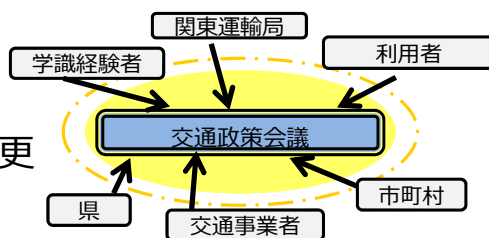


1 経緯

- 昭和58年5月
 - ・山梨県の総合的な交通体系整備を推進し、県民生活の安定向上に資するため、「山梨県交通体系対策協議会」として発足
- 平成6年6月
 - ・総合交通構想の推進、施策の実現に向けて交通事業者、利用者等との調整を図る協議会として「山梨県総合交通推進協議会」に改変
- 平成19年12月
 - ・「山梨県交通政策会議」に名称変更



2 交通政策会議での調査、研究及び協議事項

- (1) 基本的かつ総合的な交通政策に関する事項
- (2) 交通体系整備と公共交通維持・活性化のための情報収集、関係機関・団体との連絡調整等に関する事項
- (3) 公共交通の利用促進に関する事項
- (4) 交通政策に係る県の計画に関する事項
- (5) その他、交通体系整備及び公共交通維持・活性化に必要な事項

3 開催状況 ～直近7カ年の状況～

【平成26年度～28年度】

- 交通政策会議3回、専門部会※7回開催
 - ① 山梨県バス交通ネットワーク再生計画構築に向けた検討
 - ・県・市町村・事業者の連携により持続可能で利便性の高いバス交通ネットワーク構築に向け、基本方針を示すとともに、具体的な取り組みを検討
 - ・リニア開業を見据えたバス交通のあり方 等
- ※全県的なバス路線網について専門的な見地から検討するため設置

【令和元年度】

- 令和元年10月11日
 - ① 山梨県バス交通ネットワーク再生計画の進捗状況と今後の取り組み
 - ② 令和元年度における県のバス交通等活性化施策
 - ③ 県内鉄道の利用促進に向けた取り組み

【平成29年度】

- 平成30年3月26日
 - ① 山梨県バス交通ネットワーク再生計画の進捗状況と今後の取り組みについて
 - ② 県内鉄道の利便性向上に向けた取り組みについて
 - ③ 平成29年度における県の活性化施策

【令和2年度】

- 令和3年2月24日
 - ① 山梨県バス交通ネットワーク再生計画の総括
 - ② 県の公共交通の利用促進策の取り組み
 - ③ 令和2年度における県のバス交通等活性化施策
 - ④ 県内鉄道の利用促進に向けた取り組み
 - ⑤ リニアやまなしビジョンの報告とリニア駅前エリア整備の在り方検討の取り組み

【平成30年度】
会議開催せず