

社会資本総合整備計画

災害時の安定した輸送と拠点施設へのアクセス機能を
確保する交通ネットワークの整備

(山梨県)

令和2年2月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月04日

計画の名称	34 災害時の安定した輸送と拠点施設へのアクセス機能を確保する交通ネットワークの整備												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	山梨県												
計画の目標	安定的な輸送機能の確保や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）へのアクセスを向上させる道路整備を行い、災害時における交通ネットワークの強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	36,349	A	36,349	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR2当初から21,583台時/年短縮させる。 重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量 事業区間の総走行時間の短縮時間 = 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間	0台時/年	10403台時/年	21583台時/年
2	緊急輸送道路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR2当初から61,107台時/年短縮させる。 緊急輸送道路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量 事業区間の総走行時間の短縮時間 = 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間	0台時/年	61107台時/年	61107台時/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)日野春停車場線 鯨バイパス	バイパス整備 0.82km	北杜市						900	-	
	34-A-1																		
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 上和田B P	バイパス整備 1.5km	大月市						3,250	-	
	34-A-2																		
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 下瀬戸拡幅	現道拡幅 1.1km	大月市						900	-	
	34-A-3																		
	A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 メイン通り	現道拡幅 0.5km	甲府市						2,419	-	
34-A-4																			
A01-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 駐車場整備	駐車場整備 50000m2	甲府市						6,500	-		
34-A-5																			
A01-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 リニア駅アクセス道路	現道拡幅 1.22km	甲府市						700	-		
34-A-6																			
A01-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)市川三郷富士川線 市川大門工区	現道拡幅 0.5km	市川三郷町						500	-		
34-A-7																			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 畑倉拡幅	現道拡幅 0.8km	大月市						800	-		
		34-A-8																		
	A01-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 裂石	現道拡幅 0.65km	甲州市						800	-		
		34-A-9																		
	A01-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中 央線 旭有野バイパス	バイパス整備 1.0km	南アルプス市						2,900	-		
		34-A-10																		
	A01-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 上野原丹波山線 飯尾バイパス	現道拡幅0.14km	上野原市						900	-		
		34-A-11																		
	A01-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 河口湖精進線 扇 崎工区	現道拡幅 0.35km	富士河口湖町						1,300	-		
		34-A-12																		
	A01-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 河口湖精進線 大 石工区	現道拡幅 0.88km	富士河口湖町						700	-		
		34-A-13																		
	A01-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 富士川身延線 身 延山ICアクセス	バイパス整備 1.56km	身延町						2,700	-		
		34-A-14																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)300号 中之倉バイパス	バイパス整備 1.8km	身延町						9,600	-	
	34-A-15																		
	A01-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 右左口工区	現道拡幅 0.7km	甲府市						780	-	
	34-A-16																		
	A01-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)甲斐早川線 古屋敷橋	バイパス整備 0.6km	南アルプス市						700	策定済	
	34-A-17																		
											小計						36,349		
											合計						36,349		

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

