

3. 目指すべき目標(案)

3. 目指すべき目標(案)

○自転車利用環境の向上に向けて、目指すべき目標(案)を設定する。

＜目指すべき目標(案)＞

- 自転車走行環境の向上
- 案内誘導の充実
- 自転車観光の受入環境の充実
- 多様なPRの展開

▼目指すべき目標(案)

分類	自転車利用環境の課題	目指すべき目標(案)
自転車の走行環境	○自転車走行空間が確保されていない区間※が存在	自転車走行環境の向上 (誰でも安全・快適にサイクリングできる環境の実現)
	○狭幅員路肩における車両との錯綜の危険性	
	○自歩道区間における歩行者との錯綜の危険性	
	○劣化した路面状況により走行性が悪い区間が存在	
	○道路横断時の危険性	
	○自転車通行ルール周知の不足	
案内周遊環境	○サイクリングコースに対応し、かつ統一した案内がないため、スムーズな周遊ができない	案内誘導の充実 (分かりやすい周遊案内環境の実現)
自転車観光の受入環境	○自転車による周遊に対するバックアップ施設が不足	自転車観光の受入環境の充実 (多様な自転車利用目的に対応し得る受入環境の実現)
	○環境、選択が限定的で、多様なニーズに対応していない	
	○自転車の持ち込みを考慮した公共交通機関が整備されていない	
	○多様なPRが展開されていない	多様なPRの展開 (サイクリングコースとして広く周知されることの実現)

※自転車の車道走行を原則とし、路肩の幅員が1m以下の場合、「自転車走行空間が確保されていない区間」とする。

4. 対応方針(案)

4. 対応方針(案)

○目指すべき目標(案)に対するそれぞれの対応方針(案)を以下に示す。

▼対応方針(案)

目指すべき目標(案)	課題	対応方針(案)
自転車走行環境の向上 (誰でも安全・快適にサイクリングで きる環境の実現)	自転車走行空間が確保されていない区間が存在 狭幅員路肩における車両との錯綜の危険性 自歩道区間における歩行者との錯綜の危険性	安全な自転車走行空間の創出
	劣化した路面状況により走行性が悪い区間が存在	走行時の快適性の確保
	道路横断時の危険性	交差点等での横断時の安全性の向上
	自転車通行ルール周知の不足	自転車通行ルール周知の展開
案内誘導の充実 (分かりやすい周遊案内環境の実 現)	サイクリングコースに対応した案内がないため、 スムーズな周遊ができない	迷わず周遊可能な環境の創出
自転車観光の受入環境の充実 (多様な自転車利用目的に対応し得 る自転車観光受入環境の実現)	自転車による周遊に対するバックアップ施設が不足	自転車観光周遊のためのバックアップ施設 の充実
	選択、環境が限定的で、多様な自転車観光ニ一 ズに対応していない	多様な自転車観光ニーズに対応できる受入 環境の向上
	自転車の持ち込みを考慮した公共交通機関が整 備されていない	持ち込み自転車の利便性の向上
多様なPRの展開 (サイクリングコースとして広く周知さ れることの実現)	多様なPRが展開されていない	民間事業者との連携を強化し、多様なPRの 展開

5. 対策メニュー(案)

5. 対策メニュー(案)

(1) 自転車走行環境の向上

○「自転車走行環境の向上」の対策メニュー(案)を以下に示す。
 (対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼自転車走行環境の向上の対策メニュー(案)

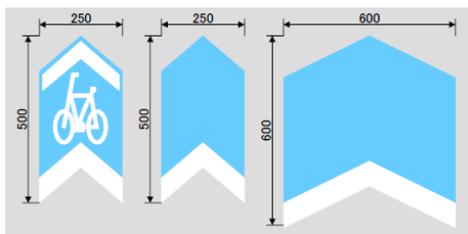
目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
自転車走行環境の向上 (誰でも安全・快適にサイクリングできる環境の実現)	安全な自転車走行空間の創出	ハード	「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づいた自転車走行空間の整備
			ブルーラインや矢羽等を用いて、自転車走行位置の明示
			保護路肩除草等による走行空間の確保
		ソフト	路上駐車等の取締の強化
			自転車走行空間のホームページ等による周知
	走行時の快適性の確保	ハード	道路パトロールなどにおける応急舗装補修等
			舗装損傷など老朽化箇所の補修(計画的な舗装補修)
		ソフト	利用者やツアー主催者等による路面状況等の情報提供
	交差点等での横断時の安全性の向上	ハード	注意喚起サインの設置
		ソフト	パンフレットやホームページ等による危険箇所の情報提供 自転車の交通事故防止に向けた啓発(県警ホームページの周知など)
自転車通行ルール周知の展開	ハード	—	
	ソフト	パンフレット等に多言語に対応した自転車通行ルールの記載	

※検討地域は富士箱根伊豆国立公園内に位置しており、自然公園法や県および市町村景観条例等に留意する必要がある

5. 対策メニュー(案)

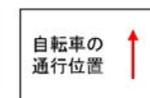
【参考事例】

■矢羽の設置事例(静岡県)



出典:静岡県道事務所「静岡県自転車道等設計仕様書」H26

■注意喚起サイン設置の事例(奈良県)



出典:奈良県「奈良県自転車利用ネットワークづくりガイドライン」H23

■ブルーラインの設置事例(しまなみ海道)



出典:広島県 ホームページ



出典:愛媛県 ホームページ

※検討地域は富士箱根伊豆国立公園内に位置しており、自然公園法や県および市町村景観条例等に留意する必要がある

【参考事例】

■パンフレットに多言語に対応した自転車通行ルールの記事(しまなみ海道のパンフレット)

▼自転車通行ルール(日本語)

安全にサイクリングを楽しむために

■ SHARE THE ROAD

自転車は軽車両！車道の左側を1列で走行しましょう。
 ※注「自歩道」指定された歩道については、自転車も歩道を通ることができますが、原則、歩行者優先のため徐行して通行してください。



■ スピードを抑えて走行

島内道路は、地域の方に配慮しスピードを抑えて走行しましょう。

■ ヘルメットの着用

自身の安全のため、ヘルメットを着用しましょう。



■ 走行前の自転車チェック

タイヤの空気圧やブレーキ、各種ネジの緩みなどを確認しましょう！

■ その他

地域の方に笑顔であいさつし交流を深めましょう。あいさつすることで、自転車で走行していることを周囲に知らせることもつながります。



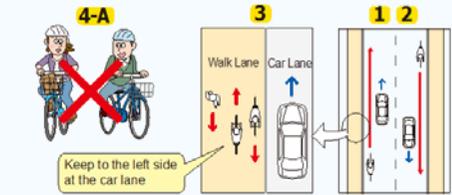
▼自転車通行ルール(英語)

Five Rules for Safe Cycling (Japan Police)

Please obey Japanese traffic laws for a safe and enjoyable journey.

- Stick to the car lane, using the pedestrian lane only when necessary.
- Keep to the left side of the road.
- Pedestrians have the right of way. Avoid pedestrians by switching to the car lane.
- Obey safety rules.
 - A. No drunk driving
 - No riding double
 - No riding side-by-side
 - B. Use a light at night
 - C. Obey traffic lights
- Wear a helmet.

Lane positioning



Keep to the left side at the car lane

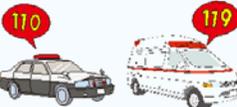
■ Safe Cycling

Be sure to watch out for cars and pedestrians. There is a steep incline in the transition between each bridge and the road, so try to maintain control of your speed. The Shin-Onomichi bridge and the Onomichi bridge are closed to bicycles. Please use a ferry for this leg of the journey.



■ If There's An Accident

110 (Police)
119 (Ambulance)
 These emergency numbers can be called at no charge. Whenever possible, have a Japanese speaker make the call.



Please contact the terminal where you rented the bicycle if you get in an accident or experience a problem with the bicycle. Please understand no one is at the terminal out of business hours.
 *Contact information is listed on the back of the user application form.

▼自転車通行ルール(中国語简体字)

自行车安全利用5则

为了您的旅途快乐，请遵守日本的交通法规。

- 原则上自行车要在车道上行驶。不得在人行道上行驶，特殊情况除外。
- 靠车道左侧通行。
- 人行道上的行人优先，靠车道慢行。
- 遵守安全法规
 - A. 严禁饮酒驾车、二人同乘或并排
 - B. 夜间要点灯
 - C. 遵守交叉路口的信号灯
- 儿童要佩戴安全帽

行车线的位置



在人行道上，自行车道一侧靠左行驶

■安全的骑自行车旅行建议

留意机动车和行人，快乐结束骑自行车之旅。从各座桥下到一般公路上的下坡的坡度较大，请注意减速不要过快。新岛大桥不能通行。请乘坐渡船。



■发生了事故时

110 (警察)
119 (救护车)
 免费拨打。
 (请尽量拜托日本人联络)



出租自行车的游客遇交通事故或故障时，请联系出租站。但是，出租站营业时间以外的时段不提供服务。
 ※使用申请书的背面注明了联络方式。

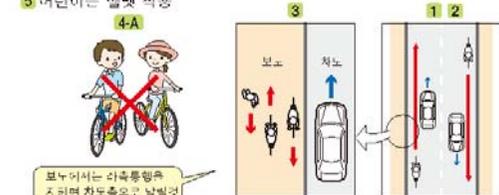
▼自転車通行ルール(韓国語)

자전거 안전 이용 수칙 5가지

즐거운 여행을 위해 일본의 교통법규를 지켜 주십시오.

- 자전거는 차도로 가는 것이 원칙. 보도는 예외임
- 차도는 좌측통행
- 보도는 보행자 우선으로 차도측으로 물어서 서행할 것
- 안전 규칙을 지킬 것
 - A. 음주운전, 2인탑승, 나란히 진행 금지
 - B. 야간에는 라이트 점등
 - C. 교차로에서의 신호 준수
- 어린이는 헬멧 착용

차선의 위치



보도에서는 좌측통행을 지켜서 차도측으로 날릴 것

■안전한 사이클링을 위한 권장 사항

자전거나 보행자를 주의하여 사이클링을 즐기십시오. 각 다리에서 일반 도로로 이어지는 내리막길은 경사가 급하므로 속도에 주의하십시오. 신호노키지 대교로는 통행할 수 없습니다. 나뭇배를 이용하여 주십시오.



■사고기 발생한 경우

110 (경찰)
119 (구급차)
 무료로 통화할 수 있습니다. (가능하면 일본인에게 통화를 의뢰할 것)



렌탈 사이클을 이용하는 분들 중 사고나 고장이 발생한 경우는 대리 터미널에 연락하여 주십시오. 단 터미널 영업시간 외에는 대응할 수 없습니다. 사용자신청서의 뒷면에 연락처가 기재되어 있습니다.

出典: SHIMAP しまなみ海道観光マップ ホームページ

5. 対策メニュー(案)

(2) 案内誘導の充実

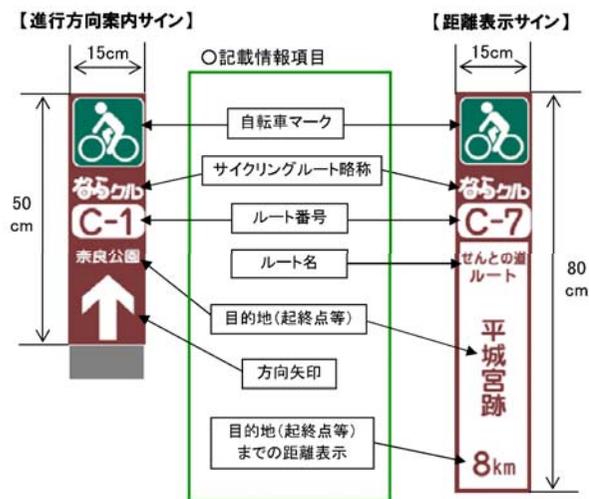
○「案内誘導の充実」の対策メニュー(案)を以下に示す。
 (対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼案内誘導の充実の対策メニュー(案)

目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
案内誘導の充実 (分かりやすい周遊案内環境の実現)	迷わず周遊可能な環境の創出	ハード	自転車用の案内誘導サインの設置※
		ソフト	富士五湖サイクリングガイドの更新や新たなサイクリングマップ、パンフレットの発行
			案内誘導アプリケーションの開発

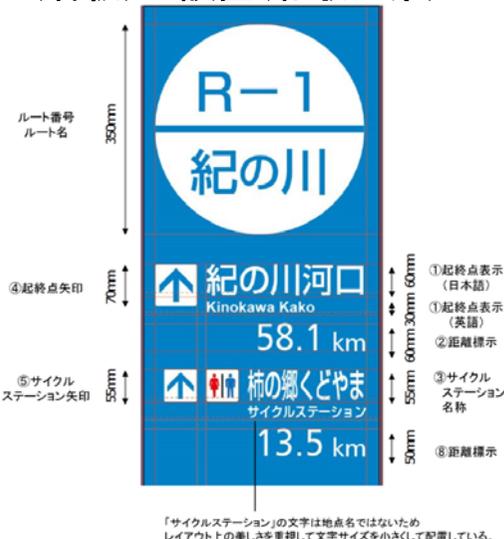
【参考事例】

■自転車用の案内誘導サイン(看板)の設置(奈良県)



出典:奈良県「奈良県自転車利用ネットワークづくりガイドライン」H23

■自転車用の案内誘導サイン(看板)の設置(和歌山県)



「サイクルステーション」の文字は地点名ではないためレイアウト上の美しさを重視して文字サイズを小さくして配置している。

出典:和歌山県「和歌山サイクリングロードサイン計画」

■自転車用の案内誘導サイン(路面表示)の設置(鳥取県)



出典:DAISEN WONDER ホームページ

※検討地域は富士箱根伊豆国立公園内に位置しており、自然公園法や県および市町村景観条例等に留意する必要がある

5. 対策メニュー(案)

(3) 自転車観光の受入環境の充実

○「自転車観光受入環境の充実」の対策メニュー(案)を以下に示す。
(対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼自転車観光受入環境の充実の対策メニュー(案)

目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
自転車観光の受入環境の充実 (多様な自転車利用目的に対応し得る自転車観光受入環境の実現)	自転車観光周遊のためのバックアップ施設の充実	ハード	簡易駐輪施設の設置(ラック等)
			ベンチの設置
			観光スポット(特に世界遺産富士山の構成資産)に駐輪施設の設置
		ソフト	道の駅等と連携し、サイクリングステーションの設立
			観光スポット周辺の駐車場、コンビニ、飲食店等と連携し、駐輪スペースを創出してもらう
			休憩施設の位置をパンフレット、サイクリングマップ、ホームページに記載
	多様な自転車観光ニーズに対応できる受入環境の向上	ソフト	サイクリングコース周辺の自転車店の位置をパンフレット、サイクリングマップ、ホームページに記載
			パンク等自転車トラブルに対応できるレスキュータクシー等の導入
		ハード	—
	持ち込み自転車の利便性の向上	ハード	—
ソフト		乗り捨て可能なレンタサイクルシステムの構築	
			宿泊施設と連携し、自転車を持ち込みやすい宿泊環境の構築
			バス、鉄道会社と連携し、自転車が持ち込み可能な公共交通環境の創出

5. 対策メニュー(案)

【参考事例】

■サイクリングステーション設置の事例(宇都宮市)



※サイクリングステーションでは主に下記の機能が備えている

- ①トイレ、休憩スペースが無料で利用できる。
- ②市内の観光情報やサイクルスポーツ情報がいつでもご覧になれる。
- ③ロードバイクなどのレンタルサイクルを用意している。



出典:宮サイクルステーション ホームページ

■公共交通に持ち込み可能、乗り捨て可能なレンタサイクルシステム(秩父地域)

秩父広域観光レンタサイクルサイク^っちちぶ

秩父を自転車で巡ってみませんか?
「サイクルちちぶ」のサイクルステーションでは、レンタルした自転車を、どこでも返却できます。「乗り捨てOK!」で気軽にサイクリングを楽しみましょう!

たとえば…
長瀬CSでレンタル

サイクルトレインで皆野へ

皆野をサイクリングしながら小鹿野へ

小鹿野をサイクリングして小鹿野CSへ返却

サイクルトレインも運行中!
鉄道沿線の移動には秩父鉄道の「サイクルトレイン」が利用できます

皆野サイクルステーション
(皆野駅前 タクシー営業所)
秩父郡皆野町皆野971-10
☎0494-62-0146

小鹿野サイクルステーション
(小鹿野町役場・小鹿野庁舎)
秩父郡小鹿野町高神薄89
☎0494-75-1221

両神サイクルステーション
(小鹿野町役場・両神庁舎)
秩父郡小鹿野町両神薄2906
☎0494-79-1100

長瀬サイクルステーション
(長瀬駅前 長瀬町観光情報館)
秩父郡長瀬町長瀬529-1
☎0494-66-3311

秩父サイクルステーション
(西秩父駅前 秩父観光情報館)
秩父市野坂町1-16-15
☎0494-21-2277

あしがくぼサイクルステーション
(道の駅栗樹公園あしがくぼ前 横瀬町ブコさん観光案内所)
秩父郡横瀬町戸ヶ久保159
☎0494-25-0450

レンタサイクル料金表

ショートレンタ(2時間以内)	300円(電動 600円)
ハーフデイレンタ(4時間以内)	500円(電動1,000円)
フンデイレンタ(8時間以内)	1,000円(電動2,000円)
乗捨料金	500円(電動1,000円)
超過料金(1時間)※	500円(電動1,000円)

※15分を超えると超過料金がかかります

サイクルステーションの営業時間 ●9:00~17:00
サイクルステーションの休日 ●年末年始

※祭事等により貸出・乗捨をお断りする場合があります
※貸出の際は写真付き身分証明書(免許証など)をご持参ください

お問い合わせ (一社)秩父地域おもてなし観光公社
〒388-0033 秩父市野坂町1-16-15 秩父観光情報館2F ☎0494-26-6260 <http://www.chichibu-omotenashi.com>

■レスキュータクシー導入の事例(しまなみ海道)



レスキュータクシーの場所

出典:しまなみサイクルオアシス ホームページ

出典:秩父地域おもてなし観光公社 ホームページ

5. 対策メニュー(案)

【参考事例】

■観光スポット周辺、また、コンビニ等と連携し、駐輪施設の設置

▼富士河口湖町のコンビニで自転車ラックの設置例



▼栃木県の設置例



出典:「栃木県版自転車利用環境創出ガイドライン」H26

■自転車の持ち込みができる宿泊施設をサイクルマップに記載(奈良県)



ならクル サボーター「サイクリストにやさしい宿」

サイクリストにやさしい宿

奈良県には自転車旅行を安心して楽しめる宿がたくさんあります。サイクリストにやさしい宿は、あなたの貴重な自転車を安心して屋内に保管でき、自転車搬送サービスの取り次ぎが可能な宿泊施設です。

サイクリストにやさしい宿が、自転車を安心して持ちこたせてくれます。たくさんの宿がお待ちしています。

自転車を安心して屋内に保管できます。

自転車搬送サービスのとりつきが可能です。

その他の状態で、もしもは破損や盗難に備えたい場合は、自転車の搬送サービスもご利用いただけます。

http://nara-cycling.com/

都道府県	名称	代表電話番号	サイクリストにやさしい宿	自転車搬送サービス	その他
東京都	都立公園	03-42-22-4031	●	●	●
	ヒールズイン有明	03-42-26-2649	●	●	●
	有明温泉	03-42-22-2917	●	●	●
	有明	03-42-22-5111	●	●	●
	有明 和風	03-42-22-5686	●	●	●
	和風アストラス有明	03-42-47-0532	●	●	●
	ホテル有明温泉	03-42-22-2469	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
千葉県	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●
	ホテル有明	03-42-22-0586	●	●	●

出典:奈良県 ホームページ

5. 対策メニュー(案)

(4) 多様なPRの展開

○「多様なPRの展開」の対策メニュー(案)を以下に示す。
 (対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼多様なPRの展開の対策メニュー(案)

目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
多様なPRの展開 (サイクリングコースとして広く周知されることの実現)	民間との連携を強化し、多様なPRの展開	ハード	サイクリングコース案内板の設置
		ソフト	富士五湖サイクリングガイドの更新や新たなサイクリングマップ、パンフレットの発行
			開設済ホームページの拡充や専用ホームページの開設
			旅行会社と連携し、自転車ツアーの開催
			有名自転車メーカーの販売・レンタル拠点の誘致
			NPO団体と連携し、自転車ガイドツアー等の提供
			NPO団体と連携し、自転車観光の発信拠点の創出
			観光振興団体等と連携し、地域の観光環境の発信
		新たな自転車イベントの誘致・開催	

5. 対策メニュー(案)

【参考事例】

■旅行会社と連携し、自転車ツアーの開催事例(国際興業トラベルのサイクリングバスツアー)



出典:国際興業トラベル ホームページ

■自転車の店舗を誘致し、レンタサイクルの提供(しまなみ海道-尾道、今治2店舗)



しまなみ海道とは?

瀬戸内海と島々が織りなす美しく豊かな大自然
歴史と文化が溢れる島々には異どころいっばい、
全長約70kmの海の道で自転車旅を満喫しよう。

尾道までのアクセス

- 東京から
 - 飛行機【約2時間20分】：羽田空港→広島空港→尾道駅
 - 電車【約4時間20分】：東京駅→新尾道駅→尾道駅
- 大阪から
 - 電車【約1時間45分】：新大阪駅→新尾道駅→尾道駅
 - 電車【約1時間50分】：博多駅→新尾道駅→尾道駅

今治までのアクセス

- 東京から
 - 飛行機【約2時間15分】：羽田空港→松山空港→今治駅
- 大阪から
 - 飛行機【約1時間50分】：伊丹空港→松山空港→今治駅
- 福岡から
 - 飛行機【約1時間45分】：福岡空港→松山空港→今治駅

▼ レンタサイクルについて

レンタサイクルのラインナップ
レンタル料金
乗捨て料金
レンタルの手順
よくあるご質問
キャンセルについて
レンタサイクルの注意
利用規約

▼ 店舗概要

ジャイアントストア尾道

〒722-0037
広島県尾道市西御所町5-11
(ONOMICHI U2内)

最新情報

▼ 店舗概要

出典:Giant Bicycle ホームページ

5. 対策メニュー(案)

【参考事例】

■ 自転車ガイドツアーの提供(京都市)



KCTPオリジナルツアー 一覧表

	コース選択	出発場所	詳細ページリンク
京の素顔を発見 京都ろじ裏散歩	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発)	京都駅 サイクルターミナル	詳細ページ
世界遺産を巡る 京の至宝探訪	●東コース (銀閣寺・清水寺など) ●西コース (金閣寺・龍安寺など)	京都駅 サイクルターミナル	詳細ページ
「きぬかけの道」に行く 金閣嵐山ゴールドデンツアー	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発) ※終了場所: 嵐山	金閣寺 サイクルターミナル	詳細ページ
「銀閣寺」を訪れる 銀閣寺シルバーツアー	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発)	錦市場北 サイクルターミナル	詳細ページ
「伏見稲荷と三十三間堂」を体験 伏見稲荷と三十三間堂ツアー	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発)	京都駅 サイクルターミナル	詳細ページ
コースをクリエイト オーダーツアー	●1日コース ●半日コース	ご希望により決定	詳細ページ

▼道案内人付のガイドツアーのイメージ(利用実績40万人)



出典: 京都サイクリングツアープロジェクト ホームページ

■ 自転車イベントの開催(山梨県)

▼エイドポイントの様子(野鳥の里)



出典: Cyclo Wired.JP ホームページ

【参考事例】

■NPO団体と連携し、道の駅富士川でロードバイクの展示及び試乗

▼「ツール・ド・山梨 ロードバイク展示ブース」除幕式(H27.8.20)

「ツール・ド・山梨 ロードバイク展示ブース」除幕式

開催日：2015年8月20日 | カテゴリー：道の駅富士川

2015年8月20日(木)日本人で初めて世界最高峰の自転車レース「ツール・ド・フランス」に出場した今中大介さんも出席し、道の駅富士川内に設けられた「ツール・ド・山梨 ロードバイク展示ブース」の除幕式が行われました。




道の駅富士川にお越しの際は、展示ブースでロードバイクの魅力を感じてください。

出典：道の駅 富士川 ホームページ

▼ロードバイクレンタルの提供

NPO法人やまなしサイクルプロジェクト 主催

家族で！友人と！お一人様も！気軽に自転車を楽しもう

ロードバイクレンタル@富士川

at 富士川親水公園 2015年9-10月の土日祝日に開催



☎ 0556-48-8239
予約受付 月～金 9:00～17:00
✉ info@yamanashi-cycle.org

車種	開催日程	ご利用方法	場所&MAP	よくある質問
<p>初めての方でも安心！スタッフが皆様の走行を安全にサポートいたします！ 富士川親水公園内の周遊コースで、本格スポーツ自転車ならではの爽快感を感じてみませんか？</p> <p>「本格的なロードバイクに乗ってみたいけど難しそう」 「乗ったことはあるけど、本格的に始めてみたい」 「自転車の乗り方について専門家のアドバイスが欲しい」</p> <p>そんな方は是非ご参加ください！経験豊富な専門スタッフが皆様の走行を安全にサポートしますので、初めての方でも安心して走行体験ができます。</p> <p>「ロードバイクレンタル@富士川」では、プロも愛用するメーカーのロードバイクやマウンテンバイクを揃えております。本格的なスポーツ自転車ならではの軽快な走りや爽快感を、この機会に体験してみてください。 お子様用のスポーツ自転車も用意しておりますので、ご家族でご参加いただけます。</p> <p>場所は甲府谷地の南西部に位置する富士川親水公園。初秋の爽やかな季節にサイクリングを楽しみませんか？</p>				
<p>ご存知ですか？山梨県は自転車パラダイス！サイクリングに最高の地形と環境が揃っています！</p> <p>山梨県は、富士山、南アルプス、八ヶ岳、秩父山地に囲まれた日本屈指の山岳地形。初心者に優しいルートから、ツール・ド・フランスの最難関ステージに匹敵するルートまで、多彩なサイクリングコースのアレンジが可能です。日本が誇る山々の景色を満喫しながら、レベルに応じてサイクリングを楽しむことができます。そんな最高の環境が山梨県には存在します。</p> <p>私たち「NPO法人やまなしサイクルプロジェクト」では、より多くの方々に山梨県のサイクリングコースの素晴らしさ、サイクリングの楽しさを知っていただきたいと考えています。</p> <p>ただ、初めての方にとっては本格的なスポーツバイクはハードルが高いかもしれません。そこで、気軽に自転車の走行体験を申し込んでもらうために「ロードバイクレンタル@富士川」を企画しました。</p>				




出典：NPO法人やまなしサイクルプロジェクト ホームページ

6. 今後のスケジュール

6. 今後のスケジュール

- 今後、委員会を2回開催する予定とし、各段階の検討内容は下記に示す。
- 検討成果は、「山梨サイクルネット構想(富士北麓地域)」(ガイドライン)として取りまとめ、事業展開に向けて、整備のルールを決定。
- 平成28年度以降、自転車利用者等の意見を収集しながら、事業を展開する予定である。

■今後のスケジュール(案)

