

甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

甲府都市計画道路中、3・3・1号和戸町竜王線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	和戸町竜王線	甲府市 和戸町	甲斐市 新堰端	甲府市 中央一丁目	約9,580m	地表式	4車線	25m 24m 22m 20m	JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線道路と平面交差11箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約9,580m					

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路和戸町竜王線は、甲府駅周辺広域拠点につながる、東西方向の放射道路として位置づけられ、中心市街地への交通を円滑にするとともに、快適な歩行者ネットワークの形成に寄与するものである。

今回の変更内容は、甲府市城東、中央4、5丁目地区において歩行者の通行や滞留を考慮し、交差点の隅切り部分を追加及び廃止するものである。

甲府都市計画道路変更新旧対照表

<現>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	和戸町竜王線	甲府市 和戸町	甲斐市 新堰端	甲府市 中央一丁目	約9,580m	地表式	4車線	25m 24m 22m 20m	JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線道路と平面交差11箇所	
	車線の内訳		4車線			約9,580m					

<新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	和戸町竜王線	甲府市 和戸町	甲斐市 新堰端	甲府市 中央一丁目	約9,580m	地表式	4車線	25m 24m 22m 20m	JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線道路と平面交差11箇所	
	車線の内訳		4車線			約9,580m					