

高規格道路の開通による効果【企業立地】

- ◆中部横断道沿線では、幹線道路へのアクセスが良くなり、**新たな企業立地が進展**・**地域の雇用創出**に貢献
- ◆アクセス性の向上により、**工業地の地価が上昇**

中部横断自動車道沿線への進出企業

【①化粧品工場】

- 敷地面積11ha
- 操業開始未定



【②蓄熱機器工場】

- 操業開始未定

【③大型量販店】

- 令和6年操業開始予定

【④洗口液工場】

- 敷地面積11ha
- 令和3年操業開始



←出典
サンスターHP

【⑤半導体工場】

- 令和6年操業開始予定

【⑥飲食料品工場】

- 操業開始未定

【⑦物流センター】

- 敷地面積13.4ha（県内最大級）
- 令和4年操業開始



【⑧物流センター】

- 延床面積4.6ha
- 令和2年操業開始

【⑨合板工場】

- 延床面積0.75ha
- 令和元年操業開始

【⑩除菌水生成工場】

- 令和2年操業開始
- 廃校を活用

【⑪物流センター】

- 延床面積3.2ha
- 令和3年操業開始

【⑫国際物流センター（静岡市）】

- 国際物流と国内物流を結ぶ拠点
- 令和2年操業開始



山梨県の支援策・取り組み

○沿線の工業用地需要が増加

1 南アに蓄電機器工場 2

式業精密の子会社 地元雇用を予定



1 工業団地拡張

R3.5.27 山梨日日新聞

2 新工場建設予定

R4.3.17 山梨日日新聞

中部横断自動車道開通による工業地の地価上昇

○工業地(全14地点)の地価上昇により、県全域に経済効果が波及

県内の地価変動率の推移



工業地全14地点上昇
パブル後初の横断道開通で

高規格幹線道路の開通による効果【観光・経済】

◆中部横断自動車道、須走道路・御殿場バイパスの開通により、富士山を中心とした周遊ルートが形成
⇒人や物の交流が活性化 ⇒地域経済の発展

沿線地域の魅力発信

○豊富な地域資源 峡南地域の魅力

自然・アクティビティ



食



伝統工芸



○地域資源の磨き上げ ○魅力発信の取り組み



道路を介した地域間の交流

○中部横断沿線地域の交流

新潟県・長野県・山梨県・静岡県
の4県により連携して「山の洲」の取組
を行う中、4県の観光周遊エリアを陸
路と海路でつなぐ「黄金KAIDO」プ
ロジェクトを始動



中央日本4県
陸路と海路でつなぐ伝説～土曜
プロジェクト始動!!
使用データ：静岡県HP

中部横断道の整備及び利用
促進に向けた連携として、
沿線5市によりふるさと納
税の返礼品を開発し、PR
を実施

ふるさと納税と連携し市連携
南ア北社横断道沿線3県と
返礼品開発

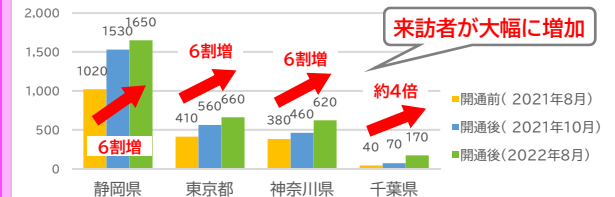
使用データ：R5.5.23山梨日日新聞

■広域周遊観光ルートのイメージ



来訪者増加による地域経済の活性化

○県外からの来訪状況



○地域経済の活性化



○中部横断自動車道利用者の声

山梨と静岡を抜けて富士川周辺を
ぐるりと巡れるのはとても魅力的
夢のようなコース。

静岡方面へのアクセスが
とても楽になり、
すごく旅行の幅が広がります。

新しい道路は色々な場所に行ける
可能性を広げてくれますよね。

1泊2日の旅でも、山梨も静岡も
楽しめたりできて最高ですね。

全線開通で移動がラクになりました！

清水港における港湾施設整備の状況

○リーファーコンテナ*用の 電源供給設備を増設(H30.8)



*内部を一定温度に保つ設備を持つコンテナ
冷凍・冷蔵の必要がある食品や医薬品などの輸送に利用

高規格幹線道路の開通による効果【国土強靱化】

- ◆中部横断自動車道の開通区間ではダブルネットワークが構築し、災害発生時の迂回路として機能
- ◆大雨時の孤立回避、救急搬送の時間短縮など、「命の道」として地域の安心・安全を確保

迂回路として機能



「命の道」として、地域の安心・安全を確保



孤立集落の発生を回避



県を跨ぐ広域迂回が可能に



災害時のリダンダンシーの確保

救急時の搬送時間短縮

