

## 第1回 山梨県交通政策会議 会議録

1 日 時 令和4年2月9日（水）～2月22日（火）

2 場 所 書面による開催

3 出席者（対応した委員）

佐々木邦明、鈴木文彦、筑井裕之、杉山滋良、一瀬文仁、雨宮正雄（代理）、  
雨宮正英、藤本泰子、中村千尋、仲田道弘、内藤香織、平塚明美、高村里子、  
増倉重子、北村ヒロ子、鷺見よしみ、稲垣有弥生、加野島仁、清水正、玉川武年

4 議 題

- ① 会長、副会長の選出について
- ② 山梨県地域公共交通計画の策定について
- ③ 公共交通の利用促進策の取り組み状況について
- ④ 県のバス交通等活性化施策について
- ⑤ 県内鉄道の利用促進に向けた取り組みについて

5 書面開催結果の概要

### 【協議案件】

① 会長、副会長の選出について

○審議結果

・承認（否認者なし）

○意見等

・特になし

② 山梨県地域公共交通計画の策定について

○審議結果

・承認（否認者なし）

○意見等

・山梨県はこれまでも多様な実効性のある取組をしてきているので、それを活かした地域交通計画策定（独自性のあるもの）を進めてほしいです。

・コロナ禍を通じてみえてきたことを踏まえて現実味のある計画をつくることが重要かと思います。

・なかなか住民のニーズやおもしろいアイデアが反映されないなので、できればバス・タクシー会社との意見交換や、住民の「ニーズ」や「アイデア」を

聞きとる会、アンケートの機会を定期的を開催するような場作りを市町村レベルで設けてほしいです。

#### 【報告案件】

- ③ 公共交通の利用促進策の取り組み状況について
- ④ 県のバス交通等活性化施策について
- ⑤ 県内鉄道の利用促進に向けた取り組みについて

#### ○意見等

- ・昨年度に取り組んだ施策については、一定の知見も得られたので、R4年度も引き続き具体的な利用促進策を立案実行していくべきと思う。
- ・EVバス、EVタクシーの整備も時代の要請であり支援が必要と思う。
- ・免許のない人達にとってバスの路線の少なさ、本数の少なさなど移動ができなく本当に不便であり、民間のバスが無理であるならばもっと市独自のバス等を充実してもらいたいです。
- ・議論や協議なしで、書面のみで施策を進めることはあまり良いことではないと思料します。専門家の意見も協議のうえで反映した方が良いかと思いますが、それも不明となっています。

#### 【回答】

- ・いただいたすべての御意見等は、公共交通を利用される貴重な意見として、今後の県の施策の参考にさせていただきたい。