

甲府都市計画道路変更新旧対照表（山梨県決定）

<新>											<現>												
種別	名称		位置			区域	構造				備考	種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員			地表式の区間における鉄道等との交差の構造	番号	路線名	起点	終点		主な経過地	延長	構造形式	車線の数	
幹線街路	3・3・4	湯田二丁目 下小河原線	甲府市 湯田二丁目	甲府市 下小河原町	甲府市 住吉一丁目	約1,600m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差3箇所	W=22m L=約1,600m	幹線街路	3・3・4	中央五丁目 下小河原線	甲府市 中央五丁目	甲府市 下小河原町	甲府市 中央三丁目	約3,000m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差6箇所	W=22m L=約3,000m
	車線の内訳		4車線			約1,600m					車線の内訳		4車線			約3,000m							

<新>											<現>												
種別	名称		位置			区域	構造				備考	種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員			地表式の区間における鉄道等との交差の構造	番号	路線名	起点	終点		主な経過地	延長	構造形式	車線の数	
幹線街路	3・4・4	城東三丁目 穴切線	甲府市 城東三丁目	甲府市 飯田五丁目	甲府市 中央一丁目	約2,790m	地表式	2車線	16m 20m	幹線街路との平面交差5箇所	W=16m L=約1,390m W=20m L=約1,400m	幹線街路	3・4・4	和戸町山宮 島上条線	甲府市 和戸町	甲斐市 島上条	甲府市 中央一丁目	約10,570m	地表式	2車線	16m 20m	JR中央本線との立体交差1箇所 JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差13箇所	W=16m L=約9,170m W=20m L=約1,400m
	車線の内訳		2車線			約2,790m					車線の内訳		2車線			約10,570m							
幹線街路	3・4・34	羽黒町 島上条線	甲府市 羽黒町	甲斐市 島上条	甲府市 山宮町	約2,510m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差3箇所	W=16m L=約2,510m												
	車線の内訳		2車線			約2,510m																	

<新>											<現>												
種別	名称		位置			区域	構造				備考	種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員			地表式の区間における鉄道等との交差の構造	番号	路線名	起点	終点		主な経過地	延長	構造形式	車線の数	
幹線街路	3・4・8	宝二丁目 北新線	甲府市 宝二丁目	甲府市 北新二丁目	甲府市 朝日三丁目	約2,550m	地表式	2車線 4車線	16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差6箇所	W=16m L=約1,450m W=22m L=約1,100m	幹線街路	3・4・8	古府中環状 浅原橋線	甲府市 宝二丁目	中央市 西花輪	甲府市 大手三丁目	約19,630m	地表式	2車線 4車線	12m 16m 18m 22m	JR中央本線との立体交差2箇所 JR身延線との立体交差2箇所 中央自動車との立体交差1箇所 幹線街路との立体交差2箇所 幹線街路との平面交差23箇所	W=12m L=約4,780m W=16m L=約13,430m W=18m L=約320m W=22m L=約1,100m
	車線の内訳		2車線 4車線			約1,450m 約1,100m					車線の内訳		2車線 4車線			約18,530m 約1,100m							
幹線街路	3・4・33	大手二丁目 浅原橋線	甲府市 大手二丁目	中央市 西花輪	甲府市 国母五丁目	約14,920m	地表式	2車線	12m 16m 18m	JR中央本線との立体交差1箇所 JR身延線との立体交差2箇所 中央自動車との立体交差1箇所 幹線街路との立体交差2箇所 幹線街路との平面交差14箇所	W=12m L=約4,780m W=16m L=約9,820m W=18m L=約320m												
	車線の内訳		2車線			約14,920m																	

<新>											<現>												
種別	名称		位置			区域	構造				備考	種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員			地表式の区間における鉄道等との交差の構造	番号	路線名	起点	終点		主な経過地	延長	構造形式	車線の数	
幹線街路	3・4・9	城東三丁目 敷島線	甲府市 城東三丁目	甲斐市 中下条	甲府市 国母四丁目	約9,250m	地表式	2車線 4車線	12m 16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差15箇所	W=12m L=2,800m W=16m L=3,290m W=22m L=3,160m	幹線街路	3・4・9	善光寺町 敷島線	甲府市 善光寺町	甲斐市 中下条	甲府市 国母四丁目	約10,330m	地表式	2車線 4車線	12m 16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差15箇所	W=12m L=2,800m W=16m L=4,370m W=22m L=3,160m
	車線の内訳		2車線 4車線			約6,090m 約3,160m					車線の内訳		2車線 4車線			約7,170m 約3,160m							
その他		なお、JR身延線南甲府駅付近に約2,750m2の交通広場を設ける。																					
その他		なお、JR身延線南甲府駅付近に約2,750m2の交通広場を設ける。																					

甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

甲府都市計画道路中、3・3・4号中央五丁目下小河原線ほか3路線の名称を改め、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・4	湯田二丁目 下小河原線	甲府市 湯田二丁目	甲府市 下小河原町	甲府市 住吉一丁目	約1,600m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差3箇所	W=22m L=約1,600m
	車線の内訳		4車線			約1,600m					
	3・4・4	城東三丁目 穴切線	甲府市 城東三丁目	甲府市 飯田五丁目	甲府市 中央一丁目	約2,790m	地表式	2車線	16m 20m	幹線街路との平面交差5箇所	W=16m L=約1,390m W=20m L=約1,400m
	車線の内訳		2車線			約2,790m					
	3・4・34	羽黒町 島上条線	甲府市 羽黒町	甲斐市 島上条	甲府市 山宮町	約2,510m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差3箇所	W=16m L=約2,510m
	車線の内訳		2車線			約2,510m					
	3・4・8	宝二丁目 北新線	甲府市 宝二丁目	甲府市 北新二丁目	甲府市 朝日三丁目	約2,550m	地表式	2車線 4車線	16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差6箇所	W=16m L=約1,450m W=22m L=約1,100m
	車線の内訳		2車線			約1,450m					
			4車線			約1,100m					
	3・4・33	大手二丁目 浅原橋線	甲府市 大手二丁目	中央市 西花輪	甲府市 国母五丁目	約14,920m	地表式	2車線	12m 16m 18m	JR中央本線との立体交差1箇所 JR身延線との立体交差2箇所 中央自動車との立体交差1箇所 幹線街路との立体交差2箇所 幹線街路との平面交差14箇所	W=12m L=約4,780m W=16m L=約9,820m W=18m L=約320m
	車線の内訳		2車線			約14,920m					
			4車線			0					
	3・4・9	城東三丁目 敷島線	甲府市 城東三丁目	甲斐市 中下条	甲府市 国母四丁目	約9,250m	地表式	2車線 4車線	12m 16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差15箇所	W=12m L=2,800m W=16m L=3,290m W=22m L=3,160m
	車線の内訳		2車線			約6,090m					
		4車線			約3,160m						
その他	なお、JR身延線南甲府駅付近に約2,750m ² の交通広場を設ける。										

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由

現甲府都市計画道路の多くは、高度経済成長期の人口増加や交通量の増大などを背景に計画決定され、整備を進めてきた。しかし、最近の人口減少、少子高齢化など社会情勢の変化が急激に進んでいる現状を踏まえると、都市計画道路の位置付けや必要性にも変化が生じている。このことから、甲府都市計画道路網の再編成が必要である。今回、マスタープラン等の上位計画における将来像や都市構造との整合における路線の位置付け、まちづくりとの整合や将来交通需要への対応などを検討し、甲府都市計画道路網を見直した結果、4路線を変更（廃止）するものである。