

平成30年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

調査には県交通政策課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様にご協力いただき、現地の実地調査と検討会を行っています。検討する項目は、以下のとおりです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関すること
- II 安全施設の整備に関すること
- III 交通規制に関すること
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関すること
- V その他交通安全に必要な事項

●平成30年度事故多発地点（区間）調査箇所の一覧

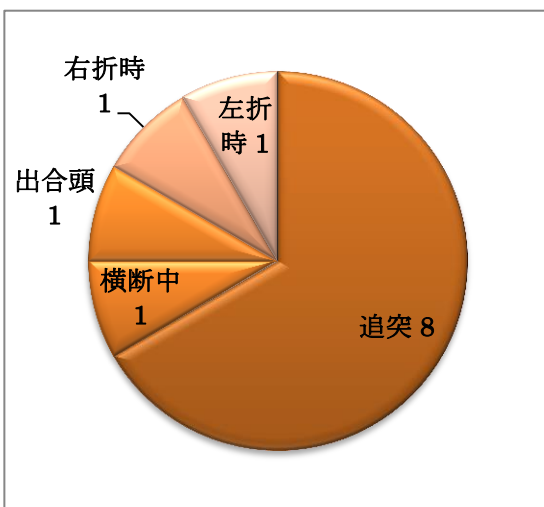
番号	市町村	警察署	道路管理者	路線名	調査地点（区間）	調査日時	
①	南アルプス市	南アルプス	国土交通省	国道52号	十五所交差点【地点】	6月21日（木）	10時～12時
②	甲斐市	韮崎	国土交通省	国道20号	富竹新田第一交差点【地点】	7月11日（水）	10時～12時
③	甲斐市	韮崎	甲斐市	市道 開発1号線	柳田交差点【地点】	7月4日（水）	10時～12時
④	富士川町	鵜沢	国土交通省	国道52号	坪川大橋南交差点【地点】	7月6日（金）	13時30分～ 15時30分
⑤	山梨市	日下部	峡東建設事務所	国道140号	山梨小学校前交差点【地点】	7月12日（木）	10時～12時
⑥	道志村	大月	富士・東部建設事務所吉田支所	国道413号	道志村9650番地道の駅どうし～ 道志村9637番地1先まで【区間】	7月2日（月）	10時～12時
⑦	道志村	大月	富士・東部建設事務所吉田支所	国道413号	道志村1359番地～ 道志村1107番地先まで【区間】	7月2日（月）	13時30分～ 15時30分
⑧	上野原市	上野原	国土交通省	国道20号	上野原西中入口交差点付近～ 久保交差点付近まで【区間】	6月26日（火）	10時～12時

② 富竹新田第一交差点【地点】

【地点情報】

地点名	富竹新田第一交差点
路線名	国道20号
道路管理者	国土交通省
道路形状	直線、交差点

【事故状況】



事故件数（平成29年）

→人身	2件
→物損	10件

事故の特徴 ○朝夕とも交通量が多いため、交通渋滞が発生しやすく、前方不注視による、前車への追突事故が多い。

【注意ポイント】



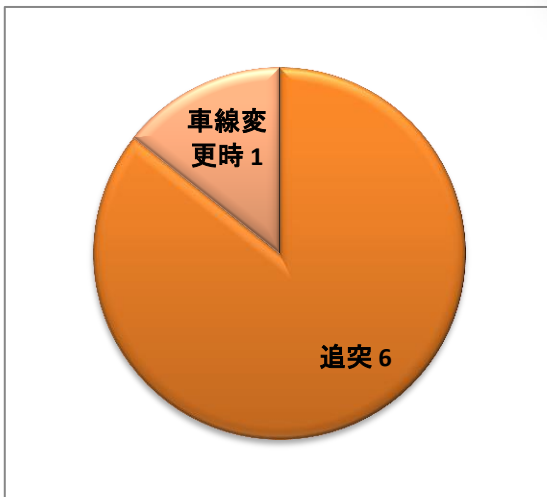
③ 柳田交差点【地点】

【地点情報】

地点名	柳田交差点
路線名	市道 開発1号線
道路管理者	甲斐市
道路形状	直線、交差点



【事故状況】



事故件数（平成29年）

→人身 2件

→物損 5件

事故の特徴 ○交差点が連続し、渋滞が頻繁に発生している。
前車への追突事故が多い。

【注意ポイント】



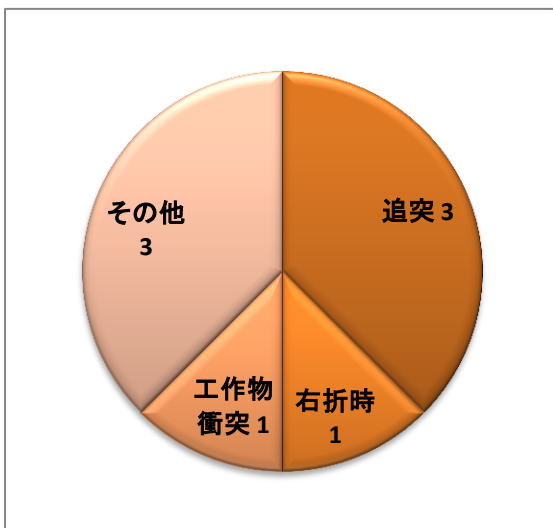
④ 坪川大橋南交差点【地点】

【地点情報】

地点名	坪川大橋南交差点
路線名	国道52号
道路管理者	国土交通省
道路形状	カーブ、交差点



【事故状況】



事故件数（平成29年）

→人身 3件

→物損 5件

事故の特徴 ○下りカーブで交差点に進入する際に、事故が多く発生している。

【注意ポイント】



【坪川大橋南交差点】

交差点付近は下りカーブになっているので、速度に注意し、交差点を進行しましょう。



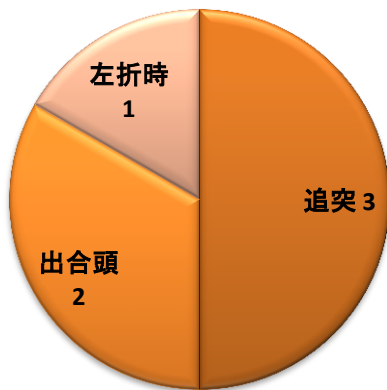
⑤ 山梨小学校前交差点【地点】

【地点情報】

地点名	山梨小学校前交差点
路線名	国道140号
道路管理者	峡東建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（平成29年）

→人身	2件
→物損	4件

事故の特徴 ○追突事故のほか、信号の見落としによる出合頭事故が発生している。

【注意ポイント】



【山梨小交差点】

交差点付近では出合頭の事故が多発しているため、信号機を良く確認して進行しましょう。

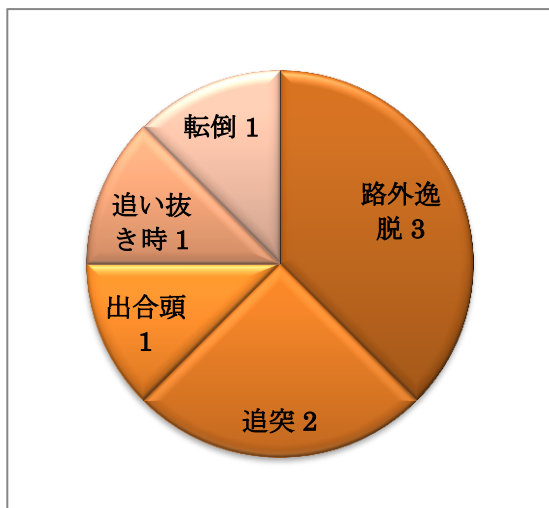
⑥ 道志村 9650 番地道の駅どうし～道志村 9637 番地 1 先まで(0.6km)【区間】

【地点情報】

地点名	道志村 9650 番地道の駅 どうし～道志村 9637 番地 地 1 先まで
路線名	国道 413 号
道路管理者	富士・東部建設事務所 吉田支所
道路形状	直線、カーブ



【事故状況】



事故件数 (平成 29 年)

→ 人身	0 件
→ 物損	8 件

事故の特徴 ○ カーブにおいて、速度超過による路外逸脱事故が多発している。

【注意ポイント】



【国道沿い】

直線とカーブが混在しているため、速度を出し過ぎないようにしましょう。

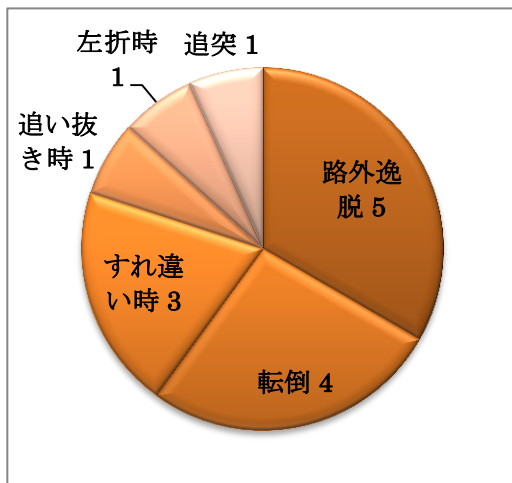
⑦ 道志村 1359 番地～道志村 1107 番地先まで (0.9km) 【区間】

【地点情報】

地点名	道志村 1359 番地～ 道志村 1107 番地先まで
路線名	国道 413 号
道路管理者	富士・東部建設事務所 吉田支所
道路形状	直線、カーブ



【事故状況】



事故件数 (平成29年)

→人身	2件
→物損	13件

事故の特徴 ○急カーブが連続するため、速度超過による路外逸脱・転倒事故やすれ違い時に事故が多発している。

【注意ポイント】



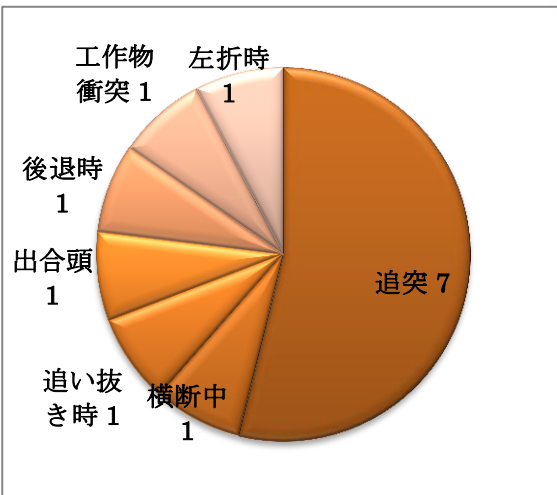
⑧ 上野原西中入口交差点付近～久保交差点付近まで（0.8km）【区間】

【地点情報】

地点名	上野原西中入口交差点付近～ 久保交差点付近まで
路線名	国道20号
道路管理者	国土交通省
道路形状	直線、カーブ



【事故状況】



事故件数（平成29年）

→人身	5件
→物損	8件

事故の特徴 ○カーブを過ぎてから当区間に入るため、速度を上げる車両が多く、また店舗入口付近では追突事故が多発している。

【注意ポイント】



【国道沿い】

歩行者は横断歩道がない場所では道路を横断しないようにしましょう。



【カーブ箇所】

直線とカーブが混在しているため、速度に注意しましょう。