

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年12月26日

計画の名称	甲信地域広域的観光活性化計画											
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	山梨県											
計画の目標	<p>本地域は、自然、歴史、文化や食を始めとした多様な地域資源を有するエリアであり、ハケ岳観光圏の形成、南アルプスコネスコエコパークの正式登録などを通じて観光誘致活動や高原地域を活かしたゴルフ、トレイルラン、ウィンタースポーツ、乗馬などのアクティビティや農業などの体験機会の提供等が緊密に行われている。さらに、山の日制定による山岳観光の注目も加わり、甲信地域の観光ポテンシャルが高まっている。リニア中央新幹線が整備される山梨県峡南地域及び長野県下伊那地域や国際化を目指す松本空港を有する長野県中信地域を中心に、東京圏・名古屋圏と中央自動車道等の高速交通ネットワークで結ばれている。</p> <p>このポテンシャルを活かし、国際観光地の形成、地域資源を活かした広域周遊観光の推進や都市と農山村との対流形成を支援する社会資本整備を進め、本地域における拠点施設の魅力を高め、さらなる観光活性化を図る。</p>											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,685	A	6,685	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29	R1	R3
1	<p>【山梨県・長野県共通目標】計画区域における観光入込客数の増加 (H29)4,852万人 (R3)4,887万人(0.7%増)</p> <p>計画区域: 山梨県計画区域及び長野県計画区域</p> <p>(観光客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数-H29の観光客数) / (H29の観光客数)</p>	4852万人	4855万人	4887万人
2	<p>【山梨県の目標】山梨県計画区域における観光入込客数の増加 (H29)1,287万人 (R3)1,304万人(1.3%増)</p> <p>山梨県計画区域: 山梨県峡中、峡北地域</p> <p>(観光客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数-H29の観光客数) / (H29の観光客数)</p>	1287万人	1295万人	1304万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)141号(北杜市高根町長沢)	現道拡幅 L=0.4km	北杜市						100	-	
		A-1																	
	A11-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)甲府昇仙峡線(甲府市長潭橋)	現道拡幅 L=0.3km	甲府市						260	-	
		A-2																	
	A11-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)甲府山梨線(甲府市上積翠寺)	バイパス L=0.5km	甲府市						130	-	
		A-3																	
	A11-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)茅野北杜韮崎線(韮崎市中田町中条)	バイパス L=0.7km	韮崎市						200	-	
		A-4																	
	A11-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)韮崎昇仙峡線(韮崎市穂坂町宮久保)	現道拡幅 L=0.4km	韮崎市						280	-	
		A-5																	
	A11-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)韮崎南アルプス中央線(南アルプス市桃園)	現道拡幅 L=0.3km	南アルプス市						310	-	
		A-6																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)今諏訪北村線(南 アルプス市在家塚)	現道拡幅 L=0.2km	南アルプス市						10	-	
		A-7																	
	A11-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)茅野北杜葎崎線(北杜市長坂町長坂上条本町)	現道拡幅 L=0.4km	北杜市						250	-	
		A-8																	
	A11-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)葎崎増富線(北杜市須玉町江草)	バイパス L=0.6km	北杜市						800	-	
		A-9																	
	A11-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)葎崎増富線(北杜市明野町小笠原)	現道拡幅 L=0.5km	北杜市						135	-	
		A-10																	
	A11-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)北杜八ヶ岳公園線(北杜市須玉町若神子~高根町下黒澤)(乙坂)	バイパス L=0.6km	北杜市						80	-	
		A-11																	
	A11-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)北杜八ヶ岳公園線(北杜市高根町五町田)(神明橋)	現道拡幅 L=0.1km	北杜市						100	-	
		A-12																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 韮崎昇仙峡線(甲 斐市神戸)	現道拡幅 L=0.7km	甲斐市						620	-	
		A-13																	
	A11-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 天神平甲府線(甲 府市塚原)	バイパス L=0.3km	甲府市						500	-	
		A-14																	
	A11-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 愛宕山公園線(甲 府市岩窪町)	現道拡幅 L=0.4km	甲府市						190	-	
		A-15																	
	A11-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 北原下条南割線(甲 斐市大草町上條東割)	現道拡幅 L=0.9km	韮崎市						400	-	
		A-16																	
	A11-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 清里須玉線(北杜 市須玉町上津金~高根町 浅川)	現道拡幅 L=1.4km	北杜市						10	-	
		A-17																	
	A11-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 横手日野春停車場 線(北杜市白州町横手~ 武川町柳沢)	現道拡幅 L=0.5km	北杜市						500	-	
		A-18																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)駒ヶ岳公園線(北 杜市白州町白須)	バイパス L=0.2km	北杜市						10	-	
		A-19																	
	A11-020	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)大手二丁目浅原橋 線(NTT西)(甲府市中央)	現道拡幅 L=0.2km	甲府市						200	-	
		A-20																	
	A11-021	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)大手二丁目浅原橋 線(柳町工区)(甲府市 中央)	現道拡幅 L=0.2km	甲府市						250	-	
		A-21																	
	A11-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	交通安 全	(国)141号(北杜市高根 町清里外)	防護柵設置 L=0.9km	北杜市						20	-	
		A-22																	
	A11-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	交通安 全	(主)北杜富士見線(北 杜市小淵沢町大東豊外)	防護柵設置 L=2.0km	北杜市						45	-	
		A-23																	
	A11-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	交通安 全	(一)小荒間長坂停車場 線(北杜市長坂町小荒間 外)	防護柵設置 L=1.5km	北杜市						30	-	
		A-24																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	交通安 全	(一)美し森清里線(北 杜市大泉町西井出外)	防護柵設置 L=0.3km	北杜市						10	-	
		A-25																	
	A11-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)甲府昇仙峡線(甲 府市平瀬町~御岳町)	災害防除 N=5箇所	甲府市						300	-	
		A-26																	
	A11-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)甲府葎崎線(葎崎 市岩下)	橋梁補修 N=1橋	葎崎市						20	-	
		A-27																	
	A11-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)茅野北杜葎崎線(甲 府市藤井町南下条外)	舗装補修 L=3.2km	葎崎市						165	-	
		A-28																	
	A11-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)北杜富士見線(北 杜市高根町清里外)	舗装補修 L=6.0km	北杜市						280	-	
		A-29																	
	A11-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(一)駒ヶ岳公園線(北 杜市白州町白須外)	舗装補修 L=3.8km	北杜市						155	-	
		A-30																	
A11-031	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一)貢川	河川改修 L=0.3km	甲府市						30	-		
	A-31、平成30年度より重点計画へ変更																		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-032	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一)流川	河川改修 L=0.8km	甲府市						65	-	
		A-32、平成30年度より重点計画へ変更																	
	A11-033	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一)鎌田川	河川改修 L=1.4km	甲府市、中央市						205	-	
		A-33、平成30年度より重点計画へ変更																	
	A11-034	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一)湯川	河川改修 L=0.3km	甲府市						25	-	
		A-34、平成30年度より重点計画へ変更																	
											小計						6,685		
											合計						6,685		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

<p>事後評価の実施体制</p> <p>山梨県の独自の評価方法に準拠し県土整備部道路整備課にて評価を実施</p>	<p>事後評価の実施時期</p> <p>令和5年12月頃</p> <p>公表の方法</p> <p>山梨県HP内</p>
--	---

事業効果の発現状況

<p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・最終目標値は達成できなかったものの一定の成果は見られており、山梨長野交流圏域において交流・連携した取組を通じて地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる魅力あふれる圏域づくりを進め、将来にわたる交流圏の活性化に一定程度寄与したと考えられる。 ・（国）141号（A11-001）、（主）今諏訪北村線（A11-007）、（主）葎崎増富線（A11-010）、（主）北杜八ヶ岳公園線（A11-011）、（一）清里須玉線（A11-017）（都）大手二丁目浅原橋線（A11-020）の道路拡幅工事の完成により、車両同士のすれ違いが困難で通行に支障をきたしていた狭隘箇所が解消され、観光客の周遊性が向上した。 ・（主）甲府山梨線（A11-003）、（一）駒ヶ岳公園線（A11-019）のバイパス工事の完成により線形不良区間が解消され、観光客の周遊性が向上した。 【具体例】（主）甲府山梨線（A11-003）バイパス整備により拠点施設「甲府駅周辺」から「フルーツ公園」までのアクセス時間が1分程度短縮
<p>定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・（主）北杜富士見線（A11-023,029）、（一）小荒間長坂停車場線（A11-024）、（主）甲府葎崎線（A11-027）、（主）茅野北杜葎崎線（A11-028）、（一）駒ヶ岳公園線（A11-030）の防護柵設置や橋梁・舗装補修により、安全性及び走行性が確保され、広域的周遊観光の活性化に寄与した。 ・道路事業の完成に伴い、観光道路としてだけでなく地元の生活用道路として地元住民の安全・円滑な通行にも寄与した。

特記事項（今後の方針等）

<ul style="list-style-type: none"> ・未完了の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、基礎的な観光力の向上に資する道路整備を図る。 ・未実施事業：番号A11-008,022,025
