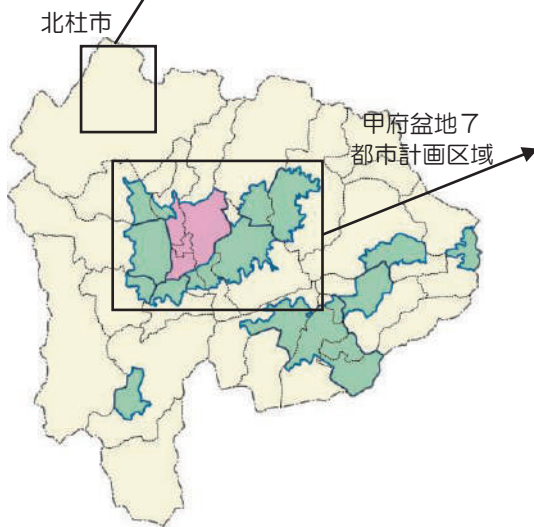
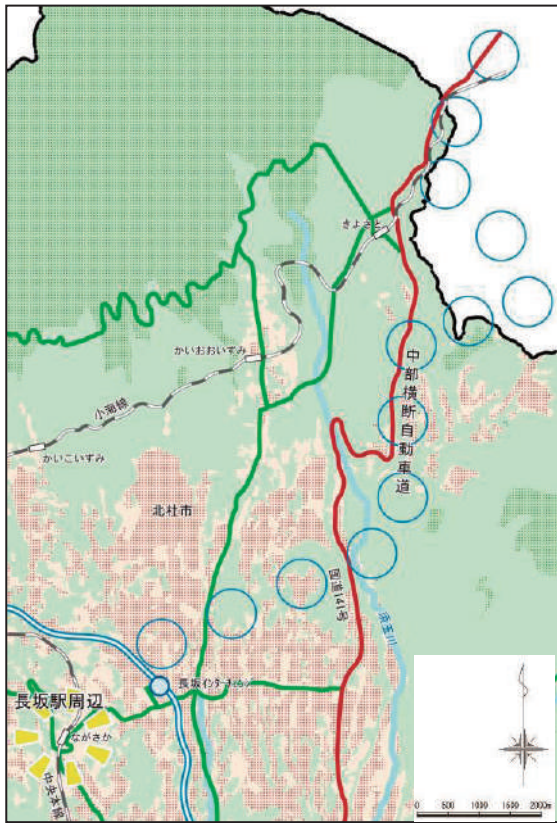
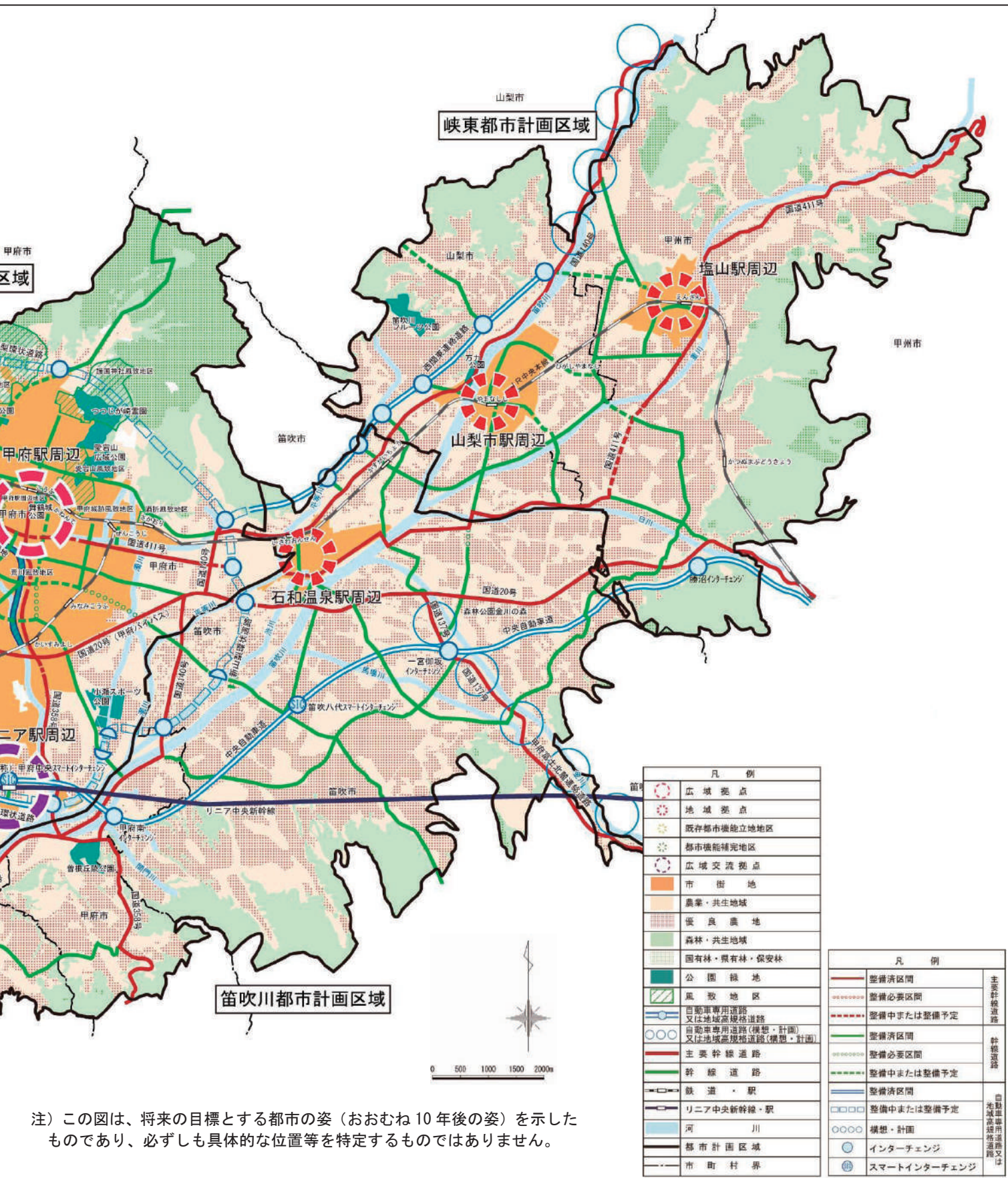


12. 将来都市構造

<甲府盆地7都市計画区域>



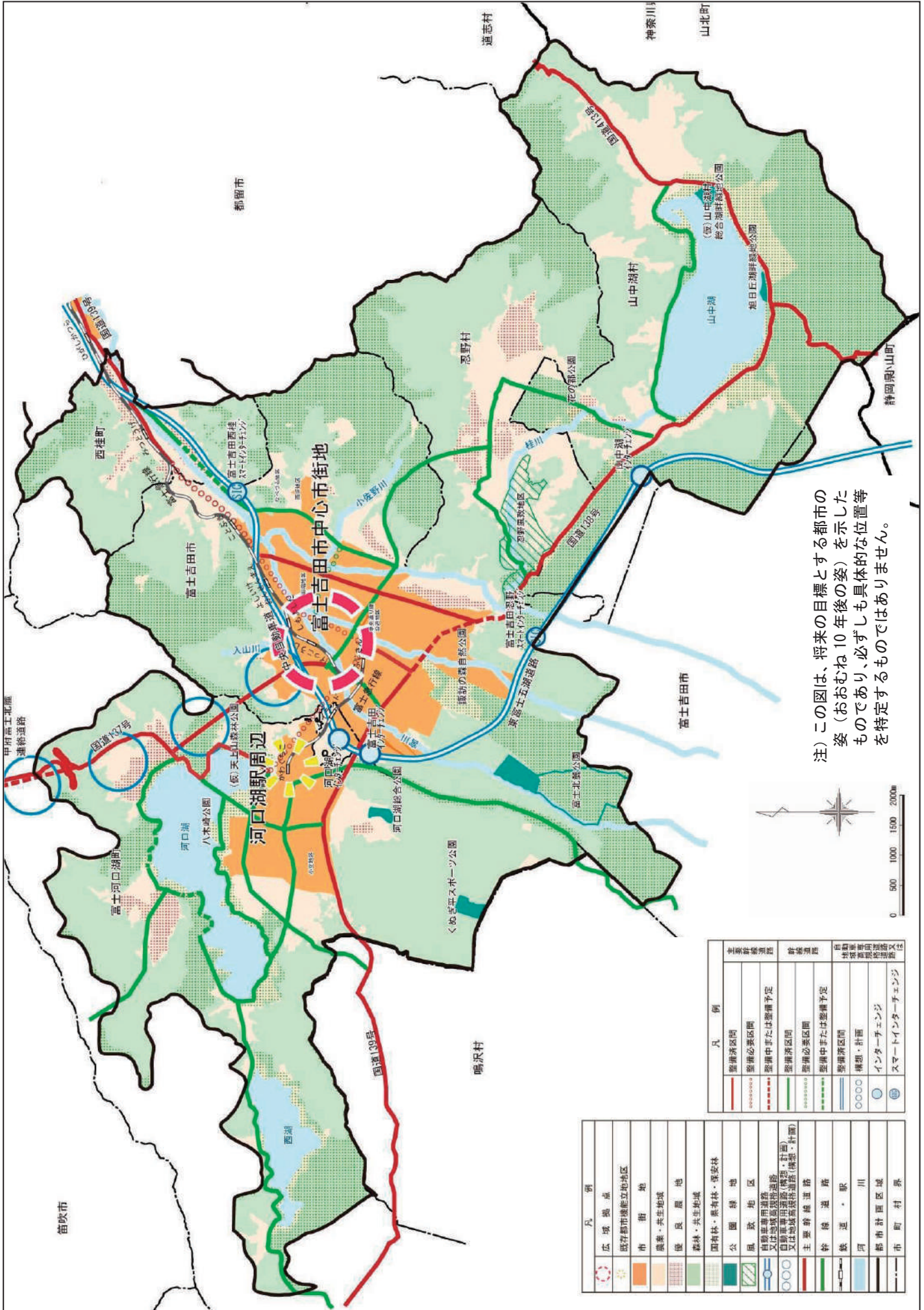


注) この図は、将来の目標とする都市の姿(おおむね10年後の姿)を示したものであり、必ずしも具体的な位置等を特定するものではありません。

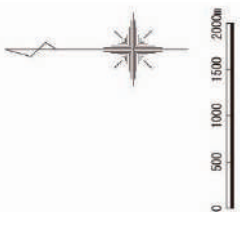
凡 例	
	広域拠点
	地域拠点
	既存都市機能立地地区
	都市機能補完地区
	広域交流拠点
	市街地
	農業・共生地域
	優良農地
	森林・共生地域
	国有林・県有林・保安林
	公園緑地
	風致地区
	自転車専用道路 又は地域高規格道路
	自転車専用道路(構想・計画) 又は地域高規格道路(構想・計画)
	主要幹線道路
	幹線道路
	鉄道・駅
	リニア中央新幹線・駅
	河川
	都市計画区域
	市町村界

凡 例		
	整備済区間	主要幹線道路
	整備必要区間	
	整備中または整備予定	幹線道路
	整備済区間	
	整備必要区間	幹線道路
	整備中または整備予定	
	整備済区間	自転車専用道路又は地域高規格道路
	整備中または整備予定	
	構想・計画	自転車専用道路又は地域高規格道路
	インターチェンジ	
	スマートインターチェンジ	

〈富士北麓都市計画区域〉



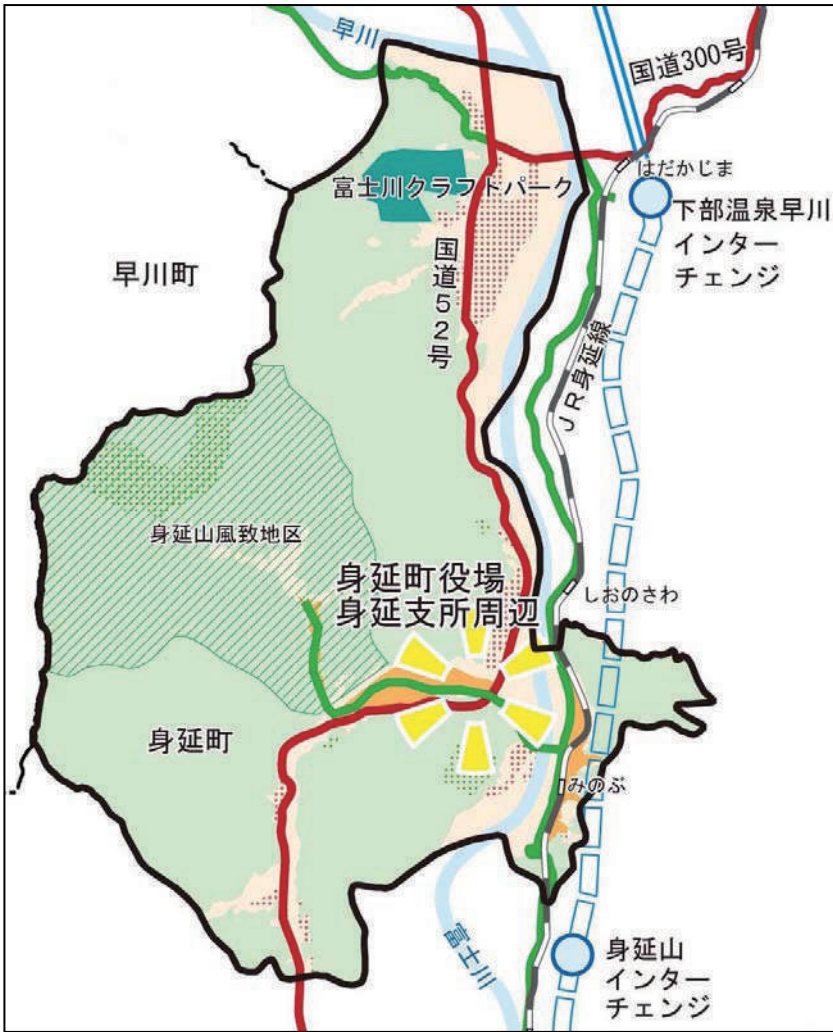
注) この図は、将来の目標とする都市の姿（おおむね10年後の姿）を示したものであり、必ずしも具体的な位置等を特定するものではありません。



凡 例	
	広域拠点
	既存都市機能立地地区
	市街地
	商業・共生地域
	優良農地
	森林・共生地域
	国有林・県有林・保安林
	公園緑地
	風致地区
	自動車専用道路 又は地域高規格道路
	自動車専用道路(構想・計画) 又は地域高規格道路(構想・計画)
	主要幹線道路
	幹線道路
	鉄道・駅
	河川
	都市計画区域
	市町村界

凡 例	
	整備済区域
	整備必要区域
	整備中または整備予定
	整備済区域
	整備必要区域
	整備中または整備予定
	整備済区域
	構想・計画
	インターチェンジ
	スマートインターチェンジ

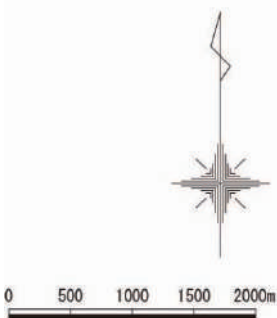
<身延都市計画区域>



凡例	
	地域拠点
	既存都市機能立地地区
	市街地
	農業・共生地域
	優良農地
	森林・共生地域
	国有林・県有林・保安林
	公園緑地
	風致地区
	自動車専用道路 又は地域高規格道路
	自動車専用道路(構想・計画) 又は地域高規格道路(構想・計画)
	主要幹線道路
	幹線道路
	鉄道・駅
	河川
	都市計画区域
	市町村界

凡例		
	整備済区間	主要幹線道路
	整備必要区間	
	整備中または整備予定	幹線道路
	整備済区間	
	整備必要区間	自動車専用道路又は地域高規格道路
	整備中または整備予定	
	整備済区間	自動車専用道路又は地域高規格道路
	整備中または整備予定	
	構想・計画	
	インターチェンジ	

<都留都市計画区域>

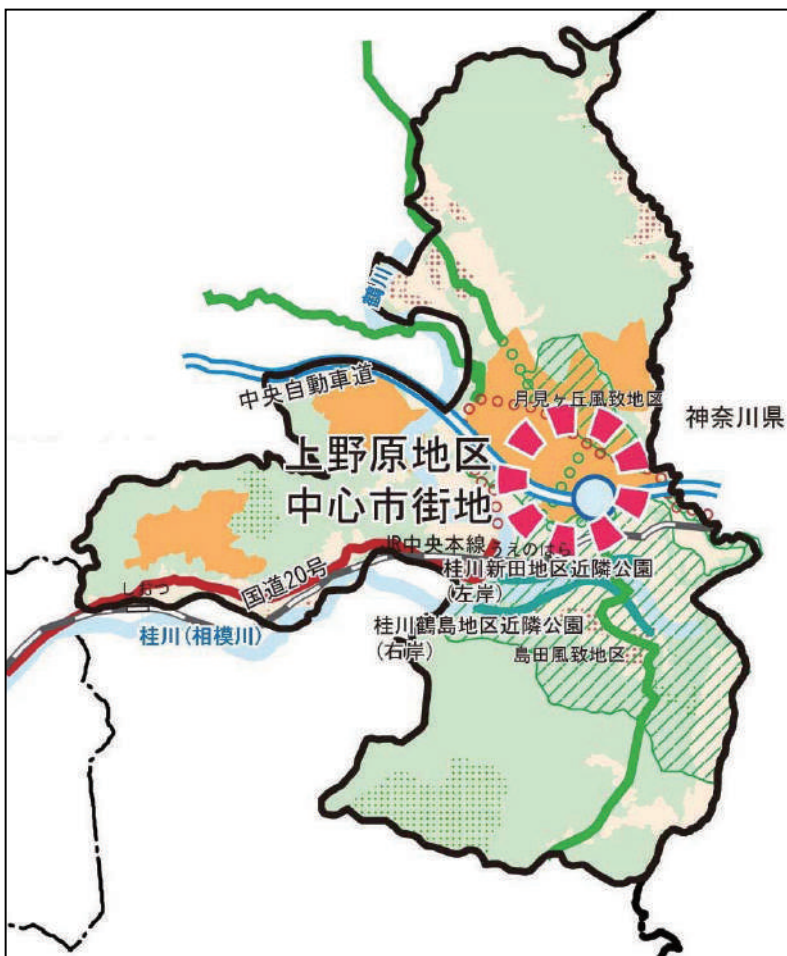


注) この図は、将来の目標とする都市の姿(おおむね10年後の姿)を示したものであり、必ずしも具体的な位置等を特定するものではありません。

<大月都市計画区域>



<上野原都市計画区域>



凡例	
	地域拠点
	市街地
	農業・共生地域
	優良農地
	森林・共生地域
	国有林・県有林・保安林
	公園緑地
	風致地区
	自動車専用道路 又は地域高規格道路
	自動車専用道路(構想・計画) 又は地域高規格道路(構想・計画)
	主要幹線道路
	幹線道路
	鉄道・駅
	河川
	都市計画区域
	市町村界

凡例		
	整備済区間	主要幹線道路
	整備必要区間	
	整備中または整備予定	幹線道路
	整備済区間	
	整備必要区間	自動車専用道路 又は地域高規格道路
	整備中または整備予定	
	整備済区間	自動車専用道路 又は地域高規格道路
	構想・計画	
	インターチェンジ	自動車専用道路 又は地域高規格道路
	スマートインターチェンジ	

注) この図は、将来の目標とする都市の姿(おおむね10年後の姿)を示したものであり、必ずしも具体的な位置等を特定するものではありません。