

公共事業等事前評価結果整理表

主要目標番号	I. I-3. (5)
対象事業	道路
主要目標	森林整備の効率化

優先順位付け の考え方	対象地区・箇所名	個別事業の妥当性評価						事業間優先度の評価						事業間 ランク	総合意見	評価結果	
		公共関 与、事 業執行 主体の 妥当性	経済効 率性	事業実 施、規 模の妥 当性	整備手 法の有 効性	環境負 荷への 配慮	事業計 画の熟 度	貢献度ランクの評価			副次効果ランクの評価						
								貢献度 ランク	林道利用区域内の人工林における伐採対象人工林の割合	林道利用区域内の人工林率	林道から徒歩30分以内に到達できる範囲内森林の人工林率	副次効果 ランク	評点				
									%	%	%						
林道利用区域内の伐採対象人口林の割合及び人工林率が高く、林道から徒歩で30分以内に到達可能な範囲内森林の人工林率が高い区間を優先する。	林業専用道川上牧丘1号支線	○	○	○	○	○	○	b	9.0	89.8	87.8	1	2	II	事業間ランクIIであり、優先度が高い	実施	
	林業専用道足馴峠1号支線	○	○	○	○	○	○	a	52.2	100.0	100.0	1	2	SI	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施	
								基準値	36.5	69.9	70.0	平均値	2.0				