	9	153	18	171	3	3	6	177
18-19	0	0	0	0	75	13	88	0	2	2	90
昼間計	9	2	11	104	1,675	203	1,878	37	32	69	1,947

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 合計		
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	0	0	4	23	260	69	329	2	17	19	348
8-9	1	0	10	26	226	77	303	1	25	26	329
9-10	1	0	0	1	172	76	248	2	22	24	272
10-11	1	0	2	5	186	96	282	3	35	38	320
11-12	0	1	6	197	106	303	4	25	29	332	
12-13	0	0	5	179	82	261	4	18	22	283	
13-14	1	0	1	4	192	108	300	4	22	26	326
14-15	0	0	4	220	103	323	5	18	23	346	
15-16	0	1	0	0	211	102	313	3	27	30	343
16-17	1	0	1	9	250	94	344	3	39	42	386
17-18	0	0	7	15	288	76	364	1	22	23	387
18-19	1	0	3	6	261	42	303	0	4	4	307
昼間計	7	1	29	104	2,642	1,031	3,673	32	274	306	3,979

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 合計		
		歩道	車道	小型自動車		大型自動車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	0	0	1	3	8	221	29	250	2	5	257
8-9	0	2	3	8	253	42	295	0	6	6	301
9-10	2	0	3	17	220	32	252	2	7	9	261
10-11	4	1	4	14	242	35	277	1	2	3	280
11-12	0	0	2	32	286	24	310	7	7	14	324
12-13	4	0	1	30	336	27	363	1	8	9	372
13-14	2	1	0	26	312	37	349	5	4	9	358
14-15	0	0	2	20	320	26	356	11	5	16	372
15-16	0	0	2	10	322	40	362	13	7	20	382
16-17	1	1	1	4	293	37	330	7	4	11	341
17-18	0	0	1	14	296	32	328	3	6	9	337
18-19	0	0	0	6	189	30	219	1	2	3	222
昼間計	13	6	22	189	3,300	391	3,691	53	63	116	3,807

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19130 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：山梨市一町田中259地先
 起点の接続路線名：山梨市停車場線 終点の接続路線名：山梨市山梨
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：879 ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物		大型乗用	普通貨物	大型貨物	
7-8				357				19		376
8-9				382				28		410
9-10				325				38		363
10-11				254				33		287
11-12				298				27		325
12-13				295				27		322
13-14				303				20		323
14-15				318				25		343
15-16				361				20		381
16-17				401				37		438
17-18				447				13		460
18-19				405				9		414
昼間計				4,146				296		4,442

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物		大型乗用	普通貨物	大型貨物	
7-8				485				18		503
8-9				438				23		461
9-10				331				27		358
10-11				301				25		326
11-12				311				30		341
12-13				272				290		362
13-14				367				12		379
14-15				307				28		335
15-16				301				22		323
16-17				369				23		392
17-18				399				16		415
18-19				322				11		333
昼間計				4,203				253		4,456

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物		大型乗用	普通貨物	大型貨物	
7-8				842				37		879
8-9				820				51		871
9-10				656				65		721
10-11				555				58		613
11-12				609				57		666
12-13				567				45		612
13-14				670				32		702
14-15				625				53		678
15-16				662				42		704
16-17				770				60		830
17-18				846				29		875
18-19				727				20		747
昼間計				8,349				549		8,898

交通量調査単位区間番号：19160 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：笛吹市石和町市部822地先
 起点の接続路線名：白井河原八田線 終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：939 ピーク比率：(p/12h) 9.5

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物		大型乗用	普通貨物	大型貨物	
7-8				397				20		417
8-9				403				26		429
9-10				318				22		340
10-11				342				16		358
11-12				412				19		431
12-13				353				10		363
13-14				331				12		343
14-15				355				19		374
15-16				431				19		450
16-17				449				14		463
17-18				444				13		457
18-19				458				9		467
昼間計				4,693				199		4,892

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物		大型乗用	普通貨物	大型貨物	
7-8				458				13		471
8-9				413				18		431
9-10				371				13		384
10-11				376				17		393
11-12				355				16		371
12-13				372				12		384
13-14				318				15		333
14-15				373				17		390
15-16				399				20		419
16-17				448				16		464
17-18				476				6		482
18-19				456				9		465
昼間計				4,815				172		4,987

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物		大型乗用	普通貨物	大型貨物	
7-8				855				33		888
8-9				816				44		860
9-10				689				35		724
10-11				718				33		751
11-12				767				35		802
12-13				725				22		747
13-14				649				27		676
14-15				728				36		764
15-16				830				39		869
16-17				897				30		927
17-18				920				19		939
18-19				914				18		932
昼間計				9,508				371		9,879

交通量調査単位区間番号：19170 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市川田町537-1
 起点の接続路線名：笛吹市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府市
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,011 ピーク比率：(p/12h) 9.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型					
7-8	2	22	3	16	316	59	375	9	7	16	391
8-9	3	42	6	18	325	45	370	7	15	22	392
9-10	1	6	2	5	266	77	343	9	11	20	363
10-11	0	7	2	8	285	75	360	5	13	18	378
11-12	1	6	1	9	327	75	402	9	17	26	428
12-13	1	5	1	18	330	58	388	3	7	10	398
13-14	0	3	1	11	351	78	429	8	12	20	449
14-15	1	9	2	18	358	93	451	9	14	23	474
15-16	2	6	2	8	342	77	419	7	6	13	432
16-17	6	23	6	21	397	68	465	7	10	17	482
17-18	1	25	9	25	368	57	425	5	7	12	437
18-19	1	27	3	37	450	32	482	8	3	11	493
昼間計	19	181	38	194	4,115	794	4,909	86	122	208	5,117

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19170 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市川田町537-1
 起点の接続路線名：甲府市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府市
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,062 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型					
7-8	3	22	9	13	223	22	245	9	4	13	258
8-9	6	20	2	17	273	21	294	8	4	12	306
9-10	4	10	7	27	311	42	353	11	9	20	373
10-11	6	17	8	21	325	20	345	7	3	10	355
11-12	4	1	12	21	407	16	423	5	12	17	440
12-13	16	8	12	30	416	8	424	6	1	7	431
13-14	3	13	13	13	433	18	451	3	4	7	458
14-15	2	9	5	19	419	32	451	8	8	16	467
15-16	3	12	1	16	432	22	454	10	5	15	469
16-17	0	12	2	16	432	31	463	10	6	16	479
17-18	2	14	12	15	455	33	488	5	3	8	496
18-19	6	10	3	14	332	14	346	7	2	9	355
昼間計	55	148	74	222	4,458	279	4,737	89	61	150	4,887

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型					
7-8	1	46	24	24	474	48	522	6	11	17	539
8-9	3	39	36	36	407	61	468	9	11	20	488
9-10	3	4	15	318	61	379	5	14	19	398	
10-11	2	10	15	366	77	443	5	15	20	463	
11-12	0	3	10	301	75	376	4	13	17	393	
12-13	1	17	19	334	58	392	5	10	15	405	
13-14	0	9	15	359	78	437	7	11	18	455	
14-15	3	10	12	359	88	447	7	15	22	469	
15-16	1	16	14	359	90	449	8	15	23	472	
16-17	0	28	16	346	86	432	7	9	16	448	
17-18	4	23	26	477	83	560	6	8	14	574	
18-19	2	13	9	405	42	447	5	3	8	455	
昼間計	20	218	211	4,505	847	5,352	74	135	209	5,561	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	2	15	4	147	20	167	4	5	9	176
8-9	0	15	8	253	14	267	8	3	11	278
9-10	5	7	26	320	21	341	9	7	16	357
10-11	7	8	23	231	30	261	5	4	9	270
11-12	9	16	27	418	35	453	3	7	10	463
12-13	6	35	25	414	25	439	8	7	15	454
13-14	1	14	19	506	37	543	4	9	13	556
14-15	0	10	22	418	26	444	7	8	15	459
15-16	4	17	16	435	26	461	5	6	11	472
16-17	2	30	30	536	37	573	7	3	10	583
17-18	4	17	15	428	37	465	6	8	14	479
18-19	4	21	8	366	13	379	7	2	9	388
昼間計	44	205	223	4,662	321	4,983	73	69	142	5,125

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型					
7-8	3	22	49	40	790	107	897	15	18	33	930
8-9	6	42	45	54	732	106	838	16	26	42	880
9-10	4	6	6	20	584	138	722	14	25	39	761
10-11	2	7	12	23	651	152	803	10	28	38	841
11-12	1	6	4	19	628	150	778	13	30	43	821
12-13	2	5	18	37	664	116	780	8	17	25	805
13-14	0	3	10	26	710	156	866	15	23	38	904
14-15	4	9	12	30	717	181	898	16	29	45	943
15-16	3	6	18	22	701	167	868	15	21	36	904
16-17	6	23	34	37	743	154	897	14	19	33	930
17-18	5	25	32	51	845	140	985	11	15	26	1,011
18-19	3	27	16	46	855	74	929	13	6	19	948
昼間計	39	181	256	405	8,620	1,641	10,261	160	257	417	10,678

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,117 ピーク比率：(p/12h) 9.7 (p/24h) 7.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	7	28	12	16	366	62	428	5	3	8	436
8-9	11	24	15	16	343	66	409	7	9	16	425
9-10	3	2	6	11	283	79	362	11	13	24	386
10-11	7	12	11	13	346	97	443	5	16	21	464
11-12	14	9	6	10	340	85	425	8	11	19	444
12-13	28	17	18	17	367	65	432	4	12	16	448
13-14	5	3	7	13	416	92	508	3	12	15	523
14-15	26	10	15	26	404	96	500	7	14	21	521
15-16	3	14	10	10	408	89	497	8	14	22	519
16-17	11	15	28	30	407	81	488	8	10	18	506
17-18	20	29	28	37	445	63	508	8	7	15	523
18-19	9	21	17	30	470	25	495	7	0	7	502
昼間計	144	176	173	229	4,595	900	5,495	81	121	202	5,697

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	52	82	77	29	524	75	599	6	7	13	612
8-9	203	82	122	30	384	47	431	10	10	20	451
9-10	43	25	4	16	364	75	439	10	15	25	464
10-11	127	55	37	15	339	63	402	5	13	18	420
11-12	14	5	26	16	355	73	428	4	8	12	440
12-13	150	65	29	27	322	40	362	4	1	5	367
13-14	21	10	13	9	351	65	416	5	6	11	427
14-15	106	10	29	15	439	115	554	6	9	15	569
15-16	51	3	18	21	458	109	567	11	20	31	598
16-17	26	41	48	20	376	88	464	9	4	13	477
17-18	29	5	21	36	459	72	531	6	15	21	552
18-19	17	20	55	23	358	39	397	6	7	13	410
昼間計	839	403	479	257	861	5,590	82	115	197	5,787	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	59	110	89	45	890	137	1,027	11	10	21	1,048
8-9	214	106	137	46	727	113	840	17	19	36	876
9-10	46	27	10	27	647	154	801	21	28	49	850
10-11	134	67	48	28	685	160	845	10	29	39	884
11-12	28	14	32	26	695	158	853	12	19	31	884
12-13	178	74	47	44	689	105	794	8	13	21	815
13-14	26	13	20	22	767	157	924	8	18	26	950
14-15	132	20	44	41	843	211	1,054	13	23	36	1,090
15-16	54	17	28	31	866	198	1,064	19	34	53	1,117
16-17	37	56	76	50	783	169	952	17	14	31	983
17-18	49	34	49	73	904	135	1,039	14	22	36	1,075
18-19	26	41	72	53	828	64	892	13	7	20	912
昼間計	983	579	652	486	9,324	1,761	11,085	163	236	399	11,484

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,117 ピーク比率：(p/12h) 9.7 (p/24h) 7.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20	3	29	25	18	331	22	353	3	5	8	361
20-21	2	13	13	20	305	20	325	4	2	6	331
21-22	3	10	18	8	232	9	241	1	1	2	243
22-23	4	6	10	4	144	5	149	1	0	1	150
23-24	2	3	5	8	107	3	110	0	9	9	119
0-1	1	0	3	4	93	5	98	0	2	2	100
1-2	1	1	2	2	67	4	71	0	1	1	72
2-3	0	0	1	2	52	6	58	0	3	3	61
3-4	1	1	2	3	21	1	22	0	2	2	24
4-5	0	0	1	6	16	4	20	2	0	2	22
5-6	3	1	1	6	26	14	40	3	4	7	47
6-7	8	6	6	8	112	14	126	4	7	11	137
夜間計	28	70	87	89	1,506	107	1,613	18	36	54	1,667
日計	172	246	260	318	6,101	1,007	7,108	99	157	256	7,364

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20	4	7	37	16	344	24	368	7	5	12	380
20-21	18	28	50	14	221	6	227	4	0	4	231
21-22	51	67	23	9	239	14	253	7	1	8	261
22-23	1	4	10	8	155	8	163	3	0	3	166
23-24	22	2	8	4	99	8	107	2	2	4	111
0-1	3	0	9	3	76	4	80	0	2	2	82
1-2	6	2	3	2	53	1	54	0	4	4	58
2-3	2	0	2	2	32	1	33	0	3	3	36
3-4	0	0	3	4	15	3	18	0	0	0	18
4-5	0	0	2	2	17	4	21	0	2	2	23
5-6	1	0	3	2	48	4	52	0	10	10	62
6-7	14	90	28	29	117	21	138	3	10	13	151
夜間計	122	200	178	95	1,416	98	1,514	26	39	65	1,579
日計	961	603	657	352	6,145	959	7,104	108	154	262	7,366

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20	7	36	62	34	675	46	721	10	10	20	741
20-21	20	41	63	34	526	26	552	8	2	10	562
21-22	54	77	41	17	23	494	8	2	10	504	
22-23	5	10	20	12	299	13	312	4	0	4	316
23-24	24	5	13	12	206	11	217	2	11	13	230
0-1	4	0	12	7	169	9	178	0	4	4	182
1-2	7	3	5	4	120	5	125	0	5	5	130
2-3	2	0	3	4	84	7	91	0	6	6	97
3-4	1	1	5	7	36	4	40	0	2	2	42
4-5	0	0	3	8	33	8	41	2	2	4	45
5-6	4	1	4	8	74	18	92	3	14	17	109
6-7	22	96	34	37	229	35	264	7	17	24	288
夜間計	150	270	265	184	2,922	205	3,127	44	75	119	3,246
日計	1,133	849	917	670	12,246	1,966	14,212	207	311	518	14,730

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,151 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 8.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			大型車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車		バス	普通貨物	
					小型貨物	大型車			
7-8	18	19	8	14	218	243	3	9	252
8-9	15	21	16	5	285	25	6	0	315
9-10	15	12	34	18	274	39	9	3	325
10-11	10	17	16	18	308	33	5	2	348
11-12	15	8	11	23	390	30	420	7	428
12-13	14	13	7	23	381	22	403	3	410
13-14	6	4	5	16	392	22	414	3	417
14-15	13	9	7	21	428	26	454	4	461
15-16	17	24	8	20	471	34	505	9	519
16-17	3	4	6	10	490	33	523	7	533
17-18	21	17	15	12	376	32	408	7	416
18-19	42	31	13	11	359	12	371	6	379
昼間計	343	179	146	191	4,372	332	4,704	71	4,803

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,151 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 8.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			大型車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車		バス	普通貨物	
					小型貨物	大型車			
19-20	5	13	6	6	266	20	286	5	293
20-21	7	5	7	5	270	7	277	4	282
21-22	7	8	7	5	172	1	173	1	177
22-23	1	12	1	6	112	4	116	1	117
23-24	2	3	3	6	88	4	92	0	93
0-1	0	2	7	4	131	0	131	0	132
1-2	1	0	0	4	100	0	100	0	102
2-3	0	2	4	3	82	4	86	0	88
3-4	1	1	1	1	41	4	45	1	47
4-5	2	0	1	4	35	1	36	2	40
5-6	4	1	5	8	53	4	57	2	63
6-7	2	2	2	8	77	8	85	9	96
夜間計	32	49	50	58	1,427	57	1,484	27	1,530
日計	375	228	196	249	5,799	389	6,188	98	6,333

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			大型車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車		バス	普通貨物	
					小型貨物	大型車			
7-8	41	12	11	8	180	13	193	6	202
8-9	101	38	9	11	263	12	275	6	282
9-10	95	24	10	18	435	36	471	6	480
10-11	20	11	12	25	380	24	404	7	418
11-12	222	17	19	20	510	41	551	4	556
12-13	62	36	33	24	383	23	406	6	415
13-14	34	33	20	16	466	23	489	7	498
14-15	8	14	13	18	367	10	377	5	384
15-16	54	17	18	30	602	18	620	6	632
16-17	18	22	18	30	459	29	488	10	501
17-18	15	42	16	18	435	27	462	7	470
18-19	134	36	24	14	297	9	306	3	311
昼間計	814	302	203	232	4,777	265	5,042	73	5,149

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			大型車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車		バス	普通貨物	
					小型貨物	大型車			
19-20	38	14	7	10	254	20	274	12	288
20-21	15	19	8	8	185	6	191	6	200
21-22	17	33	14	4	153	5	158	5	164
22-23	16	17	7	6	133	9	142	2	144
23-24	17	10	7	2	101	3	104	4	108
0-1	6	6	4	1	110	3	113	1	116
1-2	5	3	1	2	76	0	76	0	78
2-3	4	2	1	2	64	0	64	0	68
3-4	0	1	1	4	44	1	45	0	45
4-5	1	6	1	4	26	0	26	0	27
5-6	14	3	3	4	37	3	40	0	45
6-7	4	3	7	4	85	5	90	3	97
夜間計	137	117	61	51	1,268	55	1,323	33	1,380
日計	951	419	264	283	6,045	320	6,365	106	6,529

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			大型車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車		バス	普通貨物	
					小型貨物	大型車			
7-8	59	31	19	22	398	38	436	12	454
8-9	116	59	25	16	548	36	584	12	597
9-10	110	36	44	36	709	75	784	15	805
10-11	30	28	28	43	688	57	745	12	766
11-12	247	25	30	43	900	71	971	11	984
12-13	76	49	40	47	764	45	809	9	825
13-14	40	37	25	32	858	45	903	10	915
14-15	21	23	20	39	795	36	831	8	845
15-16	225	41	26	50	1,073	52	1,125	15	1,138
16-17	21	26	24	40	949	62	1,011	17	1,034
17-18	36	59	31	30	811	59	870	14	886
18-19	176	67	37	25	656	21	677	9	690
昼間計	1,157	481	349	423	9,149	597	9,746	144	9,952

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			大型車		自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型車		バス	普通貨物	
					小型貨物	大型車			
19-20	43	27	13	16	520	40	560	17	581
20-21	22	24	15	13	455	13	468	10	482
21-22	24	41	21	9	325	6	331	6	341
22-23	17	29	8	12	245	13	258	3	261
23-24	19	13	10	8	189	7	196	4	201
0-1	6	8	11	5	244	3	244	1	248
1-2	6	3	1	6	176	0	176	0	180
2-3	4	4	5	5	146	4	150	0	156
3-4	1	2	2	2	85	5	90	1	92
4-5	3	6	2	8	61	1	62	2	67
5-6	18	4	8	12	90	7	97	4	108
6-7	6	5	15	10	162	13	175	12	193
夜間計	169	166	111	109	2,695	112	2,807	60	2,910
日計	1,326	647	460	532	11,844	709	12,553	204	12,862

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

路線名：一般国道411号

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

起点の接続路線名：善光寺線

終点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：989

ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 大型車, 普通貨物車, 大型車, 普通貨物車, 自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

路線名：一般国道411号

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

起点の接続路線名：善光寺線

終点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：906

ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 大型車, 普通貨物車, 大型車, 普通貨物車, 自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

路線名：一般国道411号

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

起点の接続路線名：善光寺線

終点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：989

ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 大型車, 普通貨物車, 大型車, 普通貨物車, 自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

路線名：一般国道411号

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

起点の接続路線名：善光寺線

終点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：906

ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 大型車, 普通貨物車, 大型車, 普通貨物車, 自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

路線名：一般国道411号

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

起点の接続路線名：善光寺線

終点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：989

ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 大型車, 普通貨物車, 大型車, 普通貨物車, 自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：19190

道路種別：3 一般国道

路線番号：411

路線名：一般国道411号

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

観測地点名：甲府市中央二丁目12-18

起点の接続路線名：善光寺線

終点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：一般国道52号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：906

ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 自用小乗用車, 自用小貨物車, 大型車, 普通貨物車, 大型車, 普通貨物車, 自動車種類合計

交通量調査単位区間番号：19200 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市和戸町890
 起点の接続路線名：一般国道140号 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,103 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	6	22	4	12	325	40	365	2	7	9	374
8-9	4	26	0	19	360	39	399	1	8	9	408
9-10	5	16	1	6	276	31	327	0	24	24	351
10-11	7	14	1	11	380	72	452	0	10	10	462
11-12	14	23	1	20	386	62	448	0	9	9	457
12-13	16	24	5	14	397	40	437	0	13	13	450
13-14	8	20	2	9	353	57	410	0	13	13	423
14-15	12	32	1	16	442	77	519	1	6	7	526
15-16	17	24	1	12	414	62	476	3	18	21	497
16-17	14	54	2	9	513	57	570	0	9	9	579
17-18	18	48	1	25	712	64	776	0	10	10	786
18-19	8	61	3	8	642	52	694	1	5	6	700
昼間計	129	364	22	161	5,200	673	5,873	8	132	140	6,013

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：19200 道路種別：3 一般国道 路線番号：411
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市和戸町890
 起点の接続路線名：一般国道140号 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,012 ピーク比率：(p/12h) 11.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	10	2	16	7	147	11	158	1	4	5	163
8-9	6	0	24	10	231	19	250	1	2	3	253
9-10	4	6	22	10	265	25	290	2	2	4	294
10-11	12	1	28	15	411	22	433	1	2	3	436
11-12	5	1	28	14	457	19	476	0	2	2	478
12-13	25	3	36	5	438	13	451	0	4	4	455
13-14	8	3	34	12	450	16	466	0	5	5	471
14-15	12	4	35	5	517	14	531	0	4	4	535
15-16	7	3	35	12	559	13	572	2	0	2	574
16-17	10	2	38	12	504	21	525	1	4	5	530
17-18	8	2	58	9	581	18	599	1	6	7	606
18-19	10	5	36	12	419	4	423	3	4	7	430
昼間計	117	32	390	123	4,979	195	5,174	12	39	51	5,225

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	4	25	4	16	413	46	459	2	6	8	467
8-9	2	17	0	8	412	29	441	4	10	14	455
9-10	0	4	1	7	223	38	261	0	9	9	270
10-11	2	16	1	8	243	35	278	0	10	10	288
11-12	4	13	3	6	257	38	295	0	10	10	305
12-13	1	15	2	12	282	32	314	0	7	7	321
13-14	5	12	0	9	233	32	265	0	6	6	271
14-15	5	11	1	11	308	34	342	2	10	12	354
15-16	2	10	4	10	264	47	311	2	10	12	323
16-17	6	25	1	12	280	47	327	0	9	9	336
17-18	10	33	5	10	290	23	313	0	4	4	317
18-19	14	24	1	16	264	17	281	0	5	5	286
昼間計	55	205	23	125	3,469	418	3,887	10	96	106	3,993

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	10	8	0	0	131	12	143	3	1	4	147
8-9	5	8	0	5	212	15	227	4	3	7	234
9-10	6	8	0	5	204	13	217	0	0	0	217
10-11	16	21	4	14	239	9	248	2	0	2	250
11-12	13	25	1	11	291	7	298	0	1	1	299
12-13	17	35	4	11	358	11	369	0	2	2	371
13-14	23	16	5	11	333	11	344	2	3	5	349
14-15	26	13	1	8	307	10	317	1	2	3	320
15-16	11	33	2	11	358	14	372	0	0	0	372
16-17	11	21	1	13	358	7	365	1	4	5	370
17-18	20	44	4	17	391	14	405	1	0	1	406
18-19	14	22	3	4	280	15	295	1	3	4	299
昼間計	172	254	25	110	3,462	138	3,600	15	19	34	3,634

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	10	47	8	28	738	86	824	4	13	17	841
8-9	6	43	0	27	772	68	840	5	18	23	863
9-10	5	20	2	13	499	89	588	0	33	33	621
10-11	9	30	2	19	623	107	730	0	20	20	750
11-12	18	36	4	26	643	100	743	0	19	19	762
12-13	17	39	7	26	679	72	751	0	20	20	771
13-14	13	32	2	18	586	89	675	0	19	19	694
14-15	17	43	2	27	750	111	861	3	16	19	880
15-16	19	34	5	22	678	109	787	5	28	33	820
16-17	20	79	3	21	793	104	897	0	18	18	915
17-18	28	81	6	35	1,002	87	1,089	0	14	14	1,103
18-19	22	85	4	24	906	69	975	1	10	11	986
昼間計	184	569	45	286	8,669	1,091	9,760	18	228	246	10,006

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20010 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野旭日丘506
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山北山中湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：684 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車類 合計		
		歩道	車道	乗用		バス	大型車				
				小型	小型貨物		普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	0	24	84	6	90	2	1	3	93
8-9	0	3	19	31	141	13	154	9	2	11	165
9-10	0	2	16	82	218	18	236	5	4	9	245
10-11	0	0	1	99	323	23	346	6	2	8	354
11-12	1	0	29	83	296	25	321	8	3	11	332
12-13	0	0	35	81	297	10	307	4	5	9	316
13-14	0	0	20	53	331	16	347	7	4	11	358
14-15	1	0	3	41	275	17	292	7	1	8	300
15-16	0	0	0	43	274	17	291	8	3	11	302
16-17	0	0	7	13	256	24	280	8	0	8	288
17-18	0	0	0	18	248	17	265	6	2	8	273
18-19	0	0	0	0	89	5	94	0	2	2	96
昼間計	2	5	130	568	2,832	191	3,023	70	29	99	3,122

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車類 合計		
		歩道	車道	乗用		バス	大型車				
				小型	小型貨物		普通貨物	大型車計			
7-8	1	0	1	4	74	16	90	5	1	6	96
8-9	2	0	0	1	96	14	110	6	11	17	127
9-10	0	0	0	8	118	25	143	6	8	14	157
10-11	2	0	0	12	156	39	195	5	8	13	208
11-12	2	0	0	13	126	39	165	2	11	13	178
12-13	2	0	0	26	151	32	183	4	6	10	193
13-14	2	0	0	16	159	30	189	6	9	15	204
14-15	1	0	0	12	140	31	171	10	7	17	188
15-16	4	0	0	7	165	40	205	6	3	9	214
16-17	3	0	0	2	134	35	169	7	2	9	178
17-18	1	0	0	2	103	33	136	4	1	5	141
18-19	0	0	0	2	78	12	90	2	2	4	94
昼間計	20	0	1	105	1,500	346	1,846	63	69	132	1,978

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20010 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野旭日丘506
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山北山中湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：432 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車類 合計		
		歩道	車道	乗用		バス	大型車				
				小型	小型貨物		普通貨物	大型車計			
7-8	1	0	0	0	51	16	67	2	7	9	76
8-9	1	0	4	2	101	31	132	1	12	13	145
9-10	1	0	0	5	121	36	157	5	13	18	175
10-11	3	0	6	5	106	28	134	7	7	14	148
11-12	0	0	4	11	116	33	149	5	11	16	165
12-13	3	0	2	14	139	24	163	3	12	15	178
13-14	0	0	5	15	178	31	209	6	5	11	220
14-15	1	0	1	16	177	36	213	9	6	15	228
15-16	0	0	0	18	167	30	197	13	8	21	218
16-17	1	0	0	1	163	22	185	7	9	16	201
17-18	4	0	0	8	109	26	135	11	0	11	146
18-19	1	0	0	1	91	11	102	7	2	9	111
昼間計	16	0	22	96	1,519	324	1,843	76	92	168	2,011

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20010 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野旭日丘506
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山北山中湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：684 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車類 合計		
		歩道	車道	乗用		バス	大型車				
				小型	小型貨物		普通貨物	大型車計			
7-8	3	0	13	16	109	11	120	1	2	3	123
8-9	4	0	5	20	141	13	154	5	2	7	161
9-10	4	2	11	45	192	20	212	8	6	14	226
10-11	7	6	11	72	206	17	223	7	1	8	231
11-12	2	5	22	66	286	24	310	7	4	11	321
12-13	2	0	27	93	292	15	307	4	9	13	320
13-14	0	6	52	105	293	21	314	10	2	12	326
14-15	4	0	64	77	318	26	344	10	1	11	355
15-16	4	0	19	96	336	12	348	10	0	10	358
16-17	2	0	2	34	292	17	309	7	1	8	317
17-18	4	0	2	23	209	21	230	6	4	10	240
18-19	0	0	0	7	127	12	139	3	1	4	143
昼間計	36	19	228	654	2,801	209	3,010	78	33	111	3,121

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20010 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野旭日丘506
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山北山中湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：684 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車類 合計		
		歩道	車道	乗用		バス	大型車				
				小型	小型貨物		普通貨物	大型車計			
7-8	3	0	13	40	193	17	210	3	3	6	216
8-9	4	3	24	51	282	26	308	14	4	18	326
9-10	4	4	27	127	410	38	448	13	10	23	471
10-11	7	6	12	171	529	40	569	13	3	16	585
11-12	3	5	51	149	582	49	631	15	7	22	653
12-13	2	0	62	174	589	25	614	8	14	22	636
13-14	0	6	72	158	624	37	661	17	6	23	684
14-15	5	0	67	118	593	43	636	17	2	19	655
15-16	4	0	19	139	610	29	639	18	3	21	660
16-17	2	0	9	47	548	41	589	15	1	16	605
17-18	4	0	2	41	457	38	495	12	6	18	513
18-19	0	0	0	7	216	17	233	3	3	6	239
昼間計	38	24	358	1,222	5,633	400	6,033	148	62	210	6,243

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20010 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野旭日丘506
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山北山中湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：684 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車類 合計		
		歩道	車道	乗用		バス	大型車				
				小型	小型貨物		普通貨物	大型車計			
7-8	3	0	13	40	193	17	210	3	3	6	216
8-9	4	3	24	51	282	26	308	14	4	18	326
9-10	4	4	27	127	410	38	448	13	10	23	471
10-11	7	6	12	171	529	40	569	13	3	16	585
11-12	3	5	51	149	582	49	631	15	7	22	653
12-13	2	0	62	174	589	25	614	8	14	22	636
13-14	0	6	72	158	624	37	661	17	6	23	684
14-15	5	0	67	118	593	43	636	17	2	19	655
15-16	4	0	19	139	610	29	639	18	3	21	660
16-17	2	0	9	47	548	41	589	15	1	16	605
17-18	4	0	2	41	457	38	495	12	6	18	513
18-19	0	0	0	7	216	17	233	3	3	6	239
昼間計	38	24	358	1,222	5,633	400	6,033	148	62	210	6,243

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20020 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村白井平12050
 起点の接続路線名：山北山中湖線 終点の接続路線名：都留道志線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：241 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	小型貨物車	大型車	
7-8	0	0	7	79	15	94	100
8-9	2	0	5	69	25	94	103
9-10	2	0	18	70	21	91	101
10-11	0	0	28	98	16	114	122
11-12	0	6	41	117	13	130	136
12-13	0	0	30	113	12	125	135
13-14	1	0	19	77	10	87	7
14-15	0	0	12	67	7	74	11
15-16	0	0	3	44	6	50	2
16-17	1	0	5	34	14	48	1
17-18	2	0	1	46	14	60	1
18-19	0	0	1	30	6	36	2
昼間計	8	6	170	844	159	1,003	13
							72
							85
							1,088

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20020 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村白井平12050
 起点の接続路線名：山北山中湖線 終点の接続路線名：都留道志線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：425 ピーク比率：(p/12h) 11.1

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	小型貨物車	大型車	
7-8	0	6	48	99	14	113	1
8-9	0	19	84	115	18	133	0
9-10	1	7	159	150	19	169	0
10-11	2	27	182	178	7	185	0
11-12	0	19	141	192	14	206	1
12-13	0	17	122	166	5	171	0
13-14	0	9	86	150	20	170	0
14-15	0	2	56	125	8	133	0
15-16	0	3	32	78	10	88	0
16-17	3	0	16	72	2	74	0
17-18	0	1	8	62	8	70	0
18-19	0	0	1	26	3	29	0
昼間計	6	110	935	1,413	128	1,541	1
							14
							15
							1,556

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	小型貨物車	大型車	
7-8	1	0	2	35	21	56	1
8-9	2	1	2	36	13	49	2
9-10	3	0	5	36	15	51	1
10-11	0	0	4	42	17	59	1
11-12	1	0	4	48	9	57	0
12-13	0	0	21	82	6	88	1
13-14	0	0	30	98	14	112	0
14-15	0	6	28	120	13	133	1
15-16	1	0	20	144	31	175	3
16-17	2	0	21	109	14	123	4
17-18	0	0	5	117	4	121	1
18-19	0	0	13	75	1	76	0
昼間計	10	7	155	942	158	1,100	15
							70
							85
							1,185

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	小型貨物車	大型車	
7-8	0	10	21	23	12	35	0
8-9	0	0	26	48	4	52	0
9-10	2	5	45	70	12	82	1
10-11	1	4	59	86	10	96	0
11-12	0	8	93	116	5	121	0
12-13	1	37	139	161	16	177	0
13-14	0	54	157	181	9	190	0
14-15	2	81	174	245	8	253	1
15-16	0	55	142	270	9	279	2
16-17	6	2	95	317	13	330	1
17-18	3	3	56	323	26	349	3
18-19	0	2	25	256	20	276	0
昼間計	15	261	1,032	2,096	144	2,240	8
							30
							38
							2,278

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	小型貨物車	大型車	
7-8	1	0	9	114	36	150	2
8-9	4	1	7	105	38	143	5
9-10	5	0	23	106	36	142	3
10-11	0	0	32	140	33	173	1
11-12	1	6	45	165	22	187	1
12-13	0	0	51	195	18	213	1
13-14	1	0	49	175	24	199	0
14-15	0	6	40	187	20	207	1
15-16	1	0	23	188	37	225	5
16-17	3	0	26	143	28	171	5
17-18	2	0	6	163	18	181	2
18-19	0	0	14	105	7	112	2
昼間計	18	13	325	1,786	317	2,103	28
							142
							170
							2,273

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	小型貨物車	大型車	
7-8	0	16	69	122	26	148	0
8-9	0	19	110	163	22	185	0
9-10	3	12	204	220	31	251	1
10-11	3	31	241	264	17	281	0
11-12	0	27	234	308	19	327	1
12-13	0	54	261	327	21	348	0
13-14	0	63	243	331	29	360	0
14-15	2	83	230	370	16	386	1
15-16	0	58	174	348	19	367	2
16-17	9	2	111	389	15	404	1
17-18	3	4	64	385	34	419	3
18-19	0	2	26	282	23	305	0
昼間計	21	371	1,967	3,509	272	3,781	9
							44
							53
							3,834

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20030 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村月夜野49
 起点の接続路線名：都留道志線 終点の接続路線名：一般国道413号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：209 ピーク比率：(p/12h) 12.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	0	0	0	9	29	5	34	0	5	5	39
8-9	1	0	0	17	49	7	56	2	8	10	66
9-10	2	0	0	34	57	9	66	0	6	6	72
10-11	0	0	0	42	129	14	143	0	3	3	146
11-12	0	0	0	40	128	6	134	0	4	4	138
12-13	0	0	0	32	77	4	81	1	5	6	87
13-14	0	0	6	19	60	5	65	0	2	2	67
14-15	1	0	0	15	47	8	55	0	3	3	58
15-16	0	0	0	10	29	4	33	1	2	3	36
16-17	0	0	0	3	23	9	32	1	0	1	33
17-18	0	0	0	1	18	10	28	0	1	1	29
18-19	0	0	0	2	20	22	22	0	0	0	22
昼間計	4	0	6	224	666	83	749	5	39	44	793

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：20030 道路種別：3 一般国道 路線番号：413
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村月夜野49
 起点の接続路線名：都留道志線 終点の接続路線名：一般国道413号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：452 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	0	0	0	12	118	13	116	1	3	4	120
8-9	0	0	0	29	187	20	147	0	2	2	149
9-10	0	0	0	39	239	195	10	205	0	2	207
10-11	0	0	0	38	186	219	10	229	0	1	230
11-12	0	0	0	22	156	221	11	232	0	4	236
12-13	0	0	0	19	137	153	8	161	0	3	164
13-14	0	0	2	99	85	10	95	0	0	0	95
14-15	0	0	2	64	111	6	117	0	1	1	118
15-16	0	0	2	32	67	6	73	0	1	1	74
16-17	0	0	0	32	50	3	53	1	0	1	54
17-18	0	0	0	5	33	4	37	0	1	1	38
18-19	0	0	0	4	31	3	34	1	0	1	35
昼間計	0	0	165	1,259	1,395	104	1,499	3	18	21	1,520

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9	0	0	0	14	43	3	37	0	1	1	38
9-10	0	0	0	0	67	54	5	59	0	0	59
10-11	1	0	0	10	76	94	8	102	0	0	102
11-12	0	0	0	34	89	153	8	161	0	0	161
12-13	0	0	0	49	110	156	12	168	0	0	168
13-14	0	0	0	56	160	210	22	232	0	3	235
14-15	0	0	0	79	184	272	12	284	0	3	287
15-16	0	0	0	54	258	308	17	325	1	4	330
16-17	0	0	0	49	153	354	20	374	2	5	381
17-18	0	0	0	1	139	380	31	411	3	0	414
18-19	0	0	0	23	54	342	36	378	1	3	382
昼間計	1	0	0	369	1,369	2,382	179	2,561	7	20	2,588

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	0	0	0	12	154	18	146	1	4	5	151
8-9	0	0	0	43	230	161	23	184	0	3	187
9-10	0	0	0	39	306	249	15	264	0	2	266
10-11	1	0	0	48	262	313	18	331	0	1	332
11-12	0	0	0	56	245	374	19	393	0	4	397
12-13	0	0	0	68	247	309	20	329	0	3	332
13-14	0	0	0	58	259	295	32	327	0	3	330
14-15	0	0	0	81	248	383	18	401	0	4	405
15-16	0	0	0	56	290	375	23	398	1	5	404
16-17	0	0	0	49	185	404	23	427	3	5	435
17-18	0	0	0	1	144	413	35	448	3	1	452
18-19	0	0	0	23	58	373	39	412	2	3	417
昼間計	1	0	0	534	2,628	3,777	283	4,060	10	38	4,108

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市中央四丁目12-21
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：一般国道358号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：832 ピーク比率：(p/12h) 9.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
												大
7-8	11	9	16	13	349	34	383	15	12	27	410	
8-9	12	16	23	15	377	60	437	15	10	25	462	
9-10	16	7	7	18	315	44	359	16	5	21	380	
10-11	6	4	6	16	223	61	284	7	14	21	305	
上	11-12	6	11	7	12	245	47	292	14	4	18	310
り	12-13	16	9	9	14	259	49	308	5	14	19	327
	13-14	12	8	0	22	294	92	386	11	16	27	413
	14-15	6	0	6	15	302	39	341	6	4	10	351
	15-16	8	8	10	15	328	41	369	7	10	17	386
	16-17	17	3	5	291	54	345	15	10	25	370	
	17-18	15	8	5	12	254	35	289	6	0	6	295
	18-19	22	18	12	14	363	36	399	11	4	15	414
昼間計	147	101	106	181	3,600	592	4,192	128	103	231	4,423	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市中央四丁目12-21
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：一般国道358号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：634 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
												大
7-8	7	2	7	7	116	10	126	8	4	12	138	
8-9	6	3	4	5	142	20	162	8	0	8	170	
9-10	4	3	6	6	259	10	269	9	2	11	280	
10-11	8	4	6	6	249	17	266	5	4	9	275	
上	11-12	2	1	7	255	7	262	5	4	9	271	
り	12-13	21	5	17	8	301	10	311	4	1	5	316
	13-14	10	9	14	15	282	16	298	8	1	9	307
	14-15	3	6	5	5	247	4	251	4	3	7	258
	15-16	3	2	14	12	272	5	277	5	6	11	288
	16-17	12	2	10	7	252	23	275	7	3	10	285
	17-18	16	1	2	7	207	3	210	8	1	9	219
	18-19	12	3	10	8	225	14	239	9	3	12	251
昼間計	104	41	96	93	2,807	139	2,946	80	32	112	3,058	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
												大
7-8	13	13	16	14	289	42	331	5	10	15	346	
8-9	22	14	16	16	304	41	345	17	8	25	370	
9-10	10	7	8	16	252	54	306	10	23	33	339	
10-11	13	8	1	21	258	58	316	9	17	26	342	
下	11-12	7	3	9	14	291	49	340	10	9	19	359
り	12-13	12	18	16	25	296	43	339	11	6	17	356
	13-14	5	5	4	15	250	48	298	4	7	11	309
	14-15	9	6	7	8	262	81	343	8	5	13	356
	15-16	11	11	9	16	276	62	338	11	15	23	364
	16-17	22	11	18	38	318	77	395	9	14	23	418
	17-18	25	8	23	14	365	37	402	8	8	16	418
	18-19	18	13	16	16	357	10	367	14	4	18	385
昼間計	167	117	143	213	3,518	602	4,120	116	126	242	4,362	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
												大
7-8	24	22	32	27	638	76	714	20	22	42	756	
8-9	34	30	39	31	681	101	782	32	18	50	832	
9-10	26	14	15	34	567	98	665	26	28	54	719	
10-11	19	12	7	37	481	119	600	16	31	47	647	
合	11-12	13	14	16	26	536	96	632	24	13	37	669
計	12-13	28	27	25	39	555	92	647	16	20	36	683
	13-14	17	13	4	37	544	140	684	15	23	38	722
	14-15	15	6	13	23	564	120	684	14	9	23	707
	15-16	19	19	19	31	604	103	707	18	25	43	750
	16-17	39	14	23	53	609	131	740	24	24	48	788
	17-18	40	16	28	26	619	72	691	14	8	22	713
	18-19	40	31	28	30	720	46	766	25	8	33	799
昼間計	314	218	249	394	7,118	1,194	8,312	244	229	473	8,785	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40020 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市高畑三丁目1-9
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,133 ピーク比率：(p/12h) 9.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		乗用		大 型		乗用	
				乗用	貨物			普通	貨物		
7-8	7	51	6	353	60	413	2	9	11	424	
8-9	10	64	11	34	258	38	296	0	11	307	
9-10	3	14	5	9	412	79	491	3	12	506	
10-11	4	5	4	14	349	62	411	1	16	428	
11-12	4	6	2	23	390	97	487	3	17	20	
12-13	8	7	3	24	353	47	400	1	11	412	
13-14	2	14	1	10	413	76	489	5	9	503	
14-15	4	6	2	13	413	78	491	1	10	502	
15-16	1	14	7	13	409	72	481	0	15	496	
16-17	8	24	2	19	369	70	439	3	6	9	
17-18	4	17	16	11	422	92	514	2	13	529	
18-19	13	21	7	15	449	39	488	1	4	5	
昼間計	68	243	66	218	4,590	810	5,400	22	133	155	5,555

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40020 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市高畑三丁目1-9
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：920 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		乗用		大 型		乗用	
				乗用	貨物			普通	貨物		
7-8	6	10	4	12	165	14	179	1	2	3	182
8-9	3	10	8	15	298	30	328	0	6	6	334
9-10	3	12	1	9	310	31	341	1	5	6	347
10-11	3	16	5	13	325	28	353	2	6	8	361
11-12	1	13	8	18	389	20	409	0	5	5	414
12-13	2	14	6	16	411	23	434	0	1	1	435
13-14	1	18	3	8	409	26	435	0	7	7	442
14-15	1	16	5	15	417	36	453	0	5	5	458
15-16	4	20	3	12	420	39	459	1	8	9	468
16-17	6	15	7	11	404	31	435	1	2	3	438
17-18	9	11	1	7	381	41	422	1	5	6	428
18-19	5	18	3	5	383	20	403	0	3	3	406
昼間計	44	173	54	141	4,312	339	4,651	7	55	62	4,713

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		乗用		大 型		乗用	
				乗用	貨物			普通	貨物		
7-8	9	43	10	18	425	54	479	2	15	17	496
8-9	9	34	7	12	435	62	497	2	10	12	509
9-10	1	19	0	18	374	116	490	2	30	32	522
10-11	4	10	2	20	399	89	488	1	25	26	514
11-12	1	6	3	19	406	88	494	2	13	15	509
12-13	3	18	2	11	356	52	408	0	17	17	425
13-14	2	18	1	20	399	80	479	1	24	25	504
14-15	3	8	1	26	369	104	473	2	20	22	495
15-16	0	16	1	16	436	79	515	1	21	22	537
16-17	10	32	2	25	433	81	514	4	19	23	537
17-18	14	45	10	29	543	51	594	1	9	10	604
18-19	8	29	9	27	517	21	538	2	9	11	549
昼間計	64	278	48	241	5,092	877	5,969	20	212	232	6,201

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		乗用		大 型		乗用	
				乗用	貨物			普通	貨物		
7-8	10	10	4	14	158	17	175	1	7	8	183
8-9	6	6	3	12	248	20	268	0	10	10	278
9-10	5	11	2	17	294	21	315	0	6	6	321
10-11	3	15	4	15	360	22	382	0	7	7	389
11-12	8	22	1	10	384	16	400	0	4	4	404
12-13	4	15	1	9	418	21	439	1	10	11	450
13-14	3	14	8	14	379	18	397	1	9	10	407
14-15	0	10	3	13	432	24	456	0	6	6	462
15-16	3	19	4	15	407	20	427	0	10	10	437
16-17	4	15	4	13	425	24	449	1	6	7	456
17-18	11	16	3	13	388	23	411	1	5	6	417
18-19	7	19	2	8	409	12	421	2	4	6	427
昼間計	64	177	39	153	4,302	238	4,540	7	84	91	4,631

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		乗用		大 型		乗用	
				乗用	貨物			普通	貨物		
7-8	16	94	16	51	778	114	892	4	24	28	920
8-9	19	98	18	46	693	100	793	2	21	23	816
9-10	4	33	5	27	786	195	981	5	42	47	1,028
10-11	8	15	6	34	748	151	899	2	41	43	942
11-12	5	12	5	42	796	185	981	5	30	35	1,016
12-13	11	25	5	35	709	99	808	1	28	29	837
13-14	4	32	2	30	812	156	968	6	33	39	1,007
14-15	7	14	3	39	782	182	964	3	30	33	997
15-16	1	30	8	29	845	151	996	1	36	37	1,033
16-17	18	56	4	44	802	143	953	7	25	32	985
17-18	18	62	26	40	965	143	1,108	3	22	25	1,133
18-19	21	50	16	42	966	60	1,026	3	13	16	1,042
昼間計	132	521	114	459	9,682	1,687	11,369	42	345	387	11,756

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40030 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西条200地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲斐中央線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,223 ピーク比率：(p/12h) 9.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	自転車 車道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
					乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8						600			34	634
8-9						628			31	659
9-10						490			27	517
10-11						459			38	497
11-12						500			22	522
12-13						474			11	485
13-14						493			25	518
14-15						472			19	491
15-16						571			15	586
16-17						577			17	594
17-18						611			18	629
18-19						589			12	601
昼間計						6,464			269	6,733

*

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	自転車 車道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
					乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8						568			21	589
8-9						509			28	537
9-10						407			32	439
10-11						422			27	449
11-12						452			26	478
12-13						446			14	460
13-14						438			19	457
14-15						482			19	501
15-16						526			15	541
16-17						519			18	537
17-18						522			17	539
18-19						528			21	549
昼間計						5,819			257	6,076

*

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	自転車 車道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計	
					乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8						1,168			55	1,223
8-9						1,137			59	1,196
9-10						897			59	956
10-11						881			65	946
11-12						952			48	1,000
12-13						920			25	945
13-14						931			44	975
14-15						954			38	992
15-16						1,097			30	1,127
16-17						1,096			35	1,131
17-18						1,133			35	1,168
18-19						1,117			33	1,150
昼間計						12,283			526	12,809

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,211 ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		車道		小型車		大型車			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	4	3	9	21	555	101	22	27	683
8-9	3	0	1	14	565	83	19	22	670
9-10	2	0	0	6	398	63	461	2	483
10-11	3	0	0	10	314	74	388	0	397
11-12	1	1	2	5	321	109	430	0	446
12-13	0	0	2	13	308	65	373	2	399
13-14	0	1	1	6	307	66	373	0	393
14-15	0	0	0	10	311	84	395	2	416
15-16	1	1	1	8	335	91	426	4	445
16-17	0	3	6	7	360	99	459	5	483
17-18	2	0	4	12	492	105	597	4	612
18-19	1	0	5	5	505	67	572	5	588
昼間計	17	9	31	117	4,771	1,007	5,778	32	6,015

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		車道		小型車		大型車					
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	37	8	8	8	445	60	505	1	22	23	528
8-9	2	3	4	316	81	397	2	18	20	417	
9-10	0	1	4	230	91	321	0	21	21	342	
10-11	0	2	5	204	89	293	0	21	21	314	
11-12	0	1	5	271	77	348	3	16	19	367	
12-13	0	3	7	296	56	352	0	14	14	366	
13-14	0	2	11	249	54	303	0	18	18	321	
14-15	0	0	10	274	97	371	2	23	25	396	
15-16	12	3	5	295	65	360	2	27	29	389	
16-17	21	3	17	369	54	423	2	14	16	439	
17-18	1	1	8	422	55	477	0	8	8	485	
18-19	0	7	13	444	47	491	4	10	14	505	
昼間計	73	34	97	3,815	826	4,641	16	212	228	4,869	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		車道		小型車		大型車					
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	41	3	17	29	1,000	161	1,161	6	44	50	1,211
8-9	5	0	4	18	881	164	1,045	5	37	42	1,087
9-10	2	0	1	10	628	154	782	2	41	43	825
10-11	3	0	2	15	518	163	681	0	30	30	711
11-12	1	1	3	10	592	186	778	3	32	35	813
12-13	0	0	5	20	604	121	725	2	38	40	765
13-14	0	1	3	17	556	120	676	0	38	38	714
14-15	0	0	0	20	585	181	766	4	42	46	812
15-16	13	1	4	13	630	156	786	6	42	48	834
16-17	21	3	9	24	729	153	882	7	33	40	922
17-18	3	0	5	20	914	160	1,074	4	19	23	1,097
18-19	1	0	12	18	949	114	1,063	9	21	30	1,097
昼間計	90	9	65	214	8,586	1,833	10,419	48	417	465	10,884

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,211 ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 8.4 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		車道		小型車		大型車					
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	0	1	1	3	387	18	405	3	12	15	420
20-21	1	0	1	6	270	20	290	1	4	5	295
21-22	0	2	0	3	181	7	188	0	5	5	193
22-23	0	0	0	3	143	13	156	0	1	1	157
23-24	1	0	0	0	62	5	67	0	2	2	69
0-1	0	0	0	1	59	2	61	0	8	8	69
1-2	0	0	0	1	27	5	32	0	4	4	36
2-3	0	0	1	0	27	5	32	0	4	4	36
3-4	1	0	0	2	27	4	31	0	3	3	34
4-5	0	0	1	3	24	7	31	3	3	6	37
5-6	0	0	0	2	59	24	83	3	8	11	94
6-7	1	0	1	3	170	28	198	5	20	25	223
夜間計	4	3	5	27	1,436	138	1,574	15	74	89	1,663
日計	21	12	36	144	6,207	1,145	7,352	47	279	326	7,678

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		車道		小型車		大型車					
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	1	2	16	2	401	31	432	2	10	12	444
20-21	0	2	8	306	17	323	1	4	5	328	
21-22	0	3	8	228	14	242	0	2	2	244	
22-23	0	2	3	226	11	237	0	3	3	240	
23-24	0	2	2	112	7	119	0	3	3	122	
0-1	0	1	3	95	10	105	1	2	3	108	
1-2	0	0	0	35	4	39	0	2	2	41	
2-3	0	0	2	30	3	33	2	4	6	39	
3-4	0	0	3	29	2	31	1	5	6	37	
4-5	0	2	3	28	3	31	4	3	7	38	
5-6	1	1	2	35	9	44	1	3	4	48	
6-7	1	1	2	173	43	216	4	12	16	232	
夜間計	3	15	52	1,698	154	1,852	16	53	69	1,921	
日計	76	49	149	5,513	980	6,493	32	265	297	6,790	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		車道		小型車		大型車					
		歩道	車道	乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	1	1	3	19	788	49	837	5	22	27	864
20-21	1	0	3	14	576	37	613	2	8	10	623
21-22	0	2	3	11	409	21	430	0	7	7	437
22-23	0	0	1	6	369	24	393	0	4	4	397
23-24	1	0	2	2	174	12	186	0	5	5	191
0-1	0	0	0	4	154	12	166	1	10	11	177
1-2	0	0	0	1	62	9	71	0	6	6	77
2-3	0	0	1	2	57	8	65	2	8	10	75
3-4	1	0	0	5	56	6	62	1	8	9	71
4-5	0	0	3	6	52	10	62	7	6	13	75
5-6	1	0	1	4	94	33	127	4	11	15	142
6-7	2	0	2	5	343	71	414	9	32	41	455
夜間計	7	3	20	79	3,134	292	3,426	31	127	158	3,584
日計	97	12	85	293	11,720	2,125	13,845	79	544	623	14,468

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中央市布施1877
 起点の接続路線名：昭和町・中央市境 終点の接続路線名：一般国道140号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
7-8	1	0	2	3	183	31	214	5	7	12	226
8-9	4	0	0	8	295	30	325	0	2	2	327
9-10	3	1	0	9	372	28	400	0	7	7	407
10-11	2	4	3	15	536	37	573	0	5	5	578
11-12	6	1	4	17	482	39	521	0	17	17	538
12-13	1	1	3	8	453	28	481	0	7	7	488
13-14	1	3	2	13	429	21	450	1	7	8	458
14-15	0	1	3	12	434	35	469	0	7	7	476
15-16	3	0	5	8	446	40	486	1	8	9	495
16-17	1	3	0	18	509	29	538	2	10	12	550
17-18	0	0	1	14	466	35	501	4	4	8	509
18-19	1	3	0	9	354	28	382	3	5	8	390
昼間計	23	17	23	134	4,959	381	5,340	16	86	102	5,442

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中央市布施1877
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,055 ピーク比率：(p/12h) 11.0 (p/24h) 8.3
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
19-20	1	0	0	3	289	11	300	1	3	4	304
20-21	1	1	0	4	199	11	210	1	1	1	212
21-22	0	1	2	2	137	6	143	0	3	3	146
22-23	0	0	4	5	102	5	107	0	1	1	108
23-24	1	0	0	0	51	3	54	0	2	2	56
0-1	0	0	0	1	110	3	113	0	3	3	116
1-2	0	0	0	1	66	3	69	0	2	2	71
2-3	0	0	1	0	43	2	45	0	3	3	48
3-4	1	0	0	2	37	0	37	0	1	1	38
4-5	0	0	0	2	38	5	43	1	3	4	47
5-6	0	0	0	4	52	5	57	0	3	3	60
6-7	0	0	0	5	82	15	97	0	2	2	99
夜間計	4	2	7	28	1,206	69	1,275	3	27	30	1,305
日計	27	19	30	162	6,165	450	6,615	19	113	132	6,747

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
7-8	0	0	3	4	162	29	191	0	13	13	204
8-9	1	1	1	8	206	25	231	2	13	15	246
9-10	5	3	5	242	29	271	1	4	5	276	
10-11	0	1	4	238	15	253	0	7	7	260	
11-12	1	2	5	267	25	292	0	2	2	294	
12-13	3	5	8	310	16	326	0	5	5	338	
13-14	1	1	8	308	23	331	0	7	7	346	
14-15	0	4	10	366	28	394	1	5	6	400	
15-16	1	1	6	393	37	430	3	5	8	438	
16-17	1	2	7	483	20	503	1	1	2	505	
17-18	1	1	11	441	20	461	2	5	7	468	
18-19	1	2	12	357	29	386	1	4	5	391	
昼間計	15	26	88	3,773	296	4,069	11	71	82	4,151	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
19-20	0	0	7	5	334	15	349	0	6	6	355
20-21	0	0	4	4	251	13	264	0	0	0	264
21-22	0	0	3	3	234	15	249	1	1	2	251
22-23	0	0	2	7	172	9	181	0	0	0	181
23-24	1	0	0	1	110	8	118	0	5	5	123
0-1	1	0	2	2	143	12	155	1	2	3	158
1-2	0	0	0	2	91	3	94	0	1	1	95
2-3	0	0	1	1	67	2	69	1	2	3	72
3-4	0	0	1	4	51	5	56	0	1	1	57
4-5	0	0	2	3	41	5	46	2	4	6	52
5-6	0	0	0	2	52	7	59	2	2	4	63
6-7	2	0	0	3	89	12	101	3	5	8	109
夜間計	4	0	22	37	1,635	106	1,741	10	29	39	1,780
日計	19	48	125	5,408	402	5,810	21	100	121	5,931	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
7-8	1	0	5	7	345	60	405	5	20	25	430
8-9	5	0	1	16	501	55	556	2	15	17	573
9-10	8	1	3	14	614	57	671	1	11	12	683
10-11	2	4	4	19	774	52	826	0	12	12	838
11-12	7	1	6	22	749	64	813	0	19	19	832
12-13	4	1	8	16	763	44	807	0	12	12	819
13-14	2	3	7	21	737	44	781	1	14	15	796
14-15	0	1	0	6	800	63	863	1	12	13	876
15-16	4	0	6	14	839	77	916	4	13	17	933
16-17	2	3	2	25	992	49	1,041	3	11	14	1,055
17-18	1	0	2	25	907	55	962	6	9	15	977
18-19	2	3	2	21	711	57	768	4	9	13	781
昼間計	38	17	49	222	8,732	677	9,409	27	157	184	9,593

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
19-20	1	0	7	8	623	26	649	1	9	10	659
20-21	1	1	4	8	450	24	474	1	1	2	476
21-22	0	1	5	4	371	21	392	1	4	5	397
22-23	0	0	6	12	274	14	288	0	1	1	289
23-24	2	0	0	1	161	11	172	0	7	7	179
0-1	1	0	2	3	253	15	268	1	5	6	274
1-2	0	0	0	3	157	6	163	0	3	3	166
2-3	0	0	2	1	110	4	114	1	5	6	120
3-4	1	0	1	6	88	5	93	0	2	2	95
4-5	0	0	2	5	79	10	89	3	7	10	99
5-6	0	0	0	6	104	12	116	2	5	7	123
6-7	2	0	0	8	171	27	198	3	7	10	208
夜間計	8	2	29	65	2,841	175	3,016	13	56	69	3,085
日計	46	19	78	287	11,573	852	12,425	40	213	253	12,678

交通量調査単位区間番号：40050 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：西八代郡市川三郷町上野775-1
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：504 ピーク比率：(p/12h) 11.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 動 車		車 類		自動車 合計	
		歩道		車道		動力付 二輪車		乗用			
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8	4	0	3	5	282	44	326	1	4	5	331
8-9	3	0	3	5	201	21	222	1	6	7	229
9-10	1	0	0	2	140	31	171	0	5	5	176
10-11	1	0	1	2	113	40	153	0	2	2	155
11-12	0	2	2	2	115	43	158	0	7	7	165
12-13	1	0	2	5	116	31	147	0	1	1	148
13-14	2	0	2	6	108	35	143	1	4	5	148
14-15	0	0	0	4	112	37	149	0	4	4	153
15-16	2	0	2	2	121	39	160	0	4	4	164
16-17	3	0	7	0	129	44	173	0	4	4	177
17-18	8	0	1	5	157	40	197	0	0	0	197
18-19	1	0	3	1	150	22	172	0	0	0	172
昼間計	26	0	26	39	1,744	427	2,171	3	41	44	2,215

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40060 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市国母七丁目11番7号地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府市・昭和町境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,520 ピーク比率：(p/12h) 9.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 動 車		車 類		自動車 合計
		歩道		車道		動力付 二輪車		乗用		
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					623				61	684
8-9					555				63	618
9-10					584				57	641
10-11					590				63	653
11-12					639				30	669
12-13					706				27	733
13-14					673				37	710
14-15					710				49	759
15-16					775				27	802
16-17					756				17	773
17-18					900				10	910
18-19					775				9	784
昼間計					8,286				450	8,736

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 動 車		車 類		自動車 合計	
		歩道		車道		動力付 二輪車		乗用			
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8	6	0	1	1	131	39	170	1	2	3	173
8-9	6	0	0	1	141	32	173	0	10	10	183
9-10	9	0	0	2	96	51	147	0	17	17	164
10-11	7	0	0	5	97	51	148	1	10	11	159
11-12	1	0	1	4	109	42	151	0	12	12	163
12-13	1	1	0	4	117	28	145	0	5	5	150
13-14	6	0	4	6	116	33	149	0	4	4	153
14-15	1	0	0	8	103	41	144	0	6	6	150
15-16	3	0	1	5	128	37	165	0	6	6	171
16-17	2	0	1	6	160	48	208	1	6	7	215
17-18	4	0	2	3	183	33	216	0	5	5	221
18-19	2	0	1	10	211	26	237	1	1	2	239
昼間計	48	1	11	55	1,592	461	2,053	4	84	88	2,141

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 動 車		車 類		自動車 合計
		歩道		車道		動力付 二輪車		乗用		
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					594				36	630
8-9					556				54	610
9-10					509				53	562
10-11					611				55	666
11-12					626				40	666
12-13					686				29	715
13-14					699				31	730
14-15					700				30	730
15-16					609				19	628
16-17					598				13	611
17-18					590				20	610
18-19					670				15	685
昼間計					7,448				395	7,843

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 動 車		車 類		自動車 合計	
		歩道		車道		動力付 二輪車		乗用			
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		
7-8	10	0	4	6	413	83	496	2	6	8	504
8-9	9	0	3	6	342	53	395	1	16	17	412
9-10	10	0	0	4	236	82	318	0	22	22	340
10-11	8	0	1	7	210	91	301	1	12	13	314
11-12	1	0	3	6	224	85	309	0	19	19	328
12-13	2	1	2	9	233	59	292	0	6	6	298
13-14	8	0	6	12	224	68	292	1	8	9	301
14-15	1	0	0	12	215	78	293	0	10	10	303
15-16	5	0	3	7	249	76	325	0	10	10	335
16-17	5	0	8	6	289	92	381	1	10	11	392
17-18	12	0	3	8	340	73	413	0	5	5	418
18-19	3	0	4	11	361	48	409	1	1	2	411
昼間計	74	1	37	94	3,336	888	4,224	7	125	132	4,356

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 動 車		車 類		自動車 合計
		歩道		車道		動力付 二輪車		乗用		
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					1,217				97	1,314
8-9					1,111				117	1,228
9-10					1,093				110	1,203
10-11					1,201				118	1,319
11-12					1,265				70	1,335
12-13					1,392				56	1,448
13-14					1,372				68	1,440
14-15					1,410				79	1,489
15-16					1,384				46	1,430
16-17					1,354				30	1,384
17-18					1,490				30	1,520
18-19					1,445				24	1,469
昼間計					15,734				845	16,579

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号：40070 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西条1125
 起点の接続路線名：甲府市・昭和町境 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,165 ピーク比率：(p/12h) 8.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道		車道	乗用		小型貨物 小型車計		バス		普通貨物 大型車計	
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 バス	大 普通貨物		
7-8	2	46	9	27	357	78	435	0	59	59	494	
8-9	3	52	3	25	393	79	472	2	69	71	543	
9-10	3	20	0	17	379	90	469	1	54	55	524	
10-11	5	10	0	17	398	105	503	3	41	44	547	
11-12	4	13	0	11	376	101	477	1	46	47	524	
12-13	1	21	0	7	351	93	444	2	29	31	475	
13-14	2	19	0	9	476	93	569	1	26	27	596	
14-15	1	10	0	4	464	95	559	0	46	46	605	
15-16	0	16	0	5	447	103	550	2	39	41	591	
16-17	14	37	0	14	458	95	553	0	32	32	585	
17-18	19	50	3	28	546	85	631	1	15	16	647	
18-19	5	41	3	12	581	50	631	0	14	14	645	
昼間計	59	335	18	176	5,226	1,067	6,293	13	470	483	6,776	

交通量調査単位数区間番号：40070 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西条1125
 起点の接続路線名：甲府市・昭和町境 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,288 ピーク比率：(p/12h) 10.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道		車道	乗用		小型貨物 小型車計		バス		普通貨物 大型車計	
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 バス	大 普通貨物		
7-8	2	14	0	7	179	27	206	2	14	16	222	
8-9	3	17	2	31	287	26	313	2	16	18	331	
9-10	6	22	1	13	354	29	383	0	13	13	396	
10-11	3	23	0	14	437	24	461	1	11	12	473	
11-12	8	22	4	11	516	17	533	1	6	7	540	
12-13	7	16	2	14	568	17	585	1	8	9	594	
13-14	5	22	0	14	623	9	632	0	8	8	640	
14-15	4	34	0	15	612	24	636	1	9	10	646	
15-16	3	29	2	10	624	20	644	1	4	5	649	
16-17	10	27	1	12	605	26	631	6	4	10	641	
17-18	3	34	1	18	633	32	665	1	7	8	673	
18-19	3	21	2	20	525	25	550	0	7	7	557	
昼間計	57	281	15	179	5,963	276	6,239	16	107	123	6,362	

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道		車道	乗用		小型貨物 小型車計		バス		普通貨物 大型車計	
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 バス	大 普通貨物		
7-8	4	6	2	14	139	20	159	2	15	17	176	
8-9	4	8	3	9	245	34	279	6	19	25	304	
9-10	4	17	0	11	344	38	382	2	16	18	400	
10-11	2	25	1	8	432	22	454	1	14	15	469	
11-12	8	31	1	21	631	20	651	2	6	8	659	
12-13	3	38	3	10	616	34	650	0	4	4	654	
13-14	1	30	5	13	600	27	627	1	7	8	635	
14-15	3	29	1	20	563	24	587	0	2	2	589	
15-16	6	23	1	15	605	23	628	2	9	11	639	
16-17	1	38	2	17	545	28	573	3	6	9	582	
17-18	13	33	2	22	567	34	601	0	5	5	606	
18-19	2	25	0	21	538	25	563	1	3	4	567	
昼間計	51	303	21	181	5,825	329	6,154	20	106	126	6,280	

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道		車道	乗用		小型貨物 小型車計		バス		普通貨物 大型車計	
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 バス	大 普通貨物		
7-8	6	20	2	21	318	47	365	4	29	33	398	
8-9	7	25	5	40	532	60	592	8	35	43	635	
9-10	10	39	1	24	698	67	765	2	29	31	796	
10-11	5	48	1	22	869	46	915	2	25	27	942	
11-12	16	53	5	32	1,147	37	1,184	3	12	15	1,199	
12-13	10	54	5	24	1,184	51	1,235	1	12	13	1,248	
13-14	6	52	5	27	1,223	36	1,259	1	15	16	1,275	
14-15	7	63	1	35	1,175	48	1,223	1	11	12	1,235	
15-16	9	52	3	25	1,229	43	1,272	3	13	16	1,288	
16-17	11	65	3	29	1,500	54	1,554	9	10	19	1,573	
17-18	16	67	3	40	1,200	66	1,266	1	12	13	1,279	
18-19	5	46	2	41	1,063	50	1,113	1	10	11	1,124	
昼間計	108	584	36	360	11,788	605	12,393	36	213	249	12,642	

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道		車道	乗用		小型貨物 小型車計		バス		普通貨物 大型車計	
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 バス	大 普通貨物		
7-8	18	85	12	42	885	138	1,023	0	92	92	1,115	
8-9	8	98	3	41	773	154	927	3	112	115	1,042	
9-10	4	32	1	25	728	167	895	2	103	105	1,000	
10-11	9	24	0	32	786	185	971	4	80	84	1,055	
11-12	6	28	0	25	832	183	1,015	3	80	83	1,098	
12-13	2	39	1	10	800	139	939	3	51	54	993	
13-14	3	37	0	15	900	168	1,068	1	64	65	1,133	
14-15	4	26	1	11	867	175	1,042	0	75	75	1,117	
15-16	0	53	0	16	884	175	1,059	3	63	66	1,125	
16-17	16	84	0	38	923	190	1,113	1	42	43	1,156	
17-18	27	92	6	51	991	143	1,134	3	28	31	1,165	
18-19	11	72	6	30	1,034	93	1,127	0	29	29	1,156	
昼間計	108	670	30	336	10,403	1,910	12,313	23	819	842	13,155	

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道		車道	乗用		小型貨物 小型車計		バス		普通貨物 大型車計	
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 バス	大 普通貨物		
7-8	6	20	2	21	318	47	365	4	29	33	398	
8-9	7	25	5	40	532	60	592	8	35	43	635	
9-10	10	39	1	24	698	67	765	2	29	31	796	
10-11	5	48	1	22	869	46	915	2	25	27	942	
11-12	16	53	5	32	1,147	37	1,184	3	12	15	1,199	
12-13	10	54	5	24	1,184	51	1,235	1	12	13	1,248	
13-14	6	52	5	27	1,223	36	1,259	1	15	16	1,275	
14-15	7	63	1	35	1,175	48	1,223	1	11	12	1,235	
15-16	9	52	3	25	1,229	43	1,272	3	13	16	1,288	
16-17	11	65	3	29	1,500	54	1,554	9	10	19	1,573	
17-18	16	67	3	40	1,200	66	1,266	1	12	13	1,279	
18-19	5	46	2	41	1,063	50	1,113	1	10	11	1,124	
昼間計	108	584	36	360	11,788	605	12,393	36	213	249	12,642	

交通量調査単位区間番号：40080

道路種別：4 主要地方道

路線番号：3

路線名：甲府市川三郷線

観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063

起点の接続路線名：終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：40080

道路種別：4 主要地方道

路線番号：3

路線名：甲府市川三郷線

観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：40080 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,261 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
7-8	3	1	12	182	28	210	224
8-9	0	6	2	289	26	315	327
9-10	0	2	0	369	44	413	427
10-11	2	3	1	526	29	555	583
11-12	1	3	1	597	35	632	655
12-13	0	2	0	549	35	584	588
13-14	1	2	1	544	40	584	589
14-15	2	4	0	563	13	576	587
15-16	2	10	2	478	38	516	521
16-17	2	11	0	510	35	545	562
17-18	3	0	0	522	36	558	591
18-19	3	2	1	507	34	541	547
昼間計	19	45	9	5,636	393	6,029	6,201

交通量調査単位区間番号：40080 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,261 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 7.3 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
19-20	9	1	0	320	20	340	356
20-21	0	3	0	247	4	251	262
21-22	2	1	0	185	5	190	196
22-23	1	0	0	157	2	159	166
23-24	0	0	0	81	5	86	100
0-1	0	0	0	109	0	109	130
1-2	2	0	0	78	1	79	94
2-3	1	1	0	36	0	36	46
3-4	0	0	0	33	0	33	40
4-5	0	1	0	53	2	55	67
5-6	2	0	1	61	7	68	91
6-7	5	2	0	86	13	99	114
夜間計	22	9	1	1,446	59	1,505	1,662
日計	41	54	10	7,082	452	7,534	7,863

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
7-8	1	0	2	155	38	193	213
8-9	3	3	5	214	27	241	255
9-10	2	0	9	350	42	392	415
10-11	2	1	15	365	36	401	409
11-12	3	3	9	512	28	540	550
12-13	1	1	18	552	23	575	586
13-14	0	1	12	539	50	589	595
14-15	0	1	14	590	49	639	653
15-16	4	1	10	646	37	683	701
16-17	7	0	17	589	46	635	652
17-18	3	1	13	616	38	654	670
18-19	2	2	9	596	21	617	631
昼間計	26	13	133	5,724	435	6,159	6,330

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
19-20	9	0	3	570	33	603	607
20-21	17	1	9	505	20	525	539
21-22	5	0	4	399	8	407	426
22-23	6	0	1	318	11	329	331
23-24	0	0	4	173	3	176	187
0-1	0	0	2	252	4	256	271
1-2	0	0	3	152	3	155	160
2-3	0	0	2	96	0	96	107
3-4	0	0	2	68	2	70	74
4-5	0	0	3	63	2	65	75
5-6	2	0	1	54	1	55	71
6-7	8	1	1	77	24	101	127
夜間計	47	2	32	2,727	111	2,838	2,975
日計	73	15	165	8,451	546	8,997	9,305

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
7-8	4	1	3	337	66	403	437
8-9	3	9	7	503	53	556	582
9-10	0	2	9	719	86	805	832
10-11	4	3	16	891	65	956	1,002
11-12	4	6	10	1,109	63	1,172	1,205
12-13	1	3	18	1,101	58	1,159	1,174
13-14	1	2	13	1,083	90	1,173	1,184
14-15	2	5	14	1,153	62	1,215	1,240
15-16	6	11	12	1,24	75	1,315	1,322
16-17	9	11	17	1,099	81	1,180	1,214
17-18	6	1	13	1,138	74	1,212	1,261
18-19	5	4	10	1,103	55	1,158	1,178
昼間計	45	58	142	3,600	228	3,828	4,031

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	小型車		大型車	
				乗用	小型貨物		
19-20	18	1	3	890	53	943	963
20-21	17	4	9	752	24	776	801
21-22	7	1	4	584	13	597	622
22-23	7	0	1	475	13	488	497
23-24	0	0	4	254	8	262	287
0-1	0	0	2	361	4	365	401
1-2	2	0	3	230	4	234	254
2-3	1	1	2	132	0	132	153
3-4	0	0	2	101	2	103	114
4-5	0	1	3	116	4	120	142
5-6	4	0	2	115	8	123	162
6-7	13	3	1	163	37	200	241
夜間計	69	11	33	4,173	170	4,343	4,637
日計	114	69	175	15,533	998	16,531	17,168

交通量調査単位区間番号：40090 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：西八代郡市川三郷町市川大門1398-1
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：673 ピーク比率：(p/12h) 11.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計		
		歩道		車道		乗用			バス		普通貨物			大型車計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計					
7-8	1		9	17	216	34	250	1	11	12			262		
8-9	2		12	7	232	38	270	1	15	16			286		
9-10	0		5	1	120	52	172	2	8	10			182		
10-11	0		1	5	132	42	174	0	16	16			190		
11-12	0		0	6	140	53	193	0	9	9			202		
12-13	0		5	1	153	40	193	0	2	2			195		
13-14	1		1	4	149	40	189	0	11	11			200		
14-15	0		1	8	142	45	187	1	12	13			200		
15-16	1		3	6	154	43	197	1	14	15			212		
16-17	0		2	3	232	67	299	2	8	10			309		
17-18	0		0	2	279	60	339	0	7	7			346		
18-19	0		0	9	253	34	287	0	3	3			290		
昼間計	5		41	68	2,202	548	2,750	8	116	124			2,874		

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計		
		歩道		車道		乗用			バス		普通貨物			大型車計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計					
7-8	0		3	2	312	44	356	3	3	6			362		
8-9	0		2	3	205	49	254	2	15	17			271		
9-10	1		1	2	160	48	208	0	6	6			214		
10-11	0		2	6	170	58	228	0	4	4			232		
11-12	1		3	5	162	48	210	0	15	15			225		
12-13	1		0	3	156	32	188	0	5	5			193		
13-14	1		3	5	141	49	190	0	8	8			198		
14-15	0		0	2	159	42	201	0	11	11			212		
15-16	2		5	7	145	56	201	2	8	10			211		
16-17	1		3	11	205	56	261	1	7	8			269		
17-18	0		6	6	263	56	319	1	7	8			327		
18-19	1		6	15	193	41	234	0	1	1			235		
昼間計	8		34	67	2,271	579	2,850	9	90	99			2,949		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計		
		歩道		車道		乗用			バス		普通貨物			大型車計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計					
7-8	1		12	19	528	78	606	4	14	18			624		
8-9	2		14	10	437	87	524	3	30	33			557		
9-10	1		1	6	280	100	380	2	14	16			396		
10-11	0		3	11	302	100	402	0	20	20			422		
11-12	1		3	3	302	101	403	0	24	24			427		
12-13	1		5	4	309	72	381	0	7	7			388		
13-14	2		4	9	290	89	379	0	19	19			398		
14-15	0		1	10	301	87	388	1	23	24			412		
15-16	3		8	13	299	99	398	3	22	25			423		
16-17	1		5	14	437	123	560	3	15	18			578		
17-18	0		8	7	542	116	658	1	14	15			673		
18-19	1		6	24	446	75	521	0	4	4			525		
昼間計	13		75	135	4,473	1,127	5,600	17	206	223			5,823		

交通量調査単位区間番号：40100 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：西八代郡市川三郷町高田1073
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：市川三郷町・富士川町境
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,303 ピーク比率：(p/12h) 12.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型貨物	小型車		大型車			
								バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	18	587	87	674	2	24	26	700
8-9	0	3	3	15	469	75	544	0	44	44	588
9-10	0	0	6	6	280	56	336	2	73	75	411
10-11	0	2	6	6	238	65	303	0	71	71	374
11-12	1	1	1	1	225	88	313	1	67	68	381
12-13	0	1	6	6	245	65	310	4	52	56	366
13-14	1	0	9	9	211	73	284	2	57	59	343
14-15	0	0	4	4	244	67	311	6	78	84	395
15-16	0	0	10	10	283	94	377	1	63	64	441
16-17	0	1	3	3	338	115	453	1	44	45	498
17-18	0	3	4	4	426	137	563	1	35	36	599
18-19	1	2	12	12	334	65	399	2	15	17	416
昼間計	3	13	94	3,880	987	4,867	22	623	645	5,512	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40100 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：西八代郡市川三郷町高田1073
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：市川三郷町・富士川町境
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：796 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型貨物	小型車		大型車			
								バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	2	14	265	43	308	4	10	14	322	
8-9	0	2	12	303	40	343	0	6	6	349	
9-10	0	4	12	295	42	337	0	7	7	344	
10-11	0	1	16	353	54	407	1	3	4	411	
11-12	0	4	16	280	23	303	1	5	6	309	
12-13	0	1	31	274	13	287	0	3	3	290	
13-14	0	4	16	319	27	346	1	5	6	352	
14-15	0	2	19	244	40	284	3	9	12	296	
15-16	0	9	16	321	36	357	3	12	15	372	
16-17	0	1	19	328	38	366	2	11	13	379	
17-18	0	0	16	315	32	347	1	0	1	348	
18-19	0	0	3	260	12	272	1	1	2	274	
昼間計	0	26	190	3,557	400	3,957	17	72	89	4,046	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型貨物	小型車		大型車			
								バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	23	1	10	428	127	555	2	46	48	603
8-9	0	9	0	12	332	101	433	2	68	70	503
9-10	0	1	0	4	229	117	346	4	65	69	415
10-11	0	2	0	5	219	89	308	1	61	62	370
11-12	0	2	6	6	202	85	287	0	48	48	335
12-13	2	0	4	218	64	282	2	36	38	320	
13-14	0	0	5	191	176	269	1	38	39	308	
14-15	1	1	6	233	62	295	3	54	57	352	
15-16	0	0	4	267	81	348	2	46	48	396	
16-17	1	7	7	290	58	348	1	18	19	367	
17-18	0	9	0	5	442	86	528	0	10	10	538
18-19	0	7	1	8	455	66	521	1	12	13	534
昼間計	4	59	5	76	3,506	1,014	4,520	19	502	521	5,041

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型貨物	小型車		大型車			
								バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	2	1	8	187	50	237	0	4	4	241
8-9	0	2	67	244	57	301	0	7	7	308	
9-10	1	2	32	292	47	339	1	6	7	346	
10-11	1	6	10	326	34	360	6	5	11	371	
11-12	0	3	13	288	24	312	0	4	4	316	
12-13	0	9	1	6	295	34	329	1	5	6	335
13-14	0	1	0	34	262	18	280	3	6	9	289
14-15	0	3	0	17	304	38	342	2	6	8	350
15-16	1	1	0	20	339	40	379	4	3	7	386
16-17	0	1	12	360	49	409	3	5	8	417	
17-18	1	0	10	355	35	390	2	5	7	397	
18-19	0	0	7	299	22	321	0	5	5	326	
昼間計	4	25	19	247	3,551	448	3,999	22	61	83	4,082

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型貨物	小型車		大型車			
								バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	23	1	28	1,015	214	1,229	4	70	74	1,303
8-9	0	9	3	27	801	176	977	2	112	114	1,091
9-10	0	1	0	10	509	173	682	6	138	144	826
10-11	0	2	2	11	457	154	611	1	132	133	744
11-12	1	0	3	7	427	173	600	1	115	116	716
12-13	2	0	1	10	463	129	592	6	88	94	686
13-14	1	0	0	14	402	151	553	3	95	98	651
14-15	1	1	1	10	477	129	606	9	132	141	747
15-16	0	0	0	14	550	175	725	3	109	112	837
16-17	1	7	1	10	628	173	801	2	62	64	865
17-18	0	9	3	9	868	223	1,091	1	45	46	1,137
18-19	1	7	3	20	789	131	920	3	27	30	950
昼間計	7	59	18	170	7,386	2,001	9,387	41	1,125	1,166	10,553

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40120 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：南巨摩郡鎌沢町駅前通二丁目3980-5
 起点の接続路線名：富士川町・市川三郷町境 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：501 ピーク比率：(p/12h) 13.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型貨物	大 型車				
7-8	0	11	1	6	220	26	246	3	8	11	257
8-9	3	1	0	3	155	28	183	1	15	16	199
9-10	1	0	2	1	86	25	111	2	16	18	129
10-11	1	0	2	1	76	25	101	2	15	17	118
11-12	2	1	0	2	67	41	108	1	15	16	124
12-13	0	0	0	4	83	22	105	2	19	21	126
13-14	1	0	0	1	51	26	77	1	11	12	89
14-15	0	0	0	2	92	39	131	2	21	23	154
15-16	2	1	0	4	84	43	127	1	19	20	147
16-17	4	0	0	2	107	45	152	3	13	16	168
17-18	2	3	0	2	175	55	230	0	14	14	244
18-19	1	0	1	0	148	30	178	2	6	8	186
昼間計	17	17	6	28	1,344	405	1,749	20	172	192	1,941

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40130 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：西八代都市川三郷町市川大門727-7
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：市川三郷身延線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：711 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型貨物	大 型車				
7-8	4		7	3	265	50	315	2	2	4	319
8-9	2		16	7	162	51	313	6	9	15	328
9-10	4		1	1	262	57	319	1	6	7	326
10-11	4		3	6	182	53	235	0	7	7	242
11-12	1		3	5	148	59	207	0	10	10	217
12-13	4		1	3	140	42	202	1	2	3	205
13-14	4		3	3	160	66	206	0	6	6	212
14-15	4		2	3	151	60	211	0	13	13	224
15-16	2		0	2	173	62	235	2	14	16	251
16-17	8		7	7	223	89	312	1	5	6	318
17-18	7		4	4	261	58	319	2	4	6	325
18-19	5		9	6	214	32	246	0	4	4	250
昼間計	49		56	47	2,341	679	3,020	15	82	97	3,117

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型貨物	大 型車				
7-8	3	3	1	1	163	48	211	3	30	33	244
8-9	0	0	0	5	132	43	175	3	25	28	203
9-10	2	0	0	0	93	58	151	0	18	18	169
10-11	1	2	0	1	82	33	115	1	20	21	181
11-12	1	0	1	4	75	41	116	1	10	11	127
12-13	0	0	0	0	84	28	112	0	14	14	126
13-14	1	0	0	0	64	23	87	1	12	13	100
14-15	0	1	0	0	93	27	120	0	16	16	136
15-16	0	0	0	2	73	33	106	4	9	13	119
16-17	2	0	3	3	96	27	123	1	6	7	130
17-18	3	0	0	0	173	30	203	1	5	6	209
18-19	1	5	2	4	127	20	147	3	2	5	152
昼間計	14	11	7	20	1,255	411	1,666	18	167	185	1,851

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型貨物	大 型車				
7-8	5		5	8	226	49	275	3	7	10	285
8-9	0		3	6	251	55	306	3	16	19	325
9-10	2		1	3	170	85	255	2	18	20	275
10-11	3		2	8	154	62	216	0	10	10	226
11-12	1		6	4	170	79	249	0	10	10	259
12-13	1		1	5	206	53	259	0	2	2	261
13-14	4		0	3	187	57	244	0	9	9	253
14-15	4		0	5	183	60	243	1	11	12	255
15-16	1		2	2	227	65	292	1	13	14	306
16-17	5		5	7	259	75	334	1	8	9	343
17-18	0		4	4	313	68	381	0	5	5	386
18-19	4		1	9	267	42	309	0	1	1	310
昼間計	30		30	65	2,613	750	3,363	11	110	121	3,484

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型貨物	大 型車				
7-8	3	14	2	7	383	74	457	6	38	44	501
8-9	3	1	0	8	287	71	358	4	40	44	402
9-10	3	0	2	1	179	83	262	2	34	36	298
10-11	2	2	2	2	158	88	246	3	35	38	254
11-12	3	1	1	6	142	82	224	2	25	27	298
12-13	0	0	0	4	167	50	217	2	33	35	252
13-14	2	0	0	1	115	49	164	2	23	25	189
14-15	0	1	0	2	185	66	251	2	37	39	290
15-16	2	1	0	6	157	76	233	5	28	33	266
16-17	6	0	3	5	203	72	275	4	19	23	298
17-18	5	3	0	2	348	85	433	1	19	20	453
18-19	2	5	3	4	275	50	325	5	8	13	338
昼間計	31	28	13	48	2,599	816	3,415	38	339	377	3,792

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型貨物	大 型車				
7-8	9		12	11	491	99	590	5	9	14	604
8-9	2		19	13	513	106	619	9	25	34	653
9-10	6		2	4	332	142	474	3	24	27	501
10-11	7		5	14	336	115	451	0	17	17	468
11-12	2		9	9	318	138	456	0	20	20	476
12-13	5		2	8	366	95	461	1	4	5	466
13-14	8		3	6	327	123	450	0	15	15	465
14-15	8		2	8	334	120	454	1	24	25	479
15-16	3		2	5	400	127	527	3	27	30	557
16-17	13		12	14	482	164	646	2	13	15	661
17-18	7		10	8	574	126	700	2	9	11	711
18-19	9		10	15	481	74	555	0	5	5	560
昼間計	79		86	112	4,954	1,429	6,383	26	192	218	6,601

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40160 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市真川本町8-29
 起点の接続路線名：一般国道20号 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 天候：晴 観測区間：一般国道52号 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,184 ピーク比率：(p/12h) 9.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自 転 車			動 車 類			自動車 合 計			
		車 道		動力付 二輪車	自 動 車		大 型 車				
		歩道	車道		乗用	小型貨物			小型乗車	普通貨物	大型乗車
7-8	82	68	19	37	785	115	900	4	20	24	924
8-9	8	126	9	67	661	102	763	4	36	40	803
9-10	1	11	0	19	672	181	853	6	37	43	896
10-11	11	26	0	23	628	161	789	5	29	34	823
11-12	1	15	1	16	564	133	697	7	26	33	730
12-13	1	24	2	25	657	119	776	6	18	24	800
13-14	2	8	1	17	740	116	856	3	28	31	887
14-15	34	18	1	16	747	119	866	10	36	46	912
15-16	117	34	2	16	650	149	799	10	24	34	833
16-17	89	52	0	18	747	119	866	3	26	29	895
17-18	15	37	0	25	850	116	966	3	12	15	981
18-19	6	60	4	23	864	66	930	7	8	15	945
昼間計	367	479	39	302	8,565	1,496	10,061	68	300	368	10,429

観測 時間帯	歩行者	自 転 車			動 車 類			自動車 合 計			
		車 道		動力付 二輪車	自 動 車		大 型 車				
		歩道	車道		乗用	小型貨物			小型乗車	普通貨物	大型乗車
7-8	57	94	2	32	952	96	1,048	1	19	20	1,068
8-9	5	86	4	24	841	101	942	10	24	34	976
9-10	5	26	0	11	728	151	879	5	38	43	922
10-11	2	13	3	15	770	195	965	6	42	48	1,013
11-12	6	9	0	20	853	169	1,022	4	36	40	1,062
12-13	2	28	0	30	869	118	987	5	22	27	1,014
13-14	8	23	1	27	808	145	953	5	34	39	992
14-15	1	37	1	23	856	142	998	3	38	41	1,039
15-16	4	49	0	31	892	166	1,058	8	28	36	1,094
16-17	14	159	4	56	942	175	1,117	8	28	36	1,153
17-18	7	71	0	48	920	124	1,044	3	24	27	1,071
18-19	17	113	1	43	1,120	94	1,214	4	21	25	1,239
昼間計	128	708	16	360	10,551	1,676	12,227	62	354	416	12,643

観測 時間帯	歩行者	自 転 車			動 車 類			自動車 合 計			
		車 道		動力付 二輪車	自 動 車		大 型 車				
		歩道	車道		乗用	小型貨物			小型乗車	普通貨物	大型乗車
7-8	139	162	21	69	1,737	211	1,948	5	39	44	1,992
8-9	13	212	13	91	1,502	203	1,705	14	60	74	1,779
9-10	6	37	0	30	1,400	332	1,732	11	75	86	1,818
10-11	13	39	3	38	1,398	356	1,754	11	71	82	1,836
11-12	7	24	1	36	1,417	302	1,719	11	62	73	1,792
12-13	3	52	2	55	1,526	237	1,763	11	40	51	1,814
13-14	10	31	2	44	1,548	261	1,809	8	62	70	1,879
14-15	35	55	2	39	1,603	261	1,864	13	74	87	1,951
15-16	121	83	2	47	1,542	315	1,857	18	52	70	1,927
16-17	103	211	4	74	1,689	294	1,983	11	54	65	2,048
17-18	22	108	0	73	1,770	240	2,010	6	36	42	2,052
18-19	23	173	5	66	1,984	160	2,144	11	29	40	2,184
昼間計	495	1,187	55	662	19,116	3,172	22,288	130	654	784	23,072

交通量調査単体区間番号：40160 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市真川本町8-29
 起点の接続路線名：一般国道52号 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 天候：晴 観測区間：一般国道52号 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：2,068 ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自 転 車			動 車 類			自動車 合 計			
		車 道		動力付 二輪車	自 動 車		大 型 車				
		歩道	車道		乗用	小型貨物			小型乗車	普通貨物	大型乗車
7-8	8	31	0	14	445	27	472	7	18	25	497
8-9	7	33	1	21	575	46	621	3	10	13	634
9-10	5	12	1	24	597	47	644	5	13	18	662
10-11	7	21	2	25	644	36	680	3	9	12	692
11-12	6	8	0	53	696	34	730	7	16	23	753
12-13	3	32	2	35	814	33	847	4	6	10	857
13-14	6	44	0	27	725	32	757	4	12	16	773
14-15	3	26	3	30	775	34	809	6	10	16	825
15-16	1	33	0	29	883	48	931	5	11	16	947
16-17	3	35	0	23	865	28	893	7	5	12	905
17-18	3	55	2	20	799	30	829	4	5	9	838
18-19	7	30	0	27	677	29	706	7	6	13	719
昼間計	59	360	11	328	8,495	424	8,919	62	121	183	9,102

観測 時間帯	歩行者	自 転 車			動 車 類			自動車 合 計			
		車 道		動力付 二輪車	自 動 車		大 型 車				
		歩道	車道		乗用	小型貨物			小型乗車	普通貨物	大型乗車
7-8	5	17	1	16	443	26	469	11	23	34	503
8-9	5	35	0	26	714	19	733	6	8	14	747
9-10	7	32	2	23	747	23	770	2	9	11	781
10-11	5	20	1	19	781	45	826	2	23	25	851
11-12	27	47	0	32	872	60	932	8	11	19	951
12-13	8	75	5	35	958	48	1,006	3	10	13	1,019
13-14	8	67	1	36	1,120	30	1,150	4	4	8	1,158
14-15	7	32	1	47	1,006	35	1,041	6	18	24	1,065
15-16	7	44	0	42	1,047	54	1,101	4	16	20	1,121
16-17	19	58	0	35	1,006	92	1,098	7	9	16	1,114
17-18	13	49	0	42	1,036	31	1,067	2	6	8	1,075
18-19	18	38	0	32	883	37	920	7	6	13	933
昼間計	129	514	11	385	10,613	500	11,113	62	143	205	11,318

観測 時間帯	歩行者	自 転 車			動 車 類			自動車 合 計			
		車 道		動力付 二輪車	自 動 車		大 型 車				
		歩道	車道		乗用	小型貨物			小型乗車	普通貨物	大型乗車
7-8	13	48	1	30	888	53	941	18	41	59	1,000
8-9	12	68	1	47	1,289	65	1,354	9	18	27	1,381
9-10	12	44	3	47	1,344	70	1,414	7	22	29	1,443
10-11	12	41	3	44	1,425	81	1,506	5	32	37	1,543
11-12	33	55	0	85	1,568	94	1,662	15	27	42	1,704
12-13	11	107	7	70	1,772	81	1,853	7	16	23	1,876
13-14	14	111	1	63	1,845	62	1,907	8	16	24	1,931
14-15	10	58	4	77	1,781	69	1,850	12	28	34	1,890
15-16	8	77	0	71	1,930	102	2,032	9	27	36	2,068
16-17	22	93	0	58	1,871	120	1,991	14	14	28	2,019
17-18	16	104	2	62	1,835	61	1,896	6	11	17	1,913
18-19	25	68	0	59	1,560	66	1,626	14	12	26	1,652
昼間計	188	874	22	713	19,108	924	20,032	124	264	388	20,420

交通量調査単位区間番号：40170 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市篠行三丁目1282-1地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲斐市・昭和町境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,605 ピーク比率：(p/12h) 9.6

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8					1,244		58
8-9					1,185		85
9-10					1,010		82
10-11					915		75
11-12					1,106		63
12-13					1,249		65
13-14					903		61
14-15					957		77
15-16					975		45
16-17					1,025		55
17-18					1,399		35
18-19					1,293		27
昼間計					13,261		728

*

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8					1,236		27
8-9					1,272		63
9-10					1,112		53
10-11					843		41
11-12					897		49
12-13					908		32
13-14					852		53
14-15					1,279		46
15-16					1,192		55
16-17					927		45
17-18					1,042		32
18-19					1,207		20
昼間計					12,767		516

*

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8					2,480		85
8-9					2,457		148
9-10					2,122		135
10-11					1,758		116
11-12					2,003		112
12-13					2,157		97
13-14					1,755		114
14-15					2,236		123
15-16					2,167		100
16-17					1,952		100
17-18					2,441		67
18-19					2,500		47
昼間計					26,028		1,244

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,201 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 7.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	1	32	5	57	909	140	1,049	9	40	49	1,098
8-9	7	35	10	45	931	122	1,053	13	72	85	1,138
9-10	1	5	0	18	720	151	871	5	68	73	944
10-11	2	4	0	14	708	152	860	4	61	65	925
11-12	0	7	1	8	560	145	705	2	40	42	747
12-13	2	3	2	15	589	132	721	3	16	19	740
13-14	1	8	0	9	601	153	754	1	53	54	808
14-15	0	3	1	17	571	135	706	6	57	63	769
15-16	2	3	0	12	626	161	787	7	25	32	819
16-17	7	21	3	18	653	141	794	4	53	57	851
17-18	2	9	2	23	881	133	1,014	1	14	15	1,029
18-19	3	26	4	17	864	116	980	4	15	19	999
昼間計	28	156	28	253	8,613	1,681	10,294	59	514	573	10,867

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	1	54	2	24	922	111	1,033	2	49	51	1,084
8-9	2	50	1	15	698	123	821	3	42	45	866
9-10	1	5	0	4	509	155	664	2	43	45	709
10-11	3	5	0	6	547	179	726	3	61	64	790
11-12	1	2	0	14	533	163	696	0	50	50	746
12-13	0	9	1	12	625	127	752	5	39	44	796
13-14	0	3	1	14	591	162	753	3	46	49	802
14-15	0	10	1	14	639	155	794	5	70	75	869
15-16	2	11	0	16	712	174	886	5	57	62	948
16-17	16	94	1	36	782	185	967	10	46	56	1,023
17-18	3	27	1	34	988	152	1,140	2	30	32	1,172
18-19	4	60	2	28	1,033	94	1,127	3	8	11	1,138
昼間計	33	330	10	217	8,579	1,780	10,359	43	541	584	10,943

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	2	86	7	81	1,831	251	2,082	11	89	100	2,182
8-9	9	85	11	60	1,629	245	1,874	16	114	130	2,004
9-10	2	10	0	22	1,229	306	1,535	7	111	118	1,653
10-11	5	9	0	20	1,255	331	1,586	7	122	129	1,715
11-12	1	9	1	22	1,093	308	1,401	2	90	92	1,493
12-13	2	12	3	27	1,214	259	1,473	8	55	63	1,536
13-14	1	11	1	23	1,192	315	1,507	4	99	103	1,610
14-15	0	13	2	31	1,210	290	1,500	11	127	138	1,638
15-16	4	14	0	28	1,338	335	1,673	12	82	94	1,767
16-17	23	115	4	54	1,435	326	1,761	14	99	113	1,874
17-18	5	36	3	57	1,869	285	2,154	3	44	47	2,201
18-19	7	86	6	45	1,897	210	2,107	7	23	30	2,137
昼間計	61	486	38	470	17,192	3,461	20,653	102	1,055	1,157	21,810

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：2,201 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 7.6 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	10	20	2	9	724	49	773	1	17	18	791
20-21	7	4	0	14	446	44	490	1	20	21	511
21-22	1	9	0	12	355	22	377	1	18	19	396
22-23	2	3	2	6	312	19	331	0	15	15	346
23-24	0	0	1	3	153	7	160	0	9	9	169
0-1	1	1	4	7	115	4	119	0	16	16	135
1-2	0	3	0	1	59	2	61	0	18	18	79
2-3	0	0	0	6	50	3	53	0	12	12	65
3-4	0	0	1	3	33	2	35	0	22	22	57
4-5	4	0	0	0	45	13	58	1	16	17	75
5-6	18	0	1	2	92	16	108	2	24	26	134
6-7	22	6	2	15	334	72	406	7	23	30	436
夜間計	65	46	13	78	2,718	253	2,971	13	210	223	3,194
日計	93	202	41	331	11,331	1,934	13,265	72	724	796	14,061

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	4	59	8	48	823	62	885	7	23	30	915
20-21	6	31	1	28	688	46	734	0	21	21	755
21-22	1	8	0	20	514	23	537	1	6	7	544
22-23	0	4	1	10	387	22	409	1	12	13	422
23-24	3	3	0	2	240	4	244	0	13	13	257
0-1	3	1	8	167	12	179	0	13	13	192	
1-2	0	1	0	3	115	18	133	0	7	7	140
2-3	0	0	0	2	67	1	68	0	9	9	77
3-4	1	0	0	1	36	7	43	0	16	16	59
4-5	1	0	0	0	41	5	46	0	16	16	62
5-6	10	1	0	1	82	19	101	0	17	17	118
6-7	9	7	1	7	346	62	408	2	46	48	456
夜間計	38	115	12	130	3,506	281	3,787	11	199	210	3,997
日計	71	445	22	347	12,085	2,061	14,146	54	740	794	14,940

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	14	79	10	57	1,547	111	1,658	8	40	48	1,706
20-21	13	35	1	42	1,134	90	1,224	1	41	42	1,266
21-22	2	17	0	32	869	45	914	2	24	26	940
22-23	2	7	3	16	699	41	740	1	27	28	768
23-24	3	3	3	1	393	11	404	0	22	22	426
0-1	4	2	5	15	282	16	298	0	29	29	327
1-2	0	4	0	4	174	20	194	0	25	25	219
2-3	0	0	0	8	117	4	121	0	21	21	142
3-4	1	0	1	4	69	9	78	0	38	38	116
4-5	5	0	0	0	86	18	104	1	32	33	137
5-6	28	1	1	3	174	35	209	2	41	43	252
6-7	31	13	3	22	680	134	814	9	69	78	892
夜間計	103	161	25	208	6,224	534	6,758	24	409	433	7,191
日計	164	647	63	678	23,416	3,995	27,411	126	1,464	1,590	29,001

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625
 起点の接続路線名：甲斐市・昭和町境 終点の接続路線名：甲府南アルプス線
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車合
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	計	
7-8	5	11	3	23	373	43	416	8	12	20	436
8-9	0	12	1	21	559	54	613	1	20	21	634
9-10	0	8	2	24	678	54	732	1	10	11	743
10-11	3	7	0	33	645	32	677	2	14	16	693
11-12	0	7	0	32	726	56	782	1	9	10	792
12-13	1	32	1	22	794	49	843	0	18	18	861
13-14	1	23	7	42	741	33	774	6	6	12	786
14-15	0	27	3	35	671	40	711	2	11	13	724
15-16	1	8	0	24	798	53	851	3	12	15	866*
16-17	5	9	6	25	784	51	835	5	14	19	854
17-18	6	12	2	18	791	65	856	1	7	8	864
18-19	8	10	2	6	547	34	581	2	10	12	593
昼間計	30	166	27	305	8,107	564	8,671	32	143	175	8,846

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車合
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	計	
7-8	5	11	3	7	308	40	348	5	14	19	367
8-9	7	14	4	15	473	41	514	5	21	26	540
9-10	3	13	1	12	498	42	540	1	5	6	546
10-11	3	14	1	17	519	33	552	1	12	13	565
11-12	1	10	0	15	544	54	598	0	12	12	610
12-13	1	16	1	28	746	56	802	2	11	13	815
13-14	0	22	3	24	786	40	826	0	15	15	841
14-15	1	21	4	28	837	59	896	0	9	9	905
15-16	1	10	1	30	858	55	913	2	23	25	938*
16-17	3	21	3	38	835	65	900	1	15	16	916
17-18	8	20	0	40	815	64	879	2	8	10	889
18-19	3	10	0	27	667	33	700	3	6	9	709
昼間計	36	182	21	281	7,886	582	8,468	22	151	173	8,641

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車合
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	計	
7-8	10	22	6	30	681	83	764	13	26	39	803
8-9	7	26	5	36	1,032	95	1,127	6	41	47	1,174
9-10	3	21	3	36	1,176	96	1,272	2	15	17	1,289
10-11	6	21	1	50	1,164	65	1,229	3	26	29	1,258
11-12	1	17	0	47	1,270	110	1,380	1	21	22	1,402
12-13	2	48	2	50	1,540	105	1,645	2	29	31	1,676
13-14	1	45	10	66	1,527	73	1,600	6	21	27	1,629
14-15	1	48	7	63	1,508	99	1,607	2	20	22	1,629
15-16	2	18	1	54	1,656	108	1,764	5	35	40	1,804*
16-17	8	30	9	63	1,619	116	1,735	6	29	35	1,770
17-18	14	32	2	58	1,606	129	1,735	3	15	18	1,753
18-19	11	20	2	33	1,214	67	1,281	5	16	21	1,302
昼間計	66	348	48	586	15,993	1,146	17,139	54	294	348	17,487

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車合
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	計	
19-20	8	10	0	15	463	32	495	0	9	9	504
20-21	3	4	0	5	337	12	349	0	3	3	352
21-22	2	2	0	4	281	12	293	0	8	8	301
22-23	1	0	0	4	199	2	201	0	4	4	205
23-24	1	2	0	0	126	7	133	0	9	9	142
0-1	1	2	0	4	148	1	149	0	9	9	158
1-2	0	0	0	4	124	0	124	0	8	8	132
2-3	0	0	5	1	76	3	79	0	9	9	88
3-4	0	0	0	7	61	1	62	1	4	5	67
4-5	3	1	0	0	77	0	77	0	7	7	84
5-6	8	0	1	6	96	6	102	3	5	8	110
6-7	20	2	2	12	203	28	231	5	20	25	256
夜間計	47	23	8	62	2,191	104	2,295	9	95	104	2,399
日計	77	189	35	367	10,298	668	10,966	41	238	279	11,245

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車合
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	計	
19-20	10	8	2	20	580	26	606	4	20	24	630
20-21	3	15	0	11	475	22	497	1	9	10	507
21-22	0	3	0	8	419	14	433	1	3	4	437
22-23	0	5	0	12	276	3	279	1	6	7	286
23-24	0	1	0	4	213	6	219	0	6	6	225
0-1	0	2	0	3	272	7	279	0	14	14	293
1-2	1	0	0	5	174	12	186	0	6	6	192
2-3	1	0	0	4	137	9	146	0	6	6	152
3-4	0	0	0	8	82	4	86	0	5	5	91
4-5	1	0	0	4	59	4	63	0	7	7	70
5-6	7	0	0	1	83	5	88	0	9	9	97
6-7	10	2	1	5	131	20	151	4	12	16	167
夜間計	33	36	3	85	2,901	132	3,033	11	103	114	3,147
日計	69	218	24	366	10,787	714	11,501	33	254	287	11,788

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車合
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	計	
19-20	18	18	2	35	1,043	58	1,101	4	29	33	1,134
20-21	6	19	0	16	812	34	846	1	12	13	859
21-22	2	5	0	12	700	26	726	1	11	12	738
22-23	1	5	0	16	475	5	480	1	10	11	491
23-24	1	3	0	4	339	13	352	0	15	15	367
0-1	1	4	0	7	420	8	428	0	23	23	324
1-2	1	0	0	9	298	12	310	0	14	14	324
2-3	1	0	5	5	213	12	225	0	15	15	240
3-4	0	0	0	15	143	5	148	1	9	10	158
4-5	4	1	0	4	136	4	140	0	14	14	154
5-6	15	0	1	7	179	11	190	3	14	17	207
6-7	30	4	3	17	334	48	382	9	32	41	423
夜間計	80	59	11	147	5,092	236	5,328	20	198	218	5,546
日計	146	407	59	733	21,085	1,382	22,467	74	492	566	23,033

交通量調査単体区間番号：40200 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：南アルプス市上今諏訪396-1
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲府南アルプス線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：3,446 ピーク比率：(p/12h) 12.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	67	3	1,426	158	1,584	15	87	102	1,686	
8-9	0	101	0	1,118	182	1,300	7	98	105	1,405	
9-10	0	6	0	915	136	1,051	7	121	128	1,179	
10-11	0	5	0	912	120	1,032	7	127	134	1,166	
11-12	3	4	0	687	206	893	1	82	83	976	
12-13	2	8	0	745	136	881	2	46	48	929	
13-14	0	4	0	795	115	910	4	137	141	1,051	
14-15	1	5	1	707	187	894	4	117	121	1,015	
15-16	1	16	0	826	188	1,014	7	76	83	1,097	
16-17	4	59	1	838	125	963	6	110	116	1,079	
17-18	5	40	1	330	234	1,564	7	50	57	1,621	
18-19	1	62	0	1,167	115	1,282	3	42	45	1,327	
昼間計	18	377	6	333	11,466	13,368	70	1,093	1,163	14,531	

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40200 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：南アルプス市上今諏訪396-1
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲府南アルプス線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：2,521 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	3	28	0	497	47	544	11	10	21	565	
8-9	1	18	0	40	673	50	723	4	18	22	745
9-10	3	18	1	921	75	996	4	18	22	1,018	
10-11	0	22	1	984	85	1,069	6	17	23	1,092	
11-12	3	21	5	1,024	88	1,112	3	14	17	1,129	
12-13	2	20	1	952	72	1,024	1	18	19	1,043	
13-14	2	29	1	43	963	53	1,016	3	14	1,033	
14-15	1	16	2	34	1,000	64	1,064	6	26	32	1,096
15-16	1	30	1	26	1,136	88	1,224	4	15	19	1,243
16-17	2	18	2	23	1,172	97	1,269	7	16	23	1,292
17-18	1	17	0	21	1,064	107	1,171	5	16	21	1,192
18-19	0	29	0	10	796	63	859	3	15	18	877
昼間計	19	266	14	341	11,182	889	12,071	57	197	254	12,325

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	9	106	0	31	1,534	137	1,671	5	84	89	1,760
8-9	2	90	0	23	938	171	1,109	7	111	118	1,227
9-10	9	4	0	617	153	770	8	114	122	892	
10-11	7	4	0	716	131	847	4	125	129	976	
11-12	2	7	0	614	193	807	1	80	81	888	
12-13	0	4	2	9	683	93	776	4	76	80	856
13-14	1	5	0	14	797	135	932	4	151	155	1,087
14-15	0	6	0	10	698	188	886	2	87	89	975
15-16	0	13	0	17	830	169	999	6	108	114	1,113
16-17	2	26	0	30	999	129	1,128	13	112	125	1,253
17-18	4	40	0	41	1,452	221	1,673	5	46	51	1,724
18-19	7	58	0	43	1,137	111	1,248	11	30	41	1,289
昼間計	43	363	2	240	11,015	1,831	12,846	70	1,124	1,194	14,040

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	3	18	0	9	479	65	544	6	16	22	566
8-9	3	22	0	19	717	83	800	7	27	34	834
9-10	2	18	1	39	731	83	820	4	26	30	850
10-11	0	10	1	14	721	76	797	5	6	11	808
11-12	3	13	0	16	827	76	903	4	12	16	919
12-13	1	23	0	24	920	73	993	3	22	25	1,018
13-14	1	10	0	21	991	55	1,046	1	18	19	1,065
14-15	1	8	1	27	896	67	963	3	14	17	980
15-16	2	16	0	47	1,063	64	1,127	5	25	30	1,157
16-17	1	27	1	19	1,119	88	1,207	2	20	22	1,229
17-18	0	26	1	39	1,059	79	1,138	5	11	16	1,154
18-19	4	13	1	31	820	37	857	7	9	16	873
昼間計	21	204	6	305	10,349	846	11,195	52	206	258	11,453

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	6	46	0	36	976	112	1,088	17	26	43	1,131
8-9	4	40	0	59	1,390	133	1,523	11	45	56	1,579
9-10	5	36	2	60	1,658	158	1,816	8	44	52	1,868
10-11	0	32	2	46	1,705	161	1,866	11	23	34	1,900
11-12	6	34	5	49	1,851	164	2,015	7	26	33	2,048
12-13	3	43	1	55	1,872	145	2,017	4	40	44	2,061
13-14	3	39	1	64	1,954	108	2,062	4	32	36	2,098
14-15	2	24	3	61	1,896	131	2,027	9	40	49	2,076
15-16	3	46	1	73	2,199	152	2,351	9	40	49	2,400
16-17	3	45	3	42	2,291	185	2,476	10	36	45	2,521
17-18	1	43	1	60	2,123	186	2,309	9	27	34	2,346
18-19	4	42	1	41	1,616	100	1,716	10	24	34	1,750
昼間計	40	470	20	646	21,531	1,735	23,266	109	403	512	23,778

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40220 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：南アルプス市十五所142
 起点の接続路線名：今諏訪北村線 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：869 ピーク比率：(p/12h) 10.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	0	16	13	35	316	53	369	5	7	12	381	
8-9	0	9	3	19	281	51	332	3	7	10	342	
9-10	2	1	4	242	73	315	3	13	16	331		
10-11	1	2	0	13	274	74	348	2	13	15	363	
11-12	0	4	1	15	271	72	343	2	12	14	357	
12-13	2	0	1	7	290	56	346	1	10	11	357	
13-14	1	1	0	4	256	64	320	2	5	7	327	
14-15	0	0	0	8	248	65	313	2	7	9	322	
15-16	2	7	0	6	238	69	307	3	11	14	321	
16-17	1	8	0	5	282	77	359	4	6	10	369	
17-18	0	9	2	9	369	66	435	2	6	8	443	
18-19	0	7	5	9	353	19	372	3	2	5	377	
昼間計	9	65	26	134	3,420	739	4,159	32	99	131	4,290	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40220 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：南アルプス市十五所142
 起点の接続路線名：今諏訪北村線 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：855 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	0	2	7	11	131	24	155	5	2	7	162	
8-9	2	6	2	7	176	17	193	2	3	5	198	
9-10	0	2	4	10	274	30	304	4	2	6	310	
10-11	0	9	3	17	320	46	366	4	3	7	373	
11-12	0	3	3	11	298	26	324	4	2	6	330	
12-13	2	10	4	30	363	27	390	0	2	2	392	
13-14	0	5	4	6	325	23	348	2	3	5	353	
14-15	0	1	1	7	378	40	418	5	1	6	424	
15-16	0	0	3	8	364	39	403	4	4	8	411	
16-17	2	1	0	8	407	28	435	3	5	8	443	
17-18	0	3	6	9	373	22	395	2	2	4	399	
18-19	1	4	3	6	298	14	312	2	3	5	317	
昼間計	7	46	40	130	3,707	336	4,043	37	32	69	4,112	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	3	5	1	11	297	43	340	1	7	8	348	
8-9	0	20	5	13	286	43	329	7	8	15	344	
9-10	0	0	1	4	214	73	287	3	16	19	306	
10-11	1	2	1	5	232	59	291	3	10	13	304	
11-12	0	2	0	3	225	78	303	1	15	16	319	
12-13	0	0	0	3	207	45	252	3	9	12	264	
13-14	0	3	0	3	236	51	287	2	8	10	297	
14-15	0	2	1	6	251	48	299	3	7	10	309	
15-16	1	0	0	8	243	72	315	1	13	14	329	
16-17	0	7	4	13	333	54	387	2	7	9	396	
17-18	0	7	5	21	351	67	418	2	6	8	426	
18-19	0	9	5	23	333	43	376	3	6	9	385	
昼間計	5	57	23	113	3,208	676	3,884	31	112	143	4,027	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	1	2	3	2	91	18	109	1	0	1	110	
8-9	0	9	2	14	155	15	170	4	5	9	179	
9-10	0	0	0	5	229	26	255	3	4	7	262	
10-11	0	4	5	5	267	22	289	3	4	7	296	
11-12	0	3	0	11	275	24	299	2	2	4	303	
12-13	0	5	0	9	258	27	285	4	3	7	292	
13-14	0	3	4	5	240	31	271	2	3	5	292	
14-15	1	1	5	6	241	23	264	1	1	2	266	
15-16	0	4	4	10	373	23	396	4	2	6	402	
16-17	1	5	1	11	375	34	409	1	2	3	412	
17-18	1	9	0	14	332	27	359	3	1	4	363	
18-19	1	6	5	15	290	16	306	3	6	9	315	
昼間計	5	51	29	107	3,126	286	3,412	31	33	64	3,476	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	3	21	14	46	613	96	709	6	14	20	729	
8-9	0	29	8	32	567	94	661	10	15	25	686	
9-10	2	2	2	8	456	146	602	6	29	35	637	
10-11	2	4	1	18	506	133	639	5	23	28	667	
11-12	0	6	1	18	496	150	646	3	27	30	676	
12-13	2	0	1	10	497	101	598	4	19	23	621	
13-14	1	4	0	7	492	115	607	4	13	17	624	
14-15	0	2	1	14	499	113	612	5	14	19	631	
15-16	3	7	0	14	481	141	622	4	24	28	650	
16-17	1	15	4	18	615	131	746	6	13	19	765	
17-18	0	16	7	30	720	133	853	4	12	16	869	
18-19	0	16	10	32	686	62	748	6	8	14	762	
昼間計	14	122	49	247	6,628	1,415	8,043	63	211	274	8,317	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	1	4	10	13	222	42	264	6	2	8	272	
8-9	2	15	4	21	331	32	363	6	8	14	377	
9-10	0	2	4	15	503	56	559	7	6	13	572	
10-11	0	13	8	22	587	68	655	7	7	14	669	
11-12	0	6	3	22	573	50	623	6	4	10	633	
12-13	2	15	4	39	621	54	675	4	5	9	684	
13-14	0	8	8	11	565	54	619	4	6	10	629	
14-15	1	2	6	13	619	63	682	6	2	8	690	
15-16	0	4	7	18	737	62	799	8	6	14	813	
16-17	3	6	1	19	782	62	844	4	7	11	855	
17-18	1	12	6	23	705	49	754	5	3	8	762	
18-19	2	10	8	21	588	30	618	5	9	14	632	
昼間計	12	97	69	237	6,833	622	7,455	68	65	133	7,588	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40230 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市富士一丁目10-33
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：927 ピーク比率：(p/12h) 10.9

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型 車		自 動 車		大 型 車	
				小 乗用	小 型貨物			小 型貨物	大 型貨物		
7-8	4		29	22	410	62	472	4	11	15	487
8-9	4		15	28	581	57	638	4	13	17	655
9-10	1		7	9	293	51	344	1	26	27	371
10-11	6		9	12	212	47	259	2	8	10	269
11-12	9		7	13	319	45	364	1	11	12	376
12-13	6		2	6	192	29	221	1	8	9	230
13-14	4		6	11	214	33	247	2	4	6	253
14-15	1		6	8	288	72	360	0	12	12	372
15-16	0		6	8	254	52	306	0	8	8	314
16-17	2		8	15	301	38	339	0	7	7	346
17-18	13		11	10	359	48	407	0	6	6	413
18-19	2		12	20	399	21	420	0	2	2	422
昼間計	52		118	162	3,822	555	4,377	15	116	131	4,508

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40240 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市徳行四丁目16番3号地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府南アルプス線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：817 ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型 車		自 動 車		大 型 車	
				小 乗用	小 型貨物			小 型貨物	大 型貨物		
7-8					580					7	587
8-9					619					15	634
9-10					332					39	371
10-11					278					15	293
11-12					168					14	182
12-13					229					5	234
13-14					221					9	230
14-15					239					16	255
15-16					213					13	226
16-17					322					12	334
17-18					333					8	341
18-19					307					15	322
昼間計					3,841					168	4,009

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型 車		自 動 車		大 型 車	
				小 乗用	小 型貨物			小 型貨物	大 型貨物		
7-8	3		5	6	238	23	261	0	7	7	268
8-9	5		6	7	228	39	267	0	5	5	272
9-10	1		11	15	221	49	270	0	16	16	286
10-11	6		11	10	260	53	313	1	6	7	320
11-12	4		12	16	295	55	350	0	11	11	361
12-13	8		6	6	239	21	260	0	6	6	266
13-14	10		10	6	187	57	244	0	8	8	252
14-15	1		10	16	281	63	344	0	7	7	351
15-16	4		12	11	291	55	346	1	7	8	354
16-17	14		16	15	331	58	389	0	14	14	403
17-18	8		18	28	374	58	432	0	4	4	436
18-19	4		18	17	368	35	403	0	10	10	413
昼間計	68		135	153	3,313	566	3,879	2	101	103	3,982

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型 車		自 動 車		大 型 車	
				小 乗用	小 型貨物			小 型貨物	大 型貨物		
7-8	7		34	28	648	85	733	4	18	22	755
8-9	9		21	35	809	96	905	4	18	22	927
9-10	2		18	24	514	100	614	1	42	43	657
10-11	12		20	22	472	100	572	3	14	17	589
11-12	13		19	29	614	100	714	1	22	23	737
12-13	14		8	12	431	50	481	1	14	15	496
13-14	14		16	17	401	90	491	2	12	14	505
14-15	2		16	24	569	135	704	0	19	19	723
15-16	4		18	19	545	107	652	1	15	16	668
16-17	16		24	30	632	96	728	0	21	21	749
17-18	21		29	38	733	106	839	0	10	10	849
18-19	6		30	37	767	56	823	0	12	12	835
昼間計	120		253	315	7,135	1,121	8,256	17	217	234	8,490

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40250 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市万才67
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：甲府南アルプス線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：743 ピーク比率：(p/12h) 13.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車				自動車 合計		
		歩道		車道		乗用			バス		普通貨物			大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車			
7-8	3	9	39	36	294	62	356	6	21	27	383				
8-9	3	13	60	40	378	22	400	5	21	26	426				
9-10	5	0	3	7	178	53	231	3	29	32	263				
10-11	2	3	2	12	178	40	218	3	14	17	235				
11-12	7	2	1	10	149	35	184	1	7	8	192				
12-13	0	2	1	12	130	18	148	2	13	15	163				
13-14	1	1	1	7	135	32	167	2	10	12	179				
14-15	1	0	1	5	128	49	177	3	13	16	193				
15-16	1	3	4	8	159	34	193	8	7	15	208				
16-17	3	4	4	11	173	40	213	2	8	10	223				
17-18	1	5	5	7	223	34	257	3	3	6	263				
18-19	5	6	0	4	253	22	275	3	2	5	280				
昼間計	32	48	121	159	2,378	441	2,819	41	148	189	3,008				

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車				自動車 合計		
		歩道		車道		乗用			バス		普通貨物			大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車			
7-8	0	14	6	307	38	345	3	12	15	360					
8-9	2	9	8	169	20	189	6	12	18	207					
9-10	0	4	5	139	49	188	4	26	30	218					
10-11	1	1	4	147	45	192	3	13	16	208					
11-12	2	5	2	131	28	159	2	23	25	184					
12-13	1	3	11	152	27	179	2	6	8	187					
13-14	0	0	9	139	22	161	2	8	10	171					
14-15	1	3	5	142	23	165	3	10	13	178					
15-16	4	12	13	84	33	117	3	8	11	128					
16-17	3	8	9	254	30	284	2	7	9	293					
17-18	2	15	17	231	34	265	3	2	5	270					
18-19	1	19	15	271	16	287	5	1	6	293					
昼間計	17	93	104	2,166	365	2,531	38	128	166	2,697					

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車				自動車 合計		
		歩道		車道		乗用			バス		普通貨物			大型車	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車			
7-8	3	9	53	42	601	100	701	9	33	42	743				
8-9	5	13	69	48	547	42	589	11	33	44	633				
9-10	5	0	7	12	317	102	419	7	55	62	481				
10-11	3	3	3	16	325	85	410	6	27	33	443				
11-12	9	2	6	12	280	63	343	3	30	33	376				
12-13	1	2	4	23	282	45	327	4	19	23	350				
13-14	1	1	1	16	274	54	328	4	18	22	350				
14-15	2	0	4	10	270	72	342	6	23	29	371				
15-16	5	3	16	21	243	67	310	11	15	26	336				
16-17	6	4	12	20	427	70	497	4	15	19	516				
17-18	3	5	20	24	454	68	522	6	5	11	533				
18-19	6	6	19	19	524	38	562	8	3	11	573				
昼間計	49	48	214	263	4,544	806	5,350	79	276	355	5,705				

交通量調査単体区間番号：40270 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府市榎根町96 観測地点名：甲府市榎根町96
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府市榎根町96
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,524 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	0	4	1	15	529	90	619	4	15	19	638
8-9	4	7	5	13	487	93	580	1	19	20	600
9-10	1	1	0	7	478	119	597	5	29	34	631
10-11	4	9	4	11	455	97	552	6	28	34	586
11-12	1	6	1	11	422	100	522	6	15	21	543
12-13	3	4	0	15	429	69	498	2	17	19	517
13-14	0	3	0	10	486	121	607	4	22	26	633
14-15	0	9	1	8	480	126	606	10	25	35	641
15-16	2	10	1	13	540	105	645	7	18	25	670
16-17	3	10	3	24	466	90	556	12	24	36	592
17-18	4	6	2	11	457	78	535	5	8	13	548
18-19	3	2	2	18	495	49	544	1	1	2	546
昼間計	25	71	19	156	5,724	1,137	6,861	63	221	284	7,145

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40270 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府市榎根町96 観測地点名：甲府市榎根町96
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府市榎根町96
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,393 ピーク比率：(p/12h) 9.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	1	11	2	10	386	47	433	5	8	13	446
8-9	8	11	3	18	553	51	604	2	5	7	611
9-10	2	15	11	18	538	76	614	3	4	7	621
10-11	15	14	10	17	562	60	622	4	1	5	627
11-12	4	9	2	26	526	42	568	4	4	8	576
12-13	6	9	0	16	531	38	569	5	3	8	577
13-14	0	4	1	42	578	49	627	4	6	10	637
14-15	5	3	2	21	597	47	644	12	7	19	663
15-16	0	4	1	34	539	38	577	11	3	14	591
16-17	1	5	0	25	556	33	589	10	4	14	603
17-18	1	10	6	18	572	37	609	2	1	3	612
18-19	0	1	1	9	478	34	512	2	2	4	516
昼間計	43	96	39	254	6,416	552	6,968	64	48	112	7,080

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	8	74	29	18	738	125	863	6	17	23	886
8-9	19	30	12	26	544	67	611	8	19	27	638
9-10	4	9	3	14	545	100	645	15	22	27	682
10-11	12	19	4	19	533	109	642	3	22	25	667
11-12	3	8	2	12	447	104	551	3	26	29	580
12-13	6	10	6	15	504	100	604	2	16	18	622
13-14	3	3	3	12	518	137	655	5	26	31	640
14-15	8	9	1	9	475	96	571	2	32	34	605
15-16	1	17	0	16	545	136	681	4	30	34	715
16-17	21	39	2	23	646	125	771	3	17	20	791
17-18	5	35	8	17	664	117	781	1	9	10	791
18-19	5	25	6	11	574	96	670	0	11	11	681
昼間計	95	278	76	192	6,733	1,312	8,045	52	247	299	8,344

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	6	14	2	9	430	44	474	2	6	8	482
8-9	6	15	5	12	622	66	688	3	5	8	696
9-10	9	10	5	21	705	50	755	6	10	16	771
10-11	7	7	10	26	690	62	752	6	8	14	766
11-12	6	10	3	29	701	66	767	4	4	8	775
12-13	5	14	8	32	595	39	634	4	2	6	640
13-14	5	4	3	28	647	54	701	2	4	6	707
14-15	11	37	3	19	650	37	687	8	4	12	699
15-16	11	9	2	23	732	39	771	4	8	12	783
16-17	6	6	3	27	696	63	759	4	6	10	769
17-18	4	31	2	19	586	55	641	2	4	6	647
18-19	5	11	1	6	459	32	491	3	3	6	497
昼間計	81	168	47	251	7,513	607	8,120	48	64	112	8,232

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	8	78	30	33	1,267	215	1,482	10	32	42	1,524
8-9	23	37	17	39	1,031	160	1,191	9	38	47	1,238
9-10	5	10	3	21	1,023	219	1,242	20	51	71	1,313
10-11	16	28	8	30	988	206	1,194	9	50	59	1,253
11-12	4	14	3	23	869	204	1,073	9	41	50	1,123
12-13	9	14	6	30	933	169	1,102	4	33	37	1,139
13-14	3	6	3	22	1,004	258	1,262	9	48	57	1,319
14-15	8	18	2	17	955	222	1,177	12	57	69	1,246
15-16	3	27	1	29	1,085	241	1,326	11	48	59	1,385
16-17	24	49	5	47	1,112	215	1,327	15	41	56	1,383
17-18	9	41	10	28	1,121	195	1,316	6	17	23	1,339
18-19	8	27	7	29	1,069	145	1,214	1	12	13	1,227
昼間計	120	349	95	348	12,457	2,449	14,906	115	468	583	15,489

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号: 40280 道路種別: 4 主要地方道 路線番号: 6

路線名: 甲府市東光寺町1955-1 観測地点名: 甲府市東光寺町1955-1

起点の接続路線名: 甲府市東光寺町1955-1 終点の接続路線名: 甲府市東光寺町1955-1

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 休日 屋間

ピーク交通量: 1,736 ピーク比率: (p/12h) 9.9

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車種類合計	
		歩道		車道		乗用小型貨物		小型貨物大型車計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車計				
7-8	0	17	0	21	881	112	581	2	18	20	901
8-9	1	53	0	26	755	100	855	0	19	19	874
9-10	0	1	0	8	544	123	667	7	29	36	703
10-11	6	19	0	25	556	120	676	6	30	36	712
11-12	1	1	0	9	464	82	546	9	22	31	577
12-13	1	9	0	21	484	91	575	1	12	13	588
13-14	0	5	0	8	521	98	619	8	15	23	642
14-15	1	7	0	32	567	126	693	6	11	17	710
15-16	1	12	1	13	593	121	714	12	25	37	751
16-17	0	6	0	31	611	127	738	12	15	27	765
17-18	0	13	0	14	704	122	826	5	11	16	842
18-19	0	12	0	22	722	68	790	2	1	3	793
昼間計	11	155	1	230	7,290	1,290	8,580	70	208	278	8,858

交通量調査単位数区間番号: 40280 道路種別: 4 主要地方道 路線番号: 6

路線名: 甲府市東光寺町1955-1 観測地点名: 甲府市東光寺町1955-1

起点の接続路線名: 甲府市東光寺町1955-1 終点の接続路線名: 甲府市東光寺町1955-1

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 平日 屋間

ピーク交通量: 1,624 ピーク比率: (p/12h) 9.5

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車種類合計	
		歩道		車道		乗用小型貨物		小型貨物大型車計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車計				
7-8	0	8	0	15	522	38	560	5	5	10	570
8-9	0	17	0	28	768	56	824	2	7	9	833
9-10	0	36	0	21	703	67	770	7	3	10	780
10-11	1	9	0	13	620	56	676	6	3	9	685
11-12	0	6	0	24	738	42	780	5	1	6	786
12-13	0	6	0	38	672	39	711	6	1	7	718
13-14	0	8	0	32	676	43	719	7	5	12	731
14-15	0	8	0	28	678	37	715	12	6	18	733
15-16	0	11	0	37	645	32	677	13	1	14	691
16-17	0	8	1	27	711	33	744	7	3	10	754
17-18	1	17	4	17	785	42	827	4	4	8	835
18-19	0	6	0	5	460	26	486	1	2	3	489
昼間計	2	140	5	275	7,978	511	8,489	75	41	116	8,605

観測時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車種類合計	
		歩道		車道		乗用小型貨物		小型貨物大型車計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車計				
7-8	5	15	0	20	698	117	815	5	15	20	835
8-9	0	29	0	27	669	84	753	10	24	34	787
9-10	1	1	0	14	578	104	682	11	16	27	709
10-11	0	2	1	22	500	105	605	4	18	22	629
11-12	0	3	0	13	466	89	555	4	16	20	575
12-13	0	4	0	14	509	79	588	3	13	16	604
13-14	0	12	0	15	560	122	682	9	21	30	712
14-15	1	1	0	15	526	113	639	5	28	33	672
15-16	1	4	1	8	576	111	687	7	24	31	718
16-17	0	6	0	30	669	122	791	3	21	24	815
17-18	0	6	0	18	677	99	776	5	9	14	790
18-19	0	29	2	30	704	74	778	0	1	1	779
昼間計	8	107	4	226	7,132	1,219	8,351	66	206	272	8,623

観測時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車種類合計	
		歩道		車道		乗用小型貨物		小型貨物大型車計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車計				
7-8	1	10	0	7	445	46	491	2	3	5	496
8-9	1	17	0	10	688	62	750	4	2	6	756
9-10	0	6	2	21	656	42	698	7	4	11	709
10-11	0	4	0	17	643	62	705	6	3	9	714
11-12	1	5	3	19	743	49	792	8	4	12	804
12-13	0	13	1	35	686	29	715	5	3	8	723
13-14	2	7	0	34	654	37	691	2	5	7	698
14-15	1	6	0	23	682	43	725	4	3	7	732
15-16	0	6	1	15	803	36	839	6	5	11	850
16-17	1	6	0	19	718	55	773	5	5	10	783
17-18	1	6	0	21	727	51	778	4	7	11	789
18-19	0	2	0	12	448	27	475	2	0	2	477
昼間計	8	88	7	233	7,893	539	8,432	55	44	99	8,551

観測時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車種類合計	
		歩道		車道		乗用小型貨物		小型貨物大型車計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車計				
7-8	5	32	0	41	1,467	229	1,696	7	33	40	1,736
8-9	1	82	0	53	1,424	184	1,608	10	43	53	1,661
9-10	1	2	0	22	1,122	227	1,349	18	45	63	1,412
10-11	6	21	1	47	1,056	225	1,281	10	48	58	1,339
11-12	1	4	0	22	930	171	1,101	13	38	51	1,152
12-13	1	13	0	35	983	170	1,153	4	25	29	1,192
13-14	0	6	0	23	1,081	220	1,301	17	36	53	1,354
14-15	2	8	0	47	1,093	239	1,332	11	39	50	1,382
15-16	2	16	2	21	1,169	232	1,401	19	49	68	1,469
16-17	0	18	0	61	1,280	249	1,529	15	36	51	1,580
17-18	0	19	0	32	1,381	221	1,602	10	20	30	1,632
18-19	0	41	2	52	1,426	142	1,568	2	2	4	1,572
昼間計	19	262	5	456	14,422	2,509	16,931	136	414	550	17,481

観測時間帯	歩行者	自転車				自動車				自動車種類合計	
		歩道		車道		乗用小型貨物		小型貨物大型車計			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型貨物	大型車計				
7-8	1	18	0	22	967	84	1,051	7	8	15	1,066
8-9	1	34	0	38	1,456	118	1,574	6	9	15	1,589
9-10	0	42	2	42	1,359	109	1,468	14	7	21	1,489
10-11	1	13	0	30	1,263	118	1,381	12	6	18	1,399
11-12	1	11	3	43	1,481	91	1,572	13	5	18	1,590
12-13	0	19	1	63	1,358	68	1,426	11	4	15	1,441
13-14	2	15	0	66	1,330	80	1,410	9	10	19	1,429
14-15	1	14	0	51	1,360	80	1,440	16	9	25	1,465
15-16	0	17	1	52	1,448	68	1,516	19	6	25	1,541
16-17	1	14	1	46	1,429	88	1,517	12	8	20	1,537
17-18	2	23	4	38	1,512	93	1,605	8	11	19	1,624
18-19	0	8	0	17	908	53	961	3	2	5	966
昼間計	10	228	12	508	15,871	1,050	16,921	130	85	215	17,136

交通量調査単体区間番号：40290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市美咲一丁目12-16
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,307 ピーク比率：(p/12h) 9.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自乗用		他乗用					
				小型	大型	普通貨物	大型貨物				
7-8	8	12	5	14	369	38	407	5	8	13	420
8-9	23	17	2	26	617	46	663	6	5	11	674
9-10	12	13	0	13	579	62	641	8	2	10	651
10-11	3	18	2	14	561	45	606	6	3	9	615
11-12	23	13	6	23	559	38	597	4	1	5	602
12-13	9	16	3	21	524	26	550	5	5	10	560
13-14	10	19	1	28	546	37	583	9	8	17	600
14-15	6	21	1	23	508	40	548	5	2	7	555
15-16	10	12	0	18	503	33	536	0	0	0	536
16-17	34	28	8	23	593	35	628	9	12	21	649
17-18	15	26	7	30	605	37	642	4	0	4	646
18-19	6	11	1	14	423	28	451	3	4	7	458
昼間計	159	206	36	247	6,387	465	6,852	64	50	114	6,966

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自乗用		他乗用					
				小型	大型	普通貨物	大型貨物				
7-8	36	32	1	33	744	114	858	11	21	32	890
8-9	45	53	3	42	739	117	856	8	22	30	886
9-10	2	16	2	17	569	85	654	8	28	36	690
10-11	7	9	1	40	425	96	521	6	12	18	539
11-12	14	12	3	24	407	84	491	3	18	21	517
12-13	4	11	0	26	343	79	422	9	16	25	447
13-14	1	4	1	14	474	74	548	7	11	18	566
14-15	9	3	1	22	436	124	560	10	21	31	591
15-16	18	15	3	23	482	108	590	8	21	29	619
16-17	15	27	1	22	559	104	663	7	13	20	683
17-18	17	27	2	20	538	95	633	3	8	11	644
18-19	32	30	1	25	573	58	631	5	5	10	641
昼間計	200	239	19	308	6,289	1,138	7,427	85	196	281	7,708

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市美咲一丁目12-16
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,586 ピーク比率：(p/12h) 10.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自乗用		他乗用					
				小型	大型	普通貨物	大型貨物				
7-8	17	19	5	15	530	97	627	9	12	21	648
8-9	39	24	1	17	598	54	652	10	38	48	700
9-10	47	16	2	14	483	107	590	17	29	46	636
10-11	16	14	1	19	465	114	579	9	17	26	616
11-12	25	9	4	23	484	77	561	6	19	25	586
12-13	16	15	5	20	460	85	545	1	13	14	539
13-14	26	13	2	16	454	92	546	10	9	19	565
14-15	21	18	3	23	453	111	564	10	25	35	599
15-16	31	14	3	19	464	103	567	7	23	30	597
16-17	22	26	2	41	567	108	675	7	9	16	691
17-18	25	31	2	17	590	78	668	4	20	24	692
18-19	15	31	1	22	597	64	661	4	9	13	674
昼間計	300	230	31	246	6,145	1,090	7,235	94	223	317	7,552

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市美咲一丁目12-16
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,307 ピーク比率：(p/12h) 9.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自乗用		他乗用					
				小型	大型	普通貨物	大型貨物				
7-8	32	14	3	11	385	13	398	4	1	5	403
8-9	12	7	4	18	500	40	540	3	4	7	547
9-10	9	11	0	24	534	15	549	6	3	9	558
10-11	12	11	1	15	554	31	585	9	1	10	595
11-12	6	13	4	19	599	22	621	13	0	13	634
12-13	10	19	8	32	586	25	611	6	2	8	619
13-14	14	16	2	30	489	10	499	4	3	7	506
14-15	9	11	2	18	507	31	538	0	5	5	543
15-16	31	26	1	21	660	16	676	6	6	12	688
16-17	26	18	3	29	618	30	648	6	4	10	658
17-18	15	22	1	23	596	16	612	4	4	8	620
18-19	12	10	0	19	474	19	493	3	2	5	498
昼間計	188	178	29	259	6,502	268	6,770	64	35	99	6,869

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市美咲一丁目12-16
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,307 ピーク比率：(p/12h) 9.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自乗用		他乗用					
				小型	大型	普通貨物	大型貨物				
7-8	40	26	8	25	754	51	805	9	9	18	823
8-9	35	24	6	44	1,117	86	1,203	9	9	18	1,221
9-10	21	24	0	37	1,113	77	1,190	14	5	19	1,209
10-11	15	29	3	29	1,115	76	1,191	15	4	19	1,210
11-12	29	26	10	42	1,158	60	1,218	17	1	18	1,236
12-13	19	35	11	53	1,110	51	1,161	11	7	18	1,179
13-14	24	35	3	58	1,035	47	1,082	13	11	24	1,106
14-15	15	32	3	41	1,015	71	1,086	5	7	12	1,098
15-16	41	38	1	39	1,163	49	1,212	6	6	12	1,224
16-17	60	46	11	52	1,211	65	1,276	15	16	31	1,307
17-18	30	48	8	53	1,201	53	1,254	8	4	12	1,266
18-19	18	21	1	33	897	47	944	6	6	12	956
昼間計	347	384	65	506	12,889	733	13,622	128	85	213	13,835

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40300 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市千塚三丁目4-2-1
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,446 ピーク比率：(p/12h) 10.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	12	45	1	29	722	90	812	10	14	24	836
8-9	8	52	0	35	649	65	714	8	11	19	733
9-10	5	11	1	8	490	60	550	12	25	37	587
10-11	22	21	0	20	399	73	472	6	18	24	496
11-12	15	13	0	20	387	74	461	6	13	19	480
12-13	14	11	0	21	398	51	449	8	11	19	468
13-14	8	8	0	14	375	64	439	4	16	20	459
14-15	16	8	3	13	372	97	469	11	11	22	491
15-16	19	12	2	11	430	69	499	8	18	26	525
16-17	28	21	0	16	525	94	619	15	4	19	638
17-18	10	21	0	20	505	45	550	11	4	15	565
18-19	19	19	0	15	589	53	642	6	0	6	648
昼間計	176	242	7	222	5,841	835	6,676	105	145	250	6,926

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40300 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市千塚三丁目4-2-1
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,389 ピーク比率：(p/12h) 10.2

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	8	14	9	13	386	38	424	6	16	22	446
8-9	11	23	1	18	533	29	562	9	2	11	573
9-10	15	26	1	15	571	63	634	5	8	13	647
10-11	22	17	3	11	587	57	644	7	7	14	658
11-12	6	0	13	21	522	39	561	5	3	8	569
12-13	14	17	0	20	521	38	559	8	5	13	572
13-14	7	9	5	19	479	26	505	7	3	10	515
14-15	19	24	1	22	584	29	613	11	6	17	630
15-16	12	8	1	17	526	45	571	8	2	10	581
16-17	21	25	6	25	696	39	735	8	6	14	749
17-18	8	22	2	19	594	36	630	4	1	5	635
18-19	10	12	0	11	443	35	478	4	3	7	485
昼間計	153	197	42	211	6,442	474	6,916	82	62	144	7,060

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	23	5	0	21	487	89	576	12	22	34	610
8-9	14	11	1	10	444	57	501	10	5	15	516
9-10	17	2	0	16	409	85	494	22	34	56	550
10-11	30	23	0	22	497	66	563	12	9	21	584
11-12	41	14	0	16	446	94	540	14	30	44	584
12-13	16	9	2	12	490	37	527	4	18	22	549
13-14	18	12	1	18	386	62	448	10	28	38	486
14-15	23	10	0	22	467	43	510	11	32	43	553
15-16	29	26	2	17	500	83	583	12	24	36	619
16-17	28	37	0	36	625	43	668	9	10	19	687
17-18	13	41	0	27	548	76	624	8	12	20	644
18-19	14	29	0	33	736	35	771	8	9	17	788
昼間計	266	219	6	250	6,035	770	6,805	132	233	365	7,170

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	3	5	1	8	289	48	337	5	6	11	348
8-9	1	2	1	13	399	50	449	6	5	11	460
9-10	11	18	1	18	510	56	566	11	5	16	582
10-11	18	14	3	26	581	51	632	10	3	13	645
11-12	13	13	2	55	524	36	560	13	6	19	579
12-13	18	34	4	34	491	49	540	5	3	8	548
13-14	6	15	1	28	549	32	581	7	6	13	594
14-15	22	24	1	25	465	43	508	2	5	7	515
15-16	36	35	5	17	448	37	485	5	5	10	495
16-17	30	23	1	29	594	32	626	9	5	14	640
17-18	15	47	0	27	593	51	644	5	2	7	651
18-19	17	19	0	14	446	33	479	5	4	9	488
昼間計	190	249	20	294	5,889	518	6,407	83	55	138	6,545

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	35	50	1	50	1,209	179	1,388	22	36	58	1,446
8-9	22	63	1	45	1,093	122	1,215	18	16	34	1,249
9-10	52	13	1	24	899	145	1,044	34	59	93	1,137
10-11	52	44	0	42	896	139	1,035	18	27	45	1,080
11-12	56	27	0	36	833	168	1,001	20	43	63	1,064
12-13	30	20	2	33	888	88	976	12	29	41	1,017
13-14	26	20	1	32	761	126	887	14	44	58	945
14-15	39	18	3	35	839	140	979	22	43	65	1,044
15-16	48	38	4	28	930	152	1,082	20	42	62	1,144
16-17	56	58	0	52	1,150	137	1,287	24	14	38	1,325
17-18	23	62	0	47	1,053	121	1,174	19	16	35	1,209
18-19	33	48	0	48	1,325	88	1,413	14	9	23	1,436
昼間計	442	461	13	472	11,876	1,605	13,481	237	378	615	14,096

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40310 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市千塚四丁目1番3号地先
 起点の接続路線名：甲府界仙峡線 終点の接続路線名：甲府市・甲斐市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,330 ピーク比率：(p/12h) 10.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類		自動車類 合計
		歩道	車道	動力付 二輪車	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					567			21	588
8-9					688			22	710
9-10					453			15	468
10-11					474			28	502
11-12					383			13	396
12-13					490			15	505
13-14					443			13	456
14-15					485			16	501
15-16					520			17	537
16-17					662			15	677
17-18					580			9	589
18-19					627			7	634
昼間計					6,372			191	6,563

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類		自動車類 合計
		歩道	車道	動力付 二輪車	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					646			20	666
8-9					515			23	538
9-10					535			18	553
10-11					518			18	536
11-12					532			19	551
12-13					492			10	502
13-14					473			16	489
14-15					443			18	461
15-16					540			22	562
16-17					628			25	653
17-18					541			11	552
18-19					615			6	621
昼間計					6,478			206	6,684

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類		自動車類 合計
		歩道	車道	動力付 二輪車	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8					1,213			41	1,254
8-9					1,203			45	1,248
9-10					988			33	1,021
10-11					992			46	1,038
11-12					915			32	947
12-13					982			25	1,007
13-14					916			29	945
14-15					928			34	962
15-16					1,060			39	1,099
16-17					1,290			40	1,330
17-18					1,121			20	1,141
18-19					1,242			13	1,255
昼間計					12,850			397	13,247

交通量調査単位区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6622
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：一般国道20号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車		自動車種類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物
7-8	335	5	14	482	84	566	6	21	27	593
8-9	15	2	5	547	93	640	4	18	22	662
9-10	2	1	1	389	81	470	6	23	29	499
10-11	3	0	0	356	88	444	2	15	17	461
11-12	3	0	0	340	93	433	1	22	23	456
12-13	1	1	2	280	55	335	3	14	17	352
13-14	3	0	0	353	94	447	4	38	42	489
14-15	3	1	1	349	104	453	4	18	22	475
15-16	77	6	2	642	97	509	7	22	29	538
16-17	155	6	1	561	106	667	6	19	25	692
17-18	4	3	0	591	92	683	2	6	8	691
18-19	2	2	5	543	76	619	2	2	4	623
昼間計	603	27	18	5,203	1,063	6,266	47	218	265	6,531

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車		自動車種類合計		
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8	13	49	1	22	650	88	738	3	24	27	765
8-9	2	10	2	11	459	102	561	6	17	23	584
9-10	0	0	0	4	368	91	459	3	23	26	485
10-11	1	1	0	10	377	106	483	4	30	34	517
11-12	0	0	0	5	334	99	433	1	19	20	453
12-13	0	0	0	11	299	67	366	1	5	6	372
13-14	0	3	3	7	292	71	363	2	25	27	390
14-15	0	0	0	8	383	117	500	3	18	21	521
15-16	6	1	0	10	417	81	498	3	24	27	525
16-17	6	3	0	8	435	78	513	4	15	19	532
17-18	0	4	0	15	494	90	584	1	10	11	595
18-19	1	2	0	7	458	54	512	1	5	6	518
昼間計	29	73	6	118	4,966	1,044	6,010	32	215	247	6,257

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車		自動車種類合計		
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8	348	54	2	36	1,132	172	1,304	9	45	54	1,358
8-9	17	12	7	28	1,006	195	1,201	10	35	45	1,246
9-10	2	1	1	9	757	172	929	9	46	55	984
10-11	4	1	0	20	733	194	927	6	45	51	978
11-12	3	0	0	11	674	192	866	2	41	43	909
12-13	1	1	2	22	579	122	701	4	19	23	724
13-14	3	3	3	17	645	165	810	6	63	69	879
14-15	3	1	1	13	732	221	953	7	36	43	996
15-16	83	7	2	16	829	178	1,007	10	46	56	1,063
16-17	161	9	1	13	996	184	1,180	10	34	44	1,224
17-18	4	7	0	32	1,085	182	1,267	3	16	19	1,286
18-19	3	4	5	20	1,001	130	1,131	3	7	10	1,141
昼間計	632	100	24	237	10,169	2,107	12,276	79	433	512	12,788

交通量調査単位区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6622
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：1,358 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.26 *ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車		自動車種類合計		
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20	2	4	0	10	438	29	467	3	5	5	472
20-21	0	0	0	5	274	15	289	1	2	3	292
21-22	0	7	2	2	197	13	210	0	1	1	211
22-23	0	0	2	6	146	1	147	0	2	2	149
23-24	0	0	0	1	69	4	73	0	2	2	75
上り	0-1	0	0	0	1	35	3	38	0	2	40
1-2	0	0	0	0	18	1	19	0	1	1	20
2-3	0	0	0	0	25	1	26	0	4	4	30
3-4	0	0	0	0	23	3	26	0	0	0	26
4-5	0	0	0	2	20	1	21	0	2	2	23
5-6	6	0	0	4	55	10	65	1	1	2	67
6-7	2	1	0	3	142	30	172	0	8	8	180
夜間計	10	12	5	36	1,442	111	1,553	4	28	32	1,585
日計	613	39	23	155	6,645	1,174	7,819	51	246	297	8,116

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車		自動車種類合計		
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20	0	6	4	13	412	48	460	1	8	9	469
20-21	0	2	1	6	245	11	256	0	2	2	258
21-22	0	1	0	5	204	13	217	0	4	4	221
22-23	1	0	0	3	133	11	144	0	1	1	145
23-24	0	0	0	6	99	9	108	0	1	1	109
0-1	0	0	0	3	46	4	50	0	4	4	54
1-2	0	0	0	0	28	5	33	0	2	2	35
2-3	0	0	0	1	25	4	29	0	3	3	32
3-4	0	0	0	4	24	1	25	0	3	3	28
4-5	0	0	0	1	30	3	33	0	1	1	34
5-6	0	0	0	0	68	27	95	1	5	6	101
6-7	1	1	0	5	246	49	295	2	7	9	304
夜間計	2	10	5	47	1,560	185	1,745	4	41	45	1,790
日計	31	83	11	165	6,526	1,229	7,755	36	256	292	8,047

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車		自動車種類合計		
		歩道	車道	動力付二輪車	小型車		大型車				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20	2	10	4	23	850	77	927	3	11	14	941
20-21	0	2	1	11	519	26	545	1	4	5	550
21-22	0	8	2	8	401	26	427	0	5	5	432
22-23	1	0	2	9	279	12	291	0	3	3	294
23-24	0	0	0	7	168	13	181	0	3	3	184
0-1	0	0	0	4	81	7	88	0	6	6	94
1-2	0	0	0	1	46	5	52	0	3	3	55
2-3	0	0	0	0	50	5	55	0	7	7	62
3-4	0	0	0	5	47	4	51	0	3	3	54
4-5	0	0	0	3	50	4	54	0	3	3	57
5-6	6	0	0	4	123	37	160	2	6	8	168
6-7	3	2	0	8	388	79	467	2	15	17	484
夜間計	12	22	10	83	3,002	296	3,298	8	69	77	3,375
日計	644	122	34	320	13,171	2,403	15,574	87	502	589	16,163

交通量調査単位区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6622
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：一般国道20号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,239 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 8.2 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	大型		
7-8	2	1	6	34	268	2	4	274
8-9	5	0	10	332	49	381	1	5
9-10	3	1	3	368	60	428	3	7
10-11	2	5	4	412	40	452	7	13
11-12	4	2	8	460	33	493	2	15
12-13	1	9	2	485	34	519	2	3
13-14	7	3	3	498	42	540	6	10
14-15	0	1	2	522	37	559	3	8
15-16	3	5	5	587	54	641	6	9
16-17	1	2	1	652	49	701	8	9
17-18	8	7	4	628	58	686	6	10
18-19	2	4	0	418	44	462	2	6
昼間計	38	40	38	5,596	534	6,130	48	64
							112	112
							6,242	6,242

交通量調査単位区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6622
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：1,239 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 8.2 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	大型		
19-20	4	0	0	275	20	295	5	3
20-21	0	1	0	179	11	190	0	1
21-22	2	0	0	142	9	151	0	1
22-23	3	1	0	85	2	87	0	0
23-24	0	0	0	55	4	59	0	1
0-1	0	1	0	46	5	51	0	2
1-2	0	0	0	20	4	24	0	1
2-3	0	0	0	22	3	25	0	0
3-4	0	0	0	29	1	30	0	0
4-5	0	0	0	18	4	22	0	1
5-6	0	0	0	54	9	63	2	3
6-7	2	1	1	116	17	133	3	4
夜間計	11	4	1	33	1,041	89	1,130	10
日計	49	44	39	239	6,637	7,260	58	79
							137	137
							1,155	1,155

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	大型		
7-8	2	2	4	66	399	6	13	19
8-9	0	4	0	396	76	472	5	9
9-10	7	6	1	532	55	587	4	10
10-11	4	1	4	622	56	678	5	7
11-12	4	1	0	512	40	552	3	2
12-13	0	2	0	452	28	480	6	3
13-14	2	0	2	525	36	561	5	2
14-15	1	2	2	496	40	536	4	4
15-16	0	2	1	455	29	484	7	8
16-17	0	6	0	469	41	510	5	6
17-18	0	1	0	435	54	489	0	1
18-19	0	3	0	364	28	392	2	8
昼間計	17	33	11	5,591	549	6,140	52	73
							125	125
							6,265	6,265

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	大型		
19-20	0	5	0	275	14	289	0	2
20-21	3	0	0	238	13	251	0	1
21-22	0	0	1	165	10	175	0	3
22-23	0	0	0	115	8	123	0	0
23-24	0	0	0	60	7	67	0	0
0-1	0	0	0	77	4	81	0	1
1-2	0	0	0	55	6	61	0	1
2-3	0	0	0	32	3	35	0	7
3-4	0	0	0	28	3	31	0	0
4-5	0	0	0	22	7	29	0	4
5-6	1	0	0	67	17	84	2	3
6-7	1	0	0	175	23	198	1	7
夜間計	5	5	1	39	1,309	115	1,424	3
日計	22	38	12	192	6,900	664	7,564	55
							100	155
							1,454	7,719

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	大型		
7-8	4	3	10	21	667	8	17	25
8-9	5	4	0	30	853	6	13	19
9-10	10	7	4	24	900	115	1,015	24
10-11	3	9	5	39	1,034	96	1,130	25
11-12	8	3	8	53	972	73	1,045	20
12-13	1	11	2	31	937	62	999	8
13-14	9	3	5	29	1,023	78	1,101	11
14-15	1	3	4	30	1,018	77	1,095	9
15-16	3	7	6	44	1,042	83	1,125	13
16-17	1	8	1	22	1,121	90	1,211	13
17-18	8	4	4	24	1,063	112	1,175	6
18-19	2	7	0	12	782	72	854	4
昼間計	55	73	49	359	11,187	1,083	12,270	100
							137	237
							12,507	12,507

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	大型		
19-20	4	5	0	22	550	34	584	5
20-21	3	1	0	6	417	24	441	0
21-22	2	0	1	9	307	19	326	0
22-23	3	1	0	8	200	10	210	0
23-24	0	0	0	2	115	11	126	0
0-1	0	1	0	4	123	9	132	0
1-2	0	0	0	1	75	10	85	0
2-3	0	0	0	1	54	6	60	0
3-4	0	0	0	3	57	4	61	0
4-5	0	0	0	5	40	11	51	0
5-6	1	0	0	5	121	26	147	4
6-7	3	1	1	6	291	40	331	4
夜間計	16	9	2	72	2,350	204	2,554	13
日計	71	82	51	431	13,637	1,287	14,824	113
							179	292
							15,116	15,116

交通量調査単位区間番号：40330 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市宇津谷5186
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：茅野北杜韮崎線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：832 ピーク比率：(p/12h) 11.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道		車道		乗用			バス		大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車	小型貨物	大型車		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	2	3	0	5	204	32	236	4	1	5	241		
8-9	0	5	0	5	204	36	240	3	3	6	246		
9-10	0	1	1	7	235	35	270	0	0	0	270		
10-11	1	0	0	3	196	40	236	2	10	12	248		
11-12	0	1	0	2	218	36	254	0	0	0	254		
12-13	1	0	1	8	227	48	275	1	4	5	280		
13-14	1	2	2	4	254	47	301	0	8	8	309		
14-15	2	0	0	2	259	55	310	1	7	8	326		
15-16	1	5	0	9	255	55	310	2	1	3	313		
16-17	2	3	2	8	252	70	322	1	7	8	330		
17-18	1	3	1	15	452	52	504	2	1	3	507		
18-19	2	5	0	7	518	38	556	1	4	5	561		
昼間計	13	28	7	75	3,274	548	3,822	17	46	63	3,885		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道		車道		乗用			バス		大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車	小型貨物	大型車		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	0	3	14	500	59	559	0	8	8	567			
8-9	0	5	17	498	40	538	2	8	10	548			
9-10	0	0	6	194	44	238	1	2	3	241			
10-11	0	0	5	194	65	259	1	3	4	263			
11-12	0	0	3	187	34	221	2	0	2	223			
12-13	0	1	5	221	41	262	0	6	6	268			
13-14	0	3	4	176	30	206	1	3	4	210			
14-15	0	0	4	178	33	211	1	5	6	217			
15-16	0	1	2	217	34	251	2	1	3	254			
16-17	0	1	3	226	41	267	1	5	6	273			
17-18	0	0	8	277	28	305	3	0	3	308			
18-19	0	0	3	247	22	269	1	1	2	271			
昼間計	0	13	74	3,115	471	3,586	15	42	57	3,643			

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道		車道		乗用			バス		大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車	小型貨物	大型車		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	2	3	3	19	704	91	795	4	9	13	808		
8-9	0	5	5	22	702	76	778	5	11	16	794		
9-10	0	1	1	13	429	79	508	1	2	3	511		
10-11	1	0	0	8	390	105	495	3	13	16	511		
11-12	0	1	0	5	405	70	475	2	0	2	477		
12-13	1	0	2	13	448	89	537	1	10	11	548		
13-14	1	2	5	8	430	77	507	1	11	12	519		
14-15	2	0	0	6	437	92	529	2	12	14	543		
15-16	1	5	1	11	472	89	561	4	2	6	567		
16-17	2	3	2	11	478	111	589	2	12	14	603		
17-18	1	3	1	23	729	80	809	5	1	6	815		
18-19	2	5	0	10	765	60	825	2	5	7	832		
昼間計	13	28	20	149	6,389	1,019	7,408	32	88	120	7,528		

交通量調査単体区間番号：40350 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市丸の内一丁目2-8
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：朝日荒川線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：822 ピーク比率：(p/12h) 9.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	387	43	4	13	167	18	185	32	7	39	224
8-9	668	43	5	15	180	11	191	50	18	68	259
9-10	317	36	3	15	198	35	233	41	12	53	286
10-11	298	32	2	12	224	31	255	38	15	53	308
11-12	470	34	2	11	242	29	271	33	15	48	319
12-13	655	35	1	11	261	25	286	31	8	39	325
13-14	468	20	1	7	227	27	254	28	12	40	294
14-15	357	23	2	8	288	36	324	31	10	41	365
15-16	366	52	1	8	269	40	309	32	11	43	352
16-17	420	63	3	15	240	31	271	47	18	65	336
17-18	747	53	2	17	248	22	270	42	3	45	315
18-19	717	52	4	14	256	12	268	39	1	40	308
昼間計	5,870	486	30	136	2,800	317	3,117	444	130	574	3,691

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40350 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市丸の内一丁目2-8
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：朝日荒川線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：804 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	138	40	0	3	100	9	109	26	17	43	152
8-9	151	30	1	2	129	3	132	35	4	39	171
9-10	272	40	1	5	168	6	174	36	4	40	214
10-11	368	41	2	7	191	7	198	30	2	32	230
11-12	530	57	1	8	203	7	210	29	0	29	239
12-13	627	41	0	6	221	8	229	28	1	29	258
13-14	621	40	1	4	236	5	241	27	4	31	272
14-15	528	37	0	6	288	6	294	29	2	31	325
15-16	572	50	1	11	285	17	302	30	2	32	334
16-17	476	43	0	6	306	6	312	33	1	34	346
17-18	558	53	4	16	275	12	287	37	1	38	325
18-19	648	44	1	8	260	7	267	40	0	40	307
昼間計	5,489	516	12	82	2,662	93	2,755	380	38	418	3,173

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	234	99	0	19	310	18	328	40	18	58	386
8-9	319	124	0	19	348	16	364	39	22	61	425
9-10	204	32	1	14	386	15	401	44	22	66	467
10-11	145	44	1	14	359	16	375	36	25	61	436
11-12	185	26	1	16	301	22	323	38	26	64	387
12-13	331	28	3	11	326	18	344	26	16	42	386
13-14	168	38	0	4	331	20	351	31	21	52	401
14-15	145	30	0	7	345	11	356	26	19	45	401
15-16	164	49	1	14	411	12	423	36	11	47	470
16-17	179	101	0	17	372	10	382	39	6	45	427
17-18	315	82	1	15	370	2	372	31	1	32	404
18-19	305	91	1	10	400	9	409	35	1	36	445
昼間計	2,694	744	9	160	4,259	169	4,428	421	188	609	5,037

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	122	50	0	11	232	11	243	38	6	44	287
8-9	81	45	0	17	282	10	292	26	2	28	320
9-10	130	30	0	11	291	6	297	37	5	42	339
10-11	120	37	0	22	345	12	357	29	1	30	387
11-12	102	50	0	12	277	11	288	30	4	34	322
12-13	156	35	0	11	297	11	308	27	3	30	338
13-14	165	66	0	7	370	10	380	29	3	32	412
14-15	205	50	2	10	366	9	375	26	2	28	403
15-16	172	55	1	15	368	15	383	25	4	29	412
16-17	186	47	2	6	414	8	422	35	1	36	458
17-18	176	57	0	7	346	8	354	34	0	34	388
18-19	197	89	0	3	328	4	332	44	0	44	376
昼間計	1,812	611	5	132	3,916	115	4,031	380	31	411	4,442

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	621	142	4	32	477	36	513	72	25	97	610
8-9	987	167	5	34	528	27	555	89	40	129	684
9-10	521	68	4	19	584	50	634	85	34	119	753
10-11	443	76	3	26	583	47	630	74	40	114	744
11-12	655	60	3	27	543	51	594	71	41	112	706
12-13	986	63	4	22	587	43	630	57	24	81	711
13-14	636	58	1	11	558	47	605	59	33	92	697
14-15	502	53	2	15	633	47	680	57	29	86	766
15-16	550	101	2	22	680	52	732	68	22	90	822
16-17	599	164	3	32	612	41	653	86	24	110	763
17-18	1,062	135	3	32	618	24	642	73	4	77	719
18-19	1,022	143	5	24	656	21	677	74	2	76	753
昼間計	8,564	1,230	39	296	7,059	486	7,545	865	318	1,183	8,728

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	260	90	0	14	332	20	352	64	23	87	439
8-9	232	75	1	19	411	13	424	61	6	67	491
9-10	402	70	1	16	459	12	471	73	9	82	553
10-11	488	78	2	29	536	19	555	59	3	62	617
11-12	632	107	1	20	480	18	498	59	4	63	561
12-13	783	76	0	17	518	19	537	55	4	59	596
13-14	786	106	1	11	606	15	621	56	7	63	684
14-15	733	87	2	16	654	15	669	55	4	59	728
15-16	744	105	2	26	653	32	685	55	6	61	746
16-17	662	90	2	12	720	14	734	68	2	70	804
17-18	734	110	4	23	621	20	641	71	1	72	713
18-19	845	133	1	11	588	11	599	84	0	84	683
昼間計	7,301	1,127	17	214	6,578	208	6,786	760	69	829	7,615

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40380

道路種別：4 主要地方道

路線番号：7

路線名：甲府昇仙峡線

観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1

起点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：甲府韮崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,490

ピーク比率：(p/12h) 9.2

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes a total row for the day.

交通量調査単位区間番号：40380

道路種別：4 主要地方道

路線番号：7

路線名：甲府昇仙峡線

観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1

起点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：甲府韮崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,263

ピーク比率：(p/12h) 9.5

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes a total row for the day.

交通量調査単位区間番号：40380

道路種別：4 主要地方道

路線番号：7

路線名：甲府昇仙峡線

観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,490

ピーク比率：(p/12h) 9.2

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes a total row for the day.

交通量調査単位区間番号：40380

道路種別：4 主要地方道

路線番号：7

路線名：甲府昇仙峡線

観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1

起点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：甲府韮崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,263

ピーク比率：(p/12h) 9.5

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes a total row for the day.

交通量調査単位区間番号：40380

道路種別：4 主要地方道

路線番号：7

路線名：甲府昇仙峡線

観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,490

ピーク比率：(p/12h) 9.2

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes a total row for the day.

交通量調査単位区間番号：40380

道路種別：4 主要地方道

路線番号：7

路線名：甲府昇仙峡線

観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1

起点の接続路線名：一般国道52号

終点の接続路線名：甲府韮崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,263

ピーク比率：(p/12h) 9.5

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes a total row for the day.

交通量調査単位区間番号：40390 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲府市千塚五丁目1-9
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲府市・甲斐市境
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：797 ピーク比率：(p/12h) 10.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小型		大型			普通貨物	大型	普通貨物	大型	
				乗用	小型貨物	小型車計	バス						
7-8	3		25	40	477	45	522	1	6	7			529
8-9	4		23	30	407	42	449	3	10	13			462
9-10	2		6	10	314	43	357	1	12	13			370
10-11	3		2	14	263	59	322	1	13	14			336
11-12	4		4	9	221	52	273	2	14	16			289
12-13	2		0	13	208	44	252	3	8	11			263
13-14	1		5	8	207	44	251	4	9	13			264
14-15	2		1	10	233	57	290	5	17	22			312
15-16	0		5	7	247	62	309	6	7	13			322
16-17	5		7	16	245	71	316	3	9	12			328
17-18	1		1	6	306	58	364	2	12	14			378
18-19	5		9	13	221	23	244	5	2	7			251
昼間計	32		98	176	3,349	600	3,949	36	119	155			4,104

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小型		大型			普通貨物	大型	普通貨物	大型	
				乗用	小型貨物	小型車計	バス						
7-8	1		3	0	156	39	195	5	9	14			209
8-9	6		3	1	182	47	229	3	24	27			256
9-10	1		1	1	195	49	244	14	21	35			279
10-11	5		0	1	219	70	289	5	7	12			301
11-12	3		2	3	249	44	293	7	21	28			321
12-13	7		2	2	253	40	293	4	5	9			302
13-14	0		0	1	218	63	281	5	16	21			302
14-15	3		1	0	236	43	279	3	13	16			295
15-16	3		5	7	238	48	286	4	7	11			297
16-17	5		5	2	333	66	399	2	1	3			402
17-18	7		8	3	376	40	416	0	3	3			419
18-19	0		4	0	33	44	490	2	0	2			492
昼間計	41		34	21	3,101	593	3,694	54	127	181			3,875

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小型		大型			普通貨物	大型	普通貨物	大型	
				乗用	小型貨物	小型車計	バス						
7-8	4		3	25	633	84	717	6	15	21			738
8-9	10		3	24	589	89	678	6	34	40			718
9-10	3		1	7	509	92	601	15	33	48			649
10-11	8		0	3	482	129	611	6	20	26			637
11-12	7		2	7	470	96	566	9	35	44			610
12-13	9		2	2	461	84	545	7	13	20			565
13-14	1		0	6	425	107	532	9	25	34			566
14-15	5		1	1	469	100	569	8	30	38			607
15-16	3		5	12	485	110	595	10	14	24			619
16-17	10		5	9	578	137	715	5	10	15			730
17-18	8		14	31	682	98	780	2	15	17			797
18-19	5		4	9	667	67	734	7	2	9			743
昼間計	73		34	119	6,450	1,193	7,643	90	246	336			7,979

交通量調査単位区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢142-3
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：157 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型			
				乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	0		7	58	20	78	2	5	7	85		
8-9	1		0	43	10	53	3	6	9	62		
9-10	0		0	31	15	46	2	5	7	53		
10-11	1		1	29	11	40	3	10	13	53		
11-12	0		1	28	17	45	0	4	4	49		
12-13	0		0	27	11	38	4	2	6	44		
13-14	0		0	36	13	49	4	1	5	54		
14-15	0		0	59	16	75	5	2	7	82		
15-16	0		0	65	21	86	4	0	4	90		
16-17	2		1	50	20	70	4	3	7	77		
17-18	0		0	68	30	98	2	1	3	101		
18-19	0		1	26	3	29	0	0	0	29		
昼間計	4		12	520	187	707	33	39	72	779		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢142-3
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：192 ピーク比率：(p/12h) 10.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型			
				乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	1		3	19	5	24	1	0	1	25		
8-9	0		2	29	14	43	1	2	3	46		
9-10	1		0	40	15	55	1	0	1	56		
10-11	0		3	45	11	56	2	0	2	58		
11-12	0		3	2	4	7	48	3	0	51		
12-13	0		1	4	62	5	67	7	2	76		
13-14	2		1	13	85	6	91	5	1	97		
14-15	0		1	19	73	10	83	4	1	88		
15-16	0		2	12	108	10	118	2	0	120		
16-17	0		5	3	106	15	121	4	0	125		
17-18	0		0	2	89	10	99	1	1	101		
18-19	0		0	1	26	4	30	0	0	30		
昼間計	4		21	68	723	112	835	31	7	873		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢142-3
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：157 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型			
				乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	0		1	0	34	15	49	3	6	9	58	
8-9	1		1	0	52	11	63	2	4	6	69	
9-10	0		1	62	16	78	10	10	20	98		
10-11	0		0	63	24	87	4	4	8	95		
11-12	0		1	42	17	59	6	2	8	67		
12-13	0		0	49	9	58	4	1	5	63		
13-14	0		0	59	12	71	6	5	11	82		
14-15	0		0	54	15	69	4	2	6	75		
15-16	0		0	35	7	42	4	1	5	47		
16-17	0		0	35	17	52	3	3	6	58		
17-18	1		1	38	13	51	1	3	4	55		
18-19	0		1	41	7	48	0	0	0	48		
昼間計	2		6	564	163	727	47	41	88	815		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢142-3
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：192 ピーク比率：(p/12h) 10.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型			
				乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	0		3	33	14	47	2	1	3	50		
8-9	0		2	73	7	80	1	1	2	82		
9-10	0		4	88	13	101	7	0	7	108		
10-11	0		4	17	102	11	113	12	2	14	127	
11-12	0		2	46	94	14	108	8	1	9	117	
12-13	2		3	12	76	12	88	6	1	7	95	
13-14	0		2	8	85	6	91	4	0	4	95	
14-15	1		4	6	82	9	91	2	0	2	93	
15-16	0		0	2	50	7	57	3	1	4	61	
16-17	0		2	2	41	18	59	2	1	3	62	
17-18	0		4	4	32	10	42	0	0	0	42	
18-19	0		0	0	22	3	25	0	0	0	25	
昼間計	3		30	107	778	124	902	47	8	55	957	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢142-3
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：157 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型			
				乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	0		8	92	35	127	5	11	16	143		
8-9	2		2	95	21	116	5	10	15	131		
9-10	0		1	93	31	124	12	15	27	151		
10-11	1		1	92	35	127	7	14	21	148		
11-12	0		2	70	34	104	6	6	12	116		
12-13	0		0	3	76	20	96	8	3	11	107	
13-14	0		0	1	95	25	120	10	6	16	136	
14-15	0		0	6	113	31	144	9	4	13	154	
15-16	0		0	5	100	28	128	8	1	9	137	
16-17	2		1	2	85	37	122	7	6	13	135	
17-18	1		1	1	106	43	149	3	4	7	156	
18-19	0		2	67	10	77	0	0	0	77		
昼間計	6		18	30	1,084	350	1,434	80	80	160	1,594	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢142-3
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：192 ピーク比率：(p/12h) 10.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 車			大 型			
				乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車		
7-8	1		6	52	19	71	3	1	4	75		
8-9	0		4	102	21	123	2	3	5	128		
9-10	1		4	9	128	28	156	8	0	8	164	
10-11	0		7	22	147	22	169	14	2	16	185	
11-12	0		5	48	135	21	156	11	1	12	168	
12-13	2		4	16	138	17	155	13	3	16	171	
13-14	2		3	21	170	12	182	9	1	10	192	
14-15	1		5	25	155	19	174	6	1	7	181	
15-16	0		2	14	158	17	175	5	1	6	181	
16-17	0		7	5	147	33	180	6	1	7	187	
17-18	0		0	6	121	20	141	1	1	2	143	
18-19	0		0	1	48	7	55	0	0	0	55	
昼間計	7		51	175	1,501	236	1,737	78	15	93	1,830	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40480 道路種別：4 主要地方道 路線番号：9
 路線名：市川三郷身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町帯金1903
 起点の接続路線名：一般国道300号 終点の接続路線名：富士川身延線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：428 ピーク比率：(p/12h) 12.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 小型			大 普通	大 普通		
				乗用	貨物	乗用	貨物			乗用	貨物	
7-8	0	0	0	162	44	206	4	28	32	238		
8-9	0	0	0	114	48	162	0	34	34	196		
9-10	0	0	0	88	43	131	1	38	39	170		
10-11	0	0	0	83	40	123	2	41	43	166		
11-12	0	0	1	53	32	85	0	25	25	110		
12-13	0	0	4	66	31	97	0	10	10	107		
13-14	0	0	1	51	38	89	2	25	27	116		
14-15	0	0	6	69	44	113	0	45	45	158		
15-16	0	0	1	81	48	129	1	33	34	163		
16-17	1	0	3	76	42	118	2	18	20	138		
17-18	0	0	8	146	64	210	0	4	4	214		
18-19	0	0	0	87	17	104	0	1	1	105		
昼間計	1	1	33	1,076	491	1,567	12	302	314	1,881		

交通量調査単位区間番号：40500 道路種別：4 主要地方道 路線番号：9
 路線名：市川三郷身延線 観測地点名：市川三郷町山王土地区画整理事業地内
 起点の接続路線名：市川三郷富士川線 終点の接続路線名：市川三郷身延線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：445 ピーク比率：(p/12h) 12.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 小型			大 普通	大 普通		
				乗用	貨物	乗用	貨物			乗用	貨物	
7-8	0	0	0	153	32	185	1	3	4	189		
8-9	0	0	2	146	13	159	0	36	36	195		
9-10	0	0	0	78	23	101	0	33	33	134		
10-11	0	0	3	115	27	142	0	49	49	191		
11-12	0	0	0	96	39	135	1	30	31	166		
12-13	0	0	1	62	18	80	1	24	25	105		
13-14	0	0	2	74	26	100	1	31	32	132		
14-15	0	0	3	89	14	103	0	43	43	146		
15-16	0	0	0	108	22	130	0	40	40	170		
16-17	0	0	0	110	35	145	1	22	23	168		
17-18	0	0	0	162	37	199	0	12	12	211		
18-19	0	0	1	121	6	127	1	2	3	130		
昼間計	0	0	3	1,314	292	1,606	6	325	331	1,937		

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 小型			大 普通	大 普通		
				乗用	貨物	乗用	貨物			乗用	貨物	
7-8	0	0	0	117	56	173	1	16	17	190		
8-9	0	0	0	78	32	110	1	25	26	136		
9-10	0	0	0	57	40	97	1	19	20	117		
10-11	1	0	2	38	42	80	1	17	18	98		
11-12	0	0	2	60	38	98	0	21	21	119		
12-13	0	0	4	61	27	88	1	11	12	100		
13-14	0	0	0	46	34	80	0	21	21	101		
14-15	0	0	0	50	30	80	1	26	27	107		
15-16	0	0	0	68	35	103	1	29	30	133		
16-17	0	0	2	113	44	157	2	20	22	179		
17-18	0	0	0	98	45	143	0	4	4	147		
18-19	0	0	1	112	36	148	1	5	6	154		
昼間計	1	0	3	898	459	1,357	10	214	224	1,581		

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 小型			大 普通	大 普通		
				乗用	貨物	乗用	貨物			乗用	貨物	
7-8	0	0	0	189	60	249	2	5	7	256		
8-9	0	0	0	78	13	91	0	22	22	113		
9-10	0	0	2	61	18	79	0	23	23	102		
10-11	1	0	0	54	26	80	0	20	20	100		
11-12	0	0	0	67	20	87	0	31	31	118		
12-13	0	0	0	56	15	71	3	0	3	74		
13-14	0	0	0	53	18	71	0	21	21	92		
14-15	0	0	1	56	19	75	0	19	19	94		
15-16	0	0	0	84	18	102	0	19	19	121		
16-17	0	0	0	94	19	113	0	10	10	123		
17-18	0	0	0	136	19	155	0	0	0	155		
18-19	0	0	0	140	18	158	1	0	1	159		
昼間計	1	0	3	1,068	263	1,331	6	170	176	1,507		

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 小型			大 普通	大 普通		
				乗用	貨物	乗用	貨物			乗用	貨物	
7-8	0	0	0	279	100	379	5	44	49	428		
8-9	0	0	0	192	80	272	1	59	60	332		
9-10	0	0	0	145	83	228	2	57	59	287		
10-11	1	0	0	121	82	203	3	58	61	264		
11-12	0	0	3	113	70	183	0	46	46	229		
12-13	0	0	0	127	58	185	1	21	22	207		
13-14	0	0	0	97	72	169	2	46	48	217		
14-15	0	0	0	119	74	193	1	71	72	265		
15-16	0	0	0	149	83	232	2	62	64	296		
16-17	1	0	0	189	86	275	4	38	42	317		
17-18	0	0	0	244	109	353	0	8	8	361		
18-19	0	0	1	199	53	252	1	6	7	259		
昼間計	2	0	4	1,974	950	2,924	22	516	538	3,462		

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		動 小型			大 普通	大 普通		
				乗用	貨物	乗用	貨物			乗用	貨物	
7-8	0	0	0	342	92	434	3	8	11	445		
8-9	0	0	2	224	26	250	0	58	58	308		
9-10	0	0	2	139	41	180	0	56	56	236		
10-11	1	0	0	169	53	222	0	69	69	291		
11-12	0	0	1	163	59	222	1	61	62	284		
12-13	0	0	1	118	33	151	4	24	28	179		
13-14	0	0	2	127	44	171	1	52	53	224		
14-15	0	0	1	145	33	178	0	62	62	240		
15-16	0	0	0	192	40	232	0	59	59	291		
16-17	0	0	0	294	54	348	1	32	33	366		
17-18	0	0	2	298	56	354	0	12	12	366		
18-19	0	0	1	261	24	285	2	2	4	289		
昼間計	1	0	6	2,382	555	2,937	12	495	507	3,444		

交通量調査単位区間番号：40510 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町方沢3472
 起点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：60 ピーク比率：(p/12h) 11.9

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	0			25	3	28	1	0	0	1	29	
8-9	0			14	3	17	2	0	0	2	19	
9-10	1			8	5	13	1	0	0	1	14	
10-11	2			7	7	14	0	0	0	0	14	
11-12	1			3	6	9	2	1	3	3	12	
12-13	0			11	3	14	0	1	1	1	15	
13-14	1			8	4	12	0	3	3	3	15	
14-15	0			20	3	23	0	1	1	1	24	
15-16	0			9	6	15	1	0	1	1	16	
16-17	10			14	2	16	0	1	1	1	17	
17-18	0			4	6	10	2	1	3	3	13	
18-19	0			8	1	9	0	0	0	0	9	
昼間計	15			131	49	180	9	8	17	197		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40510 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町方沢3472
 起点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：40 ピーク比率：(p/12h) 11.7

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	1			6	2	8	0	0	0	0	8	
8-9	1			14	8	22	0	0	0	0	22	
9-10	0			10	9	19	0	0	0	0	19	
10-11	1			16	5	21	0	0	0	0	21	
11-12	0			2	6	3	9	0	1	1	10	
12-13	9			8	1	9	0	1	1	1	10	
13-14	0			16	4	20	0	0	0	0	20	
14-15	7			2	4	6	0	1	1	1	7	
15-16	3			10	2	12	0	0	0	0	12	
16-17	4			11	2	13	0	0	0	0	13	
17-18	1			6	2	8	0	0	0	0	8	
18-19	0			3	0	3	0	0	0	0	3	
昼間計	27			110	40	150	0	3	3	3	153	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	12			13	6	19	2	1	3	22		
8-9	1			15	11	26	4	1	5	31		
9-10	0			11	13	24	0	0	0	24		
10-11	5			9	4	13	0	0	0	13		
11-12	2			9	10	19	1	0	1	20		
12-13	1			15	6	21	1	1	2	23		
13-14	1			10	7	17	0	3	3	20		
14-15	0			20	10	30	0	0	0	30		
15-16	0			7	27	1	3	4	3	31		
16-17	5			29	11	40	3	0	3	43		
17-18	1			23	7	30	0	0	0	30		
18-19	0			12	4	16	3	0	3	19		
昼間計	28			186	96	282	15	9	24	306		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	3			12	6	18	0	0	0	0	18	
8-9	0			13	5	18	0	0	0	0	18	
9-10	0			9	6	15	0	0	0	0	15	
10-11	7			15	2	17	0	0	0	0	17	
11-12	5			10	4	14	0	0	0	0	14	
12-13	4			14	9	23	0	1	1	1	24	
13-14	0			8	1	9	0	0	0	0	9	
14-15	2			10	5	15	0	1	1	1	16	
15-16	3			11	3	14	0	0	0	0	14	
16-17	2			20	6	26	0	1	1	1	27	
17-18	1			8	2	10	0	0	0	0	10	
18-19	0			6	1	7	0	0	0	0	7	
昼間計	27			136	50	186	0	3	3	3	189	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	12			9	47	3	1	4	51			
8-9	1			29	14	43	6	1	7	50		
9-10	1			19	18	37	1	0	1	38		
10-11	7			16	11	27	0	0	0	27		
11-12	3			12	16	28	3	1	4	32		
12-13	1			26	9	35	1	2	3	38		
13-14	2			18	11	29	0	6	6	35		
14-15	0			40	13	53	0	1	1	54		
15-16	0			29	13	42	2	3	5	47		
16-17	15			43	13	56	3	1	4	60		
17-18	1			27	13	40	2	1	3	43		
18-19	0			20	5	25	3	0	3	28		
昼間計	43			317	145	462	24	17	41	503		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	大型	普通貨物		
										大型車		大型車計
7-8	4			18	8	26	0	0	0	0	26	
8-9	1			27	13	40	0	0	0	0	40	
9-10	0			19	15	34	0	0	0	0	34	
10-11	8			31	7	38	0	0	0	0	38	
11-12	5			16	7	23	0	1	1	1	24	
12-13	13			22	10	32	0	2	2	2	34	
13-14	0			24	5	29	0	0	0	0	29	
14-15	9			14	7	21	0	2	2	2	23	
15-16	6			21	5	26	0	0	0	0	26	
16-17	6			31	8	39	0	1	1	1	40	
17-18	2			14	4	18	0	0	0	0	18	
18-19	0			9	1	10	0	0	0	0	10	
昼間計	54			246	90	336	0	6	6	6	342	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40520 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町十島410
 起点の接続路線名：一般国道469号 終点の接続路線名：井出停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：214 ピーク比率：(p/12h) 13.2

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	94	17	111	2	3	5	116	
8-9	0	0	0	39	10	49	1	2	3	61	
9-10	0	0	0	48	10	58	0	3	3	61	
10-11	1	0	0	38	8	46	1	2	3	49	
11-12	0	0	0	33	7	40	1	2	3	43	
12-13	0	0	0	41	15	56	1	0	1	57	
13-14	0	1	1	34	13	47	0	2	2	49	
14-15	0	1	5	41	18	59	0	3	3	62	
15-16	0	0	2	55	21	76	0	4	4	80	
16-17	0	0	4	67	16	83	3	3	6	89	
17-18	0	0	0	69	28	97	0	7	7	104	
18-19	0	0	0	60	21	81	0	2	2	83	
昼間計	1	2	21	619	184	803	9	33	42	845	

交通量調査単位区間番号：40520 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町十島410
 起点の接続路線名：一般国道469号 終点の接続路線名：井出停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：228 ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	1	66	9	75	1	0	1	76	
8-9	0	0	0	37	94	17	111	0	0	111	
9-10	0	1	1	47	125	137	1	0	1	138	
10-11	0	3	3	26	102	113	1	0	1	114	
11-12	0	1	1	14	77	6	83	0	0	83	
12-13	0	0	4	63	3	66	0	0	0	66	
13-14	0	5	18	76	8	84	0	0	0	84	
14-15	0	10	12	78	10	88	1	0	1	89	
15-16	0	0	8	63	6	69	0	1	1	70	
16-17	0	0	11	59	4	63	1	1	2	65	
17-18	0	0	2	72	7	79	0	0	0	79	
18-19	0	0	0	46	3	49	1	0	1	50	
昼間計	0	11	199	921	96	1,017	6	2	8	1,025	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	61	30	91	1	6	7	98	
8-9	0	0	1	43	16	59	2	5	7	66	
9-10	1	0	2	49	14	63	1	3	4	67	
10-11	0	1	3	36	20	56	0	3	3	59	
11-12	0	0	2	36	13	49	0	3	3	52	
12-13	0	1	1	35	11	46	1	1	2	48	
13-14	0	1	0	35	5	40	1	3	4	44	
14-15	0	0	3	38	13	51	0	6	6	57	
15-16	0	0	3	34	11	45	0	3	3	48	
16-17	0	0	4	55	10	65	0	2	2	67	
17-18	0	0	1	69	19	88	1	0	1	89	
18-19	0	0	1	67	10	77	1	0	1	78	
昼間計	1	2	21	558	172	730	8	35	43	773	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	1	21	6	27	0	0	0	27	
8-9	1	1	12	40	6	46	0	1	1	47	
9-10	0	0	8	44	7	51	1	0	1	52	
10-11	0	2	4	61	7	68	0	1	1	69	
11-12	0	0	13	74	12	86	0	1	1	87	
12-13	0	5	4	66	0	66	0	0	0	66	
13-14	0	1	15	92	7	99	0	0	0	99	
14-15	2	1	27	108	12	120	1	0	1	121	
15-16	0	1	10	145	13	158	0	0	0	158	
16-17	0	2	20	127	15	142	0	0	0	142	
17-18	0	0	14	135	8	143	0	1	1	144	
18-19	0	1	18	95	8	103	0	1	1	104	
昼間計	3	15	149	1,008	101	1,109	2	5	7	1,116	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	2	87	15	102	1	0	1	103	
8-9	1	1	1	49	134	23	157	0	1	158	
9-10	0	1	5	55	169	19	188	2	0	190	
10-11	0	5	30	163	18	181	1	1	2	183	
11-12	0	1	27	151	18	169	0	1	1	170	
12-13	0	5	8	129	3	132	0	0	0	132	
13-14	0	6	33	168	15	183	0	0	0	183	
14-15	2	1	39	186	22	208	2	0	2	210	
15-16	0	1	18	208	19	227	0	1	1	228	
16-17	0	2	31	186	19	205	1	1	2	207	
17-18	0	0	16	207	15	222	0	1	1	223	
18-19	0	1	18	141	11	152	1	1	2	154	
昼間計	3	26	348	1,929	197	2,126	8	7	15	2,141	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計		バス	大型車		
									普通貨物	大型車計	
7-8	0	2	24	87	15	102	1	0	1	103	
8-9	1	1	1	49	134	23	157	0	1	158	
9-10	0	1	5	55	169	19	188	2	0	190	
10-11	0	5	30	163	18	181	1	1	2	183	
11-12	0	1	27	151	18	169	0	1	1	170	
12-13	0	5	8	129	3	132	0	0	0	132	
13-14	0	6	33	168	15	183	0	0	0	183	
14-15	2	1	39	186	22	208	2	0	2	210	
15-16	0	1	18	208	19	227	0	1	1	228	
16-17	0	2	31	186	19	205	1	1	2	207	
17-18	0	0	16	207	15	222	0	1	1	223	
18-19	0	1	18	141	11	152	1	1	2	154	
昼間計	3	26	348	1,929	197	2,126	8	7	15	2,141	

交通量調査単位区間番号：40530 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町内線4677
 起点の接続路線名：井出停車場線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：491 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		小型車	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	11	10	1	3	127	53	180	3	12	15	195
8-9	3	0	0	0	91	36	127	1	20	21	148
9-10	9	4	1	2	116	53	169	2	16	18	187
10-11	20	1	0	5	102	56	158	1	18	19	177
11-12	10	1	0	6	97	35	132	2	12	14	146
12-13	12	1	0	3	109	49	158	1	9	10	168
13-14	6	2	1	1	104	48	152	2	9	11	163
14-15	6	1	1	3	74	47	121	0	6	6	127
15-16	6	1	0	5	125	62	187	3	19	22	209
16-17	8	2	1	4	123	42	165	2	16	18	183
17-18	17	6	0	3	197	59	256	0	8	8	264
18-19	9	2	0	0	146	33	179	3	1	4	183
昼間計	117	31	5	35	1,411	573	1,984	20	146	166	2,150

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40550 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町和田26
 起点の接続路線名：南部町・身延町境 終点の接続路線名：市川三郷身延線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：457 ピーク比率：(p/12h) 12.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		小型車	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	1	0	0	0	118	44	162	2	28	30	192
8-9	0	0	0	1	92	24	116	0	32	32	148
9-10	0	0	0	2	68	28	96	0	38	38	134
10-11	0	0	0	2	51	31	82	0	42	42	124
11-12	0	0	0	4	61	21	82	0	34	34	116
12-13	0	0	1	3	68	25	93	0	9	9	102
13-14	0	0	0	1	73	36	109	0	30	30	139
14-15	0	0	1	4	75	30	105	0	45	45	150
15-16	0	0	0	6	82	28	110	0	37	37	147
16-17	0	0	4	103	30	133	2	25	27	160	
17-18	0	0	0	2	141	51	192	0	4	4	196
18-19	0	0	0	0	117	23	140	0	1	1	141
昼間計	1	0	2	29	1,049	371	1,420	4	325	329	1,749

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40530 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町内線4677
 起点の接続路線名：井出停車場線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：491 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		小型車	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	1	4	3	179	60	239	5	22	27	266	
8-9	0	2	115	62	177	1	25	26	203		
9-10	1	5	132	58	190	2	13	15	205		
10-11	1	0	4	123	57	180	3	26	29	209	
11-12	0	7	87	43	130	1	12	13	143		
12-13	0	1	3	99	47	146	2	11	13	159	
13-14	1	1	3	85	41	126	1	15	16	142	
14-15	0	1	2	89	49	138	1	11	12	150	
15-16	1	0	8	112	50	162	2	12	14	176	
16-17	2	3	1	108	53	161	2	14	16	177	
17-18	4	1	5	168	57	225	2	0	2	227	
18-19	0	1	0	128	24	152	2	1	3	155	
昼間計	11	13	43	1,425	601	2,026	24	162	186	2,212	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40550 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町和田26
 起点の接続路線名：南部町・身延町境 終点の接続路線名：市川三郷身延線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：457 ピーク比率：(p/12h) 12.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		小型車	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	0	0	2	192	47	239	2	24	26	265	
8-9	0	0	1	121	39	160	0	39	39	199	
9-10	0	0	3	108	31	139	0	60	60	199	
10-11	0	0	3	70	32	102	2	43	45	147	
11-12	0	2	50	33	83	0	48	48	131		
12-13	0	1	4	64	29	93	0	12	12	105	
13-14	0	1	1	59	24	83	0	48	48	131	
14-15	0	4	70	20	90	0	47	47	137		
15-16	0	4	80	33	113	0	44	44	157		
16-17	0	1	92	40	132	3	22	25	157		
17-18	0	4	126	44	170	0	7	7	177		
18-19	0	0	89	15	104	0	3	3	107		
昼間計	0	2	29	1,121	387	1,508	7	397	404	1,912	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40530 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町内線4677
 起点の接続路線名：井出停車場線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：491 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		小型車	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	12	10	5	6	306	113	419	8	34	42	461
8-9	4	0	0	2	206	98	304	2	45	47	351
9-10	9	4	2	7	248	111	359	4	29	33	392
10-11	21	1	0	9	225	113	338	4	44	48	386
11-12	10	1	0	13	184	78	262	3	24	27	289
12-13	12	1	1	6	208	96	304	3	20	23	327
13-14	7	2	4	189	89	278	3	24	27	305	
14-15	6	1	2	5	163	96	259	1	17	18	277
15-16	7	1	0	13	237	112	349	5	31	36	385
16-17	10	2	4	5	231	95	326	4	30	34	360
17-18	21	6	1	8	365	116	481	2	8	10	491
18-19	9	2	1	0	274	57	331	5	2	7	338
昼間計	128	31	18	78	2,836	1,174	4,010	44	308	352	4,362

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40550 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町和田26
 起点の接続路線名：南部町・身延町境 終点の接続路線名：市川三郷身延線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：457 ピーク比率：(p/12h) 12.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		小型車	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	1	0	0	2	310	91	401	4	52	56	457
8-9	0	0	2	213	63	276	0	71	71	347	
9-10	0	0	5	176	59	235	0	98	98	333	
10-11	0	0	5	121	63	184	2	85	87	271	
11-12	0	0	6	111	54	165	0	82	82	247	
12-13	0	2	7	132	54	186	0	21	21	207	
13-14	0	0	2	132	60	192	0	78	78	270	
14-15	0	1	8	145	50	195	0	92	92	287	
15-16	0	0	10	162	61	223	0	81	81	304	
16-17	0	0	5	195	70	265	5	47	52	317	
17-18	0	0	6	267	95	362	0	11	11	373	
18-19	0	0	0	206	38	244	0	4	4	248	
昼間計	1	0	4	58	2,170	758	2,928	11	722	733	3,661

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40570 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11
 路線名：北社富士見線 観測地点名：北社市高根町清里3545-1
 起点の接続路線名：北社八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：美し森清里線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：112 ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	大型	普通貨物		大型車計
					小型	貨物						
7-8	0	0	0	5	4	9	1	2	3	12		
8-9	0	0	0	16	2	18	0	0	0	18		
9-10	4	0	0	14	2	16	0	6	6	22		
10-11	0	0	0	29	5	34	0	5	5	39		
11-12	2	0	0	43	5	48	2	3	5	53		
12-13	0	0	0	47	8	55	1	5	6	61		
13-14	0	0	0	42	4	46	8	2	10	56		
14-15	2	0	0	48	4	52	3	3	6	58		
15-16	4	0	0	46	3	49	1	2	3	52		
16-17	1	0	0	26	4	30	1	0	1	31		
17-18	0	0	0	30	7	37	0	3	3	40		
18-19	0	0	0	13	4	17	0	1	1	18		
昼間計	13	0	0	359	52	411	17	32	49	460		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40570 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11
 路線名：北社富士見線 観測地点名：北社市高根町清里3545-1
 起点の接続路線名：北社八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：美し森清里線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：490 ピーク比率：(p/12h) 14.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	大型	普通貨物		大型車計
					小型	貨物						
7-8	0	0	0	10	0	10	0	1	1	11		
8-9	2	0	0	17	0	17	0	0	0	17		
9-10	3	0	0	72	2	74	1	0	1	75		
10-11	13	0	0	88	3	91	1	0	1	92		
11-12	0	0	0	131	6	137	0	0	0	137		
12-13	2	0	1	208	9	217	3	7	10	227		
13-14	4	0	0	231	8	239	4	1	5	244		
14-15	2	0	0	230	5	235	3	2	5	240		
15-16	6	0	0	256	4	260	2	4	6	266		
16-17	4	0	0	176	6	182	1	1	2	184		
17-18	4	0	0	88	6	94	1	1	2	96		
18-19	0	0	0	25	1	26	0	0	0	26		
昼間計	40	0	1	1,532	50	1,582	16	17	33	1,615		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	大型	普通貨物		大型車計
					小型	貨物						
7-8	0	0	0	21	13	34	0	3	3	37		
8-9	0	0	0	41	11	52	0	6	6	58		
9-10	3	0	0	28	9	37	0	3	3	40		
10-11	0	0	0	42	12	54	1	2	3	57		
11-12	0	0	0	38	11	49	8	2	10	59		
12-13	0	0	0	40	2	42	3	5	8	50		
13-14	0	0	0	41	8	49	1	2	3	52		
14-15	0	0	0	34	10	44	4	3	7	51		
15-16	0	0	0	37	2	39	0	0	0	39		
16-17	0	0	0	20	6	26	2	3	5	31		
17-18	0	0	0	21	5	26	1	0	1	27		
18-19	1	0	0	10	1	11	0	0	0	11		
昼間計	4	0	0	373	90	463	20	29	49	512		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	大型	普通貨物		大型車計
					小型	貨物						
7-8	0	0	0	40	0	40	2	1	3	43		
8-9	1	0	0	63	4	67	1	1	2	69		
9-10	3	0	0	153	9	162	12	0	12	174		
10-11	10	0	0	358	10	368	10	6	16	384		
11-12	2	0	1	325	11	336	12	5	17	353		
12-13	5	1	1	225	4	229	7	2	9	238		
13-14	8	0	0	160	5	165	9	2	11	171		
14-15	3	0	1	125	4	129	6	0	6	135		
15-16	1	0	0	85	3	88	6	1	7	95		
16-17	14	0	0	52	2	54	6	0	6	60		
17-18	0	0	0	24	6	30	0	0	0	30		
18-19	0	0	0	12	1	13	0	1	1	14		
昼間計	47	1	3	1,617	59	1,676	71	19	90	1,766		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	大型	普通貨物		大型車計
					小型	貨物						
7-8	0	0	0	26	17	43	1	5	6	49		
8-9	0	0	0	57	13	70	0	6	6	76		
9-10	7	0	0	42	11	53	0	9	9	62		
10-11	0	0	0	71	17	88	1	7	8	96		
11-12	2	0	0	81	16	97	10	5	15	112		
12-13	0	0	0	87	10	97	4	10	14	108		
13-14	0	0	0	83	12	95	9	4	13	108		
14-15	2	0	0	82	14	96	7	6	13	109		
15-16	4	0	0	83	5	88	1	2	3	91		
16-17	1	0	0	46	10	56	3	3	6	62		
17-18	0	0	0	51	12	63	1	3	4	67		
18-19	1	0	0	23	5	28	0	1	1	29		
昼間計	17	0	0	732	142	874	37	61	98	972		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	大型	普通貨物		大型車計
					小型	貨物						
7-8	0	0	0	50	0	50	2	2	4	54		
8-9	3	0	0	80	4	84	1	1	2	86		
9-10	6	0	0	225	11	236	13	0	13	249		
10-11	23	0	0	446	13	459	11	6	17	476		
11-12	2	0	1	456	17	473	12	5	17	490		
12-13	7	1	2	433	13	446	10	9	19	465		
13-14	12	0	0	386	13	399	13	3	16	415		
14-15	5	0	1	355	9	364	9	2	11	375		
15-16	7	0	0	341	7	348	8	5	13	361		
16-17	18	0	0	228	8	236	7	1	8	244		
17-18	4	0	0	112	12	124	1	1	2	126		
18-19	0	0	0	37	2	39	0	1	1	40		
昼間計	87	1	4	1,688	109	3,258	87	36	123	3,381		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40590 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11
 路線名：北社富士見線 観測地点名：北社市小淵沢町小淵沢10061
 起点の接続路線名：北社八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：236 ピーク比率：(p/12h) 11.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	58	16	74	0	1	1	1	1	75
8-9	0	0	0	68	23	91	0	0	0	0	0	91
9-10	0	0	0	54	8	62	0	3	3	3	3	65
10-11	0	0	0	70	15	85	1	4	4	5	5	90
11-12	0	0	0	88	19	107	4	4	4	8	8	115
12-13	0	0	0	91	10	101	1	1	1	2	2	103
13-14	0	0	0	102	13	115	0	2	2	2	2	117
14-15	0	0	0	85	8	93	3	5	5	8	8	101
15-16	0	0	0	78	12	90	0	2	2	2	2	92
16-17	0	0	0	61	6	67	2	1	1	3	3	70
17-18	0	0	0	42	1	43	0	0	0	0	0	43
18-19	0	0	0	26	7	33	0	0	0	0	0	33
昼間計	0	0	0	823	138	961	11	23	34	34	34	995

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40590 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11
 路線名：北社富士見線 観測地点名：北社市小淵沢町小淵沢10061
 起点の接続路線名：北社八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：534 ピーク比率：(p/12h) 13.1

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	96	8	104	3	1	1	4	4	108
8-9	0	0	0	143	6	149	1	1	1	2	2	151
9-10	0	0	0	152	8	160	1	0	0	1	1	161
10-11	0	0	0	200	6	206	1	1	1	2	2	208
11-12	2	2	2	208	6	214	1	0	0	1	1	215
12-13	0	0	0	178	6	184	2	0	0	2	2	186
13-14	0	0	0	180	10	190	2	1	1	3	3	193
14-15	0	0	0	204	17	221	1	2	2	3	3	224
15-16	0	0	0	145	11	156	0	1	1	1	1	157
16-17	1	1	1	98	4	102	2	3	3	5	5	107
17-18	0	0	0	56	5	61	2	0	0	2	2	63
18-19	0	0	0	43	2	45	0	0	0	0	0	45
昼間計	3	1	1	1,703	89	1,792	16	10	26	26	26	1,818

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	29	3	32	0	1	1	1	1	33
8-9	0	0	0	33	11	44	2	5	5	7	7	51
9-10	0	0	0	52	7	59	3	6	6	9	9	68
10-11	0	0	0	61	15	76	1	2	2	3	3	79
11-12	0	0	0	65	8	73	0	4	4	4	4	77
12-13	0	0	0	77	11	88	2	4	4	6	6	94
13-14	0	0	0	90	6	96	6	12	12	18	18	114
14-15	0	0	0	105	9	114	7	7	7	14	14	128
15-16	0	0	0	122	18	140	2	2	2	4	4	144
16-17	0	0	0	83	8	91	7	1	1	8	8	99
17-18	0	0	0	62	18	80	0	4	4	4	4	84
18-19	1	0	0	26	3	29	0	1	1	1	1	30
昼間計	1	0	1	805	117	922	30	49	79	79	79	1,001

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	37	3	40	0	0	0	0	0	40
8-9	0	0	0	67	5	72	1	0	0	1	1	73
9-10	0	0	0	154	14	168	1	0	0	1	1	169
10-11	0	0	0	230	14	244	1	0	0	1	1	245
11-12	1	0	0	163	14	177	3	1	1	4	4	181
12-13	0	0	0	28	6	34	2	0	0	2	2	39
13-14	1	0	0	225	11	236	5	3	3	8	8	244
14-15	0	0	0	293	10	303	6	1	1	7	7	310
15-16	0	0	0	282	13	295	5	0	0	5	5	300
16-17	0	0	0	236	13	249	1	1	1	2	2	251
17-18	0	0	0	135	8	143	1	2	2	3	3	146
18-19	0	0	0	52	0	52	0	0	0	0	0	52
昼間計	2	0	5	1,499	111	1,610	26	8	8	34	34	1,644

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		動 車			大 型	車		
				乗用	小型貨物	小型車	バス			普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	87	19	106	0	2	2	2	2	108
8-9	0	0	0	101	34	135	2	5	5	7	7	142
9-10	0	0	0	106	15	121	3	9	9	12	12	133
10-11	0	0	0	131	30	161	2	6	6	8	8	169
11-12	0	0	0	153	27	180	4	8	8	12	12	192
12-13	0	0	0	168	21	189	3	5	5	8	8	197
13-14	0	0	0	192	19	211	6	14	14	20	20	231
14-15	0	0	0	190	17	207	10	12	12	22	22	229
15-16	0	0	0	200	30	230	2	4	4	6	6	236
16-17	0	0	0	144	14	158	9	2	2	11	11	169
17-18	0	0	0	104	19	123	0	4	4	4	4	127
18-19	1	0	0	52	10	62	0	1	1	1	1	63
昼間計	1	0	1	1,628	255	1,883	41	72	72	113	113	1,996

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40600

道路種別：4 主要地方道

路線番号：11

路線名：北社富士見線

観測地点名：北社市小淵沢町5782-10地先

起点の接続路線名：中央自動車道西宮線

終点の接続路線名：北社富士見線

天候：曇

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：155

ピーク比率：(p/12h) 9.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	大型乗用車	大型貨物車	
7-8				60		3	63
8-9				42		12	54
9-10				33		13	46
10-11				39		14	53
11-12				55		5	60
12-13				53		7	60
13-14				50		12	62
14-15				65		10	75
15-16				67		14	81
16-17				47		11	58
17-18				69		0	69
18-19				631		114	745
昼間計							745

交通量調査単位区間番号：40620

道路種別：4 主要地方道

路線番号：12

路線名：韮崎南アルプス中央線

観測地点名：韮崎市円野町下井175

起点の接続路線名：一般国道20号

終点の接続路線名：武田八幡神社線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：340

ピーク比率：(p/12h) 16.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用車	大型乗用車	大型貨物車		
7-8	2		0	166	37	203	13	216
8-9	0		0	114	29	143	3	163
9-10	0		2	47	23	70	0	85
10-11	0		0	51	26	77	0	87
11-12	0		1	3	17	58	1	65
12-13	0		0	19	10	29	0	30
13-14	0		1	34	19	53	1	64
14-15	0		1	34	20	54	2	63
15-16	0		1	30	19	53	4	66
16-17	1		1	34	17	47	2	52
17-18	0		1	51	17	68	0	79
18-19	0		0	44	13	57	1	60
昼間計	3		8	665	247	912	15	1,030

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用車	大型乗用車	大型貨物車	
7-8				56		5	61
8-9				53		14	67
9-10				56		15	71
10-11				63		16	79
11-12				69		10	79
12-13				53		12	65
13-14				80		15	95
14-15				55		18	73
15-16				69		10	79
16-17				66		3	69
17-18				69		5	74
18-19				49		1	50
昼間計				738		124	862

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用車	大型乗用車	大型貨物車		
7-8	2		0	98	19	117	2	124
8-9	1		0	58	7	65	1	71
9-10	0		2	43	13	56	1	66
10-11	0		0	35	11	46	0	56
11-12	1		1	23	14	37	0	44
12-13	0		0	40	18	58	1	69
13-14	0		1	40	9	49	0	59
14-15	0		1	61	18	79	0	88
15-16	0		2	58	28	86	1	97
16-17	0		1	66	31	97	0	106
17-18	0		0	137	46	183	1	191
18-19	0		1	78	19	97	0	101
昼間計	4		9	737	233	970	7	1,072

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用車	大型乗用車	大型貨物車		
7-8	4		0	264	56	320	3	340
8-9	1		0	172	36	208	4	234
9-10	0		4	90	36	126	1	151
10-11	0		0	86	37	123	0	143
11-12	1		2	64	31	95	1	109
12-13	0		0	59	28	87	1	99
13-14	0		2	74	28	102	1	123
14-15	0		2	95	38	133	2	151
15-16	0		3	92	47	139	5	163
16-17	1		2	96	48	144	2	158
17-18	0		1	188	63	251	1	270
18-19	0		1	122	32	154	1	161
昼間計	7		17	1,402	480	1,882	22	2,102

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用車	大型乗用車	大型貨物車		
7-8	4		0	264	56	320	3	340
8-9	1		0	172	36	208	4	234
9-10	0		4	90	36	126	1	151
10-11	0		0	86	37	123	0	143
11-12	1		2	64	31	95	1	109
12-13	0		0	59	28	87	1	99
13-14	0		2	74	28	102	1	123
14-15	0		2	95	38	133	2	151
15-16	0		3	92	47	139	5	163
16-17	1		2	96	48	144	2	158
17-18	0		1	188	63	251	1	270
18-19	0		1	122	32	154	1	161
昼間計	7		17	1,402	480	1,882	22	2,102

交通量調査単位区間番号：40640 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：**南アルプス中央線** 観測地点名：**南アルプス市旭町上條北割3232-1**
 起点の接続路線名：**甘利山公園線** 終点の接続路線名：**南アルプス市境**
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：869 ピーク比率：(p/12h) 15.1

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計				
							バス	普通貨物		大型車計	
7-8	1	3	1	10	389	81	470	2	16	18	488
8-9	0	0	2	10	363	73	436	0	27	31	463
9-10	0	0	0	4	129	51	180	0	31	31	211
10-11	1	1	0	0	130	51	181	1	22	23	204
11-12	0	0	1	4	101	49	150	0	15	15	165
12-13	1	0	0	5	109	22	131	0	5	5	136
13-14	0	0	1	4	80	43	123	1	22	23	146
14-15	0	0	1	1	91	35	126	0	26	26	152
15-16	1	0	0	2	116	55	171	1	19	20	191
16-17	0	0	0	3	126	48	174	1	16	17	191
17-18	0	0	1	5	262	58	320	1	7	8	328
18-19	0	1	0	2	162	28	190	0	4	4	194
昼間計	4	7	7	50	2,058	594	2,652	7	210	217	2,869

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40650 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：**南アルプス中央線** 観測地点名：**南アルプス市有野3303地先**
 起点の接続路線名：**南アルプス市境** 終点の接続路線名：**甲斐芦安線**
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,050 ピーク比率：(p/12h) 17.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
							バス	普通貨物		大型車計
7-8							635		28	663
8-9							504		29	533
9-10							206		28	234
10-11							148		31	179
11-12							116		21	137
12-13							155		5	160
13-14							142		20	162
14-15							180		25	205
15-16							168		21	189
16-17							146		19	165
17-18							216		11	227
18-19							156		2	158
昼間計							2,772		240	3,012

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計				
							バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	1	1	4	314	51	365	0	16	16	381
8-9	0	1	1	2	291	37	328	4	20	24	352
9-10	3	1	0	1	112	41	153	1	13	14	167
10-11	0	0	0	4	86	38	124	0	20	20	144
11-12	0	1	1	0	97	48	145	0	20	20	165
12-13	4	0	0	1	91	44	135	1	16	17	152
13-14	0	0	0	2	96	30	126	0	24	24	150
14-15	0	0	1	4	114	40	154	3	25	28	182
15-16	1	0	1	4	138	47	185	1	25	26	211
16-17	0	1	2	2	169	56	225	2	19	21	246
17-18	0	8	2	5	305	114	419	1	18	19	438
18-19	1	1	0	5	245	57	302	0	6	6	308
昼間計	9	14	9	34	2,058	603	2,661	13	222	235	2,896

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
							バス	普通貨物		大型車計
7-8							368		19	387
8-9							189		24	213
9-10							197		30	227
10-11							146		26	172
11-12							134		24	158
12-13							204		13	217
13-14							124		22	146
14-15							178		24	202
15-16							226		28	254
16-17							225		25	250
17-18							505		22	527
18-19							320		9	329
昼間計							2,816		266	3,082

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計				
							バス	普通貨物		大型車計	
7-8	1	4	2	14	703	132	835	2	32	34	869
8-9	0	3	3	12	654	110	764	4	47	51	815
9-10	3	1	0	5	241	92	333	1	44	45	378
10-11	1	1	0	4	216	89	305	1	42	43	348
11-12	0	1	2	4	198	97	295	0	35	35	330
12-13	5	0	0	6	200	66	266	1	21	22	288
13-14	0	0	1	6	176	73	249	1	46	47	296
14-15	0	0	2	5	205	75	280	3	51	54	334
15-16	2	0	1	6	254	102	356	2	44	46	402
16-17	0	1	2	5	295	104	399	3	35	38	437
17-18	0	8	3	10	567	172	739	2	25	27	766
18-19	1	2	0	7	407	85	492	0	10	10	502
昼間計	13	21	16	84	4,116	1,197	5,313	20	432	452	5,765

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		動力付 二輪車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
							バス	普通貨物		大型車計
7-8							1,003		47	1,050
8-9							693		53	746
9-10							403		58	461
10-11							294		57	351
11-12							250		45	295
12-13							359		18	377
13-14							266		42	308
14-15							358		49	407
15-16							394		49	443
16-17							371		44	415
17-18							721		33	754
18-19							476		11	487
昼間計							5,588		506	6,094

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40670 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市加賀美2377
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：富士川南アルプス線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：560 ピーク比率：(p/12h) 12.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	乗用		バス		
					小型貨物	大型貨物			
7-8	0	1	9	235	26	261	0	7	268
8-9	1	1	13	204	31	235	4	13	252
9-10	0	3	3	127	31	158	1	15	174
10-11	0	3	8	121	37	158	0	11	169
11-12	0	0	2	109	39	148	1	5	154
12-13	0	0	9	113	31	144	0	6	150
13-14	1	0	3	119	45	164	3	10	177
14-15	0	0	0	85	26	111	0	4	115
15-16	0	0	6	116	28	144	1	1	146
16-17	0	0	5	138	33	171	1	2	174
17-18	0	1	4	207	36	243	0	0	243
18-19	1	0	7	145	3	148	1	2	151
昼間計	3	9	69	1,719	366	2,085	12	76	2,173

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	乗用		バス		
					小型貨物	大型貨物			
7-8	30	1	14	170	30	200	3	5	208
8-9	4	2	0	174	33	207	1	10	218
9-10	0	0	7	141	44	185	1	6	192
10-11	0	0	1	139	33	172	2	5	179
11-12	0	1	4	154	25	179	0	4	183
12-13	0	0	3	126	15	141	1	6	148
13-14	1	1	1	127	42	169	1	4	174
14-15	5	1	0	97	38	135	1	4	140
15-16	29	0	1	132	28	160	0	11	171
16-17	3	1	0	178	43	221	1	7	229
17-18	11	0	1	284	28	312	0	5	317
18-19	1	0	2	17	203	5	208	2	210
昼間計	84	5	8	1,925	364	2,289	11	69	2,369

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型	乗用		バス		
					小型貨物	大型貨物			
7-8	30	0	2	405	56	461	3	12	476
8-9	5	2	1	378	64	442	5	23	470
9-10	0	0	3	268	75	343	2	21	366
10-11	0	0	4	260	70	330	2	16	348
11-12	0	0	1	263	64	327	1	9	337
12-13	0	0	0	239	46	285	1	12	298
13-14	2	1	1	246	87	333	4	14	351
14-15	5	1	0	182	64	246	1	8	255
15-16	29	0	1	248	56	304	1	12	317
16-17	3	1	0	316	76	392	2	9	403
17-18	11	0	2	491	64	555	0	5	560
18-19	2	0	2	348	8	356	1	4	361
昼間計	87	5	17	3,644	730	4,374	23	145	4,542

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40680 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12

路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市浅原9-1

起点の接続路線名：富士川南アルプス線 終点の接続路線名：甲府中央左口線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,303 ピーク比率：(p/12h) 10.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	5	51	3	27	600	0	52	52	652		
8-9	3	9	1	14	408	14	422	3	56	59	481
9-10	10	10	0	7	271	68	339	4	58	62	401
10-11	2	2	0	1	380	17	397	1	55	56	453
11-12	2	3	0	4	284	97	381	0	38	38	419
12-13	2	5	1	4	375	19	394	2	38	40	434
13-14	3	4	0	3	344	73	417	0	52	52	469
14-15	3	2	0	11	430	23	453	0	52	52	505
15-16	2	4	0	7	372	85	457	3	35	38	495
16-17	3	10	0	21	497	35	532	2	30	32	564
17-18	2	15	0	7	545	73	618	0	17	17	635
18-19	1	20	2	28	692	9	701	3	5	8	709
昼間計	38	135	7	134	5,127	584	5,711	18	488	506	6,217

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40680 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12

路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市浅原9-1

起点の接続路線名：富士川南アルプス線 終点の接続路線名：甲府中央左口線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,127 ピーク比率：(p/12h) 10.2

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	1	7	0	7	191	30	221	1	4	5	226
8-9	0	8	1	7	197	30	227	4	8	12	239
9-10	2	8	1	9	345	56	401	0	3	3	404
10-11	1	5	3	7	398	61	459	0	5	5	464
11-12	0	14	0	7	380	50	430	0	3	3	433
12-13	3	14	0	9	392	47	439	1	7	8	447
13-14	0	4	0	15	389	47	436	0	7	7	443
14-15	2	10	0	14	455	45	500	1	6	7	507
15-16	2	6	0	11	526	50	576	0	7	7	583
16-17	1	11	0	13	532	40	572	1	4	5	577
17-18	1	9	0	11	526	48	574	0	6	6	580
18-19	0	8	0	22	448	26	474	0	4	4	478
昼間計	13	104	5	132	4,779	530	5,309	8	64	72	5,381

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	0	0	0	55	548	68	616	2	33	35	651
8-9	0	1	16	16	555	10	565	1	60	61	626
9-10	2	0	12	371	68	439	3	46	49	488	
10-11	0	0	9	426	29	455	0	46	46	458	
11-12	0	1	8	337	99	436	0	38	38	474	
12-13	0	0	9	423	11	434	0	29	29	463	
13-14	0	0	4	294	74	368	0	44	44	442	
14-15	1	0	7	405	18	423	2	53	55	478	
15-16	0	0	4	337	86	423	1	42	43	466	
16-17	0	0	16	490	24	514	2	56	58	572	
17-18	0	1	18	456	79	535	1	18	19	554	
18-19	0	2	16	552	4	556	1	23	24	580	
昼間計	3	5	174	5,194	570	5,764	13	488	501	6,265	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用車	小型貨物車	大型車				
7-8	0	0	12	201	34	235	2	5	7	242
8-9	0	1	9	268	28	296	0	4	4	300
9-10	0	2	7	414	25	439	0	5	5	444
10-11	0	0	13	487	53	540	2	5	7	547
11-12	0	3	8	529	30	559	2	7	9	568
12-13	0	1	11	551	36	587	0	6	6	593
13-14	0	0	19	418	12	430	0	11	11	441
14-15	0	0	15	467	36	503	1	1	2	505
15-16	0	1	14	515	22	537	2	5	7	544
16-17	0	0	12	493	40	533	3	4	7	540
17-18	0	0	11	482	22	504	2	0	2	506
18-19	0	0	7	411	29	440	0	6	6	446
昼間計	0	8	138	5,236	367	5,603	14	59	73	5,676

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車種類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	5	51	3	82	1,077	139	1,216	2	85	87	1,303
8-9	3	9	2	30	963	24	987	4	116	120	1,107
9-10	12	10	0	19	642	136	778	7	104	111	889
10-11	2	2	0	10	806	46	852	1	101	102	954
11-12	2	3	1	12	621	196	817	0	76	76	893
12-13	2	5	1	13	798	30	828	2	67	69	897
13-14	3	4	0	7	638	147	785	0	96	96	881
14-15	4	2	0	18	835	41	876	2	105	107	983
15-16	2	4	0	11	709	171	880	4	77	81	961
16-17	3	10	0	37	987	59	1,046	4	86	90	1,136
17-18	2	15	1	25	1,001	152	1,153	1	35	36	1,189
18-19	1	20	4	44	1,244	13	1,257	4	28	32	1,289
昼間計	41	135	12	308	10,321	1,154	11,475	31	976	1,007	12,482

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40690 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12

路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：中央市乙黒（万年橋北詰）

起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,123 ピーク比率：(p/12h) 10.9

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	1	86	2	25	409	82	491	6	39	45	536
8-9	0	27	4	12	428	71	499	3	41	44	543
9-10	0	2	1	4	275	83	358	2	50	52	410
10-11	0	1	0	4	248	99	347	0	40	40	387
11-12	2	4	1	2	209	99	308	1	44	45	353
12-13	0	2	2	7	272	67	339	2	30	32	371
13-14	0	2	1	6	232	92	324	1	48	49	373
14-15	0	4	1	3	234	85	319	3	48	51	370
15-16	6	4	1	4	291	105	396	8	30	38	434
16-17	0	6	0	9	313	111	424	5	31	36	460
17-18	1	4	3	10	457	96	553	4	32	36	589
18-19	2	7	0	7	437	56	493	3	15	18	511
昼間計	12	145	16	93	3,805	1,046	4,851	38	448	486	5,337

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40690 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12

路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：中央市乙黒（万年橋北詰）

起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：870 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	3	2	0	5	178	38	216	3	7	10	226
8-9	1	9	1	8	223	42	265	1	8	9	274
9-10	1	4	1	11	381	72	453	0	11	11	464
10-11	0	2	1	6	331	50	381	1	3	4	385
11-12	0	3	0	10	363	30	393	0	3	3	396
12-13	2	9	5	7	320	34	354	0	11	11	365
13-14	0	9	3	20	322	50	372	0	9	9	381
14-15	2	4	2	24	317	59	376	0	5	5	381
15-16	1	4	5	16	391	58	449	1	3	4	453
16-17	2	7	0	20	381	57	438	2	11	13	451
17-18	2	5	3	13	383	26	409	3	3	6	415
18-19	0	3	0	7	288	21	309	5	3	8	317
昼間計	14	61	21	147	3,878	537	4,415	16	77	93	4,508

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	0	3	2	8	430	48	478	4	47	51	529
8-9	0	3	1	5	304	77	381	3	53	56	437
9-10	1	3	1	1	221	103	324	4	63	67	391
10-11	0	0	4	5	190	98	288	0	59	59	347
11-12	0	2	1	4	243	96	339	3	39	42	381
12-13	0	1	0	14	239	63	302	2	39	41	343
13-14	2	0	1	2	208	86	294	0	41	41	335
14-15	0	2	1	8	201	93	294	3	38	41	335
15-16	0	0	1	6	262	105	367	4	29	33	400
16-17	1	29	3	9	303	105	408	6	39	45	453
17-18	0	68	4	10	402	110	512	4	18	22	534
18-19	0	9	1	19	386	39	425	7	19	26	451
昼間計	4	120	20	91	3,389	1,023	4,412	40	484	524	4,936

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	0	3	1	6	212	34	246	1	11	12	258
8-9	0	1	1	23	276	56	332	0	8	8	340
9-10	0	2	10	345	451	51	396	0	8	8	404
10-11	4	1	4	16	262	44	306	0	9	9	315
11-12	0	2	5	9	303	58	361	0	9	9	370
12-13	0	2	2	10	312	33	345	0	8	8	353
13-14	1	4	4	7	292	37	329	0	9	9	338
14-15	0	1	1	19	300	39	339	2	1	3	342
15-16	2	0	4	10	343	57	400	8	9	17	417
16-17	2	4	0	7	309	52	361	2	9	11	372
17-18	0	7	0	7	313	31	344	5	3	8	352
18-19	0	7	2	5	286	12	298	0	8	8	306
昼間計	9	34	26	129	3,553	504	4,057	18	92	110	4,167

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	1	89	4	33	839	130	969	10	86	96	1,065
8-9	0	30	5	17	732	148	880	6	94	100	980
9-10	1	5	2	5	496	186	682	6	113	119	801
10-11	0	1	4	9	438	197	635	0	99	99	734
11-12	2	6	2	6	452	195	647	4	83	87	734
12-13	0	3	2	21	511	130	641	4	69	73	714
13-14	2	2	2	8	440	178	618	1	89	90	708
14-15	0	2	2	11	435	178	613	6	86	92	705
15-16	6	4	2	10	553	210	763	12	59	71	834
16-17	1	35	3	18	616	216	832	11	70	81	913
17-18	1	72	7	20	859	206	1,065	8	50	58	1,123
18-19	2	16	1	26	823	95	918	10	34	44	962
昼間計	16	265	36	184	7,194	2,069	9,263	78	932	1,010	10,273

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	3	5	1	11	390	72	462	4	18	22	484
8-9	1	10	2	31	499	98	597	1	16	17	614
9-10	1	6	3	21	726	123	849	0	19	19	868
10-11	4	3	3	5	593	94	687	1	12	13	700
11-12	0	5	5	19	666	88	754	0	12	12	766
12-13	2	11	7	27	632	67	699	0	19	19	718
13-14	1	13	7	27	614	87	701	0	18	18	719
14-15	2	5	3	43	617	98	715	2	6	8	723
15-16	3	4	9	26	734	115	849	9	12	21	870
16-17	4	11	0	27	690	109	799	4	20	24	823
17-18	2	12	3	20	696	57	753	8	6	14	767
18-19	0	10	2	12	574	33	607	5	11	16	623
昼間計	23	95	47	276	7,431	1,041	8,472	34	169	203	8,675

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40700 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市寺部2388
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,279 ピーク比率：(p/12h) 14.7

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	1	9	0	893	110	1,003	0	47	47	1,050
8-9	7	2	0	609	109	718	1	57	58	776
9-10	2	0	0	347	133	480	3	75	78	558
10-11	0	3	1	275	107	382	2	55	57	439
11-12	1	2	0	317	91	408	1	49	50	458
12-13	0	0	0	341	84	425	0	41	41	466
13-14	0	0	0	326	98	424	3	65	68	492
14-15	1	0	0	363	104	467	3	55	58	525
15-16	1	0	0	436	115	551	3	60	63	614
16-17	4	0	0	515	98	613	3	57	60	673
17-18	5	1	0	771	116	887	2	36	38	925
18-19	0	2	0	795	65	860	2	37	39	899
昼間計	22	19	1	5,988	1,230	7,218	23	634	657	7,875

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40700 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市寺部2388
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,278 ピーク比率：(p/12h) 10.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	2	0	0	233	33	266	5	8	13	279
8-9	1	3	0	309	46	355	2	11	13	368
9-10	1	2	0	398	47	445	0	11	11	456
10-11	1	0	0	399	33	432	1	6	7	439
11-12	0	2	0	413	48	461	1	10	11	472
12-13	0	1	0	454	34	488	0	12	12	500
13-14	3	4	0	478	23	501	1	10	11	512
14-15	0	0	0	511	55	566	1	5	6	572
15-16	1	1	0	514	40	554	6	10	16	570
16-17	3	0	0	573	46	619	6	6	12	631
17-18	6	2	0	582	62	644	4	3	7	651
18-19	2	0	0	455	36	491	2	10	12	503
昼間計	20	15	0	5,319	503	5,822	29	102	131	5,953

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	3	7	0	1,055	134	1,189	2	38	40	1,229
8-9	0	3	0	770	106	876	3	60	63	939
9-10	0	0	1	426	89	515	2	72	74	589
10-11	0	1	0	228	116	344	0	57	57	401
11-12	0	1	0	313	104	417	1	64	65	482
12-13	0	0	0	271	68	339	2	55	57	396
13-14	0	0	0	310	112	422	1	54	55	477
14-15	1	0	1	262	85	347	2	67	69	416
15-16	1	0	0	350	101	451	0	71	71	522
16-17	2	4	1	415	114	529	6	60	66	595
17-18	3	3	1	625	146	771	3	56	59	830
18-19	2	6	0	648	52	700	2	33	35	735
昼間計	12	25	4	5,673	1,227	6,900	24	687	711	7,611

725

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	3	4	0	427	60	487	3	9	12	499
8-9	1	6	0	430	66	496	4	9	13	509
9-10	0	3	0	518	46	564	2	8	10	574
10-11	1	4	0	530	44	574	2	5	7	581
11-12	1	1	0	464	30	494	0	12	12	506
12-13	0	3	0	490	34	524	3	15	18	542
13-14	2	3	0	493	28	521	0	11	11	532
14-15	2	1	0	536	44	580	1	13	14	594
15-16	3	3	0	526	46	572	3	12	15	587
16-17	3	4	0	581	47	628	4	15	19	647
17-18	4	7	0	530	55	585	1	7	8	593
18-19	1	0	0	326	25	351	0	7	7	358
昼間計	21	39	0	5,851	525	6,376	23	123	146	6,522

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	4	16	0	1,948	244	2,192	2	85	87	2,279
8-9	7	5	0	1,379	215	1,594	4	117	121	1,715
9-10	2	0	1	773	222	995	5	147	152	1,147
10-11	0	4	1	503	223	726	2	112	114	840
11-12	1	3	0	630	195	825	2	113	115	940
12-13	0	0	0	612	152	764	2	96	98	862
13-14	0	0	0	636	210	846	4	119	123	969
14-15	2	0	1	625	189	814	5	122	127	941
15-16	2	0	0	786	216	1,002	3	131	134	1,136
16-17	6	4	1	930	212	1,142	9	117	126	1,268
17-18	8	4	1	1,396	262	1,658	5	92	97	1,755
18-19	2	8	0	1,443	117	1,560	4	70	74	1,634
昼間計	34	44	5	11,661	2,457	14,118	47	1,321	1,368	15,486

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	5	4	0	660	93	753	8	17	25	778
8-9	2	9	0	739	112	851	6	20	26	877
9-10	1	5	0	916	93	1,009	2	19	21	1,030
10-11	2	4	0	929	77	1,006	3	11	14	1,020
11-12	1	3	0	877	78	955	1	22	23	978
12-13	0	4	0	944	68	1,012	3	27	30	1,042
13-14	5	7	0	971	51	1,022	1	21	22	1,044
14-15	2	1	0	1,047	99	1,146	2	18	20	1,166
15-16	4	4	0	1,040	86	1,126	9	22	31	1,157
16-17	6	4	0	1,154	93	1,247	10	21	31	1,278
17-18	10	9	0	1,112	117	1,229	5	10	15	1,244
18-19	3	0	0	781	61	842	2	17	19	861
昼間計	41	54	0	253	11,170	12,198	52	225	277	12,475

*

交通量調査単位区間番号：40720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：新山梨環状道路(南部区間 釜無川大橋西詰)
 起点の接続路線名：南アルプス甲斐線 終点の接続路線名：南アルプス市・中央市境
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型貨物	小型貨物 小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物 大型車計		
7-8			10	1,155	180	1,335	0	55	1,390
8-9			4	848	124	972	3	84	1,059
9-10			3	461	114	575	3	157	735
10-11			3	412	47	459	3	100	562
11-12			0	475	38	513	1	71	585
12-13			2	505	16	521	0	58	579
13-14			4	503	14	517	0	113	630
14-15			2	599	15	614	3	106	723
15-16			3	671	57	728	4	66	798
16-17			4	868	41	909	5	78	992
17-18			8	1,421	38	1,459	1	93	1,553
18-19			15	1,180	54	1,234	2	37	1,273
昼間計			58	9,098	738	9,836	25	1,018	10,879

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型貨物	小型貨物 小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物 大型車計		
7-8			11	1,716	214	1,930	4	68	2,002
8-9			2	1,332	131	1,463	5	89	1,557
9-10			2	681	79	760	6	133	899
10-11			1	518	130	648	0	95	743
11-12			2	451	115	566	1	84	651
12-13			1	483	95	578	1	85	664
13-14			0	495	118	613	1	88	702
14-15			4	429	115	544	2	108	654
15-16			3	493	147	640	4	110	754
16-17			1	523	166	689	8	90	787
17-18			5	918	130	1,048	3	105	1,156
18-19			4	1,002	27	1,029	3	67	1,099
昼間計			36	9,041	1,467	10,508	38	1,122	11,668

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型貨物	小型貨物 小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物 大型車計		
7-8			21	2,871	394	3,265	4	123	3,392
8-9			6	2,180	255	2,435	8	173	2,616
9-10			5	1,142	193	1,335	9	290	1,634
10-11			4	930	177	1,107	3	195	1,305
11-12			2	926	153	1,079	2	155	1,236
12-13			3	988	111	1,099	1	143	1,244
13-14			4	998	132	1,130	1	201	1,337
14-15			6	1,028	130	1,158	5	214	1,377
15-16			6	1,164	204	1,368	8	176	1,552
16-17			5	1,391	207	1,598	13	168	1,779
17-18			13	2,339	168	2,507	4	198	2,709
18-19			19	2,182	81	2,263	5	104	2,372
昼間計			94	18,139	2,205	20,344	63	2,140	22,547

交通量調査単位区間番号：40720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：新山梨環状道路(南部区間 釜無川大橋西詰)
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間
 ピーク交通量：3,392 ピーク比率：(p/12h) 15.0 (p/24h) 11.5 昼夜率：1.31 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型貨物	小型貨物 小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物 大型車計		
19-20			0	952	7	959	1	24	984
20-21			5	651	4	655	3	30	688
21-22			1	472	5	477	2	16	495
22-23			2	350	4	354	0	15	369
23-24			0	180	0	180	0	15	195
0-1			3	112	1	113	0	8	121
1-2			2	100	1	101	0	12	113
2-3			0	57	1	58	0	16	74
3-4			0	31	2	33	0	12	45
4-5			0	44	1	45	0	26	71
5-6			1	81	1	82	0	26	108
6-7			3	345	1	346	1	58	405
夜間計			17	3,375	28	3,403	7	258	3,668
日計			75	12,473	766	13,239	32	1,276	14,547

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型貨物	小型貨物 小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物 大型車計		
19-20			5	715	60	775	1	22	798
20-21			7	404	33	437	0	18	455
21-22			0	323	11	334	1	16	351
22-23			3	212	8	220	1	15	236
23-24			0	97	4	101	0	12	113
0-1			1	55	4	59	0	12	71
1-2			0	47	1	48	0	16	64
2-3			2	34	0	34	0	19	53
3-4			0	41	5	46	0	15	61
4-5			0	62	4	66	0	18	84
5-6			0	146	25	171	4	35	210
6-7			2	559	121	680	1	59	740
夜間計			20	2,695	276	2,971	8	257	3,236
日計			56	11,736	1,743	13,479	46	1,379	14,904

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車 合計	
		歩道	車道	乗用 小型貨物	小型貨物 小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物 大型車計		
19-20			5	1,667	67	1,734	2	46	1,782
20-21			12	1,055	37	1,092	3	48	1,143
21-22			1	795	16	811	3	32	846
22-23			5	562	12	574	1	30	605
23-24			0	277	4	281	0	27	308
0-1			4	167	5	172	0	20	192
1-2			2	147	2	149	0	28	177
2-3			2	91	1	92	0	35	127
3-4			0	72	7	79	0	27	106
4-5			0	106	5	111	0	44	155
5-6			1	227	26	253	4	61	318
6-7			5	904	122	1,026	2	119	1,145
夜間計			37	6,070	304	6,374	15	515	6,904
日計			131	24,209	2,509	26,718	78	2,655	29,451

交通量調査単位区間番号：40720

道路種別：4 主要地方道

路線番号：12

路線名：南アルプス中央線

観測地点名：新山梨環状道路(南部区間) 釜無川大橋西詰

起点の接続路線名：南アルプス甲斐線

終点の接続路線名：南アルプス市・中央市境

天 候：晴

観測区分：人手観測

24時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,768

ピーク比率：(p/12h) 10.5

(p/24h) 8.2

昼夜率：1.27

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 小 型 乗 用 車		大 型 乗 用 車		自動車 合計	
		歩道	車道	二輪車	動力付	普通貨物		大型車計			
						小型貨物	小型車計	バス	大型車計		
7-8				4	298	48	346	5	24	29	375
8-9				5	427	39	466	3	10	13	479
9-10				4	546	39	585	3	11	14	599
10-11				9	504	32	536	1	16	17	553
11-12				7	511	37	548	1	10	11	559
12-13				8	632	41	673	2	18	20	693
13-14				14	667	29	696	1	12	13	709
14-15				16	650	51	701	1	14	15	716
15-16				15	674	36	710	8	19	27	750
16-17				34	853	41	894	8	8	16	910
17-18				11	836	34	870	5	4	9	879
18-19				6	685	46	731	3	16	19	750
夜間計				133	7,283	473	7,756	41	162	203	7,959

上り

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 小 型 乗 用 車		大 型 乗 用 車		自動車 合計	
		歩道	車道	二輪車	動力付	普通貨物		大型車計			
						小型貨物	小型車計	バス	大型車計		
7-8				9	631	76	707	6	27	33	740
8-9				15	632	71	703	5	11	16	719
9-10				13	708	65	773	2	13	15	788
10-11				19	729	47	776	3	16	19	795
11-12				9	636	41	677	0	19	19	696
12-13				28	678	52	730	3	21	24	754
13-14				8	651	47	698	0	18	18	716
14-15				11	691	56	747	2	21	23	770
15-16				14	712	48	760	4	24	28	788
16-17				15	773	60	833	1	24	25	858
17-18				6	740	47	787	1	10	11	798
18-19				3	486	20	506	0	11	11	517
夜間計				150	8,067	630	8,697	27	215	242	8,939

下り

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 小 型 乗 用 車		大 型 乗 用 車		自動車 合計	
		歩道	車道	二輪車	動力付	普通貨物		大型車計			
						小型貨物	小型車計	バス	大型車計		
7-8				13	929	124	1,053	11	51	62	1,115
8-9				20	1,059	110	1,169	8	21	29	1,198
9-10				17	1,254	104	1,358	5	24	29	1,387
10-11				28	1,233	79	1,312	4	32	36	1,348
11-12				16	1,147	78	1,225	1	29	30	1,255
12-13				36	1,310	93	1,403	5	39	44	1,447
13-14				22	1,318	76	1,394	1	30	31	1,425
14-15				27	1,341	107	1,448	3	35	38	1,486
15-16				29	1,386	84	1,470	12	43	55	1,525
16-17				49	1,626	101	1,727	9	32	41	1,768
17-18				17	1,576	81	1,657	6	14	20	1,677
18-19				9	1,171	66	1,237	3	27	30	1,267
夜間計				283	15,350	1,103	16,453	68	377	445	16,898

合計

交通量調査単位区間番号：40720

道路種別：4 主要地方道

路線番号：12

路線名：南アルプス中央線

観測地点名：新山梨環状道路(南部区間) 釜無川大橋西詰

起点の接続路線名：南アルプス甲斐線

終点の接続路線名：南アルプス市・中央市境

天 候：晴

観測区分：人手観測

24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：1,768

ピーク比率：(p/12h) 10.5

(p/24h) 8.2

昼夜率：1.27

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 小 型 乗 用 車		大 型 乗 用 車		自動車 合計	
		歩道	車道	二輪車	動力付	普通貨物		大型車計			
						小型貨物	小型車計	バス	大型車計		
19-20				4	459	49	508	2	7	9	517
20-21				2	435	16	451	0	7	7	458
21-22				2	310	4	314	0	8	8	322
22-23				2	288	3	291	0	4	4	295
23-24				2	170	2	172	0	10	10	182
0-1				0	188	14	202	3	6	9	211
1-2				0	99	19	118	0	2	2	120
2-3				0	78	12	90	0	5	5	95
3-4				0	40	12	52	0	7	7	59
4-5				0	44	16	60	0	12	12	72
5-6				1	71	12	83	0	5	5	88
6-7				2	123	18	141	0	15	15	156
夜間計				15	2,305	177	2,482	5	88	93	2,575
日計				148	9,588	650	10,238	46	250	296	10,534

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 小 型 乗 用 車		大 型 乗 用 車		自動車 合計	
		歩道	車道	二輪車	動力付	普通貨物		大型車計			
						小型貨物	小型車計	バス	大型車計		
19-20				2	405	9	414	1	10	11	425
20-21				2	275	14	289	1	11	12	301
21-22				3	209	12	221	0	6	6	227
22-23				2	154	1	155	0	11	11	166
23-24				0	98	2	100	0	9	9	109
0-1				0	87	1	88	0	1	1	89
1-2				1	64	7	71	0	7	7	78
2-3				0	33	13	46	0	4	4	50
3-4				0	36	8	44	1	9	10	54
4-5				1	71	9	80	0	9	9	89
5-6				3	92	10	102	10	15	25	127
6-7				2	253	23	276	4	15	19	295
夜間計				16	1,777	109	1,886	17	107	124	2,010
日計				166	9,844	739	10,583	44	322	366	10,949

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		自 小 型 乗 用 車		大 型 乗 用 車		自動車 合計	
		歩道	車道	二輪車	動力付	普通貨物		大型車計			
						小型貨物	小型車計	バス	大型車計		
19-20				6	864	58	922	3	17	20	942
20-21				4	710	30	740	1	18	19	759
21-22				5	519	16	535	0	14	14	549
22-23				4	442	4	446	0	15	15	461
23-24				2	268	4	272	0	19	19	291
0-1				0	275	15	290	3	7	10	300
1-2				1	163	26	189	0	9	9	198
2-3				0	111	25	136	0	9	9	145
3-4				0	76	20	96	1	16	17	113
4-5				1	115	25	140	0	21	21	161
5-6				4	163	22	185	10	20	30	215
6-7				4	376	41	417	4	30	34	451
夜間計				31	4,082	286	4,368	22	195	217	4,585
日計				314	19,432	1,389	20,821	90	572	662	21,483

交通量調査単位区間番号：40740 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：新山梨環状道路(玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ)
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：甲府中央右左口線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,986 ピーク比率：(p/12h) 15.0

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車計					
7-8				9	1,107	164	1,271	6	110	116	1,387
8-9				6	722	133	855	5	114	119	974
9-10				4	401	125	526	2	146	148	674
10-11				5	286	138	424	2	141	143	567
上り				0	276	124	400	0	152	152	428
11-12				2	321	96	417	1	88	89	506
12-13				2	326	126	452	0	140	140	592
13-14				0	374	145	519	0	152	152	671
14-15				3	405	189	594	5	157	162	756
15-16				4	579	172	751	7	140	147	898
16-17				10	1,064	237	1,301	3	130	133	1,434
17-18				13	1,042	132	1,174	3	81	84	1,258
18-19				58	6,903	1,781	8,684	34	1,551	1,585	10,269
昼間計											

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40740 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：新山梨環状道路(玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ)
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：甲府中央右左口線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,450 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車計					
7-8				3	270	38	308	7	23	30	338
8-9				6	414	45	459	4	20	24	483
9-10				8	461	54	515	2	23	25	540
10-11				10	494	44	538	0	25	25	563
上り				9	495	48	543	1	33	34	577
11-12				10	491	40	531	0	22	22	553
12-13				16	612	46	658	1	22	23	681
13-14				17	649	66	715	1	26	27	742
14-15				24	639	54	693	12	24	36	729
15-16				36	655	60	715	6	23	29	744
16-17				13	685	62	747	4	37	41	788
17-18				5	547	36	583	1	21	22	605
18-19				157	6,412	593	7,005	39	299	338	7,343
昼間計											

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車計					
7-8				8	1,335	173	1,508	3	88	91	1,599
8-9				7	956	143	1,099	3	124	127	1,226
9-10				1	491	158	649	5	165	170	819
10-11				1	366	156	522	1	114	115	637
下り				2	291	122	413	1	113	114	527
11-12				1	325	84	409	1	93	94	503
12-13				0	396	143	539	1	129	130	669
13-14				6	324	133	457	1	116	117	574
14-15				3	353	151	504	4	138	142	646
15-16				0	419	144	563	5	120	125	688
16-17				4	656	144	800	2	88	90	890
17-18				8	695	126	821	5	54	59	880
18-19				41	6,607	1,677	8,284	32	1,342	1,374	9,658
昼間計											

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車計					
7-8				6	630	84	714	2	32	34	748
8-9				19	612	83	695	6	20	26	721
9-10				13	590	58	648	1	25	26	674
10-11				18	539	36	575	1	15	16	591
下り				8	457	39	496	0	24	24	520
11-12				32	503	37	540	1	22	23	563
12-13				11	488	57	545	3	18	21	566
13-14				12	516	57	573	2	22	24	597
14-15				14	528	52	580	5	33	38	618
15-16				12	593	54	647	1	43	44	691
16-17				9	584	49	633	2	27	29	662
17-18				1	402	32	434	2	13	15	449
18-19				155	6,442	638	7,080	26	294	320	7,400
昼間計											

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車計					
7-8				17	2,442	337	2,779	9	198	207	2,986
8-9				13	1,678	276	1,954	8	238	246	2,200
9-10				5	892	283	1,175	7	311	318	1,493
10-11				6	652	294	946	3	255	258	1,204
上り				2	567	246	813	1	265	266	1,079
11-12				3	646	180	826	2	181	183	1,009
12-13				2	722	269	991	1	269	270	1,261
13-14				6	698	278	976	1	268	269	1,245
14-15				6	758	340	1,098	9	295	304	1,402
15-16				4	998	316	1,314	12	260	272	1,586
16-17				14	1,720	381	2,101	5	218	223	2,324
17-18				21	1,737	258	1,995	8	135	143	2,138
18-19				99	13,510	3,458	16,968	66	2,893	2,959	19,927
昼間計											

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車計					
7-8				9	900	122	1,022	9	55	64	1,086
8-9				25	1,026	128	1,154	10	40	50	1,204
9-10				21	1,051	112	1,163	3	48	51	1,214
10-11				28	1,033	80	1,113	1	40	41	1,154
上り				17	952	87	1,039	1	57	58	1,097
11-12				42	994	77	1,071	1	44	45	1,116
12-13				27	1,100	103	1,203	4	40	44	1,247
13-14				29	1,165	123	1,288	3	48	51	1,339
14-15				38	1,167	106	1,273	17	57	74	1,347
15-16				48	1,248	114	1,362	7	66	73	1,435
16-17				22	1,269	111	1,380	6	64	70	1,450
17-18				6	949	68	1,017	3	34	37	1,054
18-19				312	12,854	1,231	14,085	65	593	658	14,743
昼間計											

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40800 道路種別：4 主要地方道 路線番号：17
 路線名：茅野北社並崎線 観測地点名：北社市長坂町長坂上条779-1
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：日野春停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：536 ピーク比率：(p/12h) 12.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	1	0	0	57	296	1	16	17		313	
8-9	0	0	0	239	60	299	4	11	15	314	
9-10	3	0	0	114	26	140	1	13	14	154	
10-11	1	0	2	74	37	111	1	16	17	128	
11-12	0	0	0	75	35	110	1	6	7	117	
12-13	1	0	0	91	23	114	0	13	13	127	
13-14	0	0	0	98	38	136	3	6	9	145	
14-15	0	0	0	83	30	113	0	15	15	128	
15-16	0	0	0	105	28	133	2	13	15	148	
16-17	1	0	0	121	29	150	2	11	13	163	
17-18	0	0	0	135	25	160	2	1	3	163	
18-19	1	0	1	124	15	139	3	2	5	144	
昼間計	8	0	3	1,498	403	1,901	20	123	143	2,044	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40800 道路種別：4 主要地方道 路線番号：17
 路線名：茅野北社並崎線 観測地点名：北社市長坂町長坂上条779-1
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：日野春停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：332 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	1	0	0	94	26	120	0	1	1	121	
8-9	0	0	0	114	21	135	4	0	4	139	
9-10	0	0	2	96	15	111	2	1	3	114	
10-11	0	0	0	92	22	114	1	1	2	116	
11-12	1	0	5	108	19	127	0	1	1	128	
12-13	2	0	0	90	11	101	0	1	1	102	
13-14	0	0	0	97	15	112	2	1	3	115	
14-15	0	0	1	118	11	129	2	0	2	131	
15-16	0	0	0	111	13	124	1	1	2	126	
16-17	3	0	4	111	16	127	2	3	5	132	
17-18	0	0	0	105	6	111	1	0	1	112	
18-19	0	0	1	116	11	127	0	2	2	129	
昼間計	7	0	9	1,252	186	1,438	15	12	27	1,465	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	1	1	1	187	29	216	1	6	7	223	
8-9	0	1	7	172	27	199	3	11	14	213	
9-10	0	0	1	129	28	157	1	10	11	168	
10-11	0	0	1	119	40	159	0	8	8	167	
11-12	0	0	0	89	47	136	1	14	15	151	
12-13	0	2	1	90	12	102	0	5	5	107	
13-14	0	0	2	100	33	133	1	10	11	144	
14-15	0	1	2	105	30	135	0	9	9	144	
15-16	0	1	3	102	36	138	1	14	15	153	
16-17	0	0	6	149	60	209	0	11	11	220	
17-18	0	0	2	215	54	269	1	7	8	277	
18-19	0	0	1	169	16	185	1	4	5	190	
昼間計	1	6	34	1,626	412	2,038	10	109	119	2,157	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	1	0	0	59	13	72	0	2	2	74	
8-9	0	0	2	78	21	99	2	0	2	101	
9-10	0	4	2	102	12	114	0	3	3	117	
10-11	1	0	3	122	14	136	0	3	3	139	
11-12	0	0	27	118	12	130	0	1	1	131	
12-13	0	1	9	107	15	122	0	3	3	125	
13-14	0	2	16	122	14	136	0	1	1	137	
14-15	0	0	9	161	17	178	2	3	5	183	
15-16	0	0	11	182	19	201	3	2	5	206	
16-17	0	0	2	151	23	173	0	1	1	174	
17-18	0	0	4	143	21	164	1	1	2	166	
18-19	0	0	0	99	5	104	0	2	2	106	
昼間計	2	7	91	1,444	185	1,629	8	22	30	1,659	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	2	0	1	426	86	512	2	22	24	536	
8-9	0	0	1	411	87	498	7	22	29	527	
9-10	3	0	0	243	54	297	2	23	25	322	
10-11	1	0	2	193	77	270	1	24	25	295	
11-12	0	0	2	164	82	246	2	20	22	268	
12-13	1	0	2	181	35	216	0	18	18	234	
13-14	0	0	4	198	71	269	4	16	20	289	
14-15	0	0	1	188	60	248	0	24	24	272	
15-16	0	0	1	207	64	271	3	27	30	301	
16-17	1	0	0	270	89	359	2	22	24	383	
17-18	0	0	0	350	79	429	3	8	11	440	
18-19	1	0	1	293	31	324	4	6	10	334	
昼間計	9	0	9	3,124	815	3,939	30	232	262	4,201	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	2	0	0	153	39	192	0	3	3	195	
8-9	0	0	6	192	42	234	6	0	6	240	
9-10	0	0	6	118	27	145	2	4	6	231	
10-11	1	0	0	214	36	250	1	4	5	255	
11-12	1	0	5	226	31	257	0	2	2	259	
12-13	2	0	1	197	26	223	0	4	4	252	
13-14	0	0	2	189	29	218	2	2	4	252	
14-15	0	0	1	189	28	217	4	3	7	314	
15-16	0	0	0	293	32	325	4	3	7	332	
16-17	3	0	0	262	38	300	2	4	6	306	
17-18	0	0	0	248	27	275	2	1	3	278	
18-19	0	0	1	215	16	231	0	4	4	235	
昼間計	9	0	16	158	2,696	3,067	23	34	57	3,124	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40810 道路種別：4 主要地方道 路線番号：17
 路線名：茅野北社韮崎線 観測地点名：北社市須玉町若神子新町795
 起点の接続路線名：日野春停車場線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：963 ピーク比率：(p/12h) 16.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物		大型車計	小型貨物	小型車計		大型車計
7-8	0	0	0	21	500	83	583	0	15	15	15	598	
8-9	0	0	0	35	212	56	268	0	13	13	13	281	
9-10	0	0	0	1	111	32	143	2	23	25	25	168	
10-11	0	0	1	1	88	53	141	0	14	14	14	155	
11-12	0	0	0	2	95	26	121	0	21	21	21	143	
12-13	0	0	0	3	109	25	134	0	9	9	9	143	
13-14	0	0	0	2	112	36	148	1	21	22	22	170	
14-15	0	0	0	1	128	26	154	1	13	14	14	168	
15-16	0	0	0	2	126	34	160	0	16	16	16	176	
16-17	0	0	0	4	153	24	177	0	9	9	9	186	
17-18	0	0	0	4	182	32	214	0	1	1	1	215	
18-19	0	0	0	6	192	34	226	1	1	2	2	228	
昼間計	0	0	1	82	2,008	461	2,469	5	156	161	161	2,630	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40900 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市上高砂628地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：南アルプス甲斐線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,776 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物		大型車計	小型貨物	小型車計		大型車計
7-8							840				52	892	
8-9							793				57	850	
9-10							636				68	704	
10-11							524				58	582	
11-12							494				57	551	
12-13							446				53	499	
13-14							471				70	541	
14-15							522				54	576	
15-16							585				74	659	
16-17							640				63	703	
17-18							929				35	964	
18-19							916				48	964	
昼間計							7,796				689	8,485	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40810 道路種別：4 主要地方道 路線番号：17
 路線名：茅野北社韮崎線 観測地点名：北社市須玉町若神子新町795
 起点の接続路線名：日野春停車場線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：963 ピーク比率：(p/12h) 16.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物		大型車計	小型貨物	小型車計		大型車計
7-8	0	0	0	6	311	40	351	1	13	14	14	365	
8-9	0	0	0	6	278	31	309	1	14	15	15	324	
9-10	0	0	0	3	183	33	216	1	14	15	15	231	
10-11	0	1	5	166	52	218	0	14	14	14	14	232	
11-12	0	0	0	137	34	171	0	26	26	26	26	197	
12-13	0	2	1	106	37	143	0	16	16	16	16	159	
13-14	0	0	0	134	40	174	1	14	14	15	15	189	
14-15	0	1	4	137	49	186	1	17	18	18	18	204	
15-16	0	0	4	131	49	180	0	21	21	21	21	201	
16-17	0	0	18	187	77	264	0	14	14	14	14	278	
17-18	0	0	19	330	75	405	1	15	16	16	16	421	
18-19	0	0	9	255	25	280	1	5	6	6	6	286	
昼間計	0	4	75	2,355	542	2,897	7	183	190	190	190	3,087	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40900 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市上高砂628地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：南アルプス甲斐線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,776 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物		大型車計	小型貨物	小型車計		大型車計
7-8							859				25	884	
8-9							694				54	748	
9-10							496				101	597	
10-11							433				62	495	
11-12							464				70	534	
12-13							405				47	452	
13-14							500				63	563	
14-15							495				84	579	
15-16							476				61	537	
16-17							659				58	717	
17-18							700				43	743	
18-19							740				37	777	
昼間計							6,921				705	7,626	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40900 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市上高砂628地先
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：南アルプス甲斐線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,776 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物		大型車計	小型貨物	小型車計		大型車計
7-8							1,699				77	1,776	
8-9							1,487				111	1,598	
9-10							1,132				169	1,301	
10-11							957				120	1,077	
11-12							958				127	1,085	
12-13							851				100	951	
13-14							971				133	1,104	
14-15							1,017				138	1,155	
15-16							1,061				135	1,196	
16-17							1,299				121	1,420	
17-18							1,629				78	1,707	
18-19							1,656				85	1,741	
昼間計							14,717				1,394	16,111	

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40910 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市野牛島1828
 起点の接続路線名：南アルプス甲斐線 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,019 ピーク比率：(p/12h) 11.1

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型	大型			小型	大型		
7-8	1	21	42	378	55	433	4	23	27	460	
8-9	0	10	34	331	59	390	3	32	35	425	
9-10	0	12	296	67	363	4	33	37	400		
10-11	1	1	2	246	68	314	1	27	28	342	
11-12	2	3	4	226	71	297	3	18	21	336	
12-13	0	1	9	258	55	313	2	21	23	349	
13-14	0	1	2	236	66	302	6	41	47	349	
14-15	0	0	5	223	79	302	3	34	37	356	
15-16	0	1	9	247	66	313	6	37	43	356	
16-17	1	5	9	254	91	345	1	27	28	373	
17-18	1	3	14	479	91	570	3	18	21	591	
18-19	1	3	5	365	41	406	3	9	12	418	
昼間計	7	50	147	3,539	809	4,348	39	320	359	4,707	

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40910 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市野牛島1828
 起点の接続路線名：南アルプス甲斐線 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：729 ピーク比率：(p/12h) 9.9

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型	大型			小型	大型		
7-8	0	7	13	216	30	246	4	3	7	253	
8-9	1	2	18	273	24	297	1	3	4	301	
9-10	0	2	14	280	32	312	2	4	6	318	
10-11	2	0	11	310	29	339	3	3	6	345	
11-12	1	4	9	314	40	354	3	9	12	366	
12-13	1	7	11	300	29	329	4	10	14	343	
13-14	0	5	13	289	23	312	1	4	5	317	
14-15	0	3	13	281	34	315	3	2	5	320	
15-16	0	2	10	293	24	317	1	4	5	322	
16-17	0	7	19	320	33	353	3	7	10	363	
17-18	0	2	4	325	20	345	1	4	5	350	
18-19	0	1	7	186	13	199	3	0	3	202	
昼間計	5	42	142	3,387	331	3,718	29	53	82	3,800	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型	大型			小型	大型		
7-8	8	2	1	481	52	533	1	25	26	559	
8-9	5	5	3	314	59	373	4	32	36	409	
9-10	0	1	3	220	85	305	5	41	46	351	
10-11	2	0	1	205	83	288	6	34	40	326	
11-12	2	0	4	194	67	261	2	26	28	289	
12-13	3	0	1	217	43	260	2	25	27	287	
13-14	1	0	2	215	80	295	1	30	31	326	
14-15	1	0	6	206	67	273	3	34	37	310	
15-16	0	1	8	256	71	327	3	49	52	379	
16-17	2	3	1	310	56	366	2	32	34	400	
17-18	6	5	2	310	75	385	2	23	25	410	
18-19	2	5	0	349	44	393	3	13	16	409	
昼間計	32	24	11	3,277	782	4,059	34	364	398	4,457	

731

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型	大型			小型	大型		
7-8	3	2	2	171	20	191	4	2	6	197	
8-9	2	1	3	209	28	237	1	5	6	243	
9-10	1	0	0	13	249	38	287	2	8	297	
10-11	5	0	0	11	284	34	318	3	2	323	
11-12	1	1	2	238	31	269	2	5	7	276	
12-13	0	3	1	245	36	281	3	4	7	288	
13-14	2	0	3	236	15	251	0	5	5	256	
14-15	0	3	3	260	34	294	2	6	8	302	
15-16	3	3	3	339	28	367	4	2	6	373	
16-17	3	0	1	336	24	360	3	3	6	366	
17-18	4	4	0	304	29	333	2	3	5	338	
18-19	1	1	1	237	30	267	2	0	2	269	
昼間計	25	19	19	3,108	347	3,455	28	45	73	3,528	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型	大型			小型	大型		
7-8	9	2	22	859	107	966	5	48	53	1,019	
8-9	5	5	13	645	118	763	7	64	71	834	
9-10	0	1	2	516	152	668	9	74	83	751	
10-11	3	0	2	451	151	602	7	61	68	670	
11-12	4	0	3	420	138	558	5	44	49	607	
12-13	3	0	2	475	98	573	4	46	50	623	
13-14	1	1	1	451	146	597	7	71	78	675	
14-15	1	1	0	429	146	575	6	68	74	649	
15-16	0	1	2	503	137	640	9	86	95	735	
16-17	3	3	6	564	147	711	3	59	62	773	
17-18	7	5	5	789	166	955	5	41	46	1,001	
18-19	3	5	3	714	85	799	6	22	28	827	
昼間計	39	24	61	6,816	1,591	8,407	73	684	757	9,164	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型	大型			小型	大型		
7-8	3	2	9	387	50	437	8	5	13	450	
8-9	3	1	5	482	52	534	2	8	10	544	
9-10	1	0	2	529	70	599	4	12	16	615	
10-11	7	1	0	594	63	657	6	5	11	668	
11-12	2	1	6	552	71	623	5	14	19	642	
12-13	1	3	8	545	65	610	7	14	21	631	
13-14	2	0	8	525	38	563	1	9	10	573	
14-15	0	3	6	541	68	609	5	8	13	622	
15-16	3	3	5	632	52	684	5	6	11	695	
16-17	3	0	8	626	57	683	6	10	16	729	
17-18	4	4	2	659	49	708	3	7	10	688	
18-19	1	1	2	423	43	466	5	0	5	471	
昼間計	30	19	61	6,495	678	7,173	57	98	155	7,328	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40920 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市有野4461
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：712 ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
					小型貨物	小型車計							
7-8	2	1	6	13	219	35	254	4	22	26	280		
8-9	3	2	2	6	215	22	237	1	21	22	259		
9-10	1	0	1	3	179	44	223	4	44	48	271		
10-11	0	1	0	3	136	43	179	3	37	40	219		
11-12	0	0	1	3	137	45	182	2	25	27	209		
12-13	5	0	1	4	158	38	196	3	20	23	219		
13-14	0	0	1	2	158	34	192	4	50	54	246		
14-15	1	0	0	4	149	58	207	1	46	47	254		
15-16	1	0	1	3	180	50	230	4	40	44	274		
16-17	1	1	0	3	192	53	245	4	29	33	278		
17-18	1	1	3	6	379	46	425	1	10	11	436		
18-19	0	0	1	0	233	18	251	3	1	4	255		
昼間計	15	6	17	50	2,335	486	2,821	34	345	379	3,200		

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
					小型貨物	小型車計							
7-8	0	1	2	5	277	43	320	3	23	26	346		
8-9	2	2	0	5	374	34	408	7	38	45	453		
9-10	0	0	1	1	143	56	199	6	41	47	246		
10-11	0	0	1	2	137	51	188	3	46	49	237		
11-12	0	0	0	3	110	47	157	2	33	35	192		
12-13	0	0	1	6	135	39	174	2	12	14	188		
13-14	1	0	0	2	157	40	197	2	50	52	249		
14-15	0	0	0	1	146	46	192	3	42	45	237		
15-16	0	1	1	2	150	45	195	2	45	47	242		
16-17	1	0	1	4	176	41	217	2	33	35	252		
17-18	1	3	3	6	162	32	194	2	9	11	205		
18-19	1	0	0	2	164	16	180	3	6	9	189		
昼間計	6	7	10	39	2,131	490	2,621	37	378	415	3,036		

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
					小型貨物	小型車計							
7-8	2	2	8	18	496	78	574	7	45	52	626		
8-9	5	4	2	11	589	56	645	8	59	67	712		
9-10	1	0	2	4	322	100	422	10	85	95	517		
10-11	0	1	1	5	273	94	367	6	83	89	456		
11-12	0	0	1	6	247	92	339	4	58	62	401		
12-13	5	0	2	10	293	77	370	5	32	37	407		
13-14	1	0	1	4	315	74	389	6	100	106	495		
14-15	1	0	0	5	295	104	399	4	88	92	491		
15-16	1	1	2	5	330	95	425	6	85	91	516		
16-17	2	1	1	7	368	94	462	6	62	68	530		
17-18	2	4	6	12	541	78	619	3	19	22	641		
18-19	1	0	1	2	397	34	431	6	7	13	444		
昼間計	21	13	27	89	4,466	976	5,442	71	723	794	6,236		

交通量調査単位区間番号：40930 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市有野2729
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：225 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	1	1	58	15	73	0	33	33	106	
8-9	0	0	0	44	10	54	1	29	30	84	
9-10	0	0	0	36	18	54	0	30	30	84	
10-11	0	0	0	19	19	38	1	31	32	70	
11-12	0	0	0	30	21	51	1	41	42	93	
12-13	0	0	0	46	13	59	3	15	18	77	
13-14	0	0	0	33	16	49	2	39	41	90	
14-15	0	0	0	38	25	63	0	36	36	99	
15-16	0	0	0	49	32	81	2	45	47	128	
16-17	1	0	0	41	25	66	2	32	34	100	
17-18	0	1	0	86	34	120	2	4	6	126	
18-19	0	0	0	32	17	49	0	1	1	50	
昼間計	1	2	1	512	245	757	14	336	350	1,107	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40930 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20
 路線名：甲斐芦安線 観測地点名：南アルプス市有野2729
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：148 ピーク比率：(p/12h) 10.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	17	6	23	1	0	1	24	
8-9	0	0	0	26	6	32	1	1	2	34	
9-10	0	0	0	61	11	72	0	0	0	72	
10-11	0	0	0	47	20	67	0	1	1	68	
11-12	0	0	0	49	18	67	2	2	4	71	
12-13	2	0	2	62	19	81	3	1	4	85	
13-14	0	0	0	50	10	60	0	1	1	61	
14-15	0	0	0	67	11	78	1	3	4	82	
15-16	0	0	0	69	12	81	2	1	3	84	
16-17	3	0	4	69	13	82	1	1	2	84	
17-18	0	0	0	85	13	98	2	3	5	103	
18-19	1	0	0	34	5	39	0	0	0	39	
昼間計	6	0	10	636	144	780	13	14	27	807	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	58	20	78	1	37	38	116	
8-9	0	0	0	33	18	51	0	30	30	81	
9-10	0	0	0	20	23	43	1	29	30	73	
10-11	0	0	0	32	30	62	2	37	39	101	
11-12	0	0	0	35	16	51	3	36	39	90	
12-13	0	0	0	34	11	45	1	19	20	65	
13-14	0	0	0	37	27	64	1	29	30	94	
14-15	0	0	0	24	26	50	1	36	37	87	
15-16	0	0	0	35	20	55	1	41	42	97	
16-17	1	0	0	37	18	55	1	21	22	77	
17-18	0	0	0	43	17	60	0	1	1	61	
18-19	0	0	0	34	7	41	0	0	0	41	
昼間計	1	0	0	422	233	655	12	316	328	983	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	27	5	32	1	0	1	33	
8-9	0	0	0	30	20	50	3	1	4	54	
9-10	0	0	0	46	7	53	1	1	2	55	
10-11	0	0	0	43	12	55	2	1	3	48	
11-12	0	0	0	42	14	56	1	0	1	57	
12-13	0	0	0	48	8	56	1	2	2	58	
13-14	0	0	0	36	12	48	0	2	2	50	
14-15	0	0	0	44	10	54	2	5	7	61	
15-16	1	0	0	42	12	54	0	1	1	55	
16-17	0	0	0	43	12	55	1	0	1	56	
17-18	2	0	0	36	8	44	0	1	1	45	
18-19	0	0	0	23	14	37	0	1	1	38	
昼間計	3	0	8	450	134	584	12	14	26	610	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	1	1	116	35	151	1	70	71	222	
8-9	0	0	0	77	28	105	1	59	60	165	
9-10	0	0	0	56	41	97	1	59	60	157	
10-11	0	0	0	51	49	100	3	68	71	171	
11-12	0	0	0	65	37	102	4	77	81	183	
12-13	0	0	0	80	24	104	4	34	38	142	
13-14	0	0	0	70	43	113	3	68	71	184	
14-15	0	0	0	62	51	113	1	72	73	186	
15-16	0	0	0	84	52	136	3	86	89	225	
16-17	2	0	0	78	43	121	3	53	56	177	
17-18	0	1	0	129	51	180	2	5	7	187	
18-19	0	0	0	66	24	90	0	1	1	91	
昼間計	2	2	1	934	478	1,412	26	652	678	2,090	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	貨物			乗用	貨物		
7-8	0	0	0	44	11	55	2	0	2	57	
8-9	0	0	0	56	26	82	4	2	6	88	
9-10	0	0	0	107	18	125	1	1	2	127	
10-11	0	0	0	80	32	112	2	2	4	116	
11-12	0	0	0	91	32	123	3	2	5	128	
12-13	2	0	2	110	27	137	4	2	6	143	
13-14	0	0	0	86	22	108	0	3	3	111	
14-15	0	0	0	111	21	132	3	8	11	143	
15-16	1	0	4	111	24	135	2	2	4	139	
16-17	3	0	5	112	25	137	2	1	3	140	
17-18	2	0	0	121	21	142	2	4	6	148	
18-19	1	0	0	57	19	76	0	1	1	77	
昼間計	9	0	18	1,086	278	1,364	25	28	53	1,417	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40960 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町大石1469
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：
 天 候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：329 ピーク比率：(p/12h) 9.7

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 乗用	小 型貨物			普通貨物	大型車計		
7-8	4	3	1	126	27	153	3	2	3	5	158
8-9	4	0	1	134	33	167	5	3	8	8	175
9-10	1	0	1	97	29	126	1	6	7	133	
10-11	11	0	1	113	33	146	1	8	9	155	
11-12	6	2	0	106	22	128	0	9	9	132	
12-13	7	0	0	98	25	123	4	5	9	137	
13-14	2	0	3	99	25	124	1	4	5	129	
14-15	11	0	0	103	21	124	1	8	9	133	
15-16	5	1	3	78	24	102	1	7	8	110	
16-17	3	1	3	121	31	152	3	3	6	158	
17-18	7	0	0	97	34	131	2	3	5	136	
18-19	0	0	1	43	8	51	2	0	2	53	
昼間計	61	7	14	1,215	312	1,527	23	59	82	1,609	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40960 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町大石1469
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：
 天 候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：868 ピーク比率：(p/12h) 13.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 乗用	小 型貨物			普通貨物	大型車計		
7-8	2	0	2	83	10	93	2	1	3	96	
8-9	2	5	18	114	20	134	4	1	5	139	
9-10	7	0	2	168	17	185	1	0	1	186	
10-11	11	0	9	32	150	14	164	1	2	167	
11-12	16	4	0	15	230	23	253	2	1	256	
12-13	5	2	4	52	391	17	408	4	3	415	
13-14	10	1	3	23	446	17	463	2	0	465	
14-15	8	4	2	25	225	19	244	1	4	249	
15-16	9	0	8	21	247	14	261	6	0	267	
16-17	4	1	1	5	333	11	344	5	1	350	
17-18	2	0	5	2	193	18	211	3	1	215	
18-19	1	0	0	83	7	90	1	1	2	92	
昼間計	77	17	54	2,663	187	2,850	32	15	47	2,897	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 乗用	小 型貨物			普通貨物	大型車計		
7-8	1	0	0	85	20	105	3	5	8	113	
8-9	1	2	0	105	28	133	1	2	3	136	
9-10	10	0	0	97	14	111	1	9	10	121	
10-11	3	1	4	110	29	139	0	7	7	146	
11-12	9	5	0	128	31	159	1	5	6	165	
12-13	9	0	2	143	22	165	0	7	7	172	
13-14	6	3	2	139	25	164	2	23	25	189	
14-15	2	2	1	154	34	188	3	5	8	196	
15-16	1	0	3	119	29	148	2	5	7	155	
16-17	0	3	1	121	23	144	0	3	3	147	
17-18	0	0	2	108	25	133	2	7	9	142	
18-19	0	0	0	83	16	99	1	1	2	101	
昼間計	42	16	15	1,392	296	1,688	16	79	95	1,783	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 乗用	小 型貨物			普通貨物	大型車計		
7-8	3	0	3	80	8	88	1	3	4	92	
8-9	6	0	4	154	18	172	1	2	3	175	
9-10	11	16	24	374	31	405	6	2	8	413	
10-11	15	7	20	505	23	528	1	1	2	530	
11-12	59	8	9	217	18	235	1	2	3	238	
12-13	40	9	7	307	18	325	4	0	4	329	
13-14	52	11	8	383	19	402	0	1	1	403	
14-15	30	5	21	35	271	6	277	5	1	283	
15-16	18	0	1	32	363	15	378	1	0	379	
16-17	8	3	2	234	15	249	5	1	6	255	
17-18	10	0	1	149	11	160	1	5	6	166	
18-19	0	0	0	191	13	204	2	0	2	206	
昼間計	252	59	100	3,228	195	3,423	28	18	46	3,469	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 乗用	小 型貨物			普通貨物	大型車計		
7-8	5	3	1	211	47	258	5	8	13	271	
8-9	5	2	1	239	61	300	6	5	11	311	
9-10	11	0	1	194	43	237	2	15	17	254	
10-11	14	1	5	223	62	285	1	15	16	301	
11-12	15	7	0	234	53	287	1	14	15	302	
12-13	16	0	2	241	47	288	4	12	16	304	
13-14	8	3	5	238	50	288	3	27	30	318	
14-15	13	2	1	257	55	312	4	13	17	329	
15-16	6	1	6	197	53	250	3	12	15	265	
16-17	3	4	4	242	54	296	3	6	9	305	
17-18	7	0	2	205	59	264	4	10	14	278	
18-19	0	0	1	126	24	150	3	1	4	154	
昼間計	103	23	29	2,607	608	3,215	39	138	177	3,392	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 乗用	小 型貨物			普通貨物	大型車計		
7-8	5	0	5	163	18	181	3	4	7	188	
8-9	8	5	22	268	38	306	5	3	8	314	
9-10	18	16	26	542	48	590	7	2	9	599	
10-11	26	7	29	655	37	692	2	3	5	697	
11-12	75	12	9	55	447	41	488	3	3	494	
12-13	45	11	11	129	698	35	733	8	3	744	
13-14	62	12	11	118	829	36	865	2	1	868	
14-15	38	9	23	60	496	25	521	6	5	532	
15-16	27	0	9	53	610	29	639	7	0	646	
16-17	12	4	3	13	567	26	593	10	2	605	
17-18	12	0	6	342	29	371	4	6	10	381	
18-19	1	0	0	274	20	294	3	1	4	298	
昼間計	329	76	154	585	5,891	382	6,273	60	33	6,366	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町西湖207-1
 起点の接続路線名：青木ヶ原船津線 終点の接続路線名：一般国道139号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：162 ピーク比率：(p/12h) 11.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
											小	
7-8	1		0	26	7	33	2	2	4			37
8-9	1		0	32	12	44	3	1	4			48
9-10	0		0	26	15	41	2	1	3			44
10-11	0		2	41	16	57	2	2	4			61
11-12	1		0	47	14	61	2	4	6			67
12-13	0		0	54	10	64	8	0	8			72
13-14	0		2	60	6	66	5	1	6			72
14-15	0		0	63	10	73	4	4	8			81
15-16	0		5	52	13	65	5	0	5			70
16-17	2		1	53	10	63	4	0	4			67
17-18	0		0	36	10	46	4	1	5			51
18-19	0		0	19	6	25	2	0	2			27
昼間計	5		10	509	129	638	43	16	59			697

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町西湖207-1
 起点の接続路線名：青木ヶ原船津線 終点の接続路線名：一般国道139号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：360 ピーク比率：(p/12h) 13.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
											小	
7-8	0		0	29	3	32	0	2	2			34
8-9	2		1	4	45	11	56	7	1			64
9-10	9		1	7	74	13	87	3	1			91
10-11	0		3	17	82	14	96	4	1			101
11-12	1		6	19	103	11	114	4	2			120
12-13	1		7	35	141	7	148	6	0			154
13-14	3		69	26	184	13	197	6	1			204
14-15	3		147	14	149	16	165	2	0			167
15-16	0		130	6	129	8	137	7	1			145
16-17	1		36	3	121	12	133	7	0			140
17-18	0		0	91	14	105	2	1	3			108
18-19	1		0	37	5	42	2	0	2			44
昼間計	21		400	132	1,185	127	1,312	50	10			1,372

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
											小	
7-8	1		0	14	6	20	1	0	1			21
8-9	0		0	46	12	58	2	0	2			60
9-10	0		0	55	15	70	0	2	2			72
10-11	20		6	4	71	11	82	0	1			83
11-12	1		3	51	11	62	1	1	2			64
12-13	0		4	8	15	89	0	1	1			90
13-14	0		1	4	63	11	74	2	1			77
14-15	0		4	69	8	77	1	0	1			78
15-16	1		4	0	47	14	61	1	2			63
16-17	0		1	35	9	44	3	1	4			48
17-18	7		1	0	22	11	33	2	0			35
18-19	0		0	21	8	29	0	0	0			29
昼間計	30		24	31	568	131	699	13	8			720

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
											小	
7-8	2		0	47	9	56	1	0	1			57
8-9	5		15	7	67	19	86	1	0			87
9-10	25		9	14	103	11	114	3	2			119
10-11	7		51	14	151	8	159	3	1			163
11-12	4		31	20	197	7	204	2	0			206
12-13	4		27	68	176	8	184	1	1			186
13-14	1		10	68	144	11	155	1	0			156
14-15	1		9	25	139	11	150	4	0			154
15-16	10		1	11	78	6	84	3	1			88
16-17	2		0	74	7	81	1	0	1			82
17-18	1		0	38	5	43	5	0	5			48
18-19	0		0	23	3	26	1	0	1			27
昼間計	62		153	264	1,237	105	1,342	26	5			1,373

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
											小	
7-8	2		0	40	13	53	3	2	5			58
8-9	1		0	78	24	102	5	1	6			108
9-10	0		0	81	30	111	2	3	5			116
10-11	20		8	112	27	139	2	3	5			144
11-12	2		3	98	25	123	3	5	8			131
12-13	0		4	128	25	153	8	1	9			162
13-14	0		3	123	17	140	7	2	9			149
14-15	0		4	132	18	150	5	4	9			159
15-16	1		9	99	27	126	6	1	7			133
16-17	2		2	88	19	107	7	1	8			115
17-18	7		1	58	21	79	6	1	7			86
18-19	0		0	40	14	54	2	0	2			56
昼間計	35		34	46	1,077	260	1,337	56	24			1,417

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
											小	
7-8	2		0	76	12	88	1	2	3			91
8-9	7		16	11	112	30	142	8	1			151
9-10	34		20	21	177	24	201	6	3			210
10-11	7		54	58	233	22	255	7	2			264
11-12	5		37	39	300	18	318	6	2			326
12-13	5		34	103	317	15	332	7	1			340
13-14	4		79	94	328	24	352	7	1			360
14-15	4		156	39	288	27	315	6	0			321
15-16	10		131	17	207	14	221	10	2			233
16-17	3		36	9	195	19	214	8	0			222
17-18	1		0	1	129	19	148	7	1			156
18-19	1		0	60	8	68	3	0	3			71
昼間計	83		553	396	2,422	264	2,654	76	15			2,745

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41030

道路種別：4 主要地方道

路線番号：22

路線名：甲府笛吹線

観測地点名：甲府市蓬沢一丁目7-15

起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：721 ピーク比率：(p/12h) 10.8

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：41040

道路種別：4 主要地方道

路線番号：22

路線名：甲府笛吹線

観測地点名：甲府市西高橋町556-2地先

起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：999 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：41040

道路種別：4 主要地方道

路線番号：22

路線名：甲府笛吹線

観測地点名：甲府市蓬沢一丁目7-15

起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：721 ピーク比率：(p/12h) 10.8

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：41040

道路種別：4 主要地方道

路線番号：22

路線名：甲府笛吹線

観測地点名：甲府市西高橋町556-2地先

起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：999 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：41030

道路種別：4 主要地方道

路線番号：22

路線名：甲府笛吹線

観測地点名：甲府市蓬沢一丁目7-15

起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：721 ピーク比率：(p/12h) 10.8

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：41040

道路種別：4 主要地方道

路線番号：22

路線名：甲府笛吹線

観測地点名：甲府市西高橋町556-2地先

起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：999 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and vehicle type (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：41050

道路種別：4 主要地方道

路線番号：22

路線名：甲府笛吹線

観測地点名：笛吹市石和町河内70

起点の接続路線名：甲府市・笛吹市境

終点の接続路線名：白井甲州線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：772

ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (two-wheeled, small, large), and vehicle type count (bus, passenger, large). Total vehicle count is 3,675.

交通量調査単位区間番号：41070

道路種別：4 主要地方道

路線番号：23

路線名：韮崎増富線

観測地点名：北社市明野町浅尾新田3897

起点の接続路線名：韮崎市・北社市境

終点の接続路線名：増富若神子線

天候：晴

観測区分：人手観測

ピーク交通量：122

ピーク比率：(p/12h) 12.5

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (two-wheeled, small, large), and vehicle type count (bus, passenger, large). Total vehicle count is 528.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (two-wheeled, small, large), and vehicle type count (bus, passenger, large). Total vehicle count is 3,095.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (two-wheeled, small, large), and vehicle type count (bus, passenger, large). Total vehicle count is 449.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (two-wheeled, small, large), and vehicle type count (bus, passenger, large). Total vehicle count is 6,770.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (two-wheeled, small, large), and vehicle type count (bus, passenger, large). Total vehicle count is 977.

交通量調査単位区間番号：41110 道路種別：4 主要地方道 路線番号：24

路線名：都留道志線 観測地点名：都留市小野2776

起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道413号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：594 ピーク比率：(p/12h) 13.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	自動車		大 型 車 類				
					乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8	1		2	4	221	36	257	1	5	6	263
8-9	0		2	6	212	28	240	4	6	10	250
9-10	2		1	2	115	17	132	2	12	14	146
10-11	0		0	7	122	38	160	0	9	9	169
11-12	0		0	1	89	45	134	1	13	14	148
12-13	1		1	6	123	31	154	1	4	5	159
13-14	0		0	7	121	47	168	1	9	10	178
14-15	1		1	5	101	41	142	0	11	11	153
15-16	0		0	2	110	36	146	1	5	6	152
16-17	0		1	8	135	30	165	1	12	13	178
17-18	1		1	3	220	49	269	0	4	4	273
18-19	1		0	4	155	19	174	0	4	4	178
昼間計	7		9	55	1,724	417	2,141	12	94	106	2,247

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類			自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自動車		大 型 車 類					
					乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	113		8	0	3	290	37	327	1	3	4	331
8-9	52		6	0	3	167	37	204	0	6	6	210
9-10	9		0	0	1	65	33	98	1	17	18	116
10-11	4		1	1	4	88	38	126	0	10	10	136
11-12	5		3	0	2	102	41	143	1	13	14	157
12-13	4		1	0	2	107	27	134	1	5	6	140
13-14	2		3	1	7	96	28	124	1	16	17	141
14-15	4		2	0	11	107	32	139	1	12	13	152
15-16	55		6	1	4	121	52	173	0	11	11	184
16-17	56		6	1	9	151	40	191	0	5	5	196
17-18	57		4	0	5	215	31	246	3	3	6	252
18-19	15		4	0	4	244	20	264	0	5	5	269
昼間計	376		44	4	55	1,753	416	2,169	9	106	115	2,284

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類			自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車	自動車		大 型 車 類					
					乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	114		8	2	7	511	73	584	2	8	10	594
8-9	52		6	2	9	379	65	444	4	12	16	460
9-10	11		0	1	3	180	50	230	3	29	32	262
10-11	4		1	1	11	210	76	286	0	19	19	305
11-12	5		3	0	3	191	86	277	2	26	28	305
12-13	5		1	1	8	230	58	288	2	9	11	299
13-14	2		3	1	14	217	75	292	2	25	27	319
14-15	5		2	1	16	208	73	281	1	23	24	305
15-16	55		6	1	6	231	88	319	1	16	17	336
16-17	56		6	2	17	286	70	356	1	17	18	374
17-18	58		4	1	8	435	80	515	3	7	10	525
18-19	16		4	0	8	399	39	438	0	9	9	447
昼間計	383		44	13	110	3,477	833	4,310	21	200	221	4,531

交通量調査単位区間番号：41130 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25

路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市篠原2839

起点の接続路線名：甲斐中央線 終点の接続路線名：甲府南アルプス線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：1,016 ピーク比率：(p/12h) 9.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 種類	自動車 合計	
		歩道	車道	自動車		自動車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス				普通貨物
7-8	22	32	5	32	340	75	415	4	28	32	447
8-9	74	12	4	12	344	68	412	1	26	27	439
9-10	7	12	6	9	337	87	424	3	23	26	450
10-11	15	11	4	12	356	105	461	0	10	10	471
11-12	12	7	0	12	385	94	479	1	11	12	491
12-13	26	10	1	12	404	78	482	1	5	6	488
13-14	11	12	0	7	314	77	391	1	12	13	404
14-15	8	9	2	5	388	82	470	4	15	19	489
15-16	8	12	0	6	394	86	480	5	6	11	491
16-17	9	20	5	12	387	82	469	3	10	13	482
17-18	70	15	2	17	394	56	450	1	2	3	453
18-19	38	18	2	28	430	25	455	0	3	3	458
昼間計	300	170	31	164	4,473	915	5,388	24	151	175	5,563

交通量調査単位区間番号：41130 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25

路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市篠原2839

起点の接続路線名：甲斐中央線 終点の接続路線名：甲府南アルプス線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：996 ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 種類	自動車 合計	
		歩道	車道	自動車		自動車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス				普通貨物
7-8	9	11	3	7	214	58	272	0	3	3	275
8-9	5	14	5	9	285	35	320	1	6	7	327
9-10	13	14	5	9	359	41	400	4	6	10	410
10-11	6	12	4	16	421	34	455	3	5	8	463
11-12	10	11	4	7	354	18	372	4	2	6	378
12-13	7	12	2	12	369	25	394	3	10	13	407
13-14	6	14	1	9	367	14	381	3	11	14	395
14-15	13	8	2	15	394	28	422	2	4	6	428
15-16	11	6	1	11	424	21	445	5	3	8	453
16-17	12	18	2	5	438	27	465	2	4	6	471
17-18	12	23	3	7	367	24	391	0	12	12	403
18-19	24	7	1	6	374	14	388	0	3	3	391
昼間計	128	150	33	113	4,366	339	4,705	27	69	96	4,801

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 種類	自動車 合計	
		歩道	車道	自動車		自動車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス				普通貨物
7-8	29	19	3	21	394	82	476	3	14	17	493
8-9	103	11	5	12	371	66	437	2	19	21	458
9-10	11	12	1	16	336	92	428	2	9	11	439
10-11	26	12	2	9	381	85	466	1	11	12	478
11-12	16	12	1	13	334	84	418	1	11	12	430
12-13	22	7	0	7	365	65	430	1	8	9	439
13-14	9	14	0	17	335	85	420	1	9	10	430
14-15	14	6	0	15	314	98	412	1	12	13	425
15-16	25	16	0	12	409	104	513	4	8	12	525
16-17	34	26	1	10	388	76	464	1	15	16	480
17-18	12	25	0	26	449	70	519	1	4	5	524
18-19	9	19	1	15	413	45	458	1	2	3	461
昼間計	310	179	14	173	4,489	952	5,441	19	122	141	5,582

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 種類	自動車 合計	
		歩道	車道	自動車		自動車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス				普通貨物
7-8	8	7	1	6	172	31	203	0	8	8	211
8-9	4	13	0	9	228	46	274	2	7	9	283
9-10	14	8	4	11	314	30	344	6	2	8	352
10-11	6	9	4	10	401	18	419	2	7	9	428
11-12	6	8	1	11	355	26	381	3	3	6	387
12-13	5	12	1	7	347	28	375	0	8	8	383
13-14	5	28	2	9	374	25	399	3	7	10	409
14-15	6	10	0	10	404	21	425	3	4	7	432
15-16	8	3	3	9	421	24	445	4	4	8	453
16-17	12	16	0	11	470	46	516	8	1	9	525
17-18	4	12	4	9	378	40	418	2	3	5	423
18-19	29	13	2	11	312	16	328	0	0	0	328
昼間計	107	144	22	113	4,176	351	4,527	33	54	87	4,614

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 種類	自動車 合計	
		歩道	車道	自動車		自動車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス				普通貨物
7-8	51	8	53	734	157	891	7	42	49	940	
8-9	177	23	9	24	715	134	849	3	45	48	897
9-10	18	24	7	25	673	179	852	5	32	37	889
10-11	41	23	6	21	737	190	927	1	21	22	949
11-12	28	19	1	25	719	178	897	2	22	24	921
12-13	48	17	1	19	769	143	912	2	13	15	927
13-14	20	26	0	24	649	162	811	2	21	23	834
14-15	22	15	2	20	702	180	882	5	27	32	914
15-16	33	28	0	18	803	190	993	9	14	23	1,016
16-17	43	46	6	22	775	158	933	4	25	29	962
17-18	82	40	2	43	843	126	969	2	6	8	977
18-19	47	37	3	43	843	70	913	1	5	6	919
昼間計	610	349	45	337	8,962	1,867	10,829	43	273	316	11,145

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 種類	自動車 合計	
		歩道	車道	自動車		自動車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス				普通貨物
7-8	17	18	4	13	386	89	475	0	11	11	486
8-9	9	27	5	18	513	81	594	3	13	16	610
9-10	27	22	9	20	673	71	744	10	8	18	762
10-11	12	21	8	26	822	52	874	5	12	17	891
11-12	16	19	5	18	709	44	753	7	5	12	765
12-13	12	24	3	19	716	53	769	3	18	21	790
13-14	11	42	3	18	741	39	780	6	18	24	804
14-15	19	18	2	25	798	49	847	5	8	13	860
15-16	19	14	4	20	845	45	890	9	7	16	906
16-17	24	34	2	16	908	73	981	10	5	15	996
17-18	16	35	7	16	745	64	809	2	15	17	826
18-19	53	20	3	17	686	30	716	0	3	3	719
昼間計	235	294	55	226	8,542	690	9,232	60	123	183	9,415

交通量調査単体区間番号：41170 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中巨摩郡昭和町築地新居730-2
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：938 ピーク比率：(p/12h) 9.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	8	35	3	272	48	320	0	46	46	366	
8-9	1	27	4	312	54	366	1	60	61	427	
9-10	5	5	2	258	68	326	3	62	65	391	
10-11	0	4	0	250	89	339	1	35	36	375	
11-12	0	5	0	229	67	296	0	36	36	332	
12-13	2	7	0	239	45	284	0	21	21	305	
13-14	1	6	0	252	101	353	1	55	56	409	
14-15	3	0	2	272	103	375	0	40	40	415	
15-16	7	9	1	285	95	380	3	42	45	425	
16-17	7	21	3	340	86	426	3	40	43	469	
17-18	5	23	1	32	492	50	542	0	24	566	
18-19	6	17	2	424	33	457	0	20	20	477	
昼間計	45	159	18	112	3,625	839	4,464	12	481	4,957	

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：41170 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中巨摩郡昭和町築地新居730-2
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：816 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	1	7	3	115	18	133	1	10	11	144	
8-9	9	6	4	170	22	192	0	12	12	204	
9-10	6	4	2	186	27	213	2	24	26	239	
10-11	3	12	1	204	28	232	0	11	11	243	
11-12	1	3	2	231	44	275	2	6	8	283	
12-13	6	6	1	297	22	319	1	19	20	339	
13-14	2	19	5	312	11	323	0	11	11	334	
14-15	0	5	5	309	15	324	2	3	5	329	
15-16	2	10	3	347	11	358	2	17	19	377	
16-17	6	12	1	355	8	363	1	22	23	386	
17-18	4	10	5	374	32	406	1	13	14	420	
18-19	6	4	1	317	13	330	2	5	7	337	
昼間計	46	98	33	3,217	251	3,468	14	153	167	3,635	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	2	12	9	500	47	547	2	23	25	572	
8-9	2	5	6	334	57	391	2	40	42	433	
9-10	2	2	0	357	68	425	2	33	35	460	
10-11	1	0	0	212	86	298	1	34	35	333	
11-12	1	2	0	229	80	309	0	35	35	344	
12-13	4	1	0	257	50	307	1	25	26	333	
13-14	0	2	1	283	77	360	2	25	27	387	
14-15	0	1	3	289	71	360	0	50	50	410	
15-16	0	6	0	282	90	372	3	36	39	411	
16-17	6	6	5	276	65	341	1	34	35	376	
17-18	4	14	1	276	54	330	0	23	23	353	
18-19	3	9	9	296	36	332	0	23	23	355	
昼間計	25	60	34	3,591	781	4,372	14	381	395	4,767	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	2	1	0	155	26	181	1	15	16	197	
8-9	2	5	2	139	34	173	1	7	8	181	
9-10	1	1	0	188	68	256	1	4	5	261	
10-11	2	2	3	273	64	337	1	7	8	345	
11-12	0	2	3	276	35	311	0	11	11	322	
12-13	2	2	7	279	26	305	1	6	7	312	
13-14	5	4	3	290	22	312	0	9	9	321	
14-15	1	4	4	339	30	369	0	6	6	375	
15-16	0	6	0	340	16	356	1	19	20	376	
16-17	1	8	3	388	13	401	2	16	18	419	
17-18	3	4	0	371	15	386	3	7	10	396	
18-19	1	4	0	275	20	295	0	9	9	304	
昼間計	20	43	20	3,313	369	3,682	11	116	127	3,809	

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	10	47	12	772	95	867	2	69	71	938	
8-9	3	32	10	646	111	757	3	100	103	860	
9-10	7	7	2	615	136	751	5	95	100	851	
10-11	1	4	0	462	175	637	2	69	71	708	
11-12	1	7	0	458	147	605	0	71	71	676	
12-13	6	8	0	496	95	591	1	46	47	638	
13-14	1	8	1	535	178	713	3	80	83	796	
14-15	3	1	5	561	174	735	0	90	90	825	
15-16	7	15	1	567	185	752	6	78	84	836	
16-17	13	27	8	616	151	767	4	74	78	845	
17-18	9	37	2	768	104	872	0	47	47	919	
18-19	9	26	11	720	69	789	0	43	43	832	
昼間計	70	219	52	7,216	1,620	8,836	26	862	888	9,724	

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		バス		大 型 車			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	3	8	3	270	44	314	2	25	27	341	
8-9	11	11	6	309	56	365	1	19	20	385	
9-10	7	5	2	374	95	469	3	28	31	500	
10-11	5	14	4	477	92	569	1	18	19	588	
11-12	1	5	5	507	79	586	2	17	19	605	
12-13	8	8	3	576	48	624	2	25	27	651	
13-14	7	23	8	602	33	635	0	20	20	655	
14-15	1	9	9	648	45	693	2	9	11	704	
15-16	2	16	3	687	27	714	3	36	39	753	
16-17	7	20	4	743	21	764	3	38	41	805	
17-18	7	14	5	745	47	792	4	20	24	816	
18-19	7	8	1	592	33	625	2	14	16	641	
昼間計	66	141	53	6,530	620	7,150	25	269	294	7,444	

*

交通量調査単位区間番号：41180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市大下家684-1
 起点の接続路線名：開発1号線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,221 ピーク比率：(p/12h) 9.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	4	4	16	476	84	560	32	592
8-9	1	4	8	445	106	551	9	599
9-10	1	4	7	386	90	476	1	513
10-11	1	1	19	367	96	463	3	486
11-12	4	5	9	378	78	456	5	489
12-13	4	4	14	395	78	473	1	489
13-14	1	4	4	386	101	487	5	511
14-15	5	5	12	402	80	482	6	505
15-16	14	14	11	402	84	486	6	507
16-17	2	5	12	469	78	547	10	571
17-18	4	18	19	510	71	581	6	603
18-19	5	12	17	529	80	609	3	616
昼間計	49	84	166	5,145	1,026	6,171	60	6,474

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市大下家684-1
 起点の接続路線名：開発1号線 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,189 ピーク比率：(p/12h) 10.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	0	3	6	246	35	281	7	292
8-9	1	4	10	317	37	354	4	359
9-10	4	9	10	404	36	440	4	456
10-11	6	9	14	465	40	505	8	519
11-12	6	6	13	459	36	495	6	502
12-13	2	6	11	487	33	520	4	530
13-14	2	6	9	462	33	495	4	506
14-15	6	7	11	457	36	493	4	504
15-16	8	12	12	493	31	524	5	537
16-17	4	16	11	545	31	576	12	590
17-18	5	10	12	537	43	580	3	584
18-19	3	4	9	489	61	550	6	556
昼間計	47	92	141	5,361	452	5,813	67	5,935

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車計					
7-8	35	19	25	27	394	72	466	8	14	22	488
8-9	8	10	8	16	396	69	465	6	15	21	486
9-10	1	3	2	6	366	88	454	7	34	41	495
10-11	1	5	3	9	357	84	441	9	19	28	469
11-12	5	3	1	13	418	92	510	2	26	28	538
12-13	0	4	2	14	398	64	462	5	10	15	477
13-14	0	5	1	10	367	88	455	3	18	21	476
14-15	1	3	0	7	393	103	496	1	20	21	517
15-16	0	5	2	16	431	91	522	7	22	29	551
16-17	1	12	1	24	481	99	580	5	8	13	593
17-18	5	18	6	11	529	81	610	1	7	8	618
18-19	1	10	1	15	495	41	536	3	5	8	544
昼間計	58	97	52	168	5,025	972	5,997	57	198	255	6,252

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車計					
7-8	5	8	1	5	208	23	231	10	3	13	244
8-9	5	9	3	6	249	35	284	5	6	11	295
9-10	4	7	1	13	363	36	399	3	9	12	411
10-11	6	9	4	12	403	42	445	7	5	12	457
11-12	6	8	7	10	434	28	462	3	5	8	470
12-13	9	8	3	9	468	28	496	2	2	4	500
13-14	2	12	8	18	472	42	514	6	10	16	530
14-15	4	9	0	24	502	31	533	4	9	13	546
15-16	2	8	4	12	481	33	514	3	10	13	527
16-17	1	8	3	10	541	47	588	7	4	11	599
17-18	5	16	2	10	519	33	552	4	3	7	559
18-19	6	10	7	12	472	25	497	4	2	6	503
昼間計	55	112	43	141	5,112	403	5,515	58	68	126	5,641

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車計					
7-8	39	19	29	43	870	156	1,026	13	41	54	1,080
8-9	9	10	16	42	841	175	1,016	15	54	69	1,085
9-10	5	3	6	13	752	178	930	8	70	78	1,008
10-11	2	5	4	28	724	180	904	12	39	51	955
11-12	9	3	6	22	796	170	966	7	47	54	1,020
12-13	4	4	6	28	793	142	935	6	25	31	966
13-14	1	5	5	14	753	189	942	8	37	45	987
14-15	6	3	5	19	795	183	978	7	37	44	1,022
15-16	14	5	16	27	833	175	1,008	13	37	50	1,058
16-17	3	12	6	36	950	177	1,127	15	22	37	1,164
17-18	9	18	24	30	1,039	152	1,191	7	23	30	1,221
18-19	6	10	13	32	1,024	121	1,145	6	9	15	1,160
昼間計	107	97	136	334	10,170	1,998	12,168	117	441	558	12,726

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41185 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中巨摩郡昭和町飯嶋809
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：762 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	バス	小型自動車			大型車	バス	大型車		
					乗用	小型貨物				普通貨物		大型車
7-8	7	15	9	19	292	60	352	1	9	10	362	
8-9	1	7	4	14	268	30	298	3	7	10	308	
9-10	4	3	1	7	256	29	285	4	14	18	303	
10-11	6	2	0	6	165	24	189	1	7	8	197	
11-12	2	2	3	4	216	35	251	0	10	10	261	
12-13	4	0	1	8	236	32	268	1	6	7	275	
13-14	2	2	0	3	198	35	233	3	7	10	243	
14-15	1	4	0	3	203	38	241	1	5	6	247	
15-16	2	3	0	4	216	46	262	2	7	9	271	
16-17	8	2	2	8	218	36	254	3	8	11	265	
17-18	7	13	3	5	323	35	358	2	7	9	367	
18-19	8	7	2	3	299	20	319	0	3	3	322	
昼間計	52	60	25	84	2,890	420	3,310	21	90	111	3,421	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41190 道路種別：4 主要地方道 路線番号：26
 路線名：富士川南アルプス線 観測地点名：南アルプス市東南湖3269
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,173 ピーク比率：(p/12h) 11.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	バス	小型自動車			大型車	バス	大型車		
					乗用	小型貨物				普通貨物		大型車
7-8	0	1	5	7	436	68	504	1	42	43	547	
8-9	0	0	0	19	326	54	380	1	52	53	433	
9-10	1	0	1	0	201	78	279	0	68	68	347	
10-11	0	0	0	4	242	81	323	1	52	53	376	
11-12	0	0	0	2	231	94	325	1	45	46	371	
12-13	0	0	0	5	246	68	314	1	26	27	341	
13-14	0	0	0	3	284	75	359	2	60	62	421	
14-15	0	0	0	3	255	77	332	0	52	52	384	
15-16	1	0	0	5	287	86	373	1	46	47	420	
16-17	0	1	0	7	399	75	474	3	22	25	499	
17-18	0	0	0	8	494	83	577	0	24	24	601	
18-19	1	0	0	7	452	46	498	1	13	14	512	
昼間計	3	2	6	70	3,853	885	4,738	12	502	514	5,252	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	バス	小型自動車			大型車	バス	大型車		
					乗用	小型貨物				普通貨物		大型車
7-8	1	10	3	2	236	30	266	1	14	15	281	
8-9	12	5	12	4	215	30	245	1	10	11	256	
9-10	18	0	0	8	228	35	263	3	12	15	278	
10-11	6	6	0	2	165	21	186	0	11	11	197	
11-12	4	5	2	3	234	40	274	2	11	13	287	
12-13	9	1	1	3	244	20	264	1	5	6	270	
13-14	6	1	0	5	260	45	305	0	21	21	326	
14-15	8	0	1	1	268	51	319	0	6	6	325	
15-16	4	4	0	5	260	44	304	1	11	12	316	
16-17	9	4	1	35	297	26	323	1	8	9	332	
17-18	4	10	9	14	359	34	393	0	2	2	395	
18-19	11	7	1	10	367	25	392	0	8	8	400	
昼間計	92	50	30	92	3,133	401	3,534	10	119	129	3,663	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	バス	小型自動車			大型車	バス	大型車		
					乗用	小型貨物				普通貨物		大型車
7-8	30	1	0	6	311	62	373	0	19	19	392	
8-9	1	0	0	7	321	65	386	2	37	39	425	
9-10	0	0	0	1	261	65	326	1	45	46	372	
10-11	0	1	1	1	289	77	366	0	47	47	413	
11-12	0	0	2	6	311	105	416	0	60	60	476	
12-13	1	0	0	3	274	55	329	0	23	23	352	
13-14	0	0	1	4	269	66	335	0	48	48	383	
14-15	0	0	0	2	289	82	371	0	49	49	420	
15-16	0	1	1	4	299	127	426	2	48	50	476	
16-17	1	1	0	9	313	82	395	2	64	66	461	
17-18	0	1	2	11	442	93	535	0	37	37	572	
18-19	0	1	2	12	386	43	429	2	18	20	449	
昼間計	33	6	9	66	3,765	922	4,687	9	495	504	5,191	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	バス	小型自動車			大型車	バス	大型車		
					乗用	小型貨物				普通貨物		大型車
7-8	8	25	12	21	528	90	618	2	23	25	643	
8-9	13	12	16	18	483	60	543	4	17	21	564	
9-10	22	3	1	15	484	64	548	7	26	33	581	
10-11	12	8	0	8	330	45	375	1	18	19	394	
11-12	6	7	5	7	450	75	525	2	21	23	548	
12-13	13	1	2	11	480	52	532	2	11	13	545	
13-14	8	3	0	8	458	80	538	3	28	31	569	
14-15	9	4	1	4	471	89	560	1	11	12	572	
15-16	6	4	0	9	476	90	566	3	18	21	587	
16-17	17	6	3	43	515	62	577	4	16	20	597	
17-18	11	23	12	19	682	69	751	2	9	11	762	
18-19	19	14	3	13	666	45	711	0	11	11	722	
昼間計	144	110	55	176	6,023	821	6,844	31	209	240	7,084	

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号：41210 道路種別：4 主要地方道 路線番号：27
 路線名：韮崎昇仙峡線 観測地点名：韮崎市若宮一丁目3-7
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：一般国道141号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：751 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型					
7-8	18	10	10	23	410	29	439	7	7	14	453
8-9	30	4	5	13	334	47	381	9	7	16	397
9-10	6	1	3	5	190	32	222	4	9	13	235
10-11	6	3	0	2	215	53	268	2	7	9	277
11-12	3	2	2	6	212	42	254	4	11	15	269
12-13	7	0	1	14	209	30	239	3	8	11	250
13-14	5	0	0	2	205	49	254	3	9	12	266
14-15	5	0	0	4	184	48	232	5	7	12	244
15-16	4	1	2	14	221	43	264	5	10	15	279
16-17	13	2	1	15	307	43	350	4	11	15	365
17-18	27	4	3	12	308	64	372	8	11	19	391
18-19	13	6	2	4	317	32	349	4	6	10	359
昼間計	137	33	29	114	3,112	512	3,624	58	103	161	3,785

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号：41220 道路種別：4 主要地方道 路線番号：27
 路線名：韮崎昇仙峡線 観測地点名：韮崎市穂坂町宮久保1216
 起点の接続路線名：一般国道141号 終点の接続路線名：島上条宮久保絵見堂線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,172 ピーク比率：(p/12h) 12.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型					
7-8	2	8	9	439	87	526	2	39	41	567	
8-9	2	2	2	8	443	63	506	3	41	44	550
9-10	0	1	2	210	73	283	4	32	36	319	
10-11	2	0	1	242	68	310	2	33	35	345	
11-12	0	2	6	212	71	283	2	42	44	327	
12-13	1	0	1	266	67	333	1	27	28	361	
13-14	0	1	3	211	81	292	2	36	38	330	
14-15	3	2	6	210	73	283	2	34	36	319	
15-16	2	1	5	236	70	306	1	22	23	329	
16-17	7	0	2	316	83	399	8	36	44	443	
17-18	2	1	5	389	59	448	5	17	22	470	
18-19	0	1	6	356	45	401	3	9	12	413	
昼間計	21	19	54	3,530	840	4,370	35	368	403	4,773	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	6	9	8	248	43	291	4	3	7	298
8-9	6	8	14	270	43	313	9	7	16	329
9-10	1	3	2	178	45	223	6	5	11	234
10-11	5	2	2	141	42	183	4	8	12	195
11-12	5	1	6	137	43	180	1	4	5	185
12-13	3	1	8	167	26	193	4	7	11	204
13-14	0	2	1	151	38	189	2	12	14	203
14-15	1	2	0	167	45	212	2	5	7	219
15-16	2	2	3	203	36	239	4	8	12	251
16-17	16	4	3	223	34	257	5	10	15	272
17-18	25	4	1	276	44	320	7	3	10	330
18-19	5	4	3	260	27	287	5	3	8	295
昼間計	75	42	39	2,421	466	2,887	53	75	128	3,015

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	2	1	3	398	62	460	9	24	33	493
8-9	0	1	3	522	70	592	3	27	30	622
9-10	0	0	1	224	62	286	9	27	36	322
10-11	0	0	6	208	59	267	2	36	38	305
11-12	0	0	5	196	76	272	2	30	32	304
12-13	0	0	3	244	47	291	2	31	33	324
13-14	0	0	6	217	77	294	3	32	35	329
14-15	0	0	5	224	75	299	3	29	32	331
15-16	0	0	4	267	71	338	4	27	31	369
16-17	1	5	5	256	80	336	5	31	36	372
17-18	3	6	5	401	94	495	3	17	20	515
18-19	0	0	3	399	65	464	3	14	17	481
昼間計	6	13	49	3,556	838	4,394	48	325	373	4,767

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型					
7-8	24	19	18	32	658	72	730	11	10	21	751
8-9	36	12	19	28	604	90	694	18	14	32	726
9-10	7	4	5	10	368	77	445	10	14	24	469
10-11	11	5	2	12	356	95	451	6	15	21	472
11-12	8	3	3	12	349	85	434	5	15	20	454
12-13	10	1	2	22	376	56	432	7	15	22	469
13-14	5	2	1	9	356	87	443	5	21	26	463
14-15	6	2	0	14	351	93	444	7	12	19	469
15-16	6	3	5	20	424	79	503	9	18	27	530
16-17	29	6	4	22	530	77	607	9	21	30	637
17-18	52	8	4	21	584	108	692	15	14	29	721
18-19	18	10	5	16	577	59	636	9	9	18	654
昼間計	212	75	68	218	5,533	978	6,511	111	178	289	6,800

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型				
7-8	4	9	12	837	149	986	11	63	74	1,060
8-9	2	3	11	965	133	1,098	6	68	74	1,172
9-10	0	0	1	434	135	569	13	59	72	641
10-11	2	0	7	450	127	577	4	69	73	650
11-12	0	2	11	408	147	555	4	72	76	631
12-13	0	0	4	510	114	624	3	58	61	685
13-14	0	1	9	428	158	586	5	68	73	659
14-15	3	2	11	434	148	582	5	63	68	650
15-16	2	1	9	503	141	644	5	49	54	698
16-17	8	5	7	572	163	735	13	67	80	815
17-18	5	7	10	790	153	943	8	34	42	985
18-19	0	1	9	755	110	865	6	23	29	894
昼間計	27	32	103	7,086	1,678	8,764	83	693	776	9,540

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41240 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28

路線名：北社八ヶ岳公園線 観測地点名：北社市高根町上黒沢1185-1

起点の接続路線名：増富若神子線 終点の接続路線名：長沢小淵沢線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：322 ピーク比率：(p/12h) 11.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大 型	普通貨物		大型車計	
					小型貨物	小型車計				普通貨物	大型車計		
7-8	0	1	2	105	19	124	1	6	7	131			
8-9	0	0	2	94	27	121	0	7	7	128			
9-10	0	0	0	66	41	107	0	2	2	109			
10-11	0	0	1	58	30	88	0	7	7	95			
11-12	0	0	0	66	40	106	1	5	6	112			
12-13	0	0	0	76	24	100	0	1	1	101			
13-14	0	0	3	61	30	91	0	7	7	98			
14-15	0	0	2	77	38	115	0	5	5	120			
15-16	1	0	3	81	41	122	0	7	7	129			
16-17	0	0	0	82	33	115	0	6	6	121			
17-18	0	1	1	112	44	156	3	11	14	170			
18-19	0	1	2	107	15	122	0	2	2	124			
昼間計	1	3	16	985	382	1,367	5	66	71	1,438			

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大 型	普通貨物		大型車計	
					小型貨物	小型車計				普通貨物	大型車計		
7-8	0	1	1	131	53	184	1	6	7	191			
8-9	0	0	0	111	48	159	0	7	7	166			
9-10	1	2	2	59	40	99	0	4	4	103			
10-11	0	0	1	75	36	111	2	5	7	118			
11-12	0	0	1	70	32	102	0	6	6	108			
12-13	0	0	2	79	29	108	0	4	4	112			
13-14	0	0	2	88	33	121	1	5	6	127			
14-15	0	0	0	65	28	93	0	5	5	98			
15-16	0	0	3	79	40	119	0	5	5	124			
16-17	0	0	1	74	24	98	1	0	1	99			
17-18	0	0	0	102	20	122	3	0	3	125			
18-19	0	0	1	76	14	90	0	0	0	90			
昼間計	1	3	14	1,009	397	1,406	8	47	55	1,461			

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大 型	普通貨物		大型車計	
					小型貨物	小型車計				普通貨物	大型車計		
7-8	0	2	3	236	72	308	2	12	14	322			
8-9	0	0	2	205	75	280	0	14	14	294			
9-10	1	2	2	125	81	206	0	6	6	212			
10-11	0	0	2	133	66	199	2	12	14	213			
11-12	0	0	1	136	72	208	1	11	12	220			
12-13	0	0	2	155	53	208	0	5	5	213			
13-14	0	0	5	149	63	212	1	12	13	225			
14-15	0	0	2	142	66	208	0	10	10	218			
15-16	1	0	6	160	81	241	0	12	12	253			
16-17	0	0	1	156	57	213	1	6	7	220			
17-18	0	1	1	214	64	278	6	11	17	295			
18-19	0	1	3	183	29	212	0	2	2	214			
昼間計	2	6	30	1,994	779	2,773	13	113	126	2,899			

交通量調査単位区間番号：41250 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28
 路線名：北社八ヶ岳公園線 観測地点名：北社大泉町西井出8240-1814
 起点の接続路線名：長沢小淵沢線 終点の接続路線名：北社富士見線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：492 ピーク比率：(p/12h) 9.7

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		乗用 小型貨物	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	1	0	0	4	94	23	117	5	5	10	127
8-9	0	0	0	5	105	35	140	4	13	17	157
9-10	0	0	0	2	162	29	191	1	14	15	206
10-11	0	1	0	0	141	47	188	1	17	18	206
11-12	0	0	0	0	130	44	174	2	11	13	154
12-13	0	0	0	0	144	52	196	3	15	18	214
13-14	0	0	0	6	171	46	217	4	19	23	240
14-15	0	0	0	3	217	50	267	8	16	24	291
15-16	0	0	0	6	193	60	253	5	12	17	270
16-17	0	0	0	3	195	61	256	1	17	18	274
17-18	0	0	0	1	173	70	243	2	7	9	252
18-19	0	0	0	0	118	29	147	3	7	10	157
昼間計	1	1	1	30	1,843	546	2,389	39	153	192	2,581

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41250 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28
 路線名：北社八ヶ岳公園線 観測地点名：北社大泉町西井出8240-1814
 起点の接続路線名：長沢小淵沢線 終点の接続路線名：北社富士見線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：797 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		乗用 小型貨物	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	0	0	0	2	68	13	81	1	2	3	84
8-9	0	0	4	0	100	16	116	4	5	9	125
9-10	0	0	0	8	169	16	185	8	7	15	200
10-11	0	1	0	9	204	23	227	1	6	7	234
11-12	0	0	12	244	37	281	0	8	8	289	
12-13	0	0	19	329	22	351	1	11	12	363	
13-14	0	0	26	377	23	400	6	9	15	415	
14-15	0	0	12	445	15	460	9	4	13	473	
15-16	2	0	19	525	34	559	7	10	17	576	
16-17	0	0	13	479	36	515	2	3	5	520	
17-18	0	0	15	342	35	377	3	4	7	384	
18-19	0	0	7	194	8	202	3	4	7	209	
昼間計	2	1	146	3,476	278	3,754	45	73	118	3,872	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		乗用 小型貨物	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	4	0	0	1	125	58	183	3	12	15	198
8-9	2	0	0	2	149	81	230	3	14	17	247
9-10	0	0	0	1	130	48	178	3	12	15	193
10-11	0	2	0	2	166	54	220	11	13	24	244
11-12	0	0	0	3	187	59	246	10	11	21	267
12-13	2	0	0	3	161	35	196	6	11	17	213
13-14	2	0	0	2	164	51	215	2	7	9	224
14-15	0	0	0	0	149	31	180	4	17	21	201
15-16	0	0	0	3	157	48	205	0	9	9	214
16-17	4	0	0	2	155	39	194	4	8	12	206
17-18	1	0	0	5	146	31	177	3	5	8	185
18-19	0	0	1	2	102	13	115	6	1	7	122
昼間計	15	0	3	26	1,791	548	2,339	55	120	175	2,514

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		乗用 小型貨物	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	2	0	0	6	190	24	214	1	4	5	219
8-9	1	0	0	5	322	40	362	4	4	8	370
9-10	1	0	0	9	325	24	349	6	5	11	360
10-11	2	0	2	12	417	25	442	8	5	13	455
11-12	1	0	0	22	386	24	410	11	2	13	423
12-13	3	2	0	12	349	23	372	2	3	5	377
13-14	1	0	0	18	266	22	288	3	3	6	294
14-15	0	0	0	8	262	28	290	2	2	4	294
15-16	0	0	0	6	200	17	217	2	2	4	221
16-17	0	1	0	3	209	17	226	1	3	4	230
17-18	2	0	1	2	147	25	172	3	1	4	176
18-19	1	0	0	0	103	12	115	3	0	3	118
昼間計	14	3	3	103	3,176	281	3,457	46	34	80	3,537

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		乗用 小型貨物		乗用 小型貨物	大 型		
				乗用	小型貨物				バス	普通貨物	
7-8	5	0	0	5	219	81	300	8	17	25	325
8-9	2	0	0	7	254	116	370	7	27	34	404
9-10	0	0	0	3	292	77	369	4	26	30	399
10-11	0	3	0	2	307	101	408	12	30	42	450
11-12	0	0	0	3	317	103	420	12	22	34	454
12-13	2	0	0	3	305	87	392	9	26	35	427
13-14	2	0	0	8	335	97	432	6	26	32	464
14-15	0	0	0	3	366	81	447	12	33	45	484
15-16	0	0	0	9	350	108	458	5	21	26	484
16-17	4	0	0	5	350	100	450	5	25	30	480
17-18	1	0	0	6	319	101	420	5	12	17	437
18-19	0	0	1	2	220	42	262	9	8	17	279
昼間計	16	0	4	56	3,634	1,094	4,728	94	273	367	5,095

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41260 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28
 路線名：北杜ハケ岳公園線 観測地点名：北杜市高根町東井出4986-1427
 起点の接続路線名：北杜ハケ岳公園線 終点の接続路線名：一般国道141号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：438 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	0	0	0	2	63	18	81	1	10	11	92
8-9	1	0	0	1	87	16	103	0	22	22	125
9-10	0	0	0	1	113	28	141	1	28	29	170
10-11	0	0	0	0	115	35	150	1	40	41	191
11-12	0	0	0	0	97	37	134	0	31	31	165
12-13	4	0	0	0	130	38	168	3	50	53	221
13-14	0	0	3	3	154	38	192	7	28	35	227
14-15	0	1	4	203	42	245	6	31	37	282	250
15-16	1	0	1	182	46	228	1	21	22	250	
16-17	0	0	2	188	30	218	1	11	12	230	
17-18	1	0	0	141	48	189	1	10	11	200	
18-19	0	1	0	95	26	121	1	8	9	130	
昼間計	7	2	13	1,568	402	1,970	23	290	313	2,283	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41260 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28
 路線名：北杜ハケ岳公園線 観測地点名：北杜市高根町東井出4986-1427
 起点の接続路線名：北杜ハケ岳公園線 終点の接続路線名：一般国道141号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：816 ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型車					
7-8	0	0	0	0	61	19	80	0	2	2	82
8-9	0	0	0	2	94	17	111	1	5	6	117
9-10	0	0	7	163	10	173	7	20	27	200	
10-11	2	1	4	196	18	214	1	23	24	238	
11-12	0	0	13	279	16	295	2	35	37	332	
12-13	0	0	21	329	17	346	1	29	30	376	
13-14	0	0	24	368	21	389	3	24	27	416	
14-15	0	0	21	448	13	461	7	10	17	478	
15-16	0	0	22	555	16	571	2	7	9	580	
16-17	0	0	10	489	35	524	1	5	6	530	
17-18	0	0	13	336	39	375	3	4	7	382	
18-19	0	0	10	181	10	191	0	5	5	196	
昼間計	2	1	147	3,499	231	3,730	28	169	197	3,927	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	7	0	0	132	36	168	2	20	22	190
8-9	6	0	0	177	62	239	0	20	20	259
9-10	4	0	3	125	35	160	3	27	30	190
10-11	5	1	0	154	47	201	5	30	35	236
11-12	4	0	2	156	35	191	18	18	36	227
12-13	8	0	1	121	31	152	1	9	10	162
13-14	4	0	0	131	34	165	3	13	16	181
14-15	2	0	1	111	29	140	3	13	16	156
15-16	0	1	2	138	35	173	1	12	13	186
16-17	0	0	1	127	35	162	5	9	14	176
17-18	4	0	0	105	16	121	0	5	5	126
18-19	1	0	0	81	15	96	1	3	4	100
昼間計	45	2	20	1,558	410	1,968	42	179	221	2,189

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	4	0	0	208	41	249	2	11	13	262
8-9	6	0	4	352	29	381	1	9	10	391
9-10	7	0	2	431	20	451	4	9	13	464
10-11	2	0	2	476	22	498	8	9	17	515
11-12	6	1	2	396	18	414	12	4	16	430
12-13	6	0	11	350	12	362	3	3	6	368
13-14	7	0	0	310	15	325	3	2	5	330
14-15	8	0	4	266	22	288	2	1	3	291
15-16	3	0	7	214	18	232	1	3	4	236
16-17	1	0	1	192	13	205	1	4	5	210
17-18	2	0	3	142	19	161	0	2	2	163
18-19	3	0	1	95	7	102	1	5	6	108
昼間計	55	1	6	3,432	236	3,668	38	62	100	3,768

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	7	0	0	195	54	249	3	30	33	282
8-9	7	0	0	264	78	342	0	42	42	384
9-10	4	0	0	238	63	301	4	55	59	360
10-11	5	1	0	269	82	351	6	70	76	427
11-12	4	0	2	253	72	325	18	49	67	392
12-13	12	0	1	251	69	320	4	59	63	383
13-14	4	0	0	285	72	357	10	41	51	408
14-15	2	0	2	314	71	385	9	44	53	438
15-16	1	1	3	320	81	401	2	33	35	436
16-17	0	0	3	315	65	380	6	20	26	406
17-18	5	0	0	246	64	310	1	15	16	326
18-19	1	0	1	176	41	217	2	11	13	230
昼間計	52	2	4	3,126	812	3,938	65	469	534	4,472

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41280 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市幸町9-30
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道358号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：739 ピーク比率：(p/12h) 9.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	8		84	31	278	41	319	12	10	22	341
8-9	4		92	36	358	41	399	10	5	15	414
9-10	10		30	33	278	64	342	7	10	17	359
10-11	7		22	16	239	54	293	6	10	16	309
11-12	8		27	16	270	58	328	9	9	18	346
12-13	5		25	29	241	46	287	4	7	11	298
13-14	9		16	20	189	63	252	8	7	15	267
14-15	3		12	25	174	61	235	7	2	9	244
15-16	5		26	32	232	75	307	7	7	14	321
16-17	5		40	40	285	71	356	9	13	22	378
17-18	12		36	23	325	52	377	7	1	8	385
18-19	4		20	24	304	32	336	6	14	20	356
昼間計	80		430	325	3,173	658	3,831	92	95	187	4,018

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	13		39	13	192	19	211	3	11	14	225
8-9	13		59	23	276	33	309	13	3	16	325
9-10	6		27	33	240	50	290	6	13	19	309
10-11	14		23	25	200	45	245	7	7	14	259
11-12	8		27	17	239	37	276	6	16	22	298
12-13	27		21	22	234	35	269	5	6	11	280
13-14	2		20	16	204	42	246	7	4	11	257
14-15	6		20	23	221	39	260	6	14	20	280
15-16	5		27	15	226	39	265	7	11	18	283
16-17	12		39	22	276	42	318	9	5	14	332
17-18	14		44	22	264	41	305	6	10	16	321
18-19	10		56	21	260	24	284	8	1	9	293
昼間計	130		402	252	2,832	446	3,278	83	101	184	3,462

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	21		123	44	470	60	530	15	21	36	566
8-9	17		151	59	634	74	708	23	8	31	739
9-10	16		57	66	518	114	632	13	23	36	668
10-11	21		45	41	439	99	538	13	17	30	568
11-12	16		54	33	509	95	604	15	25	40	644
12-13	32		46	51	475	81	556	9	13	22	578
13-14	11		36	36	393	105	498	15	11	26	524
14-15	9		32	48	395	100	495	13	16	29	524
15-16	10		53	47	458	114	572	14	18	32	604
16-17	17		79	62	561	113	674	18	18	36	710
17-18	26		80	45	589	93	682	13	11	24	706
18-19	14		76	45	564	56	620	14	15	29	649
昼間計	210		832	577	6,005	1,104	7,109	175	196	371	7,480

交通量調査単体区間番号：41290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大里町1895-7
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲府市・中央市境
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：807 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0		42	26	285	36	321	3	21	24	345
8-9	1		43	22	264	40	304	6	22	28	332
9-10	1		5	11	268	54	322	0	21	21	343
10-11	0		4	5	247	65	312	0	23	23	335
11-12	0		3	12	256	59	315	1	14	15	325
12-13	1		1	7	272	41	313	0	12	12	325
13-14	1		4	5	233	39	272	0	13	13	285
14-15	0		3	8	241	56	297	3	12	15	312
15-16	4		3	12	311	59	370	2	21	23	393
16-17	0		6	8	356	46	402	4	12	16	418
17-18	0		11	8	385	43	428	1	8	9	437
18-19	2		5	9	367	26	393	0	1	1	394
昼間計	10		130	133	3,485	564	4,049	20	180	200	4,249

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：41290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大里町1895-7
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲府市・中央市境
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：633 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0		8	11	173	25	198	1	4	5	203
8-9	0		14	13	210	18	228	0	4	4	232
9-10	1		6	4	246	19	265	0	3	3	268
10-11	0		12	12	253	29	282	0	2	2	284
11-12	4		0	6	249	24	273	0	2	2	275
12-13	0		12	9	271	25	296	0	3	3	299
13-14	1		7	10	227	14	241	0	0	0	241
14-15	2		5	15	252	17	269	0	2	2	271
15-16	1		5	5	296	26	322	0	0	0	322
16-17	1		9	3	305	21	326	0	2	2	328
17-18	0		9	8	297	31	328	1	5	6	334
18-19	1		5	3	277	18	295	0	2	2	297
昼間計	11		92	99	3,056	267	3,323	2	29	31	3,354

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	2		9	12	423	30	453	1	8	9	462
8-9	6		8	8	319	28	347	2	17	19	366
9-10	24		0	5	250	39	289	2	12	14	303
10-11	17		6	5	229	37	266	0	12	12	278
11-12	10		5	7	207	65	272	0	12	12	284
12-13	8		2	6	243	42	285	1	12	13	298
13-14	5		2	4	248	53	301	0	12	12	313
14-15	10		4	7	203	55	258	1	15	16	274
15-16	6		6	11	264	62	326	2	5	7	333
16-17	23		15	13	313	52	365	1	9	10	375
17-18	11		15	9	301	32	333	1	5	6	339
18-19	10		16	11	312	18	330	2	0	2	332
昼間計	132		88	98	3,312	513	3,825	13	119	132	3,957

748

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0		2	5	116	16	132	1	1	2	134
8-9	1		3	4	176	25	201	0	0	0	201
9-10	1		2	6	180	15	195	0	5	5	200
10-11	4		7	4	228	20	248	0	4	4	252
11-12	11		3	17	212	18	230	0	3	3	233
12-13	16		4	10	257	21	278	0	1	1	279
13-14	4		4	4	258	10	268	0	1	1	269
14-15	19		6	9	271	21	292	0	3	3	295
15-16	6		7	8	269	21	290	0	1	1	291
16-17	8		15	10	282	22	304	0	1	1	305
17-18	2		4	10	262	9	271	0	2	2	273
18-19	1		2	3	240	11	251	0	2	2	253
昼間計	73		59	90	2,751	209	2,960	1	24	25	2,985

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	2		51	38	708	66	774	4	29	33	807
8-9	7		51	30	583	68	651	8	39	47	698
9-10	25		5	16	518	93	611	2	33	35	646
10-11	17		10	10	476	102	578	0	35	35	613
11-12	10		8	19	463	124	587	1	26	27	614
12-13	9		3	13	515	83	598	1	24	25	623
13-14	6		6	9	481	92	573	0	25	25	598
14-15	10		7	15	444	111	555	4	27	31	586
15-16	10		9	23	575	121	696	4	26	30	726
16-17	23		21	21	669	98	767	5	21	26	793
17-18	11		17	17	686	75	761	2	13	15	776
18-19	12		21	20	679	44	723	2	1	3	726
昼間計	142		218	231	6,797	1,077	7,874	33	299	332	8,206

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		乗用		自 用		乗用	
				小型貨物	小型車			小型貨物	大型車		
7-8	0		10	16	289	41	330	2	5	7	337
8-9	1		17	17	386	43	429	0	4	4	433
9-10	2		8	8	426	34	460	0	8	8	468
10-11	4		19	16	481	49	530	0	6	6	536
11-12	15		3	23	461	42	503	0	5	5	508
12-13	16		16	19	528	46	574	0	4	4	578
13-14	5		11	14	485	24	509	0	1	1	510
14-15	21		11	24	523	38	561	0	5	5	566
15-16	7		12	13	565	47	612	0	1	1	613
16-17	9		24	13	587	43	630	0	3	3	633
17-18	2		13	18	559	40	599	1	7	8	607
18-19	2		7	6	517	29	546	0	4	4	550
昼間計	84		151	189	5,807	476	6,283	3	53	56	6,339

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41300 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29

路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：中央市中樋753地先

起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：772 ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス		普通貨物 大型車計	大型貨物 大型車計		
7-8						349				20	369
8-9						332				18	350
9-10						228				23	251
10-11						202				19	221
11-12						212				20	232
12-13						227				16	243
13-14						208				19	227
14-15						241				25	266
15-16						249				19	268
16-17						263				17	280
17-18						372				14	386
18-19						290				9	299
昼間計						3,173				219	3,392

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス		普通貨物 大型車計	大型貨物 大型車計		
7-8						394				9	403
8-9						358				19	377
9-10						246				39	285
10-11						188				18	206
11-12						231				16	247
12-13						228				14	242
13-14						228				17	245
14-15						216				18	234
15-16						226				14	240
16-17						267				16	283
17-18						314				11	325
18-19						294				3	297
昼間計						3,190				194	3,384

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス		普通貨物 大型車計	大型貨物 大型車計		
7-8						743				29	772
8-9						690				37	727
9-10						474				62	536
10-11						390				37	427
11-12						443				36	479
12-13						455				30	485
13-14						436				36	472
14-15						457				43	500
15-16						475				33	508
16-17						530				33	563
17-18						686				25	711
18-19						584				12	596
昼間計						6,363				413	6,776

交通量調査単位区間番号：41310 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央左右口線 観測地点名：中央市成島1236
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：840 ピーク比率：(p/12h) 11.9

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	バス	小型乗用車	小型貨物車		大型乗用車	自動車種類		
									小型乗用車	小型貨物車	
7-8	0	0	25	48	419	3	24	27	446	*	
8-9	1	0	5	336	37	373	1	45	46	419	
9-10	1	0	1	179	60	239	1	52	53	292	
10-11	0	0	3	147	65	212	0	38	38	250	
11-12	0	0	2	123	60	183	1	50	51	234	
12-13	3	0	1	146	43	189	0	18	18	207	
13-14	0	0	2	128	66	194	0	27	27	221	
14-15	0	0	5	149	57	206	0	37	37	243	
15-16	1	0	1	167	68	235	6	40	46	281	
16-17	2	0	2	212	75	287	1	27	28	315	
17-18	2	0	8	299	60	359	1	23	24	383	
18-19	0	0	1	271	36	307	1	12	13	320	
昼間計	10	0	51	2,528	675	3,203	15	393	408	3,611	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41310 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央左右口線 観測地点名：中央市成島1236
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：484 ピーク比率：(p/12h) 10.2

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	バス	小型乗用車	小型貨物車		大型乗用車	自動車種類		
									小型乗用車	小型貨物車	
7-8	0	0	5	85	15	100	3	5	8	108	
8-9	2	1	4	134	13	147	0	10	10	157	
9-10	0	0	2	177	29	206	1	7	8	214	
10-11	2	0	1	180	33	213	1	5	6	219	
11-12	0	0	3	186	21	207	0	5	5	212	
12-13	1	0	2	182	21	203	0	7	7	210	
13-14	0	0	3	183	26	209	2	8	10	219	
14-15	3	0	2	194	21	215	0	2	2	217	
15-16	0	0	4	205	23	228	1	3	4	232	
16-17	7	0	9	256	28	284	0	7	7	291	
17-18	2	1	5	209	14	223	0	3	3	226	
18-19	1	0	0	161	8	169	0	3	3	172	
昼間計	18	2	27	2,152	252	2,404	8	65	73	2,477	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	バス	小型乗用車	小型貨物車		大型乗用車	自動車種類		
									小型乗用車	小型貨物車	
7-8	1	0	5	320	57	377	0	17	17	394	*
8-9	1	0	1	280	59	339	3	42	45	384	
9-10	0	0	1	133	66	199	1	70	71	270	
10-11	0	1	3	140	71	211	0	56	56	267	
11-12	1	0	1	149	67	216	2	43	45	261	
12-13	0	0	4	135	49	184	1	27	28	212	
13-14	0	0	1	127	46	173	1	26	27	200	
14-15	0	0	4	129	65	194	5	41	46	240	
15-16	0	2	3	171	59	230	1	32	33	263	
16-17	3	2	11	197	52	249	2	37	39	288	
17-18	1	0	10	295	59	354	1	22	23	377	
18-19	0	1	12	264	25	289	6	21	27	316	
昼間計	7	4	46	2,340	675	3,015	23	434	457	3,472	

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	バス	小型乗用車	小型貨物車		大型乗用車	自動車種類		
									小型乗用車	小型貨物車	
7-8	0	0	2	3	107	22	129	0	7	7	136
8-9	0	0	2	18	145	18	163	0	5	5	168
9-10	0	0	1	4	165	18	183	0	5	5	188
10-11	2	0	7	9	187	23	210	0	2	2	212
11-12	0	0	5	6	155	26	181	0	8	8	189
12-13	1	0	2	1	185	18	203	0	3	3	206
13-14	0	3	2	3	163	12	175	0	4	4	179
14-15	0	0	2	4	173	17	190	0	3	3	193
15-16	1	0	1	8	202	23	225	4	6	10	235
16-17	0	0	3	7	167	18	185	2	6	8	193
17-18	2	0	1	6	175	10	185	3	5	8	193
18-19	0	0	3	3	149	5	154	3	3	6	160
昼間計	6	3	31	69	1,973	210	2,183	12	57	69	2,252

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	バス	小型乗用車	小型貨物車		大型乗用車	自動車種類		
									小型乗用車	小型貨物車	
7-8	1	0	30	691	105	796	3	41	44	840	*
8-9	2	0	6	312	96	712	4	87	91	803	
9-10	1	0	1	6	312	126	438	2	122	124	562
10-11	0	1	6	287	136	423	0	94	94	517	
11-12	1	0	3	10	272	399	3	93	96	495	
12-13	3	0	1	6	281	92	373	1	45	46	419
13-14	0	0	3	1	255	112	367	1	53	54	421
14-15	0	0	9	278	122	400	5	78	83	483	
15-16	1	0	3	338	127	465	7	72	79	544	
16-17	5	2	13	11	409	127	536	3	64	67	603
17-18	3	0	18	12	594	119	713	2	45	47	760
18-19	0	1	13	13	585	61	596	7	33	40	636
昼間計	17	4	97	134	4,868	1,350	6,218	38	827	865	7,083

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	バス	小型乗用車	小型貨物車		大型乗用車	自動車種類		
									小型乗用車	小型貨物車	
7-8	0	0	7	9	192	37	229	3	12	15	244
8-9	2	1	6	26	279	31	310	0	15	15	325
9-10	0	0	3	11	342	47	389	1	12	13	402
10-11	4	0	8	14	367	56	423	1	7	8	431
11-12	0	0	8	10	341	47	388	0	13	13	401
12-13	2	0	4	2	367	39	406	0	10	10	416
13-14	0	3	5	14	346	38	384	2	12	14	398
14-15	3	0	4	13	367	38	405	0	5	5	410
15-16	1	0	5	15	407	46	453	5	9	14	467
16-17	7	0	3	16	423	46	469	2	13	15	484
17-18	4	1	2	11	384	24	408	3	8	11	419
18-19	1	0	3	3	310	13	323	3	6	9	332
昼間計	24	5	58	144	4,125	462	4,587	20	122	142	4,729

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：中央市大鳥居3614-3
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府精進湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：424 ピーク比率：(p/12h) 14.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	3	16	3	156	48	204	0	11	11				215
8-9	0	0	0	135	31	166	3	14	17				183
9-10	1	0	0	64	43	107	1	9	10				117
10-11	0	0	0	41	22	63	0	5	5				68
11-12	0	0	0	46	22	68	0	3	3				71
12-13	0	0	0	58	17	75	0	5	5				80
13-14	0	0	0	36	28	64	0	8	8				72
14-15	0	1	0	64	19	73	1	8	9				82
15-16	0	0	1	61	29	90	1	2	3				93
16-17	0	0	0	87	49	136	0	9	9				145
17-18	1	13	6	129	58	187	0	7	7				194
18-19	2	0	4	120	20	140	0	1	1				141
昼間計	7	30	14	987	386	1,373	6	82	88				1,461

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	69	12	5	164	41	205	0	4	4				209
8-9	1	1	0	116	33	149	0	5	5				154
9-10	1	0	0	61	26	87	0	4	4				91
10-11	0	0	0	65	26	91	0	6	6				97
11-12	1	0	0	59	24	83	1	6	7				90
12-13	2	0	0	57	32	89	1	8	9				98
13-14	0	0	0	41	28	69	0	4	4				73
14-15	0	0	1	56	42	98	1	6	7				105
15-16	19	0	0	69	34	103	0	5	5				108
16-17	7	1	1	87	44	131	1	7	8				139
17-18	2	0	10	114	52	166	0	4	4				170
18-19	1	0	0	84	18	102	0	2	2				104
昼間計	103	14	17	973	400	1,373	4	61	65				1,438

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	72	28	8	320	89	409	0	15	15				424
8-9	1	1	0	251	64	315	3	19	22				337
9-10	2	0	0	125	69	194	1	13	14				208
10-11	0	0	0	106	48	154	0	11	11				165
11-12	1	0	0	105	46	151	1	9	10				161
12-13	2	0	0	115	49	164	1	13	14				178
13-14	0	0	0	77	56	133	0	12	12				145
14-15	0	1	1	110	61	171	2	14	16				187
15-16	19	0	1	130	63	193	1	7	8				201
16-17	7	1	1	174	93	267	1	16	17				284
17-18	3	13	16	243	110	353	0	11	11				364
18-19	3	0	4	204	38	242	0	3	3				245
昼間計	110	44	31	1,960	786	2,746	10	143	153				2,899

交通量調査単体区間番号：41330 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大津町2192-8
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：2,233 ピーク比率：(p/12h) 12.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自乗用		大型車		自乗用		大型車	
				小型貨物	小型車			普通貨物	大型車		
7-8	1	5	2	11	1,029	180	1,209	2	105	107	1,316
8-9	2	1	0	11	840	153	993	2	118	120	1,113
9-10	0	1	0	4	444	135	579	3	116	119	698
10-11	0	0	0	2	295	126	421	4	107	111	532
11-12	3	0	0	1	300	110	410	1	129	130	540
12-13	7	0	0	3	381	91	472	3	88	91	563
13-14	1	0	0	2	339	128	467	2	140	142	609
14-15	0	2	1	3	355	146	501	0	156	156	657
15-16	2	0	0	2	409	154	563	1	153	154	717
16-17	0	0	0	7	547	187	734	9	144	153	887
17-18	1	4	1	10	839	232	1,071	5	123	128	1,199
18-19	0	4	1	11	744	158	902	3	85	88	990
昼間計	17	17	5	67	6,522	1,800	8,322	35	1,464	1,499	9,821

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：41330 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大津町2192-8
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,551 ピーク比率：(p/12h) 10.2

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自乗用		大型車		自乗用		大型車	
				小型貨物	小型車			普通貨物	大型車		
7-8	1	0	1	4	252	40	292	3	17	20	312
8-9	61	0	0	6	431	50	481	5	18	23	504
9-10	13	0	2	10	429	66	495	2	22	24	519
10-11	11	1	0	11	549	49	598	2	21	23	621
11-12	33	0	1	9	500	37	537	1	30	31	568
12-13	1	16	0	9	518	38	556	0	24	24	580
13-14	56	4	1	20	603	61	664	1	22	23	687
14-15	1	1	1	20	617	47	664	1	22	23	687
15-16	0	0	0	31	690	51	741	14	25	39	780
16-17	0	4	0	44	682	64	746	4	26	30	776
17-18	1	1	0	18	683	56	739	8	38	46	785
18-19	3	1	0	8	520	38	558	1	31	32	590
昼間計	181	28	6	190	6,474	597	7,071	42	296	338	7,409

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自乗用		大型車		自乗用		大型車	
				小型貨物	小型車			普通貨物	大型車		
7-8	0	5	1	14	692	136	828	4	85	89	917
8-9	1	5	1	1	522	130	652	2	96	98	750
9-10	0	1	1	7	403	158	561	7	121	128	689
10-11	0	1	1	1	342	182	524	1	122	123	647
11-12	3	0	0	4	311	133	444	1	108	109	553
12-13	1	0	2	2	314	93	407	1	82	83	490
13-14	0	1	0	1	321	156	477	0	123	123	600
14-15	2	1	0	8	377	152	529	0	120	120	649
15-16	1	0	0	4	424	152	576	5	110	115	691
16-17	0	2	0	3	480	159	639	6	116	122	761
17-18	3	2	0	6	666	136	802	2	56	58	860
18-19	0	2	1	14	579	81	660	2	55	57	717
昼間計	11	20	7	65	5,431	1,668	7,099	31	1,194	1,225	8,324

752

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自乗用		大型車		自乗用		大型車	
				小型貨物	小型車			普通貨物	大型車		
7-8	0	12	0	11	592	88	680	6	25	31	711
8-9	1	0	0	22	576	87	663	6	17	23	686
9-10	0	0	0	22	574	53	627	1	15	16	643
10-11	0	3	2	18	551	49	600	1	18	19	619
11-12	3	2	0	13	495	41	536	0	18	18	554
12-13	0	3	0	30	532	41	573	0	29	29	602
13-14	0	4	1	16	524	47	571	4	40	44	615
14-15	0	0	0	20	573	58	631	1	23	24	655
15-16	2	0	1	13	623	49	672	2	30	32	704
16-17	3	3	1	10	680	53	733	1	41	42	775
17-18	4	2	0	12	598	54	652	1	23	24	676
18-19	0	0	0	4	470	41	511	0	14	14	525
昼間計	13	29	5	191	6,788	661	7,449	23	293	316	7,765

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自乗用		大型車		自乗用		大型車	
				小型貨物	小型車			普通貨物	大型車		
7-8	1	10	3	25	1,721	316	2,037	6	190	196	2,233
8-9	3	6	1	12	1,362	283	1,645	4	214	218	1,863
9-10	0	2	1	11	847	293	1,140	10	237	247	1,387
10-11	0	1	1	3	637	308	945	5	229	234	1,179
11-12	6	0	0	5	611	243	854	2	237	239	1,093
12-13	8	0	2	5	695	184	879	4	170	174	1,053
13-14	1	1	0	3	660	284	944	2	263	265	1,209
14-15	2	3	1	11	732	298	1,030	0	276	276	1,306
15-16	3	0	0	6	833	306	1,139	6	263	269	1,408
16-17	0	2	0	10	1,027	346	1,373	15	260	275	1,648
17-18	4	6	1	16	1,505	368	1,873	7	179	186	2,059
18-19	0	6	2	25	1,323	239	1,562	5	140	145	1,707
昼間計	28	37	12	132	11,953	3,468	15,421	66	2,658	2,724	18,145

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自乗用		大型車		自乗用		大型車	
				小型貨物	小型車			普通貨物	大型車		
7-8	1	12	1	15	844	128	972	9	42	51	1,023
8-9	62	0	0	28	1,007	137	1,144	11	35	46	1,190
9-10	13	0	2	32	1,003	119	1,122	3	37	40	1,162
10-11	11	4	2	29	1,100	98	1,198	3	39	42	1,240
11-12	36	2	1	22	995	78	1,073	1	48	49	1,122
12-13	1	19	0	39	1,050	79	1,129	0	53	53	1,182
13-14	56	8	2	36	1,127	108	1,235	5	62	67	1,302
14-15	1	1	1	40	1,190	105	1,295	2	45	47	1,342
15-16	2	0	1	44	1,313	100	1,413	16	55	71	1,484
16-17	3	7	1	54	1,362	117	1,479	9	67	72	1,551
17-18	5	3	0	30	1,281	110	1,391	5	61	70	1,461
18-19	3	1	0	12	990	79	1,069	1	45	46	1,115
昼間計	194	57	11	381	13,262	1,258	14,520	65	589	654	15,174

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41350 道路種別：4 主要地方道 路線番号：30

路線名：大月上野原線 観測地点名：上野原市鶴川17

起点の接続路線名：野田尻四方津停車場線 終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：188 ピーク比率：(p/12h) 11.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	2	0	0	51	16	67	3	0	3				70
8-9	3	1	1	51	11	62	3	5	8				70
9-10	2	0	3	28	16	44	0	1	1				45
10-11	2	0	4	30	14	44	0	3	3				47
11-12	3	0	2	23	14	37	0	6	6				43
12-13	0	0	3	27	7	34	0	2	2				36
13-14	0	0	1	25	19	44	0	7	7				51
14-15	1	0	1	31	17	48	2	5	7				55
15-16	0	1	1	44	14	58	2	3	5				63
16-17	3	0	1	52	23	75	2	5	7				82
17-18	2	0	2	74	21	95	2	6	8				103
18-19	0	0	4	59	6	65	1	2	3				68
昼間計	18	2	23	495	178	673	15	45	60				733

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	1	1	4	84	23	107	4	7	11				118
8-9	0	1	5	65	14	79	1	5	6				85
9-10	0	0	2	44	21	65	1	8	9				74
10-11	0	0	5	33	20	53	0	3	3				56
11-12	0	0	3	33	8	41	0	4	4				45
12-13	2	0	0	39	9	48	0	6	6				54
13-14	0	0	4	33	14	47	0	6	6				53
14-15	0	0	0	37	11	48	1	4	5				53
15-16	0	2	2	46	20	66	1	8	9				75
16-17	2	0	2	57	30	87	3	5	8				95
17-18	2	0	1	49	25	74	2	3	5				79
18-19	1	0	3	45	14	59	0	1	1				60
昼間計	8	4	31	565	209	774	13	60	73				847

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス			大型車				
						普通貨物	大型車計		普通貨物	大型車計			
7-8	3	1	4	135	39	174	7	7	14				188
8-9	3	2	6	116	25	141	4	10	14				155
9-10	2	0	5	72	37	109	1	9	10				119
10-11	2	0	9	63	34	97	0	6	6				103
11-12	3	0	5	56	22	78	0	10	10				88
12-13	2	0	3	66	16	82	0	8	8				90
13-14	0	0	5	58	33	91	0	13	13				104
14-15	1	0	1	68	28	96	3	9	12				108
15-16	0	3	3	90	34	124	3	11	14				138
16-17	5	0	3	109	53	162	5	10	15				177
17-18	4	0	3	123	46	169	4	9	13				182
18-19	1	0	7	104	20	124	1	3	4				128
昼間計	26	6	54	1,060	387	1,447	28	105	133				1,580

交通量調査単位区間番号：41360 道路種別：4 主要地方道 路線番号：31

路線名：甲府山梨線 観測地点名：甲府市北口一丁目5-17

起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：甲府韮崎線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：665 ピーク比率：(p/12h) 9.0

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes daily and total (昼間計) rows.

交通量調査単位区間番号：41360 道路種別：4 主要地方道 路線番号：31

路線名：甲府山梨線 観測地点名：甲府市北口一丁目5-17

起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：甲府韮崎線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：668 ピーク比率：(p/12h) 9.4

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes daily and total (昼間計) rows.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes daily and total (昼間計) rows.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes daily and total (昼間計) rows.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes daily and total (昼間計) rows.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (subdivided into small, medium, large), and total vehicle count. Includes daily and total (昼間計) rows.

交通量調査単位区間番号：41370

道路種別：4 主要地方道

路線番号：31

路線名：甲府山梨線

観測地点名：甲府市武田三丁目7-7

起点の接続路線名：甲府市山梨市境

終点の接続路線名：甲府市山梨市境

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日 昼間

ピーク交通量：692

ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	65	3	35	26	273	28	301	4	0	4	305		
8-9	104	15	46	25	255	31	286	8	6	14	300		
9-10	43	14	7	17	208	42	250	7	6	13	263		
10-11	81	22	21	24	212	41	253	7	9	16	269		
11-12	54	4	12	19	206	50	256	5	9	14	270		
12-13	150	20	56	52	234	26	260	3	9	12	272		
13-14	55	11	13	20	207	36	243	2	8	10	253		
14-15	52	12	12	39	225	49	274	9	6	15	289		
15-16	66	5	12	31	254	62	316	6	5	11	327		
16-17	110	16	74	85	293	56	349	6	6	12	361		
17-18	107	15	43	43	221	42	263	6	5	11	274		
18-19	109	12	42	53	221	16	237	3	3	6	243		
昼間計	996	149	373	434	2,809	479	3,288	66	72	138	3,426		

交通量調査単位区間番号：41380

道路種別：4 主要地方道

路線番号：31

路線名：甲府山梨線

観測地点名：山梨市水口2370

起点の接続路線名：甲府市山梨市境

終点の接続路線名：一般国道140号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日 昼間

ピーク交通量：48

ピーク比率：(p/12h) 12.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	0	2	10	12	2	2	4	16		
8-9	0	0	0	0	10	10	20	0	2	2	22		
9-10	0	0	0	0	6	8	14	1	1	2	16		
10-11	0	0	0	0	6	8	14	0	1	1	15		
11-12	0	0	0	0	7	3	10	0	0	0	10		
12-13	0	0	0	0	7	5	12	1	2	3	15		
13-14	0	0	0	0	4	5	9	0	1	1	10		
14-15	0	0	0	0	11	9	20	0	0	0	20		
15-16	0	0	0	0	8	7	15	1	0	0	16		
16-17	0	0	0	0	13	3	16	2	2	4	20		
17-18	0	0	0	0	10	8	18	0	0	0	18		
18-19	0	0	0	0	10	5	15	1	0	1	16		
昼間計	0	1	8	94	81	175	8	11	19	194			

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	25	4	10	5	167	33	200	5	6	11	211		
8-9	134	7	39	68	237	40	277	5	10	15	292		
9-10	47	4	13	42	178	36	214	9	12	21	235		
10-11	76	10	27	60	216	55	271	5	12	17	288		
11-12	37	2	11	23	208	49	257	5	11	16	273		
12-13	100	16	37	41	232	36	268	5	4	9	277		
13-14	61	7	11	44	211	58	269	4	3	7	276		
14-15	55	9	10	44	247	56	303	5	2	7	310		
15-16	47	9	7	18	230	48	278	9	4	13	291		
16-17	100	27	28	24	285	39	324	5	2	7	331		
17-18	81	8	26	23	284	26	310	4	0	4	314		
18-19	94	14	30	27	328	11	339	4	2	6	345		
昼間計	857	117	249	419	2,823	487	3,310	65	68	133	3,443		

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	90	7	45	31	440	61	501	9	6	15	516		
8-9	238	22	85	93	492	71	563	13	16	29	592		
9-10	90	18	20	59	386	78	464	16	18	34	498		
10-11	157	32	48	84	428	96	524	12	21	33	557		
11-12	91	6	23	42	414	99	513	10	20	30	543		
12-13	250	36	93	93	466	62	528	8	13	21	549		
13-14	116	18	24	64	418	94	512	6	11	17	529		
14-15	107	21	22	83	472	105	577	14	8	22	599		
15-16	113	14	19	49	484	110	594	15	9	24	618		
16-17	188	43	102	109	578	95	673	11	8	19	692		
17-18	188	23	69	66	505	68	573	10	5	15	588		
18-19	203	26	72	80	549	27	576	7	5	12	588		
昼間計	1,853	266	622	853	5,632	966	6,598	131	140	271	6,869		

観測 時間帯	歩行者	自転車			自動車			動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	1	0	0	16	17	33	4	2	6	39		
8-9	0	0	0	0	28	17	45	0	3	3	48		
9-10	0	0	0	0	12	18	30	2	1	3	33		
10-11	0	0	0	0	21	13	34	0	3	3	37		
11-12	0	0	0	0	12	10	22	0	0	0	22		
12-13	0	0	0	0	13	13	26	1	3	4	30		
13-14	0	2	0	0	8	11	19	1	3	4	23		
14-15	0	3	4	0	18	14	32	0	1	1	33		
15-16	0	0	0	0	18	20	38	2	0	2	40		
16-17	0	1	0	0	26	11	37	3	2	5	42		
17-18	0	0	0	0	19	13	32	1	2	3	35		
18-19	0	0	0	0	11	5	16	1	0	1	17		
昼間計	0	7	9	202	162	364	15	20	35	399			

交通量調査単位区間番号：41400

道路種別：4 主要地方道

路線番号：32

交通量調査単位区間番号：41430

道路種別：4 主要地方道

路線番号：33

路線名：長坂高根線

観測地点名：北杜市高根町村山北割3261

路線名：上野原あさざる野線

観測地点名：上野原市上野原3653

起点の接続路線名：茅野北杜圭崎線

終点の接続路線名：一般国道141号

起点の接続路線名：一般国道20号

終点の接続路線名：上野原丹波山線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：582

ピーク比率：(p/12h) 11.1

ピーク交通量：490

ピーク比率：(p/12h) 10.4

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, car, motorcycle, and vehicle counts. Includes daily totals and a note about peak time.

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, car, motorcycle, and vehicle counts. Includes daily totals and a note about peak time.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, car, motorcycle, and vehicle counts. Includes daily totals and a note about peak time.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, car, motorcycle, and vehicle counts. Includes daily totals and a note about peak time.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, car, motorcycle, and vehicle counts. Includes daily totals and a note about peak time.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, car, motorcycle, and vehicle counts. Includes daily totals and a note about peak time.

交通量調査単位区間番号：41440 道路種別：4 主要地方道 路線番号：33
 路線名：上野原あさぎる野線 観測地点名：上野原市桐原7523
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：上野原あさぎる野線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：58 ピーク比率：(p/12h) 11.8

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	0	0	0	10	6	16	3	2	5	21
8-9	0	1	6	18	4	22	1	1	2	24
9-10	1	2	0	10	5	15	0	2	2	17
10-11	0	1	1	14	3	17	0	3	3	20
11-12	0	0	0	11	3	14	0	6	6	20
12-13	0	3	10	3	13	0	10	10	10	23
13-14	0	1	8	10	6	16	0	3	3	19
14-15	0	0	5	15	2	17	1	1	2	19
15-16	0	0	5	14	3	17	1	2	3	20
16-17	0	0	3	8	6	14	2	0	2	16
17-18	0	0	0	16	11	27	3	1	4	31
18-19	0	0	1	12	3	15	0	2	2	17
昼間計	1	5	33	148	55	203	11	33	44	247

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41440 道路種別：4 主要地方道 路線番号：33
 路線名：上野原あさぎる野線 観測地点名：上野原市桐原7523
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：上野原あさぎる野線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：82 ピーク比率：(p/12h) 12.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計		
		歩道	車道	自動車					
				小型乗用	小型貨物	大型乗用			
7-8	0	1	9	18	3	21	0	0	21
8-9	0	2	25	21	5	26	0	1	27
9-10	0	11	32	21	4	25	0	0	25
10-11	0	11	7	28	1	29	0	0	29
11-12	0	3	21	26	3	29	0	2	31
12-13	0	1	28	15	2	17	1	0	18
13-14	0	4	28	19	7	26	0	1	27
14-15	1	0	25	26	2	28	0	0	28
15-16	0	0	17	24	5	29	0	1	30
16-17	0	1	19	24	3	27	0	0	27
17-18	0	0	6	15	3	18	0	0	18
18-19	0	0	2	8	2	10	0	0	10
昼間計	1	34	219	245	40	285	1	5	291

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	0	0	0	17	8	25	2	0	2	27
8-9	2	0	2	2	5	7	1	1	2	9
9-10	2	0	0	14	9	23	2	2	4	27
10-11	0	1	5	11	2	13	0	5	5	18
11-12	0	0	7	6	2	8	0	5	5	13
12-13	0	1	2	8	5	13	0	4	4	17
13-14	0	0	3	13	3	16	0	2	2	21
14-15	0	0	7	12	3	15	1	5	6	21
15-16	0	0	2	18	6	24	1	1	2	26
16-17	0	0	1	11	4	15	2	9	11	26
17-18	0	0	0	12	11	23	2	2	4	27
18-19	0	0	0	15	0	15	0	0	0	15
昼間計	4	2	29	139	58	197	11	36	47	244

*

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	0	1	3	15	2	17	0	1	1	18
8-9	0	0	26	15	0	15	0	1	1	16
9-10	0	8	31	14	4	18	0	0	0	18
10-11	0	3	32	17	2	19	0	0	0	19
11-12	0	13	12	12	3	15	0	0	0	15
12-13	0	1	18	21	4	25	0	0	0	25
13-14	1	7	9	19	4	23	0	0	0	23
14-15	0	0	34	17	3	20	0	1	1	21
15-16	0	0	28	43	2	45	0	0	0	45
16-17	0	0	20	48	5	53	0	0	0	53
17-18	0	0	10	55	9	64	0	0	0	64
18-19	0	0	5	35	6	41	0	0	0	41
昼間計	1	33	228	311	44	355	0	3	3	358

*

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	0	0	1	27	14	41	5	2	7	48
8-9	2	1	8	20	9	29	2	2	4	33
9-10	3	2	0	24	14	38	2	4	6	44
10-11	0	2	6	25	5	30	0	8	8	38
11-12	0	0	7	17	5	22	0	11	11	33
12-13	0	1	5	18	8	26	0	14	14	40
13-14	0	1	11	23	9	32	0	5	5	37
14-15	0	0	12	27	5	32	2	6	8	40
15-16	0	0	7	32	9	41	2	3	5	46
16-17	0	0	4	19	10	29	4	9	13	42
17-18	0	0	0	28	22	50	5	3	8	58
18-19	0	0	1	27	3	30	0	2	2	32
昼間計	5	7	62	287	113	400	22	69	91	491

*

交通量調査単位区間番号：41450 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市境川町大坪2-5地先
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：白井甲州線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,075 ピーク比率：(p/12h) 13.2

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8				305		60	365
8-9				281		84	365
9-10				269		68	337
10-11				215		60	275
11-12				199		89	288
12-13				165		55	220
13-14				203		100	303
14-15				231		100	331
15-16				205		63	268
16-17				282		59	341
17-18				445		49	494
18-19				298		17	315
昼間計				3,098		804	3,902

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8				541		77	618
8-9				255		87	342
9-10				199		102	301
10-11				208		78	286
11-12				188		78	266
12-13				179		51	230
13-14				206		70	276
14-15				221		66	287
15-16				240		65	305
16-17				300		95	395
17-18				521		60	581
18-19				333		26	359
昼間計				3,391		855	4,246

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車	
7-8				846		137	983
8-9				536		171	707
9-10				468		170	638
10-11				423		138	561
11-12				387		167	554
12-13				344		106	450
13-14				409		170	579
14-15				452		166	618
15-16				445		128	573
16-17				582		154	736
17-18				966		109	1,075
18-19				631		43	674
昼間計				6,489		1,659	8,148

交通量調査単位区間番号：41460 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市八代町永井1394-1
 起点の接続路線名：甲府笛吹線 終点の接続路線名：竹居御坂線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：496 ピーク比率：(p/12h) 13.1

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用	小型貨物	大型車		
7-8	0	1	5	207	44	251	3	254
8-9	2	0	4	177	40	217	1	222
9-10	0	0	1	83	53	136	0	149
10-11	0	0	4	67	45	112	1	121
11-12	1	0	1	77	38	115	3	126
12-13	1	0	1	90	29	119	0	127
13-14	0	0	4	52	46	98	1	104
14-15	0	0	3	73	56	129	1	144
15-16	3	0	0	82	57	139	0	159
16-17	3	1	6	107	48	155	1	170
17-18	0	2	3	197	51	248	1	254
18-19	0	1	2	122	16	138	1	141
昼間計	10	5	36	1,334	523	1,857	10	1,971

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用	小型貨物	大型車		
7-8	8	4	10	128	37	165	2	180
8-9	3	2	3	123	33	156	0	164
9-10	2	0	5	87	52	139	3	150
10-11	2	0	5	75	49	124	1	134
11-12	0	0	4	77	41	118	0	127
12-13	0	0	2	80	34	114	1	123
13-14	0	0	5	54	49	103	0	108
14-15	2	1	3	63	46	109	1	124
15-16	0	0	2	64	32	96	0	104
16-17	2	2	3	130	40	170	1	178
17-18	0	3	3	187	47	234	0	242
18-19	0	0	6	154	23	177	1	179
昼間計	19	12	51	1,222	483	1,705	10	1,813

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用	小型貨物	大型車		
7-8	8	5	15	335	81	416	2	434
8-9	5	2	7	300	73	373	1	386
9-10	2	0	6	170	105	275	3	299
10-11	2	0	9	142	94	236	2	255
11-12	1	0	5	154	79	233	3	253
12-13	1	0	3	170	63	233	1	250
13-14	0	0	9	106	95	201	1	212
14-15	2	1	6	136	102	238	2	268
15-16	3	0	2	146	89	235	0	263
16-17	5	3	9	237	88	325	2	348
17-18	0	5	8	384	98	482	1	496
18-19	0	1	8	276	39	315	2	320
昼間計	29	17	87	2,556	1,006	3,562	20	3,784

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市御坂町尾山272-1
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：626 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
7-8	0	0	0	7	158	20	178	5	7	12	190
8-9	0	1	2	5	200	26	226	1	4	5	231
9-10	1	0	0	5	234	39	273	3	2	5	278
10-11	0	0	2	4	237	12	249	2	5	7	256
11-12	2	0	0	10	218	22	240	2	5	7	247
12-13	0	0	0	8	201	18	219	1	8	9	228
13-14	0	0	0	13	216	21	237	4	5	9	246
14-15	0	0	0	7	240	7	247	4	3	7	254
15-16	5	0	0	7	235	9	244	7	6	13	257
16-17	1	0	1	1	255	35	290	5	11	16	306
17-18	0	0	0	6	237	23	260	1	2	3	263
18-19	0	0	0	3	180	6	186	3	1	4	190
昼間計	9	1	5	76	2,611	238	2,849	38	59	97	2,946

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市御坂町尾山272-1
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 ピーク交通量：626 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.9 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
19-20	0	0	0	3	115	8	123	2	5	7	130
20-21	2	0	0	0	110	8	118	1	0	1	119
21-22	0	0	0	0	68	5	73	0	0	0	73
22-23	0	0	0	0	53	1	54	0	3	3	57
23-24	0	0	0	0	24	3	27	0	2	2	29
0-1	0	0	0	0	24	0	24	0	5	5	29
1-2	0	0	0	0	9	0	9	0	2	2	11
2-3	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6
3-4	0	0	0	0	7	0	7	0	2	2	9
4-5	1	0	0	2	9	0	9	0	1	1	10
5-6	1	0	0	0	18	4	22	0	0	0	22
6-7	0	0	1	1	55	7	62	2	1	3	65
夜間計	4	0	1	6	498	36	534	5	21	26	560
日計	13	1	6	82	3,109	274	3,383	43	80	123	3,506

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34
 路線名：白井甲州線 観測地点名：竹居御坂線 終点の接続路線名：一般国道137号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
7-8	0	0	0	4	168	14	182	2	3	5	187
8-9	0	0	0	2	177	22	199	3	7	10	209
9-10	0	0	6	6	188	24	212	1	4	5	217
10-11	0	0	9	9	198	21	219	2	1	3	222
11-12	0	0	15	205	24	229	2	3	5	234	
12-13	0	0	14	211	6	217	4	7	11	228	
13-14	0	0	2	181	17	198	1	1	2	200	
14-15	0	0	7	215	15	230	3	9	12	242	
15-16	0	0	5	248	24	272	2	3	5	277	
16-17	0	1	9	279	37	316	2	2	4	320	
17-18	0	0	3	243	13	256	2	2	4	260	
18-19	0	0	1	186	8	194	2	5	7	201	
昼間計	0	1	77	2,499	225	2,724	26	47	73	2,797	

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市御坂町尾山272-1
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
19-20	0	0	0	5	160	18	178	1	3	4	182
20-21	0	0	1	1	125	9	134	1	0	1	135
21-22	0	0	0	0	96	7	103	1	1	2	105
22-23	0	0	0	1	80	4	84	0	0	0	84
23-24	0	0	0	0	40	2	42	0	1	1	43
0-1	0	0	0	0	32	0	32	0	1	1	33
1-2	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	12
2-3	0	0	1	1	10	0	10	0	1	1	11
3-4	0	0	0	0	10	2	12	0	1	1	13
4-5	0	0	2	2	7	1	8	0	9	9	17
5-6	0	0	1	38	1	39	0	11	11	50	
6-7	0	0	2	57	12	69	1	3	4	73	
夜間計	0	0	13	667	56	723	4	31	35	758	
日計	0	0	90	3,166	281	3,447	30	78	108	3,555	

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34
 路線名：白井甲州線 観測地点名：竹居御坂線 終点の接続路線名：一般国道137号
 天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間
 *ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			車			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車	小型車		大型車		合計		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物			大型車計
7-8	0	0	0	11	326	34	360	7	10	17	377
8-9	0	1	2	7	377	48	425	4	11	15	440
9-10	1	0	0	11	422	63	485	4	6	10	495
10-11	0	0	2	13	435	33	468	4	6	10	478
11-12	2	0	0	25	423	46	469	4	8	12	481
12-13	0	0	0	22	412	24	436	5	15	20	456
13-14	0	0	0	15	397	38	435	5	6	11	446
14-15	0	0	0	14	455	22	477	7	12	19	496
15-16	5	0	0	12	483	33	516	9	9	18	534
16-17	1	0	2	10	534	72	606	7	13	20	626
17-18	0	0	0	9	480	36	516	3	4	7	523
18-19	0	0	0	4	366	14	380	5	6	11	391
昼間計	9	1	6	153	5,110	463	5,573	64	106	170	5,743

交通量調査単位数区間番号：41480

道路種別：4 主要地方道

路線番号：34

路線名：白井甲州線

観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1

起点の接続路線名：一般国道137号

終点の接続路線名：市之蔵山梨線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：232

ピーク比率：(p/12h) 10.3

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (small car, large car, bus, etc.).

交通量調査単位数区間番号：41480

道路種別：4 主要地方道

路線番号：34

路線名：白井甲州線

観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1

起点の接続路線名：一般国道137号

終点の接続路線名：市之蔵山梨線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：262

ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (small car, large car, bus, etc.).

交通量調査単位数区間番号：41480

道路種別：4 主要地方道

路線番号：34

路線名：白井甲州線

観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1

起点の接続路線名：一般国道137号

終点の接続路線名：市之蔵山梨線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：232

ピーク比率：(p/12h) 10.3

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (small car, large car, bus, etc.).

交通量調査単位数区間番号：41480

道路種別：4 主要地方道

路線番号：34

路線名：白井甲州線

観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1

起点の接続路線名：一般国道137号

終点の接続路線名：市之蔵山梨線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：262

ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (small car, large car, bus, etc.).

交通量調査単位数区間番号：41480

道路種別：4 主要地方道

路線番号：34

路線名：白井甲州線

観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1

起点の接続路線名：一般国道137号

終点の接続路線名：市之蔵山梨線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：232

ピーク比率：(p/12h) 10.3

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (small car, large car, bus, etc.).

交通量調査単位数区間番号：41480

道路種別：4 主要地方道

路線番号：34

路線名：白井甲州線

観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1

起点の接続路線名：一般国道137号

終点の接続路線名：市之蔵山梨線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：262

ピーク比率：(p/12h) 11.4

* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle type counts (small car, large car, bus, etc.).

交通量調査単位区間番号：41520 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35

路線名：四日市場上野原線 観測地点名：都留市丹倉716

起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：都留市・上野原市境

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：604 ピーク比率：(p/12h) 13.7

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		大型貨物 大型車計	普通貨物 大型車計	普通貨物 大型車計		
												乗用 小型	
7-8	4		5	2	179	31	210	3	10	13	223		
8-9	6		2	3	187	32	219	3	19	22	241		
9-10	0		0	5	91	40	131	1	37	38	169		
10-11	0		1	5	83	36	119	0	16	16	135		
11-12	1		1	6	78	43	121	0	21	21	142		
12-13	2		3	4	96	27	123	0	12	12	135		
13-14	0		2	5	88	35	123	1	27	28	151		
14-15	0		0	3	87	25	112	1	24	25	137		
15-16	0		2	1	117	35	152	1	16	17	169		
16-17	0		0	4	161	33	194	3	26	29	223		
17-18	5		1	3	217	32	249	4	17	21	270		
18-19	1		1	3	175	26	201	1	9	10	211		
昼間計	19		18	44	1,559	395	1,954	18	234	252	2,206		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		大型貨物 大型車計	普通貨物 大型車計	普通貨物 大型車計		
												乗用 小型	
7-8	1		2	3	337	32	369	2	10	12	381		
8-9	2		2	3	270	33	303	5	18	23	326		
9-10	1		1	2	65	41	106	1	20	21	127		
10-11	0		2	6	59	48	107	0	15	15	122		
11-12	0		1	4	91	32	123	0	14	14	137		
12-13	1		2	3	88	23	111	1	21	22	133		
13-14	0		1	6	99	21	120	0	23	23	143		
14-15	0		0	9	80	30	110	1	21	22	132		
15-16	2		2	8	87	28	115	3	27	30	145		
16-17	2		3	5	113	29	142	3	23	26	168		
17-18	1		1	2	157	33	190	2	22	24	214		
18-19	1		0	3	128	15	143	2	22	24	167		
昼間計	11		17	54	1,574	365	1,939	20	236	256	2,195		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		大型貨物 大型車計	普通貨物 大型車計	普通貨物 大型車計		
												乗用 小型	
7-8	5		7	5	516	63	579	5	20	25	604		
8-9	8		4	6	457	65	522	8	37	45	567		
9-10	1		1	7	156	81	237	2	57	59	296		
10-11	0		3	11	142	84	226	0	31	31	257		
11-12	1		2	10	169	75	244	0	35	35	279		
12-13	3		5	7	184	50	234	1	33	34	268		
13-14	0		3	11	187	56	243	1	50	51	294		
14-15	0		0	12	167	55	222	2	45	47	269		
15-16	2		4	9	204	63	267	4	43	47	314		
16-17	2		3	9	274	62	336	6	49	55	391		
17-18	6		2	5	374	65	439	6	39	45	484		
18-19	2		1	6	303	41	344	3	31	34	378		
昼間計	30		35	98	3,133	760	3,893	38	470	508	4,401		

交通量調査単位区間番号：41540 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35
 路線名：四日市場上野原線 観測地点名：上野原市秋山7131
 起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：四日市場上野原線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：214 ピーク比率：(p/12h) 16.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	2	0	0	111	19	130	2	2	4	134	
8-9	2	0	0	56	13	69	3	4	7	46	
9-10	4	0	0	26	11	37	1	8	9	46	
10-11	0	0	0	19	5	24	0	5	5	29	
11-12	0	3	1	15	5	20	0	4	4	24	
12-13	0	7	0	20	6	26	0	3	3	29	
13-14	1	2	2	24	7	31	0	4	4	35	
14-15	3	1	12	30	16	46	1	6	7	53	
15-16	2	0	1	52	13	65	2	2	4	69	
16-17	0	0	6	52	8	60	0	5	5	65	
17-18	1	0	4	52	9	61	1	3	4	65	
18-19	0	0	1	42	5	47	0	2	2	49	
昼間計	15	6	38	499	117	616	10	48	58	674	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41540 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35
 路線名：四日市場上野原線 観測地点名：上野原市秋山7131
 起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：四日市場上野原線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：224 ピーク比率：(p/12h) 17.3

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	1	11	38	0	38	1	0	1	39	
8-9	0	7	7	29	16	45	0	2	2	47	
9-10	2	52	61	42	11	53	0	0	0	53	
10-11	1	2	31	30	8	38	0	1	1	39	
11-12	0	5	12	28	8	36	0	1	1	37	
12-13	0	3	19	26	5	31	0	0	0	31	
13-14	0	0	16	13	7	20	0	1	1	21	
14-15	1	0	16	31	5	36	2	0	2	38	
15-16	0	0	1	20	5	25	0	1	1	26	
16-17	0	0	3	29	10	39	0	0	0	39	
17-18	0	0	0	55	4	59	0	1	1	60	
18-19	1	0	0	29	6	35	1	0	1	36	
昼間計	5	70	222	370	85	455	4	7	11	466	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	2	0	3	62	11	73	3	4	7	80	
8-9	1	0	0	47	7	54	1	8	9	63	
9-10	2	0	7	35	11	46	1	6	7	53	
10-11	2	3	6	24	10	34	0	5	5	39	
11-12	0	2	1	19	9	28	0	9	9	37	
12-13	0	3	20	3	23	0	4	4	4	27	
13-14	1	1	1	25	6	31	2	7	9	40	
14-15	4	1	2	35	6	41	1	3	4	45	
15-16	3	0	1	28	8	36	0	5	5	41	
16-17	1	0	1	39	15	54	2	6	8	62	
17-18	5	0	1	58	15	73	1	8	9	82	
18-19	1	0	1	52	8	60	1	4	5	65	
昼間計	22	7	27	444	109	553	12	69	81	634	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	2	18	4	22	1	0	1	23	
8-9	0	3	9	33	11	44	0	0	0	44	
9-10	0	21	13	24	11	35	1	2	3	38	
10-11	1	8	8	27	11	38	0	0	0	38	
11-12	0	3	28	33	3	36	0	1	1	37	
12-13	2	11	8	32	8	40	0	2	2	42	
13-14	0	6	29	38	7	45	0	0	0	45	
14-15	0	1	80	65	8	73	2	0	2	75	
15-16	0	1	46	76	8	84	0	0	0	84	
16-17	0	2	45	143	10	153	0	2	2	155	
17-18	0	0	40	152	11	163	0	1	1	164	
18-19	0	0	9	80	6	86	0	1	1	87	
昼間計	3	56	317	721	98	819	4	9	13	832	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	4	0	3	173	30	203	5	6	11	214	
8-9	3	0	2	103	20	123	4	12	16	139	
9-10	6	0	7	61	22	83	2	14	16	99	
10-11	2	3	8	43	15	58	0	10	10	68	
11-12	0	5	2	34	14	48	0	13	13	61	
12-13	0	0	10	40	9	49	0	7	7	56	
13-14	2	3	3	49	13	62	2	11	13	75	
14-15	7	2	14	65	22	87	2	9	11	98	
15-16	5	0	2	80	21	101	2	7	9	110	
16-17	1	0	7	91	23	114	2	11	13	127	
17-18	6	0	5	110	24	134	2	11	13	147	
18-19	1	0	2	94	13	107	1	6	7	114	
昼間計	37	13	65	943	226	1,169	22	117	139	1,308	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	1	13	56	4	60	2	0	2	62	
8-9	0	10	61	62	27	89	0	2	2	91	
9-10	2	73	74	66	22	88	1	2	3	91	
10-11	2	10	39	57	19	76	0	1	1	77	
11-12	0	8	40	61	11	72	0	2	2	74	
12-13	2	14	27	58	13	71	0	2	2	73	
13-14	0	6	45	51	14	65	0	1	1	66	
14-15	1	1	96	96	13	109	4	0	4	113	
15-16	0	1	47	96	13	109	0	1	1	110	
16-17	0	2	48	172	20	192	0	2	2	194	
17-18	0	0	40	207	15	222	0	2	2	224	
18-19	1	0	9	109	12	121	1	1	2	123	
昼間計	8	126	539	1,091	183	1,274	8	16	24	1,298	

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号：41570 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35
 路線名：四日市場上野原線 観測地点名：上野原市鶴島2079
 起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：新田松留線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：442 ピーク比率：(p/12h) 12.7

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型普通貨物	大 型貨物				
7-8	3	0	0	4	163	21	184	1	0	1	185
8-9	7	0	0	0	164	26	190	4	2	6	196
9-10	2	0	0	0	79	26	105	2	5	7	112
10-11	3	0	0	0	59	28	87	0	2	2	89
11-12	1	0	1	1	79	33	112	0	1	1	113
12-13	2	0	0	3	55	20	75	0	4	4	79
13-14	1	0	1	8	64	21	85	0	4	4	89
14-15	2	0	0	8	95	32	127	2	6	8	135
15-16	0	0	0	7	73	22	95	4	5	9	104
16-17	9	0	1	8	104	41	145	4	9	13	158
17-18	7	0	0	6	156	36	192	4	4	8	200
18-19	0	0	1	14	129	12	141	3	3	6	147
昼間計	37	0	4	73	1,220	318	1,538	24	45	69	1,607

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号：41640 道路種別：4 主要地方道 路線番号：36
 路線名：笛吹市川三郷線 観測地点名：笛吹市芦川町中芦川670
 起点の接続路線名：富士河口湖芦川線 終点の接続路線名：一般国道358号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：74 ピーク比率：(p/12h) 12.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型普通貨物	大 型貨物				
7-8	0	0	0	0	26	19	45	1	2	3	48
8-9	0	0	0	1	23	14	37	1	1	2	39
9-10	0	0	0	0	20	6	26	0	4	4	30
10-11	1	0	0	0	9	8	17	0	0	0	17
11-12	0	0	2	10	5	15	20	0	0	0	20
12-13	1	0	1	9	9	18	26	0	2	2	30
13-14	0	0	2	13	7	20	27	1	0	1	31
14-15	0	0	1	14	9	23	33	0	0	0	33
15-16	4	0	0	14	10	24	34	2	0	2	36
16-17	4	0	2	5	4	9	11	1	1	2	11
17-18	0	0	0	12	11	23	34	1	1	2	37
18-19	0	0	0	10	11	21	31	1	0	1	32
昼間計	6	0	9	165	113	278	393	8	11	19	422

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型普通貨物	大 型貨物				
7-8	6	0	2	20	217	26	243	5	9	14	257
8-9	3	0	0	11	159	29	188	4	0	4	192
9-10	3	0	0	9	107	30	137	1	8	9	146
10-11	3	0	0	8	75	23	98	1	8	9	107
11-12	3	0	2	5	78	31	109	1	2	3	112
12-13	1	0	0	6	69	22	91	0	3	3	94
13-14	3	0	0	8	115	44	159	1	2	3	162
14-15	1	0	0	5	74	18	92	3	6	9	101
15-16	7	0	0	5	145	20	165	3	3	6	171
16-17	5	0	0	6	161	38	199	3	5	8	207
17-18	1	0	0	4	167	43	210	1	2	3	213
18-19	3	0	0	3	94	18	112	3	2	5	117
昼間計	39	0	4	90	1,461	342	1,803	26	50	76	1,879

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型普通貨物	大 型貨物				
7-8	0	0	0	1	21	4	25	0	1	1	26
8-9	2	0	0	0	18	12	30	2	1	3	33
9-10	0	0	0	0	12	2	14	1	0	1	15
10-11	1	0	4	6	10	16	26	1	2	2	28
11-12	0	0	0	11	7	18	25	1	2	3	27
12-13	0	1	9	13	22	0	35	0	1	1	36
13-14	0	2	11	6	17	0	34	0	2	2	36
14-15	0	3	13	18	31	0	52	0	2	2	56
15-16	0	1	20	12	32	2	64	1	3	3	70
16-17	0	1	11	8	19	1	29	1	1	2	32
17-18	0	0	12	14	26	0	42	0	0	0	42
18-19	0	0	12	6	18	0	36	0	0	0	36
昼間計	3	13	156	112	268	8	557	12	20	20	588

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型普通貨物	大 型貨物				
7-8	9	0	2	24	380	47	427	6	9	15	442
8-9	10	0	0	11	323	55	378	8	2	10	388
9-10	5	0	0	14	186	56	242	3	13	16	258
10-11	6	0	0	17	134	51	185	1	10	11	196
11-12	4	0	3	6	157	64	221	1	3	4	225
12-13	3	0	0	9	124	42	166	0	7	7	173
13-14	4	0	1	16	179	65	244	1	6	7	251
14-15	3	0	0	13	169	50	219	5	12	17	236
15-16	7	0	0	12	218	42	260	7	8	15	275
16-17	14	0	1	14	265	79	344	7	14	21	365
17-18	8	0	0	10	323	79	402	5	6	11	413
18-19	3	0	1	17	223	30	253	6	5	11	264
昼間計	76	0	8	163	2,681	660	3,341	50	95	145	3,486

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 動 車		車 類					
				小 乗用	小 型貨物	大 型普通貨物	大 型貨物				
7-8	0	0	0	1	47	23	70	1	3	4	74
8-9	2	0	1	41	26	67	67	3	2	5	72
9-10	0	0	0	32	8	40	40	1	4	5	45
10-11	2	0	4	15	18	33	33	1	1	2	35
11-12	0	2	2	12	33	1	46	1	2	3	50
12-13	1	2	18	23	40	0	61	0	3	3	67
13-14	0	4	24	13	37	1	74	1	2	3	80
14-15	0	4	27	54	0	2	85	0	2	2	89
15-16	4	1	34	22	56	4	116	1	5	5	121
16-17	0	3	16	12	28	2	46	2	2	4	52
17-18	0	0	24	25	49	1	78	1	2	2	82
18-19	0	0	22	17	39	1	58	0	1	1	60
昼間計	9	22	321	225	546	16	810	23	39	39	885

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41680

道路種別：4 主要地方道

路線番号：37

路線名：南アルプス公園線

観測地点名：南巨摩郡早川町新倉269

起点の接続路線名：南アルプス公園線

終点の接続路線名：雨畑大島線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：55

ピーク比率：(p/12h) 11.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 歩道	自動車 自				自動車 合計
		歩道	車道	自転車		自動車				自動車		自動車		
				乗用	小型貨物	小型車	大型車			乗用	小型貨物	小型車	大型車	
7-8	0	0	0	22	11	33	1	3	4	37				
8-9	0	0	0	13	8	21	0	3	3	24				
9-10	0	0	0	10	18	28	0	2	2	30				
10-11	0	0	0	11	2	13	0	5	5	18				
11-12	0	0	0	18	3	21	0	1	1	22				
12-13	0	0	0	17	3	20	0	1	1	21				
13-14	0	0	0	16	4	20	0	2	2	22				
14-15	0	0	0	12	8	20	1	2	3	23				
15-16	0	0	0	12	7	19	0	3	3	22				
16-17	0	0	0	9	1	10	1	1	2	12				
17-18	0	0	0	3	1	4	0	0	0	4				
18-19	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4				
昼間計	0	0	0	147	66	213	3	23	26	239				

交通量調査単位区間番号：41680

道路種別：4 主要地方道

路線番号：37

路線名：南アルプス公園線

観測地点名：南巨摩郡早川町新倉269

起点の接続路線名：南アルプス公園線

終点の接続路線名：雨畑大島線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：63

ピーク比率：(p/12h) 13.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 歩道	自動車 自				自動車 合計
		歩道	車道	自転車		自動車				自動車		自動車		
				乗用	小型貨物	小型車	大型車			乗用	小型貨物	小型車	大型車	
7-8	0	0	0	10	2	12	0	0	0	12				
8-9	0	0	0	6	2	8	0	0	0	8				
9-10	1	0	0	8	2	10	0	1	1	11				
10-11	0	0	0	22	4	26	0	0	0	26				
11-12	0	0	0	28	4	32	0	0	0	32				
12-13	0	0	0	33	1	34	0	2	2	36				
13-14	0	0	0	33	2	35	0	0	0	35				
14-15	0	0	0	17	3	20	1	0	1	21				
15-16	0	0	0	15	3	18	0	1	1	19				
16-17	0	0	0	11	1	12	0	0	0	12				
17-18	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2				
18-19	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1				
昼間計	1	2	25	186	24	210	1	4	5	215				

交通量調査単位区間番号：41680

道路種別：4 主要地方道

路線番号：37

路線名：南アルプス公園線

観測地点名：南巨摩郡早川町新倉269

起点の接続路線名：南アルプス公園線

終点の接続路線名：雨畑大島線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：55

ピーク比率：(p/12h) 11.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 歩道	自動車 自				自動車 合計
		歩道	車道	自転車		自動車				自動車		自動車		
				乗用	小型貨物	小型車	大型車			乗用	小型貨物	小型車	大型車	
7-8	0	0	0	5	1	6	1	0	1	7				
8-9	0	0	0	6	3	9	0	0	0	9				
9-10	0	0	0	13	1	14	0	5	5	19				
10-11	0	0	0	12	7	19	1	3	4	23				
11-12	0	0	0	15	5	20	0	4	4	24				
12-13	0	0	0	9	13	22	0	0	0	22				
13-14	0	0	0	14	7	21	0	2	2	23				
14-15	0	0	0	18	10	28	0	4	4	32				
15-16	0	0	0	14	11	25	0	5	5	30				
16-17	0	0	0	14	8	22	0	3	3	25				
17-18	0	0	0	12	11	23	0	0	0	23				
18-19	0	0	0	22	1	23	1	0	1	24				
昼間計	0	0	0	154	78	232	3	26	29	261				

交通量調査単位区間番号：41680

道路種別：4 主要地方道

路線番号：37

路線名：南アルプス公園線

観測地点名：南巨摩郡早川町新倉269

起点の接続路線名：南アルプス公園線

終点の接続路線名：雨畑大島線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：55

ピーク比率：(p/12h) 11.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車 歩道	自動車 自				自動車 合計
		歩道	車道	自転車		自動車				自動車		自動車		
				乗用	小型貨物	小型車	大型車			乗用	小型貨物	小型車	大型車	
7-8	0	0	0	27	12	39	2	3	5	44				
8-9	0	0	0	19	11	30	0	3	3	33				
9-10	0	0	0	23	19	42	0	7	7	49				
10-11	0	0	0	23	9	32	1	8	9	41				
11-12	0	0	0	33	8	41	0	5	5	46				
12-13	0	0	0	26	16	42	0	1	1	43				
13-14	0	0	0	30	11	41	0	4	4	45				
14-15	0	0	0	30	18	48	1	6	7	55				
15-16	0	0	0	26	18	44	0	8	8	52				
16-17	0	0	0	23	9	32	1	4	5	37				
17-18	0	0	0	15	12	27	0	0	0	27				
18-19	0	0	0	26	1	27	1	0	1	28				
昼間計	0	0	0	301	144	445	6	49	55	500				

交通量調査単位区間番号：41710 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市塩山三日市場3354
 起点の接続路線名：一般国道140号 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 天候：晴 観測区間：(p/12h) 10.7
 ピーク交通量：557

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	2		1	6	140	36	176	0	5	5	181
8-9	0		0	6	168	42	210	3	18	21	231
9-10	0		1	6	112	52	164	1	25	26	190
10-11	1		1	8	130	54	184	2	21	23	207
11-12	0		2	10	142	61	203	6	26	32	235
12-13	0		6	126	45	171	4	10	14	185	
13-14	4		0	9	113	58	171	1	15	16	187
14-15	0		0	6	124	72	196	5	19	24	220
15-16	0		2	18	138	54	192	3	11	14	206
16-17	2		2	10	144	42	186	0	12	12	198
17-18	0		1	4	173	72	245	2	5	7	252
18-19	0		2	8	177	39	216	0	3	3	219
昼間計	9		12	97	1,687	627	2,314	27	170	197	2,511

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41710 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市塩山三日市場3354
 起点の接続路線名：一般国道140号 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 天候：晴 観測区間：(p/12h) 10.6
 ピーク交通量：575

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	3		1	1	94	19	113	0	0	0	113
8-9	0		1	31	129	28	157	7	3	10	167
9-10	2		2	16	150	38	188	3	2	5	193
10-11	4		0	22	199	44	243	3	0	3	246
11-12	2		0	29	229	49	278	6	7	13	291
12-13	0		2	20	190	24	214	5	2	7	221
13-14	0		2	15	165	22	187	10	1	11	198
14-15	0		2	13	183	36	219	1	0	1	220
15-16	0		0	8	179	56	235	4	2	6	241
16-17	3		2	19	186	48	234	0	1	1	235
17-18	1		3	11	233	40	273	2	1	3	276
18-19	3		2	5	188	34	222	2	0	2	224
昼間計	18		17	190	2,125	438	2,563	43	19	62	2,625

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	7		3	9	139	33	172	1	6	7	179
8-9	0		2	23	211	36	247	3	11	14	261
9-10	0		2	2	126	67	193	0	12	12	205
10-11	5		0	6	138	60	198	2	16	18	216
11-12	0		2	7	127	51	178	1	20	21	199
12-13	1		1	7	133	48	181	3	7	10	191
13-14	3		0	5	128	66	194	3	26	29	223
14-15	1		3	6	164	54	218	5	20	25	243
15-16	1		1	17	141	54	195	4	11	15	210
16-17	1		2	6	202	64	266	4	13	17	283
17-18	2		0	3	219	77	296	4	5	9	305
18-19	2		0	2	123	38	161	2	2	4	165
昼間計	23		16	93	1,851	648	2,499	32	149	181	2,680

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	3		2	3	73	30	103	1	3	4	107
8-9	2		3	7	109	29	138	4	3	7	145
9-10	8		1	18	158	38	196	2	0	2	198
10-11	10		0	33	191	45	236	3	2	5	241
11-12	6		4	18	241	37	278	4	2	6	284
12-13	0		10	16	206	24	230	3	8	11	241
13-14	8		3	43	235	38	273	9	3	12	285
14-15	1		2	34	223	44	267	5	0	5	272
15-16	5		2	27	237	38	275	6	0	6	281
16-17	9		2	13	233	46	279	3	3	6	285
17-18	7		1	13	202	64	266	3	2	5	271
18-19	4		0	6	126	37	163	2	1	3	166
昼間計	63		30	231	2,234	470	2,704	45	27	72	2,776

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	9		4	15	279	69	348	1	11	12	360
8-9	0		2	29	379	78	457	6	29	35	492
9-10	0		3	8	238	119	357	1	37	38	395
10-11	6		1	14	268	114	382	4	37	41	423
11-12	0		4	17	269	112	381	7	46	53	434
12-13	1		0	13	259	93	352	7	17	24	376
13-14	7		0	14	241	124	365	4	41	45	410
14-15	1		3	12	288	126	414	10	39	49	463
15-16	1		3	35	279	108	387	7	22	29	416
16-17	3		4	16	346	106	452	4	25	29	481
17-18	2		1	7	392	149	541	6	10	16	557
18-19	2		2	10	300	77	377	2	5	7	384
昼間計	32		28	190	3,538	1,275	4,813	59	319	378	5,191

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小型		大 型		自 小型		大 型	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	6		3	4	167	49	216	1	3	4	220
8-9	2		4	38	238	57	295	11	6	17	312
9-10	10		0	3	308	76	384	5	2	7	391
10-11	14		0	55	390	89	479	6	2	8	487
11-12	8		4	47	470	86	556	10	9	19	575
12-13	0		12	36	396	48	444	8	10	18	462
13-14	8		5	58	400	60	460	19	4	23	483
14-15	1		4	47	406	80	486	6	0	6	492
15-16	5		2	35	416	94	510	10	2	12	522
16-17	12		4	32	419	94	513	3	4	7	520
17-18	8		4	24	435	104	539	5	3	8	547
18-19	7		2	11	314	71	385	4	1	5	390
昼間計	81		47	421	4,359	908	5,267	88	46	134	5,401

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市勝沼町菱山2926-3
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：90 ピーク比率：(p/12h) 11.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	0	1	7	40	3	43	1	2	3	46	
8-9	1	0	2	18	2	20	0	0	0	20	
9-10	0	0	3	17	19	36	0	4	4	40	
10-11	7	0	0	17	15	32	0	3	3	35	
11-12	9	0	0	18	10	28	0	0	0	28	
12-13	0	0	1	14	7	21	1	5	6	27	
13-14	5	0	0	26	12	38	0	0	0	38	
14-15	2	0	4	20	9	29	0	1	1	30	
15-16	2	0	0	22	6	28	0	1	1	29	
16-17	1	0	0	21	12	33	1	0	1	34	
17-18	2	1	1	39	5	44	0	1	1	45	
18-19	0	0	0	21	1	22	0	0	0	22	
昼間計	29	2	18	273	101	374	3	17	20	394	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市勝沼町菱山2926-3
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：125 ピーク比率：(p/12h) 12.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	0	1	0	19	6	25	0	0	0	25	
8-9	0	0	6	28	8	36	0	0	0	36	
9-10	0	0	1	56	5	61	1	0	1	62	
10-11	0	0	0	52	4	56	2	0	2	58	
11-12	2	0	6	57	5	62	1	1	2	64	
12-13	0	0	0	38	2	40	4	0	4	44	
13-14	2	1	0	34	6	40	1	1	2	42	
14-15	4	0	3	35	9	44	1	0	1	45	
15-16	4	2	2	40	8	48	2	0	2	50	
16-17	3	2	5	32	2	34	3	0	3	37	
17-18	0	0	1	25	6	31	0	0	0	31	
18-19	0	0	1	19	1	20	0	0	0	20	
昼間計	15	6	25	435	62	497	15	2	17	514	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	1	0	3	36	4	40	0	4	4	44	
8-9	0	0	0	22	10	32	1	0	1	33	
9-10	6	0	0	19	13	32	0	1	1	33	
10-11	8	0	0	16	7	23	0	0	0	23	
11-12	10	0	0	15	4	19	0	2	2	21	
12-13	4	0	0	13	4	17	0	4	4	21	
13-14	1	0	0	24	7	31	0	2	2	33	
14-15	2	0	0	27	10	37	1	2	3	40	
15-16	1	0	0	28	9	37	1	0	1	38	
16-17	0	0	0	20	6	26	0	1	1	27	
17-18	0	0	0	21	1	22	1	0	1	23	
18-19	3	0	1	31	4	35	0	0	0	35	
昼間計	36	0	4	272	79	351	4	16	20	371	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	1	0	0	10	1	11	0	0	0	11	
8-9	1	0	0	15	2	17	0	0	0	17	
9-10	5	0	1	48	4	52	1	0	1	53	
10-11	5	0	1	2	45	3	48	1	0	49	
11-12	9	0	1	7	53	4	57	3	1	61	
12-13	8	0	2	34	3	37	1	0	1	38	
13-14	6	0	2	1	38	2	40	2	1	43	
14-15	24	1	0	1	44	6	50	2	1	53	
15-16	16	1	1	2	46	13	59	2	0	61	
16-17	18	0	1	1	32	1	33	1	1	35	
17-18	5	0	0	2	33	3	36	3	0	39	
18-19	2	0	0	0	15	0	15	0	0	15	
昼間計	100	2	7	19	413	42	455	16	4	475	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	1	0	4	7	76	83	1	6	7	90	
8-9	1	0	0	2	40	42	52	1	0	53	
9-10	6	0	0	3	36	32	68	0	5	73	
10-11	15	0	0	0	33	22	55	0	3	58	
11-12	19	0	0	0	33	14	47	0	2	49	
12-13	4	0	0	1	27	11	38	1	9	48	
13-14	6	0	0	0	50	19	69	0	2	71	
14-15	4	0	0	6	47	19	66	1	3	70	
15-16	3	0	0	1	50	15	65	1	1	67	
16-17	1	0	0	1	41	18	59	1	1	61	
17-18	2	0	1	1	60	6	66	1	1	68	
18-19	3	0	1	3	52	5	57	0	0	57	
昼間計	65	0	6	25	545	180	725	7	33	765	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車	
					小型	大型					
7-8	1	0	1	0	29	7	36	0	0	36	
8-9	1	0	0	7	43	10	53	0	0	53	
9-10	5	0	1	1	104	9	113	2	0	115	
10-11	5	0	1	2	97	7	104	3	0	107	
11-12	11	0	1	13	110	9	119	4	2	125	
12-13	8	0	2	2	72	5	77	5	0	82	
13-14	8	0	1	1	72	8	80	3	2	85	
14-15	28	1	0	4	79	15	94	3	1	98	
15-16	20	1	3	4	86	21	107	4	0	111	
16-17	21	0	3	6	64	3	67	4	1	72	
17-18	5	0	0	3	58	9	67	3	0	70	
18-19	2	0	0	1	34	1	35	0	0	35	
昼間計	115	2	13	44	848	104	952	31	6	989	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：41730 道路種別：4 主要地方道 路線番号：39
 路線名：今諏訪北村線 観測地点名：南アルプス市西野2795
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,068 ピーク比率：(p/12h) 11.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大型貨物	普通貨物	大型車		
					小型車	小型車計						普通貨物	
7-8	16	13	4	32	574	78	652	2	14	16	668		
8-9	0	1	8	4	12	405	58	463	3	34	500		
9-10	0	2	0	8	289	65	354	3	33	36	390		
10-11	1	0	0	7	273	64	337	1	20	21	358		
11-12	1	0	1	3	235	66	301	0	24	24	325		
12-13	1	0	0	4	260	61	321	0	19	19	340		
13-14	0	0	0	4	299	74	373	0	28	28	401		
14-15	0	2	0	6	228	69	297	1	27	28	325		
15-16	2	0	0	5	278	53	331	1	20	21	352		
16-17	12	22	0	4	307	82	389	2	23	25	414		
17-18	3	8	0	5	440	84	524	3	24	27	551		
18-19	3	2	0	3	389	53	442	2	25	27	469		
昼間計	40	57	9	93	3,977	807	4,784	18	291	309	5,093		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大型貨物	普通貨物	大型車		
					小型車	小型車計						普通貨物	
7-8	42	9	3	1	311	67	378	1	21	22	400		
8-9	0	9	0	2	313	67	380	1	29	30	410		
9-10	0	1	0	2	219	71	290	0	33	33	323		
10-11	0	0	0	4	206	90	296	1	22	23	319		
11-12	1	2	0	4	223	77	300	0	17	17	317		
12-13	0	0	1	9	242	49	291	0	16	16	307		
13-14	0	1	0	7	235	56	291	2	24	26	317		
14-15	0	1	0	1	255	50	305	0	17	17	322		
15-16	6	2	0	3	333	63	396	3	17	20	416		
16-17	16	6	1	8	319	60	379	2	14	16	395		
17-18	0	13	0	12	419	80	499	3	12	15	514		
18-19	1	8	0	9	417	24	441	2	5	7	448		
昼間計	66	52	5	62	3,492	754	4,246	15	227	242	4,488		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	小 乗用	小型貨物		バス		大型貨物	普通貨物	大型車		
					小型車	小型車計						普通貨物	
7-8	58	22	7	33	885	145	1,030	3	35	38	1,068		
8-9	1	17	4	14	718	125	843	4	63	67	910		
9-10	0	3	0	10	508	136	644	3	66	69	713		
10-11	1	0	0	11	479	154	633	2	42	44	677		
11-12	2	2	1	7	458	143	601	0	41	41	642		
12-13	1	0	1	13	502	110	612	0	35	35	647		
13-14	0	1	0	11	534	130	664	2	52	54	718		
14-15	0	3	0	7	483	119	602	1	44	45	647		
15-16	8	2	0	8	611	116	727	4	37	41	768		
16-17	28	28	1	12	626	142	768	4	37	41	809		
17-18	3	21	0	17	859	164	1,023	6	36	42	1,065		
18-19	4	10	0	12	806	77	883	4	30	34	917		
昼間計	106	109	14	155	7,469	1,561	9,030	33	518	551	9,581		

交通量調査単位区間番号：60010

道路種別：6 一般県道

路線番号：101

路線名：飯島竜王線

観測地点名：甲斐市島上家1249-1

起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線

終点の接続路線名：甲府葦崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：715

ピーク比率：(p/12h) 10.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				自動車				
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	111	2	4	6	252	45	297	1	14	15	312	
8-9	37	1	3	3	214	44	258	2	14	16	274	
9-10	147	3	3	12	159	58	217	2	18	20	237	
10-11	6	3	6	11	193	51	244	0	13	13	257	
上	11-12	3	3	1	12	167	61	228	2	19	21	249
り	12-13	2	5	3	10	229	46	275	1	15	16	291
	13-14	4	1	3	11	197	66	263	3	8	11	274
	14-15	2	0	1	10	169	57	226	2	17	19	245
	15-16	2	2	1	6	206	53	259	3	5	8	267
	16-17	168	22	11	15	267	56	323	2	4	6	329
	17-18	81	14	9	11	223	56	278	3	8	11	289
	18-19	3	6	4	8	260	33	293	0	2	2	295
昼間計	566	62	49	115	2,535	626	3,161	21	137	158	3,319	

交通量調査単位区間番号：60050

道路種別：6 一般県道

路線番号：104

路線名：天神平甲府線

観測地点名：甲府市北新一丁目2-12

起点の接続路線名：甲府昇仙峡線

終点の接続路線名：甲府葦崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：610

ピーク比率：(p/12h) 11.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				自動車				
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	13	2	10	8	102	17	119	7	1	8	127	
8-9	9	3	2	16	156	33	189	5	12	17	206	
9-10	1	1	5	15	171	30	201	1	11	12	213	
10-11	11	0	3	11	166	35	201	4	8	12	213	
上	11-12	4	1	9	184	51	235	0	6	6	241	
り	12-13	10	0	8	17	181	26	207	1	3	4	211
	13-14	13	2	9	152	40	192	3	13	16	208	
	14-15	9	0	5	10	165	20	185	4	4	8	193
	15-16	6	1	8	16	212	34	246	3	6	9	255
	16-17	5	14	22	16	211	23	234	4	4	8	242
	17-18	15	11	36	27	209	14	223	3	4	7	230
	18-19	8	3	10	18	242	23	265	5	0	5	270
昼間計	104	38	127	174	2,151	346	2,497	40	72	112	2,609	

交通量調査単位区間番号：60050

道路種別：6 一般県道

路線番号：101

路線名：飯島竜王線

観測地点名：甲斐市島上家1249-1

起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線

終点の接続路線名：甲府葦崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：715

ピーク比率：(p/12h) 10.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				自動車				
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	2	3	17	21	309	46	355	1	9	10	365	
8-9	4	3	15	14	308	40	348	5	14	19	367	
9-10	53	1	4	5	238	53	291	3	19	22	313	
10-11	4	4	6	14	208	44	252	0	22	22	274	
下	11-12	19	1	2	14	241	60	301	0	20	20	321
り	12-13	4	2	7	7	161	33	194	2	17	19	213
	13-14	4	1	1	9	186	70	256	1	13	14	270
	14-15	1	2	0	5	219	63	282	4	9	13	295
	15-16	2	1	1	10	244	59	303	2	11	13	316
	16-17	16	2	6	16	291	76	367	8	11	19	386
	17-18	5	2	4	12	299	59	358	2	9	11	369
	18-19	0	3	4	5	199	25	224	0	2	2	226
昼間計	114	25	67	132	2,903	628	3,531	28	156	184	3,715	

交通量調査単位区間番号：60050

道路種別：6 一般県道

路線番号：104

路線名：天神平甲府線

観測地点名：甲府市北新一丁目2-12

起点の接続路線名：甲府昇仙峡線

終点の接続路線名：甲府葦崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：610

ピーク比率：(p/12h) 11.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				自動車				
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	71	67	8	16	273	18	291	5	2	7	298	
8-9	66	67	26	29	341	38	379	7	18	25	404	
9-10	16	35	4	12	177	26	203	4	7	11	214	
10-11	24	22	7	20	180	46	226	8	5	13	239	
下	11-12	13	17	3	133	35	168	2	7	9	177	
り	12-13	18	26	4	14	132	30	162	2	5	7	169
	13-14	28	30	3	15	208	38	246	3	2	5	251
	14-15	15	22	2	16	182	33	215	9	4	13	228
	15-16	21	13	5	17	201	35	236	8	4	12	248
	16-17	58	24	10	9	220	37	257	9	7	16	273
	17-18	21	26	5	13	223	12	235	2	3	5	240
	18-19	26	27	5	10	142	11	153	7	2	9	162
昼間計	377	376	82	185	2,412	359	2,771	66	66	132	2,903	

交通量調査単位区間番号：60050

道路種別：6 一般県道

路線番号：101

路線名：飯島竜王線

観測地点名：甲斐市島上家1249-1

起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線

終点の接続路線名：甲府葦崎線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：715

ピーク比率：(p/12h) 10.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				自動車				
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	113	5	21	27	561	91	652	2	23	25	677	
8-9	41	4	18	17	522	84	606	7	28	35	641	
9-10	200	4	7	17	397	111	508	5	37	42	550	
10-11	10	7	12	25	401	95	496	0	35	35	531	
合	11-12	22	4	3	26	408	121	529	2	39	41	570
計	12-13	6	7	10	17	390	79	469	3	32	35	504
	13-14	8	2	4	20	383	136	519	4	21	25	544
	14-15	3	2	1	15	388	120	508	6	26	32	540
	15-16	4	3	2	16	450	112	562	5	16	21	583
	16-17	184	24	17	31	558	132	690	10	15	25	715
	17-18	86	16	13	23	521	115	636	5	17	22	658
	18-19	3	9	8	13	459	58	517	0	4	4	521
昼間計	680	87	116	247	5,438	1,254	6,692	49	293	342	7,034	

交通量調査単位区間番号：60070 道路種別：6 一般県道 路線番号：106
 路線名：中下奈甲府線 観測地点名：甲斐市長塚212-7地先
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲斐市・甲府市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：891 ピーク比率：(p/12h) 11.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
				乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	大型貨物 大型車計	
7-8					220		9	229
8-9					282		9	291
9-10					281		28	309
10-11					295		9	304
11-12					352		15	367
12-13					266		3	269
13-14					303		12	315
14-15					335		18	353
15-16					384		10	394
16-17					308		13	321
17-18					522		5	527
18-19					304		7	311
昼間計					3,852		138	3,990

*

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
				乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	大型貨物 大型車計	
7-8					417		12	429
8-9					442		13	455
9-10					349		9	358
10-11					308		8	316
11-12					278		17	295
12-13					269		6	275
13-14					302		11	313
14-15					317		19	336
15-16					329		16	345
16-17					369		12	381
17-18					361		3	364
18-19					271		6	277
昼間計					4,012		132	4,144

観測 時間帯	歩行者	自転車 歩道	動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
				乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	大型貨物 大型車計	
7-8					637		21	658
8-9					724		22	746
9-10					630		37	667
10-11					603		17	620
11-12					630		32	662
12-13					535		9	544
13-14					605		23	628
14-15					652		37	689
15-16					713		26	739
16-17					677		25	702
17-18					883		8	891
18-19					575		13	588
昼間計					7,864		270	8,134

交通量調査単位区間番号：60080

道路種別：6 一般県道

路線番号：106

路線名：中下条甲府線

観測地点名：甲府市下飯田一丁目8-1

起点の接続路線名：甲斐市・甲府市境

終点の接続路線名：甲府昇仙峡線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：928

ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		バス		大 型		普通貨物 大型車計	
				小 型	乗用			小 型	乗用		
7-8	5	39	18	13	240	35	275	3	12	15	290
8-9	4	82	9	9	267	64	331	4	5	9	340
9-10	2	5	2	10	204	82	286	7	11	18	304
10-11	7	15	6	17	230	62	292	3	14	17	309
11-12	5	15	8	27	283	73	356	4	13	17	373
12-13	3	13	9	20	288	50	338	3	5	8	346
13-14	7	12	2	16	262	48	310	3	9	12	322
14-15	1	16	3	24	254	69	323	7	8	15	338
15-16	12	50	11	25	310	71	381	5	14	19	400
16-17	37	64	1	20	390	61	451	3	8	11	462
17-18	51	63	10	44	423	71	494	2	7	9	503
18-19	12	51	13	38	446	39	485	1	2	3	488
昼間計	146	425	92	263	3,597	725	4,322	45	108	153	4,475

交通量調査単位区間番号：60080

道路種別：6 一般県道

路線番号：106

路線名：中下条甲府線

観測地点名：甲府市下飯田一丁目8-1

起点の接続路線名：甲斐市・甲府市境

終点の接続路線名：甲府昇仙峡線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

休日

昼間

ピーク交通量：703

ピーク比率：(p/12h) 10.6

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		バス		大 型		普通貨物 大型車計	
				小 型	乗用			小 型	乗用		
7-8	2	6	3	3	93	17	110	2	8	10	120
8-9	0	10	5	4	139	17	156	1	4	5	161
9-10	2	5	2	4	177	24	201	4	2	6	207
10-11	4	14	4	18	217	15	232	3	6	9	241
11-12	7	11	4	15	271	17	278	1	2	3	281
12-13	6	9	4	14	270	23	293	1	2	3	296
13-14	2	15	3	11	267	20	287	2	2	4	291
14-15	2	8	3	18	265	15	280	2	0	2	282
15-16	6	8	6	16	322	19	341	2	6	8	349
16-17	4	29	5	20	346	29	375	2	2	4	379
17-18	7	16	5	13	346	9	355	2	4	6	361
18-19	10	14	4	15	318	17	335	1	1	2	337
昼間計	52	145	48	151	3,021	222	3,243	23	39	62	3,305

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		バス		大 型		普通貨物 大型車計	
				小 型	乗用			小 型	乗用		
7-8	63	91	44	522	70	592	5	5	10	602	
8-9	34	178	48	457	69	526	5	0	5	531	
9-10	1	15	20	332	70	402	2	6	8	410	
10-11	6	22	26	279	63	342	2	10	12	354	
11-12	9	12	22	248	79	327	5	5	10	337	
12-13	5	16	14	282	49	331	2	3	5	336	
13-14	2	17	11	247	63	310	2	7	9	319	
14-15	2	16	16	254	60	314	4	5	9	323	
15-16	7	53	15	215	71	286	6	2	8	294	
16-17	5	34	23	304	64	368	5	10	15	383	
17-18	6	44	18	347	70	417	4	4	8	425	
18-19	15	44	15	333	25	358	3	1	4	362	
昼間計	155	542	272	3,820	753	4,573	45	58	103	4,676	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		バス		大 型		普通貨物 大型車計	
				小 型	乗用			小 型	乗用		
7-8	8	22	16	152	22	174	4	9	13	187	
8-9	1	17	18	215	24	239	3	1	4	243	
9-10	1	15	14	254	20	274	1	5	6	280	
10-11	4	22	23	272	22	294	1	4	5	299	
11-12	5	28	17	276	22	298	3	9	12	310	
12-13	7	18	13	253	9	262	0	2	2	264	
13-14	3	16	9	249	15	264	2	3	5	269	
14-15	6	20	14	262	19	281	1	3	4	285	
15-16	8	12	18	249	15	264	3	0	3	267	
16-17	1	16	15	302	18	320	1	3	4	324	
17-18	6	24	12	291	28	319	3	3	6	325	
18-19	8	28	9	227	16	243	2	0	2	245	
昼間計	58	238	178	3,002	230	3,232	24	42	66	3,298	

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		バス		大 型		普通貨物 大型車計	
				小 型	乗用			小 型	乗用		
7-8	68	39	109	57	762	105	867	8	17	25	892
8-9	38	82	187	57	724	133	857	9	5	14	871
9-10	3	5	17	30	536	152	688	9	17	26	714
10-11	13	15	28	43	509	125	634	5	24	29	663
11-12	14	15	20	49	531	152	683	9	18	27	710
12-13	8	13	25	34	570	99	669	5	8	13	682
13-14	9	12	19	27	509	111	620	5	16	21	641
14-15	3	16	19	40	508	129	637	11	13	24	661
15-16	19	50	64	40	525	142	667	11	16	27	694
16-17	42	64	35	43	694	125	819	8	18	26	845
17-18	57	63	54	62	770	141	911	6	11	17	928
18-19	27	51	57	53	779	64	843	4	3	7	850
昼間計	301	425	634	535	7,417	1,478	8,895	90	166	256	9,151

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 用		バス		大 型		普通貨物 大型車計	
				小 型	乗用			小 型	乗用		
7-8	10	6	25	19	245	39	284	6	17	23	307
8-9	1	10	22	22	354	41	395	4	5	9	404
9-10	3	5	17	18	431	44	475	5	7	12	487
10-11	8	14	26	41	489	37	526	4	10	14	540
11-12	12	11	32	32	537	39	576	4	11	15	591
12-13	13	9	22	27	523	32	555	1	4	5	560
13-14	5	15	19	20	516	35	551	4	5	9	560
14-15	8	8	23	32	527	34	561	3	3	6	567
15-16	14	8	18	34	571	34	605	5	6	11	616
16-17	5	29	21	35	648	47	695	3	5	8	703
17-18	13	16	29	25	637	37	674	5	7	12	686
18-19	18	14	32	24	545	33	578	3	1	4	582
昼間計	110	145	286	329	6,023	452	6,475	47	81	128	6,603

交通量調査単位区間番号：60090 道路種別：6 一般県道 路線番号：106
 路線名：中下条甲府線 観測地点名：甲府市玉一丁目4-16
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府葦崎線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,065 ピーク比率：(p/12h) 9.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小	大	小	大				
7-8	50	53	91	22	338	32	370	12	12	24	394
8-9	101	60	117	25	401	55	456	14	9	23	479
9-10	33	25	5	25	296	89	385	23	15	38	423
10-11	30	15	22	15	285	66	351	16	12	28	379
11-12	42	21	11	20	329	84	413	10	14	24	437
12-13	110	23	19	22	311	45	356	11	6	17	373
13-14	58	23	12	16	329	65	394	14	23	37	431
14-15	8	17	4	14	273	65	338	12	14	26	364
15-16	62	27	5	32	358	80	438	15	15	30	468
16-17	34	35	13	31	402	72	474	21	2	23	497
17-18	81	65	29	47	460	69	529	14	6	20	549
18-19	51	43	24	48	415	25	440	14	8	22	462
昼間計	660	407	352	317	4,197	747	4,944	176	136	312	5,256

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60090 道路種別：6 一般県道 路線番号：106
 路線名：中下条甲府線 観測地点名：甲府市玉一丁目4-16
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府葦崎線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：749 ピーク比率：(p/12h) 10.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小	大	小	大				
7-8	13	20	16	2	120	25	145	9	4	13	158
8-9	15	25	23	12	159	16	175	10	4	14	189
9-10	8	13	15	7	192	9	201	15	1	16	217
10-11	18	12	11	20	217	27	244	12	7	19	263
11-12	22	25	6	18	247	16	263	10	0	10	273
12-13	19	23	13	22	258	26	284	12	3	15	299
13-14	23	22	2	10	310	7	317	14	4	18	335
14-15	11	13	2	21	297	18	315	12	1	13	328
15-16	26	28	5	19	338	11	349	10	2	12	361
16-17	34	35	13	11	337	18	355	14	2	16	371
17-18	22	32	19	21	308	20	328	14	2	16	344
18-19	28	19	18	15	273	6	279	14	3	17	296
昼間計	239	267	143	178	3,056	199	3,255	146	33	179	3,434

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小	大	小	大				
7-8	45	49	73	48	436	54	490	18	11	29	519
8-9	84	47	88	44	449	48	497	17	19	36	533
9-10	20	35	19	37	433	93	526	14	8	22	548
10-11	7	19	10	25	392	87	479	13	4	17	496
11-12	43	33	10	27	397	68	465	13	5	18	483
12-13	54	16	14	25	332	53	385	12	11	23	408
13-14	44	28	11	26	403	52	455	11	13	24	479
14-15	11	7	5	14	384	75	459	11	13	24	483
15-16	49	69	33	26	401	75	476	23	10	33	509
16-17	58	35	34	35	385	69	454	11	11	22	476
17-18	82	64	57	36	452	43	495	11	10	21	516
18-19	49	42	66	21	443	24	467	17	6	23	490
昼間計	546	444	420	364	4,907	741	5,648	171	121	292	5,940

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小	大	小	大				
7-8	17	13	10	14	150	20	170	17	3	20	190
8-9	12	22	15	21	264	21	285	14	5	19	304
9-10	23	16	17	16	260	20	280	14	6	20	300
10-11	15	16	17	28	271	17	288	10	3	13	301
11-12	16	19	16	27	289	18	307	11	6	17	324
12-13	7	20	22	22	274	15	289	13	4	17	306
13-14	21	26	20	9	337	12	349	9	2	11	360
14-15	7	27	5	16	314	22	336	10	7	17	353
15-16	22	32	8	22	323	16	339	13	2	15	354
16-17	16	42	21	13	353	12	365	10	3	13	378
17-18	22	55	21	14	270	17	287	11	2	13	300
18-19	23	26	20	8	227	16	243	13	3	16	259
昼間計	201	314	192	210	3,332	206	3,538	145	46	191	3,729

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小	大	小	大				
7-8	95	102	164	70	774	86	860	30	23	53	913
8-9	185	107	205	69	850	103	953	31	28	59	1,012
9-10	53	60	24	62	729	182	911	37	23	60	971
10-11	37	34	32	40	677	153	830	29	16	45	875
11-12	85	54	21	47	726	152	878	23	19	42	920
12-13	164	39	33	47	643	98	741	23	17	40	781
13-14	102	51	23	42	732	117	849	25	36	61	910
14-15	19	24	9	28	657	140	797	23	27	50	847
15-16	111	96	38	58	759	155	914	38	25	63	977
16-17	92	70	47	66	787	141	928	32	13	45	973
17-18	163	129	86	83	912	112	1,024	25	16	41	1,065
18-19	100	85	90	69	858	49	907	31	14	45	952
昼間計	1,206	851	772	681	9,104	1,488	10,592	347	257	604	11,196

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計			
		歩道	車道	自		動					
				小	大	小	大				
7-8	30	33	26	16	270	45	315	24	7	33	348
8-9	27	47	38	33	423	37	460	24	9	33	493
9-10	31	29	32	23	452	29	481	29	7	36	517
10-11	33	28	28	48	488	44	532	22	10	32	564
11-12	38	44	22	45	536	34	570	21	6	27	597
12-13	26	43	35	44	532	41	573	25	7	32	605
13-14	44	48	22	19	647	19	666	22	6	29	695
14-15	18	40	7	37	611	40	651	22	8	30	681
15-16	48	60	13	41	661	27	688	23	4	27	715
16-17	50	77	34	24	690	30	720	24	5	29	749
17-18	44	87	40	35	578	37	615	25	4	29	644
18-19	51	45	38	23	500	22	522	27	6	33	555
昼間計	440	581	335	388	6,388	405	6,793	291	79	370	7,163

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60120 道路種別：6 一般県道 路線番号：108
 路線名：県民の森公園線 観測地点名：南アルプス市下宮地525-1
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道52号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：349 ピーク比率：(p/12h) 11.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8	0	1	1	56	17	73	2	2	4	77			
8-9	12	3	5	131	20	151	0	3	3	154			
9-10	9	1	7	79	17	96	1	5	6	102			
10-11	4	0	1	74	26	100	1	5	6	106			
11-12	2	0	0	76	18	94	3	3	6	100			
12-13	5	3	0	85	21	106	0	3	3	109			
13-14	3	3	0	7	101	27	128	0	5	133			
14-15	3	1	0	1	80	25	105	2	2	109			
15-16	5	1	0	6	113	33	146	2	1	149			
16-17	2	0	1	4	110	30	140	0	2	142			
17-18	2	0	3	1	137	37	174	1	0	175			
18-19	0	0	0	2	125	12	137	2	0	139			
昼間計	47	13	12	1,167	283	1,450	14	31	45	1,495			

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8	3	0	0	7	141	26	167	0	0	0	167		
8-9	10	4	1	3	132	26	158	0	1	1	159		
9-10	7	1	1	1	107	28	135	1	4	5	140		
10-11	2	1	2	5	93	29	122	1	2	3	125		
11-12	8	1	1	1	88	29	117	1	1	2	119		
12-13	10	1	1	4	84	21	105	1	3	4	109		
13-14	9	1	2	7	85	30	115	2	3	5	120		
14-15	1	0	3	3	73	25	98	0	3	3	101		
15-16	5	0	0	7	118	24	142	0	0	0	142		
16-17	1	0	1	4	113	34	147	2	0	2	149		
17-18	0	2	1	3	154	18	172	1	1	2	174		
18-19	5	2	0	4	96	7	103	0	0	0	103		
昼間計	61	13	13	49	1,284	297	1,581	9	18	27	1,608		

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車類 合計
		歩道	車道	乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計		乗用 小型	小型貨物 小型車計	バス	普通貨物 大型車計	
7-8	3	1	1	8	197	43	240	2	2	4	244		
8-9	22	7	6	8	263	46	309	0	4	4	313		
9-10	16	2	2	2	186	45	231	2	9	11	242		
10-11	6	1	3	7	167	55	222	2	7	9	231		
11-12	10	1	1	1	164	47	211	4	4	8	219		
12-13	15	4	1	10	169	42	211	1	6	7	218		
13-14	12	4	2	14	186	57	243	2	8	10	253		
14-15	4	1	3	4	153	50	203	2	5	7	210		
15-16	10	1	0	13	231	57	288	2	1	3	291		
16-17	3	0	2	8	223	64	287	2	2	4	291		
17-18	2	2	4	4	291	55	346	2	1	3	349		
18-19	5	2	0	6	221	19	240	2	0	2	242		
昼間計	108	26	25	91	2,451	580	3,031	23	49	72	3,103		

交通量調査単体区間番号：60150 道路種別：6 一般県道 路線番号：111

路線名：緑ヶ丘運動公園線 観測地点名：甲府市緑ヶ丘二丁目2-10

起点の接続路線名：甲府市緑ヶ丘二丁目2-10 終点の接続路線名：

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：972 ピーク比率：(p/12h) 10.0

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単体区間番号：60150 道路種別：6 一般県道 路線番号：111

路線名：緑ヶ丘運動公園線 観測地点名：甲府市緑ヶ丘二丁目2-10

起点の接続路線名：甲府市緑ヶ丘二丁目2-10 終点の接続路線名：

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：880 ピーク比率：(p/12h) 10.0

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113

路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8

起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113

路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8

観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：864 ピーク比率：(p/12h) 10.8 (p/24h) 8.6 昼夜率：1.26 *ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113

路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8

起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (by type), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113

路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8

起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (by type), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113

路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8

起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, vehicle count (by type), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：60180 道路種別：6 一般県道 路線番号：113
 路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市上曾根町3905地先
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：一般国道358号
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：745 ピーク比率：(p/12h) 12.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用		バス	普通貨物	大型車		大型車計
7-8				311					25	336	
8-9				325					26	351	
9-10				202					30	232	
10-11				210					33	243	
11-12				177					45	222	
12-13				198					36	234	
13-14				177					26	203	
14-15				210					28	238	
15-16				193					42	235	
16-17				239					30	269	
17-18				305					19	324	
18-19				254					12	266	
昼間計				2,801					352	3,153	

交通量調査単位区間番号：60230 道路種別：6 一般県道 路線番号：116
 路線名：臼井阿原竜王線 観測地点名：中央市山之神4-136地先
 起点の接続路線名：南アルプス市・甲斐市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：843 ピーク比率：(p/12h) 12.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用		バス	普通貨物	大型車		大型車計
7-8				409					32	441	
8-9				462					18	480	
9-10				247					41	288	
10-11				225					40	265	
11-12				201					30	231	
12-13				219					24	243	
13-14				226					29	255	
14-15				212					240	240	
15-16				214					48	262	
16-17				281					24	305	
17-18				336					20	356	
18-19				394					19	413	
昼間計				3,426					353	3,779	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用		バス	普通貨物	大型車		大型車計
7-8				378					31	409	
8-9				318					43	361	
9-10				216					35	251	
10-11				197					29	226	
11-12				171					31	202	
12-13				149					30	179	
13-14				171					22	193	
14-15				175					31	206	
15-16				187					31	218	
16-17				205					26	231	
17-18				319					12	331	
18-19				221					10	231	
昼間計				2,707					331	3,038	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用		バス	普通貨物	大型車		大型車計
7-8				372					18	390	
8-9				312					51	363	
9-10				197					45	242	
10-11				209					34	243	
11-12				153					36	189	
12-13				140					18	158	
13-14				185					30	215	
14-15				226					26	252	
15-16				194					33	227	
16-17				229					15	244	
17-18				250					12	262	
18-19				242					22	264	
昼間計				2,709					340	3,049	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用		バス	普通貨物	大型車		大型車計
7-8				689					56	745	
8-9				643					69	712	
9-10				418					65	483	
10-11				407					62	469	
11-12				348					76	424	
12-13				347					66	413	
13-14				348					48	396	
14-15				385					59	444	
15-16				380					73	453	
16-17				444					56	500	
17-18				624					31	655	
18-19				475					22	497	
昼間計				5,508					683	6,191	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車		動力付 二輪車	自動車種類			自動車 合計	
		歩道	車道	小型貨物 乗用	小型貨物 乗用		バス	普通貨物	大型車		大型車計
7-8				781					50	831	
8-9				774					69	843	
9-10				444					86	530	
10-11				434					74	508	
11-12				354					66	420	
12-13				359					42	401	
13-14				411					59	470	
14-15				438					54	492	
15-16				408					81	489	
16-17				510					39	549	
17-18				586					32	618	
18-19				636					41	677	
昼間計				6,135					693	6,828	

交通量調査単位区間番号：60240 道路種別：6 一般県道 路線番号：116
 路線名：臼井阿原電王線 観測地点名：甲斐市西八幡4422-7
 起点の接続路線名：南アルプス市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲斐芦安線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,113 ピーク比率：(p/12h) 11.6

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1		2	9	601	60	661	0	30	30	691
8-9	2		6	10	638	56	694	1	68	69	763
9-10	1		0	2	275	56	331	2	57	59	390
10-11	1		0	1	216	71	287	0	67	67	354
上り	1		1	4	218	79	297	0	71	71	368
12-13	1		0	5	223	57	280	1	44	45	325
13-14	1		0	1	204	73	277	0	85	85	362
14-15	1		1	2	231	64	295	1	95	96	391
15-16	0		3	7	270	77	347	0	73	73	420
16-17	0		1	7	267	77	344	0	65	65	409
17-18	0		0	6	422	113	535	0	57	57	592
18-19	2		2	14	383	61	444	0	58	58	502
昼間計	11		16	68	3,948	844	4,792	5	770	775	5,567

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60240 道路種別：6 一般県道 路線番号：116
 路線名：臼井阿原電王線 観測地点名：甲斐市西八幡4422-7
 起点の接続路線名：南アルプス市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲斐芦安線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：821 ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0		2	7	144	18	162	0	6	6	168
8-9	0		0	3	178	26	204	1	6	7	211
9-10	3		1	17	280	47	327	1	7	8	335
10-11	1		0	6	294	29	323	0	12	12	335
上り	0		7	6	279	26	305	0	10	10	315
12-13	1		0	10	269	15	284	0	7	7	291
13-14	0		0	22	323	25	348	0	9	9	357
14-15	0		1	12	355	28	383	0	6	6	389
15-16	0		1	4	381	50	431	0	14	14	445
16-17	1		3	13	416	48	464	1	6	7	471
17-18	1		6	6	401	43	444	0	4	4	448
18-19	1		0	9	282	2	284	1	8	9	293
昼間計	8		21	115	3,602	357	3,959	4	95	99	4,058

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1		4	12	317	51	368	0	44	44	412
8-9	1		3	9	210	56	266	1	83	84	350
9-10	2		0	0	168	74	242	1	67	68	310
10-11	1		0	4	175	73	248	0	67	67	315
下り	0		1	3	179	60	239	0	59	59	298
12-13	2		1	2	184	49	233	0	43	43	276
13-14	0		0	0	163	51	214	0	58	58	272
14-15	1		0	3	185	71	256	0	61	61	317
15-16	0		0	2	231	45	276	1	70	71	347
16-17	0		0	5	251	65	316	0	46	46	362
17-18	1		2	7	346	37	383	1	21	22	405
18-19	1		2	5	315	35	350	0	11	11	361
昼間計	10		13	52	2,724	667	3,391	4	630	634	4,025

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0		2	2	140	16	156	1	5	6	162
8-9	2		1	10	165	30	195	0	8	8	203
9-10	2		5	6	198	36	234	0	12	12	246
10-11	0		1	9	202	14	216	0	5	5	221
下り	1		3	2	246	17	263	0	3	3	266
12-13	0		1	6	255	16	271	0	6	6	277
13-14	0		0	5	232	18	250	1	5	6	256
14-15	0		2	5	244	19	263	0	2	2	265
15-16	1		3	7	259	10	269	0	3	3	272
16-17	0		0	6	317	23	340	0	10	10	350
17-18	0		2	10	288	13	301	0	3	3	304
18-19	6		1	3	222	18	240	0	1	1	241
昼間計	12		21	71	2,768	230	2,998	2	63	65	3,063

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	2		6	21	918	111	1,029	0	74	74	1,103
8-9	3		9	19	848	112	960	2	151	153	1,113
9-10	3		0	2	443	130	573	3	124	127	700
10-11	2		0	5	391	144	535	0	134	134	669
11-12	1		2	7	397	139	536	0	130	130	666
12-13	3		1	7	407	106	513	1	87	88	601
13-14	1		0	1	367	124	491	0	143	143	634
14-15	2		1	5	416	135	551	1	156	157	708
15-16	0		3	9	501	122	623	1	143	144	767
16-17	1		0	1	518	142	660	0	111	111	771
17-18	0		2	13	768	150	918	1	78	79	997
18-19	3		4	19	698	96	794	0	69	69	863
昼間計	21		29	120	6,672	1,511	8,183	9	1,409	1,409	9,592

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0		4	9	284	34	318	1	11	12	330
8-9	2		1	13	343	56	399	1	14	15	414
9-10	5		6	23	478	83	561	1	19	20	581
10-11	1		1	15	496	43	539	0	17	17	556
11-12	1		10	8	525	43	568	0	13	13	581
12-13	1		1	16	524	31	555	0	13	13	568
13-14	0		0	27	555	43	598	1	14	15	613
14-15	0		3	17	599	47	646	0	8	8	654
15-16	1		4	11	640	60	700	0	17	17	717
16-17	1		3	19	733	71	804	1	16	17	821
17-18	1		8	16	689	56	745	0	7	7	752
18-19	7		1	12	504	20	524	1	9	10	554
昼間計	20		42	186	6,370	587	6,957	6	158	164	7,121

*

交通量調査単位区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118

路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120

起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：甲府南アルプス線

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total motor vehicle count. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118

路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total motor vehicle count. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total motor vehicle count. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total motor vehicle count. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total motor vehicle count. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count (subdivided into small, medium, large), and total motor vehicle count. Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118

路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120

起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：南アルプス市藤田2120

天 候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118

路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120

観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：696 ピーク比率：(p/12h) 10.8 (p/24h) 8.6 昼夜率：1.26 *ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motor vehicle count, and vehicle type breakdown (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：60270 道路種別：6 一般県道 路線番号：118
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市上今諏訪1070
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲斐芦安線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：808 ピーク比率：(p/12h) 11.7

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型		車 類			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	0	7	0	6	314	56	370	3	25	28	398
8-9	0	6	1	2	226	43	269	1	28	29	298
9-10	0	0	0	5	148	55	203	2	59	61	264
10-11	0	1	0	1	147	53	200	0	43	43	243
上 り	11-12	5	0	0	156	54	210	1	40	41	251
	12-13	1	0	0	118	30	148	1	30	31	179
	13-14	1	0	0	148	52	200	2	43	45	245
	14-15	0	2	1	147	43	190	1	48	49	239
	15-16	0	0	1	171	62	233	2	46	48	281
	16-17	0	2	0	201	77	278	1	63	64	342
	17-18	1	2	0	203	73	276	1	40	41	317
	18-19	0	1	0	242	22	264	1	18	19	283
昼間計	8	21	3	53	2,221	620	2,841	16	483	499	3,340

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60270 道路種別：6 一般県道 路線番号：118
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市上今諏訪1070
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲斐芦安線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：603 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型		車 類			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	0	1	0	3	121	14	135	2	8	10	145
8-9	1	4	0	3	131	13	144	1	8	9	153
9-10	3	1	1	2	173	13	186	1	4	5	191
10-11	0	2	0	8	226	12	238	2	8	10	248
上 り	11-12	2	2	0	309	19	328	1	9	10	338
	12-13	1	3	3	186	15	201	0	9	9	210
	13-14	4	8	0	231	17	248	1	9	10	258
	14-15	1	8	0	260	14	274	4	9	13	287
	15-16	0	2	0	292	18	310	3	11	14	324
	16-17	1	5	1	298	26	324	2	16	18	342
	17-18	1	0	0	299	28	327	0	5	5	332
	18-19	0	0	0	188	18	206	0	1	1	207
昼間計	14	36	5	89	2,714	207	2,921	17	97	114	3,035

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型		車 類			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	0	2	3	6	303	72	375	2	33	35	410
8-9	1	0	1	11	225	60	285	0	51	51	336
9-10	0	0	0	5	148	86	234	3	23	26	260
10-11	1	2	0	2	138	65	203	0	31	31	234
下 り	11-12	1	0	0	115	60	175	1	54	55	230
	12-13	0	0	0	169	45	214	0	31	31	245
	13-14	0	2	0	177	59	236	1	59	60	296
	14-15	0	0	0	122	51	173	2	47	49	222
	15-16	0	1	0	171	54	225	0	57	57	282
	16-17	1	4	2	175	58	233	0	42	42	275
	17-18	1	4	1	313	40	353	3	25	28	381
	18-19	1	3	5	331	38	369	2	16	18	387
昼間計	6	18	12	56	2,387	688	3,075	14	469	483	3,558

781

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型		車 類			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	3	0	0	1	141	24	165	3	8	11	176
8-9	2	0	3	9	248	11	259	0	13	13	272
9-10	3	0	1	12	284	13	297	3	6	9	306
10-11	1	1	0	9	216	20	236	2	4	6	242
下 り	11-12	0	0	0	229	15	244	2	2	4	248
	12-13	5	1	6	257	29	286	0	9	9	295
	13-14	1	0	2	225	16	241	0	13	13	254
	14-15	2	4	1	16	217	18	235	3	12	250
	15-16	0	8	3	245	20	265	2	12	14	279
	16-17	1	2	0	213	25	238	0	4	4	242
	17-18	3	4	2	229	22	251	2	4	6	257
	18-19	1	3	0	172	10	182	2	2	4	186
昼間計	22	23	13	92	2,676	223	2,899	19	89	108	3,007

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型		車 類			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	0	9	3	12	617	128	745	5	58	63	808
8-9	1	6	2	13	451	103	554	1	79	80	634
9-10	0	0	0	10	296	141	437	5	82	87	524
10-11	1	3	0	3	285	118	403	0	74	74	477
合 計	11-12	6	0	0	271	114	385	2	94	96	481
	12-13	1	0	0	287	75	362	1	61	62	424
	13-14	1	2	0	325	111	436	3	102	105	541
	14-15	0	2	1	269	94	363	3	95	98	461
	15-16	0	1	1	342	116	458	2	103	105	563
	16-17	1	6	2	376	135	511	1	105	106	617
	17-18	2	6	1	516	113	629	4	65	69	698
	18-19	1	4	5	573	60	633	3	34	37	670
昼間計	14	39	15	109	4,608	1,308	5,916	30	952	982	6,898

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 動 車		大 型		車 類			
				小 型	乗 用			普通貨物	大型車計		
7-8	3	1	0	4	262	38	300	5	16	21	321
8-9	3	4	3	3	379	24	403	1	21	22	425
9-10	6	1	2	14	457	26	483	4	10	14	497
10-11	1	3	0	17	442	32	474	4	12	16	490
合 計	11-12	2	2	0	538	34	572	3	11	14	586
	12-13	6	4	4	443	44	487	0	18	18	505
	13-14	5	8	2	456	33	489	1	22	23	512
	14-15	3	12	1	477	32	509	7	21	28	537
	15-16	0	10	3	537	38	575	5	23	28	603
	16-17	2	7	1	511	51	562	2	20	22	584
	17-18	4	4	2	528	50	578	2	9	11	589
	18-19	1	3	0	360	28	388	2	3	5	393
昼間計	36	59	18	181	5,390	430	5,820	36	186	222	6,042

*

交通量調査単体区間番号：60310 道路種別：6 一般県道 路線番号：201
 路線名：塩山停車場大菩薩嶺線 観測地点名：甲州市塩山下栗生野1270
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：146 ピーク比率：(p/12h) 10.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計		
		歩道	車道	自		動				
				小	大	普通貨物	大型車計			
7-8	0	2	16	64	23	87	1	3	4	91
8-9	0	0	8	74	17	91	0	0	0	91
9-10	1	0	1	37	16	53	0	7	7	60
10-11	0	0	4	30	25	55	0	3	3	58
11-12	1	0	0	25	17	42	0	4	4	46
12-13	0	0	3	40	18	58	0	5	5	63
13-14	0	0	2	32	28	60	1	5	6	66
14-15	0	0	0	40	23	63	0	1	1	64
15-16	0	0	3	44	21	65	0	6	6	71
16-17	11	0	2	66	10	76	2	0	2	78
17-18	0	0	2	56	18	74	0	2	2	76
18-19	1	0	0	34	4	38	0	0	0	38
昼間計	14	2	41	542	220	762	4	36	40	802

* ピーク時

交通量調査単体区間番号：60350 道路種別：6 一般県道 路線番号：202
 路線名：山梨市停車場線 観測地点名：山梨市上神内川144
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：一般国道411号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：506 ピーク比率：(p/12h) 10.9

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計		
		歩道	車道	自		動				
				小	大	普通貨物	大型車計			
7-8	9	20	5	166	30	196	2	11	13	209
8-9	2	8	4	235	43	278	1	5	6	284
9-10	1	120	4	5	171	176	8	13	21	192
10-11	4	4	3	126	47	173	0	12	12	185
11-12	0	4	2	100	44	144	1	7	8	152
12-13	2	1	3	132	23	155	1	9	10	165
13-14	0	2	7	115	39	154	5	17	22	176
14-15	1	4	4	135	37	172	2	6	8	180
15-16	7	20	3	126	34	160	2	10	12	172
16-17	6	26	19	174	45	219	2	8	10	229
17-18	6	14	15	184	33	217	0	3	3	220
18-19	3	12	12	193	16	209	3	3	6	215
昼間計	41	119	80	1,806	442	2,248	27	104	131	2,379

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計		
		歩道	車道	自		動				
				小	大	普通貨物	大型車計			
7-8	2	0	2	36	15	51	0	4	4	55
8-9	0	0	2	28	8	36	1	2	3	39
9-10	1	0	3	25	21	46	0	3	3	49
10-11	0	0	0	18	11	29	0	1	1	30
11-12	0	1	1	28	11	39	0	3	3	42
12-13	0	1	4	21	13	34	1	3	4	38
13-14	0	0	1	25	19	44	1	2	3	47
14-15	0	1	4	25	21	46	0	4	4	50
15-16	0	0	1	31	14	45	0	3	3	48
16-17	1	0	1	39	20	59	1	0	1	60
17-18	1	0	4	43	21	64	0	1	1	65
18-19	0	0	5	53	10	63	1	0	1	64
昼間計	5	3	28	372	184	556	5	26	31	587

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計		
		歩道	車道	自		動				
				小	大	普通貨物	大型車計			
7-8	0	48	15	177	26	203	0	4	4	207
8-9	3	48	26	185	24	209	2	11	13	222
9-10	2	2	0	108	32	140	3	16	19	159
10-11	5	4	10	131	39	170	0	7	7	177
11-12	0	5	8	116	42	158	0	6	6	164
12-13	1	2	3	101	25	126	0	1	1	127
13-14	0	1	7	140	46	186	3	9	12	198
14-15	1	0	7	124	47	171	2	6	8	179
15-16	0	7	6	107	34	141	2	6	8	149
16-17	9	16	9	173	41	214	7	11	18	232
17-18	10	21	9	224	40	264	0	9	9	273
18-19	11	7	7	169	10	179	1	0	1	180
昼間計	42	154	101	1,755	406	2,161	20	86	106	2,267

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計		
		歩道	車道	自		動				
				小	大	普通貨物	大型車計			
7-8	2	2	18	100	38	138	1	7	8	146
8-9	0	0	10	102	25	127	1	2	3	130
9-10	2	0	4	62	37	99	0	10	10	109
10-11	0	0	4	48	36	84	0	4	4	88
11-12	1	1	1	53	28	81	0	7	7	88
12-13	0	1	7	61	31	92	1	8	9	101
13-14	0	3	57	47	104	151	2	7	9	113
14-15	0	1	4	65	44	109	0	5	5	114
15-16	0	4	4	75	35	110	0	9	9	119
16-17	12	0	3	105	30	135	3	0	3	138
17-18	1	0	6	99	39	138	0	3	3	141
18-19	1	0	5	87	14	101	1	0	1	102
昼間計	19	5	69	914	404	1,318	9	62	71	1,389

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車類合計		
		歩道	車道	自		動				
				小	大	普通貨物	大型車計			
7-8	9	68	20	343	56	399	2	15	17	416
8-9	5	56	30	420	67	487	3	16	19	506
9-10	3	8	6	228	83	311	11	29	40	351
10-11	9	8	13	257	86	343	0	19	19	362
11-12	0	9	10	216	86	302	1	13	14	316
12-13	3	3	6	233	48	281	1	10	11	292
13-14	0	3	14	255	85	340	8	26	34	374
14-15	2	4	9	259	84	343	4	12	16	359
15-16	7	27	9	333	68	301	4	16	20	321
16-17	15	35	22	347	86	433	9	19	28	461
17-18	16	35	24	408	73	481	0	12	12	493
18-19	14	19	19	362	26	388	4	3	7	395
昼間計	83	273	181	3,561	848	4,409	47	190	237	4,646

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60380

道路種別：6 一般県道

路線番号：205

路線名：三日市場南線

観測地点名：甲州市塩山三日市場2843

起点の接続路線名：塩山勝沼線

終点の接続路線名：市之蔵山梨線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：212

ピーク比率：(p/12h) 11.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用車	小型貨物車	大型車		
7-8	0	1	2	45	10	55	0	55
8-9	0	5	8	46	19	65	6	71
9-10	0	1	0	38	21	59	0	60
10-11	0	0	2	48	21	69	5	74
11-12	0	1	1	47	26	73	3	76
12-13	0	1	2	56	7	63	0	64
13-14	0	0	0	38	16	54	3	57
14-15	0	1	1	34	14	48	0	53
15-16	0	1	1	49	18	67	0	70
16-17	1	1	6	73	25	98	3	101
17-18	0	1	4	67	29	96	0	96
18-19	0	0	7	93	16	109	0	110
昼間計	1	12	34	634	222	856	31	887

交通量調査単位区間番号：60420

道路種別：6 一般県道

路線番号：207

路線名：平沢千野線

観測地点名：甲州市塩山竹森3381

起点の接続路線名：

終点の接続路線名：一般国道411号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：116

ピーク比率：(p/12h) 11.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	自動車					
				小型乗用車	小型貨物車	大型車			
7-8	0	0	1	17	9	26	1	2	29
8-9	0	0	0	20	17	37	0	2	39
9-10	0	0	0	14	25	39	2	2	43
10-11	0	0	0	13	13	26	0	0	26
11-12	0	0	0	17	24	41	0	2	43
12-13	0	0	0	20	9	29	1	2	31
13-14	1	0	0	16	18	34	0	3	37
14-15	0	1	0	19	18	37	2	4	43
15-16	0	0	2	27	16	43	0	5	48
16-17	1	0	0	36	22	58	0	2	60
17-18	0	1	3	29	9	38	0	1	39
18-19	0	0	0	39	11	50	1	0	51
昼間計	2	1	6	267	191	458	7	24	489

交通量調査単位区間番号：60420

道路種別：6 一般県道

路線番号：207

路線名：平沢千野線

観測地点名：甲州市塩山竹森3381

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：116

ピーク比率：(p/12h) 11.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	自動車					
				小型乗用車	小型貨物車	大型車			
7-8	1	5	12	121	23	144	0	1	145
8-9	1	5	7	123	16	139	0	2	141
9-10	0	1	1	76	14	90	1	2	93
10-11	0	1	2	61	22	83	0	4	87
11-12	0	2	2	40	15	55	0	2	57
12-13	0	1	4	46	13	59	0	5	64
13-14	0	0	0	47	26	73	0	2	75
14-15	0	1	1	36	13	49	0	2	51
15-16	0	4	3	48	16	64	0	4	68
16-17	0	1	2	46	17	63	0	1	64
17-18	1	1	6	73	14	87	0	0	87
18-19	0	1	4	57	7	64	0	0	64
昼間計	3	20	41	774	196	970	1	25	996

交通量調査単位区間番号：60420

道路種別：6 一般県道

路線番号：207

路線名：平沢千野線

観測地点名：甲州市塩山竹森3381

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：116

ピーク比率：(p/12h) 11.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	自動車					
				小型乗用車	小型貨物車	大型車			
7-8	1	6	14	166	33	199	0	1	200
8-9	1	10	15	169	35	204	0	8	212
9-10	0	1	1	114	35	149	1	3	153
10-11	0	1	4	109	43	152	0	9	161
11-12	0	3	3	87	41	128	0	5	133
12-13	0	1	3	102	20	122	0	6	128
13-14	0	0	0	85	42	127	0	5	132
14-15	0	2	2	70	27	97	0	7	104
15-16	0	5	4	97	34	131	0	7	138
16-17	1	2	8	119	42	161	0	4	165
17-18	1	2	10	140	43	183	0	0	183
18-19	0	1	11	150	23	173	0	1	174
昼間計	4	32	75	1,408	418	1,826	1	56	1,883

交通量調査単位区間番号：60430 道路種別：6 一般県道 路線番号：208
 路線名：下神内川石和温泉停車場線 観測地点名：笛吹市春日居町寺本201-1
 起点の接続路線名：下神内川石和温泉停車場線 終点の接続路線名：石和温泉停車場松本線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：961 ピーク比率：(p/12h) 10.8

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	9	15	7	268	50	318	1	23	24	342
8-9	1	2	6	287	64	351	2	36	38	389
9-10	0	5	3	219	66	285	3	43	46	331
10-11	0	6	4	234	74	308	3	44	47	355
11-12	0	5	10	193	92	285	1	40	41	291
12-13	1	3	6	210	53	263	3	25	28	344
13-14	0	0	10	247	70	317	1	26	27	344
14-15	0	5	3	261	67	328	2	33	35	398
15-16	0	3	5	296	74	370	4	24	28	398
16-17	0	5	6	373	71	444	3	29	32	476
17-18	2	6	8	424	57	481	4	14	18	499
18-19	0	4	4	404	47	451	4	13	17	468
昼間計	13	59	72	3,416	785	4,201	31	350	381	4,582

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	0	2	7	373	50	423	4	15	19	442
8-9	2	1	4	311	54	365	6	42	48	413
9-10	0	0	2	222	47	269	0	36	36	305
10-11	0	2	2	218	62	280	3	31	34	304
11-12	1	2	2	215	57	272	0	32	32	304
12-13	0	3	1	240	55	295	1	25	26	321
13-14	1	1	0	196	65	261	2	20	22	283
14-15	0	0	1	205	46	251	6	36	42	293
15-16	2	2	1	260	88	348	7	20	27	375
16-17	1	3	2	321	65	386	4	22	26	412
17-18	1	4	1	398	45	443	1	18	19	462
18-19	1	2	4	304	44	348	3	9	12	360
昼間計	9	22	24	3,263	678	3,941	37	306	343	4,284

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車				
7-8	9	2	22	641	100	741	5	38	43	784
8-9	3	1	3	598	118	716	8	78	86	802
9-10	0	0	7	441	113	554	3	79	82	636
10-11	0	2	8	452	136	588	6	75	81	669
11-12	1	2	7	408	149	557	1	72	73	630
12-13	1	3	4	450	108	558	4	50	54	612
13-14	1	1	0	443	135	578	3	46	49	627
14-15	0	0	6	466	113	579	8	69	77	656
15-16	2	2	4	556	162	718	11	44	55	773
16-17	1	3	7	694	136	830	7	51	58	888
17-18	3	4	7	822	102	924	5	32	37	961
18-19	1	2	8	708	91	799	7	22	29	828
昼間計	22	22	83	6,679	1,463	8,142	68	656	724	8,866

交通量調査単位区間番号：60440 道路種別：6 一般県道 路線番号：208
 路線名：下神内川石和温泉停車場線 観測地点名：笛吹市春日居町桑戸553地先
 起点の接続路線名：山梨市停車場線 終点の接続路線名：一般国道140号
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：825 ピーク比率：(p/12h) 12.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	自動車					
				小型乗用	小型貨物	大型車			
7-8				342			10		352
8-9				225			15		240
9-10				192			12		204
10-11				190			10		200
11-12				164			10		174
12-13				191			13		204
13-14				205			14		219
14-15				234			10		244
15-16				254			12		266
16-17				325			12		337
17-18				347			11		358
18-19				317			5		322
昼間計				2,986			134		3,120

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	自動車					
				小型乗用	小型貨物	大型車			
7-8				456			17		473
8-9				389			13		402
9-10				274			10		284
10-11				255			15		270
11-12				220			10		230
12-13				220			12		232
13-14				261			16		277
14-15				200			13		213
15-16				234			11		245
16-17				283			16		299
17-18				365			8		373
18-19				277			8		285
昼間計				3,434			149		3,583

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計		
		歩道	車道	自動車					
				小型乗用	小型貨物	大型車			
7-8				798			27		825
8-9				614			28		642
9-10				466			22		488
10-11				445			25		470
11-12				384			20		404
12-13				411			25		436
13-14				466			30		496
14-15				434			23		457
15-16				488			23		511
16-17				608			28		636
17-18				594			19		613
18-19				594			13		607
昼間計				6,420			283		6,703

交通量調査単位区間番号：60470 道路種別：6 一般県道 路線番号：211
 路線名：山梨苗牧線 観測地点名：苗吹市一宮町金田1331
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：584 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型車		大型車	乗用	小型貨物	
7-8	0		2	8	209	26	235	1	7	8	243
8-9	0		0	2	195	40	235	0	11	11	246
9-10	2		0	1	159	73	232	0	3	3	235
10-11	1		0	2	175	56	231	0	4	4	235
11-12	0		1	8	135	63	198	1	3	4	202
12-13	0		0	4	130	37	167	1	5	6	173
13-14	0		1	4	139	55	194	1	15	16	210
14-15	0		1	3	138	45	183	0	11	11	194
15-16	0		0	8	156	40	196	0	5	5	201
16-17	0		3	15	181	45	226	1	3	4	230
17-18	0		3	12	230	58	288	0	5	5	293
18-19	1		6	11	143	28	171	0	3	3	174
昼間計	4		17	78	1,990	566	2,556	5	75	80	2,636

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60530 道路種別：6 一般県道 路線番号：216
 路線名：万力小屋敷線 観測地点名：甲州市塩山上於曹853-1
 起点の接続路線名：三日市場南線 終点の接続路線名：白井甲州線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：564 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型車		大型車	乗用	小型貨物	
7-8	43		11	4	191	19	210	1	3	4	214
8-9	3		3	5	190	28	218	1	3	4	222
9-10	6		7	6	167	28	195	1	4	5	200
10-11	4		1	6	168	51	219	0	2	2	221
11-12	4		2	10	159	35	194	0	10	10	204
12-13	9		7	3	148	22	170	1	1	2	172
13-14	3		5	14	139	30	169	0	12	12	181
14-15	3		8	5	153	40	193	0	5	5	198
15-16	17		2	14	157	44	201	1	3	4	205
16-17	15		5	3	229	34	263	0	3	3	266
17-18	12		9	13	279	55	334	0	7	7	341
18-19	5		3	9	178	18	196	0	0	0	196
昼間計	124		63	92	2,158	404	2,562	5	53	58	2,620

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60470 道路種別：6 一般県道 路線番号：211
 路線名：山梨苗牧線 観測地点名：苗吹市一宮町金田1331
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：584 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型車		大型車	乗用	小型貨物	
7-8	0		20	13	111	44	155	1	12	13	168
8-9	1		13	41	154	29	183	1	4	5	188
9-10	0		0	1	101	56	157	2	17	19	176
10-11	0		0	3	114	56	170	2	11	13	183
11-12	0		0	4	165	57	222	2	10	12	234
12-13	0		1	1	133	48	181	0	12	12	193
13-14	0		0	6	107	58	165	2	8	10	175
14-15	0		1	4	150	50	200	1	8	9	209
15-16	0		0	2	164	48	212	1	12	13	225
16-17	0		2	2	204	43	247	1	11	12	259
17-18	1		2	3	237	46	283	3	5	8	291
18-19	0		2	4	225	26	251	1	2	3	254
昼間計	2		41	84	1,865	561	2,426	17	112	129	2,555

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60530 道路種別：6 一般県道 路線番号：216
 路線名：万力小屋敷線 観測地点名：甲州市塩山上於曹853-1
 起点の接続路線名：三日市場南線 終点の接続路線名：白井甲州線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：564 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型車		大型車	乗用	小型貨物	
7-8	0		20	7	129	31	160	0	3	3	163
8-9	6		7	13	172	39	211	1	1	2	213
9-10	3		3	6	142	31	173	1	6	7	180
10-11	0		2	3	133	45	178	0	4	4	182
11-12	0		1	3	150	28	178	0	10	10	188
12-13	4		2	9	137	29	166	2	1	3	169
13-14	4		1	10	138	30	168	0	5	5	173
14-15	0		3	7	133	42	175	0	1	1	176
15-16	4		0	5	158	28	186	0	5	5	191
16-17	8		1	8	223	33	256	0	5	5	261
17-18	4		6	7	195	27	222	0	1	1	223
18-19	0		1	5	217	11	228	1	3	4	232
昼間計	33		47	83	1,927	374	2,301	5	45	50	2,351

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60470 道路種別：6 一般県道 路線番号：211
 路線名：山梨苗牧線 観測地点名：苗吹市一宮町金田1331
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：584 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自		動		車			
				乗用	小型貨物	小型車		大型車	乗用	小型貨物	
7-8	0		22	21	320	70	390	2	19	21	411
8-9	1		13	43	349	69	418	1	15	16	434
9-10	2		0	2	260	129	389	2	20	22	411
10-11	1		0	5	289	112	401	2	15	17	418
11-12	0		1	12	300	120	420	3	13	16	436
12-13	0		1	5	263	85	348	1	17	18	366
13-14	0		1	10	246	113	359	3	23	26	385
14-15	0		2	7	288	95	383	1	19	20	403
15-16	0		0	10	320	88	408	1	17	18	426
16-17	0		5	17	385	88	473	2	14	16	489
17-18	1		0	5	467	104	571	3	10	13	584
18-19	1		8	15	368	54	422	1	5	6	428
昼間計	6		58	162	3,855	1,127	4,982	22	187	209	5,191

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60550 道路種別：6 一般県道 路線番号：218
 路線名：大菩薩初鹿野線 観測地点名：甲州市大和町初鹿野1953-1
 起点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：85 ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車				大型	普通貨物	大型車計	
				小乗用	小型貨物	小型車計					
7-8	1		0	25	15	40	0	2	2	2	42
8-9	0		0	23	12	35	2	7	9	9	44
9-10	0		0	30	7	37	2	4	6	6	43
10-11	0		0	29	10	39	0	4	4	4	43
11-12	0		0	24	6	30	0	1	1	1	31
12-13	2		0	23	9	32	0	3	3	3	35
13-14	3		0	14	8	22	2	7	9	9	31
14-15	0		0	13	7	20	1	7	8	8	28
15-16	1		0	14	2	16	3	5	8	8	24
16-17	1		0	19	8	27	1	3	4	4	31
17-18	0		0	14	7	21	0	2	2	2	23
18-19	1		0	19	3	22	1	0	1	1	23
昼間計	9		0	247	94	341	12	45	57	57	398

交通量調査単位区間番号：60550 道路種別：6 一般県道 路線番号：218
 路線名：大菩薩初鹿野線 観測地点名：甲州市大和町初鹿野1953-1
 起点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：141 ピーク比率：(p/12h) 11.8

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車				大型	普通貨物	大型車計	
				小乗用	小型貨物	小型車計					
7-8	0		1	65	12	77	3	1	4	4	81
8-9	0		0	52	10	62	2	0	2	2	64
9-10	2		0	49	8	57	26	0	26	26	83
10-11	0		0	42	7	49	1	1	2	2	51
11-12	0		0	30	7	37	0	1	1	1	38
12-13	3		0	33	1	34	0	0	0	0	34
13-14	0		0	27	0	27	4	0	4	4	31
14-15	1		0	22	5	27	3	1	4	4	31
15-16	3		0	15	5	20	3	3	6	6	26
16-17	0		0	13	4	17	6	0	6	6	23
17-18	2		0	11	8	19	1	0	1	1	20
18-19	1		0	16	0	16	1	0	1	1	17
昼間計	12		6	375	67	442	50	7	57	57	499

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車				大型	普通貨物	大型車計	
				小乗用	小型貨物	小型車計					
7-8	2		0	12	8	20	1	4	5	5	25
8-9	0		0	20	4	24	1	1	2	2	26
9-10	0		0	18	6	24	1	5	6	6	30
10-11	0		0	15	6	21	1	0	1	1	22
11-12	0		0	13	12	25	0	4	4	4	29
12-13	0		0	17	12	29	0	2	2	2	31
13-14	1		1	18	8	26	1	5	6	6	32
14-15	0		0	31	8	39	2	3	5	5	44
15-16	2		0	28	12	40	1	9	10	10	50
16-17	0		0	40	8	48	2	4	6	6	54
17-18	0		0	27	16	43	1	2	3	3	46
18-19	0		0	13	6	19	1	0	1	1	20
昼間計	5		1	252	106	358	12	39	51	51	409

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車				大型	普通貨物	大型車計	
				小乗用	小型貨物	小型車計					
7-8	6		0	30	8	38	0	1	1	1	39
8-9	3		0	13	4	17	0	0	0	0	17
9-10	1		0	27	9	36	5	0	5	5	41
10-11	0		0	22	2	24	2	0	2	2	26
11-12	3		1	49	6	55	0	1	1	1	56
12-13	1		1	48	5	53	3	1	4	4	57
13-14	2		0	73	4	77	12	0	12	12	89
14-15	0		1	95	7	102	6	2	8	8	110
15-16	3		4	82	10	92	8	2	10	10	102
16-17	2		1	54	8	62	10	2	12	12	74
17-18	0		0	38	10	48	3	1	4	4	52
18-19	0		1	29	8	37	1	0	1	1	38
昼間計	21		9	560	81	641	50	10	60	60	701

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車				大型	普通貨物	大型車計	
				小乗用	小型貨物	小型車計					
7-8	3		0	37	23	60	1	6	7	7	67
8-9	0		0	43	16	59	3	8	11	11	70
9-10	0		0	48	13	61	3	9	12	12	73
10-11	0		0	44	16	60	1	4	5	5	65
11-12	0		0	37	18	55	0	5	5	5	60
12-13	2		0	40	21	61	0	5	5	5	66
13-14	4		1	32	16	48	3	12	15	15	63
14-15	0		0	44	15	59	3	10	13	13	72
15-16	3		0	42	14	56	4	14	18	18	74
16-17	1		0	59	16	75	3	7	10	10	85
17-18	0		0	41	23	64	1	4	5	5	69
18-19	1		0	32	9	41	2	0	2	2	43
昼間計	14		1	499	200	699	24	84	108	108	807

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	自動車				大型	普通貨物	大型車計	
				小乗用	小型貨物	小型車計					
7-8	6		1	95	20	115	3	2	5	5	120
8-9	3		0	65	14	79	2	0	2	2	81
9-10	3		0	76	17	93	31	0	31	31	124
10-11	0		0	64	9	73	3	1	4	4	77
11-12	3		5	79	13	92	0	2	2	2	94
12-13	4		1	81	6	87	3	1	4	4	91
13-14	2		1	100	4	104	16	0	16	16	120
14-15	1		10	117	12	129	9	3	12	12	141
15-16	6		4	97	15	112	11	5	16	16	128
16-17	2		0	67	12	79	16	2	18	18	97
17-18	2		0	49	18	67	4	1	5	5	72
18-19	1		1	45	8	53	2	0	2	2	55
昼間計	33		15	935	148	1,083	100	17	117	117	1,200

交通量調査単位数区間番号：60590 道路種別：6 一般県道 路線番号：301
 路線名：白井河原八田線 観測地点名：笛吹市石和町小石和18
 起点の接続路線名：甲府笹吹線 終点の接続路線名：一般国道411号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：544 ピーク比率：(p/12h) 11.2

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小 乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	9	1	2	166	24	190	13	203
8-9	3	1	3	140	23	163	0	179
9-10	1	1	3	104	35	139	3	152
10-11	2	0	5	106	43	149	0	164
11-12	1	1	5	133	40	173	0	188
12-13	0	4	4	136	34	170	0	178
13-14	1	1	2	110	50	160	0	174
14-15	1	2	5	124	41	165	0	185
15-16	1	0	3	161	52	213	2	226
16-17	3	1	2	217	48	265	1	285
17-18	2	2	6	248	42	290	0	301
18-19	0	3	5	260	36	296	0	298
昼間計	24	13	45	1,905	468	2,373	6	2,533

交通量調査単位数区間番号：60630 道路種別：6 一般県道 路線番号：303
 路線名：市之蔵山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町塩田696-1
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：山梨市停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：244 ピーク比率：(p/12h) 12.3

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小 乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	2	0	0	68	21	89	0	91
8-9	0	0	1	66	26	92	0	98
9-10	0	0	0	49	26	75	0	81
10-11	0	0	2	36	24	60	0	64
11-12	0	0	3	51	31	82	1	87
12-13	0	0	0	47	23	70	0	72
13-14	1	1	0	39	23	62	0	68
14-15	0	0	5	35	28	63	0	67
15-16	0	0	0	37	27	64	1	70
16-17	0	7	1	82	34	116	1	125
17-18	0	13	3	98	24	122	0	127
18-19	0	2	2	57	16	73	0	74
昼間計	3	23	16	665	303	968	3	1,024

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小 乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	0	5	3	151	21	172	0	185
8-9	2	3	5	233	29	262	1	278
9-10	0	0	2	146	38	184	1	202
10-11	0	0	4	130	35	165	0	180
11-12	0	2	2	128	41	169	0	174
12-13	0	2	4	116	31	147	1	154
13-14	0	0	1	93	41	134	0	144
14-15	0	1	5	96	40	136	0	150
15-16	0	2	2	113	33	146	0	156
16-17	0	4	2	159	31	190	0	202
17-18	1	5	3	196	37	233	0	235
18-19	0	0	3	218	27	245	0	246
昼間計	3	24	36	1,779	404	2,183	3	2,306

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小 乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	3	17	7	62	14	76	0	78
8-9	0	9	6	67	29	96	1	100
9-10	1	0	2	44	30	74	0	76
10-11	0	0	2	48	19	67	1	71
11-12	0	0	3	42	27	69	0	70
12-13	0	1	0	41	16	57	0	59
13-14	0	1	0	45	24	69	1	72
14-15	0	0	2	35	23	58	0	61
15-16	0	0	2	52	29	81	0	85
16-17	1	0	3	68	21	89	0	93
17-18	0	0	0	84	30	114	3	117
18-19	0	0	2	65	15	80	1	82
昼間計	5	28	29	653	277	930	7	964

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小 乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	9	6	5	317	45	362	0	388
8-9	5	4	8	373	52	425	1	457
9-10	1	1	5	250	73	323	4	354
10-11	2	0	9	236	78	314	0	344
11-12	1	3	7	261	81	342	0	362
12-13	0	2	8	252	65	317	1	332
13-14	1	1	3	203	91	294	0	318
14-15	1	3	10	220	81	301	0	344
15-16	1	2	5	274	85	359	2	382
16-17	3	5	4	376	79	455	1	487
17-18	3	7	9	444	79	523	0	536
18-19	0	3	8	478	63	541	0	544
昼間計	27	37	81	3,684	872	4,556	9	4,839

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小 乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	5	17	7	130	35	165	0	169
8-9	0	9	9	133	55	188	1	198
9-10	1	0	2	93	56	149	0	157
10-11	0	0	4	84	43	127	1	135
11-12	0	0	6	93	58	151	1	157
12-13	0	1	0	88	39	127	0	131
13-14	1	2	0	84	47	131	1	140
14-15	0	0	7	70	51	121	0	128
15-16	0	0	2	89	56	145	1	155
16-17	1	7	4	150	55	205	1	218
17-18	1	13	3	182	54	236	3	244
18-19	0	2	3	122	31	153	1	156
昼間計	8	51	45	1,318	580	1,898	10	1,988

交通量調査単位区間番号：60670

道路種別：6 一般県道

路線番号：305

路線名：竹居御坂線

観測地点名：笛吹市御坂町大野寺645

起点の接続路線名：笛吹市川三郷線

終点の接続路線名：白井甲州線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：157

ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自				動			
				小	乗用	大型		普通貨物	大型	乗用	
7-8	1	0	0	25	40	1	2	3	43		
8-9	1	0	2	35	17	52	1	3	4	56	
9-10	2	0	0	24	24	48	1	2	2	50	
10-11	1	0	3	28	29	57	0	0	0	57	
11-12	1	0	2	46	28	74	0	0	0	74	
12-13	1	0	1	37	18	55	0	2	2	57	
13-14	0	0	1	20	27	47	0	0	0	47	
14-15	2	1	1	26	20	46	1	0	1	47	
15-16	0	4	4	34	25	59	1	1	2	61	
16-17	3	11	2	50	28	78	2	1	3	81	
17-18	0	0	1	59	19	78	0	1	1	79	
18-19	0	2	2	63	17	80	1	2	3	83	
昼間計	12	14	19	447	267	714	8	13	21	735	

交通量調査単位区間番号：60740

道路種別：6 一般県道

路線番号：311

路線名：粟成田線

観測地点名：笛吹市御坂町栗合130

起点の接続路線名：白井甲州線

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：692

ピーク比率：(p/12h) 10.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自				動			
				小	乗用	大型		普通貨物	大型	乗用	
7-8	3	5	2	136	55	191	4	6	10	201	
8-9	1	2	0	166	52	218	6	6	12	230	
9-10	5	0	0	152	59	211	5	13	18	229	
10-11	1	1	1	144	60	204	2	6	8	212	
11-12	1	0	0	182	71	253	3	12	15	268	
12-13	0	1	0	162	50	212	3	9	12	224	
13-14	0	0	1	134	66	200	1	6	7	207	
14-15	1	0	0	149	64	213	5	6	11	224	
15-16	2	1	0	192	78	270	12	9	21	291	
16-17	2	2	1	276	76	352	6	7	13	365	
17-18	1	1	2	273	51	324	4	6	10	334	
18-19	0	0	0	263	28	291	3	1	4	295	
昼間計	17	13	7	54	2,229	710	2,939	54	87	141	3,080

交通量調査単位区間番号：60670

道路種別：6 一般県道

路線番号：305

路線名：竹居御坂線

観測地点名：笛吹市御坂町大野寺645

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：157

ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自				動			
				小	乗用	大型		普通貨物	大型	乗用	
7-8	1	0	0	53	17	70	1	2	3	73	
8-9	1	5	2	55	20	75	1	1	2	77	
9-10	1	0	1	26	35	61	1	1	2	63	
10-11	1	0	2	43	29	72	1	3	4	76	
11-12	2	0	1	34	21	55	0	0	0	55	
12-13	2	0	1	29	18	47	0	2	2	49	
13-14	0	0	3	35	27	62	1	2	3	65	
14-15	1	0	1	35	18	53	0	0	0	53	
15-16	0	0	3	42	22	64	0	1	1	65	
16-17	1	2	1	35	22	57	1	1	2	59	
17-18	0	3	3	53	23	76	2	0	2	78	
18-19	4	0	1	36	17	53	0	1	1	54	
昼間計	14	19	22	476	269	745	8	14	22	767	

交通量調査単位区間番号：60740

道路種別：6 一般県道

路線番号：311

路線名：粟成田線

観測地点名：笛吹市御坂町栗合130

起点の接続路線名：白井甲州線

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：692

ピーク比率：(p/12h) 10.9

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自				動			
				小	乗用	大型		普通貨物	大型	乗用	
7-8	1	2	4	230	40	270	7	13	20	290	
8-9	0	1	4	227	43	270	4	7	11	281	
9-10	1	0	0	195	59	254	5	8	13	267	
10-11	1	0	0	193	85	278	6	8	14	292	
11-12	0	0	1	166	73	239	4	8	12	251	
12-13	0	0	0	159	63	222	2	6	8	230	
13-14	0	0	1	185	65	250	3	11	14	264	
14-15	1	0	0	183	72	255	8	9	17	272	
15-16	0	0	3	172	51	223	11	10	21	244	
16-17	2	5	6	242	75	317	4	6	10	327	
17-18	1	0	1	242	81	323	4	5	9	332	
18-19	0	2	0	196	38	234	3	1	4	238	
昼間計	7	10	17	2,390	745	3,135	61	92	153	3,288	

交通量調査単位区間番号：60670

道路種別：6 一般県道

路線番号：305

路線名：竹居御坂線

観測地点名：笛吹市御坂町大野寺645

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：157

ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自				動			
				小	乗用	大型		普通貨物	大型	乗用	
7-8	2	9	3	78	32	110	2	4	6	116	
8-9	2	5	4	90	37	127	2	4	6	133	
9-10	3	0	1	50	59	109	2	2	4	113	
10-11	2	0	5	71	58	129	1	3	4	133	
11-12	3	0	3	80	49	129	0	0	0	129	
12-13	3	0	2	66	36	102	0	4	4	106	
13-14	0	0	4	55	54	109	1	2	3	112	
14-15	3	1	2	61	38	99	1	0	1	100	
15-16	0	0	7	76	47	123	1	2	3	126	
16-17	4	13	3	85	50	135	3	2	5	140	
17-18	0	3	4	112	42	154	2	1	3	157	
18-19	4	2	3	99	34	133	1	3	4	137	
昼間計	26	33	41	923	536	1,459	16	27	43	1,502	

交通量調査単位区間番号：60760 道路種別：6 一般県道 路線番号：313
 路線名：藤笠石和線 観測地点名：笛吹市石和町四日市場869
 起点の接続路線名：甲府笹吹線 終点の接続路線名：石和温泉停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：767 ピーク比率：(p/12h) 13.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型		大型			バス	普通貨物		大型車計	
				乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物	大型車計		
7-8	14		3	5	315	51	366	2	15	17			383
8-9	2		3	3	233	49	282	0	13	13			295
9-10	0		3	8	133	53	186	1	17	18			204
10-11	1		1	5	84	41	125	1	16	17			142
11-12	0		2	8	138	47	185	1	10	11			196
12-13	0		1	4	134	37	171	0	11	11			182
13-14	1		1	6	125	36	161	1	16	17			178
14-15	0		0	10	115	38	153	0	15	15			168
15-16	2		10	16	144	47	191	1	9	10			201
16-17	4		25	20	198	55	253	4	14	18			271
17-18	0		16	16	243	68	311	1	3	4			315
18-19	1		13	9	212	49	261	0	1	1			262
昼間計	25		80	110	2,074	571	2,645	12	140	152			2,797

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型		大型			バス	普通貨物		大型車計	
				乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物	大型車計		
7-8	12		38	30	340	36	376	2	6	8			384
8-9	1		38	35	322	51	373	1	27	28			401
9-10	1		2	7	162	57	219	1	23	24			243
10-11	0		3	9	149	53	202	0	21	21			223
11-12	1		2	7	139	56	195	0	7	7			202
12-13	0		2	8	138	37	175	2	8	10			185
13-14	0		1	5	128	53	181	0	11	11			192
14-15	0		0	10	121	43	164	1	14	15			179
15-16	0		2	7	137	56	193	0	10	10			203
16-17	0		6	7	180	44	224	2	10	12			236
17-18	1		7	12	262	65	327	1	12	13			340
18-19	1		8	4	235	34	269	0	2	2			271
昼間計	17		109	141	2,313	585	2,898	10	151	161			3,059

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	自動車				自動車 合計
		歩道	車道	小型		大型			バス	普通貨物		大型車計	
				乗用	小型貨物	小型車計	バス			普通貨物	大型車計		
7-8	26		41	35	655	87	742	4	21	25			767
8-9	3		43	38	555	100	655	1	40	41			696
9-10	1		1	5	295	110	405	2	40	42			447
10-11	1		4	14	233	94	327	1	37	38			365
11-12	1		4	15	277	103	380	1	17	18			398
12-13	0		3	12	272	74	346	2	19	21			367
13-14	1		2	11	253	89	342	1	27	28			370
14-15	0		0	20	236	81	317	1	29	30			347
15-16	2		12	23	281	103	384	1	19	20			404
16-17	4		31	27	378	99	477	6	24	30			507
17-18	1		23	28	505	133	638	2	15	17			655
18-19	2		21	13	447	83	530	0	3	3			533
昼間計	42		189	251	4,387	1,156	5,543	22	291	313			5,856

交通量調査単位区間番号：60780 道路種別：6 一般県道 路線番号：314
 路線名：一宮山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町坪井1669
 起点の接続路線名：一般国道20号 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 天候：晴 観測区間：(p/12h) 11.1
 ピーク交通量：399 ピーク比率：(p/12h) 11.1

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 小型		大 型					
				乗用	貨物	バス	普通貨物				
7-8	1	1	0	5	32	231	5	15	20	251	
8-9	2	1	0	0	157	26	183	34	18	52	235
9-10	1	1	0	1	103	33	136	5	11	16	152
10-11	0	0	0	0	84	36	120	1	10	11	131
11-12	0	0	0	3	84	37	121	0	8	8	129
12-13	0	0	0	6	95	29	124	0	7	7	131
13-14	0	0	0	2	67	31	98	0	8	8	106
14-15	0	0	0	10	89	28	117	5	5	10	127
15-16	0	0	0	5	93	33	126	3	7	10	136
16-17	4	0	0	1	105	35	140	3	11	14	154
17-18	1	1	0	0	128	31	159	2	5	7	166
18-19	0	0	1	1	103	23	126	5	4	9	135
昼間計	9	4	1	34	1,307	374	1,681	63	109	172	1,853

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：60780 道路種別：6 一般県道 路線番号：314
 路線名：一宮山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町坪井1669
 起点の接続路線名：一般国道20号 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 天候：晴 観測区間：(p/12h) 11.2
 ピーク交通量：400 ピーク比率：(p/12h) 11.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 小型		大 型					
				乗用	貨物	バス	普通貨物				
7-8	4	0	2	3	111	6	117	5	5	10	127
8-9	2	1	0	6	154	12	166	24	5	29	195
9-10	0	1	1	10	177	17	194	6	2	8	202
10-11	0	0	1	5	165	10	175	2	1	3	178
11-12	0	0	2	9	105	4	109	0	2	2	111
12-13	3	0	0	16	124	8	132	0	0	0	132
13-14	2	1	0	10	120	11	131	9	2	11	142
14-15	0	0	0	21	132	8	140	2	1	3	143
15-16	0	0	0	10	189	13	202	3	1	4	206
16-17	2	0	0	8	155	16	171	4	1	5	176
17-18	0	0	0	2	165	3	168	1	3	4	172
18-19	0	0	1	2	80	2	82	0	1	1	83
昼間計	13	3	7	102	1,677	110	1,787	56	24	80	1,867

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 小型		大 型					
				乗用	貨物	バス	普通貨物				
7-8	0	0	0	3	106	23	129	2	17	19	148
8-9	0	0	0	4	105	38	143	1	20	21	164
9-10	0	0	0	1	60	41	101	0	14	14	115
10-11	0	0	0	2	69	21	90	2	14	11	111
11-12	0	0	0	0	61	26	87	1	17	18	105
12-13	0	0	0	3	76	19	95	5	10	15	110
13-14	0	0	0	6	94	24	118	0	9	9	127
14-15	0	0	0	2	101	29	130	3	12	15	145
15-16	0	0	0	2	105	25	130	6	10	16	146
16-17	0	0	0	2	133	30	163	7	6	13	176
17-18	0	0	0	4	183	28	211	12	4	16	227
18-19	0	0	0	0	120	21	141	20	3	23	164
昼間計	0	0	0	29	1,213	325	1,538	59	141	200	1,738

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 小型		大 型					
				乗用	貨物	バス	普通貨物				
7-8	0	0	0	2	68	10	78	2	2	4	82
8-9	2	0	0	5	72	8	80	0	6	6	86
9-10	2	0	0	8	84	8	92	1	4	5	97
10-11	2	1	3	127	13	140	7	4	11	151	
11-12	0	2	5	103	4	107	4	3	7	114	
12-13	3	5	1	94	10	104	2	3	5	109	
13-14	2	2	9	140	12	152	1	4	5	157	
14-15	0	0	3	138	13	151	2	5	7	158	
15-16	1	1	7	169	11	180	7	7	14	194	
16-17	0	0	12	174	13	187	11	7	18	205	
17-18	2	0	2	187	9	196	12	3	15	211	
18-19	0	1	0	119	2	121	7	3	10	131	
昼間計	14	12	57	1,475	113	1,588	56	51	107	1,695	

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 小型		大 型					
				乗用	貨物	バス	普通貨物				
7-8	1	1	0	8	305	55	360	7	32	39	399
8-9	2	1	0	4	262	64	326	35	38	73	399
9-10	1	1	0	2	163	74	237	5	25	30	267
10-11	0	0	0	2	153	57	210	3	29	32	242
11-12	0	0	0	3	145	63	208	1	25	26	234
12-13	0	0	0	9	171	48	219	5	17	22	241
13-14	0	0	0	8	161	55	216	0	17	17	233
14-15	0	0	0	12	190	57	247	8	17	25	272
15-16	0	0	0	7	198	58	256	9	17	26	282
16-17	4	1	0	3	238	65	303	10	17	27	330
17-18	1	1	0	4	311	59	370	14	9	23	393
18-19	0	0	1	1	223	44	267	25	7	32	299
昼間計	9	4	1	63	2,520	699	3,219	122	250	372	3,591

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	自 小型		大 型					
				乗用	貨物	バス	普通貨物				
7-8	4	0	2	5	179	16	195	7	7	14	209
8-9	4	1	0	11	226	20	246	24	11	35	281
9-10	2	1	1	18	261	25	286	7	6	13	299
10-11	2	0	2	8	292	23	315	9	5	14	329
11-12	0	0	4	14	208	8	216	4	5	9	225
12-13	6	0	5	17	218	18	236	2	3	5	241
13-14	4	1	2	19	260	23	283	10	6	16	299
14-15	0	0	0	24	270	21	291	4	6	10	301
15-16	1	0	1	17	358	24	382	10	8	18	400
16-17	2	0	0	20	329	29	358	15	8	23	381
17-18	2	0	0	4	352	12	364	13	6	19	383
18-19	0	0	2	2	199	4	203	7	4	11	214
昼間計	27	3	19	159	3,152	223	3,375	112	75	187	3,562

*

交通量調査単位区間番号：60800 道路種別：6 一般県道 路線番号：314
 路線名：一宮山梨線 観測地点名：笛吹市春日居町桑戸485-1地先
 起点の接続路線名：下神内川石和温泉停車場線 終点の接続路線名：笛吹市・山梨市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：563 ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				154		19	173
8-9				164		28	192
9-10				127		20	147
10-11				191		23	214
11-12				205		34	239
12-13				196		21	217
13-14				133		19	152
14-15				150		30	180
15-16				240		30	270
16-17				226		20	246
17-18				285		9	294
18-19				163		3	166
昼間計				2,234		256	2,490

交通量調査単位区間番号：60870 道路種別：6 一般県道 路線番号：403
 路線名：甲斐岩間停車場西島線 観測地点名：西八代都市川三郷町岩間4141
 起点の接続路線名：市川三郷身延線 終点の接続路線名：市川三郷町・身延町境
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：111 ピーク比率：(p/12h) 11.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	7		2	48	5	53	2	55
8-9	1		2	42	10	52	1	56
9-10	3		0	31	14	45	2	53
10-11	2		0	38	14	52	0	57
11-12	1		1	32	11	43	0	46
12-13	0		2	24	11	35	0	37
13-14	1		1	26	8	34	0	39
14-15	0		1	25	11	36	0	41
15-16	1		0	21	8	29	0	35
16-17	3		1	26	11	37	0	40
17-18	6		3	36	14	50	0	50
18-19	0		0	38	2	40	0	41
昼間計	25		13	387	119	506	3	550

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	1		0	27	4	31	0	31
8-9	2		1	42	8	50	2	55
9-10	1		4	27	7	34	1	41
10-11	1		0	23	8	31	0	35
11-12	0		0	26	8	34	0	36
12-13	1		1	24	6	30	0	32
13-14	3		0	22	7	29	0	32
14-15	1		2	19	8	27	0	29
15-16	3		1	24	7	31	0	35
16-17	4		1	35	6	41	2	47
17-18	5		3	41	13	54	1	57
18-19	0		0	25	3	28	0	28
昼間計	22		10	335	85	420	6	458

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	8		2	75	9	84	0	86
8-9	3		3	84	18	102	3	111
9-10	4		1	58	21	79	3	94
10-11	3		0	61	22	83	0	92
11-12	1		1	58	19	77	0	82
12-13	1		3	48	17	65	0	69
13-14	4		1	48	15	63	0	71
14-15	4		3	44	19	63	0	70
15-16	4		1	45	15	60	0	70
16-17	7		2	61	17	78	2	87
17-18	11		6	77	27	104	1	107
18-19	0		0	63	5	68	0	69
昼間計	47		23	722	204	926	9	1,008

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				349		36	385
8-9				401		60	461
9-10				311		66	377
10-11				424		69	493
11-12				449		59	508
12-13				358		46	404
13-14				340		47	387
14-15				322		66	388
15-16				499		51	550
16-17				447		41	488
17-18				549		14	563
18-19				330		9	339
昼間計				4,779		564	5,343

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計	
		歩道	車道	自動車				
				小型乗用	小型貨物	大型車計		
7-8	8		2	75	9	84	0	86
8-9	3		3	84	18	102	3	111
9-10	4		1	58	21	79	3	94
10-11	3		0	61	22	83	0	92
11-12	1		1	58	19	77	0	82
12-13	1		3	48	17	65	0	69
13-14	4		1	48	15	63	0	71
14-15	4		3	44	19	63	0	70
15-16	4		1	45	15	60	0	70
16-17	7		2	61	17	78	2	87
17-18	11		6	77	27	104	1	107
18-19	0		0	63	5	68	0	69
昼間計	47		23	722	204	926	9	1,008

交通量調査単位区間番号：60900

道路種別：6 一般県道

路線番号：405

交通量調査単位区間番号：60940

道路種別：6 一般県道

路線番号：409

路線名：割子切石線

観測地点名：南巨摩郡身延町下田原1965

路線名：四尾連湖公園線

観測地点名：西八代都市川三郷町印沢947

起点の接続路線名：市川三郷身延線

終点の接続路線名：一般国道52号

起点の接続路線名：山保久那土線

終点の接続路線名：市川三郷富士川線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：104

ピーク比率：(p/12h) 12.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車		バス		自動車			
				小型	大型			普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	0	18	26	44	1	12	13	57	
8-9	1	0	0	7	10	17	0	8	8	25	
9-10	0	0	0	11	11	22	2	13	15	37	
10-11	0	0	0	9	9	18	0	15	15	33	
11-12	0	0	1	10	12	22	0	10	10	32	
12-13	0	0	0	10	11	21	0	3	3	24	
13-14	0	0	2	10	10	20	0	19	19	39	
14-15	0	0	1	12	5	17	0	17	17	34	
15-16	3	0	0	7	11	18	0	19	19	37	
16-17	0	0	1	21	8	29	2	3	5	34	
17-18	0	0	0	17	11	28	1	0	1	29	
18-19	0	0	0	13	3	16	0	0	0	16	
昼間計	4	2	3	145	127	272	6	119	125	397	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車		バス		自動車			
				小型	大型			普通貨物	大型車計		
7-8	1	4	1	25	6	31	2	1	3	34	
8-9	0	0	0	18	8	26	0	2	2	28	
9-10	0	0	0	9	8	17	0	1	1	18	
10-11	0	0	1	15	11	26	1	2	3	29	
11-12	0	0	2	11	8	19	0	1	1	20	
12-13	0	0	4	16	7	23	1	2	3	26	
13-14	0	0	0	15	10	25	0	3	3	28	
14-15	0	0	5	13	9	22	0	4	4	26	
15-16	0	0	2	12	7	19	0	0	0	19	
16-17	0	0	0	15	6	21	0	1	1	22	
17-18	0	0	1	22	10	32	1	0	1	33	
18-19	0	0	0	25	10	35	0	0	0	35	
昼間計	1	4	17	196	100	296	5	17	22	318	

交通量調査単位区間番号：60940

道路種別：6 一般県道

路線番号：405

交通量調査単位区間番号：60940

道路種別：6 一般県道

路線番号：409

路線名：割子切石線

観測地点名：南巨摩郡身延町下田原1965

路線名：四尾連湖公園線

観測地点名：西八代都市川三郷町印沢947

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：104

ピーク比率：(p/12h) 12.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車		バス		自動車			
				小型	大型			普通貨物	大型車計		
7-8	6	0	0	32	12	44	1	2	3	47	
8-9	0	0	0	31	7	38	0	13	13	51	
9-10	5	1	0	15	6	21	1	14	15	36	
10-11	2	0	0	16	8	24	1	10	11	35	
11-12	0	0	0	12	17	29	0	12	12	41	
12-13	0	0	0	6	16	22	0	6	6	28	
13-14	0	0	0	8	12	20	0	14	14	34	
14-15	0	0	2	17	6	23	0	17	17	40	
15-16	0	0	2	9	12	21	0	16	16	37	
16-17	0	0	0	13	21	34	1	10	11	45	
17-18	0	0	0	9	15	24	1	2	3	27	
18-19	0	0	0	8	8	16	0	0	0	16	
昼間計	13	1	4	176	140	316	5	116	121	437	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車		バス		自動車			
				小型	大型			普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	2	40	16	56	0	0	0	56	
8-9	0	0	1	20	10	30	2	2	4	34	
9-10	0	0	0	16	12	28	0	0	0	28	
10-11	1	0	0	16	6	22	0	2	2	24	
11-12	0	0	4	9	7	16	0	1	1	17	
12-13	0	0	2	12	6	18	1	0	1	19	
13-14	0	0	0	10	11	21	0	2	2	23	
14-15	0	0	1	15	9	24	0	7	7	31	
15-16	0	0	2	19	9	28	0	0	0	28	
16-17	0	0	2	16	12	28	0	1	1	29	
17-18	0	0	3	18	9	27	0	1	1	28	
18-19	0	0	0	18	4	22	1	0	1	23	
昼間計	1	3	14	209	111	320	4	16	20	340	

交通量調査単位区間番号：60940

道路種別：6 一般県道

路線番号：405

交通量調査単位区間番号：60940

道路種別：6 一般県道

路線番号：409

路線名：割子切石線

観測地点名：南巨摩郡身延町下田原1965

路線名：四尾連湖公園線

観測地点名：西八代都市川三郷町印沢947

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：104

ピーク比率：(p/12h) 12.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車		バス		自動車			
				小型	大型			普通貨物	大型車計		
7-8	6	0	0	50	38	88	2	14	16	104	
8-9	1	0	0	38	17	55	0	21	21	76	
9-10	5	1	0	26	17	43	3	27	30	73	
10-11	2	0	0	25	17	42	1	25	26	68	
11-12	0	0	1	22	29	51	0	22	22	73	
12-13	0	0	0	16	27	43	0	9	9	52	
13-14	0	0	2	18	22	40	0	33	33	73	
14-15	0	0	3	29	11	40	0	34	34	74	
15-16	3	0	2	16	23	39	0	35	35	74	
16-17	0	0	1	34	29	63	2	13	16	79	
17-18	0	0	0	26	26	52	2	4	4	56	
18-19	0	0	0	21	11	32	0	0	0	32	
昼間計	17	1	2	321	267	588	11	235	246	834	

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自動車		バス		自動車			
				小型	大型			普通貨物	大型車計		
7-8	1	4	3	65	22	87	2	1	3	90	
8-9	0	0	1	38	18	56	2	4	6	62	
9-10	0	0	0	25	20	45	0	1	1	46	
10-11	1	0	1	31	17	48	1	4	5	53	
11-12	0	0	6	20	15	35	0	2	2	37	
12-13	0	0	6	28	13	41	2	2	4	45	
13-14	0	0	0	25	21	46	0	5	5	51	
14-15	0	0	6	28	18	46	0	11	11	57	
15-16	0	0	4	31	16	47	0	0	0	47	
16-17	0	0	2	31	18	49	0	2	2	51	
17-18	0	3	1	40	19	59	1	1	2	61	
18-19	0	0	1	43	14	57	1	0	1	58	
昼間計	2	7	31	405	211	616	9	33	42	658	

交通量調査単位区間番号：61100 道路種別：6 一般県道 路線番号：505
 路線名：小和田猿橋線 観測地点名：大月市猿橋町猿橋691
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：266 ピーク比率：(p/12h) 13.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	乗用	大型貨物		
					小型	大型				普通		大型
7-8	0	0	0	1	60	7	67	2	3	5	72	
8-9	1	0	3	67	12	79	3	5	8	8	87	
9-10	5	1	1	58	5	63	3	5	8	71		
10-11	1	0	4	43	17	60	0	6	6	66		
11-12	3	0	6	51	16	67	2	2	4	71		
12-13	1	0	2	42	16	58	0	0	0	58		
13-14	1	0	1	42	14	56	1	6	7	63		
14-15	2	1	2	51	9	60	1	4	5	65		
15-16	8	0	4	64	17	81	5	3	8	89		
16-17	8	0	3	93	22	115	2	2	4	119		
17-18	0	0	0	133	21	154	2	2	4	158		
18-19	2	0	2	83	17	100	3	1	4	104		
昼間計	32	2	2	787	173	960	24	39	63	1,023		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61240 道路種別：6 一般県道 路線番号：520
 路線名：吉野上野原停車場線 観測地点名：上野原市上野原509
 起点の接続路線名：吉野上野原停車場 終点の接続路線名：一般国道20号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：175 ピーク比率：(p/12h) 10.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	乗用	大型貨物		
					小型	大型				普通		大型
7-8	15	3	3	27	12	39	0	0	0	39		
8-9	7	3	3	47	13	60	1	1	2	62		
9-10	10	4	2	30	15	45	0	2	2	47		
10-11	12	3	4	45	18	63	0	3	3	66		
11-12	4	1	8	39	15	54	0	6	6	60		
12-13	14	1	7	51	17	68	0	1	1	69		
13-14	6	1	7	47	26	73	0	3	3	76		
14-15	14	3	8	49	20	69	2	4	6	75		
15-16	6	0	14	53	18	71	0	5	5	76		
16-17	9	1	19	65	19	84	1	2	3	87		
17-18	9	0	12	77	11	88	0	2	2	90		
18-19	9	1	4	47	7	54	0	2	2	56		
昼間計	115	21	91	577	191	768	4	31	35	803		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	乗用	大型貨物		
					小型	大型				普通		大型
7-8	6	0	2	149	17	166	5	6	11	177		
8-9	2	1	2	90	12	102	0	3	3	105		
9-10	2	0	9	46	18	64	2	6	8	72		
10-11	2	0	1	53	18	71	1	5	6	77		
11-12	3	0	3	49	14	63	1	5	6	69		
12-13	2	0	2	61	8	69	2	2	4	73		
13-14	0	0	5	38	10	48	0	3	3	51		
14-15	2	1	5	55	13	68	0	5	5	73		
15-16	0	0	1	57	16	73	3	2	5	78		
16-17	5	0	2	83	15	98	2	1	3	101		
17-18	5	0	7	107	17	124	3	1	4	128		
18-19	0	1	0	72	11	83	1	1	2	85		
昼間計	29	3	39	860	169	1,029	20	40	60	1,089		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	乗用	大型貨物		
					小型	大型				普通		大型
7-8	0	0	3	64	10	74	0	4	4	78		
8-9	2	0	4	81	8	89	1	3	4	93		
9-10	3	2	5	61	15	76	0	2	2	78		
10-11	7	0	26	64	13	77	0	5	5	82		
11-12	7	3	10	62	15	77	0	1	1	78		
12-13	1	2	5	43	11	54	0	2	2	56		
13-14	0	2	4	66	14	80	0	0	0	80		
14-15	2	2	8	61	22	83	2	3	5	88		
15-16	3	2	10	69	11	80	0	2	2	82		
16-17	2	1	3	65	10	75	2	4	6	81		
17-18	7	0	5	75	7	82	0	3	3	85		
18-19	7	0	8	47	7	54	0	1	1	55		
昼間計	41	14	91	758	143	901	5	30	35	936		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	乗用	大型貨物		
					小型	大型				普通		大型
7-8	6	0	3	209	24	233	7	9	16	249		
8-9	3	1	5	157	24	181	3	8	11	192		
9-10	7	1	10	104	23	127	5	11	16	143		
10-11	3	0	5	96	35	131	1	11	12	143		
11-12	6	0	9	100	30	130	3	7	10	140		
12-13	3	0	4	103	24	127	2	2	4	131		
13-14	1	0	6	80	24	104	1	9	10	114		
14-15	4	2	7	106	22	128	1	9	10	138		
15-16	8	0	5	121	33	154	8	5	13	167		
16-17	13	0	5	176	37	213	4	3	7	220		
17-18	5	0	7	240	38	278	5	3	8	286		
18-19	2	1	2	155	28	183	4	2	6	189		
昼間計	61	5	68	1,647	342	1,989	44	79	123	2,112		

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物			バス	乗用	大型貨物		
					小型	大型				普通		大型
7-8	15	3	6	91	22	113	0	4	4	117		
8-9	9	3	7	128	21	149	2	4	6	155		
9-10	13	6	7	91	30	121	0	4	4	125		
10-11	19	3	30	109	31	140	0	8	8	148		
11-12	11	4	18	101	30	131	0	7	7	138		
12-13	15	3	12	94	28	122	0	3	3	125		
13-14	6	3	11	113	40	153	0	3	3	156		
14-15	16	5	16	110	42	152	4	7	11	163		
15-16	9	2	24	122	29	151	0	7	7	158		
16-17	11	2	22	130	29	159	3	6	9	168		
17-18	16	1	17	152	18	170	0	5	5	175		
18-19	16	1	12	94	14	108	0	3	3	111		
昼間計	156	35	182	1,335	334	1,669	9	61	70	1,739		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61270 道路種別：6 一般県道 路線番号：601
 路線名：増富若神子線 観測地点名：北杜市須玉町東向2916
 起点の接続路線名：葦崎増富線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：170 ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自乗用		バス		大型車			
				小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	0	0	0	50	22	72	4	4	8	80	
8-9	0	0	0	67	35	102	3	2	5	107	
9-10	0	0	0	56	22	78	2	5	7	85	
10-11	1	0	0	48	31	79	1	1	2	81	
11-12	0	0	0	33	11	44	2	2	4	48	
12-13	0	0	0	34	19	53	2	3	5	58	
13-14	0	0	0	52	30	82	1	0	1	83	
14-15	0	0	0	31	18	49	3	1	4	53	
15-16	0	0	0	33	19	52	0	0	0	52	
16-17	1	0	0	40	13	53	4	3	7	60	
17-18	0	0	0	30	6	36	3	0	3	39	
18-19	0	0	0	39	6	45	1	0	1	46	
昼間計	2	0	0	513	232	745	26	21	47	792	

交通量調査単位区間番号：61270 道路種別：6 一般県道 路線番号：601
 路線名：増富若神子線 観測地点名：北杜市須玉町東向2916
 起点の接続路線名：葦崎増富線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：172 ピーク比率：(p/12h) 10.1

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自乗用		バス		大型車			
				小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	0	0	0	83	18	101	1	1	2	103	
8-9	0	0	0	75	16	91	2	2	4	95	
9-10	0	0	0	77	17	94	1	3	4	98	
10-11	1	0	0	70	11	81	0	2	2	83	
11-12	0	0	0	63	8	71	1	0	1	72	
12-13	0	0	0	53	8	61	1	0	1	62	
13-14	0	0	0	57	6	63	0	0	0	63	
14-15	0	0	0	51	6	57	2	0	2	59	
15-16	0	0	0	30	8	38	0	1	1	39	
16-17	0	0	0	31	7	38	1	0	1	39	
17-18	0	0	0	20	8	28	1	1	2	30	
18-19	0	0	0	15	4	19	0	1	1	20	
昼間計	1	0	0	625	117	742	10	11	21	763	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自乗用		バス		大型車			
				小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	1	0	0	47	13	60	6	0	6	66	
8-9	0	0	0	41	9	50	1	5	6	56	
9-10	0	0	0	41	12	53	1	2	3	56	
10-11	0	0	0	30	10	40	1	2	3	43	
11-12	0	0	0	42	19	61	1	0	1	62	
12-13	0	0	0	46	19	65	2	1	3	68	
13-14	0	0	0	38	13	51	0	1	1	52	
14-15	0	1	0	58	26	84	3	0	3	87	
15-16	0	0	0	72	25	97	2	3	5	102	
16-17	1	0	0	73	32	105	3	2	5	110	
17-18	1	0	0	65	23	88	2	0	2	90	
18-19	0	0	0	33	7	40	2	0	2	42	
昼間計	3	1	0	586	208	794	24	16	40	834	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自乗用		バス		大型車			
				小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	1	0	0	19	8	27	1	0	1	28	
8-9	0	0	0	22	5	27	0	0	0	27	
9-10	0	0	0	39	5	44	1	1	2	46	
10-11	2	0	0	51	14	65	0	0	0	65	
11-12	0	0	0	48	8	56	2	0	2	58	
12-13	0	0	0	55	8	63	1	0	1	64	
13-14	0	0	0	7	69	12	81	0	0	81	
14-15	0	0	0	76	9	85	1	1	2	87	
15-16	1	0	0	11	120	12	132	1	0	133	
16-17	0	0	0	108	19	127	0	1	1	128	
17-18	0	0	0	115	8	123	3	1	4	127	
18-19	0	0	0	81	5	86	2	1	3	89	
昼間計	4	0	0	803	113	916	12	5	17	933	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自乗用		バス		大型車			
				小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	1	0	0	102	26	128	2	1	3	131	
8-9	0	0	0	97	21	118	2	2	4	122	
9-10	0	0	0	116	22	138	2	4	6	144	
10-11	3	0	0	121	25	146	0	2	2	148	
11-12	0	0	0	111	16	127	3	0	3	130	
12-13	0	0	0	8	108	16	124	2	0	126	
13-14	0	0	0	126	18	144	0	0	0	144	
14-15	0	0	0	5	127	15	142	3	1	146	
15-16	1	0	0	150	20	170	1	1	2	172	
16-17	0	0	0	139	26	165	1	1	2	167	
17-18	0	0	0	135	16	151	4	2	6	157	
18-19	0	0	0	96	9	105	2	2	4	109	
昼間計	5	0	0	1,428	230	1,658	22	16	38	1,696	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車			自動車種類合計
		歩道	車道	自乗用		バス		大型車			
				小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8	1	0	0	102	26	128	2	1	3	131	
8-9	0	0	0	97	21	118	2	2	4	122	
9-10	0	0	0	116	22	138	2	4	6	144	
10-11	3	0	0	121	25	146	0	2	2	148	
11-12	0	0	0	111	16	127	3	0	3	130	
12-13	0	0	0	8	108	16	124	2	0	126	
13-14	0	0	0	126	18	144	0	0	0	144	
14-15	0	0	0	5	127	15	142	3	1	146	
15-16	1	0	0	150	20	170	1	1	2	172	
16-17	0	0	0	139	26	165	1	1	2	167	
17-18	0	0	0	135	16	151	4	2	6	157	
18-19	0	0	0	96	9	105	2	2	4	109	
昼間計	5	0	0	1,428	230	1,658	22	16	38	1,696	

交通量調査単位区間番号：61320 道路種別：6 一般県道 路線番号：605
 路線名：清里須玉線 観測地点名：北社市須玉町下津金2602-1
 起点の接続路線名：一般国道141号 終点の接続路線名：箕輪須玉線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：35 ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	4	1	5	0	0	0	0	5
8-9	0	0	0	10	5	15	1	0	1	0	16
9-10	0	0	0	11	4	15	0	0	0	0	15
10-11	0	0	0	3	8	11	0	0	0	0	11
11-12	0	0	0	9	7	16	1	0	1	0	17
12-13	0	0	0	11	8	19	0	0	0	0	19
13-14	0	0	0	5	4	9	0	1	1	1	10
14-15	0	0	0	7	5	12	1	2	3	3	15
15-16	0	0	0	6	7	13	0	1	1	1	14
16-17	0	0	0	6	6	12	0	1	1	1	13
17-18	0	0	0	5	1	6	0	0	0	0	6
18-19	0	0	0	5	2	7	1	1	2	2	9
昼間計	0	0	0	82	58	140	4	6	10	10	150

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61320 道路種別：6 一般県道 路線番号：605
 路線名：清里須玉線 観測地点名：北社市須玉町下津金2602-1
 起点の接続路線名：一般国道141号 終点の接続路線名：箕輪須玉線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：33 ピーク比率：(p/12h) 13.2

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	0	3	4	7	0	0	0	0	7
8-9	1	0	0	2	5	5	10	1	0	1	11
9-10	1	0	0	2	15	3	18	0	0	0	18
10-11	0	1	1	8	3	11	0	1	1	1	12
11-12	0	0	0	3	8	1	9	0	0	0	9
12-13	0	0	0	3	5	8	0	0	0	0	8
13-14	0	0	0	2	4	6	0	0	0	0	6
14-15	0	0	0	1	6	4	10	1	0	1	11
15-16	0	0	0	9	3	12	0	0	0	0	12
16-17	0	0	0	4	3	7	0	0	0	0	7
17-18	1	0	0	5	4	9	0	0	0	0	9
18-19	0	0	0	6	0	6	1	0	1	0	7
昼間計	4	1	1	74	39	113	3	1	4	4	117

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	13	3	16	0	0	0	0	16
8-9	0	0	0	14	3	17	0	0	0	0	17
9-10	0	0	0	6	7	13	1	1	2	2	15
10-11	0	0	0	8	7	15	0	0	0	0	15
11-12	0	1	0	4	3	7	0	0	0	0	7
12-13	0	0	0	7	8	15	1	0	1	1	16
13-14	0	0	0	10	4	14	0	2	2	2	16
14-15	0	0	0	7	2	9	0	0	0	0	9
15-16	0	0	0	7	4	11	0	1	1	1	12
16-17	0	0	0	8	5	13	1	0	1	1	14
17-18	1	0	0	11	4	15	0	0	0	0	15
18-19	1	0	0	1	1	2	0	1	1	1	3
昼間計	2	1	6	96	51	147	3	5	8	8	155

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	12	4	16	0	0	0	0	16
8-9	1	0	0	4	4	8	0	0	0	0	8
9-10	1	1	1	6	6	12	1	0	1	1	13
10-11	0	0	0	4	2	6	0	0	0	0	6
11-12	0	0	0	7	3	10	0	1	1	1	11
12-13	0	1	0	10	5	15	0	0	0	0	15
13-14	0	0	1	5	5	10	0	1	1	1	11
14-15	0	0	0	13	9	22	0	0	0	0	22
15-16	0	2	4	7	1	8	0	1	1	1	9
16-17	0	0	5	4	5	9	0	0	0	0	9
17-18	2	0	0	8	1	9	0	0	0	0	9
18-19	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	4
昼間計	4	4	16	83	46	129	1	3	4	4	133

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	0	17	4	21	0	0	0	0	21
8-9	0	0	0	24	8	32	1	0	1	1	33
9-10	0	0	0	17	11	28	1	1	2	2	30
10-11	0	0	0	11	15	26	0	0	0	0	26
11-12	0	1	0	13	10	23	1	0	1	1	24
12-13	0	0	1	18	16	34	1	0	1	1	35
13-14	0	0	2	15	8	23	0	3	3	3	26
14-15	0	0	0	14	7	21	1	2	3	2	24
15-16	0	0	1	13	11	24	0	2	2	2	26
16-17	0	0	2	14	11	25	1	1	2	2	27
17-18	1	0	0	16	5	21	0	0	0	0	21
18-19	1	0	2	6	3	9	1	2	3	3	12
昼間計	2	1	13	178	109	287	7	11	18	18	305

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用小型	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	0	15	8	23	0	0	0	0	23
8-9	2	0	4	9	9	18	1	0	1	1	19
9-10	2	1	4	21	9	30	1	0	1	1	31
10-11	0	1	2	12	5	17	0	1	1	1	18
11-12	0	0	3	15	4	19	0	1	1	20	18
12-13	0	1	3	13	10	23	0	0	0	0	23
13-14	0	0	2	7	9	16	0	1	1	1	17
14-15	0	0	1	19	13	32	1	0	1	1	33
15-16	0	2	4	16	4	20	0	1	1	1	21
16-17	0	0	5	8	8	16	0	0	0	0	16
17-18	3	0	0	13	5	18	0	0	0	0	18
18-19	0	0	0	9	1	10	1	0	1	1	11
昼間計	8	5	30	157	85	242	4	4	8	8	250

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61380 道路種別：6 一般県道 路線番号：609
 路線名：小荒間長坂停車場線 観測地点名：北杜市長坂町白井沢2692
 起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：長坂高根線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：278 ピーク比率：(p/12h) 10.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		大		自 小		大	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	0		0	70	35	105	3	6	9	114	
8-9	0		0	95	32	127	1	14	15	142	
9-10	0		0	65	21	86	1	3	4	90	
10-11	0		0	65	26	91	1	12	13	104	
11-12	0		0	100	28	128	1	7	8	136	
12-13	0		0	75	17	92	1	4	5	97	
13-14	0		0	75	25	100	1	5	6	106	
14-15	0		0	74	24	98	1	3	4	102	
15-16	0		0	90	26	116	2	5	7	123	
16-17	0		0	80	22	102	2	3	5	107	
17-18	0		1	114	21	135	1	4	5	140	
18-19	0		0	75	11	86	0	0	0	86	
昼間計	0		1	978	288	1,266	15	66	81	1,347	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61400 道路種別：6 一般県道 路線番号：611
 路線名：日野春停車場線 観測地点名：北杜市長坂町高岡60
 起点の接続路線名：茅野北杜重崎線 終点の接続路線名：横手日野春停車場線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：210 ピーク比率：(p/12h) 14.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		大		自 小		大	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	1		0	14	111	29	140	1	5	6	146
8-9	0		1	18	71	13	84	1	9	10	94
9-10	0		0	0	45	9	54	0	8	8	62
10-11	0		0	0	31	17	48	0	5	5	53
11-12	0		0	1	26	15	41	1	8	9	50
12-13	0		0	0	27	10	37	0	3	3	40
13-14	0		0	0	18	9	27	0	3	3	30
14-15	0		1	1	23	10	33	1	5	6	39
15-16	0		0	1	39	8	47	0	2	2	49
16-17	1		0	0	54	16	70	1	1	2	72
17-18	0		0	0	52	17	69	0	5	5	74
18-19	0		1	0	43	8	51	1	0	1	52
昼間計	2		3	35	540	161	701	6	54	60	761

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		大		自 小		大	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	0		0	2	83	17	100	2	2	4	104
8-9	0		0	4	106	20	126	1	6	7	133
9-10	0		0	0	76	19	95	1	5	6	101
10-11	0		0	2	97	20	117	2	14	16	133
11-12	0		0	1	74	22	96	0	9	9	105
12-13	0		2	0	89	20	109	2	5	7	116
13-14	5		0	1	82	23	105	1	7	8	113
14-15	0		0	0	96	29	125	2	10	12	137
15-16	0		0	1	64	24	88	2	11	13	101
16-17	0		0	1	78	24	102	1	4	5	107
17-18	0		0	0	105	25	130	3	5	8	138
18-19	0		0	0	73	8	81	1	4	5	86
昼間計	5		2	12	1,023	251	1,274	18	82	100	1,374

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		大		自 小		大	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	0		0	1	54	8	62	1	1	2	64
8-9	0		0	0	40	13	53	0	4	4	57
9-10	1		0	0	25	13	38	0	5	5	43
10-11	0		0	0	27	13	40	1	5	6	46
11-12	0		0	1	31	16	47	0	4	4	51
12-13	0		0	0	38	13	51	0	3	3	54
13-14	0		0	1	32	16	48	1	2	3	51
14-15	1		0	0	26	11	37	0	4	4	41
15-16	0		0	3	28	13	41	1	4	5	46
16-17	2		1	4	60	24	84	0	3	3	87
17-18	1		0	3	72	21	93	1	0	1	94
18-19	0		0	7	45	14	59	1	1	2	61
昼間計	5		1	20	478	175	653	6	36	42	695

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		大		自 小		大	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	0		0	2	153	52	205	5	8	13	218
8-9	0		0	5	201	52	253	2	20	22	275
9-10	0		0	0	141	40	181	2	8	10	191
10-11	0		0	2	162	46	208	3	26	29	237
11-12	0		0	4	174	50	224	1	16	17	241
12-13	0		2	1	164	37	201	3	9	12	213
13-14	5		0	4	157	48	205	2	12	14	219
14-15	0		0	0	170	53	223	3	13	16	239
15-16	0		0	2	154	50	204	4	16	20	224
16-17	0		0	4	158	46	204	3	7	10	214
17-18	0		1	2	219	46	265	4	9	13	278
18-19	0		0	3	148	19	167	1	4	5	172
昼間計	5		3	29	2,001	539	2,540	33	148	181	2,721

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	自 小		大		自 小		大	
				乗用	小型貨物			乗用	小型貨物		
7-8	1		0	15	165	37	202	2	6	8	210
8-9	0		0	1	111	26	137	1	13	14	151
9-10	1		0	0	70	22	92	0	13	13	105
10-11	0		0	0	58	30	88	1	10	11	99
11-12	0		0	2	57	31	88	1	12	13	101
12-13	0		0	0	65	23	88	0	6	6	94
13-14	0		0	1	50	25	75	1	5	6	81
14-15	1		1	1	49	21	70	1	9	10	80
15-16	0		0	4	67	21	88	1	6	7	95
16-17	3		1	4	114	40	154	1	4	5	159
17-18	0		0	3	124	38	162	1	5	6	168
18-19	0		1	7	88	22	110	2	1	3	113
昼間計	7		4	55	1,018	336	1,354	12	90	102	1,456

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61410

道路種別：6 一般県道

路線番号：611

路線名：日野春停車場線

観測地点名：北社市須玉町若神子4850-3

起点の接続路線名：横手日野春停車場線

終点の接続路線名：須玉中田線

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：452

ピーク比率：(p/12h) 13.4

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	自小型自動車			大型車計	大	普通貨物		
					乗用	小型貨物				小型車計		バス
7-8	0	0	0	187	32	219	2	17	19	238	*	
8-9	0	0	0	122	43	165	3	21	24	189		
9-10	0	0	0	79	22	101	2	17	19	120		
10-11	0	0	0	63	28	91	0	14	14	105		
11-12	0	0	0	63	36	99	1	9	10	109		
12-13	0	0	0	81	22	103	2	12	14	117		
13-14	0	0	0	70	20	90	2	18	20	110		
14-15	0	0	0	66	18	84	4	14	18	102		
15-16	0	0	0	98	34	132	2	10	12	144		
16-17	0	0	0	108	27	135	2	8	10	145		
17-18	0	0	0	147	28	175	2	6	8	183		
18-19	0	0	0	118	18	136	2	4	6	142		
昼間計	0	0	0	1,202	328	1,530	24	150	174	1,704	*	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61460

道路種別：6 一般県道

路線番号：614

路線名：駒ヶ岳公園線

観測地点名：北社市白州町横手2418

起点の接続路線名：

終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴

観測区分：人手観測

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：148

ピーク比率：(p/12h) 10.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	自小型自動車			大型車計	大	普通貨物		
					乗用	小型貨物				小型車計		バス
7-8	0	0	0	13	13	26	3	2	5	31		
8-9	2	0	0	27	22	49	1	3	4	53		
9-10	0	0	0	23	17	40	0	2	2	42		
10-11	0	0	0	35	24	59	0	3	3	62		
11-12	0	0	0	29	19	48	0	6	6	54		
12-13	0	0	0	30	25	55	0	0	0	55		
13-14	0	0	0	27	23	50	0	5	5	55		
14-15	0	0	0	40	16	56	2	9	11	67		
15-16	0	0	0	36	21	57	0	4	4	61		
16-17	0	0	0	50	38	88	1	4	5	93	*	
17-18	0	0	0	58	23	80	0	2	2	82		
18-19	0	0	0	62	25	87	0	1	1	88		
昼間計	2	0	0	430	265	695	7	41	48	743	*	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	自小型自動車			大型車計	大	普通貨物		
					乗用	小型貨物				小型車計		バス
7-8	1	0	0	68	19	87	1	1	2	89	*	
8-9	2	0	0	52	19	71	2	2	4	75		
9-10	0	0	0	40	25	65	0	2	2	67		
10-11	0	0	0	41	21	62	0	4	4	66		
11-12	0	0	0	27	21	48	0	5	5	53		
12-13	0	0	0	28	15	43	0	3	3	46		
13-14	0	0	0	28	20	48	0	6	6	54		
14-15	0	0	0	39	22	61	2	8	10	71		
15-16	0	0	0	25	16	41	0	5	5	46		
16-17	0	0	0	33	18	51	1	3	4	55		
17-18	0	0	0	27	18	45	0	1	1	46		
18-19	0	0	0	33	15	48	2	0	2	50		
昼間計	3	0	0	441	229	670	8	40	48	718	*	

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	自小型自動車			大型車計	大	普通貨物		
					乗用	小型貨物				小型車計		バス
7-8	0	0	0	166	30	196	2	16	18	214	*	
8-9	0	0	0	117	20	137	1	17	18	155		
9-10	0	0	0	87	25	112	0	15	15	127		
10-11	0	0	0	68	20	88	0	18	18	106		
11-12	0	0	0	72	32	104	2	9	11	115		
12-13	0	0	0	54	25	79	1	11	12	91		
13-14	0	0	0	86	22	108	0	11	11	119		
14-15	0	0	0	84	22	106	0	7	7	113		
15-16	0	0	0	99	29	128	3	17	20	148		
16-17	0	0	0	93	48	141	3	12	15	156		
17-18	1	0	0	115	31	146	0	15	15	161		
18-19	0	0	0	133	17	150	2	6	8	158		
昼間計	1	0	0	1,174	321	1,495	14	154	168	1,663	*	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	自小型自動車			大型車計	大	普通貨物		
					乗用	小型貨物				小型車計		バス
7-8	0	0	0	353	62	415	4	33	37	452	*	
8-9	0	0	0	239	63	302	4	38	42	344		
9-10	0	0	0	166	47	213	2	32	34	247		
10-11	0	0	0	131	48	179	0	32	32	211		
11-12	0	0	0	135	68	203	3	18	21	224		
12-13	0	0	0	135	47	182	3	23	26	208		
13-14	0	0	0	156	42	198	2	29	31	229		
14-15	0	0	0	150	40	190	4	21	25	215		
15-16	0	0	0	197	63	260	5	27	32	292		
16-17	0	0	0	201	75	276	5	20	23	301		
17-18	1	0	0	262	59	321	2	21	23	344		
18-19	0	0	0	251	35	286	4	10	14	300		
昼間計	1	0	0	2,376	649	3,025	38	304	342	3,367	*	

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	自小型自動車			大型車計	大	普通貨物		
					乗用	小型貨物				小型車計		バス
7-8	1	0	0	81	32	113	4	3	7	120		
8-9	4	0	0	79	41	120	3	5	8	128		
9-10	0	0	0	63	42	105	0	4	4	109		
10-11	0	0	0	76	45	121	0	7	7	128		
11-12	0	0	0	56	40	96	0	11	11	107		
12-13	0	0	0	58	40	98	0	3	3	101		
13-14	0	0	0	55	43	98	0	11	11	109		
14-15	0	0	0	79	38	117	4	17	21	138		
15-16	0	0	0	61	37	98	0	9	9	107		
16-17	0	0	0	83	56	139	2	7	9	148	*	
17-18	0	0	0	85	40	125	0	3	3	128		
18-19	0	0	0	95	40	135	2	1	3	138		
昼間計	5	0	0	871	494	1,365	15	81	96	1,461	*	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61480 道路種別：6 一般県道 路線番号：616
 路線名：島上条宮久保給見堂線 観測地点名：甲斐市龍地6604
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：島上条宮久保給見堂線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：545 ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	324	1	0	165	35	200	4	7	8	208	
8-9	8	0	0	170	40	210	3	5	6	216	
9-10	1	0	0	130	24	154	3	4	7	161	
10-11	6	0	0	90	28	118	2	10	12	130	
11-12	3	1	0	106	23	129	1	5	6	135	
12-13	1	0	1	108	22	130	3	2	5	135	
13-14	2	0	0	99	24	123	0	9	9	132	
14-15	9	0	0	136	29	165	0	10	10	175	
15-16	70	0	0	156	38	194	1	2	3	197	
16-17	152	4	0	216	31	247	3	1	4	251	
17-18	10	3	0	170	23	193	0	5	5	198	
18-19	5	0	0	212	29	241	0	3	3	244	
昼間計	591	9	1	1,758	346	2,104	15	63	78	2,182	

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8						87			6	93	
8-9						81			0	81	
9-10						60			1	61	
10-11						33			2	35	
11-12						38			2	40	
12-13						53			1	54	
13-14						35			1	36	
14-15						70			4	74	
15-16						99			5	104	
16-17						114			1	115	
17-18						127			5	132	
18-19						118			1	119	
昼間計						915			29	944	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61490 道路種別：6 一般県道 路線番号：616
 路線名：島上条宮久保給見堂線 観測地点名：韮崎市穂坂町長久保200地先
 起点の接続路線名：島上条宮久保給見堂線 終点の接続路線名：韮崎昇仙峡線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：382 ピーク比率：(p/12h) 19.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8						235			4	239	
8-9						298			3	301	
9-10						61			1	62	
10-11						51			3	54	
11-12						36			2	38	
12-13						44			3	47	
13-14						29			2	31	
14-15						30			6	36	
15-16						51			4	55	
16-17						44			1	45	
17-18						52			2	54	
18-19						45			1	46	
昼間計						976			32	1,008	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61480 道路種別：6 一般県道 路線番号：616
 路線名：島上条宮久保給見堂線 観測地点名：甲斐市龍地6604
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：島上条宮久保給見堂線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：545 ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	325	2	2	13	442	87	529	1	15	16	545
8-9	8	2	0	9	408	82	490	2	17	19	509
9-10	1	0	0	8	293	65	358	5	15	20	378
10-11	6	1	0	10	238	64	302	3	26	29	331
11-12	3	1	0	4	222	54	276	1	22	23	299
12-13	1	1	1	5	215	44	259	5	10	15	274
13-14	3	0	0	6	207	47	254	8	12	20	274
14-15	9	1	0	1	286	65	351	2	11	13	364
15-16	70	4	0	4	296	62	358	3	9	12	370
16-17	155	5	0	8	444	78	522	4	10	14	536
17-18	10	4	0	14	370	60	430	0	9	9	439
18-19	5	4	1	11	357	50	407	0	5	5	412
昼間計	596	25	4	93	3,778	758	4,536	34	161	195	4,731

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61490 道路種別：6 一般県道 路線番号：616
 路線名：島上条宮久保給見堂線 観測地点名：韮崎市穂坂町長久保200地先
 起点の接続路線名：島上条宮久保給見堂線 終点の接続路線名：韮崎昇仙峡線
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：382 ピーク比率：(p/12h) 19.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8						235			4	239	
8-9						298			3	301	
9-10						61			1	62	
10-11						51			3	54	
11-12						36			2	38	
12-13						44			3	47	
13-14						29			2	31	
14-15						30			6	36	
15-16						51			4	55	
16-17						44			1	45	
17-18						52			2	54	
18-19						45			1	46	
昼間計						976			32	1,008	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61660 道路種別：6 一般県道 路線番号：704

路線名：新田下吉田線 観測地点名：富士吉田市小見2384

起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道139号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：688 ピーク比率：(p/12h) 15.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	乗用 小型	大型					
					乗用 小型	バス	普通貨物		大型	
7-8	3		8	396	67	463	1	0	1	464
8-9	0		7	254	35	289	0	3	3	292
9-10	0		0	129	39	168	2	4	6	174
10-11	3		2	89	39	128	1	7	8	136
11-12	6		1	10	74	33	107	0	5	112
12-13	1		0	2	93	24	117	1	4	122
13-14	3		2	5	70	31	101	0	4	105
14-15	1		0	6	62	33	95	0	7	102
15-16	3		2	81	43	124	2	5	7	131
16-17	4		2	5	144	42	186	0	1	187
17-18	6		2	5	207	40	247	1	2	250
18-19	1		3	3	135	27	162	0	0	162
昼間計	31		29	53	1,734	453	2,187	8	42	2,237

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計		
		歩道	車道	乗用 小型	大型					
					乗用 小型	バス	普通貨物		大型	
7-8	3		5	191	33	224	0	0	0	224
8-9	0		1	118	27	145	1	3	4	149
9-10	0		1	74	35	109	0	5	5	114
10-11	1		1	3	71	51	122	0	4	126
11-12	4		0	6	60	35	95	1	7	103
12-13	3		0	2	87	24	111	0	2	113
13-14	0		1	4	84	35	119	1	4	124
14-15	7		0	7	94	36	130	0	6	136
15-16	3		2	3	120	40	160	0	6	166
16-17	8		4	2	181	53	234	1	4	239
17-18	1		2	9	323	59	382	0	4	386
18-19	2		4	1	292	41	333	1	0	334
昼間計	32		21	46	1,695	469	2,164	5	45	2,214

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				自動車 合計			
		歩道	車道	乗用 小型	大型						
					乗用 小型	バス	普通貨物		大型		
7-8	6		13	587	100	687	1	0	1	688	
8-9	0		8	3	372	62	434	1	6	7	441
9-10	0		0	1	6	203	74	277	2	9	288
10-11	4		3	14	160	90	250	1	11	12	262
11-12	10		1	16	134	68	202	1	12	13	215
12-13	4		0	4	180	48	228	1	6	7	235
13-14	3		3	9	154	66	220	1	8	9	229
14-15	8		4	0	13	156	69	225	0	13	238
15-16	6		6	5	201	83	284	2	11	13	297
16-17	12		6	7	325	95	420	1	5	6	426
17-18	7		4	14	530	99	629	1	6	7	636
18-19	3		7	4	427	68	495	1	0	1	496
昼間計	63		50	99	3,429	922	4,351	13	87	100	4,451

交通量調査単位区間番号：61710 道路種別：6 一般県道 路線番号：707
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1204-1
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：鳴沢富士河口湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,053 ピーク比率：(p/12h) 9.1

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型	普通貨物		
										大型車計		大型車計
7-8	1	9	0	3	265	48	313	2	37	39	352	
8-9	4	7	0	2	289	53	342	6	39	45	387	
9-10	0	3	1	7	307	76	383	2	48	50	433	
10-11	2	4	2	24	351	67	418	15	51	66	484	
11-12	3	7	0	15	394	67	461	14	35	49	514	
12-13	11	5	0	12	372	69	441	15	28	43	484	
13-14	9	2	1	14	439	64	503	6	48	54	557	
14-15	16	6	2	9	410	94	504	14	44	58	562	
15-16	10	13	0	11	408	81	489	14	31	45	534	
16-17	18	37	0	4	417	94	511	13	36	49	560	
17-18	12	9	1	8	443	74	517	22	19	41	558	
18-19	2	2	0	1	414	33	447	8	8	16	463	
昼間計	88	104	7	110	4,509	820	5,329	131	424	555	5,884	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61710 道路種別：6 一般県道 路線番号：707
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1204-1
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：鳴沢富士河口湖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,308 ピーク比率：(p/12h) 9.6

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型	普通貨物		
										大型車計		大型車計
7-8	12	1	0	12	310	40	350	4	9	13	363	
8-9	5	6	6	3	42	424	46	470	8	6	14	484
9-10	17	7	21	27	443	28	471	3	14	17	488	
10-11	8	5	7	62	533	18	551	10	5	15	566	
11-12	6	2	6	30	597	8	605	7	10	17	622	
12-13	14	6	0	56	612	5	617	12	5	17	634	
13-14	8	25	0	77	626	23	649	9	9	18	667	
14-15	0	5	0	42	616	18	634	9	8	17	651	
15-16	5	0	4	27	632	25	657	10	10	20	677	
16-17	9	0	6	17	607	20	627	11	10	21	648	
17-18	5	11	0	10	520	13	533	12	5	17	550	
18-19	1	7	0	0	397	4	401	9	2	11	412	
昼間計	90	75	47	402	6,317	248	6,565	104	93	197	6,762	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型	普通貨物		
										大型車計		大型車計
7-8	13	0	0	1	393	84	477	0	36	36	513	
8-9	13	5	0	2	460	87	547	16	38	54	601	
9-10	11	3	0	5	320	87	407	20	33	53	460	
10-11	10	1	0	6	371	90	461	6	35	41	502	
11-12	4	6	0	14	410	64	474	9	28	37	511	
12-13	2	3	0	5	335	53	388	9	35	44	432	
13-14	10	2	0	9	362	78	440	11	32	43	483	
14-15	11	3	0	7	346	59	405	8	34	42	447	
15-16	2	7	0	15	368	65	433	8	27	35	468	
16-17	6	9	0	11	392	76	468	7	18	25	493	
17-18	7	1	0	1	379	58	437	3	13	16	453	
18-19	9	1	0	3	272	29	301	1	2	3	304	
昼間計	98	41	0	79	4,408	830	5,238	98	331	429	5,667	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型	普通貨物		
										大型車計		大型車計
7-8	21	0	6	2	211	73	284	3	10	13	297	
8-9	5	0	1	19	509	24	533	21	9	30	563	
9-10	12	29	137	26	556	12	568	8	7	15	583	
10-11	18	1	139	35	567	37	604	11	14	25	629	
11-12	13	13	35	49	575	32	607	6	12	18	625	
12-13	9	6	0	110	564	16	580	23	21	44	624	
13-14	0	2	4	32	552	6	558	3	12	15	573	
14-15	5	3	12	14	599	1	600	9	6	15	615	
15-16	20	2	13	608	14	622	5	4	9	631		
16-17	22	0	2	21	587	32	619	6	4	10	629	
17-18	20	2	0	19	586	7	593	3	2	5	598	
18-19	2	0	0	2	431	2	433	1	8	9	442	
昼間計	147	58	349	342	6,345	256	6,601	99	109	208	6,809	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型	普通貨物		
										大型車計		大型車計
7-8	14	9	0	4	658	132	790	2	73	75	865	
8-9	17	12	0	4	749	140	889	22	77	99	988	
9-10	11	6	1	12	627	163	790	22	81	103	893	
10-11	12	5	2	30	722	157	879	21	86	107	986	
11-12	7	13	0	29	804	131	935	23	63	86	1,021	
12-13	13	8	0	17	707	122	829	24	63	87	916	
13-14	19	4	1	23	801	142	943	17	80	97	1,040	
14-15	27	9	2	16	756	153	909	22	78	100	1,009	
15-16	12	20	0	26	776	146	922	22	58	80	1,002	
16-17	24	46	0	15	809	170	979	20	54	74	1,053	
17-18	19	10	1	9	822	132	954	25	32	57	1,011	
18-19	11	3	0	4	686	62	748	9	10	19	767	
昼間計	186	145	7	189	8,917	1,650	10,567	229	755	984	11,551	

* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付二輪車	自動車種類			自動車合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型	普通貨物		
										大型車計		大型車計
7-8	33	1	6	14	521	113	634	7	19	26	660	
8-9	10	6	4	61	933	70	1,003	29	15	44	1,047	
9-10	29	36	158	53	999	40	1,039	11	21	32	1,071	
10-11	26	6	146	97	1,100	55	1,155	21	19	40	1,195	
11-12	19	15	41	79	1,172	40	1,212	13	22	35	1,247	
12-13	23	12	0	166	1,176	21	1,197	35	26	61	1,258	
13-14	8	27	4	109	1,178	29	1,207	12	21	33	1,240	
14-15	5	8	12	56	1,215	19	1,234	18	14	32	1,266	
15-16	25	2	17	40	1,240	39	1,279	15	14	29	1,308	
16-17	31	0	8	38	1,194	52	1,246	17	14	31	1,277	
17-18	25	13	0	29	1,106	20	1,126	15	7	22	1,148	
18-19	3	7	0	2	828	6	834	10	10	20	854	
昼間計	237	133	396	744	12,662	504	13,166	203	202	405	13,571	

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61740

道路種別：6 一般県道

路線番号：707

交通量調査単位区間番号：61740

道路種別：6 一般県道

路線番号：707

路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：富士山有料道路(富士スバルライン)料金所

起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：富士精進線

天候：晴 観測区分：通行データ 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：590 ピーク比率：(p/12h) 20.3

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Includes daily and total counts.

*

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Includes daily and total counts.

*

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Includes daily and total counts.

*

交通量調査単位区間番号：61740

道路種別：6 一般県道

路線番号：707

路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：富士山有料道路(富士スバルライン)料金所

起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：富士精進線

天候：晴 観測区分：通行データ 12時間観測 休日 昼間
ピーク交通量：664 ピーク比率：(p/12h) 17.4

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Includes daily and total counts.

*

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Includes daily and total counts.

*

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車, 動力付二輪車, 自動車, 自乗用, 小型貨物, 小型車, 大乗用, 普通貨物, 大型車, 自動車種類合計. Includes daily and total counts.

*

交通量調査単位区間番号：61750 道路種別：6 一般県道 路線番号：707
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町船津1745
 起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：一般国道139号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：1,290 ピーク比率：(p/12h) 10.5

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	6	1	4	3	220	27	247	4	31	35	282
8-9	4	0	0	1	332	42	374	7	40	47	421
9-10	0	0	0	8	318	59	377	9	50	59	436
10-11	2	1	0	12	379	56	435	20	40	60	495
11-12	1	1	1	6	410	67	477	17	46	63	540
12-13	2	0	0	17	509	68	577	20	36	56	633
13-14	5	0	1	7	339	52	391	7	29	36	427
14-15	1	0	0	4	424	93	517	19	41	60	577
15-16	18	9	4	10	466	71	537	15	46	61	598
16-17	13	3	0	6	390	106	496	18	32	50	546
17-18	5	2	2	5	540	84	624	32	19	51	675
18-19	4	3	1	3	389	39	428	9	11	20	448
昼間計	61	20	13	82	4,716	764	5,480	177	421	598	6,078

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	14	1	0	0	436	71	507	1	32	33	540
8-9	3	2	0	2	554	97	651	25	35	60	711
9-10	8	3	1	3	326	82	408	20	29	49	457
10-11	10	0	0	5	393	104	497	7	22	29	526
11-12	4	0	0	8	392	60	452	5	33	38	490
12-13	8	0	2	13	542	67	609	21	27	48	657
13-14	2	3	0	8	313	58	371	11	30	41	412
14-15	13	2	1	6	402	75	477	12	23	35	512
15-16	8	6	4	8	368	72	440	13	32	45	485
16-17	11	2	0	10	425	77	502	5	15	20	522
17-18	10	3	1	2	399	63	462	6	0	6	468
18-19	9	1	0	3	376	46	422	3	14	17	439
昼間計	100	23	9	68	4,926	872	5,798	129	292	421	6,219

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	20	2	4	3	656	98	754	5	63	68	822
8-9	7	2	0	3	886	139	1,025	32	75	107	1,132
9-10	8	3	1	11	644	141	785	29	79	108	893
10-11	12	1	0	17	772	160	932	27	62	89	1,021
11-12	5	1	1	14	802	127	929	22	79	101	1,030
12-13	10	0	2	30	1,051	135	1,186	41	63	104	1,290
13-14	7	3	1	15	652	110	762	18	59	77	839
14-15	14	2	1	10	826	168	994	31	64	95	1,089
15-16	26	15	8	18	834	143	977	28	78	106	1,083
16-17	24	5	0	16	815	183	998	23	47	70	1,068
17-18	15	5	3	7	939	147	1,086	38	19	57	1,143
18-19	13	4	1	6	765	85	850	12	25	37	887
昼間計	161	43	22	150	9,642	1,636	11,278	306	713	1,019	12,297

交通量調査単位区間番号：61750 道路種別：6 一般県道 路線番号：707
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町船津1745
 起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：一般国道139号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：1,603 ピーク比率：(p/12h) 11.1

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	12	0	1	10	298	22	320	1	11	12	332
8-9	14	0	3	3	385	29	414	10	8	18	432
9-10	8	2	11	24	488	28	516	8	11	19	535
10-11	9	4	228	47	543	40	583	13	11	24	607
11-12	6	1	115	54	553	25	578	17	16	33	611
12-13	11	5	32	46	633	46	679	16	4	20	699
13-14	15	9	7	79	684	85	769	13	2	15	784
14-15	21	1	0	35	624	36	660	11	16	27	687
15-16	12	7	7	21	590	39	629	13	18	31	660
16-17	6	6	1	14	580	36	616	14	18	32	648
17-18	3	5	4	5	513	75	588	17	3	20	608
18-19	5	3	1	6	387	28	415	12	1	13	428
昼間計	122	43	410	380	6,278	489	6,767	145	119	264	7,031

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	8	1	3	2	220	16	236	6	5	11	247
8-9	9	2	0	21	463	41	504	29	20	49	553
9-10	5	3	206	41	531	46	577	18	5	23	600
10-11	11	1	142	33	580	29	609	11	7	18	627
11-12	8	4	34	61	617	25	642	9	4	13	655
12-13	16	3	1	69	705	28	733	9	7	16	749
13-14	3	2	40	743	35	778	35	6	41	819	
14-15	7	4	1	50	646	32	678	9	8	17	695
15-16	4	3	5	40	587	37	624	18	4	22	646
16-17	25	6	2	19	641	50	691	12	4	16	707
17-18	17	5	1	25	675	31	706	8	1	9	715
18-19	20	0	0	4	417	28	445	5	6	11	456
昼間計	143	35	397	405	6,825	398	7,223	169	77	246	7,469

* *

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用車	小型貨物車	大型車					
7-8	20	1	4	12	518	38	556	7	16	23	579
8-9	23	2	3	60	848	70	918	39	28	67	985
9-10	13	5	217	65	1,019	74	1,093	26	16	42	1,135
10-11	20	5	370	80	1,123	69	1,192	24	18	42	1,234
11-12	14	5	149	115	1,170	50	1,220	26	20	46	1,266
12-13	27	8	33	115	1,338	74	1,412	25	11	36	1,448
13-14	28	12	9	119	1,427	120	1,547	48	8	56	1,603
14-15	28	5	1	85	1,270	68	1,338	20	24	44	1,382
15-16	16	10	12	61	1,177	76	1,253	31	22	53	1,306
16-17	31	12	3	33	1,221	86	1,307	26	22	48	1,355
17-18	20	10	5	3	1,188	106	1,294	25	4	29	1,323
18-19	25	3	1	10	804	56	860	17	7	24	884
昼間計	265	78	807	785	13,103	887	13,990	314	196	510	14,500

交通量調査単位区間番号：61850 道路種別：6 一般県道 路線番号：712
 路線名：大幡初符線 観測地点名：都留市大幡3036地先
 起点の接続路線名：高畑谷村停車場線 終点の接続路線名：都留市・大月市境
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：405 ピーク比率：(p/12h) 15.0

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	バス 普通	
7-8				181			189
8-9				110		19	129
9-10				79		16	95
10-11				76		5	81
11-12				65		18	83
12-13				83		9	92
13-14				86		19	105
14-15				70		18	88
15-16				93		17	110
16-17				74		6	80
17-18				136		4	140
18-19				108		5	113
昼間計				1,161		144	1,305

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	バス 普通	
7-8				199		17	216
8-9				143		14	157
9-10				81		12	93
10-11				99		3	102
11-12				53		15	68
12-13				50		6	56
13-14				58		14	72
14-15				71		7	78
15-16				73		14	87
16-17				108		12	120
17-18				155		15	170
18-19				166		3	169
昼間計				1,256		132	1,388

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用 小型	貨物 小型	バス 普通	
7-8				380		25	405
8-9				253		33	286
9-10				160		28	188
10-11				175		8	183
11-12				118		33	151
12-13				133		15	148
13-14				144		33	177
14-15				141		25	166
15-16				166		31	197
16-17				182		18	200
17-18				291		19	310
18-19				274		8	282
昼間計				2,417		276	2,693

交通量調査単位数区間番号：61910 道路種別：6 一般県道 路線番号：714
 路線名：鳴沢富士河口湖線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1777-1
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道137号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：785 ピーク比率：(p/12h) 10.4

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	4	1	1	251	62	313	5	7	12	325
8-9	5	0	0	263	54	317	5	14	19	336
9-10	3	0	0	225	67	292	5	20	25	317
10-11	1	0	0	160	43	203	2	9	11	214
11-12	4	2	1	219	64	283	5	7	12	295
12-13	0	1	0	195	60	255	2	8	10	265
13-14	0	0	1	173	72	245	4	8	12	257
14-15	7	0	1	175	56	231	3	5	8	239
15-16	8	3	2	247	62	309	4	12	16	325
16-17	36	3	1	341	60	401	8	8	16	417
17-18	7	2	3	320	47	367	3	0	3	370
18-19	3	0	2	380	27	407	3	0	3	410
昼間計	78	12	12	2,949	674	3,623	49	98	147	3,770

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号：61910 道路種別：6 一般県道 路線番号：714
 路線名：鳴沢富士河口湖線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1777-1
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道137号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：726 ピーク比率：(p/12h) 11.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計				
		歩道	車道	自動車							
				小型乗用	小型貨物	大型乗用					
7-8	5	0	1	122	11	133	3	0	3	136	
8-9	17	1	7	3	163	39	202	4	2	208	
9-10	2	1	1	6	187	35	222	3	1	4	226
10-11	5	1	3	28	210	22	232	3	2	5	237
11-12	5	0	2	17	251	18	269	3	2	5	274
12-13	10	1	3	8	257	16	273	5	2	7	280
13-14	8	2	2	19	211	22	233	2	2	4	237
14-15	6	4	2	2	204	20	224	3	0	3	227
15-16	6	1	2	5	255	24	279	4	1	5	284
16-17	3	2	0	1	262	27	289	4	0	4	293
17-18	6	0	3	2	297	26	323	4	0	4	327
18-19	2	0	0	0	225	8	233	5	0	5	238
昼間計	75	13	26	92	2,644	268	2,912	43	12	55	2,967

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	0	1	9	315	56	371	2	5	7	378
8-9	0	5	5	311	52	363	10	11	21	384
9-10	0	2	3	272	74	346	5	10	15	361
10-11	1	1	1	206	61	267	3	9	12	279
11-12	0	2	3	193	59	252	1	8	9	261
12-13	2	3	2	210	42	252	8	1	9	261
13-14	0	2	3	238	46	284	6	9	15	299
14-15	0	1	8	206	59	265	4	13	17	282
15-16	0	1	7	212	78	290	4	7	11	301
16-17	0	0	5	284	68	352	6	10	16	368
17-18	0	2	4	310	41	351	1	1	2	353
18-19	0	0	6	234	22	256	5	0	5	261
昼間計	3	28	48	2,991	658	3,649	55	84	139	3,788

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	0	0	3	134	25	159	2	0	2	161
8-9	0	4	3	223	45	268	10	3	13	281
9-10	0	1	4	206	22	228	3	0	3	231
10-11	1	2	9	289	21	310	0	2	2	312
11-12	2	1	10	247	28	275	3	1	4	279
12-13	1	6	34	300	13	313	5	0	5	318
13-14	3	5	26	313	31	344	9	1	10	354
14-15	9	5	10	295	19	314	2	0	2	316
15-16	0	4	16	297	33	330	4	2	6	336
16-17	1	9	3	375	53	428	4	1	5	433
17-18	1	4	2	303	25	328	0	0	0	328
18-19	1	0	0	173	7	180	4	0	4	184
昼間計	19	43	118	3,155	322	3,477	46	10	56	3,533

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車 合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型乗用				
7-8	4	1	10	566	118	684	7	12	19	703
8-9	5	0	5	574	106	680	15	25	40	720
9-10	3	0	2	497	141	638	10	30	40	678
10-11	2	0	1	366	104	470	5	18	23	493
11-12	4	2	3	412	123	535	6	15	21	556
12-13	2	1	3	405	102	507	10	9	19	526
13-14	0	0	3	411	118	529	10	17	27	556
14-15	7	0	2	381	115	496	7	18	25	521
15-16	8	3	3	459	140	599	8	19	27	626
16-17	36	3	1	625	128	753	14	18	32	785
17-18	7	2	5	630	88	718	4	1	5	723
18-19	3	0	2	614	49	663	8	0	8	671
昼間計	81	12	40	5,940	1,332	7,272	104	182	286	7,558

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：61940 道路種別：6 一般県道 路線番号：717
 路線名：山中湖忍野富士吉田線 観測地点名：南都留郡忍野村忍草1510
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：忍野村・富士吉田市境
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：732 ピーク比率：(p/12h) 10.7

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	小型		大型			バス	普通貨物		大型貨物	
				乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	0	190	45	235	2	8	10	245			
8-9	2	1	0	243	75	318	2	14	16	334			
9-10	2	1	1	141	82	223	4	16	20	243			
10-11	4	3	0	146	60	206	2	20	22	228			
11-12	0	1	0	174	65	239	2	17	19	258			
12-13	1	1	0	217	51	268	3	14	17	285			
13-14	1	2	1	170	59	229	4	12	16	245			
14-15	54	2	1	3	217	76	293	5	9	307			
15-16	100	0	1	2	199	52	251	11	12	274			
16-17	12	5	2	10	212	50	262	3	16	281			
17-18	3	1	0	2	266	76	342	4	16	362			
18-19	1	0	0	2	223	38	261	2	1	264			
昼間計	180	17	6	37	2,398	729	3,127	44	155	199	3,326		

*

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	小型		大型			バス	普通貨物		大型貨物	
				乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			普通貨物	大型車計		
7-8	137	6	6	3	284	77	361	6	13	19	380		
8-9	25	0	7	5	257	50	307	4	8	12	319		
9-10	3	2	2	5	165	82	247	6	10	16	263		
10-11	2	2	2	2	191	75	266	1	16	17	283		
11-12	0	3	2	2	172	75	247	4	13	17	264		
12-13	1	3	4	2	208	42	250	3	11	14	264		
13-14	1	2	3	3	163	59	222	2	14	16	238		
14-15	0	5	7	2	210	70	280	2	21	23	303		
15-16	3	3	4	1	149	67	216	3	9	12	228		
16-17	1	2	2	2	230	73	303	3	19	22	325		
17-18	5	1	2	2	305	47	352	3	15	18	370		
18-19	1	1	3	1	235	33	268	3	3	6	274		
昼間計	179	30	44	2,569	750	3,319	40	152	192	3,511			

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車				動力付 二輪車	車類				自動車 合計
		歩道	車道	小型		大型			バス	普通貨物		大型貨物	
				乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			普通貨物	大型車計		
7-8	137	0	6	3	474	122	596	8	21	29	625		
8-9	27	1	0	8	500	125	625	6	22	28	653		
9-10	5	1	3	8	306	164	470	10	26	36	506		
10-11	6	3	2	3	337	135	472	3	36	39	511		
11-12	0	1	3	5	346	140	486	6	30	36	522		
12-13	2	1	3	10	425	93	518	6	25	31	549		
13-14	2	2	3	7	333	118	451	6	26	32	483		
14-15	54	2	6	10	427	146	573	7	30	37	610		
15-16	103	0	4	6	348	119	467	14	21	35	502		
16-17	13	5	4	12	442	123	565	6	35	41	606		
17-18	8	1	1	4	571	123	694	7	31	38	732		
18-19	2	0	1	5	458	71	529	5	4	9	538		
昼間計	359	17	36	81	4,967	1,479	6,446	84	307	391	6,837		

交通量調査単位区間番号：61990

道路種別：6 一般県道

路線番号：719

交通量調査単位区間番号：61990

道路種別：6 一般県道

路線番号：719

路線名：富士河口湖芦川線 観測地点名：笛吹市芦川町芦川(若彦トンネル芦川側)

路線名：富士河口湖芦川線 観測地点名：笛吹市芦川町芦川(若彦トンネル芦川側)

路線名：富士河口湖芦川線 観測地点名：笛吹市芦川町芦川(若彦トンネル芦川側)

起点の接続路線名：河口湖精進線 終点の接続路線名：笛吹市川三郷線

起点の接続路線名：河口湖精進線 終点の接続路線名：笛吹市川三郷線

起点の接続路線名：河口湖精進線 終点の接続路線名：笛吹市川三郷線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
ピーク交通量：143 ピーク比率：(p/12h) 13.0

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
ピーク交通量：317 ピーク比率：(p/12h) 15.1

* ピーク時

* ピーク時

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物バス, 普通貨物大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物バス, 普通貨物大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物バス, 普通貨物大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物バス, 普通貨物大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物バス, 普通貨物大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者, 自転車歩道, 自転車車道, 動力付二輪車, 自乗用小型貨物小型車計, 自乗用小型貨物大型車計, 普通貨物バス, 普通貨物大型車計, 自動車種類合計. Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位数区間番号：62020 道路種別：6 一般県道 路線番号：729
 路線名：山北山中湖線 観測地点名：南都留郡山中湖村平野2470
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道138号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：422 ピーク比率：(p/12h) 9.8

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	自 小型		大 型		乗用 小型	貨物 小型	バス		普通貨物 大型
				乗用	貨物							
7-8	0	0	0	92	24	116	1	4	5	121		
8-9	0	0	3	134	46	180	2	6	8	188		
9-10	0	0	2	97	32	129	0	9	9	138		
10-11	1	0	4	98	30	128	2	7	9	137		
11-12	0	0	8	123	39	162	0	8	8	178		
12-13	0	0	19	150	21	171	1	6	7	178		
13-14	0	0	23	171	30	201	1	10	11	212		
14-15	0	0	15	185	37	222	2	4	6	228		
15-16	0	0	9	201	32	233	1	9	10	243		
16-17	0	0	8	170	25	195	3	6	9	204		
17-18	0	0	3	164	20	184	4	5	9	193		
18-19	0	0	4	113	21	134	2	1	3	137		
昼間計	1	0	101	1,698	357	2,055	19	75	94	2,149		

* ピーク時

交通量調査単位数区間番号：62020 道路種別：6 一般県道 路線番号：729
 路線名：山北山中湖線 観測地点名：南都留郡山中湖村平野2470
 起点の接続路線名：一般国道413号 終点の接続路線名：一般国道138号
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：658 ピーク比率：(p/12h) 10.5

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	自 小型		大 型		乗用 小型	貨物 小型	バス		普通貨物 大型
				乗用	貨物							
7-8	0	0	7	94	8	102	3	3	6	108		
8-9	0	1	15	128	13	141	1	3	4	145		
9-10	2	18	174	156	18	174	3	4	7	181		
10-11	0	0	59	200	20	220	1	2	3	223		
11-12	0	5	33	214	16	230	0	9	9	239		
12-13	0	26	103	275	20	295	5	4	9	304		
13-14	0	37	100	278	15	293	0	1	1	294		
14-15	1	11	114	306	17	323	2	3	5	328		
15-16	1	0	81	349	24	373	6	7	13	386		
16-17	1	0	53	367	15	382	4	2	6	388		
17-18	0	0	30	268	29	297	7	1	8	305		
18-19	0	0	11	200	24	224	3	5	8	232		
昼間計	5	80	625	2,835	219	3,054	35	44	79	3,133		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	自 小型		大 型		乗用 小型	貨物 小型	バス		普通貨物 大型
				乗用	貨物							
7-8	0	1	3	151	18	169	7	2	9	178		
8-9	0	0	8	149	28	177	13	0	13	190		
9-10	0	0	11	153	34	187	2	7	9	196		
10-11	0	0	16	155	35	190	1	8	9	199		
11-12	1	0	23	181	39	220	1	1	2	222		
12-13	0	0	17	172	15	187	0	5	5	192		
13-14	0	0	10	162	27	189	1	6	7	196		
14-15	2	0	8	130	31	161	0	14	14	175		
15-16	0	0	3	139	28	167	3	9	12	179		
16-17	0	0	2	134	48	182	1	4	5	187		
17-18	0	0	6	127	29	156	4	8	12	168		
18-19	0	0	0	80	9	89	0	2	2	91		
昼間計	3	1	107	1,733	341	2,074	33	66	99	2,173		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	自 小型		大 型		乗用 小型	貨物 小型	バス		普通貨物 大型
				乗用	貨物							
7-8	1	9	30	134	21	155	5	4	9	164		
8-9	0	0	37	158	18	176	15	2	17	193		
9-10	5	7	109	277	24	301	5	2	7	308		
10-11	3	5	127	324	19	343	1	5	6	349		
11-12	1	4	103	343	29	372	3	6	9	381		
12-13	0	12	88	327	16	343	4	5	9	352		
13-14	0	9	59	271	20	291	1	1	2	293		
14-15	0	5	49	212	12	224	2	2	4	228		
15-16	0	2	37	248	18	266	5	1	6	272		
16-17	2	0	17	243	16	259	2	0	2	261		
17-18	0	0	6	174	28	202	3	0	3	205		
18-19	0	0	4	111	9	120	0	3	3	123		
昼間計	12	53	666	2,822	230	3,052	46	31	77	3,129		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	自 小型		大 型		乗用 小型	貨物 小型	バス		普通貨物 大型
				乗用	貨物							
7-8	0	1	6	243	42	285	8	6	14	299		
8-9	0	0	11	283	74	357	15	6	21	378		
9-10	0	0	13	250	66	316	2	16	18	334		
10-11	1	0	20	253	65	318	3	15	18	336		
11-12	1	0	31	304	78	382	1	9	10	392		
12-13	0	0	36	322	36	358	1	11	12	370		
13-14	0	0	33	333	57	390	2	16	18	408		
14-15	2	0	23	315	68	383	2	18	20	408		
15-16	0	0	12	340	60	400	4	18	22	422		
16-17	0	0	10	304	73	377	4	10	14	391		
17-18	0	0	9	291	49	340	8	13	21	361		
18-19	0	0	4	193	30	223	2	3	5	228		
昼間計	4	1	208	3,431	698	4,129	52	141	193	4,322		

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	車類			自動車 合計	
		歩道	車道	自 小型		大 型		乗用 小型	貨物 小型	バス		普通貨物 大型
				乗用	貨物							
7-8	1	9	37	228	29	257	8	7	15	272		
8-9	0	1	52	286	31	317	16	5	21	338		
9-10	7	7	128	433	42	475	8	6	14	489		
10-11	3	5	186	524	39	563	2	7	9	572		
11-12	1	9	136	557	45	602	3	15	18	620		
12-13	0	38	191	602	36	638	9	9	18	656		
13-14	0	46	159	549	35	584	1	2	3	587		
14-15	1	16	163	518	29	547	4	5	9	556		
15-16	1	2	118	597	42	639	11	8	19	658		
16-17	3	0	70	610	31	641	6	2	8	649		
17-18	0	0	36	442	57	499	10	1	11	510		
18-19	0	0	15	311	33	344	3	8	11	355		
昼間計	17	133	1,291	5,657	449	6,106	81	75	156	6,262		

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：62110 道路種別：6 一般県道 路線番号：804
 路線名：身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町身延3784
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：身延本栖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間
 ピーク交通量：149 ピーク比率：(p/12h) 10.1

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	3			18	8	26	3	0	0	3	29
8-9	0			23	8	31	5	2	7	7	38
9-10	4			34	15	49	5	1	6	6	55
10-11	4			38	17	55	2	3	5	5	60
11-12	5			45	15	60	7	2	9	6	69
12-13	0			39	17	56	2	1	3	3	59
13-14	1			62	10	72	5	2	7	7	79
14-15	9			52	15	67	3	1	4	4	71
15-16	4			66	25	91	1	0	1	0	92
16-17	2			58	23	81	5	3	8	8	89
17-18	2			57	9	66	6	1	7	7	73
18-19	12			37	4	41	1	0	1	1	42
昼間計	46			529	166	695	45	16	61	61	756

* ピーク時

交通量調査単位区間番号：62110 道路種別：6 一般県道 路線番号：804
 路線名：身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町身延3784
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：身延本栖線
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間
 ピーク交通量：197 ピーク比率：(p/12h) 12.2

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	2			19	3	22	2	1	3	3	25
8-9	2			24	3	27	4	0	4	4	31
9-10	1			30	6	36	4	1	5	5	41
10-11	0			47	11	58	3	0	3	3	61
11-12	2			74	2	76	6	0	6	6	82
12-13	5			111	3	114	4	0	4	4	118
13-14	0			94	3	97	9	0	9	9	106
14-15	3			87	4	91	3	1	4	4	95
15-16	2			102	16	118	7	0	7	7	125
16-17	2			57	4	61	3	2	5	5	66
17-18	0			53	5	58	2	0	2	2	60
18-19	3			19	3	22	1	0	1	1	23
昼間計	22			717	63	780	48	5	53	53	833

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	4			29	15	44	3	1	4	4	48
8-9	3			70	21	91	4	3	7	7	98
9-10	0			63	14	77	7	2	9	9	86
10-11	3			39	19	58	1	2	3	3	61
11-12	0			60	16	76	2	2	4	4	80
12-13	2			47	7	54	3	4	7	7	61
13-14	2			39	15	54	3	2	5	5	59
14-15	3			39	15	54	3	1	4	4	58
15-16	5			28	15	43	5	2	7	7	50
16-17	3			33	8	41	3	0	3	3	44
17-18	5			24	11	35	4	0	4	4	39
18-19	4			30	5	35	1	0	1	1	36
昼間計	34			501	161	662	39	19	58	58	720

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	2			20	8	28	6	1	7	7	35
8-9	1			61	6	67	3	0	3	3	70
9-10	2			68	6	74	6	1	7	7	81
10-11	4			103	7	110	3	1	4	4	114
11-12	2			108	4	112	3	0	3	3	115
12-13	2			69	4	73	3	0	3	3	76
13-14	3			61	4	65	8	0	8	8	73
14-15	2			75	5	80	5	1	6	6	86
15-16	4			36	14	50	4	0	4	4	54
16-17	1			34	0	34	2	1	3	3	37
17-18	0			18	2	20	2	0	2	2	22
18-19	4			13	2	15	1	1	2	2	17
昼間計	27			666	62	728	46	6	52	52	780

* ピーク時

観測 時間帯	歩行者	自転車		自動車			動力付 二輪車	自動車			自動車 合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		バス	普通貨物	大型車	
7-8	7			47	23	70	6	1	7	7	77
8-9	3			93	29	122	9	5	14	14	136
9-10	4			97	29	126	12	3	15	15	141
10-11	7			77	36	113	3	5	8	8	121
11-12	5			105	31	136	9	4	13	13	149
12-13	2			86	24	110	5	5	10	10	120
13-14	3			101	25	126	8	4	12	12	138
14-15	12			91	30	121	6	2	8	8	129
15-16	9			94	40	134	6	2	8	8	142
16-17	5			91	31	122	8	3	11	11	133
17-18	7			81	20	101	10	1	11	11	112
18-19	16			67	9	76	2	0	2	2	78
昼間計	80			1,030	327	1,357	84	35	119	119	1,476

* ピーク時

交通不能区間一覽表

交通不能区間一覽表

道路種別	路線の種類	路線番号	路線名	交通調査基本区間番号	交通不能区間延長(km)
3	一般国道	139	一般国道 139 号	19301390400	7.3
3	一般国道	139	一般国道 139 号	19301390410	6.6
4	主要地方道	37	南アルプス公園線	19400370070	1.6
6	一般県道	113	甲府精進湖線	19601130100	5.1
6	一般県道	113	甲府精進湖線	19601130110	2.1
6	一般県道	201	塩山停車場大菩薩嶺線	19602010040	2.6
6	一般県道	308	鶯宿上曾根線	19603080030	2.7
6	一般県道	421	遅沢静川線	19604210030	0.1
6	一般県道	508	大菩薩峠線	19605080010	7.6
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010010	7.1
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010020	2.7
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010030	0.5
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010040	4.9
6	一般県道	702	富士精進線	19607020040	11.5
6	一般県道	702	富士精進線	19607020050	0.7
6	一般県道	702	富士精進線	19607020060	5.0
6	一般県道	729	山北山中湖線	19607290010	0.9
6	一般県道	802	大向福土線	19608020010	1.1
	計		11 路線	18 区間	70.1 km

