

調査に関する事前評価（未実施）

平成26年度 公共事業事前評価調書（簡易型）

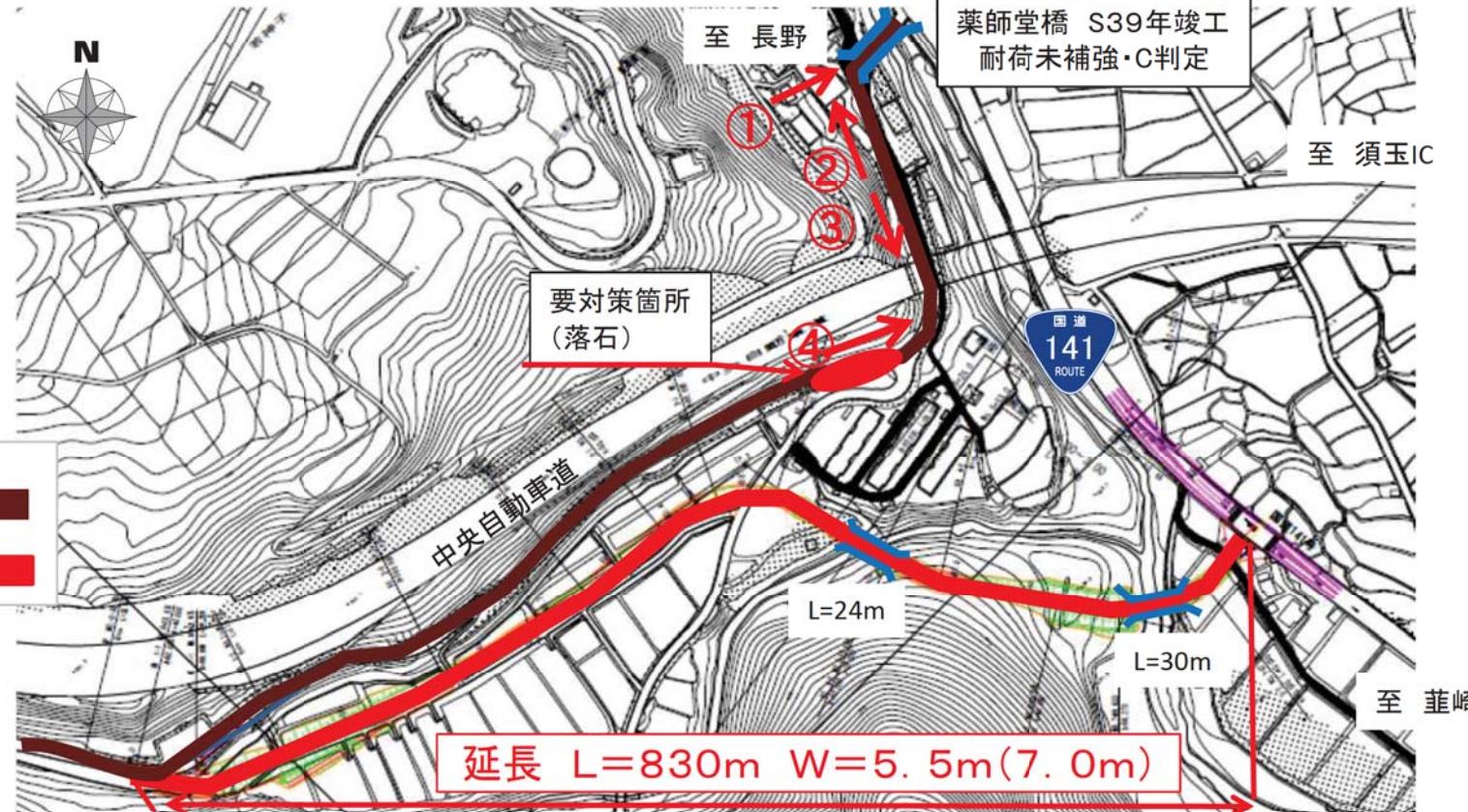
(区分) 国補・県単

1. 事業評価説明シート

事業名	道路事業【緊急道路整備改築事業(国補)】	事業箇所	北杜市須玉町若神子鯨	地区名	(一) 日野春停車場線 (鯨バイパス)	事業主体	山梨県																		
(1) 事業概要				(3) 事業の妥当性評価																					
<p>①課題・背景</p> <p>一般県道日野春停車場線は、北杜市長坂町富岡JR日野春駅を起点とし、北杜市須玉町若神子に至る約5.1kmの生活道路であると共に、国道20号と国道141号を結ぶ重要な路線でもある。しかしながら若神子鯨の薬師堂橋付近は、幅員が狭小で橋梁付近の線も悪く大型車同士のすれ違いも困難な状況であり、朝夕の通勤時間帯には渋滞が発生している。これらのことから、交通の円滑化や通行の安全確保を図るために道路整備を進める必要がある。</p>				<p>妥当・妥当でない</p> <p><input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 <input type="radio"/> 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度 29.2km/h（実測値）<30km/h以下 ※ 自動車交通量 3,195台/12h<3,314台/12h以上（平日）※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 <input type="radio"/> 災害に強い道路の確保 危険度（落石等）：対策、要監視箇所あり (橋梁等)：橋梁等耐震・耐荷未補強 損傷度等（落石等）：通行止め なし (橋梁等)：対策区分 C判定 緊急輸送道路の指定：なし 自動車交通量 3,195台/12h<3,314台/12h以上（平日）※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 <input type="radio"/> 緊急時の避難・救助機能の確保 (避難路の確保)</p>																					
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 道路改良 L=830m W=5.5(7.0)m</p> <p>②整備期間 平成26年度～平成31年度</p> <p>③総事業費 約600百万円（国費 390百万円（6.5/10）県費 210百万円（3.5/10））</p> <p>④全体計画 （年度別整備計画） <table> <tr> <td>平成26年度</td> <td>詳細設計・用地測量</td> <td>（事業費） 50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>用地取得</td> <td>50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>用地取得</td> <td>50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>150百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>道路改良工事・橋梁工事</td> <td>200百万円</td> </tr> <tr> <td>平成31年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>100百万円</td> </tr> </table> </p> <p>⑤既整備内容・期間・事業費 なし</p>				平成26年度	詳細設計・用地測量	（事業費） 50百万円	平成27年度	用地取得	50百万円	平成28年度	用地取得	50百万円	平成29年度	道路改良工事	150百万円	平成30年度	道路改良工事・橋梁工事	200百万円	平成31年度	道路改良工事	100百万円	<p>①公共関与の妥当性（行政が行うべき事業か） 一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い</p> <p><input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>②事業執行主体の妥当性（県が行うべきか） 県管理県道であり道路法第15条により県が行うべき事業である</p> <p><input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>③経済妥当性 費用便益費 便益（B）/費用（C）=2.5>1.0 ・便益（B）=1,323百万円 ・費用（C）=550百万円</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 区間内の県道は、幅員狭小で未改良のため、事業規模等は妥当</p> <p><input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>⑤整備手法の有効性 道路線形が悪く、家屋が支障となることからバイパス計画により整備する</p> <p><input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>⑥環境負荷への配慮 設計にあたって良好な自然環境の確保に十分配慮する</p> <p><input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>⑦事業計画の熟度 地元より要望を受けている</p> <p>総合評価 <input type="radio"/> [貢献度ランク：b] <input type="checkbox"/></p> <p>【事業位置図等】 省略</p>			
平成26年度	詳細設計・用地測量	（事業費） 50百万円																							
平成27年度	用地取得	50百万円																							
平成28年度	用地取得	50百万円																							
平成29年度	道路改良工事	150百万円																							
平成30年度	道路改良工事・橋梁工事	200百万円																							
平成31年度	道路改良工事	100百万円																							

2. 添付資料シート

【概要説明図】



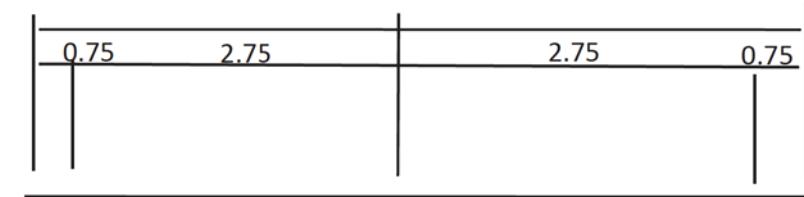
【標準横断図】



H26～H31

整備後

7.00



添付資料シート（2）



① 薬師堂橋から国道141号を望む



② 薬師堂橋側から国道141号を望む



③ 幅員狭小箇所



④ 幅員狭小箇所