

社会資本総合整備計画

山梨長野交流圏域活性化計画

(山梨県)

平成 28 年 3 月

社会資本総合整備計画（広域連携事業）

平成28年3月29日

計画の名称	3 山梨長野交流圏域活性化計画（第5回変更）		
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）	交付対象	山梨県（長野県と連携）
計画の目標			

巨大な観光需要を抱える首都圏の周辺部に位置する特性を活かし、中央自動車道、長野自動車道、中部横断自動車道、三遠南信自動車道から観光地へのアクセスを強化するとともに、山梨長野交流圏域において、豊かなくらしを実感できる、交流・連携した取組を通じて、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、交流圏の観光活性化を図る。

計画の成果目標（定量的指標）	・近年減少傾向にある山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率 101.0%（H28）		
----------------	---	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H24)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
近年減少傾向にある山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率【共通目標】 (山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H24の年間入込観光客数)	67,624千人	67,961千人 0.5%増	68,300千人 1.0%増	
近年減少傾向にある山梨県内における入込観光客の増減率【山梨県目標】 (山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H24の年間入込観光客数)	25,116千人	25,241千人 0.5%増	25,367千人 1.0%増	

拠点施設・重点地区	<p>【拠点施設】【山梨県】八ヶ岳リゾートアウトレット、白州・尾白の森名水公園、清泉寮、萌木の村、舞鶴（甲府）城址、山梨県立考古博物館、山梨県立美術館、武田神社、昇仙峡ロープウェイ、春仙美術館、白根桃源美術館、増富ラジウム温泉、甲斐善光寺、アイメッセ山梨、ハイジの村、中央市農村・田園観光地区、歎盛院等文化財交流施設群、南アルプス野呂川広河原インフォメーションセンター</p> <p>【長野県】池の平温泉、上諏訪温泉（諏訪湖）、高遠城址公園、駒ヶ根高原、駒ヶ根シルクミュージアム、小洪水系、荒神山公園、大芝高原、清流苑、元善光寺、しらびそ高原、分杭峠、天竜峡、昼神温泉、赤沢自然休養林、妻籠宿、寝覚ノ床、開田高原、松本城、乗鞍高原、上高地温泉、奈良井宿、高ボッチ高原、穂高温泉郷、国営アルプスあづみの公園、花とハーブの里、黒部ダム、樽池高原、小谷温泉</p> <p>【重点地区】【山梨県】竜王駅周辺、リニア中央新幹線駅予定周辺地区、中央市農村・田園観光地区</p>
-----------	--

関係県との連携の内容、進め方	<p>(連携内容) 案内看板整備を長野県、山梨県と共同で実施 (進め方) 連絡会議を設置して、両県の取り組み状況に関する情報交換や今後の方針等について検討を加える</p>
----------------	---

全体事業費	合計 (A+B+C)	9,880百万円	A	9,860百万円	B	0百万円	C	20百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%
-------	---------------	----------	---	----------	---	------	---	-------	---------------------------	------

交付対象事業

事業概要		
整備方針	整備方針に合致する主な事業	
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める	(基) B P整備 8箇所、道路拡幅 24箇所、
②	拠点施設へのアクセス時の快適性を高める	(基) 舗装補修 2箇所
③	拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下	(基) 交差点改良 4箇所、防災工事 4箇所、橋梁補修 5箇所、歩道整備 1箇所、防護柵設置 1箇所、河川改修 8箇所
④	基幹事業と一体となってその効果を一層高める調査、整備を展開する	(効) 案内看板整備

(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業	<p>国道20号（竜王拡幅）（事業主体：国土交通省、事業期間：平成8年～） 国道474号（三遠南信自動車道：飯番道路）（事業主体：国土交通省、事業期間：平成4年～） 国道153号（伊南バイパス）（事業主体：国土交通省、事業期間：平成9年～） 国道19号（棧改良）（事業主体：国土交通省、事業期間：平成11年～平成25年）、国道20号（坂室バイパス）（事業主体：国土交通省、事業期間：平成10年～）</p>
---------------------------	--

A1 広域連携事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	事業 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H24	H25	H26			H27	H28
3-A1-1	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 (甲府市山宮)	現道拡幅 L=0.5km	甲府市						185	
3-A1-2	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府山梨線 (甲府市上積翠寺)	現道拡幅 L=0.5km	甲府市						240	
3-A1-3	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎昇仙峡線 (穂坂町宮久保)	現道拡幅 L=0.4km	韮崎市						190	
3-A1-4	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道141号 (北杜市長沢 (交差点))	現道拡幅 L=0.7km	北杜市						210	
3-A1-5	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 清里須玉線 (北杜市須玉町上津金～高根町浅川)	現道拡幅 L=0.8km	北杜市						350	
3-A1-6	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 天神平甲府線 (甲府市塚原)	バイパス L=0.3km	甲府市						420	
3-A1-7	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 (長潭橋)	現道拡幅 L=0.26km	甲府市						260	
3-A1-8	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 (甲府市竹日向)	現道拡幅 L=0.3km	甲府市						200	
3-A1-9	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 愛宕山公園線	現道拡幅 L=0.25km	甲府市						100	
3-A1-10	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中央線 (南アルプス市桃園)	現道拡幅 L=0.07km	南アルプス市						225	
3-A1-11	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 桃園市之瀬線 (南アルプス市曲輪田橋)	橋梁架替 N=1橋	南アルプス市						100	
3-A1-12	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎昇仙峡線 (甲斐市神戸)	現道拡幅 L=0.2km	甲斐市						60	
3-A1-13	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 今諏訪北村線 (南アルプス在家塚)	現道拡幅 L=0.1km	南アルプス市						100	
3-A1-14	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府市川三郷線 (昭和町西条～上河東)	現道拡幅 L=1.1km	昭和町						120	
3-A1-15	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲斐中央線 (昭和町飯喰～河西)	現道拡幅 L=0.1km	昭和町						100	
3-A1-16	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲斐中央線 (甲斐市篠原 竜王中学校南交差点)	現道拡幅 L=0.15km	甲斐市						130	
3-A1-17	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 茅野北杜韮崎線 (北杜市長坂町長坂上条本町)	現道拡幅 L=0.4km	北杜市						250	
3-A1-18	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 北杜八ヶ岳公園線 (北杜市須玉町若神子～高根町下黒澤) (乙坂)	バイパス L=0.6km	北杜市						1,025	
3-A1-19	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 北杜八ヶ岳公園線 (北杜市高根町五町田) (神明橋)	現道拡幅 L=0.06km	北杜市						100	
3-A1-20	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 駒ヶ岳公園線 (北杜市白州町白須)	バイパス L=0.2km	北杜市						90	
3-A1-21	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 日野春停車場線 (下和田橋)	橋梁架替 1橋 現道拡幅 L=0.3km	北杜市						190	
3-A1-22	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 北原下条南割線 (羽根工区)	バイパス L=0.6km	韮崎市						230	
3-A1-23	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中央線 (中谷工区)	現道拡幅 L=0.3km	韮崎市						90	
3-A1-24	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 茅野北杜韮崎線 (新府工区)	現道拡幅 L=1.2km	韮崎市						200	
3-A1-25	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 北杜富士見線外 (北杜市大泉町西井出外)	防護柵設置 L=5.5km	北杜市						100	
3-A1-26	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号 (北杜市高根町清里外)	舗装補修 L=1.0km	北杜市						100	
3-A1-27	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 韮崎増富線外 (北杜市須玉町小尾外)	舗装補修 L=3.0km	北杜市						276	
3-A1-28	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 韮崎増富線 (北杜市明野町小笠原)	歩道整備 L=0.5km	北杜市						260	
3-A1-29	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号 (北杜市高根町清里～長沢)	防災工事 N=3箇所	北杜市						180	
3-A1-30	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道358号 (甲府市精進～右左口)	防災工事 N=4箇所	甲府市						92	
3-A1-31	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 北杜富士見線 (北杜市高根町～小淵沢町)	防災工事 N=3箇所	北杜市						10	
3-A1-32	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府昇仙峡線 (甲府市平瀬町～御岳町)	防災工事 N=5箇所	甲府市						200	
3-A1-33	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号 (韮崎市藤井町～中田町)	耐震補強補修工事 N=2橋	韮崎市						18	
3-A1-34	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道411号 (甲府市川田町～中央)	耐震補強補修工事 N=2橋	甲府市						30	
3-A1-35	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府韮崎線 (甲府市東光寺町～韮崎市韮崎町)	耐震補強補修工事 N=4橋	甲府市、韮崎市						520	
3-A1-36	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府精進湖線 (甲府市上曾根町)	耐震補強補修工事 N=2橋	甲府市						44	
3-A1-37	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 古府中環状浅原橋線 (NTT西) (甲府市中央)	現道拡幅 L=0.1km	甲府市						120	
3-A1-38	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 太田町蓬沢線外 2路線 (遠光寺東) (甲府市太田町)	現道拡幅 L=0.1km	甲府市						150	
3-A1-39	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 高畑町昇仙峡線 (甲府市千塚)	現道拡幅 L=0.2km	甲府市						200	
3-A1-40	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 新環状・緑が丘アクセス線 (甲府市緑が丘)	現道拡幅 L=0.2km	甲府市						110	
3-A1-41	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 和戸町竜王線 (城東) (甲府市城東)	バイパス L=0.1km	甲府市						20	
3-A1-42	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 古府中環状浅原橋線 (西花輪) (中央市西花輪)	現道拡幅 L=0.2km	中央市						20	
3-A1-43	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 田富町敷島線 (富竹) (甲斐市富竹新田)	バイパス L=0.2km	甲斐市						150	
3-A1-44	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 滝坂下今井線 (Ⅱ期) (甲斐市龍地)	現道拡幅 L=0.2km	甲斐市						60	
3-A1-45	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 田富町敷島線 (富竹Ⅱ期) (甲斐市篠原)	バイパス L=0.3km	甲斐市						150	
3-A1-46	河川	一般	山梨県	直接	—	河川	改築	一級河川貢川	河川改修 L=600m	甲府市						580	

3-A1-47	河川	一般	山梨県	直接	—	河川	改築	一級河川流川	河川改修 L=500m	甲府市							330	
3-A1-48	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号（北杜市須玉町外）	小規模橋梁改修 N=5橋	北杜市、韮崎市							20	
3-A1-49	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 敷島竜王線（甲斐市島上条～牛匂）	現道拡幅 L=0.6km	甲斐市							230	
3-A1-50	河川	一般	山梨県	直接	—	河川	改築	一級河川鎌田川	河川改修 L=400m	甲府市、中央市							640	
3-A1-51	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	早川・芦安連絡道路	バイパス L=0.5km	南アルプス市、早川町							85	

小計（広域連携事業）
合計

9,860
9,860

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
合計													0					

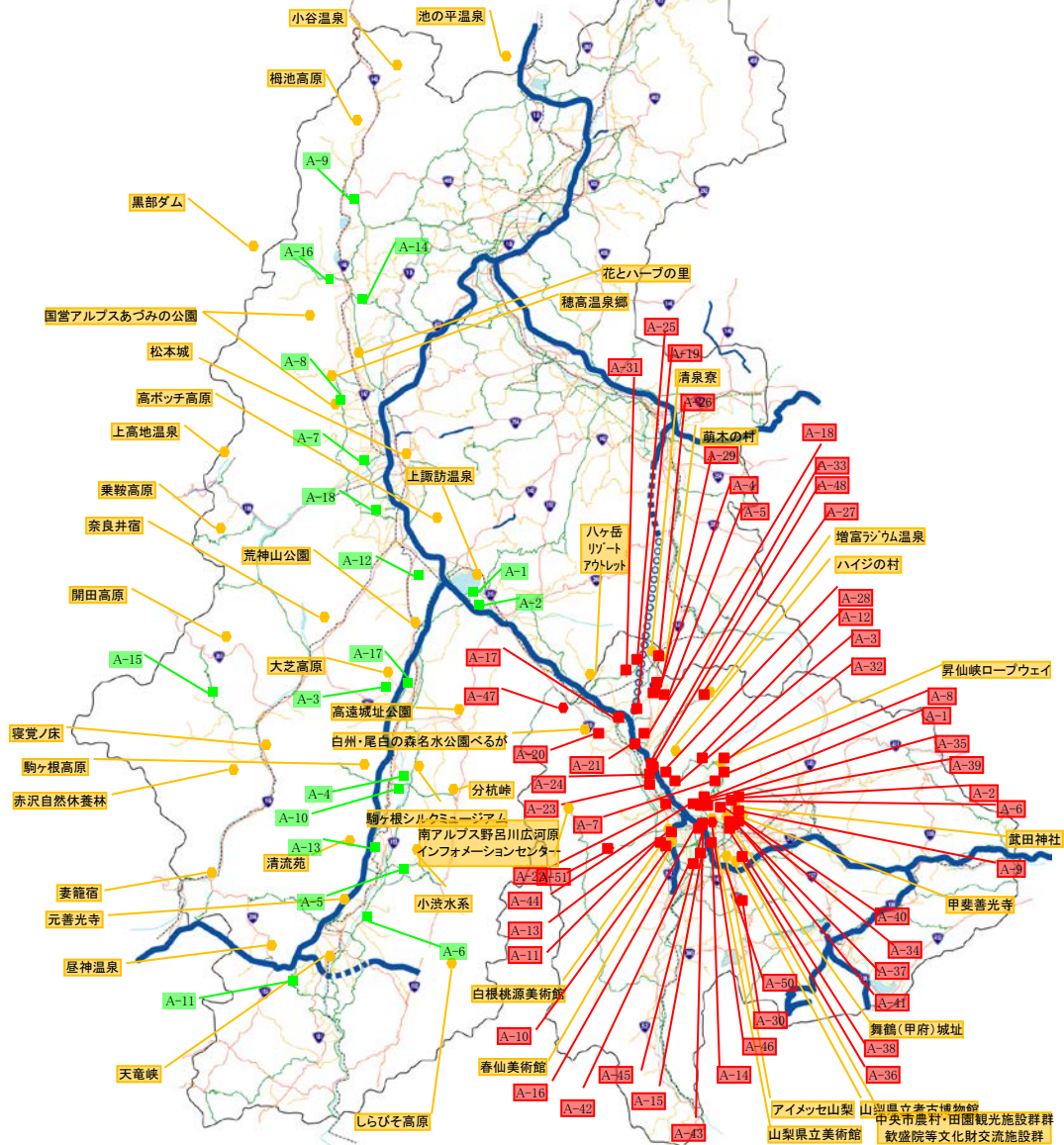
番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
3-C-1	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	山梨長野交流圏広域観光推進事業	案内看板整備	県域全体								20	
合計													20					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
3-C-1	長野・山梨が連携し、県境を跨ぐ道路について案内看板整備により、観光客の利便性向上を図る。	

山梨長野交流圏域活性化計画(山梨県・長野県) 概要図(要素事業)



拠点施設一覧 法第2条第1項第1号口(観光活動)

- | | |
|--------------|--------------------------|
| 池の平温泉 | ハケ岳リゾートアウトレット |
| 上諏訪温泉(諏訪湖) | 白州・尾白の森名水公園べるが |
| 高遠城址公園 | 清泉寮 |
| 駒ヶ根高原 | 萌木の村 |
| 駒ヶ根シルクミュージアム | 舞鶴(甲府)城址 |
| 小洪水系 | 山梨県立考古博物館 |
| 荒神山公園 | 山梨県立美術館 |
| 大芝高原 | 武田神社 |
| 清流苑 | 昇仙峡ロープウェイ |
| 元善光寺 | 春仙美術館 |
| しらびそ高原 | 白根桃源美術館 |
| 分杭峠 | 増富ラジウム温泉 |
| 天竜峡 | 甲斐善光寺 |
| 屋神温泉 | アイメッセ山梨 |
| 赤沢自然休養林 | ハイジの村 |
| 妻籠宿 | 中央市農村・田園観光施設群 |
| 寝覚ノ床 | 歓盛院等文化財交流施設群 |
| 開田高原 | 南アルプス野呂川広河原インフォメーションセンター |
| 松本城 | |
| 乗鞍高原 | |
| 上高地温泉 | |
| 奈良井宿 | |
| 高ボッチ高原 | |
| 穂高温泉郷 | |
| 国営アルプスあづみの公園 | |
| 花とハーブの里 | |
| 黒部ダム | |
| 桐池高原 | |
| 小谷温泉 | |

凡例

- 拠点施設
- 河川事業(重点地区)
- 要素事業箇所(山梨県)
- 要素事業箇所(埼玉県)

社会資本整備総合交付金チェックシート

(広域連携事業等タイプ)

計画の名称: 山梨長野交流圏域活性化計画

事業主体名: 山梨県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1) 基本方針と適合している。	○
2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
(該当するものに○) 1 国土形成計画全国計画 2 国土形成計画広域地方計画、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画 ③ 社会資本整備重点計画 4 環境基本計画 5 その他(以下の空欄に計画名を記載)	○
②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係	
1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
④事業の効果	
1) 十分な事業効果が確認されている。	○
2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性	
1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	—
⑥円滑な事業執行の環境	
1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	—
2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○