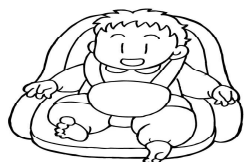


交通事故のあらまし

(令和6年中)

山梨県警察本部交通部交通企画課

目	次
◎ 交通事故・免許人口・車両台数の移り変わり・	1
◎ 全国の交通事故発生状況、県内の交通事故発生状況・	2
◎ 交通事故は何時ころに多いか・	3
◎ どんな形態の交通事故が多いか・	4
◎ どんな原因で交通事故が起きているか・	5
◎ どんな道路で交通事故が起きているか・	6
◎ どんな場所に交通事故が多いか・	7
◎ 飲酒運転による交通事故・	8
◎ 子供の交通事故・	10
◎ 高校生の交通事故・	11
◎ 高齢者の交通事故・	12
◎ 歩行者の交通事故・	13
◎ 自転車に関係した交通事故・	14
◎ 二輪車に関係した交通事故・	15
◎ 若年ドライバーが第1当事者となった交通事故・	16
◎ 県外居住者が第1当事者となった交通事故・	17
◎ 警察署別の交通事故発生状況・	18
◎ 市町村別の交通事故発生状況・	22
◎ 安全5則・	27



全 席 シ ー ト ベ ル ト 着 用 義 務 化 !!

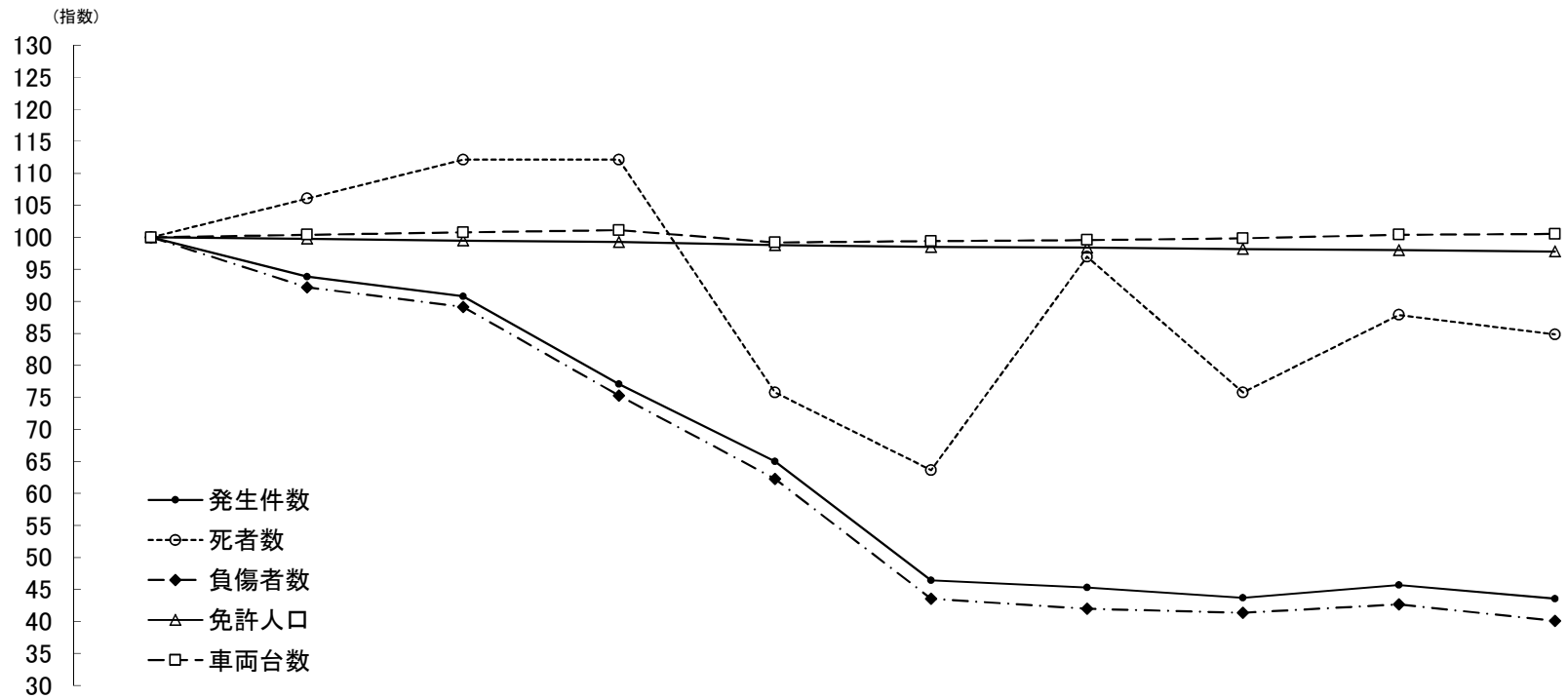


用 語 の 意 味

- * 交 通 事 故** 道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において車両（自動車、原動機付自転車、自転車やリヤカー等の軽車両、トロリーバス）、路面電車及び列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡または負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
- * 死 者** 交通事故によって事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重 傷** 交通事故によって負傷し30日以上の治療を要するとの診断を受けたものをいう。
- * 軽 傷** 交通事故によって負傷し30日未満の治療を要するとの診断を受けたものをいう。
- * 第1当事者** 交通事故の原因となった過失の割合が大きい方の当事者で、過失の程度が同程度である場合は、被害の程度が小さい方の当事者をいう。
- * 第2当事者** 交通事故の原因となった過失の割合が小さい方の当事者で、過失の程度が同程度である場合は、被害の程度が大きい方の当事者をいう。
- * 高 齢 者** 年齢が65歳以上の者をいう。
- * 若年ドライバー** 年齢が16～24歳までの運転者をいう。
- * 子 供** 中学生以下の者をいう。
- * 一般交通の場所** 店舗の駐車場等、現実には不特定多数の人や車両の交通のために、その場所が開放され、通行することについて、その都度管理者の許可を受ける必要のないことが、客観的に認められる場所。
- * 昼 夜 の 別** 次のように区分される。

夜		昼			夜	
-1時間	日の出	+1時間	-1時間	日の入	+1時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜

交通事故・免許人口・車両台数の移り変わり



年別 区別			2 7 年	2 8 年	2 9 年	3 0 年	令和元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
交通事故	発生 件数	実数	4,621	4,337	4,195	3,562	3,003	2,146	2,093	2,019	2,112	2,013
		指数	100	94	91	77	65	46	45	44	46	44
	死者数	実数	33	35	37	37	25	21	32	25	29	28
		指数	100	106	112	112	76	64	97	76	88	85
	負傷 者数	実数	6,084	5,608	5,421	4,580	3,789	2,650	2,555	2,516	2,595	2,439
		指数	100	92	89	75	62	44	42	41	43	40
免許人口		実数	596,144	594,793	593,011	591,742	588,796	587,102	586,511	585,165	584,190	582,906
		指数	100	100	99	99	99	98	98	98	98	98
車両台数		実数	756,293	759,337	762,076	764,715	750,131	751,671	753,069	754,953	759,319	760,313
		指数	100	100	101	101	99	99	100	100	100	101

※車両台数は、山梨運輸支局登録自動車による(125cc以下の二輪・原付及び小特等、市町村登録車両を除く。)。指数は、平成27年を100としたもの。

全国の交通事故発生状況

○ 全国の発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和6年	290,895	2,663	344,395
令和5年	307,930	2,678	365,595
増減数	-17,035	-15	-21,200

○ 死者数ワースト10

順位	1	2	3	4	5	6	6	8	9	10	全
県別	東	愛	千	大	埼	神	兵	北	茨	福	
	京	知	葉	阪	玉	奈	庫	海	城	岡	国
死者数	146	141	131	127	113	109	109	104	94	91	2,663

山梨 28 (全国ワースト35位)

○ 人口10万人当たり死者数ワースト10

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	全
県別	徳	愛	山	和	宮	青	岐	山	鹿	秋	
	島	媛	口	歌	崎	森	阜	梨	児	田	国
死者数	4.75	4.03	3.93	3.81	3.74	3.63	3.63	3.52	3.42	3.39	2.14

(人口はR4.10.1現在の総務省資料による。)

○ 車両1万台当たり死者数ワースト10

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	全
県別	徳	青	三	滋	香	島	秋	京	愛	広	
	島	森	重	賀	川	根	田	都	媛	島	国
死者数	0.412	0.403	0.396	0.368	0.366	0.366	0.362	0.361	0.358	0.356	0.293

山梨 0.341 (全国ワースト13位)

(国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(令和5年12月末現在)」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調(令和5年7月1日現在)」による。)

県内の交通事故発生状況

○ 発生状況

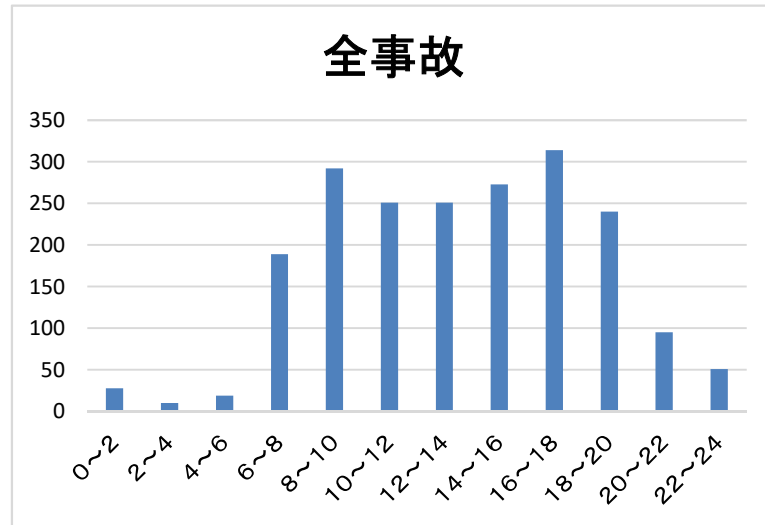
区分	発生件数	死者数	負傷者数	内重傷者数
令和6年	2,013	28	2,439	232
令和5年	2,112	29	2,595	259
増減数	-99	-1	-156	-27
増減率	-4.7	-3.4	-6.0	-10.4

○ 警察署別発生状況

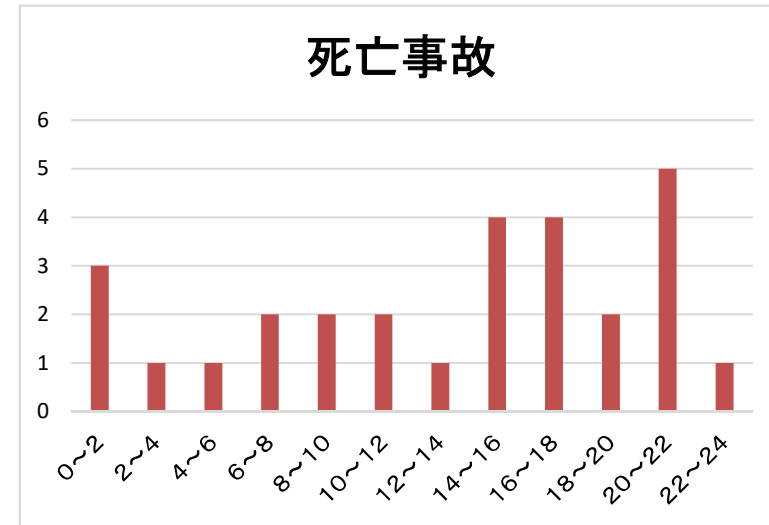
署別	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	内重傷者数	増減数
高速隊	52	-14	3	0	80	-45	5	-7
甲府	324	26	2	2	373	16	25	1
南甲府	517	95	3	-3	630	129	49	7
南アルプス	147	-60	1	1	176	-77	23	-5
甲斐	234	-69	3	1	279	-76	25	5
北杜	83	14	2	1	97	18	9	-4
鵜沢	46	9	1	-2	56	15	4	-1
南部	18	-8	1	0	19	-19	5	-2
笛吹	192	9	2	1	246	27	26	2
日下部	97	-30	3	1	117	-34	20	-1
富士吉田	187	-51	4	-2	231	-84	20	-19
大月	71	-29	2	-2	83	-39	15	-3
上野原	45	9	1	1	52	13	6	0
合計	2,013	-99	28	-1	2,439	-156	232	-27

交通事故は何時ころに多いか

○ 時 間 帯 別
○ 全 事 故



○ 死 亡 事 故



○ 昼 夜 別
○ 全 事 故

昼114件 18.3%	夜509件 81.7%
----------------	----------------

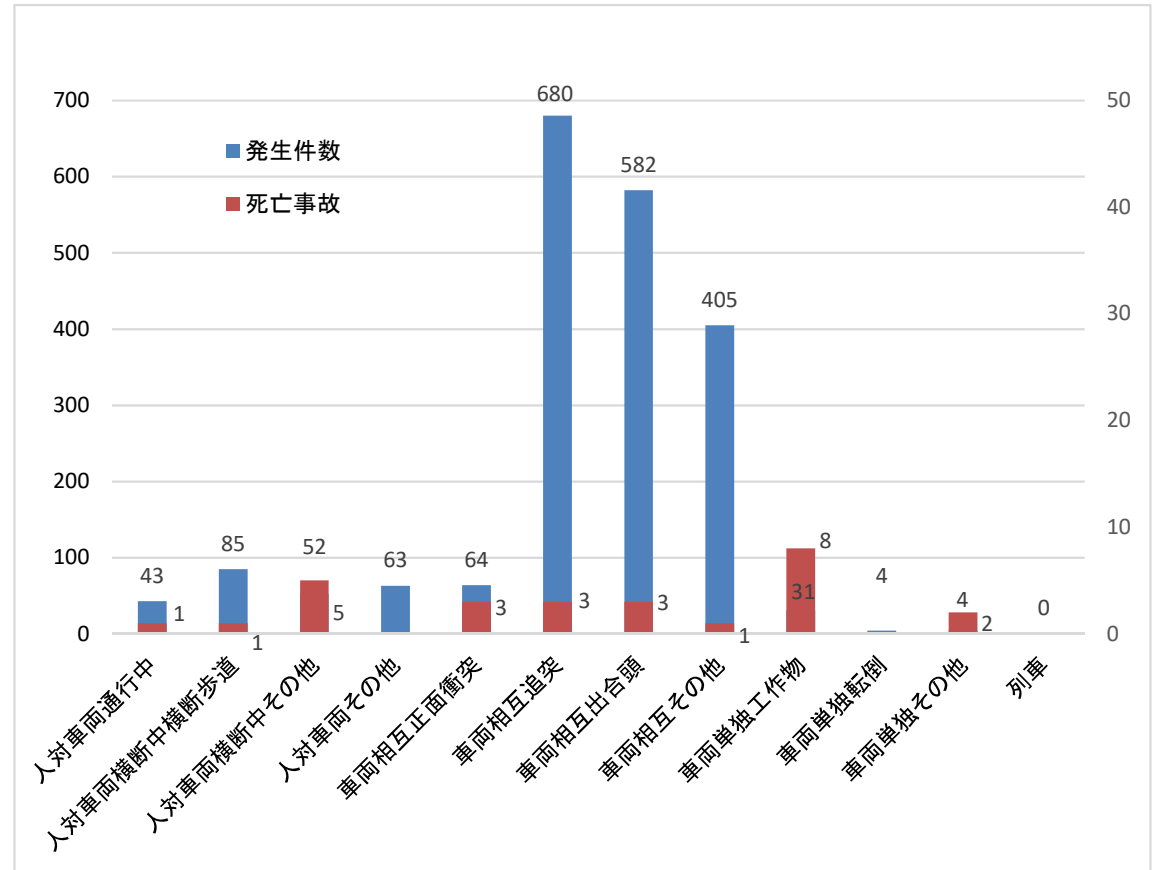
○ 死 亡 事 故

昼15件 53.6%	夜13件 46.4%
---------------	---------------

昼 夜 別		発生件数	死 亡 事 故	
			件 数	死亡事故率 (%)
昼	昼明	51	1	1.96
	昼	1,339	12	0.90
	昼暮	116	2	1.72
		114	15	13.16
夜	夜暮	170	1	0.59
	夜	322	12	3.73
	夜明	17	0	0.00
		509	13	2.55
合計		623	28	4.49

どんな形態の事故が多いか

事故類型			発生件数	死亡事故	
				発生件数	死者数
人対車両	通 行 中		43	1	1
	横断中	横断歩道	85	1	1
		そ の 他	52	5	5
	そ の 他		63		
	小 計		243	7	7
車両相互	正 面 衝 突		64	3	3
	追 突		680	3	3
	出 合 頭		582	3	3
	そ の 他		405	1	1
	小 計		1,731	10	10
車両単独	工 作 物		31	8	9
	転 倒		4		
	そ の 他		4	2	2
	小 計		39	10	11
列 車			0	0	0
合 計			2,013	27	28



発生件数の割合

人対車両	車両相互	車両単独
12.1%	86.0%	1.9%

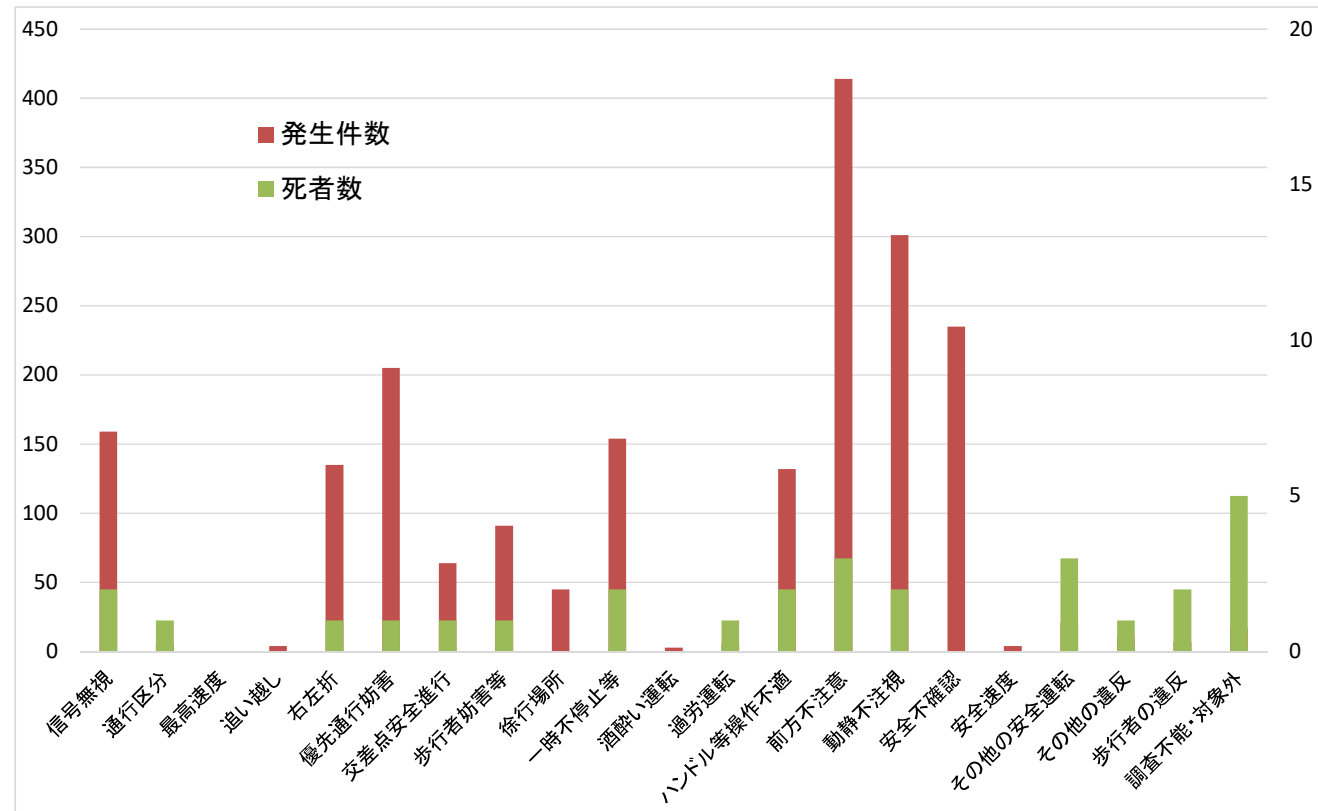
死亡事故の割合

人対車両	車両相互	車両単独
25.9%	37.0%	37.0%

どんな原因で事故が起きているか

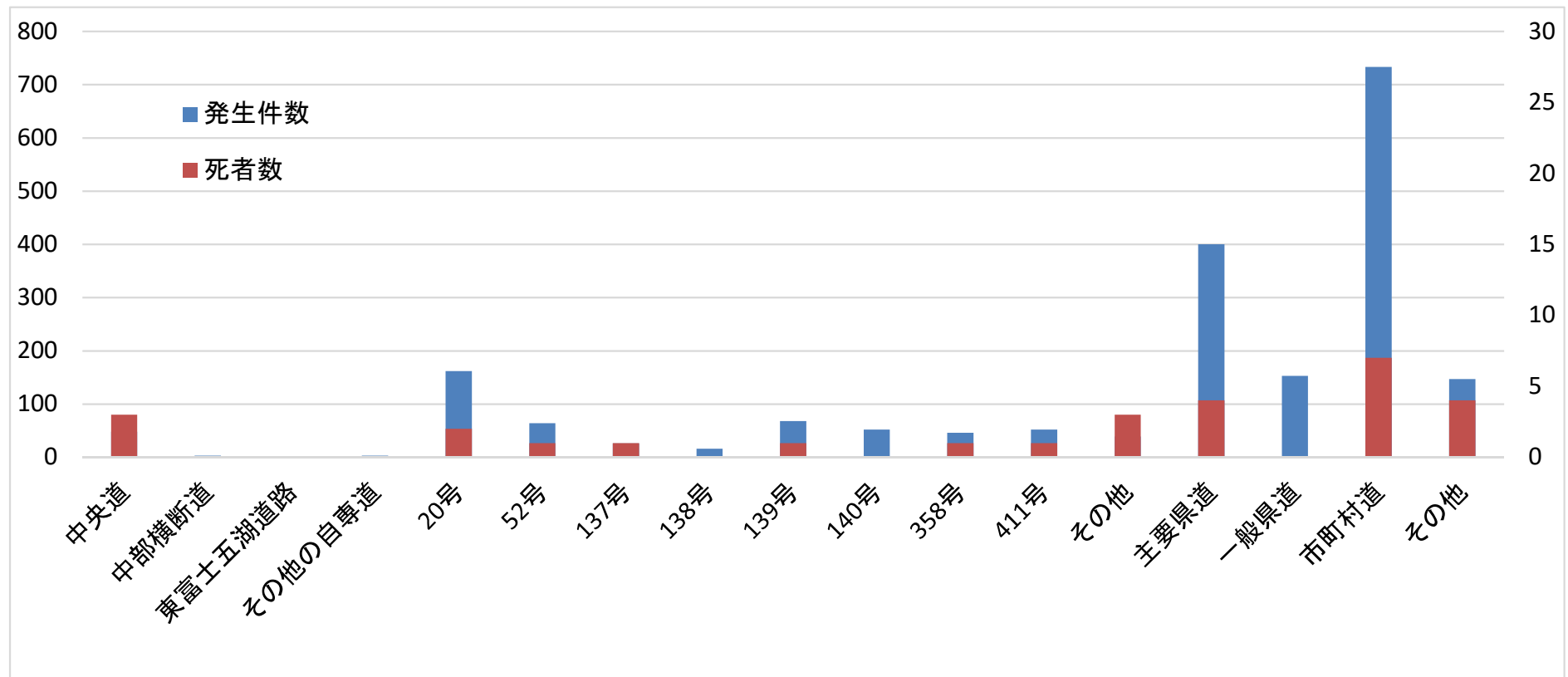
○ 第1当事者となった事故

違反原因	発生件数	死者数
信号無視	159	2
通行区分	5	1
最高速度		
追い越し	4	
右左折	135	1
優先通行妨害	205	1
交差点安全進行	64	1
歩行者妨害等	91	1
徐行場所	45	
一時不停止等	154	2
酒酔い運転	3	
過労運転	6	1
ハンドル等操作不適	132	2
前方不注意	414	3
動静不注意	301	2
安全不確認	235	
安全速度	4	
その他の安全運転	21	3
その他の違反	11	1
歩行者の違反	7	2
調査不能・対象外	17	5



※ 調査不能とは、当事者の死亡等により原因が判明しないもので、対象外とは、ひき逃げなど当事者不明により原因が判明しないものである。

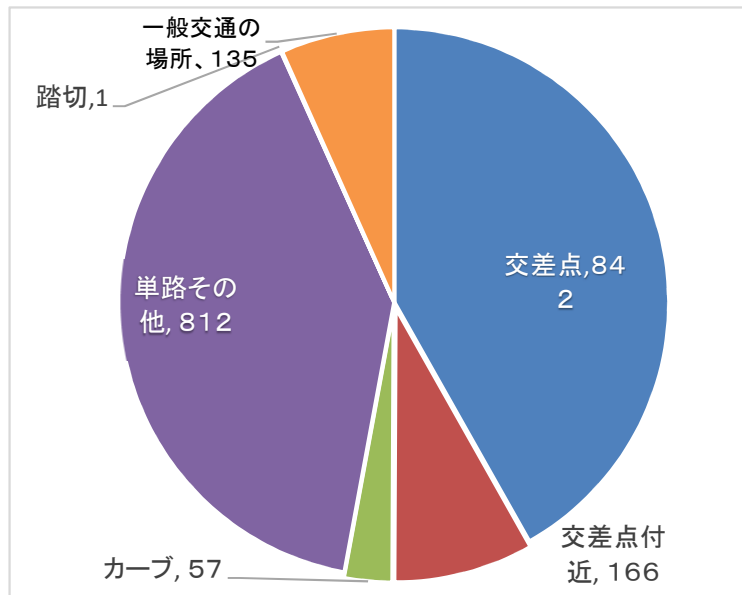
どんな道路で事故が起きているか



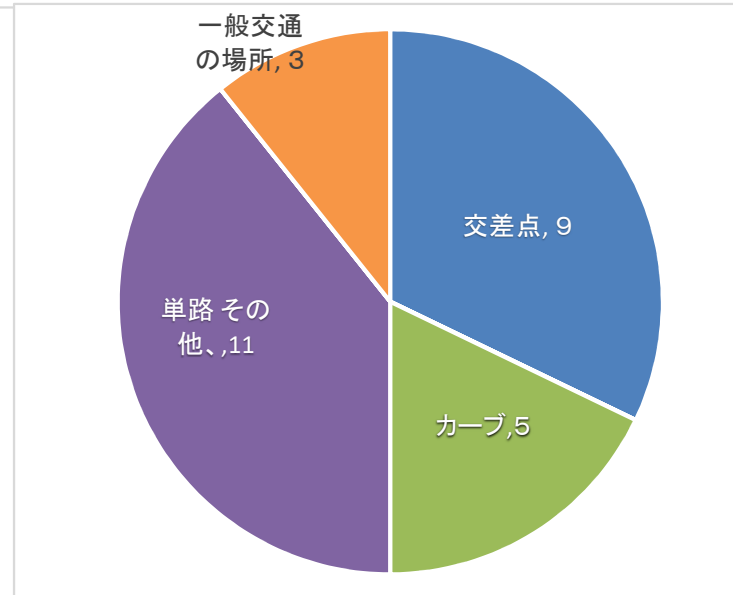
区 分 \ 道路別	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	車 専 用 道 の 自 路 動	国 道										県 道			市 町 村 道	そ の 他	合 計
					20号	52号	137号	138号	139号	140号	358号	411号	その他	小計	主要	一般	小計			
発生件数	48	3	1	3	162	64	26	16	68	52	46	52	39	525	400	153	553	733	147	2,013
構成率	2.4	0.1	0.0	0.1	8.0	3.2	1.3	0.8	3.4	2.6	2.3	2.6	1.9	26.1	19.9	7.6	27.5	36.4	7.3	100.0
死者数	3				2	1	1		1		1	1	3	10	4		4	7	4	28
構成率	10.7	0.0	0.0	0.0	7.1	3.6	3.6	0.0	3.6	0.0	3.6	3.6	10.7	35.7	14.3	0.0	14.3	25.0	14.3	100.0

どんな場所に事故が多いか

○ 全 事 故



○ 死 亡 事 故



区 分	形 状		単 路		踏 切	一般交通 の場所	合 計
	交 差 点	交差点付近	カーブ	その他			
全事故件数	842	166	57	812	1	135	2,013
構 成 率	41.8	8.2	2.8	40.3	0.0	6.7	100.0
死亡事故件数	9	0	5	11	0	3	28
構 成 率	32.1	0.0	17.9	39.3	0.0	10.7	100.0

※ 単路中のその他とは、直線、トンネル、橋等である。

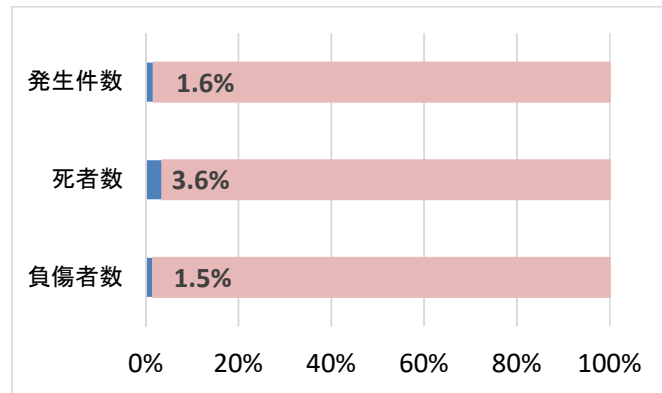
飲酒運転による交通事故

○ 発 生 状 況

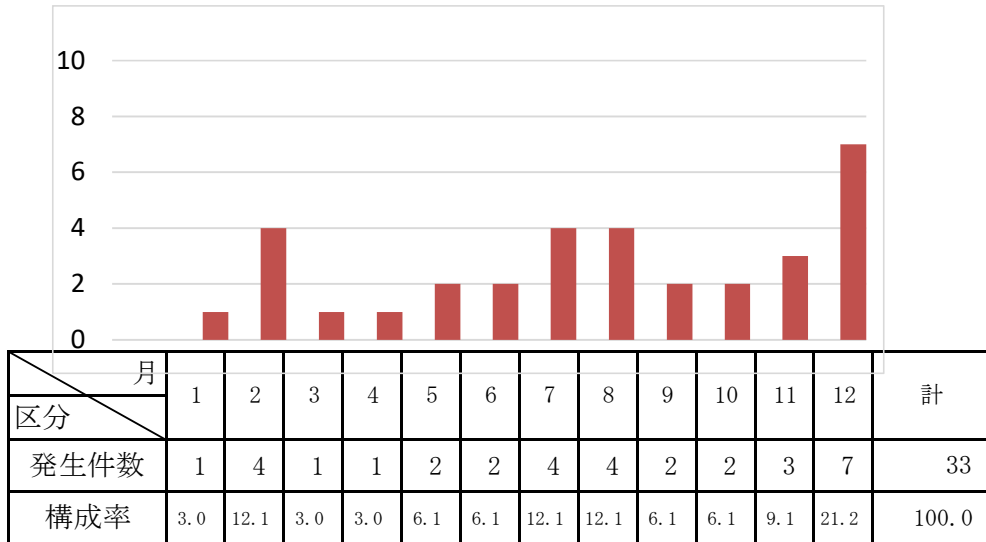
区 分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		33	1	37
令和5年		39	2	48
増減	数	-6	-1	-11
	率	-15.4	-50.0	-22.9
全事故中の割合		1.6%	3.6%	1.5%

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が飲酒運転の場合は1件とした。死傷者数はその事故に対する死傷者数を計上した。

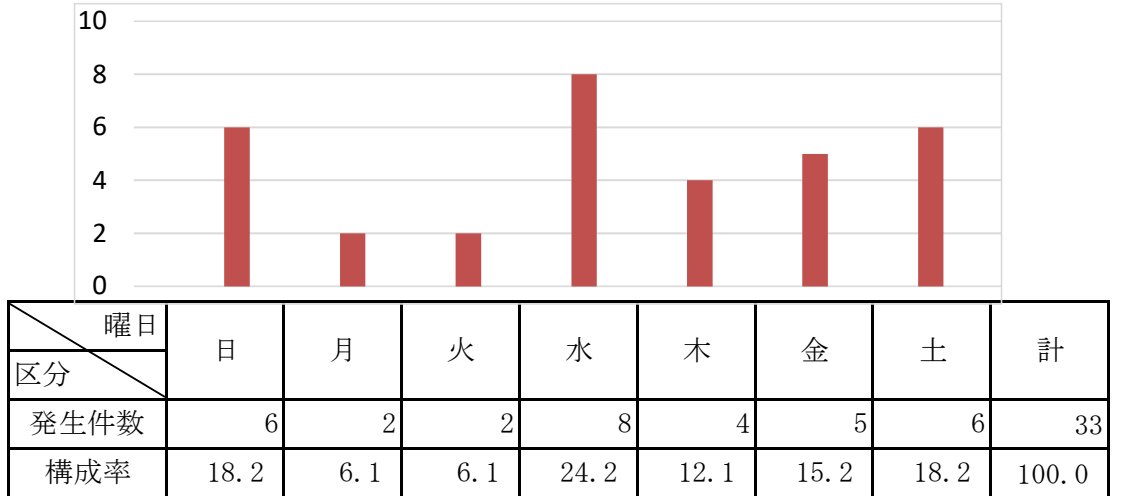
◆ 全事故に占める割合



○ 月 別

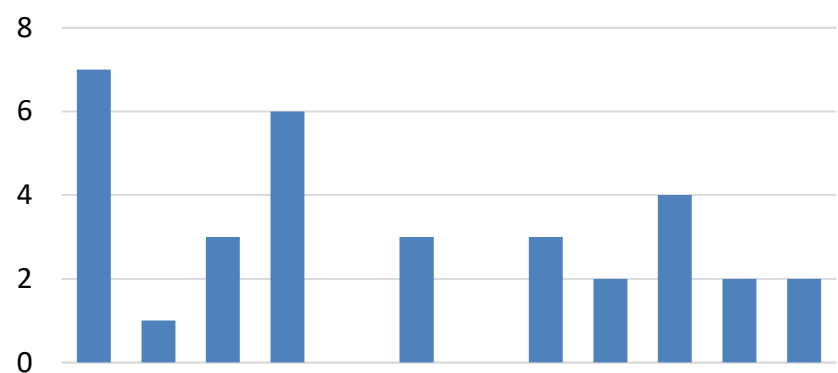


○ 曜 日 別



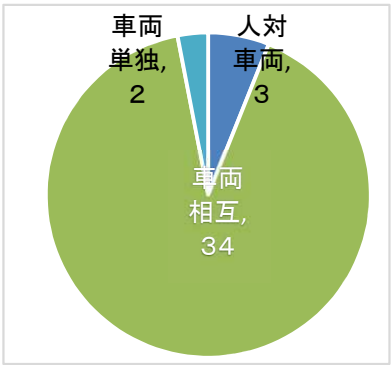
飲酒運転による交通事故

○ 時間別



時 間	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～0	計
発生件数	7	1	3	6		3		3	2	4	2	2	33
構成率	21.2	3.0	9.1	18.2	0.0	9.1	0.0	9.1	6.1	12.1	6.1	6.1	100.0

○ 事故類型別発生状況



事故類型	人対車両	車両相互	車両単独	合計
発生件数	2	30	1	33
構成率	6.1	90.9	3.0	100.0

○ 路線別

	高速道	国道											主要 地方道	一般 県道	市町 村道	その 他の 道路	一般 交通の 場所	合計
		国道 20 号	国道 52 号	国道 137 号	国道 138 号	国道 139 号	国道 140 号	国道 141 号	国道 358 号	国道 411 号	国道 413 号	その他						
件数	2	3	2			1	1		1	1			9	6		14	2	33
構成率	6.1	9.1	6.1	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	27.3	18.2	0.0	42.4	6.1	100.0

○ 市町村別

	甲 府 市	富 士 吉 田 市	都 留 市	山 梨 市	大 月 市	韮 崎 市	南 ア ル プ ス 市	北 杜 市	甲 斐 市	笛 吹 市	上 野 原 市	甲 州 市	中 央 市	市 川 三 郷 町	早 川 町	身 延 町	南 部 町	富 士 川 町	昭 和 町	道 志 村	西 桂 町	忍 野 村	山 中 湖 村	鳴 沢 村	富 士 河 口 湖 町	小 菅 村	丹 波 山 村	合計
件数	15	3			1	1	3	1	3	4		1							1									33
構成率	45.5	9.1	0.0	0.0	3.0	3.0	9.1	3.0	9.1	12.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

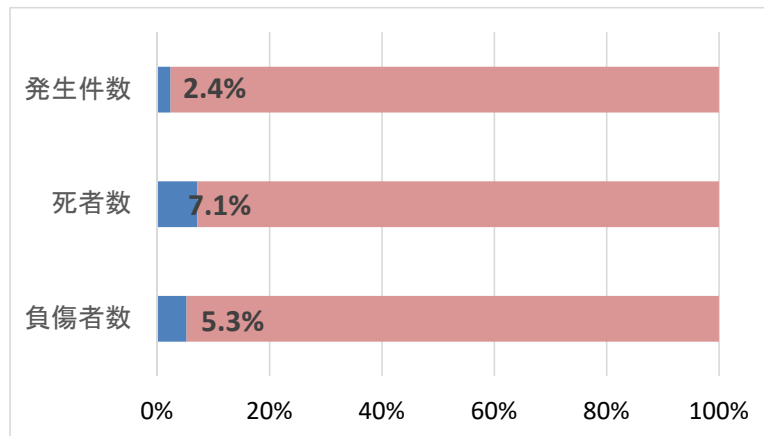
子供の交通事故

○ 発 生 状 況

区分 年別	発生件数			死者数			負傷者数		
	6年	5年	増減数	6年	5年	増減数	6年	5年	増減数
幼 児	0	4	-4	1	0	1	31	32	-1
小 学 生	29	33	-4	1	0	1	68	73	-5
中 学 生	20	28	-8	0	0	0	30	42	-12
合 計	49	65	-16	2	0	2	129	147	-18
全事故中の割合	2.4%	3.1%		7.1%	0.0%		5.3%	5.7%	

※子供が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、子供同士の事故は1件とし第1当事者の区分に計上した。死者数・負傷者数は、子供の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月 別

区分 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
幼 児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	2	4	3	3	0	2	2	3	0	1	4	5	29
中 学 生	0	2	3	1	5	1	2	3	2	0	1	0	20
合 計	2	6	6	4	5	3	4	6	2	1	5	5	49
構成率	4.1	12.2	12.2	8.2	10.2	6.1	8.2	12.2	4.1	2.0	10.2	10.2	100.0

○ 曜 日 別

区分 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
幼 児	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	5	4	3	7	5	3	2	29
中 学 生	4	1	2	3	5	4	1	20
合 計	9	5	5	10	10	7	3	49
構成率	18.4	10.2	10.2	20.4	20.4	14.3	6.1	100.0

○ 時 間 帯 別

区分 時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
幼 児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	0	0	0	1	0	2	3	8	13	2	0	0	29
中 学 生	0	0	0	1	4	2	1	3	8	1	0	0	20
合 計	0	0	0	2	4	4	4	11	21	3	0	0	49
構成率	0.0	0.0	0.0	4.1	8.2	8.2	8.2	22.4	42.9	6.1	0.0	0.0	100.0

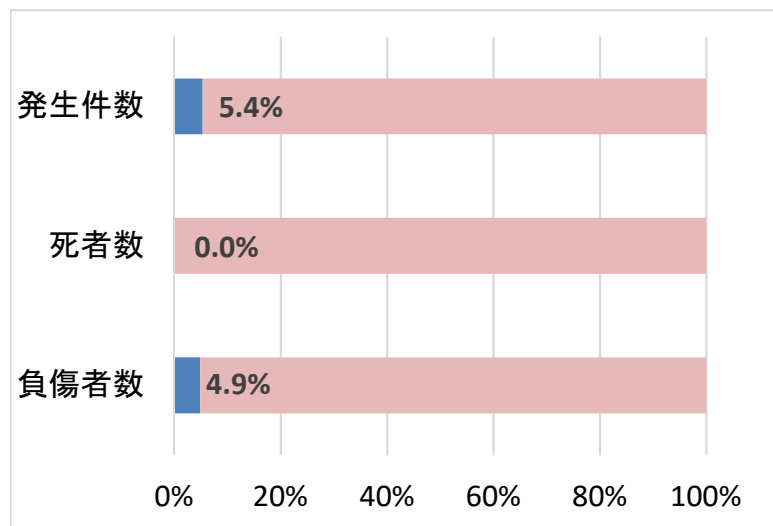
高校生の交通事故

○ 発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		108	0	119
令和5年		110	0	120
増減	数	-2	±0	-1
	率	-1.8	0.0	-0.8
全事故中の割合		5.4%	0.0%	4.9%

※高校生が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、高校生同士の事故は1件とした。死者数・負傷者数は、高校生の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	11	11	10	6	5	18	5	5	6	8	11	12	108
構成率	10.2	10.2	9.3	5.6	4.6	16.7	4.6	4.6	5.6	7.4	10.2	11.1	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	5	14	16	20	24	21	8	108
構成率	4.6	13.0	14.8	18.5	22.2	19.4	7.4	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	0	0	0	23	26	4	11	4	15	17	5	3	108
構成率	0.0	0.0	0.0	21.3	24.1	3.7	10.2	3.7	13.9	15.7	4.6	2.8	100.0

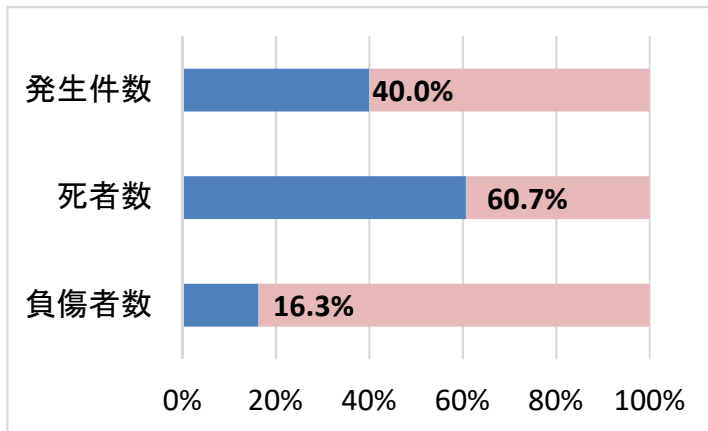
高齢者の交通事故

○ 発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		805	17	397
令和5年		812	19	444
増減	数	-7	-2	-47
	率	-0.9	-10.5	-10.6
全事故中の割合		40.0%	60.7%	16.3%

※高齢者が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、高齢者同士の事故は1件とした。死者数・負傷者数は、高齢者の死傷者数を計上した。
高齢者は65歳以上の者をいう。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	58	55	83	51	68	58	70	61	48	70	72	111	805
構成率	7.2	6.8	10.3	6.3	8.4	7.2	8.7	7.6	6.0	8.7	8.9	13.8	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	85	121	118	125	129	121	106	805
構成率	10.6	15.0	14.7	15.5	16.0	15.0	13.2	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	5	2	6	60	104	143	137	136	123	63	15	11	805
構成率	0.6	0.2	0.7	7.5	12.9	17.8	17.0	16.9	15.3	7.8	1.9	1.4	100.0

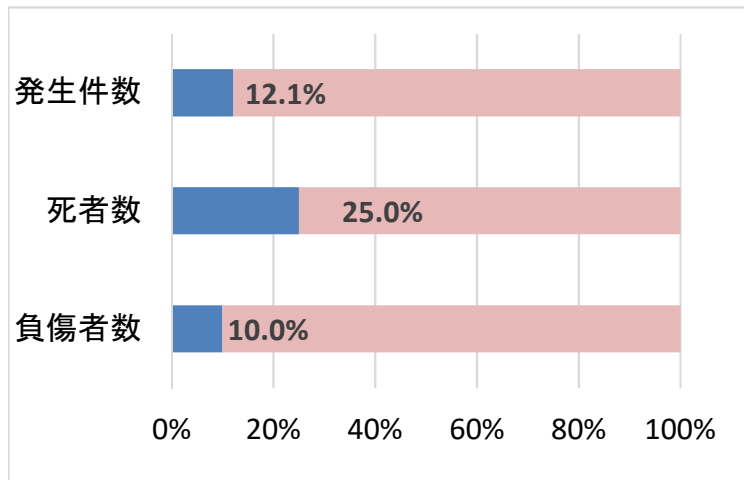
歩行者の交通事故

○ 発生状況

区 分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		243	7	244
令和5年		236	12	250
増減	数	+7	-5	-6
	率	+3.0	-41.7	-2.4
全事故中の割合		12.1%	25.0%	10.0%

※歩行者が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、死者数・負傷者数は、歩行者の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月 別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	17	24	25	13	22	9	11	21	17	18	23	43	243
構成率	7.0	9.9	10.3	5.3	9.1	3.7	4.5	8.6	7.0	7.4	9.5	17.7	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	26	31	38	48	41	30	29	243
構成率	10.7	12.8	15.6	19.8	16.9	12.3	11.9	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	2	1	4	21	24	24	26	33	37	45	17	9	243
構成率	0.8	0.4	1.6	8.6	9.9	9.9	10.7	13.6	15.2	18.5	7.0	3.7	100.0

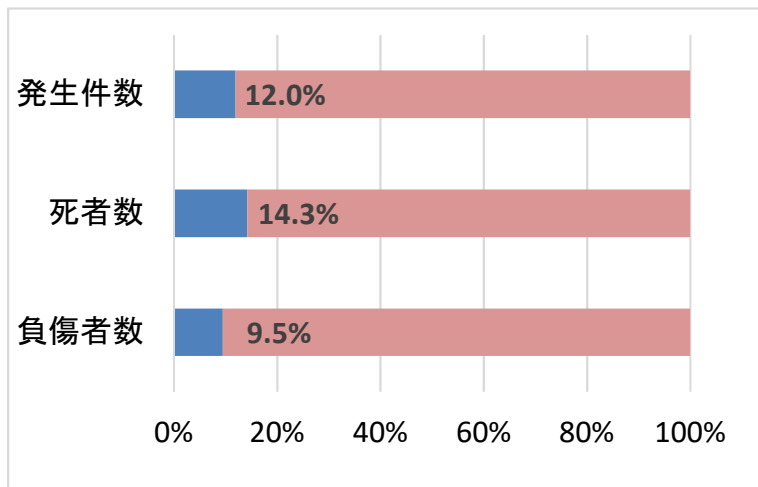
自転車に関係した交通事故

○ 発生状況

区 分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		241	4	232
令和5年		269	5	263
増減	数	-28	-1	-31
	率	-10.4	-20	-11.8
全事故中の割合		12.0%	14.3%	9.5%

※自転車が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、自転車同士の事故は1件とした。死者・負傷者数は、自転車の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月 別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	17	19	19	16	18	27	18	17	21	24	16	29	241
構成率	7.1	7.9	7.9	6.6	7.5	11.2	7.5	7.1	8.7	10.0	6.6	12.0	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	27	31	36	46	39	32	30	241
構成率	11.2	12.9	14.9	19.1	16.2	13.3	12.4	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	3	2	2	28	47	24	28	21	45	28	10	3	241
構成率	1.2	0.8	0.8	11.6	19.5	10.0	11.6	8.7	18.7	11.6	4.1	1.2	100.0

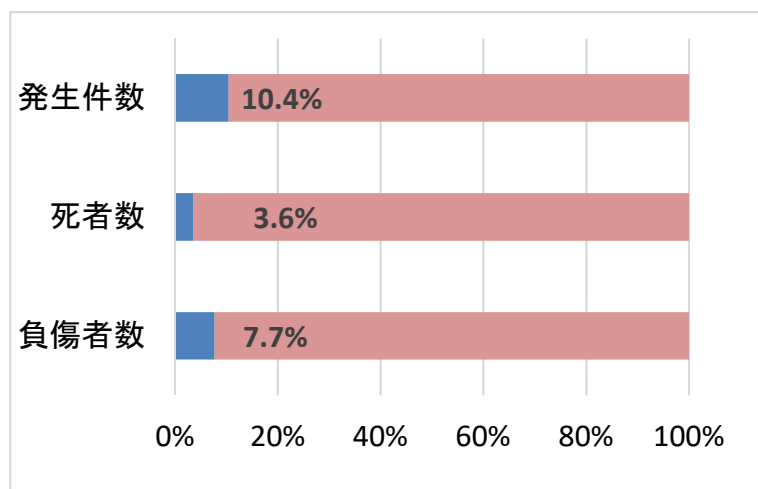
二輪車が関係した交通事故

○ 発 生 状 況

区 分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		210	1	188
令和5年		261	6	236
増減	数	-51	-5	-48
	率	-19.5	-83.3	-20.3
全事故中の割合		10.4%	3.6%	7.7%

※二輪車第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、二輪車同士の事故は1件とした。死者数・負傷者数は、二輪車の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月 別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	17	9	20	18	20	14	16	23	9	15	26	23	210
構成率	8.1	4.3	9.5	8.6	9.5	6.7	7.6	11.0	4.3	7.1	12.4	11.0	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	38	36	25	27	36	24	24	210
構成率	18.1	17.1	11.9	12.9	17.1	11.4	11.4	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	2	1	3	17	26	17	27	33	31	29	17	7	210
構成率	1.0	0.5	1.4	8.1	12.4	8.1	12.9	15.7	14.8	13.8	8.1	3.3	100.0

若年ドライバーの交通事故

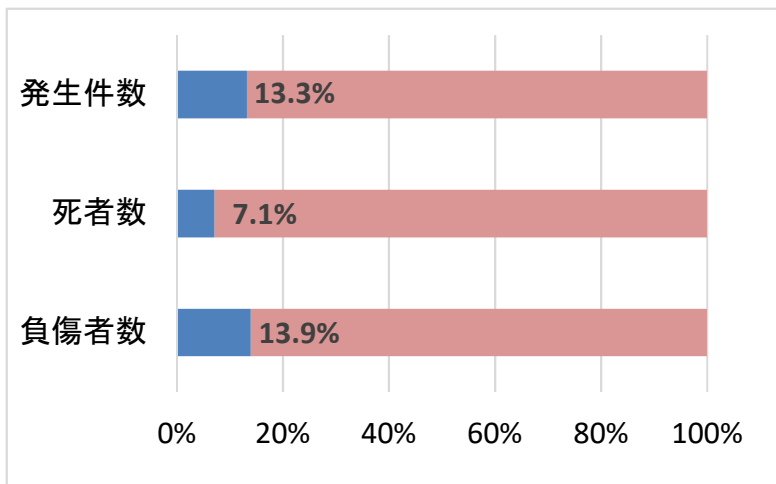
○ 発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		267	2	340
令和5年		267	0	374
増減	数	+0	+2	-34
	率	+0.0	#DIV/0!	-9.1
全事故中の割合		13.3%	7.1%	13.9%

※若年ドライバーとは、年齢が16～24歳までの運転者をいう。

第1当事者（原付以上）が若年ドライバーの交通事故を発生件数として計上し、死者数・負傷者数は、その事故による死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	15	21	18	23	24	29	26	28	17	19	22	25	267
構成率	5.6	7.9	6.7	8.6	9.0	10.9	9.7	10.5	6.4	7.1	8.2	9.4	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	37	35	36	47	36	33	43	267
構成率	13.9	13.1	13.5	17.6	13.5	12.4	16.1	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	9	3	6	34	35	23	22	30	30	43	20	12	267
構成率	3.4	1.1	2.2	12.7	13.1	8.6	8.2	11.2	11.2	16.1	7.5	4.5	100.0

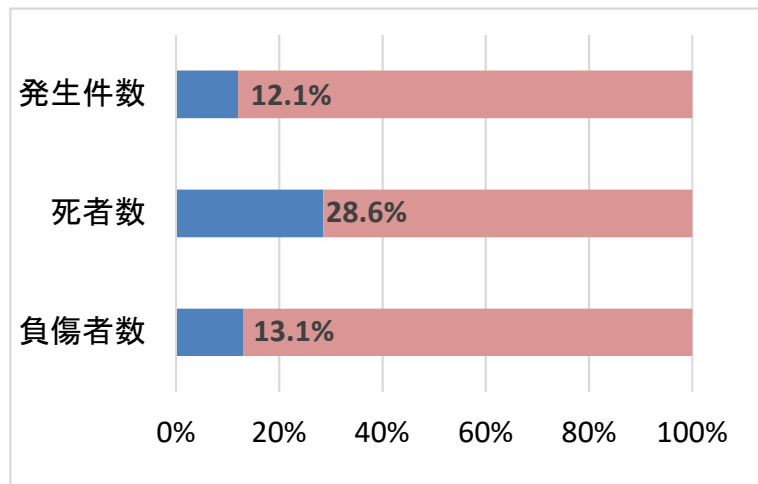
県外者の交通事故

○ 発 生 状 況

区 分		発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		243	8	320
令和5年		260	8	394
増減	数	-17	+0	-74
	率	-6.5	+0.0	-18.8
全事故中の割合		12.1%	28.6%	13.1%

※第1当事者が県外居住者である交通事故を発生件数として計上し、死者数・負傷者数は、その事故に対する死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月 別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	10	24	18	18	25	7	13	33	27	21	25	22	243
構成率	4.1	9.9	7.4	7.4	10.3	2.9	5.3	13.6	11.1	8.6	10.3	9.1	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	58	36	27	29	23	29	41	243
構成率	23.9	14.8	11.1	11.9	9.5	11.9	16.9	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	5	3	3	15	32	25	38	39	43	28	7	5	243
構成率	2.1	1.2	1.2	6.2	13.2	10.3	15.6	16.0	17.7	11.5	2.9	2.1	100.0

警察署別の交通事故発生状況

	発生件数	各種事故発生件数											時間帯別発生状況												昼夜別発生状況						
		飲酒運転	子供			高校生	高齢者		歩行者	自転車	二輪車	若年ドライバー	県外者	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明
			幼児	小学生	中学生		65 ～ 74 歳	75 歳 以上																							
高速隊	52	2				4	1	1		5	10	50	2	1		4	5	5	4	10	10	10		1		33	4	9	6		
甲府	324	8		7	2	28	75	75	56	67	41	38	26	9	3	3	27	46	44	48	44	49	25	16	10	12	222	16	22	51	1
南甲府	517	8		10	7	17	103	86	44	74	51	85	35	8	2	7	50	71	67	62	54	71	75	35	15	11	317	30	53	98	8
南アルプス	147	3		1	2	11	38	35	13	16	13	14	9	1	1	1	24	18	16	18	16	24	14	6	8	3	98	6	10	30	
甲斐	234	4		5	2	22	44	40	23	35	17	33	15	2	1	2	26	32	27	24	27	47	28	11	7	9	142	15	21	45	2
北杜	83					2	21	24	8	2	11	9	39	1		1	6	18	11	12	10	11	9	2	2	2	63	1	8	9	
鯉沢	46			1		3	17	16	8	3	4	5	7				5	5	11	5	6	8	5		1		35	2	2	5	2
南部	18						8	8	3	1	2	2	7				2	5	1	2	4		2	1	1	1	13	1	1	2	
笛吹	192	4		3	2	11	39	46	17	26	17	19	25	2		1	17	37	26	22	23	33	20	9	2	5	137	9	16	25	
日下部	97	1				6	22	33	15	7	12	5	20		2		4	17	12	12	18	14	15	2	1		69	5	9	12	2
富士吉田	187	3		1	3	4	39	29	32	7	18	29	75	1		2	10	22	20	27	45	25	28	5	2	2	132	18	13	22	
大月	71				1	3	17	15	13	2	12	10	29	2		2	11	10	5	8	7	13	8	4	1	5	45	4	4	12	1
上野原	45			1	1	1	15	11	10	1	7	8	28				3	6	6	7	9	9	1	4		1	33	3	2	5	1
合計	2,013	33	0	29	20	108	442	419	243	241	210	267	365	28	10	19	189	292	251	251	273	314	240	95	51	51	1,339	114	170	322	17

※ 飲酒運転、子供「幼児・小学生・中学生」、高齢者「65～74歳、75歳以上」、歩行者、自転車、二輪車は、第1・第2当事者のいずれか、あるいは両方に該当する交通事故を発生件数として計上し、両当事者がともに当該項目に該当する場合は1件として計上した。

若年ドライバー「年齢が16～24歳までの運転者」、県外居住者は、第1当事者を発生件数として計上した。

	道路別																																			
	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 専 道	国道										主要地方道																					
					20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	358 号	411 号	413 号	その他	上 野 原 あ き る 野 線	甲 府 市 川 三 郷 線	市 川 三 郷 富 士 川 線	甲 府 南 ア ル プ ス 線	甲 府 葎 崎 線	甲 府 昇 仙 峡 線	白 井 甲 州 線	市 川 三 郷 身 延 線	葎 崎 南 ア ル プ ス 中 央 線	茅 野 北 杜 葎 崎 線	甲 斐 芦 安 線	甲 府 笛 吹 線	甲 斐 中 央 線	富 士 川 南 ア ル プ ス 線	葎 崎 昇 仙 峡 線	甲 府 中 央 左 右 口 線	甲 府 山 梨 線	四 日 市 場 上 野 原 線	塩 山 勝 沼 線	今 諏 訪 北 村 線	その他
高速隊	48	3	1																																	
甲府						17				11		6	22				2		27	43	11											7				
南甲府					62					12		38	7				68		5					8			10	5			25					1
南アルプス						30				2								4					8						4						6	3
甲斐					33	6					7								24	16				1	1	1		28		4						4
北杜					10						16														4											13
鰍沢						2				6							2	8					2													1
南部						9																														2
笛吹				1	26		8			14			16								3						4									1
日下部				2	1					7			7								1													5		
富士吉田							18	16	47			2		3																						4
大月					20				20					13																						2
上野原					10				1							5																	10			3
合計	48	3	1	3	162	64	26	16	68	52	23	46	52	16	0	5	72	8	60	59	11	4	2	17	5	1	14	33	4	4	25	7	10	5	6	34

	道路別																				道路形状別									
	一般県道																		市町村道	その他の道路	一般交通の場所	交差点	交差点付近	単路				踏切	その他	
	中下条甲府線	天神平甲府線	甲府精進湖線	南アルプス甲斐線	一軒茶屋荊沢線	藤垚石和線	山梨市停車場線	市之蔵山梨線	下神内川石和温泉停車場線	万力小屋敷線	山北山中湖線	山中湖忍野富士吉田線	富士河口湖富士線	白井河原八田線	石和温泉停車場線	小石和市部線	栗合成田線	一宮山梨線						その他	トンネル	橋	カーブ			その他
高速隊																									5		4	41		2
甲府	9	2																2	141	2	22	138	25	6	7	3	122		23	
南甲府			14															3	234		25	226	41	1	9	2	209		29	
南アルプス				8	4													17	50		11	76	17			3	40		11	
甲斐	2																	10	83	1	13	106	21	1	2	5	86		13	
北杜																		7	21	7	5	38	7		1	4	28		5	
鰍沢																		6	15		4	21	8		1	2	9	1	4	
南部																			4		3	4	2			1	8		3	
笛吹						3		1	5					5	5	3	2	3	7	69	3	13	82	20	2		4	70		14
日下部							3	6		3								10	36	5	11	48	8	1	2	2	25		11	
富士吉田											1	5	7					7	61	1	15	72	12	3		12	73		15	
大月																		4	10		2	16	3	1		8	41		2	
上野原																		3	9	1	3	15	2	1		7	17		3	
合計	11	2	14	8	4	3	3	7	5	3	1	5	7	5	5	3	2	3	76	733	20	127	842	166	21	22	57	769	1	135

	事故類型別															違反別																						
	人対車両				車両相互					車両単独						列車	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行場所	一時不停止等	安全運転義務							その他の違反	歩行者の違反					調査不能・対象外
	対・背面通行中	横断歩道横断中	その他横断中	その他	正面衝突	追突	出合頭	右折時	左折時	その他	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒	その他										ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他	信号無視		横断歩道外横断	直前直後横断	飛び出し	その他		
高速隊				1	1	40	1			8	1						1								5	20	19	5		1	1							
甲府	7	18	12	19	8	98	83	29	18	27	3			1	1		28	1		32	5	20	7	18	21	72	28	46		2	40		1	1			2	
南甲府	7	17	12	8	8	180	170	38	17	54	5	1					37	1		55	28	19	10	49	30	93	81	61		3	39			2		1	8	
南アルプス	4	3	2	4	3	45	52	13	3	13	4			1			23			15	5	5	9	14	10	38	14	10			4							
甲斐	6	7	7	3	10	81	71	23	8	16	1				1		13			31	14	7	6	18	18	46	33	19		2	24			1			2	
北杜	3	1	2	2	4	16	34	3		16	2						6	1		13	1	1		14	2	17	8	16		1	3							
鯉沢		2	2	4	2	14	10	3	2	7							5			4	1	2		2	5	7	7	6	1		4			1			1	
南部		1	1	1	1	6	1	1		5	1						1			1		1			2	6	1	5									1	
笛吹	2	6	5	4	4	71	61	12	6	17	4						14			18	4	6	6	18	16	27	42	17	1	2	21							
日下部	3	8	1	3	5	28	30	4	2	8	4		1				9			12	3	8	2	6	7	18	16	10	1		5							
富士吉田	8	10	5	9	7	61	50	15		19	3						20			18	2	10	3	12	13	33	32	25	1	4	13							1
大月	2	7	2	2	7	27	8	3	1	8	2			2			2			4	1	7			2	30	10	7		1	6							1
上野原	1	5	1	3	4	13	11		1	5	1						1	1		2		5	2	3	1	7	10	8			4							1

※ 調査不能とは、当事者の死亡等により原因が判明しないもので、対象外とは、ひき逃げ等、当事者不明により原因が判明しないものをいう。

市町村別の交通事故発生状況

区分 市町村別	発 生 状 況			住民の被害状況		事故を起こした者 (1 当)の居住地	区分 市町村別	発 生 状 況			住民の被害状況		事故を起こした者 (1 当)の居住地
	発生件数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数			発生件数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
甲 府 市	641	4	758	3	616	503	南 部 町	7	0	7		3	6
富 士 吉 田 市	104		122		69	80	昭 和 町	127	1	156	1	78	49
都 留 市	28		33	1	45	37	道 志 村	13	2	15		1	2
山 梨 市	60	1	71	1	81	77	西 桂 町	7	0	7		6	7
大 月 市	23		28		31	25	忍 野 村	5	0	5		6	11
韮 崎 市	55	2	68	1	51	59	山 中 湖 村	21		32		11	5
南アルプス市	147	1	176	1	203	165	鳴 沢 村	9	0	16	1	4	4
北 杜 市	83	2	97	1	72	75	富士河口湖町	48	4	56		45	33
甲 斐 市	179	1	211	3	246	180	小 菅 村	1		1		1	1
笛 吹 市	192	2	246	2	253	188	丹 波 山 村	1		1			
上 野 原 市	43	1	50	1	30	24	中 央 道	48	3	73			
甲 州 市	37	2	46		54	63	中 部 横 断 道	3		6			
中 央 市	73		89	2	107	82	東富士五湖道路	1		1			
市川三郷町	23		29		29	29	県 外 者				7	337	243
富 士 川 町	23	1	27	1	40	34	不 明				1	10	15
早 川 町	1		1		2								
身 延 町	10	1	11	1	8	16	合 計	2, 013	28	2, 439	28	2, 439	2, 013

		各種事故発生件数											時間帯別発生状況												昼夜別発生状況							
		飲酒 運転	子供			高校生	高齢者		歩行者	自転車	二輪車	若年 ドライバ ー	県外者	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	
			幼児	小学生	中学生		65 ～ 74 歳	75 歳 以上																								
甲府市		15		13	7	38	133	128	80	120	74	88	51	13	4	8	57	93	80	84	80	93	71	37	21	20	410	36	56	113	6	
富士吉田市		3		1	3	3	23	15	23	6	8	13	27	1		1	5	12	8	12	27	15	19	3	1	1	68	13	9	13		
都留市					1	2	9	4	8	1	2	4	4				6	5		3	4	2	6	2		2	17	2	1	5	1	
山梨市						4	12	23	14	4	6	2	8		1		3	13	5	9	8	12	8		1		43	4	6	6	1	
大月市		1				1	4	9	5	1	1	1	12				5	2	4	3	2	4	2	1		1	18		2	2		
韮崎市		1			1	2	9	11	7	2	8	11	8				9	3	5	8	7	11	9	1	2	4	33	4	6	8		
南アルプス市		3		1	2	11	38	35	13	16	13	14	9	1	1	1	24	18	16	18	16	24	14	6	8	3	98	6	10	30		
北杜市		1				2	21	24	8	2	11	9	39	1		1	6	18	11	12	10	11	9	2	2	2	63	1	8	9		
甲斐市		3		5	1	20	35	29	16	33	9	22	7	2	1	2	17	29	22	16	20	36	19	10	5	5	109	11	15	37	2	
笛吹市		4		3	2	11	39	46	17	26	17	19	25	2		1	17	37	26	22	23	33	20	9	2	5	137	9	16	25		
上野原市					1	1	15	11	8	1	7	8	26				3	6	6	7	7	9	1	4		1	31	3	2	5	1	
甲州市		1				2	10	10	1	3	6	3	12		1		1	4	7	3	10	2	7	2			26	1	3	6	1	
中央市				1	1	1	17	14	8	5	6	8	3	1		1	11	12	9	8	4	12	8	6	1	3	49	3	6	11	1	
市川三郷町						2	6	7	2	2	2	4	4				5		5	3	2	6	1		1		17	1		3	2	
富士川町				1		1	11	9	6	1	2	1	3					5	6	2	4	2	4				18	1	2	2		
早川町								1	1												1						1					
身延町							5	4	1			1	3					2	1	1	3		1	1	1		7	1		2		
南部町							3	3	1	1	2	1	4				2	3		1			1			1	5		1			
昭和町		1		3	1	6	28	19	12	16	12	27	7	3	1	1	9	12	22	18	14	15	21	8	3		80	7	13	25	2	
道志村						1	1	1			8	5	13	2		2		2		1	1	3		1	1	2	7			4		
西桂町							3	1			1							1	1	1		4					3	2	1	1		
忍野村							3		1			1	2					1	1		1	1	1				4			1		
山中湖村							5	3			4	2	16			1		2	2	5	3	3	4	1			13	3	2	3		
鳴沢村							1	1				1	6						1	2	2	3	1				6	2		1		
富士河口湖町							7	10	8	1	6	12	24				5	7	8	8	12	3	3	1	1	1	41		2	4		
小菅村				1					1				1								1						1					
丹波山村									1				1								1						1					
中央道							3	1	1		4	9	46	2	1		4	5	5	4	9	9	8		1		31	3	8	6		
中部横断道							1						3								1	1	1				2	1				
東富士五湖道路											1	1	1									1							1			
合計		0	33	0	29	20	108	442	419	243	241	210	267	365	28	10	19	189	292	251	251	273	314	240	95	51	51	1,339	114	170	322	17

※ 飲酒運転、子供「幼児・小学生・中学生」、高齢者「65～74歳、75歳以上」、歩行者、自転車、二輪車は、第1・第2当事者を発生件数として計上し、両当事者がそれぞれ項目ごとの事故の場合は1件として計上した。
 若年ドライバー「年齢が16～24歳までの運転者」、県外居住者は、第1当事者を発生件数として計上した。

	道路別																																	
	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 専 道	国道										主要地方道																			
					20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	358 号	411 号	413 号	その他	上 野 原 あ き る 野 線	甲 府 市 川 三 郷 線	市 川 三 郷 富 士 川 線	甲 府 南 ア ル プ ス 線	甲 府 葎 崎 線	甲 府 昇 仙 峡 線	白 井 甲 州 線	市 川 三 郷 身 延 線	葎 崎 南 ア ル プ ス 中 央 線	茅 野 北 杜 葎 崎 線	甲 斐 芦 安 線	甲 府 笛 吹 線	甲 斐 中 央 線	富 士 川 南 ア ル プ ス 線	葎 崎 昇 仙 峡 線	甲 府 中 央 左 右 口 線	甲 府 山 梨 線	四 日 市 場 上 野 原 線	
甲府市					56	17				20		44	29				21		25	43	11						10				15	7		
富士吉田市							6	5	33																									
都留市									15																									
山梨市				2						7			2																					
大月市					20				1																									
葎崎市					11						7						2						1	1							4			
南アルプス市						30				2						4						8							4					
北杜市					10						16													4										
甲斐市					22	6											24	14							1		28							
笛吹市				1	26		8			14			16							3						4								
上野原市					10										5																		10	
甲州市					1								5							1														
中央市										3							7						8							10				
市川三郷町										6							2	6					2											
富士川町						2												2																
早川町																																		
身延町						5																												
南部町						4																												
昭和町					6												42		7								5							
道志村														13																				
西桂町									4																									
忍野村								1																										
山中湖村									10					3																				
鳴沢村									5																									
富士河口湖町							12		9			2																						
小菅村									1																									
丹波山村																																		
中央道	48																																	
中部横断道		3																																
東富士五湖道路			1																															
合計	48	3	1	3	162	64	26	16	68	52	23	46	52	16	0	5	72	8	60	59	11	4	2	17	5	1	14	33	4	4	25	7	10	

	道路別																						道路形状別										
	主要地方道			一般県道																			市町村道	その他の道路	一般交通の場所	交差点	交差点付近	単路				踏切	その他
	塩山勝沼線	今諏訪北村線	その他	中下条甲府線	天神平甲府線	甲府精進湖線	南アルプス甲斐線	一軒茶屋荊沢線	藤垚石和線	山梨市停車場線	市之蔵山梨線	下神内川石和温泉停車場線	万力小屋敷線	山北山中湖線	山中湖忍野富士吉田線	富士河口湖富士線	白井河原八田線	石和温泉停車場線	小石和市部線	栗合成田線	一宮山梨線	その他						トンネル	橋	カーブ	その他		
甲府市			1	9	2	14																5	273	2	37	275	49	7	16	4	249		41
富士吉田市															5							1	44	1	9	42	9	1		2	41		9
都留市			2																			3	7		1	9	1			4	13		1
山梨市										3	6		2									7	20	2	9	29	2	1	1		18		9
大月市																							1		1	4	2	1		2	13		1
韮崎市			3																			1	22		3	16	4	1		3	28		3
南アルプス市		6	13				8	4														7	50		11	76	17			3	40		11
北杜市			13																			7	21	7	5	38	7		1	4	28		5
甲斐市			4	2																		6	61	1	10	90	17		2	2	58		10
笛吹市			1						3		1	5					5	5	3	2	3	7	69	3	13	82	20	2		4	70		14
上野原市			2																			3	9	1	3	15	2	1		6	16		3
甲州市	5											1										3	16	3	2	19	6		1	2	7		2
中央市																							41		4	34	6				28		5
市川三郷町			1																				5		1	10	3		1	2	5	1	1
富士川町			1																			5	10		3	11	5				4		3
早川町			1																											1			
身延町																							2		3	1	1				5		3
南部町			1																				2			3	1				3		
昭和町																							61		6	55	11			1	54		6
道志村																										2				2	9		
西桂町																						1	2			1					6		
忍野村																							3		1	2					2		1
山中湖村												1										2	4		1	9	1			1	9		1
鳴沢村			2																				1		1	2				2	4		1
富士河口湖町			2													7						4	9		3	17	2	2		7	17		3
小菅村																															1		
丹波山村			1																											1			
中央道																												2		4	40		2
中部横断道																												2			1		
東富士五湖道路																												1					
	5	6	48	11	2	14	8	4	3	3	7	5	3	1	5	7	5	5	3	2	3	62	733	20	127	842	166	21	22	57	769	1	135

	事故類型別															違反別																						
	人対車両				車両相互						車両単独					列車	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行場所	一時不停止等	安全運転義務						その他の違反	歩行者の違反					調査不能・対象外	
																									ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他		信号無視	横断歩道外横断	直前直後横断	飛び出し	その他		
甲府市	9	27	20	24	12	209	181	54	29	66	7	1		1	1		50	2		67	23	31	14	40	37	131	78	87		5	65		1	3			7	
富士吉田市	5	8	3	7	2	29	28	12		10							15			9	1	9	1	6	5	19	14	12	1	2	10							
都留市	1	6		1	3	9	3	1	1	2	1									1	1	6				11	3	3			3							
山梨市	2	8	1	3	4	16	15	2	1	6	2						5			7	3	8		2	5	10	10	7	1		2							
大月市	1	1	2	1	3	11	2	1		1							1			1		1				13	5	1			1							
韮崎市	1	3	1	2	4	22	9	7	2	3					1		2			7	1	3	2	1	6	16	7	1		1	7			1				
南アルプス市	4	3	2	4	3	45	52	13	3	13	4			1			23			15	5	5	9	14	10	38	14	10			4							
北杜市	3	1	2	2	4	16	34	3		16	2						6	1		13	1	1		14	2	17	8	16		1	3							
甲斐市	5	4	6	1	6	59	62	16	6	13	1						11			24	13	4	4	17	12	30	26	18		1	17						2	
笛吹市	2	6	5	4	4	71	61	12	6	17	4						14			18	4	6	6	18	16	27	42	17	1	2	21							
上野原市	1	5		2	4	13	11		1	5	1						1	1		2		5	2	3	1	6	10	7			4						1	
甲州市	1				1	12	15	2	1	2	2		1				4			5			2	4	2	8	6	3			3							
中央市	1	3	2	2	2	25	27	4		6	1						4			6	3	3	2	15	6	13	11	8			2							
市川三郷町		1	1		1	9	5	1	2	3							2			2		1		1	2	5	4	1	1		3						1	
富士川町		1	1	4	1	5	5	2		4							3			2	1	1		1	3	2	3	5			1			1				
早川町			1																									1										
身延町				1		4	1	1		2	1						1			1					2	4		1									1	
南部町		1			1	2				3												1				2	1	3										
昭和町	4	5	2	1	2	44	45	9	6	9							11			14	7	5	1	12	8	21	20	12			12						4	
道志村					1	4	1	1		3	1			2						2					2	4	1	1		1	1							1
西桂町						3	2			2							1									2	1	2			1							
忍野村	1					1	2			1													2			1	1	1										
山中湖村					1	11	6	1		2										3	1			2	2	3	7	2			1							
鳴沢村					1	5	2			1							1			1					2	2	2	1										
富士河口湖町	2	2	2	2	3	15	12	2		5	3						4			5		1	2	2	4	8	8	9		2	2						1	
小菅村			1																									1										
丹波山村				1																						1												
中央道				1	1	37	1			7	1							1							4	17	19	5		1	1							
中部横断道						2				1															1	2												
東富士五湖道路						1																			1													
合計	43	85	52	63	64	680	582	144	58	203	31	1	1	4	2	0	159	5	0	205	64	91	45	154	132	414	301	235	4	16	164	0	1	5	0	0	18	

※ 調査不能とは、当事者の死亡等により原因が判明しないもので、対象外とは、ひき逃げなど当事者不明により原因が判明しないものである。

安 全 5 則

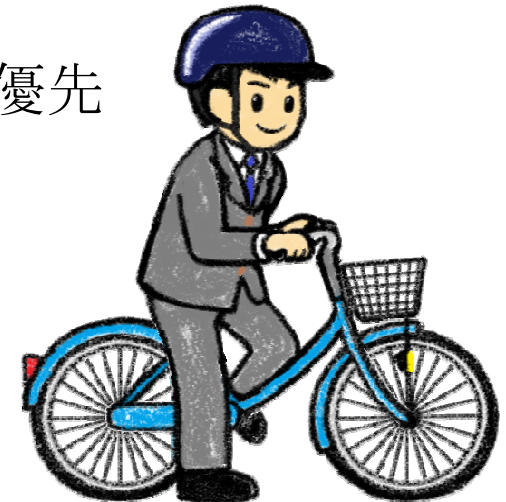
◎ 安 全 運 転 5 則

- 1 安全速度を守る。
- 2 カーブの手前でスピードを落とす。
- 3 交差点では必ず安全を確かめる。
- 4 一時停止で横断歩行者の安全を守る。
- 5 飲酒運転は絶対しない。



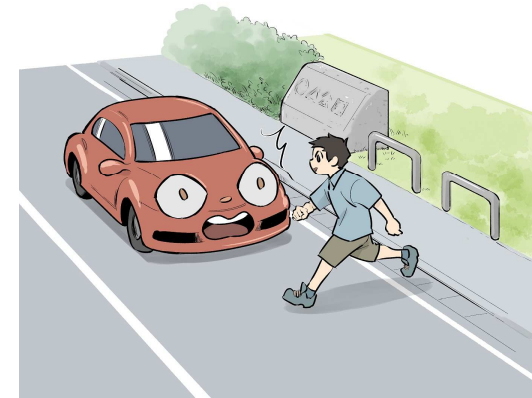
◎ 自 転 車 安 全 利 用 5 則

- 1 車道が原則、左側を通行歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



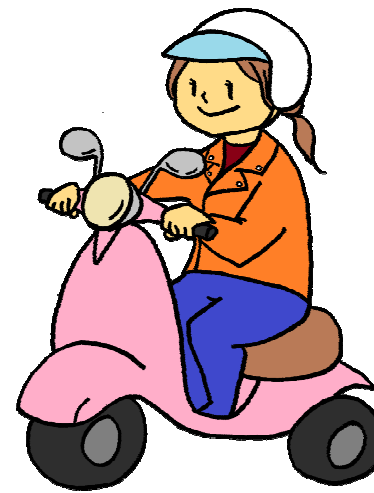
◎ 安 全 歩 行 5 則

- 1 右側を通行し、信号は必ず守る。
- 2 道路へ急に飛び出さない。
- 3 車のすぐ前や後ろを横切らない。
- 4 すこし遠くても横断歩道、歩道橋を渡る。
- 5 夜は目立つ服装や反射材を着用する。



◎ 二 輪 車 安 全 運 転 5 則

- 1 安全速度を守る。
- 2 交差点での徐行を励行する。
- 3 正しい右折進行
- 4 カーブでの徐行
- 5 ヘルメットの着用を励行する。



◎ 高 速 安 全 運 転 5 則

- 1 安全速度を守る。
- 2 十分な車間距離をとる。
- 3 割り込みをしない。
- 4 脇見運転をしない。
- 5 路肩を走行しない。

