

甲府署 速度取締り指針

規制速度を超過した交通事故の発生状況（過去5年間）



速度取締り重点路線、時間帯、地区

重点路線

主要地方道甲府韭崎線
(通称：山の手通り)

重点時間帯

午前8時～午後4時

重点地区

甲府市千塚地区から
甲府市美咲地区まで

規制速度

40 km/h

- 主要地方道甲府韭崎線での交通事故発生状況
 - ・ 令和6年1月から3月末現在
県内 人身交通事故 14件 負傷者 16名 甲府署管内 人身交通事故 10件 負傷者 11名
 - ・ 令和5年中の同時期
県内 人身交通事故 15件 負傷者 21名 甲府署管内 人身交通事故 11件 負傷者 15名
- 過去5年間に発生した速度超過に起因する交通事故
 - ・ 甲府警察署 9件
- 速度超過が起因する交通事故多発時間帯 午前8時から午後4時 (約50%)

国道411号

午前8時～午後4時

甲府市酒折地区

50 km/h

- 国道411号での交通事故発生状況
 - ・ 令和6年1月から3月末現在
県内 人身交通事故 10件 負傷者数 10名 甲府署管内 人身交通事故 5件 負傷者数 5名
 - ・ 令和5年中の同時期
県内 人身交通事故 8件 負傷者数 7名 甲府署管内 人身交通事故 1件 負傷者数 1名
死者数 1名
- 過去5年間に発生した速度超過に起因する交通事故
 - ・ 甲府署管内 1件
- 速度超過が起因する交通事故多発時間帯 午前4時



県道甲府昇仙峡線

午前6時～午後0時

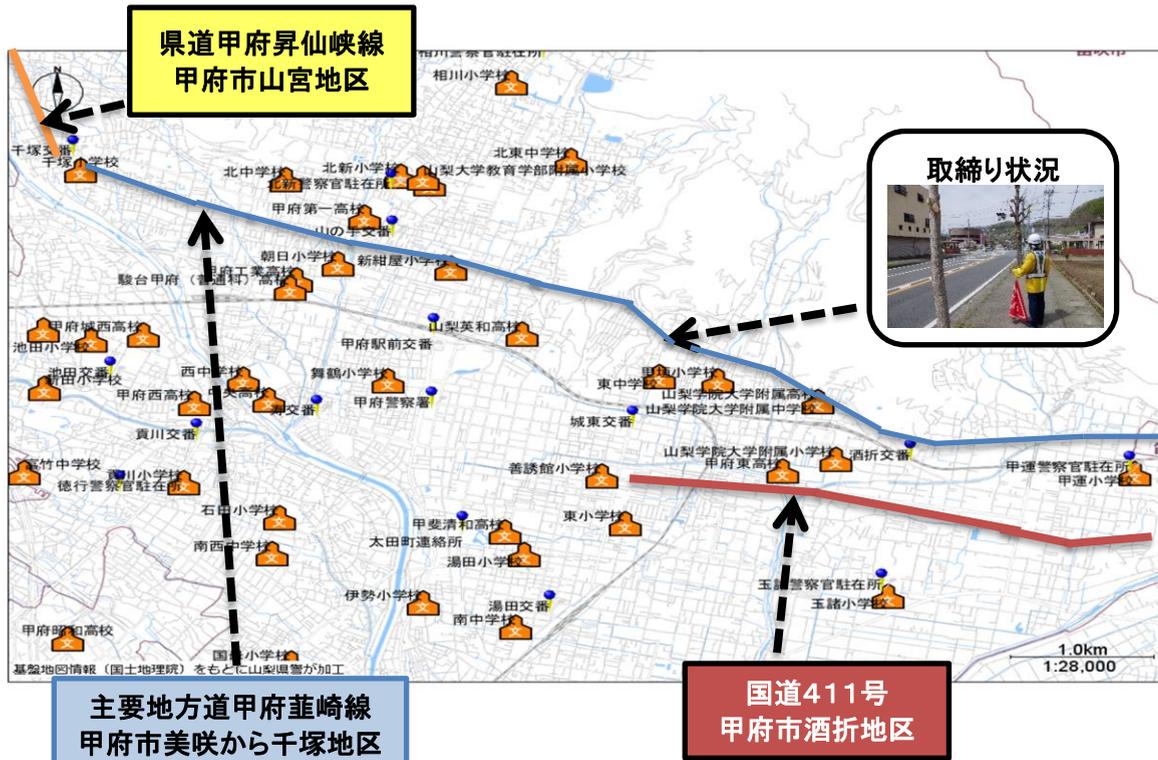
甲府市山宮地区

40 km/h

- 県道甲府昇仙峡線での交通事故発生状況
 - ・ 令和6年1月から3月末現在
甲府署管内 人身交通事故 3件 負傷者 3名
 - ・ 令和5年中の同時期
甲府署管内 人身交通事故 11件 負傷者 1名
- 過去5年間に道路線で発生した速度超過に起因する交通事故
 - ・ 甲府署管内 2件
- 速度超過が起因する交通事故多発時間帯 午前6時～午後0時 (約50%)



速度取締り重点路線、地区



その他の速度を抑制する活動

- 他の県道・市町道等はパトカーによる赤色灯を点灯しての走行(レッド走行)を行っています。
- 管内の通学路においては、スクールゾーンの取締り、街頭指導、自転車の取締りも行っています。
- 山間部等における二輪車運転手への啓発活動。
- 甲府市内の小学校周辺には、ゾーン30(★)のエリアがあります。
ゾーン30場所では、交通機動隊と合同で可搬式速度測定器を使用して取締りをしています。
★ゾーン30とは、主に学校周辺の歩行者や自転車の安全な通行を確保する目的で、区域(ゾーン)を定め、30km/hの速度規制と道路標示等、速度抑制等を図る生活道路対策を言います。
- 重点路線、重点地区内では、速度取締りのほか、シートベルト着用義務違反、運転中の携帯電話使用違反
横断歩行者妨害違反等の取締りを強化しています。
- **また、重点路線、重点地区以外の場所、重点時間帯以外の時間帯であっても随時取締りを実施します。**

二輪車運転手への啓発活動



パトカーによる街頭啓発活動
(レッド走行)



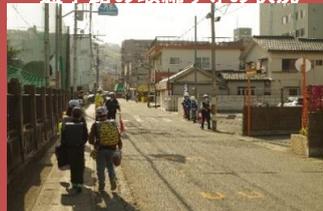
ゾーン30での取締り状況



通学路における街頭活動



通学路の取締り等の状況



夜間における飲酒検問等の状況

