

社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金) 事後評価書

令和2年3月18日

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------|---|----------------|---------|-------------|----|-----------|---|------|------------------------|-------|
| 計画の名称 | 11 甲府駅南口周辺地域の再整備 | | | | | | | 重点配分対象の該当 | - | | | |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度(5年間) | | | 交付対象 | 山梨県、甲府市 | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 中心市街地の活性化のため、県都の玄関口である甲府駅南口周辺地域について、機能的で美しく風格のある空間となるよう公共施設の再整備を行い、歩行者や自転車、公共交通機関の安全性・快適性の向上及び地域高規格道路と中心市街地のアクセスを向上させることで、賑わいや活力のあるまちづくりを行う。 | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 中心市街地の歩行者通行量 145,266人/3日(H24)から174,918人/3日(H29)に増加を図る ・ 交通拠点から産業団地等へのアクセス時間を6.9%短縮する。 ・ 甲府駅南口周辺の放置自転車を800台/日(H24)から50台/日(H29)に減少 | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | |
| | | | | 当初現況値(H24) | 中間目標値 | 最終目標値(H29末) | | | | | | |
| | ・ 中心市街地の歩行者数(中心市街地活性化基本計画における状況把握のための計測値) | | | 145,266人/3日 | - | 174,918人/3日 | | | | | | |
| | ・ アクセス時間短縮率=(現況アクセス時間-将来アクセス時間)÷現況アクセス時間×100 | | | - | - | 6.90% | | | | | | |
| | ・ 甲府駅南口周辺の放置自転車台数(9月の平日に計測) | | | 800台/日 | - | 50台/日 | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計(A+B+C+D) | 9,559百万円 | A | 8,560百万円 | B | 0百万円 | C | 999百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D) | 10.5% |

事後評価

| | |
|-----------------|-----------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 山梨県独自に評価を実施 | 交付期間終了後 |
| | 公表の方法 |
| | 山梨県HP内 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|-----|--------------------|-----------------------------|----------------|------------|-----|-----|-------|-------|------------|-------|------------|------|
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| 11-A-1 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | (都)甲府駅前線他1路線 | 広場面積 A=12,200m ² | 甲府市 | | | | ●●●●● | ●●●●● | 1,500 | - | - | 中活I期 |
| 11-A-2 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | (都)和戸町竜王線(中央4丁目工区) | L=202m、W=22.0m | 甲府市 | ●●●●● | | | | ●●●●● | 2,060 | - | - | |
| 11-A-3 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | (都)和戸町竜王線(城東工区) | L=316m、W=22.0m | 甲府市 | ●●●●● | | | | ●●●●● | 2,500 | - | - | |
| 11-A-4 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | (都)和戸町竜王線(中央5丁目工区) | L=262m、W=22.0m | 甲府市 | ●●●●● | | | | ●●●●● | 2,500 | - | - | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 8,560 | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業(該当なし) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| 11-C-1 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | (都)甲府駅前線改築事業 | 広場整備(JR用地部分)、 シェルター、トイレ | 甲府市 | | | | ●●●●● | ●●●●● | 400 | | 中活I期 | |
| 11-C-2 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | タクシー待機所整備事業 | ショットガン式タクシー待機所整備 | 甲府市 | ●●●●● | | | | | 300 | | 中活I期 | |
| 11-C-4 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 総合情報案内所整備事業 | 総合情報案内所 | 甲府市 | | | | ●●●●● | | 3 | | 中活I期 | |
| 11-C-5 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市営駐輪場整備事業 | 駐輪場整備 | 甲府市 | ●●●●● | | | | | 216 | | 中活I期 | |
| 11-C-6 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 舞鶴公園北通り線整備事業 | 道路整備 | 甲府市 | ●●●●● | | | | | 50 | | 中活I期 | |
| 11-C-14 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 連雀本通り線整備事業 | 道路整備 | 甲府市 | ●●●●● | | | | | 30 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 999 | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| 11-C-1 | 街路事業(11-A-1)と一体的に駅利用者の利便性と快適性を高め、市街地の活性化が図られる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-C-2 | 街路事業(11-A-1)と一体的にタクシープールを駅前広場外に整備し、歩行者と自動車の円滑な通行を確保する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-C-4 | 街路事業(11-A-1)と一体的に観光客等の利便性の向上により、円滑なバスや電車への乗り換えを図るとともに、リピーター客の増加が見込まれる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-C-5 | 街路事業(11-A-1)と一体的に駐輪場の整備を行い、自転車利用者の利便性を高め、市街地の活性化が図られる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-C-6 | 街路事業(11-A-1)と一体的に道路整備を行い歩行者の快適性を高めることにより、駅前広場から舞鶴城公園、中心商店街への回遊性が高まり活性化が図られる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-C-14 | 街路事業(11-A-2)と一体的に道路整備を行い、地域内交通の機能確保及び安全性を高め、市街地の活性化が図られる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------------|-------|--|-------|--------------------|----------------|---|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 甲府駅南口周辺を一体的に整備したことにより、安全性や快適性を向上することができた。また、ロータリーに併設する広場は、整備後お祭り等のイベントスペースとして利用されており、賑わいと活気のあるまちづくりを行うことができ、歩行者通行量の増加にもつながった。 11-A-2~4の和戸町竜王線については、H29年度より通常補助事業へと移行している。 11-C-5における駐輪場の整備により、放置自転車数は激減しており、快適な歩行者空間を確保することができた。 | | | | | | | | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | | | | 指標①：中心市街地の歩行者数 | 最終目標値 | 174,918人/3日 | 目標値と実績値に差が出た要因 | <ul style="list-style-type: none"> 中心市街地の歩行者数は、当初現況値及び目標値を達成できなかったが、H27年(129,884/3日)まで減少傾向にあったものが増加に転じており、一定の効果は得られている。 交通拠点から産業団地等へのアクセス時間について、城東バイパスの開通により1分(5%)短縮された。 放置自転車数について、最終目標値を大幅に超える成果を得ることができた。 | | | | | | | | |
| | | 指標②：アクセス時間短縮率 | | 6.90% | 50台/日 | | | | | | | | | | | |
| | | 指標③：放置自転車台数 | 最終実績値 | 5.00% | 17台/日 | | | | | | | | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | | | | <p>今回の駅前広場の整備により、放置自転車による歩道幅員の減少、迂回感などの課題が解消され、歩行者の利便性が向上した。また、広場にはイベント以外にも人が集うようになり、賑わいが増した。</p> | | | | | | | | | | | | |
| 3. 特記事項(今後の方針等) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>事業継続中の箇所については、早期に整備効果を発現できるように事業を進捗させる。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

