

社会資本総合整備計画(防災・安全)

通学路等対策箇所の安全確保による  
安全・安心な道路環境の確保(防災・安全)

(山梨県)

平成 28 年 3 月

## 社会資本総合整備計画

計画の名称	2 通学路等対策箇所 <sup>の</sup> 安全確保による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）			重点計画の該当	○
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）	交付対象	山梨県、笛吹市		
計画の目標					

通学路等における安全・安心で快適な歩行空間を確保し、道路利用者にとって安全・安心である道路環境を創造する。

## 計画の成果目標（定量的指標）

- ・通学路の歩道の整備率を45.5%（H24）から53.0%（H28）まで向上させる。

## 定量的指標の定義及び算定式

- ・通学路として利用している道路延長から、通学路の歩道を整備した延長を整備率として算出する。
- ・通学路の歩道整備率（%）＝通学路の整備延長 ÷ 通学路延長 × 100（%）

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考								
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)									
	45.5%	48.5%	53.0%									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	28,604.百万円	A	27,774.百万円	B	200.百万円	C	630.百万円	D	.百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	2.3%

## 交付対象事業

A 道路事業													事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	H24	H25	H26	H27	H28				
2-A-1	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 鳴沢富士河口湖線 勝山バイパス	バイパス L=0.74km	富士河口湖町	●●●●●					280		地域自主から移行	
2-A-2	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 塩平窪平線 久保～西保中工区	現道拡幅 L=0.5km	山梨市	●●●●●					180		地域自主から移行	
2-A-3	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 高瀬富士線 町屋バイパス	バイパス L=0.4km	南部町	●●●●●					220		地域自主から移行	
2-A-5	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲府市川三郷線外 大田和工区外	通学路点検箇所の安全対策	甲府市・中央市・南アルプス市・昭和町・甲斐市	●●●●●					257		地域自主から移行	
2-A-6	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	0.65	(国) 141号外 清里工区外	通学路点検箇所の安全対策	韮崎市・北杜市	●●●●●					138		地域自主から移行	
2-A-7	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	0.65	(国) 140号外 井戸工区外	通学路点検箇所の安全対策	笛吹市・山梨市・甲州市	●●●●●					627		地域自主から移行	
2-A-8	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 笛吹市川三郷線外 上野工区外	通学路点検箇所の安全対策	韮崎市・市川三郷町・富士川町・南都町・早川町	●●●●●					82		地域自主から移行	
2-A-9	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 都留道志線外 上谷3丁目工区外	通学路点検箇所の安全対策	都留市・大月市・上野原市・西條町・小菅村・丹波山村	●●●●●					487		地域自主から移行	
2-A-10	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 富士河口湖富士線 船津役場前工区	電線共同溝 L=0.5km	富士河口湖町	●●●●●					150		地域自主から移行	
2-A-11	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府市川三郷線 西花輪交差点	現道拡幅(0.27km)	中央市	●●●●●					300		地域自主から移行	
2-A-12	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 三日市場南線 小原西交差点	現道拡幅(0.18km)	山梨市	●●●●●					200		地域自主から移行	
2-A-13	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府韮崎線 十郎橋西交差点	現道拡幅(0.33km)	甲府市	●●●●●					240		地域自主から移行	
2-A-14	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府南アルプス線 久円寺交差点	現道拡幅(0.14km)	南アルプス市	●●●●●					180		地域自主から移行	
2-A-15	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 韮崎昇仙峡線 宮久保拡幅	現道拡幅(0.80km)	韮崎市	●●●●●					700			
2-A-16	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府山梨線 八幡バイパス	バイパス(1.50km)	山梨市	●●●●●					500		地域自主から移行	
2-A-17	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 上野原四日市場線 新田工区	現道拡幅(0.20km)	上野原市	●●●●●					200			
2-A-18	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 戸沢谷村線 玉川～法能	現道拡幅(0.60km)	都留市	●●●●●					180			
2-A-19	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 大幡初狩線 大幡工区	現道拡幅(0.64km)	都留市	●●●●●					400			
2-A-20	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 141号 絵見堂・相埜	現道拡幅 L=1.0km	韮崎市	●●●●●					600		地域自主から移行	
2-A-21	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 141号 長沢交差点	現道拡幅 L=0.74km	北杜市	●●●●●					630	630	地域自主から移行	
2-A-22	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府市川三郷線 国母工区	電線共同溝(1.84km)	甲府市	●●●●●					800		地域自主から移行	
2-A-23	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府山梨線 北口工区	電線共同溝(0.63km)	甲府市	●●●●●					826		地域自主から移行	
2-A-24	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 韮崎昇仙峡線 中央町工区	電線共同溝(0.34km)	韮崎市	●●●●●					400		地域自主から移行	
2-A-25	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府韮崎線 塩部工区	電線共同溝(0.85km)	甲府市	●●●●●					600		地域自主から移行	
2-A-26	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府韮崎線 武田工区	電線共同溝(0.25km)	甲府市	●●●●●					700		地域自主から移行	
2-A-27	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 甲府韮崎線 湯村工区	電線共同溝(0.94km)	甲府市	●●●●●					450		地域自主から移行	
2-A-28	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 柳平塩山線 牧丘小学校前工区	歩道設置(0.23km)	山梨市	●●●●●					200			
2-A-29	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 中下条甲府線 丸の内～宝工区	電線共同溝(1.66km)	甲府市	●●●●●					450		地域自主から移行	
2-A-30	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 358号 上今井町工区	電線共同溝(1.00km)	甲府市	●●●●●					700		地域自主から移行	
2-A-31	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 139号 下吉田工区	電線共同溝(1.60km)	富士吉田市	●●●●●					900		地域自主から移行	
2-A-32	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 140号 向町工区	電線共同溝(1.30km)	甲府市	●●●●●					200		地域自主から移行	
2-A-33	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	0.65	(国) 137号 船津商店街工区	歩道設置(0.22km)	富士河口湖町	●●●●●					250		地域自主から移行	
2-A-34	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	0.65	(国) 413号 神地工区	歩道設置(0.10km)	道志村	●●●●●					100		地域自主から移行	
2-A-35	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	0.65	(国) 140号 井戸工区	交差点改良(0.68km)	笛吹市	●●●●●					210		地域自主から移行	
2-A-36	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	0.65	(国) 140号 上野工区	自転車歩行者道(1.00km)	市川三郷町	●●●●●					200		地域自主から移行	
2-A-37	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	0.65	(国) 140号 東高橋～井戸工区	歩道設置(0.66km)	笛吹市	●●●●●					800			
2-A-38	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲府昇仙峡線 山宮工区	交差点改良(0.26km)	甲府市	●●●●●					400		地域自主から移行	
2-A-39	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 都留道志線 上谷工区	歩道設置(0.26km)	都留市	●●●●●					600		地域自主から移行	

2-A-40	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 河口湖精進線 大石工区	歩道設置(0.60km)	富士河口湖町	■■■■■						720		地域自主から移行
2-A-41	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 市川三郷身延線 岩間工区	歩道設置(0.50km)	市川三郷町	■■■■■						200		地域自主から移行
2-A-42	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲斐芦安線 駒場工区	歩道設置(0.30km)	甲斐市							80		
2-A-43	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 都留道志線 大野工区	歩道設置(0.35km)	都留市	■■■■■						130		地域自主から移行
2-A-44	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲府市川三郷線 西条工区	歩道設置(0.55km)	昭和町							600	600	
2-A-45	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲府韮崎線外 甲府南口工区	自転車歩行車道(0.46km)	甲府市							200		
2-A-46	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲府韮崎線 塩崎駅入口交差点	交差点改良(0.30km)	甲斐市							400	400	
2-A-47	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲府韮崎線 下宿交差点	交差点改良(0.10km)	韮崎市							200		
2-A-48	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲斐中央線 竜王中学校南交差点	交差点改良(0.18km)	甲斐市							200	200	
2-A-49	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 平沢千野線 千野工区	歩道設置(0.60km)	甲州市	■■■■■						420		地域自主から移行
2-A-50	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 甲府精進湖線 中小河原工区	歩道設置(0.60km)	甲府市	■■■■■						400	400	地域自主から移行
2-A-51	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 石和温泉(停)松本線 松本工区	歩道設置(0.21km)	笛吹市	■■■■■						400		地域自主から移行
2-A-52	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 内船停車場線 塩沢工区	自転車歩行車道(0.50km)	南部町	■■■■■						150		地域自主から移行
2-A-53	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 釜の口塩沢線 成島工区	自転車歩行車道(0.52km)	南部町	■■■■■						100	100	地域自主から移行
2-A-54	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 軒茶屋荊沢線 西南湖工区	歩道設置(0.53km)	南アルプス市							200		
2-A-55	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 白井河原八田線 四日市場交差点	交差点改良(0.14km)	笛吹市							150		
2-A-56	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 139号 上吉田工区	電線共同溝 L=1.60km	富士吉田市	■■■■■						500		地域自主から移行
2-A-57	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 藤垩石和線 八代町増利工区	歩道設置(0.19km)	笛吹市							100	100	
2-A-58	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 笛吹市川三郷線 上野工区	歩道設置(0.65km)	市川三郷町							200		
2-A-59	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 長坂高根線	現道拡幅(0.24km)	北杜市							350		
2-A-60	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 富士河口湖富士線 船津工区	電線共同溝(0.50km)	富士河口湖町							400	400	
2-A-61	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 笛吹市川三郷線 芦川工区	歩道設置(0.15km)	市川三郷町							160		
2-A-62	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 甲府韮崎線 元紺屋工区	交差点改良(0.20km)	甲府市							200	200	
2-A-63	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 鳴沢富士河口湖線 大田和工区	歩道フラット化(3.0km)	鳴沢村・富士河口湖町							80		
2-A-64	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 湯之奥上之平線 下部工区	歩道設置(0.10km)	身延町							50		
2-A-65	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 長沢小淵沢線 大井ヶ森工区	歩道設置(0.50km)	北杜市							200	200	
2-A-66	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 河口湖精進線外 河口工区外	通学路点検箇所 <sup>1</sup> の安全対策	富士河口湖町・鳴沢村・富士吉田市・山中湖町・忍野村・渡辺村							50		
2-A-67	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 四日市場上野原線 与縄工区	歩道設置(0.22km)	都留市							135		
2-A-68	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 139号 中曾根工区	電線共同溝(0.3km)	富士吉田市							2,700		
2-A-69	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(主) 富士川南アルプス線 東南湖工区	歩道フラット化(1.0km)	南アルプス市							200	200	
2-A-70	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	0.65	(一) 藤垩石和線 石和町～御坂町	歩道設置(0.35km)	笛吹市							220		
2-A-71	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	0.65	(国) 411号 勝沼拡幅	現道拡幅 L=2.0km	甲州市							1,600		
2-A-72	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(主) 塩山勝沼線 牛奥拡幅	現道拡幅 L=0.14km	甲州市							500		
2-A-73	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	0.65	(一) 駒ヶ岳公園線 横手工区	現道拡幅 L=0.38km	北杜市							242	242	
小計(道路事業)																	27,774			

B 関連社会資本整備事業																	
B1 道路関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
2-B-1	河川	一般	山梨県	直接	-	河川整備	0.5	一級河川 湯川	河川整備 L=0.2km	甲府市						200	
											小計					200	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
2-B-1	道路事業(2-A-27)と一体的に実施することにより、豪雨時の(主)甲府韮崎線の冠水を解消し、通学路等における安心な歩行空間を確保する。																
C 効果促進事業																	
C1 道路効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
2-C-1	施設整備	一般	笛吹市	直接	-	施設整備	0.5	富士見地区冠水対策事業	排水施設整備	笛吹市						630	
											小計					630	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
2-C-1	道路事業(2-A-35,37)と一体的に実施することで、豪雨時の(国)140号の道路等冠水を解消し、通学路等における安全安心な歩行空間を確保する。																
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名□事業箇所	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H28	H29	H30	H31	H32				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

(様式第3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	通学路等対策箇所の安全確保による安全・安心な道路環境の確保 (防災・安全)		
計画の期間	平成24年度～平成28年度 (5年間)	交付団体	山梨県

