

社会資本総合整備計画

活気あふれる地域社会の実現を目指した
交通ネットワークの構築

(山梨県)

平成 31 年 1 月

計画の名称	15 活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	山梨県												
計画の目標	交通ネットワークの充実による地域の産業競争力の強化や地域内外の交流・連携による地域の自立・活性化、地域の魅力・交通快適性を向上させる道路整備と併せて、地域の魅力を向上させる環境整備を行い、活力ある自立した地域経済社会を形成する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	22,255	A	22,255	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	道路整備事業により、事業区間の総走行時間をH26当初から4,233台時/年短縮させる。 事業区間の総走行時間(走行台数×走行時間)の短縮量。 事業区間の総走行時間の短縮量=現況の総走行時間-将来の総走行時間	0台時/年	3448台時/年	4233台時/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高畑谷村停車場線 宝バイパス	バイパス L=0.70km	都留市						1,250	-	
	(15-A-1)																		
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線 井 出	バイパス L=1.60km	南部町						800	-	
	(15-A-2)																		
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)梁川猿橋線 太田 バイパス	バイパス L=0.60km	大月市						700	-	
	(15-A-3)																		
A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)塩山停車場大菩薩 嶺線 赤尾橋	バイパス L=0.60km、現道拡 幅 L=0.20km	甲州市						800	-		
(15-A-4)																			
A01-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)茅野北杜葎崎線 新府バイパス	バイパス L=0.70km	葎崎市						850	-		
(15-A-5)																			
A01-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 扇 崎工区	現道拡幅 L=0.35km	富士河口湖町						850	-		
(15-A-6)																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)市之蔵山梨線 鴨 居寺上石森工区	現道拡幅 L=0.90km	山梨市						700	-	
	(15-A-7)																		
	A01-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 余沢拡幅	現道拡幅 L=0.9km	小菅村						1,500	-	
	(15-A-8)																		
	A01-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 上和田B P	バイパス L=1.5km	大月市						1,500	-	
	(15-A-9)																		
	A01-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)140号 三富道路	現道拡幅 L=0.5km	山梨市						200	-	
	(15-A-10)																		
	A01-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 下瀬戸拡幅	現道拡幅 L=0.5km	大月市						400	-	
	(15-A-11)																		
	A01-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 御屋敷拡幅	現道拡幅 L=1.1km	甲州市						400	-	
	(15-A-13)																		
	A01-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 右左口	現道拡幅 L=0.26km	甲府市						150	-	
	(15-A-14)																		
	A01-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)四尾連湖公園線 梨木沢工区	現道拡幅 L=0.20km	市川三郷町						200	-	
	(15-A-16)																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線 竹居工区(八代)	現道拡幅 L=0.30km	笛吹市						150	-	
		(15-A-17)																	
	A01-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線 竹居工区(御坂)	現道拡幅 L=0.25km	笛吹市						125	-	
		(15-A-18)																	
	A01-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 身延本栖線 一里 松工区	現道拡幅 L=0.30km	身延町						150	-	
		(15-A-19)																	
	A01-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 光子沢大野線 大 野バイパス	バイパス L=1.00km	身延町						200	-	
		(15-A-20)																	
	A01-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 光子沢大野線 大 野バイパス	バイパス L=1.00km	身延町						60	-	
		(15-A-20)																	
	A01-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 柵原藤野線 黒田 工区	現道拡幅 L=0.56km	上野原市						160	-	
		(15-A-21)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 大垣外工区	現道拡幅 L=0.25km	上野原市						450	-	
	(15-A-22)																		
	A01-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)塩山停車場大菩薩 嶺線 裂石工区	現道拡幅 L=0.14km	甲州市						150	-	
	(15-A-23)																		
	A01-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 下芦川工区	現道拡幅 L=0.43km	市川三郷町						500	-	
	(15-A-24)																		
	A01-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高下鯉沢線 高下 工区	現道拡幅 L=0.15km	富士川町						5	-	
	(15-A-25)																		
	A01-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高下鯉沢線 高下 工区	現道拡幅 L=0.15km	富士川町						295	-	
	(15-A-25)																		
	A01-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)平林青柳線 平林 工区	現道拡幅 L=0.15km	富士川町						150	-	
	(15-A-26)																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)遅沢静川線 遅沢 ~夜子沢工区	現道拡幅 L=0.62km	身延町						600	-	
	(15-A-27)																		
	A01-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)南アルプス公園線 保工区	現道拡幅 L=0.24km	早川町						370	-	
	(15-A-28)																		
	A01-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 寺下工区	現道拡幅 L=0.50km	上野原市						550	-	
	(15-A-29)																		
	A01-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 飯尾B P	バイパス L=0.90km	上野原市						900	-	
	(15-A-30)																		
	A01-031	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)古関割子線 道	現道拡幅 L=0.32km	身延町						500	-	
	(15-A-31)																		
	A01-032	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 畑熊	バイパス L=0.46km	市川三郷町						800	-	
	(15-A-32)																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-033	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)日野春停車場線 鯨バイパス	バイパス L=0.82km	北杜市						550	-	
	(15-A-33)																		
	A01-034	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	-	改築	早川・芦安連絡道路 早 川・芦安トンネル	バイパス L=3.50km	早川町、南アル ブス市						200	-	
	(15-A--34)																		
	A01-035	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)北杜ハケ岳公園線 上黒澤～五町田	現道拡幅 L=1.00km	北杜市						750	-	
	(15-A-35)																		
	A01-036	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 桜井工区	現道拡幅 L=0.23km	上野原市						250	-	
	(15-A-37)																		
	A01-037	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 鶴島工区	現道拡幅 L=0.40km	上野原市						350	-	
	(15-A-38)																		
	A01-038	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 坂本～梅久保工区	現道拡幅 L=0.39km	上野原市						100	-	
	(15-A-39)																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-039	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 大 石工区	現道拡幅 L=0.88km	富士河口湖町						800	-	
		(15-A-40)																	
	A01-040	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)箕輪須玉線 (穴 平工区)	交差点改良 1箇所	北杜市						10	-	
		(15-A-42)																	
	A01-041	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)日野春停車場線 (薬師堂橋東詰)	交差点改良 1箇所	北杜市						20	-	
		(15-A-43)																	
	A01-042	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)天神平甲府線 塚 原ICアクセス	バイパス L=1.4km	甲府市						1,980	-	
		(15-A-46)																	
	A01-043	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 上野工区	現道拡幅 L=0.10km	市川三郷町						90	-	
		(15-A-47)																	
	A01-044	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 長作工区	現道拡幅 L=0.05km	小菅村						70	-	
		(15-A-48)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-045	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)朝日小沢猿橋線 田中工区	現道拡幅 L=0.30km	大月市						80	-	
		(15-A-49)																	
	A01-046	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府昇仙峡線 桜 橋	現道拡幅(0.30km)	甲府市・甲斐市						30	-	
		(15-A-50)																	
	A01-047	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)愛宕山公園線 岩 窪工区	現道拡幅(0.40km)	甲府市						10	-	
		(15-A-51)																	
	A01-048	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)葎崎南アルプス中 央線 桃園工区	現道拡幅(0.30km)	南アルプス市						20	-	
		(15-A-52)																	
	A01-049	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)増富若神子線 若 神子上	交差点改良 1箇所	北杜市						20	-	
		(15-A-53)																	
	A01-050	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 田無瀬拡幅	現道拡幅(0.09km)	大月市						50	-	
		(15-A-54)																	
A01-051	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)朝日小沢猿橋線 小倉工区	現道拡幅(0.14km)	大月市						20	-		
	(15-A-55)																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-052	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線 山 谷工区	現道拡幅(0.14km)	大月市						50	-	
	(15-A-56)																		
	A01-053	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 桑 崎工区	現道拡幅(0.50km)	富士河口湖町						20	-	
	(15-A-57)																		
	A01-054	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 勝沼拡幅2 工区	現道拡幅(0.70km)	甲州市						370	-	
	(15-A-58)																		
												小計						22,255	
												合計						22,255	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	692	228	632	528	1,848
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	692	228	632	528	1,848
前年度からの繰越額 (d)	392	332	28	437	260
支払済額 (e)	752	532	223	705	1,039
翌年度繰越額 (f)	332	28	437	260	1,069
うち未契約繰越額(g)	1	0	0	0	355
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.09	0	0	0	16.84
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					関係機関等との協議に不測の日数を要したため。

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	15 活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築	交付対象	山梨県
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)		

