

峡東都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・5・15号山梨市駅南線を3・4・8号山梨市駅南線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・8	山梨市駅南線	山梨市 上神内川 棗塚	山梨市 下石森 宗高	山梨市 下神内川 竹井田	約1,080m	地表式	2車線	17m	幹線街路との平面交差 2箇所	
	車線の内訳		2車線			約1,080m					

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由

山梨市駅を拠点とした市街地の南北地域連携軸としての役割を担う当該路線について、これと平行し同一の機能が求められている一般県道山梨市停車場線の一部と重複する位置に変更することにより、山梨市駅南口地域の市街地整備計画において区画街路としての機能を担う現計画位置の路線との機能分担を明確化し、市街地の活性化を図りたい。またこれとともに、幅員構成について現行の道路構造令に基づく見直しを行ない、全幅員12mを17mに変更するものである。

峡東都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・4・5号根津橋通り線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・5	根津橋通り線	山梨市 万力一丁目	山梨市 上石森 前田	山梨市 上神内川 棗塚	約2,590m	地表式	2車線	18m、 17m、 16m、 14m	J R中央線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 4箇所 幹線街路西関東連絡道路との立体交 差 1箇所	W=18m L=490m、 W=17m L=710m、 W=16m L=1,230m、 W=14m L=160m
	車線の内訳		2車線			約2,590m					
	その他		なお、山梨市上神内川一町田地内に約4,500m ² の駅前交通広場を設ける								

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由

当該路線と接続する山梨市駅南線のルート変更および幅員構成の見直しに伴い、接続箇所において新規に計画される交差点部に右折付加車線を追加し交差点部幅員を12.0mから13.5mに変更することにより、交通拠点となる山梨市駅南口地域の交通の円滑化を図りたい。

峡東都市計画道路変更新旧対照表

<現>

種別	名 称		位 置			区 域	延 長			備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構 造 形 式	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・5	根津橋通り線	山梨市 万力一丁目	山梨市 上石森 前田	山梨市 上神内川 棗塚	約2,590m	地表式	18m、 17m、 16m、 14m	J R中央線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 4箇所 幹線街路西関東連絡道路との立体 交差 1箇所	W=18m L=490m、 W=17m L=710m、 W=16m L=1,230m、 W=14m L=160m
	なお、山梨市上神内川一町田地内に約4,500m ² の駅前交通広場を設ける									

<新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・5	根津橋通り線	山梨市 万力一丁目	山梨市 上石森 前田	山梨市 上神内川 棗塚	約2,590m	地表式	2車線	18m、 17m、 16m、 14m	J R中央線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 4箇所 幹線街路西関東連絡道路との立体 交差 1箇所	W=18m L=490m、 W=17m L=710m、 W=16m L=1,230m、 W=14m L=160m
	車線の数の内訳		2車線			約2,590m					
	その他		なお、山梨市上神内川一町田地内に約4,500m ² の駅前交通広場を設ける								