

## 令和元年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

### ●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明と、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

調査には県交通政策課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様にご協力いただき、現地の実地調査と検討会を行っています。検討する項目は、以下のとおりです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関すること
- II 安全施設の整備に関すること
- III 交通規制に関すること
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関すること
- V その他交通安全に必要な事項

●令和元年度事故多発地点（区間）調査箇所の一覧

| 番号 | 市町村   | 警察署  | 道路管理者   | 路線名         | 調査地点（区間）                 | 調査日時         |                   |
|----|-------|------|---------|-------------|--------------------------|--------------|-------------------|
| ①  | 甲府市   | 甲府   | 甲府市     | 市道高畑西条線     | 飯豊橋北詰東側<br>三差路交差点        | 7月16日<br>(火) | 10時～12時           |
| ②  | 甲斐市   | 韮崎   | 中北建設事務所 | 県道甲府韮崎線     | 下今井三差路<br>東側丁字路交差点       | 7月11日<br>(木) | 10時～12時           |
| ③  | 市川三郷町 | 鯉沢   | 峡南建設事務所 | 国道140号      | 青洲橋東詰交差点                 | 7月4日(木)      | 13時30分～<br>15時30分 |
| ④  | 身延町   | 南部   | 国土交通省   | 国道52号       | 上沢交差点                    | 7月18日<br>(木) | 13時30分～<br>15時30分 |
| ⑤  | 笛吹市   | 笛吹   | 峡東建設事務所 | 県道甲府笛吹線     | 蛭見橋西詰交差点～<br>河内東交差点      | 7月9日(火)      | 10時～12時           |
| ⑥  | 山梨市   | 日下部  | 峡東建設事務所 | 山梨市<br>停車場線 | 重川橋北交差点                  | 7月5日(金)      | 10時～12時           |
| ⑦  | 富士吉田市 | 富士吉田 | 国土交通省   | 国道138号      | 富士浅間神社東交差点               | 7月17日<br>(水) | 13時30分～<br>15時30分 |
| ⑧  | 都留市   | 大月   | 国土交通省   | 国道139号      | 東桂小学校前交差点～<br>蒼竜峡団地入口交差点 | 7月23日<br>(火) | 10時～12時           |

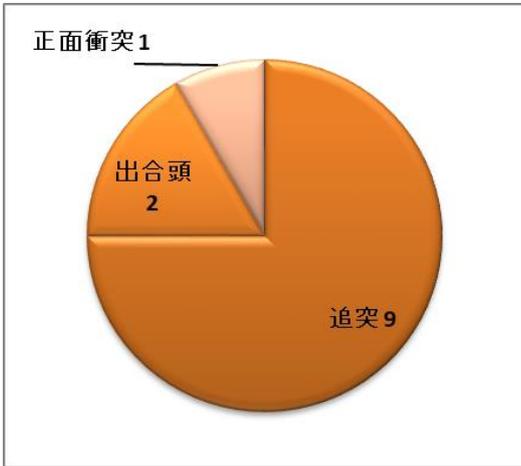
# ① 飯豊橋北詰東側三差路交差点【地点】

## 【地点情報】

|       |                   |
|-------|-------------------|
| 地点名   | 飯豊橋北詰東側<br>三差路交差点 |
| 路線名   | 市道高畑西条線           |
| 道路管理者 | 甲府市               |
| 道路形状  | 交差点               |



## 【事故状況】



## 事故件数（平成30年）

- 人身 2件
- 物損 10件

事故の特徴 ○追突事故が多く発生している。その原因としては、平和通り方面から進んでくる車の運転手が、交差道路左方の安全確認に気を取られ、前車に追突してしまうことが考えられる。

## 【注意ポイント】



### 【飯豊橋北詰交差点東側三差路交差点】

坂道付近での追突事故が多発しているため、安全確認の際には、前方の車にも、細心の注意を払ってください。

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

## ② 下今井三差路交差点東側丁字路交差点【地点】

### 【地点情報】

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 地点名   | 下今井三差路交差点東側<br>丁字路交差点 |
| 路線名   | 県道甲府韮崎線               |
| 道路管理者 | 中北建設事務所               |
| 道路形状  | 交差点                   |



### 事故件数（平成30年）

→人身 2件

→物損 5件

事故の特徴 ○全ての事故が出合頭である。国道20号側から進行してきた車と、甲府方面から下ってきた車との接触事故がほとんどを占めている。

### 【注意ポイント】



#### 【下今井三差路交差点 東側丁字路交差点】

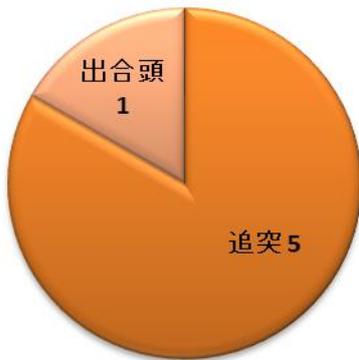
衝突事故が発生していますので、安全確認をしっかりと行い、焦らずゆっくり走行してください。

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

### ③ 青洲橋東詰交差点【地点】

#### 【地点情報】

|       |          |
|-------|----------|
| 地点名   | 青洲橋東詰交差点 |
| 路線名   | 国道 140 号 |
| 道路管理者 | 峡南建設事務所  |
| 道路形状  | 交差点      |



#### 事故件数（平成30年）

|     |    |
|-----|----|
| →人身 | 2件 |
| →物損 | 4件 |

事故の特徴 ○交差点が連続し、渋滞が頻繁に発生している。  
前車への追突事故が多い。

#### 【注意ポイント】



#### 【青洲橋東詰交差点】

カーブと坂道で見通しが悪く、また付近で交差点が連続するため、渋滞が発生しやすく、追突事故が多いので、前方をよく見て走行しましょう。



出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

## ④ 上沢交差点【地点】

### 【地点情報】

|       |       |
|-------|-------|
| 地点名   | 上沢交差点 |
| 路線名   | 国道52号 |
| 道路管理者 | 国土交通省 |
| 道路形状  | 交差点   |



釜無川

### 【事故状況】



### 事故件数（平成30年）

|     |     |
|-----|-----|
| →人身 | 4件  |
| →物損 | 10件 |

事故の特徴 ○交差点の手前にて、追突事故や単独衝突が発生している。特に、国道沿いでの事故が多い。

### 【注意ポイント】

**【上沢交差点】**  
 交差点付近では、路外施設や脇道から車等が出てくる可能性がありますので、注意して走行してください。

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

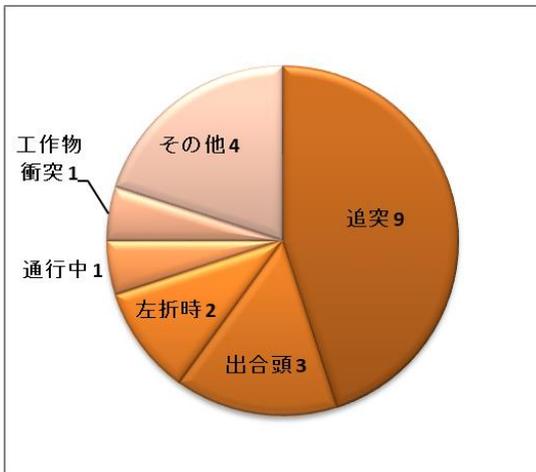
## ⑤ 蛭見橋西詰交差点～河内東交差点【区間】

### 【区間情報】

|       |                     |
|-------|---------------------|
| 区間名   | 蛭見橋西詰交差点<br>～河内東交差点 |
| 路線名   | 県道甲府笛吹線             |
| 道路管理者 | 峡東建設事務所             |
| 道路形状  | 直線、交差点              |



### 【事故状況】



### 事故件数（平成30年）

|     |     |
|-----|-----|
| →人身 | 8件  |
| →物損 | 12件 |

事故の特徴 ○追突事故をはじめとして、様々な種類の事故が発生している。また、本区間では平成30年中死亡事故が2件発生しており、非常に危険な区間である。

### 【注意ポイント】



#### 【蛭見橋西詰交差点～河内東交差点】

住宅街のため、歩行者や自転車には細心の注意を払ってください。また、道路の幅員が狭いため、すれ違いや脇から出てくる二輪車にも注意しましょう。

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

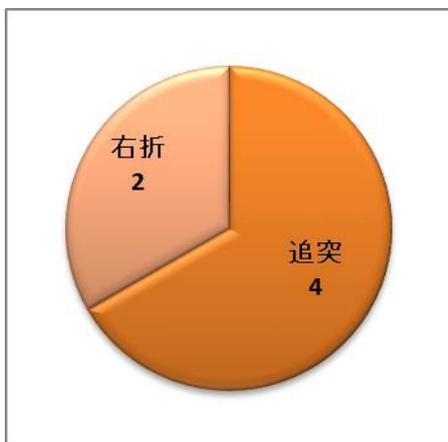
## ⑥ 重川橋北交差点【地点】

### 【地点情報】

|       |           |
|-------|-----------|
| 地点名   | 重川橋北交差点   |
| 路線名   | 県道山梨市停車場線 |
| 道路管理者 | 峡東建設事務所   |
| 道路形状  | 交差点       |



### 【事故状況】



### 事故件数（平成30年）

|     |    |
|-----|----|
| →人身 | 3件 |
| →物損 | 3件 |

事故の特徴 ○通学路であり、信号待ちや右折待ち停止車両に伴う追突が認められる。多くの学生が登下校に利用しているため、交通事故の危険性が高い。

### 【注意ポイント】



#### 【重川橋北交差点】

通学路として、多くの学生が登校しています。速度を抑えて、ゆっくり走行しましょう。

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

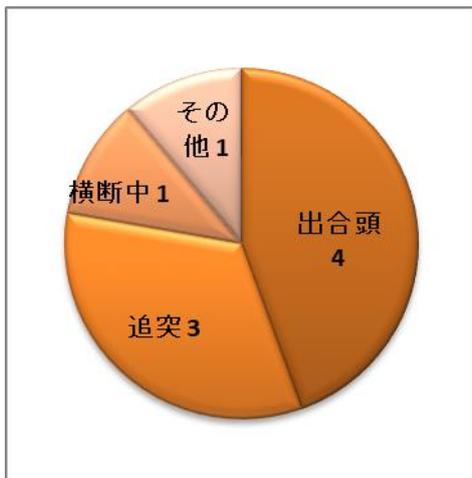
## ⑦ 富士浅間神社東交差点【地点】

### 【地点情報】

|       |             |
|-------|-------------|
| 地点名   | 富士浅間神社東側交差点 |
| 路線名   | 国道 138 号    |
| 道路管理者 | 国土交通省       |
| 道路形状  | 交差点         |



### 【事故状況】



### 事故件数（平成30年）

→人身 3件

→物損 6件

事故の特徴 ○出合頭の事故が多く発生している。その原因としては、信号無視がほとんどである。また交差点が連続する箇所であり、渋滞が発生するため追突事故も多い。

### 【注意ポイント】



#### 【富士浅間神社東交差点】

交差点が連続する箇所のため、目の前の信号機や前車との安全確認に注意して走行する必要がある。

## ⑧ 東桂小学校前交差点～蒼竜峡団地入口交差点【区間】

### 【区間情報】

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 区間名   | 東桂小学校前交差点～<br>蒼竜峡団地入口交差点 |
| 路線名   | 国道139号                   |
| 道路管理者 | 国土交通省                    |
| 道路形状  | 直線、交差点                   |



### 【事故状況】



### 事故件数（平成30年）

|     |    |
|-----|----|
| →人身 | 7件 |
| →物損 | 9件 |

事故の特徴 ○路外施設や脇道に曲ろうとする車との追突事故が多く発生している。

### 【注意ポイント】



### 【東桂小学校前交差点～ 蒼竜峡団地入口交差点】

駅前などわき道や路外施設に進む車が多い区間です。前方の車にはくれぐれも注意して下さい。

出典(地図) : (C)INCREMENT P CORPORATION