

リニア中央新幹線 山梨県内(山梨・神奈川県境～実験線) 事業概要図

2023.11時点



市町村名	都留市	大月市	都留市	上野原市	(神奈川県)
構造物	新都留保守基地 都留変電所		実験線	非常口(既設) 安寺トンネル(東工区) 約1,300m 橋梁 約160m 藤野トンネル 約10,500m (うち山梨区間約1,200m) (うち神奈川区間約9,300m) 大洞	

工事進捗状況	新都留保守基地		都留変電所		実験線		本坑掘削中	
	契約状況	橋りょう・トンネル等工事	契約状況	橋りょう・トンネル等工事	契約状況	橋りょう・トンネル等工事	契約状況	橋りょう・トンネル等工事

※橋りょう・トンネル等工事の後、設備等工事を予定

No.	工区名	工事概要	請負者	工期	備考
①	都留変電所建物新設	変電所建物新設工事(鉄骨造2階建 延床面積約3,900m ²)	名工建設(株)	R3.7.21~ R8.12	R3.9~ 建屋工事
②	都留変電所電力設備新設ほか	機器基礎、機器設置、配線	新生テクノス(株), 三菱電機(株)	R3.9~ R8.12	R4.11~ 建物内変圧器搬入、組立 R5.4~ 電気設備新設
参考	藤野トンネル新設	本線トンネル10.5km、非常口(斜坑)等	戸田建設・岩田地崎建設JV	R1.10.16~ R8.3.31	

凡例	工事	
	契約状況	工事
未発注	未着手	
公告中	実施中	
契約完了	完成	

山梨県内事業概要(路線延長)

山梨県内	路線	地上部		トンネル部		計
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
	実験線	7.7	18%	35.1	82%	42.8
	営業線	19.4	48%	21.2	52%	40.6
	計	27.1	32%	56.3	68%	83.4

※括弧内は、各区間における地上部・トンネル部の割合

山梨県内事業概要(施設)

種別	数量	備考
駅	1箇所	甲府市大津
保守基地	3箇所	都留市(新都留保守基地), 中央市(成島保守基地), 富士川町(高下保守基地)
変電施設	3箇所	都留市(都留変電所), 笛吹市(境川変電所), 富士川町(高下変電所)
非常口	9箇所	上野原市1箇所, 大月市2箇所, 笛吹市2箇所, 富士川町1箇所, 早川町3箇所