

令和3年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明と、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

本調査は、県交通政策課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様とともにを行い、検討する項目は以下のとおりです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関すること
- II 安全施設の整備に関すること
- III 交通規制に関すること
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関すること
- V その他交通安全に必要な事項

●令和3年度事故多発地点（区間）調査箇所の一覧

番号	市町村名	道路管理者	路線名	調査地点（区間及び地点）
①	甲府市	中北建設事務所 甲府市	主要地方道甲府昇仙峡線	総合グランド入口交差点南側 【地点】
②	南アルプス市	南アルプス市	市道桃園49号線	桃園神社前交差点～ 西方約300メートルの十字路交差点 【地点】
③	甲斐市	中北建設事務所	主要地方道甲府南アルプス線	開国橋東詰交差点東側・ バス通り横断歩道付近 【地点】
④	富士川町	国土交通省 富士川町	国道52号	富士川大橋西交差点 【地点】
⑤	笛吹市	峡東建設事務所 笛吹市	国道140号	梅之木橋周辺 【地点】
⑥	甲州市	甲州市	市道下塩後26号 市道下塩後34号	下塩後交差点 【地点】
⑦	富士吉田市	富士・東部建設事務所	国道139号	お茶屋町東交差点 【地点】
⑧	上野原市	富士・東部建設事務所 国土交通省	主要地方道四日市場上野原線 及び国道20号	上野原市上野原582番地新町2丁目 信号機交差点～1654番地1の区間 【区間】

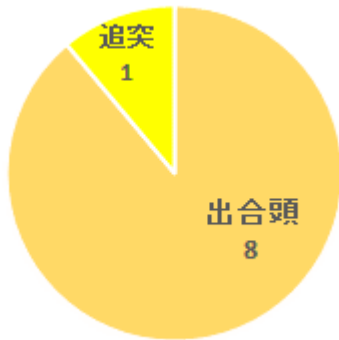
① 総合グランド入口交差点南側【地点】

【区間情報】

区間名	総合グランド入口交差点 南側
路線名	主要地方道甲府昇仙峡線
道路管理者	中北建設事務所・甲府市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和2年）

→人身 2件

→物損 7件

事故の特徴 ○交差点において出合頭の事故が多発しています。

【注意ポイント】



【総合グランド入口交差点南側】

出合頭の事故が多発しています。通行の際には、左右の車に注意を払って下さい。

出典(地図) : (C)INCREMENT P CORPORATION

② 桃園神社前交差点～西方約300メートルの十字路交差点【地点】

【地点情報】

地点名	桃園神社前交差点～西方約300メートルの十字路交差点
路線名	市道桃園49号線
道路管理者	南アルプス市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和2年）

→人身	3件
→物損	3件

事故の特徴 いずれの事故も出合頭です。

【注意ポイント】



←至上官地

↑至巨摩共立病院西交差点

至桃園神社前交差点→

【桃園神社前交差点から西方約300メートルの十字路交差点】

いずれの事故も出合頭です。左右の車両の動静に十分注意しましょう。

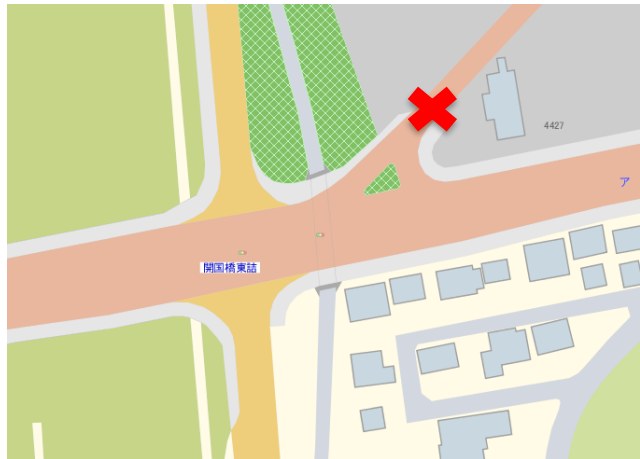
↓至小笠原

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

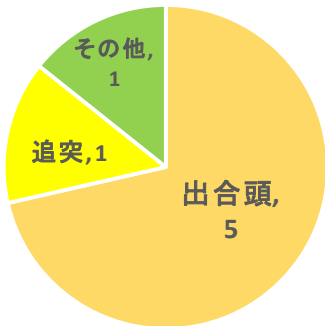
③ 開国橋東詰交差点東側・バス通り横断歩道付近【地点】

【地点情報】

地点名	開国橋東詰交差点東側・ バス通り横断歩道付近 【地点】
路線名	主要地方道甲府南アルプス線
道路管理者	中北建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和2年）

→人身 4件

→物損 3件

事故の特徴 ○横断中の自転車と車道を進行する車両が出合頭に衝突する事故が多いようです。

【注意ポイント】

【開国橋東詰交差点東側・ バス通り横断歩道】

横断中の歩行者や自転車に注意し、必ず横断歩行者等を優先させましょう。



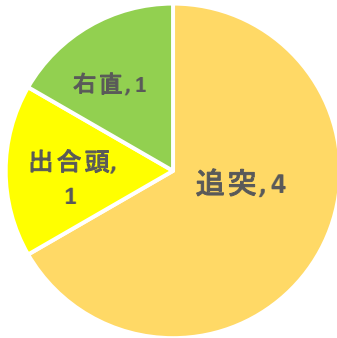
出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

④ 富士川大橋西交差点【地点】

【区間情報】

地点名	富士川大橋西交差点【地点】
路線名	国道 52 号
道路管理者	国土交通省、富士川町
道路形状	交差点

【事故状況】



事故件数（令和2年）

→人身	2件
→物損	4件

事故の特徴 ○全体としては追突事故が多く、交差点内事故（出合頭、右直事故）も発生しています。

【注意ポイント】



出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

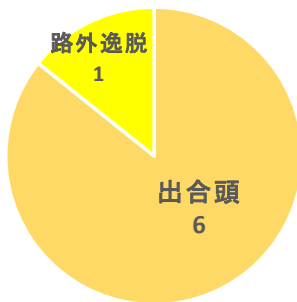
⑤ 梅之木橋周辺【地点】

【地点情報】

区間名	梅之木橋周辺【地点】
路線名	国道 140 号
道路管理者	峡東建設事務所 笛吹市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和2年）

→人身	1件
→物損	6件

事故の特徴 ○梅の木橋から南進する車両との出合頭の事故が多発しています。

【注意ポイント】



【梅の木橋周辺】

通行量が多い交差点です。一時停止後は優先道路の車両の動静に十分注意を払って走行しましょう。

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

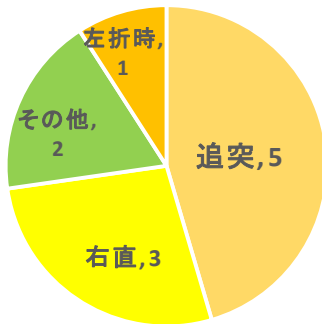
⑥ 下塩後交差点【地点】

【区間情報】

区間名	下塩後交差点【地点】
路線名	市道下塩後26号 市道下塩後34号
道路管理者	甲州市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和2年）

→人身	2件
→物損	9件

事故の特徴 ○追突事故が多発しており、交差点内での右直事故も発生しています。

【注意ポイント】



【下塩後交差点】

追突事故や右直事故が発生しています。前方の安全確認をしっかりと行い、焦らずゆっくりと走行しましょう。



出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

⑦ お茶屋町東交差点【地点】

【地点情報】

地点名	お茶屋町東交差点【地点】
路線名	国道139号
道路管理者	富士・東部建設事務所
道路形状	交差点

【事故状況】



事故件数 (令和2年)

→人身	3件
→物損	3件

事故の特徴 ○特定の事故形態はありません。

【注意ポイント】

【お茶屋町東交差点】

特定の事故形態はありません。
基本を守り安全運転で走行しましょう。



出典(地図) : (C)INCREMENT P CORPORATION

⑧ 上野原市上野原582番地新町2丁目信号機交差点

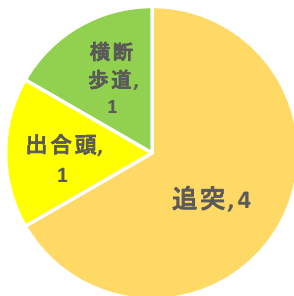
～1654番地1の区間【区間】

【地点情報】

地点名	上野原市上野原582番地新町2丁目信号機交差点～1654番地1の区間【区間】
路線名	主要地方道四日市場上野原線及び国道20号
道路管理者	富士・東部建設事務所 国土交通省
道路形状	交差点間



【事故状況】



事故件数（令和2年）

→人身	2件
→物損	4件

事故の特徴 ○追突事故が多く発生しています。

また、区間南方の県道と市道が交差する交差点においても出合頭や横断歩道での事故が発生しています。

【注意ポイント】

【上野原IC方面から新町二丁目の区間】

- 1 追突事故が多く、前方の安全確認をしっかりと行いましょう。
- 2 左右の車両や歩行者の動静をしっかりと確認しましょう

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION