

社会資本総合整備計画

世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域活性化計画

(山梨県)

平成 31 年 1 月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月29日

計画の名称	世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域活性化計画												
計画の期間	平成27年度～平成31年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	山梨県												
計画の目標	富士山の世界遺産登録を受け今後の交流の拡大が期待される山梨静岡交流圏域において、交流・連携の取り組みを通じて地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	14,214	A	14,175	B	0	C	39	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0.27	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H25	H29	H31
1	【山梨県・静岡県共通目標】 山梨静岡交流圏域における観光入込客数を103,208千人(H25)から108,974千人(H31)に5.6%増加 山梨静岡交流圏域：山梨県計画区域及び静岡県計画区域 (山梨静岡交流圏域における入込客数の増減率) = (評価時点の年間入込客数-H25の年間入込客数) / (H25の年間入込客数)	103208千人	106998千人	108974千人
2	【山梨県の目標】 山梨県計画区域における観光入込客数を30,768千人(H25)から32,487千人(H31)に5.6%増加 山梨県計画区域：山梨県峡南地域、富士・北麓地域 (山梨県計画区域における入込客数の増減率) = (評価時点の年間入込客数-H25の年間入込客数) / (H25の年間入込客数)	30768千人	31898千人	32487千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
○全体事業費における提案事業割合は、0.3%となる。○その他事項については、備考-1に記載								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)300号(中之倉)	現道拡幅 L=0.3km	身延町						500	-		
	1-A1-1																			
	A11-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)市川三郷身延線(黒沢)	バイパス L=0.3km	市川三郷町						200	-		
	1-A1-2																			
	A11-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)市川三郷身延線(岩間)	バイパス L=0.7km	市川三郷町						200	-		
	1-A1-3																			
	A11-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線(和田)	バイパス L=0.8km	身延町						900	-		
	1-A1-4																			
	A11-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線(井出)	バイパス L=1.3km	南部町						800	-		
	1-A1-5																			
	A11-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)遅沢静川線(身延町夜子沢)	現道拡幅 L=0.3km	身延町						500	-		
	1-A1-6																			
	A11-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)身延本栖線(身延町東谷)	視距改良 L=0.4km	身延町						200	-		
	1-A1-7																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)鳴沢富士河口湖線 (富士河口湖町小海～小立)	バイパス L=0.3km	富士河口湖町						365	-	
		1-A1-8																	
	A11-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線(扇崎)	バイパス L=0.4km	富士河口湖町							800	-
		1-A1-11																	
	A11-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)割子切石線(中富)	バイパス L=0.5km	身延町							2,000	-
		1-A1-12																	
	A11-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)身延本栖線(身延町一里松)	現道拡幅 L=0.40km	身延町							300	-
		1-A1-13																	
	A11-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)光子沢大野線(身延町大野)	バイパス L=1.0km	身延町							200	-
		1-A1-14																	
	A11-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高瀬富士線(南部町富士)	バイパス L=0.2km	南部町							600	-
		1-A1-15																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線(河 口)	バイパス L=0.6km	富士河口湖町						500	-	
		1-A1-16																	
	A11-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線(大 石)	現道拡幅 L=0.8km	富士河口湖町							300	-
		1-A1-17																	
	A11-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲斐早川線(河童 沢)	バイパス L=0.50km	早川町							595	-
		1-A1-18																	
	A11-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号(右左口)	現道拡幅 L=0.5km	甲府市							100	-
		1-A1-19																	
	A11-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号(王岳川橋)	バイパス L=0.4km	甲府市							600	-
		1-A1-20																	
	A11-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)413号(道志)	バイパス L=0.4km	道志村							500	-
		1-A1-21																	
A11-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	交通安 全	(一)富士上吉田線外	道路標識 N=46箇所・路面標 示 L=5.5km	富士吉田市、身 延町、忍野村、 山中湖村、富士 河口湖							65	-	
	1-A1-24																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(一)富士上吉田線(富 士山)	災害防除 N=1箇所	富士吉田市						230	-	
		1-A1-25																	
	A11-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)身延線(身延)	無電柱化 L=0.10km	身延町						165	-	
		1-A1-26																	
	A11-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)300号(身延町上之 平)	橋梁補修 N=1橋	身延町						80	-	
		1-A1-27																	
	A11-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)南アルプス公園線 (奈良田外)	舗装補修 L=10.0km	早川町、身延町						300	-	
		1-A1-28																	
	A11-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)市川三郷身延線(角 打外)	橋梁補修 N=1橋	身延町						300	-	
		1-A1-29																	
	A11-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)413号(山中湖村平 野~道志村馬場)	橋梁耐震補修 N=13橋	山中湖村、道志 村						400	-	
		1-A1-30																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)413号(山中湖村平野~道志村月夜野)	落石防護 N=2箇所	山中湖村、道志村						400	-	
	1-A1-32																		
	A11-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	交通安全	(主)河口湖精進線(河口)	自歩道橋 L=32m	富士河口湖町						225	-	
	1-A1-33																		
	A11-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	修繕	(一)富士河口湖富士線(霧の沢橋)	橋梁補修 N=1橋	富士吉田市						125	-	
	1-A1-35																		
	A11-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)137号(吉田河口湖)	バイパス L=0.2km	富士河口湖町						100	-	
	1-A1-36																		
	A11-031	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)南アルプス公園線・保工区	現道拡幅 L=0.1km	早川町						200	-	
	1-A1-37																		
	A11-032	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(一)古閑割子線・道	現道拡幅 L=0.3km	身延町						300	-	
	1-A1-38																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-033	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線・ 下芦川工区	現道拡幅 L=0.1km	市川三郷町						200	-	
	1-A1-39																		
	A11-034	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線・ 畑熊	バイパス L=0.5km	市川三郷町						300	-	
	1-A1-40																		
	A11-035	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一) 新名庄川	河川改修 L=1.0km	忍野村						220	-	
	1-A1-41																		
	A11-036	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一) 寺川	河川改修 L=0.7km	富士河口湖町						400	-	
	1-A1-42																		
	A11-037	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	推進事 業	山梨サイクルネット構想 整備事業	ホームページシステム整備	富士北麓地域						5	-	
	1-A1-43																		
											小計						14,175		
											合計						14,175		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H27	H28	H29	H30	H31					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
広域連携事業	C11-001	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	観光パンフレット作成（多言語化）	県域全体						5	-			
												富士山世界文化遺産登録により増える海外各国からの観光客向けに、山梨・静岡両県の構成資産を周遊できるよう多言語化したマップを作成しPRすることで両県の観光客の増大を図る。									
	1-C1-1																				
	C11-002	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	広域案内マップ作成	県域全体						10	-			
												山梨県・静岡県で連携して、富士山周辺の道路・施設・観光地を記載した広域案内マップを作成・利用しPRすることで、観光客の増大を図る。									
	1-C1-2																				
	C11-003	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	広域観光ホームページシステム（中国語専用）作成	県域全体						3	-			
												多くの観光客を見込むことのできる中国において、中国国内に専用HPを設置し、情報提供を円滑に行いPRすることで、観光客の増大を図る。									
	1-C1-3																				
	C11-004	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	広域観光携帯アプリ作成	県域全体						21	-			
												海外からの観光客向けの携帯アプリを作成し、情報提供を行う手段を確保することで観光客の増大を図る。									
	1-C1-4																				
											小計						39				
											合計						39				

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29	H30	
配分額 (a)	385	305	272	195	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	385	305	272	195	
前年度からの繰越額 (d)	157	148	105	128	
支払済額 (e)	394	348	245	248	
翌年度繰越額 (f)	148	105	132	75	
うち未契約繰越額(g)	1	0	0	44	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.18	0	0	13.62	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由				関係機関（水利関係者）との調整に不測の日数を要したため	

(備考-1) 整備計画関連事項

計画の評価の実施予定		
中間：令和元年8月予定、事後：令和3年8月予定		
拠点施設・重点地区		
拠点施設	富士山五合目総合管理センター、山中湖交流プラザきらら、月夜野キャンプ場、精進湖キャンピングコテージ、本栖湖キャンプ場、富士急ハイランド、西湖いやしの里根場、広河原南アルプス野呂川広河原インフォメーションセンター、西山温泉街観光交流施設群、下部温泉街観光交流施設群、身延山久遠寺、大野山本遠寺、後山川砂防化石公園、奥山温泉、なかとみ和紙の里、大門碑林公園、曾根丘陵公園	
重点地区	忍野八海観光交流施設群、河口湖観光交流施設群	
関係都道府県との連携の内容、進め方		
連携内容	世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域内の広域案内マップの作成を実施する。	
進め方	連絡会議において、取り組み状況に関する情報交換や今後の方針等について検討し両県で作成した広域案内マップへ情報を加える。	
事業概要		
整備方針		整備方針に合致する主な事業
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める	(基) B P整備15箇所、現道拡幅8箇所
②	拠点施設へのアクセス時の快適性を高める	(基) 道路の舗装補修1箇所、道路標識1箇所
③	拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下	(基) 道路の視距改良1箇所、橋梁補修4箇所、河川改修2箇所、無電柱化1箇所、落石防護1箇所、自歩道橋1箇所、災害防除1箇所
④	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する	(効) 広域観光パンフレット(多言語化)作成、広域観光案内マップ作成、広域観光HPシステム(中国語専用)作成、広域観光携帯アプリ作成
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業		
世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域活性化計画の交付対象事業(事業主体：静岡県 事業期間：平成27年度～令和元年度)		
世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域活性化計画(重点計画)の交付対象事業(事業主体：静岡県 事業期間：平成29年度～令和元年度)		
中部横断自動車道(新清水JCT～増穂IC間)(事業主体：国土交通省、中日本高速道路(株)、事業期間：平成8年度～令和元年度予定)		
新東名高速道路(海老名南JCT～御殿場JCT)(事業主体：中日本高速道路(株)、事業期間：平成10年度～令和2年度予定)		
伊豆縦貫自動車道(事業主体：国土交通省、事業期間：昭和63年度～)		
国道138号(御殿場バイパス(西区間)、須走道路)(事業主体：国土交通省、事業期間：平成11年度～)		
その他		
(広域的地域活性化のために連携して実施する施策)		
地域未来投資促進法に基づく山梨県基本計画(計画主体：山梨県、計画期間：平成30年～令和5年)		
連携内容：民間事業者への広域的特定活動支援		

(備考-2) 参考図面(社会資本総合整備計画 広域連携事業)

