

平成28年度 公共事業再評価調査

(区分) **国補**・県単

1. 再評価調査

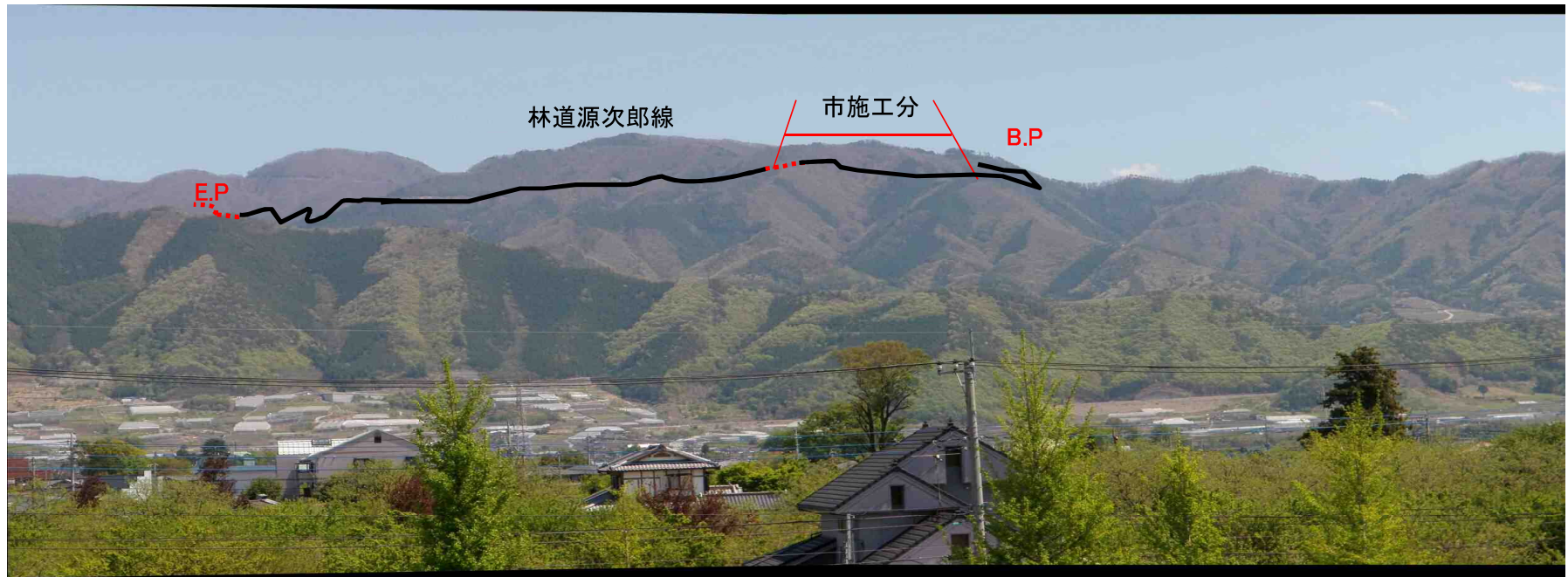
事業名	林道事業〔森林管理道開設事業（国補）〕		事業箇所	甲州市勝沼町深沢～甲州市塩山牛奥		地区名	林道源次郎線		事業主体	山梨県・甲州市	
	当初計画	現計画	今回見直し予定								
計画期間	H13～H27		H13～H29		-						
総事業費	2,170百万円		-		1,565百万円						
(1) 事業の概要											
①事業目的及び効果											
<p>本路線は、甲州市勝沼町深沢から甲州市塩山牛奥に至る全長7.2kmの森林管理道である。</p> <p>利用区域面積486haのうち、88%に当たる429haは県有林である。利用区域内の森林はカラマツ、ヒノキ等の人工林が69%と高く、その多くは間伐などの保育が必要な林齢となっているほか、収穫期を迎えた10齢級以上の人工林が78haあり、本事業実施により森林施業の効率化や伐採搬出のコスト削減が図られるとともに、森林整備による水源かん養、土砂流出防備等、森林の公益的機能の発揮も期待されている。</p>											
②事業概要											
<p>森林管理道 計画延長 7,200m (県5,551m、甲州市1,649m) 幅員 4.0m 利用区域面積 486ha、森林資源蓄積量 51,472m³</p>											
③現計画の全体計画（今回の再評価で変更する前の内容）											
		平成27年度まで		平成28年度 (評価実施年度)		平成29年度					
開設延長	県営	6,162m	4,942m	530m	380m	508m	229m				
	市営		1,220m		150m		279m				
事業費		1,744百万円		218百万円		208百万円					
④特記事項 なし											
⑤再評価時の評価状況 (平成23年度再評価)											
<p>この事業は、甲州市（旧勝沼町）の源次郎岳から宮室山周辺の県有林及び民有林486haの管理経営を目的とした森林管理道を整備する事業である。今回の提案は、景観に配慮した工法の導入によるコストの増大や、市営林道の事業進捗の遅れから計画期間を2年間延長し、継続したいという内容である。</p> <p>利用区域内の森林はカラマツ、ヒノキ等の人工林が69%を占め、保育や間伐を必要とする人工林が多い。本事業における森林管理道開設は、伐採搬出コストの削減、施業の効率化などが図られるとともに、このような森林整備は、水源かん養、土砂流出防備機能等の発揮が期待でき、地元の財産区でも本路線の開設を強く希望している。</p> <p>また、甲州市営分の工事は、今回の計画見直しによる事業期間の2年間延長の中で工事が完了する見込である。また、県施工区間においても、地形・地質の状況からこれまでと同程度の年間開設延長区間を確保できる見込である。</p> <p>このことから、今後もコスト縮減に努めるとともに時間管理を徹底し、見直し案どおり平成29年度の完成に努められたい。</p>											
(2) 評価項目〔事業を巡る社会経済情勢等の変化〕 (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)											
①地域・住民の意向状況											
<p>○ 甲州市長からの意見書（H28.4） 林道源次郎線沿線の県有林及び財産区有林にはヒノキを主体とした人工林が多く、林業の生産性向上、さらに森林資源の高度利用と地域生産活動の活性化を図る必要がある。このため、県有林内で実施する開設工事を引き続き進めて頂くことを要望するとともに、財産区有林内については市営林道の開設及び作業道整備を推進していきたいと考えている。</p> <p>○ 第3次県有林管理計画 効率的な林業経営や適正な森林管理を推進するために、必要な基盤施設として位置づけられている。</p>											
②産業・経済情勢											
<p>国内の木材自給率は、平成14年に18.2%まで低下したが、国内の森林蓄積量の増加や国の木材需要拡大施策などにより、その後回復傾向となり、平成26年には29.6%に達している。</p> <p>また、東京オリンピック・パラリンピックのメインスタジアムである新国立競技場においては、木材を多用したデザインが採用されるなど、木材の特性や利用の意義が理解され、更なる木材需要の拡大が期待されている。</p>											
③国等の方針変更											
<p>「森林・林業基本法」に基づき、森林及び林業に関する施策の基本方針を明らかにする「森林・林業基本計画」（H23.7）において、路網整備は林道等と森林作業道を適切に組み合わせた路網の整備が必要とされている。</p>											
④上位計画・関連事業計画等の変更											
<ul style="list-style-type: none"> ・富士川上流地域森林計画（平成24～33年度） ・山梨県林内路網整備計画（平成27～36年度） ・第3次県有林管理計画（平成28～37年度） ・山梨県社会資本整備重点計画（平成27～31年度） ・やまなし森林・林業振興ビジョン（平成27～36年度） 											
⑤自然環境条件等の変化 なし											
⑥その他 なし											
(3) 評価項目〔再評価時点の費用対効果分析〕											
<ul style="list-style-type: none"> ・平成13年度事業採択時計画における事業全体B/C 便益(B)/費用(C) = 未算出 ・平成18年度再評価時計画における事業全体B/C 便益(2,486百万円)/費用(1,960百万円) = 1.27 > 1.0 ・平成23年度再評価時計画における事業全体B/C 便益(2,575百万円)/費用(2,268百万円) = 1.14 > 1.0 ・平成28年度再評価時計画における事業全体B/C 便益(2,173百万円)/費用(1,813百万円) = 1.20 > 1.0 (林野公共事業における事前評価マニュアルにより算出 採択基準値1.00以上 B:便益 C:費用) 											

2. 再評価調査

<p>(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]</p> <p>①これまでの計画変更等の概要 市の財政状況の悪化に伴い、平成20年度、21年度に市施工区間の事業を休止したことなどにより、計画期間を2年延長した。(平成23年度再評価) 当初：平成13年度～平成27年度 変更：平成13年度～平成29年度</p> <p>②施行済みの事業内容 ((1)) ③「全体計画」に記載した内容と比較</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">平成27年度まで</td> <td colspan="2">平成28年度 (評価実施年度)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">計画</td> <td rowspan="2">開設延長 市営</td> <td>6,162m</td> <td>4,942m</td> <td rowspan="2">530m</td> <td>380m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,220m</td> <td></td> <td>150m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td colspan="2">1,744百万円</td> <td colspan="2">218百万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実績</td> <td rowspan="2">開設延長 市営</td> <td>6,263m</td> <td>4,913m</td> <td rowspan="2">425m</td> <td>265m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,350m</td> <td></td> <td>160m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td colspan="2">1,345百万円</td> <td colspan="2">105百万円</td> </tr> </table> <p>③進捗率 (現計画に対する実績)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>※平成23年度</td> <td>平成24年度</td> <td>平成25年度</td> <td>平成26年度</td> <td>平成27年度</td> </tr> <tr> <td>計 画</td> <td>57</td> <td>64</td> <td>71</td> <td>78</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>57</td> <td>70</td> <td>78</td> <td>83</td> <td>87</td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>※※平成28年度</td> <td>平成29年度</td> <td></td> <td>算出方法</td> </tr> <tr> <td>計 画</td> <td>93</td> <td>100</td> <td></td> <td>計画延長／総延長×100</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>93</td> <td></td> <td></td> <td>実施延長／総延長×100</td> </tr> </table> <p>※H23再評価実施年度 ※※H28の実績は見込み</p> <p>④事業の進捗が順調でない理由 (事業は順調に進捗しており、現計画の平成29年度に完了する見込である。)</p>								平成27年度まで		平成28年度 (評価実施年度)		計画	開設延長 市営	6,162m	4,942m	530m	380m		1,220m		150m	事業費		1,744百万円		218百万円		実績	開設延長 市営	6,263m	4,913m	425m	265m		1,350m		160m	事業費		1,345百万円		105百万円			※平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	計 画	57	64	71	78	86	実 績	57	70	78	83	87		※※平成28年度	平成29年度		算出方法	計 画	93	100		計画延長／総延長×100	実 績	93			実施延長／総延長×100	<p>⑤今後の事業執行上の問題点 なし。</p> <p>⑥今後の事業の進捗の見込み (計画期間について記載) 全体計画どおり、平成29年度に完成の見込み。</p> <p>⑦事業計画の変更の見込み・可能性 (総事業費について記載) ○総事業費の見直し コスト縮減に努めた結果、総事業費が605百万円減少する見込みである。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>総事業量</td> <td>総事業費</td> </tr> <tr> <td>現計画</td> <td>延長L=7,200m</td> <td>2,170百万円</td> </tr> <tr> <td>見直し後</td> <td>延長L=7,200m</td> <td>1,565百万円</td> </tr> <tr> <td>増減</td> <td>—</td> <td>605百万円の減</td> </tr> </table> <p>(5) 評価項目 [環境への配慮] 地形の変更を極力少なくする路線計画とし、切土・盛土法面において緑化による保全が見込める箇所については、在来種を採用するなど、良好な自然環境の維持及び環境に配慮した計画である。</p> <p>(6) 評価項目 [コスト縮減の可能性] 地形に沿った平面・縦断線形の採用や路肩幅の縮減により、切土・盛土量の抑制を図るとともに、路側構造物や法面保護工を縮小するなど、総合的なコスト縮減に努める。</p> <p>(7) 評価項目 [代替案立案の可能性] 事業の目的を達成するためには当路線の開設以外に方策はない。</p> <p>(8) 所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他 () (理由) 本林道は、森林を適正に管理し木材の生産の基盤となる林内路網を構築する上で必要な林道であることから、総事業費を変更し継続する。</p>							総事業量	総事業費	現計画	延長L=7,200m	2,170百万円	見直し後	延長L=7,200m	1,565百万円	増減	—	605百万円の減
		平成27年度まで		平成28年度 (評価実施年度)																																																																																										
計画	開設延長 市営	6,162m	4,942m	530m	380m																																																																																									
			1,220m			150m																																																																																								
事業費		1,744百万円		218百万円																																																																																										
実績	開設延長 市営	6,263m	4,913m	425m	265m																																																																																									
			1,350m			160m																																																																																								
事業費		1,345百万円		105百万円																																																																																										
	※平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度																																																																																									
計 画	57	64	71	78	86																																																																																									
実 績	57	70	78	83	87																																																																																									
	※※平成28年度	平成29年度		算出方法																																																																																										
計 画	93	100		計画延長／総延長×100																																																																																										
実 績	93			実施延長／総延長×100																																																																																										
	総事業量	総事業費																																																																																												
現計画	延長L=7,200m	2,170百万円																																																																																												
見直し後	延長L=7,200m	1,565百万円																																																																																												
増減	—	605百万円の減																																																																																												

3. 添付資料シート(1)

省略



① 計画地遠景



② 林道沿線における森林整備の状況



③ 林道沿線における収穫木材の搬出状況



④ 先線計画箇所の現地状況

年度別事業費内訳表（今回変更後の内容）

年度	見直し後事業費（千円）	事業概要	県	甲州市	進捗率※
H13	71,000	林道開設工 L=148m	L=148m	-	2%
H14	116,000	林道開設工 L=370m	L=370m	-	7%
H15	52,000	林道開設工 L=241m	L=241m	-	11%
H16	66,000	林道開設工 L=476m	L=476m	-	17%
H17	87,000	林道開設工 L=431m	L=431m	-	23%
H18	93,000	林道開設工 L=373m	L=223m	L=150m	28%
H19	96,000	林道開設工 L=450m	L=318m	L=132m	35%
H20	66,000	林道開設工 L=239m	L=239m	-	38%
H21	-	-	-	-	38%
H22	160,000	林道開設工 L=864m	L=636m	L=228m	50%
H23	86,000	林道開設工 L=489m	L=345m	L=144m	57%
H24	160,000	林道開設工 L=952m	L=786m	L=166m	70%
H25	115,000	林道開設工 L=594m	L=330m	L=264m	78%
H26	103,636	林道開設工 L=379m	L=222m	L=157m	83%
H27	73,300	林道開設工 L=257m	L=148m	L=109m	87%
H28	105,000	林道開設工 L=425m	L=265m	L=160m	93%
H29	115,064	林道開設工 L=512m	L=373m	L=139m	100%
合計	1,565,000	林道開設工 L=7,200m	L=5,551m	L=1,649m	

※進捗率＝実施延長／総延長×100