

林 道

36 県営林道の現況

単位 延長:m

林務環境事務所	総 数		自 動 車 道		軽 車 道	
	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長
総 数	201(181)	1,059,019	201(181)	1,059,019	—	—
中 北	86(77)	389,568	86(77)	389,568	—	—
峡 東	42(38)	251,569	42(38)	251,569	—	—
峡 南	24(21)	150,554	24(21)	150,554	—	—
富士・東部	49(45)	267,328	49(45)	267,328	—	—

()実路線数

37 県営林道5ヶ年実績

単位 延長:m, 経費:千円

年 度 林務環境事務所	総 数			自 動 車 道			
	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	
平成16年度	22	9,331	1,626,670	22	9,331	1,626,670	
平成17年度	23	8,794	1,718,967	23	8,794	1,718,967	
平成18年度	18	8,725	1,776,500	18	8,725	1,776,500	
平成19年度	14	5,530	1,253,000	14	5,530	1,253,000	
平成20年度	17	8,354	1,766,000	17	8,354	1,766,000	
20 年 度 内 訳	中北	4	3,352	471,500	4	3,352	471,500
	峡東	5	1,220	336,000	5	1,220	336,000
	峡南	3	1,039	214,000	3	1,039	214,000
	富士・東部	5	2,743	744,500	5	2,743	744,500

38 補助林道の現況

単位 延長:m

林務環境事務所	総 数		自 動 車 道		軽 車 道	
	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長
総 数	424(411)	919,866	419(406)	914,450	5	5,416
中 北	120(118)	290,146	118(116)	287,351	2	2,795
峡 東	56(56)	111,638	56(56)	111,638		
峡 南	115(108)	284,842	112(105)	282,221	3	2,621
富士・東部	133(129)	233,240	133(129)	233,240		

()実路線数

39 補助林道5ヶ年実績(開設)

単位 延長:m, 経費:千円

年 度 林務環境事務所	総 数			自 動 車 道			
	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	
平成16年度	15	6,735	1,103,560	15	6,735	1,103,560	
平成17年度	12	4,743	1,375,760	12	4,743	1,375,760	
平成18年度	10	5,159	1,358,500	10	5,159	1,358,500	
平成19年度	9	5,442	1,542,000	9	5,442	1,542,000	
平成20年度	6	2,991	857,000	6	2,991	857,000	
20 年 度 内 訳	中北	1	497	80,000	1	497	80,000
	峡東	2	799	220,000	2	799	220,000
	峡南	1	709	257,000	1	709	257,000
	富士・東部	2	986	300,000	2	986	300,000