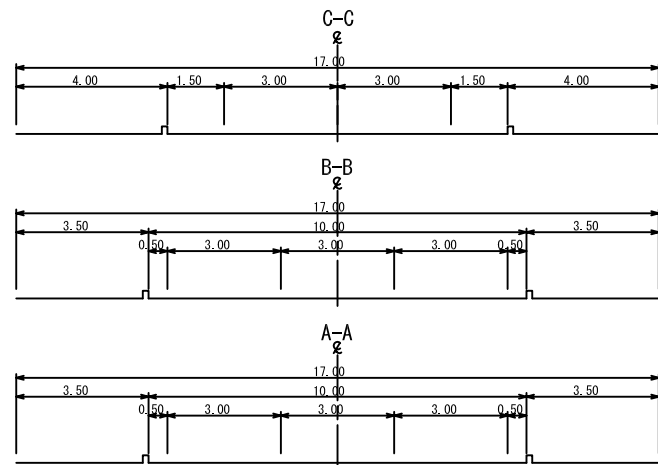


(都)山梨市駅南線



交差点計画図(1)

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	都市計画道路 山梨市駅南線	加納岩小学校前 通り線	都市計画道路 山梨市駅南線	加納岩小学校前 通り線
道路規格	第4種 第2級	第4種 第2級	第4種 第2級	第4種 第2級
設計速度(Km/h)		40	40	40
標準幅員(m)	3.00	2.75, 2.50(右折)	3.00	2.75, 2.50(右折)
滞留車線長(m)	30.0	30.0	35.0	30.0
テーパー長(m)	$l_c = V \times \angle W / 6$	$l_c = V \times \angle W / 6$	$l_c = V \times \angle W / 6$	$l_c = V \times \angle W / 6$
計算値	$l_c = 20.0$	$l_c = 16.6$	$l_c = 20.0$	$l_c = 16.6$
採用値	$l_c = 20.0$	$l_c = 17.0$	$l_c = 20.0$	$l_c = 17.0$
最小値	$l_c = 15.0$	$l_c = 15.0$	$l_c = 15.0$	$l_c = 15.0$
減速車線長(m)	$l_d = 0.0$	$l_d = 0.0$	$l_d = 0.0$	$l_d = 0.0$
本線シフト長(m)	$l = V \times \angle W / 3$	$l = V \times \angle W / 3$	$l = V \times \angle W / 3$	$l = V \times \angle W / 3$
計算値	$l = 20.0$	$l = 16.7$	$l = 20.0$	$l = 16.7$
採用値	$l = 30.0$	$l = 30.0$	$l = 30.0$	$l = 30.0$
最小値	$l = 30.0$	$l = 30.0$	$l = 30.0$	$l = 30.0$

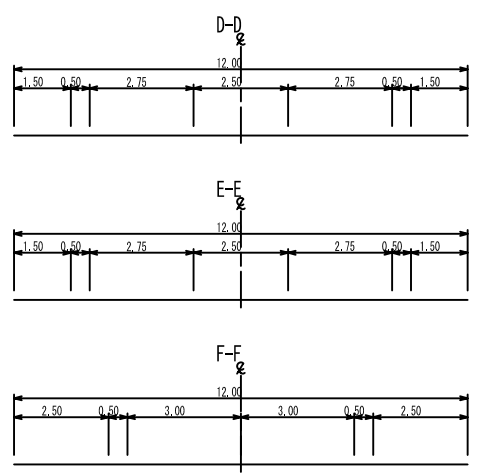


第2道路：(都)加納岩小学校前通り線
 本線シフト長 L=30m
 テーパー長 L=17m
 滞留長 L=30m

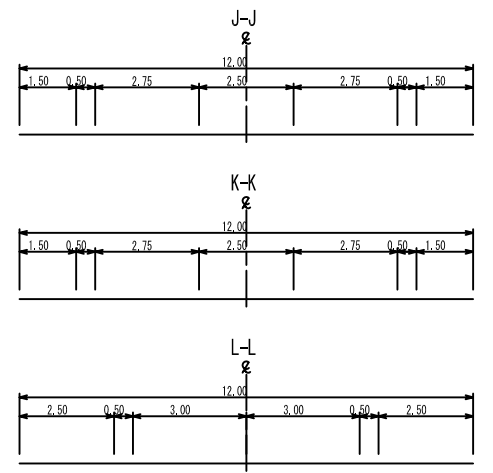
第4道路：(都)加納岩小学校前通り線
 滞留長 L=30m
 テーパー長 L=5m

※第4道路の滞留長、テーパー長は、現況を示す。

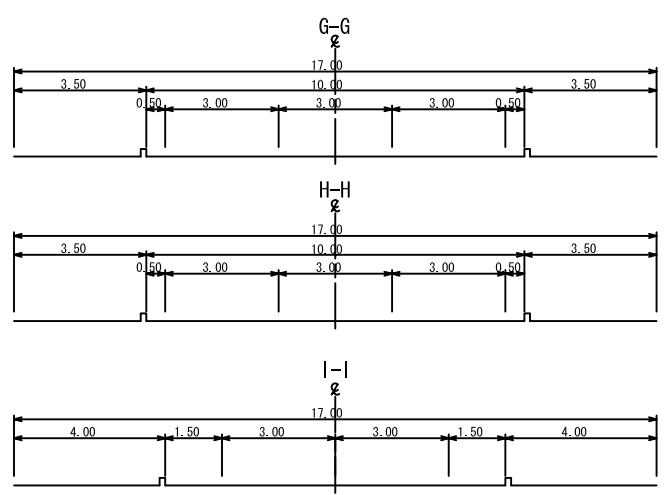
(都)加納岩小学校前通り線
 (都市計画決定当時の想定幅員)



(都)加納岩小学校前通り線
 (現況都市計画決定幅整備済幅員)



(都)山梨市駅南線



第3道路：(都)山梨市駅南線

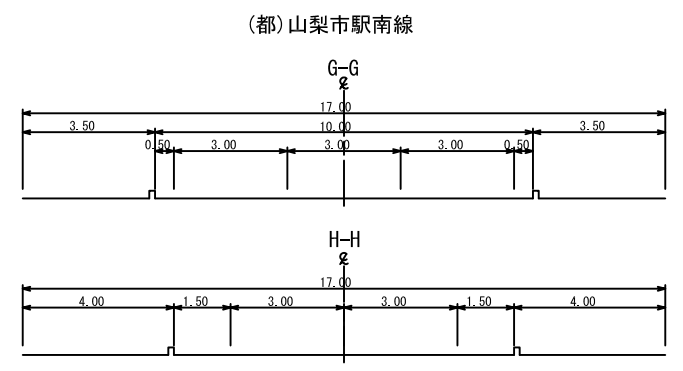
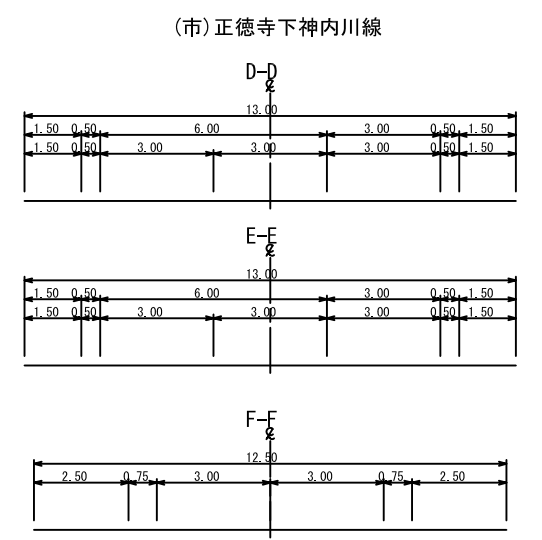
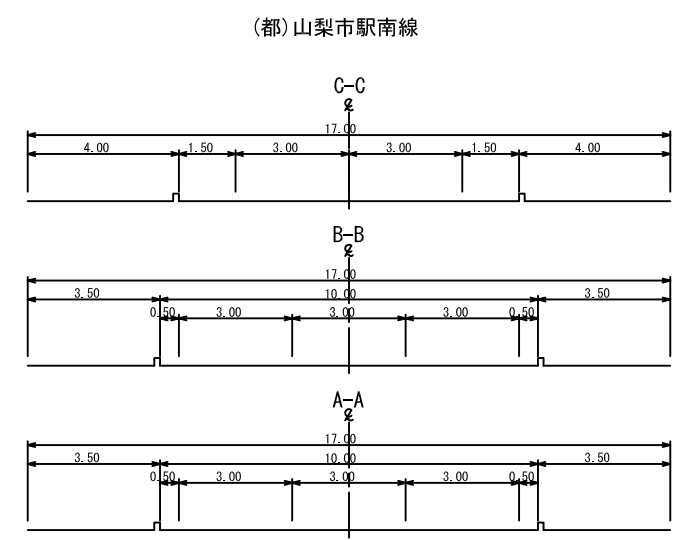
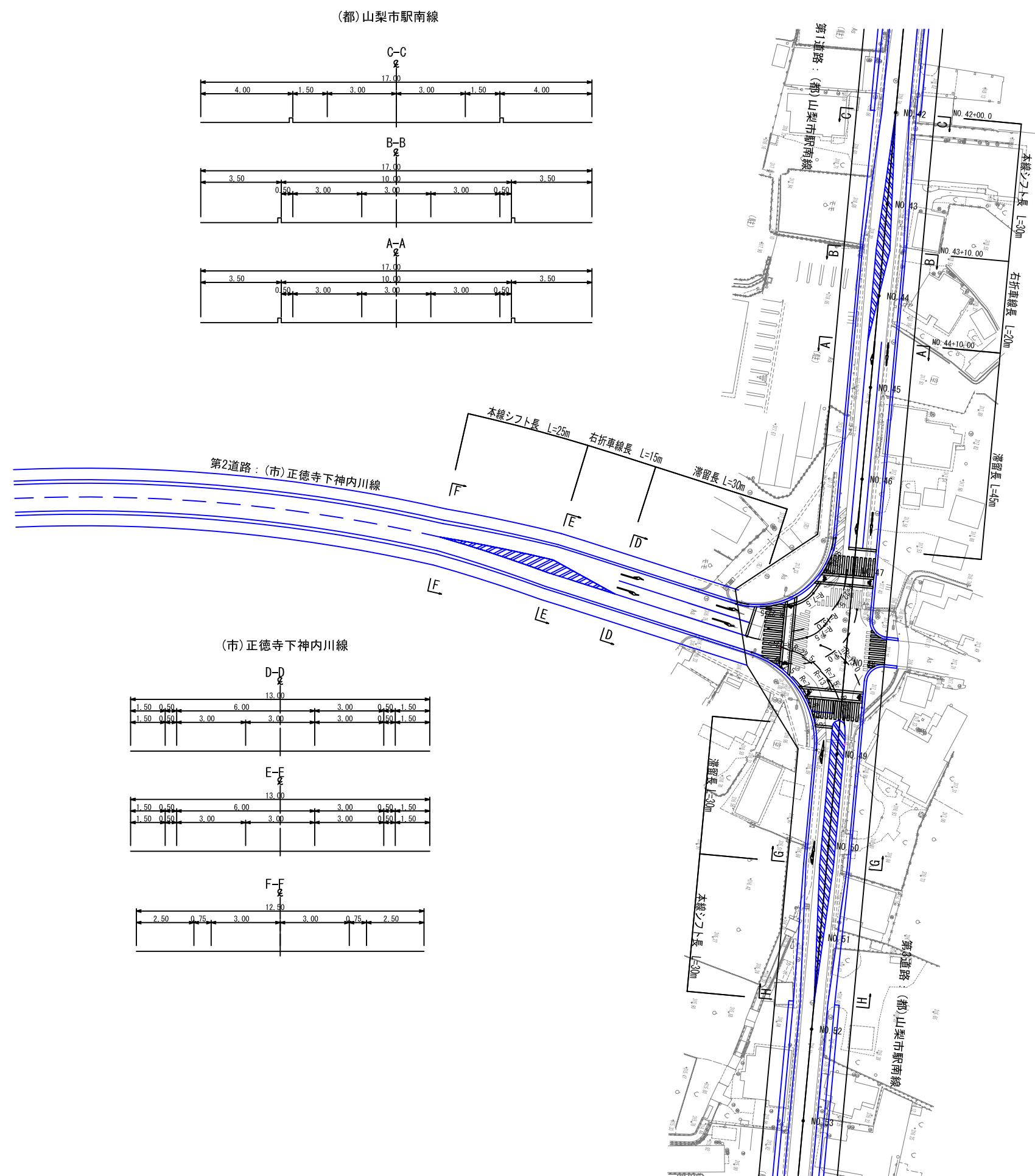
(市)加納岩小学校前線交差点 工事設計図

工事番号	図面番号	6 / 15
路線名	(都)山梨市駅南線	
工事箇所	山梨市 下神内川 地内	
図名	交差点計画図(1)	縮尺 1:500
完成	年月日	枚数 3-1
峡東建設事務所		

※A3版出力時の縮尺はS=1:1000である。

交差点計画図(2)

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路
路線名	都市計画道路 山梨市駅南線	市道 正徳寺下神内川線	都市計画道路 山梨市駅南線
道路規格	第4種 第2級	第3種 第3級	第4種 第2級
設計速度 (Km/h)		40	30
標準幅員 (m)		3.00	3.00
滞留車線長 (m)		45.0	30.0
デーパー長 (m)	$l_c = V \times \angle W / 6$	$l_c = V \times \angle W / 6$	$l_c = V \times \angle W / 6$
計算値	$l_c = 20.0$	$l_c = 15.0$	$l_c = 20.0$
採用値	$l_c = 20.0$	$l_c = 15.0$	$l_c = 20.0$
最小値	$l_c = 15.0$	$l_c = 10.0$	$l_c = 15.0$
減速車線長 (m)	$l_d = 0.0$	$l_d = 0.0$	$l_d = 0.0$
本線シフト長 (m)	$l = V \times \angle W / 3$	$l = V \times \angle W / 3$	$l = V \times \angle W / 3$
計算値	$l = 20.0$	$l = 15.0$	$l = 20.0$
採用値	$l = 30.0$	$l = 25.0$	$l = 30.0$
最小値	$l = 30.0$	$l = 25.0$	$l = 30.0$



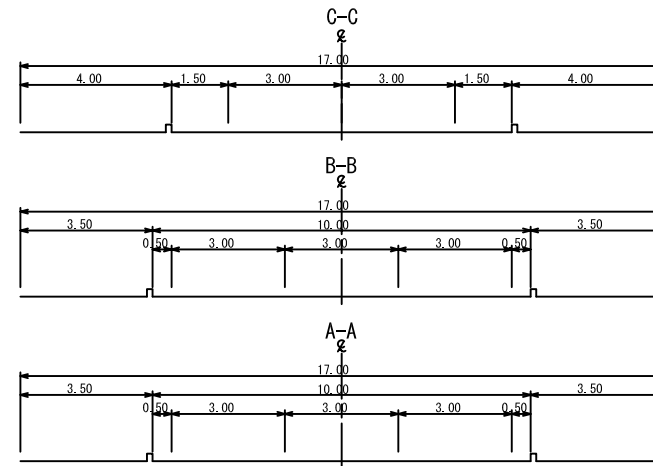
(市)正徳寺下神内川線交差点 工事設計図

工事番号	図面番号	7	15
路線名	(都)山梨市駅南線		
工事箇所	山梨市 下神内川 地内		
図名	交差点計画図(2)	縮尺	1:500
完成	年月日	枚数	3-2
峡東建設事務所			

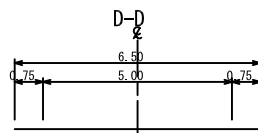
※A3版出力時の縮尺はS=1:1000である。

交差点計画図(3)

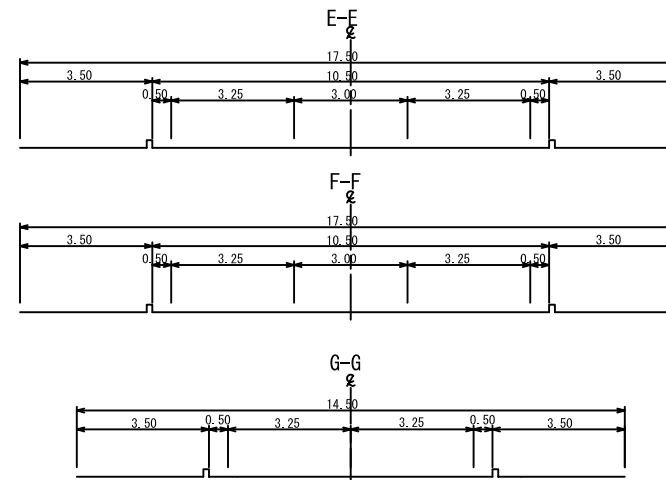
(都)山梨市駅南線



(市)下石森大野線

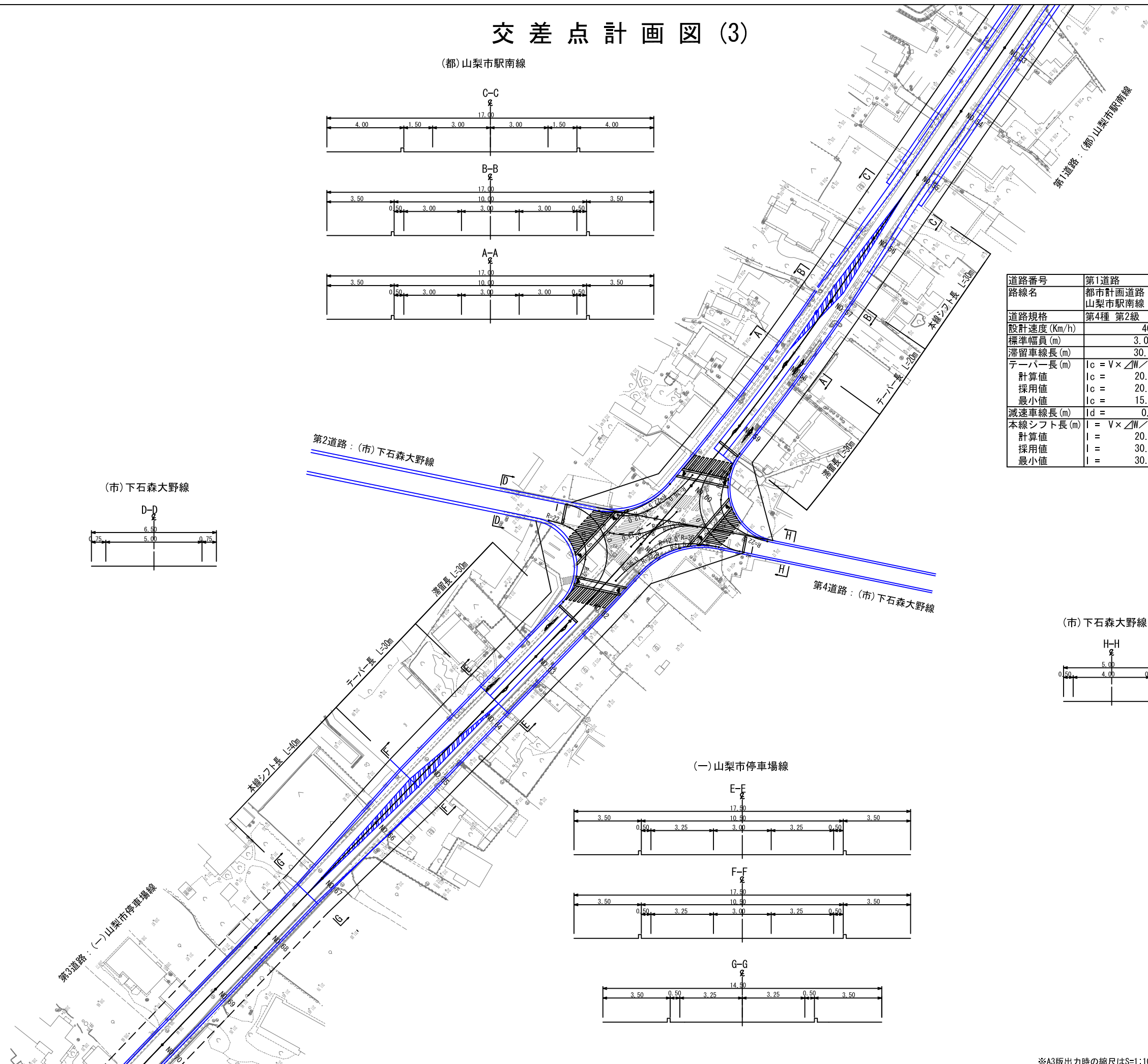
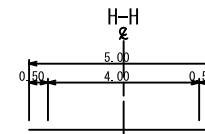


(一)山梨市停車場線



道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	都市計画道路 山梨市駅南線	市道 下石森大野線	一般県道 山梨市停車場線	市道 下石森大野線
道路規格	第4種 第2級	第3種 第5級	第3種 第2級	第3種 第5級
設計速度 (Km/h)	40	30	50	30
標準幅員 (m)	3.00	5.00	3.25	4.00
滞留車線長 (m)	30.0	-	30.0	-
テーパー長 (m)	$l_c = V \times \angle W / 6$	$l_c =$	$l_c = V \times \angle W / 6$	$l_c =$
計算値	$l_c = 20.0$	$l_c =$	$l_c = 25.0$	$l_c =$
採用値	$l_c = 20.0$	$l_c =$	$l_c = 30.0$	$l_c =$
最小値	$l_c = 15.0$	$l_c =$	$l_c = 30.0$	$l_c =$
減速車線長 (m)	$l_d = 0.0$	$l_d =$	$l_d = 0.0$	$l_d =$
本線シフト長 (m)	$l = V \times \angle W / 3$	$l =$	$l = V \times \angle W / 3$	$l =$
計算値	$l = 20.0$	$l =$	$l = 25.0$	$l =$
採用値	$l = 30.0$	$l =$	$l = 40.0$	$l =$
最小値	$l = 30.0$	$l =$	$l = 40.0$	$l =$

(市)下石森大野線



(市)下石森大野線 工事設計図

工事番号	図面番号	8	15
路線名	(都)山梨市駅南線		
工事箇所	山梨市 下神内川 地内		
図名	交差点計画図(3)	縮尺	1:500
完成	年月日	枚数	3-3
映東建設事務所			

※A3版出力時の縮尺はS=1:1000である。