

交通年鑑



令和 5 年

山梨県警察本部

は じ め に

令和5年中の全国の交通事故情勢は、発生件数は前年より増加し、死者数も2,678人と増加に転じ、第11次交通安全基本計画において掲げられた「令和7年までに24時間死者数を2,000人以下」とするという目標達成に向け、さらなる対策が必要となっています。

また、山梨県内におきましても、

発生件数	2,112件	(前年比	+93件	+4.6%)
死者数	29人	(前年比	+4人	+16.0%)
重傷者数	259人	(前年比	+9人	+3.6%)

と、前年に比べ、発生件数、死者数、重傷者数が増加しました。

高齢者による交通事故や死者数の割合が約4割と他の年齢層と比較して高く、また、悪質・危険な飲酒運転による交通事故も後を絶たないなど、依然として交通事故情勢は厳しい状況にあります。

「第11次山梨県交通安全計画」（令和3年～令和7年までの5箇年）では「交通事故件数を2,000件以下」「交通事故死者数を20人以下」「交通事故重傷者数を260人以下」とする目標を掲げており、この3つの目標を全て達成するためには、各種施策をより一層推進する必要があります。

県警察では、本年の重点目標に「交通死亡事故抑止総合対策の推進」を掲げ、高度な交通事故分析や関係機関・団体と緊密な連携により、高齢者対策をはじめとする各種交通安全対策を推進し、悲惨な交通死亡事故の減少と交通事故の総量抑制を目指して取り組むこととしており、県民の皆様が安全で円滑な交通環境の中で生活ができるよう努力しております。

本資料は、交通事故の発生状況等を統計としてまとめたものであり、交通安全対策を推進するための基礎資料としてご活用いただければ幸いです。

令和6年10月

山梨県警察本部

目次

第1編 全国の交通事故

1 概況	1
(1) 交通事故の発生状況	1
(2) 1日の交通事故発生状況	1
2 全国の交通事故・自動車等の年別推移	2
3 都道府県（方面）別交通事故発生状況	3
4 都道府県別人口・自動車台数当たりの事故率	4
5 全国都道府県庁所在都市人口10万人当たりの死者数	5
6 交通事故等年別推移状況	6

第2編 山梨県の交通事故

1 交通概況	7
2 全国の交通情勢からみた山梨県の地位	7
(1) 自動車の保有状況	7
(2) 運転免許保有状況	7
(3) 全国の交通情勢からみた山梨県の地位一覧表	8
(4) 山梨県の人口と車両保有状況	10
(5) 位置・面積等の状況	11
(6) 人口・世帯の推移	11
(7) 道路の状況	11
3 山梨県の交通事故等の推移状況	12
(1) 交通事故等年別推移表	14
4 県内の交通事故	15
(1) 交通事故発生状況	15
(2) 警察署別交通事故発生状況	17
(3) 市町村別発生状況	20
(4) 路線別発生状況	22
(5) 路線別各種事故発生状況	24
(6) 第1当事者の違反別発生状況	26
(7) 事故類型別発生状況	27
(8) 事故類型別各種事故発生状況	28
(9) 第1当事者の年齢・車種別発生状況	30
(10) 第1当事者の職業別発生状況	31
(11) 性別・年代別死傷者数	32
5 死亡事故	33
(1) 死亡事故の発生状況	33
(2) 年別推移	33
(3) 月別発生状況	34

(4) 曜日別発生状況	3 4
(5) 時間別・年齢別死者数	3 4
(6) 道路別・事故類型別発生状況	3 5
(7) 道路別・違反別発生状況	3 6
(8) 状態別・年齢別発生状況	3 7
(9) 路線別発生状況	3 8
(10) 第1当事者の車種別発生状況	3 8
(11) 警察署別発生状況	3 9
(12) 道路形状別発生状況	4 0
(13) 30日死者の推移	4 0
6 飲酒運転による交通事故	4 1
(1) 飲酒運転事故の発生状況	4 1
(2) 年別推移	4 1
(3) 月別発生状況	4 1
(4) 曜日別発生状況	4 2
(5) 時間別発生状況	4 2
(6) 路線別発生状況	4 2
(7) 警察署別発生状況	4 3
(8) 居住地別発生状況	4 3
(9) 運転者の年齢別・職業別発生状況	4 4
(10) 事故類型別発生状況	4 5
7 歩行者の交通事故	4 7
(1) 歩行者事故の発生状況	4 7
(2) 年別推移	4 7
(3) 月別発生状況	4 7
(4) 曜日別発生状況	4 8
(5) 時間別発生状況	4 8
(6) 路線別発生状況	4 8
(7) 道路形状別発生状況	4 9
(8) 年齢別死傷者数	4 9
(9) 市町村別発生状況	4 9
(10) 違反別発生状況（歩行者側）	5 0
(11) 違反別発生状況（車両側）	5 0
8 子供の交通事故	5 1
(1) 子供の事故発生状況	5 1
(2) 年別推移	5 1
(3) 月別発生状況	5 2
(4) 曜日別発生状況	5 2
(5) 時間別発生状況	5 2
(6) 市町村別発生状況	5 3
(7) 違反別発生状況	5 4

9 高校生の交通事故	5 5
(1) 高校生の事故発生状況	5 5
(2) 年別推移	5 5
(3) 月別発生状況	5 6
(4) 曜日別発生状況	5 6
(5) 時間別発生状況	5 6
(6) 市町村別発生状況	5 7
(7) 状態別発生状況	5 7
(8) ヘルメット着用状況	5 7
(9) 違反別発生状況	5 8
10 若年ドライバーの交通事故	5 9
(1) 若年ドライバーの事故発生状況	5 9
(2) 年別推移	5 9
(3) 月別発生状況	5 9
(4) 曜日別発生状況	6 0
(5) 時間別発生状況	6 0
(6) 路線別発生状況	6 0
(7) 市町村別発生状況	6 1
(8) 警察署別発生状況	6 1
(9) 違反別発生状況	6 2
11 高齢者の交通事故	6 3
(1) 高齢者の事故発生状況	6 3
(2) 年別推移	6 3
(3) 月別発生状況	6 3
(4) 曜日別発生状況	6 4
(5) 時間別発生状況	6 4
(6) 路線別発生状況	6 4
(7) 市町村別発生状況	6 5
(8) 事故類型別発生状況	6 5
(9) 違反別発生状況	6 6
12 二輪車の交通事故	6 7
(1) 二輪車の事故発生状況	6 7
(2) 年別推移	6 7
(3) 月別発生状況	6 7
(4) 曜日別発生状況	6 8
(5) 時間別発生状況	6 8
(6) 路線別発生状況	6 8
(7) 警察署別発生状況	6 9
(8) 事故類型別発生状況	6 9
(9) 違反別発生状況（第1、第2当事者）	7 0
(10) 車種別・年齢別発生状況（第1、第2当事者）	7 1
(11) ヘルメット着用状況（第1、第2当事者）	7 1
(12) 年齢別・運転経験別発生状況	7 2

13 自転車の交通事故	7 3
(1) 自転車の事故発生状況	7 3
(2) 年別推移	7 3
(3) 月別発生状況	7 3
(4) 曜日別発生状況	7 4
(5) 時間別発生状況	7 4
(6) 路線別発生状況	7 4
(7) 警察署別発生状況	7 5
(8) 事故類型別発生状況	7 5
(9) 違反別発生状況（第 1、第 2 当事者）	7 6
14 県外者の交通事故	7 7
(1) 県外者の事故発生状況	7 7
(2) 年別推移	7 7
(3) 月別発生状況	7 7
(4) 曜日別発生状況	7 8
(5) 時間別発生状況	7 8
(6) 路線別発生状況	7 8
(7) 警察署別発生状況	7 9
(8) 違反別発生状況	8 0
15 踏切事故	8 1
(1) 年別推移	8 1
16 ひき逃げ事故	8 3
(1) ひき逃げ事故発生状況	8 3
(2) 年別推移	8 3
(3) 月別発生・検挙状況	8 3
(4) 曜日別発生状況	8 4
(5) 時間別発生状況	8 4
(6) 路線別発生状況	8 4
(7) 被疑者の年齢別発生状況	8 4
(8) 警察署別発生・検挙状況	8 5
(9) 当事者別発生状況	8 5
(10) 車種別発生状況	8 6
(11) 検挙状況	8 6
(12) 逃走の動機別状況	8 6
17 高速道路・自動車専用道路の交通事故発生状況	8 7
(1) 中央自動車道・中部横断自動車道・ 東富士五湖道路・新山梨環状道路・西関東連絡道路の交通事故発生状況	8 7
(2) 年別推移	8 7
(3) 月別発生状況	8 8
(4) 曜日別発生状況	8 8
(5) 時間別発生状況	8 9
(6) 事故類型別発生状況	8 9

(7) 第1当事者の違反別発生状況	9 0
(8) 第1当事者の居住地別発生状況	9 0
18 無免許運転による交通事故	9 1
(1) 無免許運転による交通事故発生状況	9 1
(2) 年別推移	9 1
(3) 月別発生状況	9 1
(4) 曜日別発生状況	9 1
(5) 時間別発生状況	9 2
(6) 路線別発生状況	9 2
(7) 所属別・性別発生状況	9 2
(8) 市町村別発生状況	9 3
(9) 車種別発生状況	9 3
(10) 年齢別・職業別発生状況	9 4
19 シートベルトの着用状況	9 5
(1) 年別推移	9 5
(2) 負傷の程度別着用状況	9 5
(3) 救命率	9 5
20 ヘルメットの着用状況	9 6
(1) 年別推移	9 6
(2) 負傷の程度別着用状況	9 6

第3編 交通取締りの状況

1 交通違反検挙状況	9 7
------------	-----

第4編 運転免許及び行政処分等の状況

1 運転免許	9 9
(1) 年齢別免許保有者数	9 9
(2) 免許種別免許保有者数	9 9
(3) 免許保有者数の増減	9 9
(4) 運転免許関係事務取扱状況	1 0 0
(5) 運転免許試験実施状況年別推移	1 0 1
(6) 運転免許試験実施状況	1 0 2
(7) 警察署別原付免許試験実施状況	1 0 3
2 行政処分状況	1 0 4
(1) 運転免許行政処分実施状況	1 0 4
(2) 意見の聴取、聴聞による行政処分実施状況（処分決定件数）	1 0 5
(3) 停止処分者講習実施状況	1 0 5
(4) 違反行為別行政処分実施状況	1 0 6

第5編 交通安全施設・交通規制

1	交通安全施設の整備	107
2	交通規制	107
3	交通信号機設置状況表	108
(1)	警察署別信号機設置数	108
(2)	主要交差点の交通量	109

第6編 参考資料

1	交通事故多発地点（区間・交差点）の交通事故発生状況	113
2	交通安全運動	115
3	安全運転管理者選任事業所の業種別届出状況	116
4	交通安全対策特別交付金	117
5	点数制度	118
6	自動車損害賠償責任保険（共済）制度	122
7	指定自動車教習所現況一覧表	123
8	自動車安全運転センター山梨県事務所の業務概要	124
9	山梨県県民生活センター「交通事故相談」の概要	125
10	（公財）日本道路交通情報センターの概要	126
11	公益財団法人山梨みどり奨学会の概要	127
12	交通安全映画一覧表	128
13	令和6年使用 全国交通安全年間スローガン	134
14	山梨県交通対策推進協議会交通安全スローガン	137

☆ 交通豆知識

反射材の効果	46
ハイビーム？ ロービーム？	82
遠くに吸い込まれるような感覚は、休憩のサイン	104

用語等の定義

本書における用語等の定義は、次のとおりである。

1 用語

- 「交通事故」 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うものをいう。
- 「死亡」(死者) 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)を本統計の死者数とする。
- 「重傷」(重傷者) 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
- 「軽傷」(軽傷者) 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。
- 「30日死者」 交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。
- 「第1当事者」 最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「第2当事者」 交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう。
- 「高齢者」 年齢が65歳以上の者をいう。
- 「若年者」 年齢が16～24歳までの者をいう。
- 「子供」 中学生以下の者をいう。

2 昼夜区分

夜		昼				夜	
-1時間	日の出	+1時間	-1時間	日の入	+1時間		
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	

- ・昼明 日の出から日の出後1時間までをいう。
- ・昼 日の出後1時間から日没1時間前までをいう。
- ・昼暮 日没1時間前から日没までをいう。
- ・夜暮 日没から日没後1時間までをいう。
- ・夜 日没後1時間から日の出1時間前までをいう。
- ・夜明 日の出1時間前から日の出までをいう。

3 表の見方

- ・各表の事故発生件数欄の数値は、注意書き等で説明ある場合を除き、全て人身事故の発生件数である。
- ・数値欄の△印は減(－)を示す。
- ・構成率については四捨五入しているため、合計が100.0%とならない場合がある。

第 1 編

全国の交通事故

第1編 全国の交通事故

1 概 況

(1) 交通事故の発生状況

区分 \ 年別	令和5年	令和4年	対 比	
			数	率 (%)
発生件数	307,930	300,839	7,091	2.4
死者数	2,678	2,610	68	2.6
負傷者数	365,595	356,601	8,994	2.5

(2) 1日の交通事故発生状況

区分 \ 年別	1日平均		車両1万台当たり		人口10万人当たり	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
発生件数	843.6	824.2	33.6	32.9	247.6	240.8
死者数	7.3	7.2	0.3	0.3	2.2	2.1
負傷者数	1,001.6	977.0	39.9	39.0	294.0	285.4

車両台数は令和5年12月末現在の国土交通省資料による。車両台数に含まれている原付・小特（ミニカーを含む。）は令和5年7月1日現在の総務省資料による。

人口は令和5年10月1日現在、総務省の推計人口による。

◎ 人口10万人当たりの死者数では、最高が徳島県の3.98人、次いで三重県の3.79人、全国平均は2.14人である。

◎ 死者数の多い都道府県は、大阪府の148人、愛知県の145人、東京都の136人、北海道の131人、千葉県の127人の順である。

2 全国の交通事故・自動車等の年別推移

年別	区分	交 通 事 故			自 動 車 (台)	人 口 (千人)	自動車千台 当 た り の 件 数	人口10万人 当 た り の 死 者 数	運 転 免 許 保 有 者 数
		発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)					
昭和	23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	91.5	4.90	
	24	25,113	3,790	20,242	308,185	81,773	81.5	4.60	
	25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	85.7	5.05	
	26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500	82.4	5.24	
	27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,800	81.8	5.47	
	28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000	78.0	6.37	
	29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200	71.6	7.23	2,788,888
	30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	64.2	7.15	3,780,241
	31	122,691	6,751	102,072	1,711,864	90,170	71.7	7.49	4,299,688
	32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920	72.8	8.33	5,009,417
	33	288,193	8,248	185,396	2,331,883	91,760	123.6	8.99	6,025,653
	34	371,763	10,079	230,504	2,775,189	92,630	134.0	10.88	7,654,152
	35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	130.3	12.91	10,723,136
	36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	115.3	13.64	11,871,634
昭和	37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	92.3	12.02	13,919,536
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	93.0	12.79	16,211,847
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	82.2	13.70	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,287	71.8	12.70	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,120	45.6	14.03	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,243	46.2	13.58	24,697,215
	43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,747	46.7	14.01	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	15,720,997	102,650	45.9	15.84	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,546,564	103,703	38.7	16.17	26,449,229
	46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,481	33.6	15.43	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966	28.2	15.02	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,770,420	108,703	22.8	13.41	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,050	17.7	10.39	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,934	16.3	9.64	33,482,514
昭和	51	471,041	9,734	613,957	30,456,956	112,145	15.5	8.68	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,221	32,391,219	113,086	14.2	7.91	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	114,154	13.3	7.69	39,147,099
	54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	115,174	12.7	7.35	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057	12.2	7.48	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,880	11.9	7.40	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	11.7	7.64	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	11.8	7.97	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	11.2	7.70	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	67,035,425	121,047	8.2	7.65	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	69,344,628	121,672	8.4	7.66	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	71,264,131	122,264	8.3	7.64	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	73,624,843	122,782	8.3	8.42	57,423,924
	元年	661,363	11,086	814,832	75,959,594	123,254	8.7	8.99	59,159,342
平成	2	643,097	11,227	790,295	77,386,832	123,611	8.3	9.08	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	79,843,362	124,060	8.3	8.95	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	81,091,190	124,490	8.6	9.20	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	82,204,643	124,770	8.8	8.77	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	84,012,868	125,033	8.7	8.52	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	84,973,442	125,569	9.0	8.51	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	86,548,705	125,864	8.9	7.90	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	87,543,090	126,166	8.9	7.64	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	87,991,336	126,590	9.1	7.28	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	88,602,301	126,686	9.6	7.11	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	89,245,093	126,486	10.4	7.17	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	89,718,613	127,291	10.6	6.88	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	90,106,830	127,435	10.4	6.56	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	90,134,695	127,619	10.5	6.07	77,467,729
平成	16	952,709	7,425	1,183,616	90,456,094	127,687	10.5	5.80	78,246,948
	17	934,339	6,927	1,157,115	91,383,065	127,757	10.2	5.41	78,798,821
	18	887,257	6,403	1,098,566	91,443,421	127,770	9.7	4.97	79,329,866
	19	832,691	5,782	1,034,653	91,166,120	127,771	9.1	4.50	79,907,212
	20	766,382	5,197	945,703	90,827,260	127,692	8.4	4.07	80,447,842
	21	737,628	4,968	911,215	90,464,031	127,510	8.2	3.90	80,811,945
	22	725,903	4,922	896,294	90,287,538	128,056	8.0	3.84	81,010,517
	23	692,056	4,663	854,610	90,536,282	128,057	7.6	3.64	81,215,266
	24	665,138	4,411	825,396	90,788,645	127,799	7.3	3.45	81,487,846
	25	629,021	4,373	781,494	91,094,112	127,515	6.9	3.43	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	91,315,870	127,083	6.3	3.24	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	91,326,051	127,110	5.9	3.24	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	91,566,968	127,095	5.5	3.07	82,205,911
	29	472,165	3,694	580,850	91,681,182	126,933	5.2	2.91	82,255,195
令和	30	430,601	3,532	525,846	91,650,736	126,706	4.7	2.79	82,314,924
	元年	381,237	3,215	461,775	91,388,002	126,443	4.2	2.54	82,158,428
	2	309,178	2,839	369,476	91,290,399	126,167	3.4	2.25	81,989,887
	3	305,196	2,636	362,131	91,253,654	125,502	3.3	2.10	81,895,559
	4	300,839	2,610	356,601	91,356,361	124,947	3.3	2.09	81,840,549
	5	307,930	2,678	365,595	91,567,693	124,352	3.4	2.15	81,862,728

- (注) 1 人口は各年10月1日現在の推定人口（総務省）
2 車両台数は昭和60年より、原付・小型特殊を計上（国土交通省）
3 事故件数のうち昭和41年以降は人身事故のみ計上

3 都道府県（方面）別交通事故発生状況

(△印＝減少)

区分 県別		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数				
		令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	
北海道	札幌	6,679	6,343	336	5.3	70	61	9	14.8	7,779	7,313	466	6.4	
	函館	561	577	△ 16	△ 2.8	12	7	5	71.4	670	684	△ 14	△ 2.0	
	旭川	725	679	46	6.8	17	23	△ 6	△ 26.1	861	809	52	6.4	
	釧路	873	652	221	33.9	22	18	4	22.2	994	731	263	36.0	
	北見	244	206	38	18.4	10	6	4	66.7	297	248	49	19.8	
合 計		9,082	8,457	625	7.4	131	115	16	13.9	10,601	9,785	816	8.3	
東北	青森県	2,619	2,375	244	10.3	45	31	14	45.2	3,099	2,853	246	8.6	
	岩手県	1,503	1,511	△ 8	△ 0.5	35	37	△ 2	△ 5.4	1,796	1,812	△ 16	△ 0.9	
	宮城県	4,033	4,117	△ 84	△ 2.0	47	37	10	27.0	4,932	4,912	20	0.4	
	秋田県	1,155	1,157	△ 2	△ 0.2	32	33	△ 1	△ 3.0	1,339	1,351	△ 12	△ 0.9	
	山形県	2,780	2,970	△ 190	△ 6.4	34	26	8	30.8	3,295	3,469	△ 174	△ 5.0	
関東	福島県	2,913	2,702	211	7.8	55	47	8	17.0	3,403	3,132	271	8.7	
	合 計	15,003	14,832	171	1.2	248	211	37	17.5	17,864	17,529	335	1.9	
	東京都	31,385	30,170	1,215	4.0	136	132	4	3.0	34,870	33,429	1,441	4.3	
	茨城県	6,489	6,271	218	3.5	93	91	2	2.2	7,885	7,699	186	2.4	
	栃木県	3,808	3,877	△ 69	△ 1.8	59	50	9	18.0	4,550	4,641	△ 91	△ 2.0	
中部	群馬県	10,038	9,803	235	2.4	47	47	0	0.0	12,377	12,072	305	2.5	
	埼玉県	17,002	16,576	426	2.6	122	104	18	17.3	20,221	19,596	625	3.2	
	千葉県	13,564	13,223	341	2.6	127	124	3	2.4	16,259	15,839	420	2.7	
	神奈川県	21,870	21,098	772	3.7	115	113	2	1.8	25,644	24,382	1,262	5.2	
	新潟県	2,721	2,728	△ 7	△ 0.3	55	61	△ 6	△ 9.8	3,096	3,123	△ 27	△ 0.9	
近畿	山梨県	2,112	2,019	93	4.6	29	25	4	16.0	2,595	2,516	79	3.1	
	長野県	5,006	4,752	254	5.3	42	46	△ 4	△ 8.7	5,951	5,611	340	6.1	
	静岡県	18,662	18,678	△ 16	△ 0.1	70	83	△ 13	△ 15.7	23,573	23,662	△ 89	△ 0.4	
	合 計	101,272	99,025	2,247	2.3	759	744	15	2.0	122,151	119,141	3,010	2.5	
	富山県	1,878	1,953	△ 75	△ 3.8	31	34	△ 3	△ 8.8	2,108	2,202	△ 94	△ 4.3	
中国	石川県	2,059	1,987	72	3.6	28	22	6	27.3	2,356	2,248	108	4.8	
	福井県	986	939	47	5.0	20	27	△ 7	△ 25.9	1,133	1,063	70	6.6	
	岐阜県	3,077	2,895	182	6.3	50	75	△ 25	△ 33.3	3,806	3,500	306	8.7	
	愛知県	24,547	23,825	722	3.0	145	137	8	5.8	28,990	28,072	918	3.3	
	三重県	2,976	2,917	59	2.0	66	60	6	10.0	3,767	3,638	129	3.5	
四国	合 計	35,523	34,516	1,007	2.9	340	355	△ 15	△ 4.2	42,160	40,723	1,437	3.5	
	滋賀県	2,767	2,862	△ 95	△ 3.3	43	38	5	13.2	3,375	3,599	△ 224	△ 6.2	
	京都府	4,067	3,810	257	6.7	59	45	14	31.1	4,668	4,413	255	5.8	
	大阪府	25,951	25,509	442	1.7	148	141	7	5.0	30,097	29,760	337	1.1	
	兵庫県	16,281	16,372	△ 91	△ 0.6	103	120	△ 17	△ 14.2	19,113	19,425	△ 312	△ 1.6	
九州	奈良県	2,600	2,603	△ 3	△ 0.1	26	29	△ 3	△ 10.3	3,165	3,092	73	2.4	
	和歌山県	1,355	1,389	△ 34	△ 2.4	31	24	7	29.2	1,588	1,649	△ 61	△ 3.7	
	合 計	53,021	52,545	476	0.9	410	397	13	3.3	62,006	61,938	68	0.1	
	鳥取県	656	598	58	9.7	14	14	0	0.0	762	691	71	10.3	
	島根県	756	766	△ 10	△ 1.3	22	16	6	37.5	847	836	11	1.3	
九州	岡山県	5,161	4,348	813	18.7	49	74	△ 25	△ 33.8	5,816	4,855	961	19.8	
	広島県	4,766	4,315	451	10.5	78	74	4	5.4	5,602	5,088	514	10.1	
	山口県	2,269	2,261	8	0.4	35	31	4	12.9	2,699	2,633	66	2.5	
	合 計	13,608	12,288	1,320	10.7	198	209	△ 11	△ 5.3	15,726	14,103	1,623	11.5	
	徳島県	1,987	1,960	27	1.4	28	23	5	21.7	2,352	2,333	19	0.8	
九州	香川県	3,041	3,144	△ 103	△ 3.3	33	35	△ 2	△ 5.7	3,712	3,730	△ 18	△ 0.5	
	愛媛県	2,115	2,132	△ 17	△ 0.8	43	44	△ 1	△ 2.3	2,315	2,355	△ 40	△ 1.7	
	高知県	975	943	32	3.4	23	26	△ 3	△ 11.5	1,049	1,010	39	3.9	
	合 計	8,118	8,179	△ 61	△ 0.7	127	128	△ 1	△ 0.8	9,428	9,428	0	0.0	
	福岡県	20,173	19,868	305	1.5	103	75	28	37.3	25,699	25,285	414	1.6	
九州	佐賀県	3,144	3,238	△ 94	△ 2.9	13	23	△ 10	△ 43.5	4,037	4,219	△ 182	△ 4.3	
	長崎県	2,639	2,611	28	1.1	36	28	8	28.6	3,317	3,316	1	0.0	
	熊本県	3,312	3,175	137	4.3	37	53	△ 16	△ 30.2	4,140	3,924	216	5.5	
	大分県	2,233	2,271	△ 38	△ 1.7	32	32	0	0.0	2,767	2,804	△ 37	△ 1.3	
	宮崎県	3,488	3,798	△ 310	△ 8.2	30	32	△ 2	△ 6.3	3,908	4,245	△ 337	△ 7.9	
九州	鹿児島県	2,965	3,088	△ 123	△ 4.0	40	42	△ 2	△ 4.8	3,348	3,421	△ 73	△ 2.1	
	沖縄県	2,964	2,778	186	6.7	38	34	4	11.8	3,573	3,311	262	7.9	
	合 計	40,918	40,827	91	0.2	329	319	10	3.1	50,789	50,525	264	0.5	
	全国合計		307,930	300,839	7,091	2.4	2,678	2,610	68	2.6	365,595	356,601	8,994	2.5

4 都道府県別人口・自動車台数当たりの事故率

区分 県別		人口10万人当たりの			車両1万台当たりの		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北海道		178.36	2.57	208.19	21.93	0.32	25.60
東北	青森県	221.20	3.80	261.74	23.46	0.40	27.76
	岩手県	129.23	3.01	154.43	13.00	0.30	15.53
	宮城県	178.14	2.08	217.84	21.58	0.25	26.40
	秋田県	126.37	3.50	146.50	13.11	0.36	15.19
	山形県	270.96	3.31	321.15	27.00	0.33	32.00
	福島県	164.86	3.11	192.59	16.21	0.31	18.94
東京都		222.81	0.97	247.55	63.18	0.27	70.20
関東	茨城県	229.70	3.29	279.12	22.82	0.33	27.73
	栃木県	200.74	3.11	239.85	20.09	0.31	24.00
	群馬県	527.76	2.47	650.74	51.10	0.24	63.01
	埼玉県	231.92	1.66	275.83	36.75	0.26	43.71
	千葉県	216.78	2.03	259.85	33.21	0.31	39.81
	神奈川	236.97	1.25	277.86	46.52	0.24	54.55
	新潟県	127.99	2.59	145.63	13.52	0.27	15.39
	山梨県	265.33	3.64	326.01	24.70	0.34	30.35
	長野県	249.80	2.10	296.96	23.82	0.20	28.31
	静岡県	524.95	1.97	663.09	58.54	0.22	73.94
中部	富山県	186.49	3.08	209.33	19.71	0.33	22.13
	石川県	185.66	2.52	212.44	21.35	0.29	24.43
	福井県	132.53	2.69	152.28	13.81	0.28	15.87
	岐阜県	159.35	2.59	197.10	17.17	0.28	21.23
	愛知県	328.30	1.94	387.72	42.90	0.25	50.67
	三重県	172.32	3.82	218.12	17.81	0.40	22.55
近畿	滋賀県	196.66	3.06	239.87	23.58	0.37	28.76
	京都府	160.43	2.33	184.14	24.90	0.36	28.58
	大阪府	296.14	1.69	343.46	57.59	0.33	66.79
	兵庫県	303.18	1.92	355.92	46.43	0.29	54.50
	奈良県	200.62	2.01	244.21	26.88	0.27	32.73
	和歌山	151.91	3.48	178.03	14.98	0.34	17.56
中国	鳥取県	122.16	2.61	141.90	12.89	0.28	14.97
	島根県	116.31	3.38	130.31	12.60	0.37	14.11
	岡山県	279.43	2.65	314.89	29.82	0.28	33.61
	広島県	174.07	2.85	204.60	21.77	0.36	25.59
	山口県	174.81	2.70	207.94	19.55	0.30	23.26
四国	徳島県	285.90	4.03	338.42	29.27	0.41	34.65
	香川県	328.40	3.56	400.86	33.70	0.37	41.14
	愛媛県	163.83	3.33	179.32	17.61	0.36	19.28
	高知県	146.40	3.45	157.51	14.89	0.35	16.02
九州	福岡県	395.32	2.02	503.61	53.23	0.27	67.82
	佐賀県	395.47	1.64	507.80	41.16	0.17	52.84
	長崎県	208.29	2.84	261.80	24.25	0.33	30.48
	熊本県	193.80	2.17	242.25	20.76	0.23	25.95
	大分県	203.74	2.92	252.46	21.68	0.31	26.86
	宮崎県	334.74	2.88	375.05	33.21	0.29	37.20
	鹿児島	191.41	2.58	216.14	19.32	0.26	21.82
	沖縄県	201.91	2.59	243.39	21.93	0.28	26.43
全国合計		247.63	2.15	294.00	33.63	0.29	39.93

(注1)人口は令和5年10月1日現在の総務省資料による。

(注2)車両台数は令和5年12月末現在の国土交通省資料による。車両台数に含まれている原付・小特（ミニカーを含む。）は令和5年7月1日現在の総務省資料による。

5 全国都道府県庁所在都市人口10万人当たりの死者数

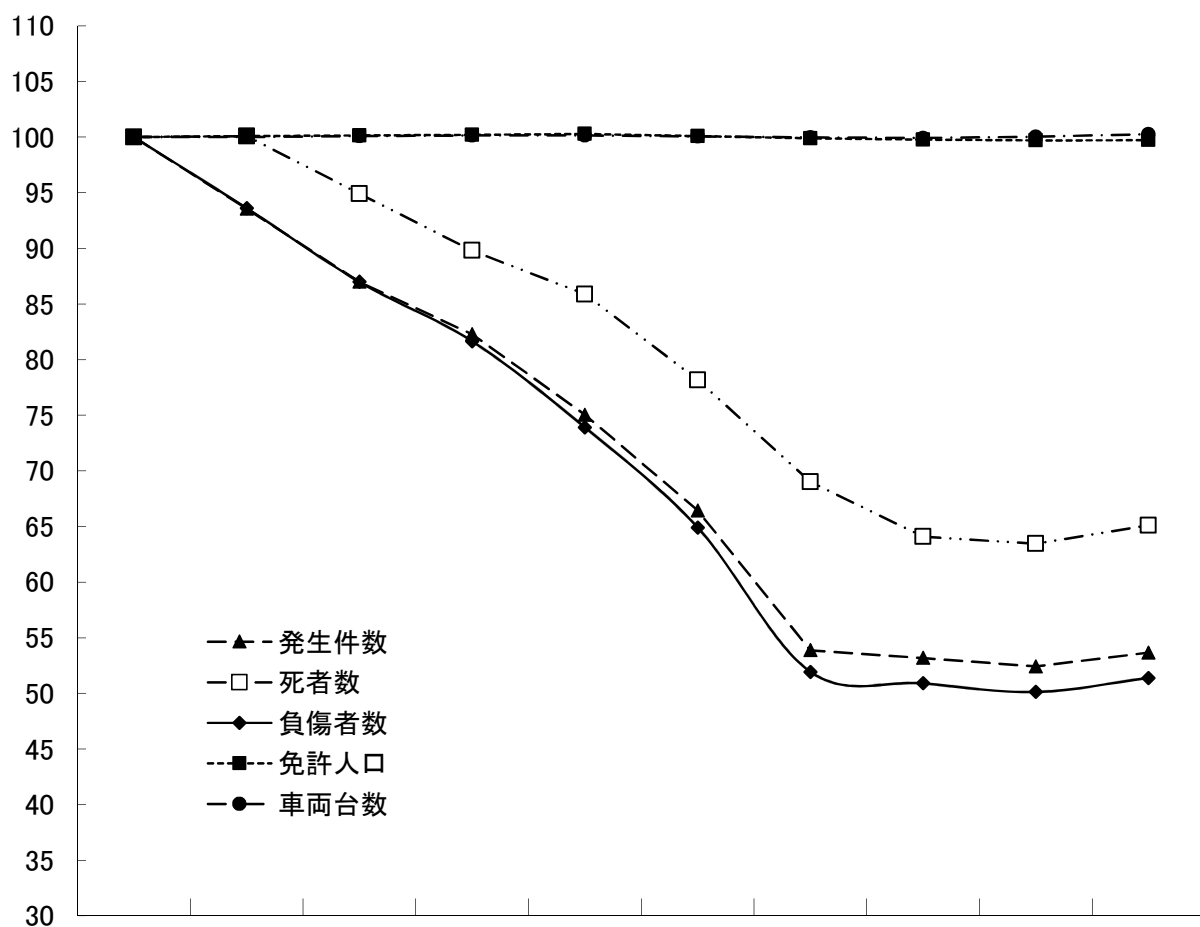
(警察庁資料)

番号	都市名	人口10万人 当り死者数	全国順位	番号	都市名	人口10万人 当り死者数	全国順位
1	札幌市	1.38	167	25	大津市	2.32	88
2	青森市	2.95	53	26	京都市	1.95	114
3	盛岡市	1.41	164	27	大阪市	1.46	159
4	仙台市	1.03	197	28	神戸市	1.32	173
5	秋田市	1.33	172	29	奈良市	1.42	162
6	山形市	2.08	101	30	和歌山市	3.34	34
7	福島市	2.59	74	31	鳥取市	2.18	96
8	2 3 区	1.07	195	32	松江市	2.53	81
9	水戸市	1.48	155	33	岡山市	1.99	107
10	宇都宮市	1.55	148	34	広島市	1.43	161
11	前橋市	2.11	99	35	下関市	3.19	40
12	さいたま市	0.60	228	36	徳島市	2.01	106
13	千葉市	1.84	119	37	高松市	2.84	57
14	横浜市	1.07	196	38	松山市	1.98	112
15	新潟市	1.55	146	39	高知市	1.88	117
16	甲府市	2.68	69	40	福岡市	1.58	143
17	長野市	1.36	169	41	佐賀市	1.74	127
18	静岡市	1.32	176	42	長崎市	2.99	47
19	富山市	2.69	67	43	熊本市	1.50	152
20	金沢市	1.12	193	44	大分市	0.84	221
21	福井市	1.16	186	45	宮崎市	1.75	125
22	岐阜市	1.99	109	46	鹿児島市	1.51	151
23	名古屋市	1.48	154	47	那覇市	2.21	91
24	津市	3.67	23	全国平均		1.25	

(注) 人口基礎資料は、警察庁交通局資料。

順位＝全国10万人以上の265都市の死亡率の高い順である。(令和5年)

6 交通事故等年別推移状況



年別 区分			平成 2 6 年	平成 2 7 年	平成 2 8 年	平成 2 9 年	平成 3 0 年	令和元年	令和 2 年	令和 3 年	令和 4 年	令和5年	
交 通 事 故	発 生 件 数	実 数	573, 842	536, 899	499, 201	472, 165	430, 601	381, 237	309, 178	305, 196	300, 839	307, 930	
		指 数	100	94	87	82	75	66	54	53	52	54	
	死 者 数	実 数	4, 113	4, 117	3, 904	3, 694	3, 532	3, 215	2, 839	2, 636	2, 610	2, 678	
		指 数	100	100	95	90	86	78	69	64	63	65	
	負 傷 者 数	実 数	711, 374	666, 023	618, 853	580, 850	525, 846	461, 775	369, 476	362, 131	356, 601	365, 595	
		指 数	100	94	87	82	74	65	52	51	50	51	
免 許 人 口			実 数	82, 076, 223	82, 150, 008	82, 205, 911	82, 255, 195	82, 314, 924	82, 158, 428	81, 989, 887	81, 895, 559	81, 840, 549	81, 862, 728
			指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
車 両 台 数			実 数	91, 315, 870	91, 326, 051	91, 404, 412	91, 468, 471	91, 457, 940	91, 383, 268	91, 290, 399	91, 253, 654	91, 356, 361	91, 567, 693
			指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

第 2 編

山 梨 県 の 交 通 事 故

第2編 山梨県の交通事故

1 交通概況

令和5年中は、山梨県警察の重点目標に「交通死亡事故抑止総合対策の推進」を掲げ、県民を交通事故の脅威から守り、安全かつ円滑な交通環境を確保するため、関係機関・団体との連携・協力の下、高齢者の交通事故抑止対策、高度な交通事故分析に基づく緻密な交通安全対策、安全で快適な交通環境の整備など、交通死亡事故抑止対策を強力に推進したところ、交通事故の発生状況は、発生件数2,112件（前年比+93件、増加率+4.6%）、死者数29人（前年比+4人、増加率+16.0%）、負傷者数2,595人（前年比+79人、増加率+3.1%）と、発生件数、死者数及び負傷者数は増加しました。死亡事故の詳細を見てみますと、他の年齢層に比べて高齢者が全死者に占める割合が約7割（65.5%）を占め、更なる高齢社会の進展を背景に高齢死者の増加が懸念されるなど、厳しい交通情勢にあります。

2 全国における山梨県の交通情勢

(1) 自動車の保有状況

本県の自動車保有台数（令和5年12月末現在）は854,924台で、保有割合は、県民0.93人に1台（全国は1.36人に1台）を保有していることとなります。

(2) 運転免許保有状況

本県の運転免許保有者数（令和5年12月末現在）は584,190人で、保有割合は、県民1.36人に1人（全国は1.52人に1人）が保有していることとなります。

(3) 全国の交通情勢からみた山梨県の地位一覧表

区分 県別		人口 (R5. 10. 1現在) (総務省)(千人)	車 両 台 数 (R5. 12末現在)	免 許 人 口 (R5. 12末現在)	交通事故(人身)			車両1台 当たりの 人 数	1 免許 当たりの 人 数	人口10万 人当たり の死者	自動車1 万台当た りの死者
					発生件数	死者数	負傷者数				
北 海 道		5, 092, 000	4, 140, 844	3, 286, 218	9, 082	131	10, 601	1. 23	1. 55	2. 57	0. 32
東 北	青森県	1, 184, 000	1, 116, 244	809, 978	2, 619	45	3, 099	1. 06	1. 46	3. 80	0. 40
	岩手県	1, 163, 000	1, 156, 312	808, 582	1, 503	35	1, 796	1. 01	1. 44	3. 01	0. 30
	宮城県	2, 264, 000	1, 868, 429	1, 539, 586	4, 033	47	4, 932	1. 21	1. 47	2. 08	0. 25
	秋田県	914, 000	881, 242	643, 338	1, 155	32	1, 339	1. 04	1. 42	3. 50	0. 36
	山形県	1, 026, 000	1, 029, 546	738, 627	2, 780	34	3, 295	1. 00	1. 39	3. 31	0. 33
	福島県	1, 767, 000	1, 797, 173	1, 263, 591	2, 913	55	3, 403	0. 98	1. 40	3. 11	0. 31
東 京 都		14, 086, 000	4, 967, 513	8, 200, 108	31, 385	136	34, 870	2. 84	1. 72	0. 97	0. 27
関 東	茨城県	2, 825, 000	2, 843, 217	2, 041, 695	6, 489	93	7, 885	0. 99	1. 38	3. 29	0. 33
	栃木県	1, 897, 000	1, 895, 690	1, 385, 395	3, 808	59	4, 550	1. 00	1. 37	3. 11	0. 31
	群馬県	1, 902, 000	1, 964, 195	1, 394, 156	10, 038	47	12, 377	0. 97	1. 36	2. 47	0. 24
	埼玉県	7, 331, 000	4, 626, 333	4, 742, 563	17, 002	122	20, 221	1. 58	1. 55	1. 66	0. 26
	千葉県	6, 257, 000	4, 084, 644	4, 062, 933	13, 564	127	16, 259	1. 53	1. 54	2. 03	0. 31
	神奈川県	9, 229, 000	4, 701, 018	5, 673, 057	21, 870	115	25, 644	1. 96	1. 63	1. 25	0. 24
	新潟県	2, 126, 000	2, 012, 154	1, 516, 573	2, 721	55	3, 096	1. 06	1. 40	2. 59	0. 27
	山梨県	796, 000	854, 924	584, 031	2, 112	29	2, 595	0. 93	1. 36	3. 64	0. 34
	長野県	2, 004, 000	2, 101, 891	1, 466, 761	5, 006	42	5, 951	0. 95	1. 37	2. 10	0. 20
	静岡県	3, 555, 000	3, 188, 150	2, 519, 796	18, 662	70	23, 573	1. 12	1. 41	1. 97	0. 22
中 部	富山県	1, 007, 000	952, 625	732, 987	1, 878	31	2, 108	1. 06	1. 37	3. 08	0. 33
	石川県	1, 109, 000	964, 331	775, 644	2, 059	28	2, 356	1. 15	1. 43	2. 52	0. 29
	福井県	744, 000	714, 100	533, 203	986	20	1, 133	1. 04	1. 40	2. 69	0. 28
	岐阜県	1, 931, 000	1, 792, 370	1, 390, 319	3, 077	50	3, 806	1. 08	1. 39	2. 59	0. 28
	愛知県	7, 477, 000	5, 721, 323	5, 147, 626	24, 547	145	28, 990	1. 31	1. 45	1. 94	0. 25
	三重県	1, 727, 000	1, 670, 749	1, 241, 340	2, 976	66	3, 767	1. 03	1. 39	3. 82	0. 40

区分 県別		人口 (R5. 10. 1現在) (総務省)(千人)	車 両 台 数 (R5. 12末現在)	免 許 人 口 (R5. 12末現在)	交通事故(人身)			車両1台 当たりの 人 数	1 免許 当たりの 人 数	人口10万 人当たり の死者	自動車1 万台当た りの死者
					発生件数	死者数	負傷者数				
近畿	滋賀県	1, 407, 000	1, 173, 669	972, 158	2, 767	43	3, 375	1. 20	1. 45	3. 06	0. 37
	京都府	2, 535, 000	1, 633, 491	1, 548, 706	4, 067	59	4, 668	1. 55	1. 64	2. 33	0. 36
	大阪府	8, 763, 000	4, 506, 539	5, 137, 839	25, 951	148	30, 097	1. 94	1. 71	1. 69	0. 33
	兵庫県	5, 370, 000	3, 506, 877	3, 425, 890	16, 281	103	19, 113	1. 53	1. 57	1. 92	0. 29
	奈良県	1, 296, 000	967, 088	866, 382	2, 600	26	3, 165	1. 34	1. 50	2. 01	0. 27
	和歌山県	892, 000	904, 577	642, 855	1, 355	31	1, 588	0. 99	1. 39	3. 48	0. 34
中国	鳥取県	537, 000	508, 978	372, 091	656	14	762	1. 06	1. 44	2. 61	0. 28
	島根県	650, 000	600, 148	447, 233	756	22	847	1. 08	1. 45	3. 38	0. 37
	岡山県	1, 847, 000	1, 730, 630	1, 277, 485	5, 161	49	5, 816	1. 07	1. 45	2. 65	0. 28
	広島県	2, 738, 000	2, 188, 987	1, 836, 516	4, 766	78	5, 602	1. 25	1. 49	2. 85	0. 36
	山口県	1, 298, 000	1, 160, 489	889, 952	2, 269	35	2, 699	1. 12	1. 46	2. 70	0. 30
四国	徳島県	695, 000	678, 885	504, 065	1, 987	28	2, 352	1. 02	1. 38	4. 03	0. 41
	香川県	926, 000	902, 291	664, 029	3, 041	33	3, 712	1. 03	1. 39	3. 56	0. 37
	愛媛県	1, 291, 000	1, 200, 896	894, 577	2, 115	43	2, 315	1. 08	1. 44	3. 33	0. 36
	高知県	666, 000	654, 956	462, 459	975	23	1, 049	1. 02	1. 44	3. 45	0. 35
九州	福岡県	5, 103, 000	3, 789, 453	3, 321, 895	20, 173	103	25, 699	1. 35	1. 54	2. 02	0. 27
	佐賀県	795, 000	763, 941	553, 545	3, 144	13	4, 037	1. 04	1. 44	1. 64	0. 17
	長崎県	1, 267, 000	1, 088, 278	826, 542	2, 639	36	3, 317	1. 16	1. 53	2. 84	0. 33
	熊本県	1, 709, 000	1, 595, 572	1, 176, 180	3, 312	37	4, 140	1. 07	1. 45	2. 17	0. 23
	大分県	1, 096, 000	1, 030, 085	752, 937	2, 233	32	2, 767	1. 06	1. 46	2. 92	0. 31
	宮崎県	1, 042, 000	1, 050, 422	735, 423	3, 488	30	3, 908	0. 99	1. 42	2. 88	0. 29
	鹿児島県	1, 549, 000	1, 534, 640	1, 080, 017	2, 965	40	3, 348	1. 01	1. 43	2. 58	0. 26
	沖縄県	1, 468, 000	1, 351, 784	975, 845	2, 964	38	3, 573	1. 09	1. 50	2. 59	0. 28
全国合計		124, 353, 000	91, 567, 693	81, 862, 728	307, 930	2, 678	365, 595	1. 36	1. 52	2. 15	0. 29

注1:車両台数及び免許人口は、令和5年12月末現在の警察庁資料による。

注2:人口は、令和5年10月1日現在の総務省資料による。

(4) 山梨県の人口と車両保有状況

- ・世帯数、人口は令和5年12月1日現在推計人口（県統計調査課）
- ・車両保有台数は山梨運輸支局（令和5年3月末現在）市町村（原付・小特）登録（令和5年4月1日現在）を含む。

区分 市町村	世帯数	人 口	車両保有数	世帯数当たり の車両数	人口100人当 りの台数
甲 府 市	89,826	188,865	173,586	1.93	91.91
富士吉田市	18,754	45,675	45,328	2.42	99.24
都 留 市	14,154	30,290	27,588	1.95	91.08
山 梨 市	13,109	32,688	37,058	2.83	113.37
大 月 市	9,150	21,448	21,977	2.40	102.47
韭 崎 市	11,714	28,546	33,858	2.89	118.61
南アルプス市	27,048	69,707	80,344	2.97	115.26
北 杜 市	19,241	43,536	54,325	2.82	124.78
甲 斐 市	32,118	75,869	71,722	2.23	94.53
笛 吹 市	27,348	65,895	78,196	2.86	118.67
上野原市	9,478	22,036	20,492	2.16	92.99
甲 州 市	11,124	28,362	36,064	3.24	127.16
中 央 市	13,831	31,082	33,119	2.39	106.55
市 計	296,895	683,999	713,657	2.40	104.34
市川三郷町	5,769	14,157	15,701	2.72	110.91
西八代郡計	5,769	14,157	15,701	2.72	110.91
早 川 町	620	1,005	1,262	2.04	125.57
身 延 町	4,433	9,907	12,205	2.75	123.20
南 部 町	2,718	6,741	8,193	3.01	121.54
富 士 川 町	5,624	13,838	9,413	1.67	68.02
南巨摩郡計	13,395	31,491	31,073	2.32	98.67
昭 和 町	9,515	21,395	22,577	2.37	105.52
中巨摩郡計	9,515	21,395	22,577	2.37	105.52
道 志 村	601	1,513	2,151	3.58	142.17
西 桂 町	1,493	3,906	3,896	2.61	99.74
忍 野 村	3,590	9,304	10,224	2.85	109.89
山中湖 村	2,042	5,140	7,620	3.73	148.25
鳴 沢 村	1,069	2,802	4,274	4.00	152.53
富士河口湖町	11,124	26,233	26,650	2.40	101.59
南都留郡計	19,919	48,898	54,815	2.75	112.10
小 菅 村	326	631	788	2.42	124.88
丹波山 村	289	519	615	2.13	118.50
北都留郡計	615	1,150	1,403	2.28	122.00
合 計	346,108	801,090	839,226	2.42	104.76

※車両台数は市町村が不明のものを含まない。

(5) 位置・面積等の状況

- ・県庁所在地
甲府市丸の内一丁目6-1 北緯 35° 39' 50" 東経138° 34' 06" 標高 274m
- ・極所の経緯度
(東) 上野原市 東経139° 08' 04"
(西) 南アルプス市 東経138° 10' 49"
(南) 南巨摩郡南部町 北緯 35° 10' 06"
(北) 北杜市 北緯 35° 58' 18"
- ・行政区画
1 市 3 町 6 村
- ・総面積
4,465.37 (一部境界未定地分を含む) (全国土の1.2%)

(6) 人口・世帯の推移

- ・人口推移 (国勢調査資料)

	(男)	(女)	(計)
35.10.1	379,057	403,005	782,062
40.10.1	367,739	395,455	763,194
45.10.1	366,925	395,104	762,029
50.10.1	379,283	403,767	783,050
55.10.1	391,645	412,627	804,256
60.10.1	407,872	424,952	832,824
2.10.1	418,644	434,336	852,980
7.10.1	434,734	447,271	882,005
12.10.1	436,831	451,339	888,170
17.10.1	433,519	451,012	884,531
22.10.1	422,526	440,549	863,075
27.10.1	408,383	426,782	835,165
2.10.1	397,309	412,665	809,974

- ・推計人口と世帯数 (県民生活部統計調査課資料)

	(世帯)	(人口)	(男)	(女)
10.1.1	301,686	889,679	438,892	450,787
11.1.1	305,618	892,382	440,320	452,062
12.1.1	309,536	893,818	440,887	452,931
13.1.1	308,994	889,117	437,303	451,814
14.1.1	312,307	889,660	437,062	452,598
15.1.1	315,085	888,991	436,539	452,452
16.1.1	317,775	887,663	435,628	452,035
17.1.1	320,252	887,112	435,142	451,970
18.1.1	321,717	884,207	433,326	450,897
19.1.1	323,784	880,524	431,417	449,107
20.1.1	325,742	877,225	429,618	447,607
21.1.1	327,055	872,256	426,663	445,593
22.1.1	328,462	868,467	424,794	443,703
23.1.1	327,995	862,246	422,078	440,168
24.1.1	329,036	856,762	419,096	437,666
25.1.1	330,390	850,955	416,122	434,833
26.1.1	331,556	845,022	413,180	431,842
27.1.1	333,111	838,958	410,275	428,683
28.1.1	330,456	834,389	408,099	426,290
29.1.1	333,595	829,083	405,798	423,285
30.1.1	335,586	823,079	402,911	420,168
31.1.1	337,404	817,192	400,244	416,948
2.1.1	339,733	810,933	397,337	413,596
3.1.1	339,311	809,103	396,941	413,162
4.1.1	341,799	804,245	394,674	409,571
5.1.1	346,024	800,400	393,088	407,312

(7) 道路の状況

- ・実延長年別推移 (県土整備部道路管理課資料)

	(国道)	(県道)	(市町村道)	(計)
10.4.1	575.5	1,422.6	8,572.9	10,571.0
11.4.1	581.1	1,424.0	8,554.9	10,560.0
12.4.1	583.3	1,431.4	8,592.5	10,607.2
13.4.1	583.5	1,431.9	8,627.9	10,643.3
14.4.1	581.6	1,456.2	8,670.9	10,708.7
15.4.1	588.7	1,477.7	8,706.4	10,771.8
16.4.1	589.6	1,482.7	8,725.1	10,797.4
17.4.1	590.1	1,476.5	8,779.8	10,846.4
18.4.1	595.1	1,489.9	8,838.4	10,923.4
19.4.1	602.8	1,486.2	8,862.1	10,951.1
20.4.1	607.0	1,493.5	8,877.0	10,977.5
21.4.1	606.4	1,501.4	8,897.5	11,005.3
22.4.1	606.5	1,497.6	8,921.8	11,025.9
23.4.1	611.2	1,498.2	8,958.8	11,068.2
24.4.1	611.9	1,499.8	8,978.4	11,090.1
25.4.1	608.9	1,492.2	9,049.5	11,150.6
26.4.1	609.9	1,489.8	9,028.8	11,128.5
27.4.1	605.5	1,482.7	9,034.8	11,123.0
28.4.1	583.7	1,505.2	9,032.0	11,120.9
29.4.1	583.6	1,500.1	9,060.4	11,144.1
30.4.1	584.4	1,503.5	9,061.7	11,149.6
31.4.1	585.8	1,502.6	9,088.9	11,177.3
2.4.1	585.8	1,503.5	9,092.3	11,181.6
3.4.1	586.3	1,503.5	9,092.3	11,182.1
4.4.1	584.1	1,497.2	9,136.4	11,217.7

3 山梨県の交通事故等の推移状況

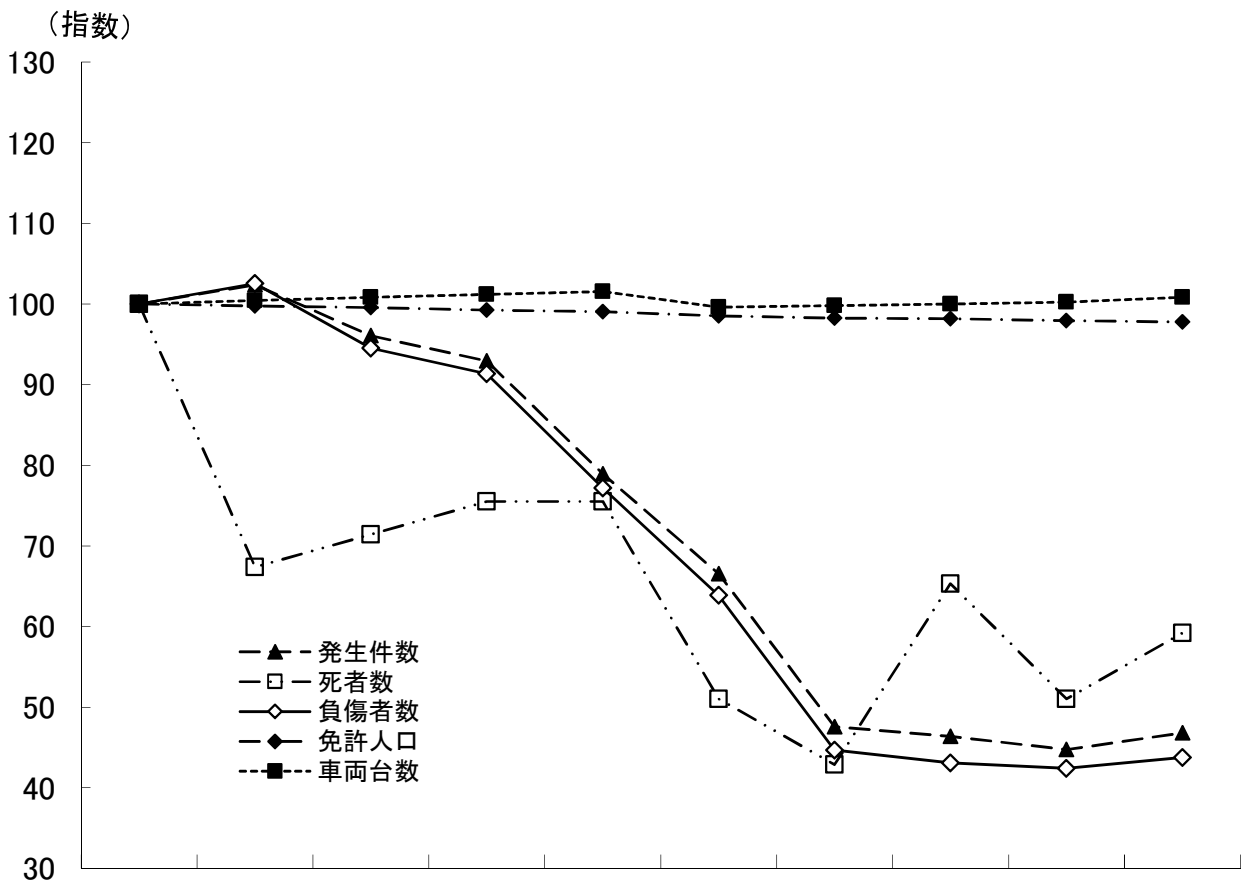
年別	区分	発生件数	死者数	負傷者数	車両台数	免許保有者数
昭和23		134	38	159		
24		193	33	170		
25		242	29	212	2,877	
26		329	49	335	3,493	
27		399	39	307	4,873	
28		558	44	452	7,529	
29		554	52	626	9,656	
30		408	61	493	11,220	
31		470	50	541	13,014	33,563
32		516	44	649	16,307	34,750
33		727	60	787	19,458	41,219
34		842	59	940	22,731	62,378
35		1,550	108	1,646	25,380	116,524
36		2,236	125	2,113	37,478	131,742
37		2,677	121	2,475	39,154	145,762
38		3,917	127	3,175	49,650	147,825
39		5,267	147	3,927	59,382	162,659
40		6,162	135	4,492	69,680	171,798
41		6,861	161	4,756	83,402	171,395
42		7,411	141	5,547	102,102	176,845
43		4,841	195	6,058	121,920	192,165
44		5,789	227	8,044	141,569	207,603
45		6,188	206	8,755	159,542	222,950
46		6,275	222	8,970	180,337	235,449
47		6,045	186	8,586	200,618	245,180
48		5,443	164	7,601	224,007	256,455
49		4,569	140	6,350	236,232	269,183
50		4,306	133	5,928	253,256	279,253
51		4,192	116	5,736	264,165	293,029
52		4,024	100	5,440	280,621	308,860
53		3,893	106	5,205	299,369	325,632
54		3,770	96	4,993	319,977	338,689
55		3,844	125	4,966	337,811	352,792
56		3,779	91	4,914	354,964	364,220
57		3,930	108	5,103	372,401	376,159
58		4,567	128	5,868	391,154	388,163
59		4,460	103	5,756	408,901	399,126
60		4,504	122	5,830	425,764	410,103
61		4,362	109	5,614	445,092	422,067
62		4,970	106	6,565	465,687	433,274
63		5,158	124	6,720	491,575	444,800

年別 \ 区分	発生件数	死者数	負傷者数	車両台数	免許保有者数
平成元	5,404	117	7,149	515,940	455,639
2	5,147	119	6,770	541,459	466,829
3	5,151	130	6,937	562,746	478,399
4	5,193	153	6,872	579,303	489,906
5	5,432	96	7,185	595,478	500,557
6	5,202	114	6,896	612,352	510,687
7	5,440	96	7,113	628,846	520,498
8	5,826	111	7,581	648,288	529,316
9	6,484	110	8,649	662,579	538,333
10	6,618	108	8,786	673,441	547,906
11	6,636	83	8,784	684,524	554,520
12	7,525	81	9,935	695,201	560,539
13	7,489	97	9,877	704,464	566,082
14	7,534	71	10,112	711,932	572,249
15	7,696	90	10,223	715,050	577,489
16	7,485	80	9,849	720,351	582,772
17	7,265	64	9,519	732,731	585,750
18	7,082	61	9,387	735,508	588,489
19	6,992	52	9,275	731,297	590,946
20	6,477	50	8,506	730,188	592,174
21	6,493	38	8,640	729,352	593,659
22	6,283	49	8,225	732,044	594,606
23	5,950	39	7,872	733,527	595,241
24	6,015	40	8,016	740,599	596,491
25	5,067	38	6,731	746,357	597,667
26	4,514	49	5,934	752,259	597,550
27	4,621	33	6,084	756,293	596,144
28	4,337	35	5,608	759,337	594,793
29	4,195	37	5,421	762,076	593,011
30	3,562	37	4,580	764,715	591,742
令和元	3,003	25	3,789	750,131	588,796
2	2,146	21	2,650	751,671	587,102
3	2,093	32	2,555	753,069	586,511
4	2,019	25	2,516	754,953	585,165
5	2,112	29	2,595	759,319	584,190

車両台数は運輸支局のみ。昭和42年以前の発生件数は物損を含む。

昭和34年以前の計上については軽微なものを除く。（8日未満の人身事故及び、2万円以下の物損事故）

(1) 交通事故等年別推移表



区分		年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
交通事故	発生件数	実数	4,514	4,621	4,337	4,195	3,562	3,003	2,146	2,093	2,019	2,112
		指数	100	102	96	93	79	67	48	46	45	47
	死者数	実数	49	33	35	37	37	25	21	32	25	29
		指数	100	67	71	76	76	51	43	65	51	59
	負傷者数	実数	5,934	6,084	5,608	5,421	4,580	3,789	2,650	2,555	2,516	2,595
		指数	100	103	95	91	77	64	45	43	42	44
	免許人口	実数	597,550	596,144	594,793	593,011	591,742	588,796	587,102	586,511	585,165	584,190
		指数	100	100	100	99	99	99	98	98	98	98
	車両台数	実数	753,138	756,293	759,337	762,076	764,715	750,131	751,671	753,069	754,953	759,319
		指数	100	100	101	101	102	100	100	100	100	101

車両台数は、運輸支局登録自動車で、125cc以下の二輪・原付及び小特等、市町村登録車両を除く。

4 県内の交通事故

(1) 交通事故発生状況

区分	令和 5 年			令和 4 年			増減数	増減率 (%)
	総数	1 日平均	1 万人あたり	総数	1 日平均	1 万人あたり		
総事故件数	27,966	76.62	351.33	25,451	69.73	317.34	2515	9.9
人身事故件数	2,112	5.79	26.53	2,019	5.53	25.17	93	4.6
死者数	29	0.08	0.36	25	0.07	0.31	4	16.0
負傷者数	2,595	7.11	32.60	2,516	6.89	31.37	79	3.1

※総事故件数は物損事故件数を含み、人口は令和 4 年 1 0 月 1 日現在の県統計調査課資料による。

ア 事故種類別発生件数

種類別	発生件数			
	5 年	4 年	増減数	増減率 (%)
死亡事故	29	24	5	20.8
重傷事故	243	234	9	3.8
軽傷事故	1,840	1,761	79	4.5
合 計	2,112	2,019	93	4.6

イ 状態別死傷者数

状態別	死傷者数			
	5 年	4 年	増減数	増減率 (%)
死 亡	29	25	4	16.0
重 傷	259	250	9	3.6
軽 傷	2,336	2,266	70	3.1
合 計	2,624	2,541	83	3.3

ウ 第一当事者の違反別

1 位	前 方 不 注 意	444件	(構成率 21.0 %)
2 位	動 静 不 注 意	273件	(構成率 12.9 %)
3 位	安 全 不 確 認	234件	(構成率 11.1 %)

エ 事故類型別

(ア) 車両相互	1,820件	(構成率 86.2 %)
1 位 追 突	691件	(構成率 32.7 %)
2 位 出 合 頭	549件	(構成率 26.0 %)
3 位 右 左 折 時	247件	(構成率 11.7 %)
(イ) 人対車両	236件	(構成率 11.2 %)
1 位 横断歩道横断中	109件	(構成率 5.2 %)
2 位 その他横断中	33件	(構成率 1.6 %)
3 位 背面通行中	23件	(構成率 1.1 %)
(ウ) 車両単独	56件	(構成率 2.7 %)
1 位 工 作 物	24件	(構成率 1.1 %)
2 位 駐車車両(運転者不在)	11件	(構成率 0.5 %)
3 位 転 倒	10件	(構成率 0.5 %)

オ 県外者による事故

	発生件数	死者数	負傷者数
発生件数	388件	7人	392人
構成率	18.4%	24.1%	15.1%

カ 月別発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			負傷者数		
	5年	4年	増減率 (%)	5年	4年	増減率 (%)	5年	4年	増減率 (%)
1月	135	151	△ 10.6	2	3	△ 33.3	162	184	△ 12.0
2月	147	128	14.8	4	1	300.0	171	151	13.2
3月	158	181	△ 12.7	2	3	△ 33.3	187	216	△ 13.4
4月	155	159	△ 2.5	2	4	△ 50.0	174	198	△ 12.1
5月	160	148	8.1	2	2	0.0	187	179	4.5
6月	184	164	12.2	1	2	△ 50.0	228	214	6.5
7月	160	179	△ 10.6	3			188	217	△ 13.4
8月	186	191	△ 2.6	3	2	50.0	246	243	1.2
9月	188	155	21.3	1	5	△ 80.0	243	205	18.5
10月	182	160	13.8	2			230	200	15.0
11月	202	185	9.2	6	1	500.0	256	235	8.9
12月	255	218	17.0	1	2	△ 50.0	323	274	17.9
合 計	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1

キ 曜日別発生状況

区分 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	265	314	302	316	288	366	261	2,112
構成率(%)	12.5	14.9	14.3	15.0	13.6	17.3	12.4	100.0
死者数	5	3	5	6	3	4	3	29
負傷者数	372	363	339	386	345	448	342	2,595

ク 時間帯別発生状況

区分 時間帯別	0 ～	2 ～	4 ～	6 ～	8 ～	10 ～	12 ～	14 ～	16 ～	18 ～	20 ～	22 ～	計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	26	17	30	194	316	273	282	264	344	229	96	41	2,112
構成率(%)	1.2	0.8	1.4	9.2	15.0	12.9	13.4	12.5	16.3	10.8	4.5	1.9	100.0
死者数			1		1	6	8	2	4	5		2	29
負傷者数	35	19	32	222	358	339	376	361	398	278	133	44	2,595

ケ 昼夜別発生状況

区分 昼夜別	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	合計
発生件数	54	1,422	116	175	326	19	2,112
構成率(%)	2.6	67.3	5.5	8.3	15.4	0.9	100.0
死者数	1	19		4	5		29
負傷者数	60	1,761	142	206	406	20	2,595

(2) 警察署別交通事故発生状況

年別 所属	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	5 年	4 年	増減数	増減率 (%)	5 年	4 年	増減数	増減率 (%)	5 年	4 年	増減数	増減率 (%)
高速隊	66	49	17	34.7	3		3		125	86	39	45.3
甲府	298	230	68	29.6		2	△ 2	△ 100.0	357	263	94	35.7
南甲府	422	402	20	5.0	6	4	2	50.0	501	485	16	3.3
南アルプス	207	190	17	8.9			0		253	234	19	8.1
甲斐	303	285	18	6.3	2	2	0	0.0	355	337	18	5.3
北杜	69	65	4	6.2	1	2	△ 1	△ 50.0	79	78	1	1.3
鯉沢	37	57	△ 20	△ 35.1	3		3		41	76	△ 35	△ 46.1
南部	26	24	2	8.3	1	1	0	0.0	38	36	2	5.6
笛吹	183	209	△ 26	△ 12.4	1	4	△ 3	△ 75.0	219	258	△ 39	△ 15.1
目下部	127	112	15	13.4	2		2		151	154	△ 3	△ 1.9
富士吉田	238	253	△ 15	△ 5.9	6	7	△ 1	△ 14.3	315	346	△ 31	△ 9.0
大月	100	111	△ 11	△ 9.9	4	3	1	33.3	122	127	△ 5	△ 3.9
上野原	36	32	4	12.5			0		39	36	3	8.3
合計	2,112	2,019	93	4.6	29	25	4	16.0	2,595	2,516	79	3.1

ア 月別発生状況

月別 所属別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	合計
高速隊	1	2	3	3	2	5	6	13	4	11	13	3	66
甲府	18	25	20	18	22	29	19	27	24	25	27	44	298
南甲府	24	33	21	29	39	36	25	42	35	40	44	54	422
南アルプス	7	8	27	12	10	23	23	18	25	15	9	30	207
甲斐	23	21	24	27	28	34	28	18	24	24	25	27	303
北杜	4	4	5	3	2	6	2	4	7	8	11	13	69
鯉沢	4	1	4	4	2	1	2	4	5	5	2	3	37
南部		4	3	2	1		2	5	2	2	2	3	26
笛吹	20	17	9	16	13	9	19	17	16	9	25	13	183
日下部	11	5	15	13	11	12	8	6	12	11	8	15	127
富士吉田	19	15	15	10	16	18	15	17	26	20	26	41	238
大月	3	10	9	14	8	7	7	12	7	8	8	7	100
上野原	1	2	3	4	6	4	4	3	1	4	2	2	36
合 計	135	147	158	155	160	184	160	186	188	182	202	255	2,112

イ 曜日別発生状況

曜日別 所属別	日	月	火	水	木	金	土	合計
高速隊	20	5	11	4	4	13	9	66
甲府	25	40	40	48	49	60	36	298
南甲府	41	62	68	61	59	77	54	422
南アルプス	26	31	30	33	26	38	23	207
甲斐	38	45	39	48	42	55	36	303
北杜	7	12	9	9	10	11	11	69
鯉沢	4	6	7	7	3	5	5	37
南部	3	4	3	7	6	1	2	26
笛吹	25	28	25	27	25	32	21	183
日下部	13	19	23	25	17	21	9	127
富士吉田	44	36	28	31	26	33	40	238
大月	14	18	17	13	15	12	11	100
上野原	5	8	2	3	6	8	4	36
合 計	265	314	302	316	288	366	261	2,112

ウ 時間帯別発生状況

時間帯別 所属別	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合計
高速隊			1	4	8	9	13	12	9	4	5	1	66
甲府	6	3	4	22	48	30	39	32	50	39	14	11	298
南甲府	8	7	9	40	60	48	45	45	68	61	20	11	422
南アルプス	1	1	6	27	29	17	24	26	36	32	8		207
甲斐	5	2	5	31	53	42	32	37	47	27	16	6	303
北杜			1	9	17	6	12	8	8	6	1	1	69
鯉沢				2	10	6	5	3	4	2	2	3	37
南部	1	2	2	16	29	20	26	29	33	15	9	1	183
笛吹				2	3	9	1	6	3	2			26
日下部				10	18	23	22	8	29	10	5	2	127
富士吉田	4		2	18	26	42	45	35	32	21	8	5	238
大月		1		7	10	15	12	18	22	8	7		100
上野原	1	1		6	5	6	6	5	3	2	1		36
合計	26	17	30	194	316	273	282	264	344	229	96	41	2,112

エ 昼夜別発生状況

昼夜別 所属別	昼			夜			合計
	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	
高速隊	2	48	3	3	8	2	66
甲府	5	181	25	25	60	2	298
南甲府	11	257	25	48	75	6	422
南アルプス	8	133	16	14	31	5	207
甲斐	11	209	11	21	49	2	303
北杜	1	54	3	3	8		69
鯉沢		29	1		7		37
南部	1	22		1	2		26
笛吹	4	125	9	19	25	1	183
日下部	1	96	6	10	14		127
富士吉田	9	168	11	18	31	1	238
大月	1	70	5	12	12		100
上野原		30	1	1	4		36
合計	54	1,422	116	175	326	19	2,112

(3) 市町村別発生状況

この表は、どの市町村でどのくらい交通事故が発生しているか、また、住人のうち何人が被害者になっているか、どの市町村の住民がどのくらい事故を起こしているかを表したものである。

人口は令和5年12月1日現在

区分 市町村	発 生 状 況			住民の被害状況					事故を起こした者の居住地		
	発生 件数	死者数	負傷 者数	死者数	負傷 者数	死傷 者計	住民1000 人当りの死傷率 (%)	順位	第1当 事者数	住民1000 人当りの事故率 (%)	順位
甲 府 市	580	5	683	5	605	610	3.26	3	483	2.58	6
富 士 吉 田 市	130	3	167	3	112	115	2.55	12	88	1.95	14
都 留 市	49	2	59	1	65	66	2.20	15	52	1.73	19
山 梨 市	61	1	73		91	91	2.82	8	67	2.07	11
大 月 市	37	1	47	1	32	33	1.57	21	30	1.43	20
韮 崎 市	86	1	93	0	81	81	2.87	7	67	2.37	8
南アルプス市	207		253	3	263	266	3.82	2	193	2.77	4
北 杜 市	69	1	79	0	77	77	1.79	19	82	1.90	17
甲 斐 市	219	1	264	1	228	229	3.02	5	199	2.63	5
笛 吹 市	183	1	219	2	209	211	3.22	4	184	2.81	3
上 野 原 市	36		39		29	29	1.34	23	26	1.20	23
甲 州 市	66	1	78		73	73	2.61	10	60	2.14	9
中 央 市	47	1	55	1	68	69	2.23	14	63	2.04	13
市川三郷町	12	1	14	1	34	35	2.53	13	27	1.95	15
富 士 川 町	25	2	27	1	34	35	2.57	11	26	1.91	16
早 川 町	1		1		1	1	1.03	25	2	2.06	12
身 延 町	23	1	34		21	21	2.13	16	21	2.13	10
南 部 町	3		4		2	2	0.30	26	3	0.46	25

区分 市町村	発 生 状 況			住民の被害状況					事故を起こした者の居住地		
	発生 件数	死者数	負傷 者数	死者数	負傷 者数	死傷 者計	住民1000 人当たりの死傷率 (%)	順位	第1当 事者数	住民1000 人当たりの事故率 (%)	順位
昭 和 町	91		118		60	60	2.79	9	63	2.93	2
道 志 村	8	1	9		2	2	1.33	24	2	1.33	21
西 桂 町	6		7		8	8	2.10	17	7	1.84	18
忍 野 村	8		8		15	15	1.61	20	11	1.18	24
山 中 湖 村	23		32		7	7	1.36	22	13	2.53	7
鳴 沢 村	11	3	15	2	6	8	2.88	6	9	3.24	1
富士河口湖町	65		92		54	54	2.05	18	34	1.29	22
小 菅 村						0	0.00	27		0.00	26
丹 波 山 村					2	2	4.02	1		0.00	26
中 央 道	63	3	116			0					
中 部 横 断 道	2		6			0					
東富士五湖道路	1		3			0					
県 外 者				7	392	399			260		
不 明				1	23	24			40		
合 計	2,112	29	2,595	29	2,594	2,623	3.30		2,112	2.66	

(4) 路線別発生状況

区分 路線名		令和 5 年			令和 4 年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
中 央 道		63	3	116	48		84	15	3	32
中部横断道		2		6				2		6
東富士五湖道路		1		3	1		2			1
その他の自動車専用道路		4		6	4		7			△1
一 般 国 道	2 0 号	191	3	245	189	2	251	2	1	△6
	5 2 号	81		106	71		98	10		8
	1 3 7 号	44	1	69	38		56	6	1	13
	1 3 8 号	15		24	15		25			△1
	1 3 9 号	60	1	80	109	3	142	△49	△2	△62
	1 4 0 号	54		70	67	1	85	△13	△1	△15
	1 4 1 号	21		23	21		27			△4
	3 5 8 号	34	1	39	32	1	35	2		4
	4 1 1 号	37	1	48	45		48	△8	1	
	4 1 3 号	14	1	16	16	2	15	△2	△1	1
	その他	3	1	6	1		5	2	1	1
	小 計	554	9	726	604	9	782	△50		△56
主 要 地 方 道	上野原あきる野線	1		1	1		1			
	甲府市川三郷線	61		76	51		73	10		3
	市川三郷富士川線	2		2	2		3			△1
	甲府南アルプス（甲府櫛形）線	72		89	63	1	71	9	△1	18
	甲府韮崎線	60		78	48	1	63	12	△1	15
	甲府昇仙峡線	11		12	10		11	1		1
	白井甲州線	7		8	19	1	33	△12	△1	△25
	市川三郷身延線	3		3	5		8	△2		△5
	韮崎南アルプス中央線	23		26	26		32	△3		△6
	茅野北杜韮崎線	9		10	8		10	1		
	甲斐芦安線	3		3	2		2	1		1
	甲府笛吹線	10		14	12		12	△2		2
	甲斐中央線	28		36	21		23	7		13
	富士川南アルプス線	7		9	6		7	1		2
	韮崎昇仙峡線	6		6	5		6	1		
	甲府中央右左口線	22	1	24	22		26		1	△2
	甲府山梨線	6		11	7		9	△1		2
	四日市場上野原線	4		4	6		6	△2		△2
	塩山勝沼線	4		6				4		6
	今諏訪北村線	4		4	3		3	1		1
	その他	62	1	72	64	2	79	△2	△1	△7
	小 計	405	2	494	381	5	478	24	△3	16

区分 路線名		令和 5 年			令和 4 年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
一 般 県	中下条甲府線	13		14	7		7	6		7
	天神平甲府線	5		5				5		5
	甲府精進湖線	4		5	7	1	6	△3	△1	△1
	南アルプス甲斐線	18		22	8		8	10		14
	一軒茶屋荊沢線	6		7	1		1	5		6
	藤垚石和線				3		5	△3		△5
	山梨市停車場線	1		1	2		2	△1		△1
	市之蔵山梨線	6		7	6		7			
	下神内川石和温泉停車場線	3		5	2		2	1		3
	万力小屋敷線	7		8	6		6	1		2
	山北山中線	4		6	5		7	△1		△1
	山中湖忍野富士吉田線	15		17	13	1	17	2	△1	
	富士河口湖富士線	14	1	16	9	1	9	5		7
	白井河原八田線	9		9	10		11	△1		△2
	石和温泉停車場線	8		11	4		6	4		5
	小石和市部線	1		2	3		6	△2		△4
	栗合成田線	8		9	2		2	6		7
	一宮山梨線	3		3	6		6	△3		△3
	その他	79		96	66		79	13		17
	小 計	204	1	243	160	3	187	44	△2	56
市 町 村 道		731	11	837	706	7	840	25	4	△3
そ の 他		148	3	164	115	1	131	33	2	33
合 計		2, 112	29	2, 595	2, 019	25	2, 511	93	4	84

(5) 路線別各種事故発生状況

区分 路線名		発生 件数	死者 数	負傷 者数	各種事故発生件数									
					無 免 許	飲 酒 事 故	子供			高齢者		歩 行 者	自 転 車	高 校 生
							幼 児	小 学 生	中 学 生	65 ～ 74 歳	75 歳 以 上			
中 央 道		63	3	116	1					13	4	1		
中部横断道		2		6						1				
東富士五湖道路		1		3										
その他の自動車専用道路		4		6							1			
国 道	2 0 号	191	3	245	3	2			1	33	28	9	12	4
	5 2 号	81		106						16	10	3	10	4
	1 3 7 号	44	1	69		1				7	2	2	3	3
	1 3 8 号	15		24						6			1	
	1 3 9 号	60	1	80		1		1	1	12	13	12	1	3
	1 4 0 号	54		70						9	11	2	5	3
	1 4 1 号	21		23						3	6	1		
	3 0 0 号	2	1	4										
	3 5 8 号	34	1	39					1	10	5	3	4	1
	4 1 1 号	37	1	48	1	1			1	12	6	6	6	2
	4 1 3 号	14	1	16							1	1	2	1
	4 6 9 号	1		2										
	小 計	554	9	726	4	5	0	1	4	108	82	39	44	21
県 道	主 要	405	2	494	3	2		2	6	74	84	46	62	26
	一 般	204	1	243	3	1		6	1	53	44	18	29	12
	小 計	609	3	737	6	3	0	8	7	127	128	64	91	38
市 町 村 道		731	11	837	6	6	3	22	16	170	164	90	132	50
そ の 他		148	3	164	3		1	2	1	35	33	42	2	1
合 計		2, 112	29	2, 595	20	14	4	33	28	454	412	236	269	110

区分 路線名		各種事故発生件数								道路形状別					
		二輪車		県 外 者	若 年 ド ラ イ バ ー	事業用車			安 管 事 業 所	交 差 点		単 路		踏 切	そ の 他
		自 動 二 輪	原 付			バ ス	タ ク シ ー	そ の 他		交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	そ の 他		
中 央 道		7		60	7	1		11	9	1		9	47		6
中部横断道				2	1								2		
東富士五湖道路				1	1								1		
そ の 他 の 自動車専用道路				1	2					1			2		1
国 道	2 0 号	9	4	51	48	1		14	35	51	16	10	113		1
	5 2 号	3		7	12		1		25	40	9	2	30		
	1 3 7 号	2		8	13		1	3	11	6	6	6	26		
	1 3 8 号	4		12	1	1			1	5		2	8		
	1 3 9 号	6	3	26	18				9	17	6	6	31		
	1 4 0 号	2	2	9	15		1	2	13	17	5	1	30		1
	1 4 1 号	2		6				2	6	5	2	2	12		
	3 0 0 号			2	1			1				2			
	3 5 8 号	5	1	10	3			1	4	12	3	4	14		1
	4 1 1 号	3	3	6	11				4	19	3	3	12		
	4 1 3 号	8		13	2	1			1	4	1	4	5		
	4 6 9 号			1						1					
	小 計	44	13	151	124	3	3	23	109	177	51	42	281	0	3
県 道	主 要	28	27	44	86	3	6	8	79	195	33	11	165		1
	一 般	16	11	36	32		3	4	37	92	18	11	81		2
	小 計	44	38	80	118	3	9	12	116	287	51	22	246	0	3
市 町 村 道		39	72	63	150	2	10	30	138	410	44	25	247		5
そ の 他		3	3	30	21		1	2	9	3	1	3	7		134
合 計		137	126	388	424	9	23	78	381	879	147	101	833	0	152

(6) 第1当事者の違反別発生状況

違反別		区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		5 年	4 年	5 年	4 年	5 年	4 年	
車	信号無視		151	135	1		181	164
	通行区分		11	12			15	15
	最高速度		1	1		2	1	3
	横断等禁止		2	3			2	4
	車間距離不保持		2	3			3	4
	追越し		7	3	1		9	3
	右折		99	42			116	44
	左折		53	31			54	34
	優先通行妨害		194	114	1		219	138
	交差点安全進行		70	81	1	2	77	84
両	歩行者妨害等		108	76	5	1	106	75
	徐行場所		45	28			52	33
	一時不停止等		150	140	1		167	178
	酒酔い運転		2	4		1	3	3
等	過労等		4	5			14	13
	ハンドル等操作不適		144	106	1	1	185	143
	前方不注意		444	463	6	4	607	646
	動静不注視		273	304		1	385	411
	安全不確認		234	358	2	6	260	401
	安全速度		9	10	1		11	14
	その他の安全運転義務		27	40	2	4	36	45
	その他の違反		30	33	1	1	37	25
	調査不能等		48	18	6	2	51	27
	歩行者	信号無視						
通行区分								
横断歩道外横断				2				2
駐車車両直前・後横断								
走行車両直前・後横断			2	1			2	1
幼児ひとり歩き								
めいてい・はいかい								
路上遊戯								
とび出し			2	6			2	6
その他								
合 計			2, 112	2, 019	29	25	2, 595	2, 516

(7) 事故類型別発生状況

区分 事故類型別		令和 5 年			令和 4 年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中	8		8	17		18	△ 9	0	△ 10
	背面通行中	23	1	28	22	1	21	1	0	7
	横断歩道横断中	109	4	108	91	1	90	18	3	18
	横断歩道(橋)付近横断中	7	2	5	2		2	5	2	3
	その他横断中	26	3	24	37	2	36	△ 11	1	△ 12
	路上遊戯中							0	0	0
	路上横臥	1		1	2	1	1	△ 1	△ 1	0
	その他	62	2	60	58	2	56	4	0	4
車 両 相 互	正面衝突	77	2	114	77	3	111	0	△ 1	3
	追突(進行中)	58	1	80	54	1	75	4	0	5
	追突(その他)	633	1	898	631		891	2	1	7
	出合頭	549	2	616	521	3	613	28	△ 1	3
	追越追抜時	40	1	47	40		46	0	1	1
	すれ違い時	45		63	36	2	45	9	△ 2	18
	右左折時	247	1	287	249	3	280	△ 2	△ 2	7
	その他	171	1	198	140		175	31	1	23
車 両 単 独	工作物	24	1	31	25	4	37	△ 1	△ 3	△ 6
	駐車車両(運転者不在)	11		12	3		3	8	0	9
	路外逸脱	6	3	3	2	2		4	1	3
	転倒	10	4	6	4		4	6	4	2
	その他	5		6	8		12	△ 3	0	△ 6
列 車								0	0	0
合 計		2, 112	29	2, 595	2, 019	25	2, 516	93	4	79

(8) 事故類型別各種事故発生状況

区分 事故類型別		各種事故発生件数											
		無免許	飲酒事故	子 供			高齢者		歩行者	自転車	高校生	二輪車	
				幼 児	小学 生	中学 生	65 ～ 74 歳	75 歳 以 上				自動二輪	原付
人対車両	対面通行中			1	1		3	2	8				
	背面通行中		1		2		5	5	23	4	2		1
	横断歩道横断中	1			7	1	40	41	109		5	1	1
	横断歩道(橋)付近横断中						4	3	7				1
	その他横断中	1		1	1		9	7	26		1		2
	路上遊戯中												
	路上横臥							1	1				
	その他		2	2	3	1	18	22	62				
車両相互	正面衝突	1	4			1	18	13		2		6	4
	追突（進行中）		3				16	9		10	1	4	1
	追突（その他）	7	11				108	89		1	5	23	14
	出合頭	3	6		16	19	133	116		135	53	34	53
	追越追抜時	1	1				4	8		13	6	7	7
	すれ違い時		2			1	10	6		9	6	3	4
	右左折時	2	2		3	5	44	49		80	27	35	29
	その他	2	5				35	30		8	3	14	7
車両単独	工作物	1	1				5	3			1	1	2
	駐車車両(運転者不在)							3					
	路外逸脱	1						3		2		2	
	転倒						2	1		4		6	
	その他		1					1		1		1	
列 車													
合 計		20	39	4	33	28	454	412	236	269	110	137	126

第1当事者または第2当事者の数を計上した。ただし、両当事者が同一区分に該当する場合は1件とした。

各種事故発生件数						道路形状別							
運 転 者		事業用車			安 管 事 業 所	交差点		単 路				踏 切	そ の 他
県 外 者	若 年 者	バ ス	タ ク シ ー	そ の 他		交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カー ブ	そ の 他		
1				1	1	1		1		1	5		
7	3			1	2		1			3	19		
12	7		4	3	16	104	1				4		
						5	1				1		
1	4			1	6	15	1				10		
											1		
16				1	1	3				1	17		41
25	27	1		4	12	6				36	35		
19	22	1		1	13	5	6	1	1	2	42		1
129	140		8	26	134	56	107	7	11	14	423		15
63	115	3	6	13	113	496	6				36		11
10	5	2		4	5	8	2		2	1	27		
9	14			5	6	2	3			23	17		
35	49	1	1	5	41	161	6			2	72		6
39	33		2	12	27	13	13			5	74		66
10	5		1		3	4				5	13		2
2				1						1	1		9
3										2	4		
5					1					3	7		
2		1	1							2	2		1
388	424	9	23	78	381	879	147	9	14	101	810	0	152

(9) 第1当事者の年齢・車種別発生状況

年齢別・ 運転経験別	車種別	乗 用				貨 物				二 輪				特 殊 車 両	その他			歩 行 者	不 明	合 計
		大 型	中 型 ・ 準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型 ・ 準 中 型	普 通	軽	(2 5 1 c c 以 上) 自 動 車 輪	(1 2 6 c c 以 上) 軽 車 輪	(5 1 c c 以 上) 原 付 二 輪 車	(5 0 c c 以 下) 原 付 二 輪 車		列 車	自 転 車	そ の 他			
年 齢 別	幼 児																	1		1
	小学生															7		1		8
	中学生															6				6
	高校生				1						2		6			16				25
	20歳未満			24	25			2					3			2				56
	20～24歳			90	94	1	1	3	7	1	1		6			1				205
	25～29歳			77	44		3	6	10	2		1	4					1		148
	30～39歳		1	120	75	4	9	8	14	4	1	2	2							240
	40～49歳		1	143	79	5	16	11	24	3	4		2			2				290
	50～59歳	3	1	162	97	9	14	19	31	10	2	1	4			3				356
	60～64歳	1	1	66	46	1	8	5	15	1	2		1							147
	65～74歳	1	2	117	114	8	6	5	33		1		3			5		1		296
	75歳以上		1	101	110	1	3	4	59			1	9	2		7				298
	不 明																		36	36
	合 計	5	7	900	685	29	60	63	193	21	13	5	40	2	0	49	0	4	36	2,112
運 転 経 験 別	1年未満			28	31				1		3		6							69
	2年未満			29	40			3		1			1							74
	3年未満			26	24			2	1				4							57
	4年未満			19	13	1			2				1							36
	5年未満			29	18		2	2	5	1		2	2							61
	10年未満		1	96	61	1	3	10	12				4							188
	10年以上	5	6	664	494	27	55	46	169	18	10	3	21	1						1,519
	無免許			9	4				3	1			1	1						19
	対象外															49		4	36	89
	合 計	5	7	900	685	29	60	63	193	21	13	5	40	2	0	49	0	4	36	2,112

注) 乗用の軽はミニカーを含む。

(10) 第1当事者の職業別発生状況

職業別		発生件数	構成率(%)	職業別		発生件数	構成率(%)
幼児	未就園児	1	0.0	卸・小売業		102	4.8
	園児		0.0	金融・保険業		24	1.1
小学生	1年	1	0.0	不動産業		20	0.9
	2年		0.0	運輸・郵便業		40	1.9
	3年	2	0.1	電気通信業		16	0.8
	4年	1	0.0	電気・ガス・熱供給・水道業		37	1.8
	5年	1	0.0	学業研究、専門・技術サービス業		61	2.9
	6年	3	0.1	宿泊業、飲食サービス業		91	4.3
中学生	1年	5	0.2	生活関連サービス業、娯楽業		140	6.6
	2年	1	0.0	教育、学習支援業		39	1.8
	3年		0.0	医療、福祉		150	7.1
高校生		25	1.2	複合サービス業		32	1.5
大学生		61	2.9	サービス業(他に分類されないもの)		259	12.3
その他学生		22	1.0	分類不能の職業		17	0.8
職業運転者		70	3.3	主婦		18	0.9
公務(他に分類されるものは除く)		63	3.0	無職		405	19.2
農業・林業		62	2.9	外国人	外交官		0.0
漁業			0.0		その他	4	0.2
鉱業		3	0.1	調査不能		1	0.0
建設業		116	5.5	対象外当事者		36	1.7
製造業		183	8.7	合計		2,112	100.0

死 亡 事 故

区分 年別	発生件数	死者数
令和5年	29	29
全事故に占める 割合 (%)	1.4	

(6) 道路別・事故類型別発生状況

(発生件数)

道路別 事故類型別		中央道	中部 横断道	東富士 五湖道路	その他の 自動車専 用道路	国道	県道	市町 村道	その他	合計	構成率(%)
人 対 車 両	対面通行中									0	0.0
	背面通行中							1		1	3.4
	横断歩道横断中					1	1	2		4	13.8
	横断歩道(橋) 付近横断中					1		1		2	6.9
	その他横断中					2		1		3	10.3
	路上遊戯中									0	0.0
	その他					1			1	2	6.9
車 両 相 互	正面衝突					1		1		2	6.9
	追突(進行中)					1				1	3.4
	追突(その他)	1								1	3.4
	出合頭							2		2	6.9
	追越追抜時							1		1	3.4
	すれ違い時									0	0.0
	その他					1	1			2	6.9
車 両 単 独	工作物	1								1	3.4
	駐車車両 (運転者不在)									0	0.0
	路外逸脱							2	1	3	10.3
	転 倒	1				1	1		1	4	13.8
	その他									0	0.0
踏 切										0	0.0
合 計		3	0	0	0	9	3	11	3	29	100.0

(7) 道路別・違反別発生状況

(発生件数)

道路別 違反別		中央道	中部 横断道	東富士 五湖道路	その他の 自動車専 用道路	国 道	県 道	市 村 町 道	その他	合 計	構成率(%)
車 両 等	信号無視						1			1	3.4
	通行区分									0	0.0
	最高速度									0	0.0
	横断等禁止									0	0.0
	車間距離									0	0.0
	追越し							1		1	3.4
	右折									0	0.0
	左折									0	0.0
	優先通行						1			1	3.4
	交差点安全進行						1			1	3.4
	歩行者妨害等					2	1	2		5	17.2
	徐行場所									0	0.0
	一時不停止等							1		1	3.4
	酒酔い運転									0	0.0
	過労等									0	0.0
	ハンドル等操作不適								1	1	3.4
	前方不注意	1				4		1		6	20.7
	動静不注視									0	0.0
	安全不確認							1	1	2	6.9
	安全速度						1			1	3.4
	その他の安全運転義務	1						1		2	6.9
	その他の違反								1	1	3.4
	不明	1				3		2		6	20.7
歩 行 者	信号無視									0	0.0
	通行区分									0	0.0
	横断歩道外横断									0	0.0
	直前・後横断駐車車両									0	0.0
	直前・後横断走行車両									0	0.0
	幼児のひとり歩き									0	0.0
	めいてい・はいかい									0	0.0
	路上遊戯									0	0.0
	とび出し									0	0.0
	その他									0	0.0
	合 計	3	0	0	0	9	5	9	3	29	100.0

※ 死亡事故に伴う第1当事者の違反を計上

(8) 状態別・年齢別発生状況

(死者数)

（元百数）

状態別 職業年齢別	歩 その 行他 の中 人	運 転 中				同 乗 中	合		前 年 対 比		
		自 動 車	特 殊 車	二 輪 車	自 転 車 等		計	構 成 率 (%)	死 者 数	増 減 数	増 減 率 (%)
幼(園)児							0	0.0	0	0	0.0
小 学 生							0	0.0	0	0	0.0
中 学 生							0	0.0	0	0	0.0
高 校 生							0	0.0	0	0	0.0
2 0 歳未満							0	0.0	0	0	0.0
2 0 ～ 2 4 歳						1	1	3.4	2	△ 1	△ 50.0
2 5 ～ 2 9 歳							0	0.0	1	△ 1	△ 100.0
3 0 ～ 3 9 歳							0	0.0	0	0	0.0
4 0 ～ 4 9 歳		1					1	3.4	3	△ 2	△ 66.7
5 0 ～ 5 9 歳	1	1		4	1	1	8	27.6	2	6	300.0
6 0 ～ 6 4 歳							0	0.0	4	△ 4	△ 100.0
6 5 ～ 7 4 歳				1			1	3.4	2	△ 1	△ 50.0
7 5 歳以上	11	2	1		4		18	62.1	11	7	63.6
合 計	12	4	1	5	5	2	29	100.0	25	4	16.0
	構成率 (%)	41.4	13.8	3.4	17.2	17.2	6.9	100.0			
前 年 対 比	死者数	7	5	2	4	5	2	25			
	増減数	5	△ 1	△ 1	1	0	0	4			
	増減率 (%)	71.4	△ 20.0	△ 50.0	25.0	0.0	0.0	16.0			

(9) 路線別発生状況

区分 路線名		令和 5 年		令和 4 年	前 年 対 比	
		死者数	構成率 (%)	死者数	増減数	増減率 (%)
中 央 道		3	10.3		3	
中 部 横 断 道			0.0		0	0.0
東富士五湖道路			0.0		0	0.0
その他の自動車専用道路			0.0		0	0.0
国 道	2 0 号	3	10.3	2	1	50.0
	5 2 号		0.0		0	0.0
	1 3 7 号	1	3.4		1	
	1 3 8 号		0.0		0	0.0
	1 3 9 号	1	3.4	3	△ 2	△ 66.7
	1 4 0 号		0.0	1	△ 1	△ 100.0
	1 4 1 号		0.0		0	0.0
	3 0 0 号	1	3.4		1	
	3 5 8 号	1	3.4	1	0	0.0
	4 1 1 号	1	3.4		1	
	4 1 3 号	1	3.4	2	△ 1	△ 50.0
	4 6 9 号		0.0		0	0.0
県 道		3	10.3	8	△ 5	△ 62.5
市 町 村 道		11	37.9	7	4	57.1
農林道・その他		3	10.3	7	△ 4	△ 57.1
合 計		29	100.0	31	△ 2	△ 6.5

(10) 第 1 当事者の車種別発生状況

車種別 発生		乗 用			貨 物			二 輪					自 転 車 等	歩 行 者	不 明	合 計
		大型等	普通	軽	大型等	普通	軽	特殊車	(250cc以上) 自動二輪	(250cc) 軽二輪	(125cc) 原付二種	(50cc以下) 原付				
発生件数			5	6	4		3	1	4	1	1		4			29
構成率 (%)		0.0	17.2	20.7	13.8	0.0	10.3	3.4	13.8	3.4	3.4	0.0	13.8	0.0	0.0	100

(11) 警察署別発生状況

年別 所属	令和 5 年		令和 4 年		増 減	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
高 速 隊	3	3			3	3
甲 府			2	2	△ 2	△ 2
南 甲 府	6	6	4	4	2	2
南 ア ル プ ス						
甲 斐	2	2	2	2		
北 杜	1	1	2	2	△ 1	△ 1
鰯 沢	3	3			3	3
南 部	1	1	1	1		
笛 吹	1	1	4	4	△ 3	△ 3
日 下 部	2	2			2	2
富 士 吉 田	6	6	6	7		△ 1
大 月	4	4	3	3	1	1
上 野 原						
合 計	29	29	24	25	5	4

(12) 道路形状別発生状況

道路別 形状別		中央道	中部 横断道	東富士 五湖道路	その他の 自動車専 用道路	国 道	県 道	市 村 町 道	その他	合 計	構成率(%)
交 差 点						3	2	5		10	34.5
交 差 点 付 近						1				1	3.4
単 路	トンネル									0	0.0
	橋									0	0.0
	カーブ	1				3	1	1		6	20.7
	そ の 他	2				2		5	3	12	41.4
踏 切										0	0.0
そ の 他										0	0.0
合 計						9	3	11	3	29	100.0

(13) 30日死者の推移

年別 区分		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
全 国	30日 死者数	725	768	794	737	634	705	577	569	606	585
	指数	100	106	110	102	87	97	80	78	84	81
山 梨	30日 死者数	5	4	10	11	7	12	11	3	6	6
	指数	100	80	200	220	140	240	220	60	120	120

※ 「30日死者」は平成5年から統計実施

飲酒運転による交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	39	2	48
全事故に占める 割合 (%)	1.8	6.9	1.8

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が
飲酒運転の場合は、1件とした。
※死傷者数は、飲酒運転による交通事故の死傷者数を計上した。

6 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転事故の発生状況

区分 事故別	発生件数			死者数			負傷者数		
	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
飲 酒 事 故	39	24	62.5	2	2	200.0	48	26	84.6
全事故に占める 割合(%)	1.8	1.2		6.9	8.0		1.8	1.0	

(2) 年別推移

区分 年別	飲酒運転に よる交通事故		全 事 故		全事故に 占める割合 (%)
	発生件数	指数	発生件数	指数	
平成26年	56	100	4,514	100	1.2
平成27年	60	107	4,621	102	1.3
平成28年	53	95	4,337	96	1.2
平成29年	63	113	4,195	93	1.5
平成30年	47	84	3,562	79	1.3
令和元年	49	88	3,003	67	1.6
令和2年	38	68	2,146	48	1.8
令和3年	34	61	2,093	46	1.6
令和4年	24	43	2,019	45	1.2
令和5年	39	70	2,112	48	1.8

(3) 月別発生状況

区分 月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件 数	2	2	1	5	11	4	1	1	0	2	4	6	39
構成率(%)	5.1	5.1	2.6	12.8	28.2	10.3	2.6	2.6	0.0	5.1	10.3	15.4	100.0
死 者 数		1					1						2
負傷者数	2	3	1	6	14	7		1		2	4	8	48

(4) 曜日別発生状況

月別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	4	3	4	7	9	4	8	39
構成率 (%)	10.3	7.7	10.3	17.9	23.1	10.3	20.5	100.0
死者数				1	1			2
負傷者数	6	3	6	7	12	4	10	48

(5) 時間別発生状況

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
件数	6	2	5	0	4	1	3	3	3	5	2	5	39
構成率 (%)	15.4	5.1	12.8	0.0	10.3	2.6	7.7	7.7	7.7	12.8	5.1	12.8	100.0
死者数								1		1			2
負傷者数	7	2	5	0	5	2	5	5	4	5	2	6	48

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 動 車 専 用 道 路	国 道											県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計		
					2	5	1	1	1	1	1	3	3	4	4					そ	小
					0	2	3	3	3	4	4	0	5	1	1					の	計
					号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	他	計	道	道	他	計	
令和5年	1				1	1			2	1			1	2		1	9	14	11	4	39
構成率 (%)	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0	5.1	2.6	0.0	0.0	2.6	5.1	0.0	2.6	23.1	35.9	28.2	10.3	100.0
令和4年					1				1	1				2			5	10	8	1	24

(7) 警察署別発生状況

区分 所属	飲酒運転による交通事故			全事故件数	事故率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数		
高 速 隊	1		1	66	1.5
甲 府	7		9	298	2.3
南 甲 府	8		9	422	1.9
南 アルプス	1		1	207	0.5
甲 斐	5		6	303	1.7
北 杜	1		2	69	1.4
鰯 沢	0			37	0.0
南 部	1	1	2	26	3.8
笛 吹	6		6	183	3.3
日 下 部	3		5	127	2.4
富 士 吉 田	6	1	7	238	2.5
大 月	0			100	0.0
上 野 原	0			36	0.0
合 計	39	2	48	2,112	1.8

(8) 居住地別発生状況

区分 市町村	発生件数	居住地別 当事者数	住民千人 当たりの 事故件数	区分 市町村	発生件数	居住地別 当事者数	住民千人 当たりの 事故件数
甲 府 市	10	8	0.04	早 川 町			—
富 士 吉 田 市	3	3	0.07	身 延 町	2	1	0.10
都 留 市			—	南 部 町			—
山 梨 市	1		—	昭 和 町	3	2	0.09
大 月 市	1		—	道 志 村			—
韮 崎 市	2	1	0.04	西 桂 町			—
南アルプス市	1	1	0.01	忍 野 村			—
北 杜 市	1	2	0.05	山 中 湖 村			—
甲 斐 市	3	4	0.05	鳴 沢 村			—
笛 吹 市	6	5	0.08	富士河口湖町	2		—
上 野 原 市			—	小 菅 村			—
甲 州 市	2	3	0.11	丹 波 山 村			—
中 央 市	2	2	0.06	郡 部 計	7	4	0.03
市 部 計	32	29	0.04	市町村合計	39	33	0.04
市 川 三 郷 町		1	0.07	県外居住者		6	—
富 士 川 町			—	発生等合計	39	39	

(9) 運転者の年齢別・職業別発生状況

年齢別 職業別		20歳未満	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～74歳	75歳以上	合計	構成率(%)
学 生	高 校 生										0	0.0
	大 学 生										0	0.0
	そ の 他										0	0.0
職 業 運 転 者					2		1				3	7.7
公 務			1	1							2	5.1
農・林・漁・鉱業										1	1	2.6
建 設 業			3			1		2	1		7	17.9
製 造 業			1	1	2	1			1		6	15.4
卸 ・ 小 売 業							1		1		2	5.1
金 融 ・ 保 険 業						1					1	2.6
運 輸 業、 郵 便 業											0	0.0
宿 泊 業、 飲 食 サービス 業		1	1					1			3	7.7
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業								1			1	2.6
生 活 関 連 サービス 業、 娯 楽 業				1		1	2	1	1		6	15.4
その他のサービス業							1				1	2.6
無 職 ・ そ の 他						1	4			1	6	15.4
合 計		1	6	3	4	5	9	5	4	2	39	100.0

(10) 事故類型別発生状況

事故類型別		酒 酔 い		酒 気 帯 び		そ の 他		合 計	構成率 (%)
		第 1 当	第 2 当	第 1 当	第 2 当	第 1 当	第 2 当		
人 対 車 両	対 面 通 行 中							0	0.0
	背 面 通 行 中			1				1	2.6
	横 断 歩 道 横 断 中							0	0.0
	横断歩道(橋)付近横断中							0	0.0
	そ の 他 横 断 中							0	0.0
	路 上 遊 戯 中							0	0.0
	そ の 他			2				2	5.1
車 両 相 互	正 面 衝 突	2		2				4	10.3
	追 突 (進 行 中)			1		2		3	7.7
	追 突 (そ の 他)			10		1		11	28.2
	出 合 頭			4		2		6	15.4
	す れ 違 い 時			2				2	5.1
	そ の 他			8				8	20.5
車 両 単 独	工 作 物			1				1	2.6
	路 外 逸 脱							0	0.0
	駐車車両(運転者不在)							0	0.0
	転 倒							0	0.0
	そ の 他			1				1	2.6
合 計		2	0	32	0	5	0	39	100.0

☆☆☆ 交 通 豆 知 識 ☆☆☆

反 射 材 の 効 果

交通事故は昼間の時間帯に多く発生していますが、横断歩行者がはねられる等の重大事故が発生している時間帯は、夕方の薄暮時から夜間にかけて多く発生しています。

薄暮時間帯から夜間にかけて重大事故が発生している要因は、いろいろあると思いますが、まず考えられることは、夜になると視界が悪くなるということです。

つまり、車のライトの照らし出す範囲の物しか見えないということです。

車のヘッドライトが下向きの場合の照射範囲は、前方40mです。

「運転者が自分に気づいてくれるだろ」という思い込みは禁物です。

人間の視認特性として、夜間は、明るい物、例えば対向車のライトや、ずっと先の信号機などに視線が向いてしまいます。

歩行者からは車のライトが、まぶしく見えるのに、車の運転者からは、歩行者が見えていないということがしばしばあるのです。

夜間は、自分の存在をいかにアピールし、目立たせるかということが重要です。

そこで、反射材が効果を発揮します。

○ 反射材とは

反射材は、再帰性反射という性質を持つ素材であり、どの方向から光が当たっても、元の光源方向に反射するように光学的な工夫が施されており、自動車のライト等から出る光を反射し、運転者から、とても明るく見える交通安全グッズです。

○ 反射材と視認性

夜間の場合、運転者が歩行者を確認できる距離は、歩行者の服装の色によって異なります。運転者が歩行者を確認できる距離は、黒っぽい色の服装だと約26m、明るい色の服装（白色・黄色・赤色）ですと約38mまで車が近づかないと確認できません。

一方、反射材を着用していると、57m以上先でも運転者から見えて気付くことができます。

一般的に、時速40キロメートルで急ブレーキをかけた時の停止距離は、約22メートル、時速60キロメートルでは停止距離は約44メートルです。

したがって、時速60キロメートルで進行している車両の運転者が、黒っぽい色の服装や、明るい色の服装の横断者を発見して急ブレーキをかけても、停止することができず衝突してしまいます。

また、雨天時は、停止距離は1.5倍以上になり、積雪・凍結時は3倍以上になり危険度が増します。

反射材の着用や使用は、交通事故防止に著しい効果を発揮します。ぜひ、ご自身だけでなく、周りの方にも反射材の着用・使用を勧めて下さい。

歩行者の交通事故

年別	区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年		236	12	250
全事故に占める割合 (%)		11.2	41.4	9.6

※第1、第2当事者を発生件数として計上した。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった歩行者の死傷者数を計上した。

7 歩行者の交通事故

(1) 歩行者事故の発生状況

区分 事故別	発生件数			死 者 数			負傷者数		
	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
歩 行 者 事 故	236	229	3.1	12	7	71.4	250	243	2.9
全事故に占める 割合 (%)	11.2	11.3		41.4	28.0		9.6	9.7	

(2) 年別推移

区分 年別	発生件数		死 者 数		負傷者数	
		指 数		指 数		指 数
平成 2 6 年	386	100	13	100	395	100
平成 2 7 年	372	96	13	100	376	95
平成 2 8 年	353	91	8	62	359	91
平成 2 9 年	380	98	10	77	381	96
平成 3 0 年	325	84	10	77	333	84
令和元年	305	79	5	38	312	79
令和 2 年	223	58	7	54	225	57
令和 3 年	221	57	5	38	227	57
令和 4 年	229	59	7	54	243	62
令和 5 年	236	61	12	92	250	63

(3) 月別発生状況

区分 月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	23	31	17	13	15	21	13	22	19	15	22	25	236
構成率 (%)	9.7	13.1	7.2	5.5	6.4	8.9	5.5	9.3	8.1	6.4	9.3	10.6	100.0
死 者 数		3	1	1	1		3				3		12
負傷者数	25	30	17	14	14	23	11	23	28	17	22	26	250

(4) 曜日別発生状況

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	28	29	43	43	29	34	30	236
構成率 (%)	11.9	12.3	18.2	18.2	12.3	14.4	12.7	100.0
死者数		3	2	4	2	1		12
負傷者数	35	29	44	46	29	36	31	250

(5) 時間別発生状況

時間別 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合計
発生件数	3	5	7	16	21	21	25	27	41	43	19	8	236
構成率 (%)	1.3	2.1	3.0	6.8	8.9	8.9	10.6	11.4	17.4	18.2	8.1	3.4	100.0
死者数			1			1	1	1	3	4		1	12
負傷者数	3	5	6	19	21	27	30	28	42	41	20	8	250

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 道 動 車 路	国 道												県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計
					2 号	5 号	1 号	1 号	1 号	1 号	1 号	3 号	3 号	4 号	4 号	4 号	小 計			
発生件数	1				9	3	2		12	2	1		3	6	1		39	64	90	236
構成率 (%)	0.4	0.0	0.0	0.0	3.6	1.2	0.8	0.0	4.8	0.8	0.4	0.0	1.2	2.4	0.4	0.0	16.5	27.1	38.1	100.0
死者数					2		1						1	1			5	1	5	12
負傷者数	2				7	3	2		12	3	1		2	5	1		36	74	86	250

(7) 道路形状別発生状況

形状別 区分	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	合 計
			カー ブ	そ の 他			
発生件数	128	4	5	58		41	236
構成率(%)	54.2	1.7	2.1	24.6		17.4	100.0
死者数	7			5			12
負傷者数	125	4	10	60		51	250

(8) 年齢別死傷者数

年齢別 区分	子 供			高 校 生	2 0	2 0	2 5	3 0	4 0	5 0	6 0	6 5	7 5	合 計
	幼 児 等	小 学 生	中 学 生		歳 未 満	～ 2 4 歳	～ 2 9 歳	～ 3 9 歳	～ 4 9 歳	～ 5 9 歳	～ 6 4 歳	～ 7 4 歳	歳 以 上	
死 者 数										1			11	12
負傷者数	5	18	3	5	3	13	13	20	34	27	17	44	48	250
計	5	18	3	5	3	13	13	20	34	28	17	44	59	262
構成率(%)	1.9	6.9	1.1	1.9	1.1	5.0	5.0	7.6	13.0	10.7	6.5	16.8	22.5	100.0

(9) 市町村別発生状況

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
甲 府 市	75	3	80	身 延 町	2		3
富士吉田市	23	3	21	南 部 町			
都 留 市	17	1	18	昭 和 町	7		8
山 梨 市	7		8	道 志 村			
大 月 市	7	1	6	西 桂 町	1		1
韮 崎 市	11	1	12	忍 野 村	2		2
南アルプス市	13		14	山 中 湖 村	1		1
北 杜 市	8		8	鳴 沢 村			2
甲 斐 市	13	1	13	富士河口湖町	5		7
笛 吹 市	20		22	小 菅 村			
上 野 原 市	6		6	丹 波 山 村			
甲 州 市	5		5	郡 部 計	24	1	30
中 央 市	6	1	5	中 央 道	1		2
市 部 計	211	11	218	中部横断道			
市川三郷町	2		2	東富士五湖道路			
富 士 川 町	4	1	4	自 専 道 計	1		2
早 川 町				合 計	236	12	250

(10) 違反別発生状況（歩行者側）

違反別	区分	第1当事者	第2当事者	合 計	構成率 (%)
信 号 無 視				0	0.0
通 行 区 分			22	22	9.3
駐 停 車 両 の 直 前 ・ 後 横 断			3	3	1.3
走 行 車 両 の 直 前 ・ 後 横 断		2	9	11	4.7
横 断 歩 道 外 横 断			14	14	5.9
幼 児 の ひ と り 歩 き			1	1	0.4
め い て い ・ は い か い			2	2	0.8
路 上 遊 戯				0	0.0
と び 出 し		2	3	5	2.1
そ の 他			7	7	3.0
正 し い 歩 行			171	171	72.5
合 計		4	232	236	100.0

(11) 違反別発生状況（車両側）

違反別	区分	第1当事者	第2当事者	合 計	構成率 (%)
信 号 無 視		2		2	0.8
交 差 点 安 全 進 行 義 務		5		5	2.1
歩 行 者 妨 害		101		101	42.8
徐 行 場 所		2		2	0.8
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適		3		3	1.3
前 方 不 注 意		34	1	35	14.8
動 静 不 注 視		8		8	3.4
安 全 不 確 認		43	1	44	18.6
安 全 速 度			2	2	0.8
そ の 他 の 安 全 運 転 義 務		2		2	0.8
そ の 他 の 違 反		23		23	9.7
不 明		9		9	3.8
違 反 無 し				0	0.0
合 計		232	4	236	100.0

子供の交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	65	0	147
全事故に占める 割合 (%)	3.1	0.0	5.7

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が子供の場合は1件として第1当事者の区分に計上した。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった子供の死傷者数を計上した。

8 子供の交通事故

(1) 子供の事故発生状況

区分 当事者	発生件数			死者数			負傷者数		
	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
幼 (園) 児	4	3	33.3				32	30	6.7
小 学 生	33	25	32.0				73	52	40.4
中 学 生	28	28	0.0				42	43	△ 2.3
合 計	65	56	16.1	0	0	0.0	147	125	17.6
全事故に占める割合 (%)	3.1	2.8		0.0	0.0		5.7	5.0	

※ 小学生と中学生との事故を、それぞれの当事者に計上した。

(2) 年別推移

区分 年別	幼 児			小 学 生			中 学 生		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成 2 6 年	11		67	65		164	53		93
平成 2 7 年	13	1	95	81		178	65		102
平成 2 8 年	6		67	53		150	62	1	95
平成 2 9 年	10		61	76		159	59	1	92
平成 3 0 年	10		66	40		92	43		77
令和元年	5	1	40	39		115	39		62
令和 2 年	5	1	27	19		41	34		41
令和 3 年	4		31	25		50	27		53
令和 4 年	3		30	25		52	28		43
令和 5 年	4		32	33		73	28		42

(3) 月別発生状況

区分 月別	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1	1		4	1		4	1		1	3	0	9
2	1		2	4		7			1	5	0	10
3			2	1		6				1	0	8
4			1				1		2	1	0	3
5	1		1	4		8	2		4	7	0	13
6			2	3		6	7		9	10	0	17
7				5		5	3		5	8	0	10
8	1		3	3		9	2		4	6	0	16
9			6	3		5	5		8	8	0	19
10			3	2		6	1		2	3	0	11
11			6	2		8	2		2	4	0	16
12			2	5		9	4		4	9	0	15
合 計	4	0	32	33	0	73	28	0	42	65	0	147

(4) 曜日別発生状況

区分 曜日別	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日	1		4	3		13	2		6	6	0	23
月			4	10		11	3		4	13	0	19
火			1	3		9	5		6	8	0	16
水			4	5		9	5		7	10	0	20
木			7	5		10	9		11	14	0	28
金	2		5	5		14	2		5	9	0	24
土	1		7	2		7	2		3	5	0	17
合 計	4	0	32	33	0	73	28	0	42	65	0	147

(5) 時間別発生状況

区分 時間別	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0～2										0	0	0
2～4										0	0	0
4～6										0	0	0
6～8			3	3		5	7		9	10	0	17
8～10			2	1		2	4		4	5	0	8
10～12			2	1		6			1	1	0	9
12～14			6	2		9	3		7	5	0	22
14～16	2		9	10		14	5		6	17	0	29
16～18			1	12		20	7		8	19	0	29
18～20	1		5	4		10	1		5	6	0	20
20～22			3			6	1		2	1	0	11
22～24	1		1			1				1	0	2
合 計	4	0	32	33	0	73	28	0	42	65	0	147

(6) 市町村別発生状況

区分 市町村	発 生 状 況					
	幼児	小学生	中学生	合 計	全事故	事故率(%)
甲 府 市	1	11	10	22	580	3.8
富 士 吉 田 市	1	1		2	130	1.5
都 留 市	1	3	1	5	49	10.2
山 梨 市		2	3	5	61	8.2
大 月 市				0	37	0.0
韮 崎 市		1		1	86	1.2
南アルプス市		1	5	6	207	2.9
北 杜 市				0	69	0.0
甲 斐 市		4	3	7	219	3.2
笛 吹 市	1	4	3	8	183	4.4
上 野 原 市		1		1	36	2.8
甲 州 市		1		1	66	1.5
中 央 市			1	1	47	2.1
市 部 計	4	29	26	59	1,770	3.3
市川三郷町				0	12	0.0
富 士 川 町				0	25	0.0
早 川 町		1		1	1	100.0
身 延 町				0	23	0.0
南 部 町				0	3	0.0
昭 和 町		1		1	91	1.1
道 志 村				0	8	0.0
西 桂 町			1	1	6	16.7
忍 野 村		2		2	8	25.0
山 中 湖 村				0	23	0.0
鳴 沢 村				0	11	0.0
富士河口湖町			1	1	65	1.5
小 菅 村				0	0	
丹 波 山 村				0	0	
郡 部 計	0	4	2	6	276	2.2
中 央 道				0	63	0.0
中 部 横 断 道				0	2	0.0
東富士五湖道路				0	1	0.0
計	0	0	0	0	66	0.0
合 計	4	33	28	65	2,112	3.1

(7) 違反別発生状況

違反別		幼 児		小学生	中学生	合 計	構成率 (%)
		未就園児	園 児				
自 転 車 運 転 中	信 号 無 視					0	0.0
	通 行 区 分				1	1	1.5
	横 断 等 禁 止					0	0.0
	右 左 折					0	0.0
	優 先 通 行 妨 害			5		5	7.7
	交 差 点 安 全 進 行			4	10	14	21.5
	徐 行 場 所			3	6	9	13.8
	一 時 不 停 止 等				1	1	1.5
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適				1	1	1.5
	前 方 不 注 意					0	0.0
	安 全 不 確 認			2	3	5	7.7
	そ の 他 の 安 全 運 転 義 務			3	3	6	9.2
	そ の 他 の 違 反					0	0.0
	違 反 な し			2	1	3	4.6
小 計		0	0	19	26	45	69.2
歩 行 中	信 号 無 視					0	0.0
	通 行 区 分			2		2	3.1
	駐 停 車 両 直 前 ・ 後 横 断					0	0.0
	走 行 車 両 直 前 ・ 後 横 断					0	0.0
	横 断 歩 道 外 横 断					0	0.0
	と び 出 し		1	2		3	4.6
	そ の 他 の 違 反	1				1	1.5
	違 反 な し		2	10	2	14	21.5
	小 計	1	3	14	2	20	30.8
合 計		1	3	33	28	65	100.0

※ 原付以上の車両を運転していた当事者は含まない。

高校生の交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	110	0	120
全事故に占める 割合 (%)	5.2	0.0	4.6

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が高校生の場合は1件とした。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった高校生の死傷者数を計上した。

9 高校生の交通事故

(1) 高校生の事故発生状況

区分 事故別	発生件数			死者数			負傷者数		
	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
高 校 生 事 故	110	95	15.8				120	108	11.1
全事故に占める割合(%)	5.2	4.7		0.0	0.0		4.6	4.3	

(2) 年別推移

区分 年別	発生件数		死者数		負傷者数	
		指 数		指 数		指 数
平成26年	197	100			216	100
平成27年	229	116			269	125
平成28年	205	104	1		237	110
平成29年	247	125	1		269	125
平成30年	210	107			220	102
令和元年	174	88			194	90
令和2年	129	65			144	67
令和3年	125	63			125	58
令和4年	95	48			108	50
令和5年	110	56			120	56

(3) 月別発生状況

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	4	9	4	7	11	14	15	6	8	13	7	12	110
構成率 (%)	3.6	8.2	3.6	6.4	10.0	12.7	13.6	5.5	7.3	11.8	6.4	10.9	100.0
死者数													0
負傷者数	5	9	7	8	11	14	15	8	9	14	6	14	120

(4) 曜日別発生状況

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	5	14	18	18	18	29	8	110
構成率 (%)	4.5	12.7	16.4	16.4	16.4	26.4	7.3	100.0
死者数								0
負傷者数	5	15	20	22	18	29	11	120

(5) 時間別発生状況

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計
発生件数			1	18	34	7	8	8	14	10	9	1	110
構成率 (%)	0.0	0.0	0.9	16.4	30.9	6.4	7.3	7.3	12.7	9.1	8.2	0.9	100.0
死者数													0
負傷者数	1		1	22	33	5	9	7	19	11	11	1	120

(6) 市町村別発生状況

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
甲 府 市	30		32	身 延 町			
富士吉田市	3		6	南 部 町			
都 留 市	3		5	昭 和 町	5		5
山 梨 市	3		3	道 志 村	1		1
大 月 市	1			西 桂 町			
韮 崎 市	3		3	忍 野 村			
南アルプス市	28		28	山 中 湖 村			1
北 杜 市	1		2	鳴 沢 村			
甲 斐 市	9		11	富士河口湖町	2		2
笛 吹 市	16		15	小 菅 村			
上 野 原 市				丹 波 山 村			
甲 州 市	2		3	郡 部 計	10	0	11
中 央 市	1		1	中 央 道			
市 部 計	100	0	109	中 部 横 断 道			
市川三郷町	2		2	東富士五湖道路			
富 士 川 町				計	0	0	0
早 川 町				合 計	110	0	120

(7) 状態別発生状況

状態 区分	歩行中	車両乗車中						合 計
		自転車	二 輪 車				四輪車	
			原付 (50cc以下)	原付二種 (51cc～ 125cc)	軽二輪 (126cc～ 250cc)	自動二輪 (251cc以上)		
当事者数	5	81	19		2	2	1	110
構 成 率 (%)	4.5	73.6	17.3	0.0	1.8	1.8	0.9	100.0

(8) ヘルメット着用状況

(当事者数)

車種別 着用有無	自転車	原付 (50cc以下)	原付二種 (51cc～ 125cc)	軽二輪 (126cc～ 250cc)	自動二輪 (251cc以上)	合 計	構成率 (%)
着 用	31	19		2	2	54	51.9
非着用	50					50	48.1
不 明						0	0.0
合 計	81	19	0	2	2	104	100
着用率 (%)	38.3	100.0		100.0			

(9) 違反別発生状況

(当事者数)

違反別		第 1 当事者	第 2 当事者	合 計	
				構成率 (%)	
車 両	信号無視	1		1	0.9
	通行区分	1	5	6	5.5
	最高速度			0	0.0
	酒酔い運転			0	0.0
	横断等禁止			0	0.0
	追越し			0	0.0
	右左折			0	0.0
	優先通行妨害	6		6	5.5
	交差点安全進行	1	31	32	29.1
	歩行者妨害等			0	0.0
	徐行場所	1	4	5	4.5
	一時不停止等	4		4	3.6
	ハンドル等操作不適		1	1	0.9
	前方不注意	5	2	7	6.4
	動静不注視	1	9	10	9.1
	安全不確認	3	17	20	18.2
	その他の違反	2	2	4	3.6
	違反なし		9	9	8.2
歩 行 者	通行区分			0	0.0
	車の直前・直後横断			0	0.0
	とび出し			0	0.0
	その他の違反			0	0.0
	違反なし		5	5	4.5
合 計		25	85	110	100.0

若年ドライバーの交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	267	0	374
全事故に占める 割合 (%)	12.6	0.0	14.4

※原付以上の運転者で第1当事者を件数として計上した。

※死傷者数は、若年ドライバーの交通事故による死傷者数を計上した。

10 若年ドライバーの交通事故

(1) 若年ドライバーの事故発生状況

事故別	発生件数			死 者 数			負傷者数		
	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
若 者 の 事 故	267	300	△ 11.0	0	3	△ 100.0	374	408	△ 8.3
全事故に占める 割合(%)	12.6	14.9		0.0	12.0		14.4	16.2	

(2) 年別推移

年別	発生件数		死 者 数		負傷者数	
		指 数		指 数		指 数
平成 2 6 年	740	100	6	100	1,008	100
平成 2 7 年	788	106	3	50	1,059	105
平成 2 8 年	749	101	4	67	1,015	101
平成 2 9 年	628	85	2	33	865	86
平成 3 0 年	593	80	4	67	807	80
令和元年	468	63	1	17	604	60
令和 2 年	312	42	4	67	423	42
令和 3 年	347	47	3	50	447	44
令和 4 年	300	41	3	50	408	40
令和 5 年	267	36	0	0	374	37

(3) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	14	23	18	22	27	23	17	24	30	18	27	24	267
構成率 (%)	5.2	8.6	6.7	8.2	10.1	8.6	6.4	9.0	11.2	6.7	10.1	9.0	100.0
死 者 数													0
負傷者数	20	29	20	24	32	31	22	44	44	32	40	36	374

(4) 曜日別発生状況

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	27	38	38	43	40	53	28	267
構成率 (%)	10.1	14.2	14.2	16.1	15.0	19.9	10.5	100.0
死者数								0
負傷者数	50	53	45	66	53	67	40	374

(5) 時間別発生状況

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数	6	3	10	31	32	16	28	31	48	34	19	9	267
構成率 (%)	2.2	1.1	3.7	11.6	12.0	6.0	10.5	11.6	18.0	12.7	7.1	3.4	100.0
死者数													0
負傷者数	8	3	10	39	37	23	51	47	67	50	28	11	374

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道	そ の 他 の 自 道 動 車 路	国 道										県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計			
					2 0 号	5 2 号	1 3 7 号	1 3 8 号	1 3 9 号	1 4 0 号	1 4 1 号	3 0 0 号	3 0 5 号	4 1 0 号					4 1 1 号	4 1 3 号	4 1 6 計
発生件数	4	1	1	2	31	8	12	1	10	11				6	2		81	75	91	12	267
構成率 (%)	1.5	0.4	0.4	0.7	11.6	3.0	4.5	0.4	3.7	4.1	0.0	0.0	0.0	2.2	0.7	0.0	30.3	28.1	34.1	4.5	100.0
死 者 数																	0				0
負傷者数	5	5	3	4	44	8	25	1	12	15				12	3		120	103	116	18	374

(7) 市町村別発生状況

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
甲 府 市	82		111	身 延 町	2		4
富 士 吉 田 市	16		30	南 部 町			
都 留 市	4		4	昭 和 町	11		15
山 梨 市	6		8	道 志 村	1		2
大 月 市	6		10	西 桂 町	2		2
韮 崎 市	11		16	忍 野 村	1		1
南アルプス市	23		30	山 中 湖 村	3		4
北 杜 市	5		5	鳴 沢 村	3		4
甲 斐 市	27		32	富士河口湖町	11		23
笛 吹 市	26		34	小 菅 村			
上 野 原 市	3		3	丹 波 山 村			
甲 州 市	9		12	郡 部 計	35		56
中 央 市	8		10	中 央 道	4		5
市 部 計	226		305	中部横断道	1		5
市川三郷町				東富士五湖道路	1		3
富 士 川 町	1		1	計	6		13
早 川 町				合 計	267		374

(8) 警察署別発生状況

区分 所属	発生件数	死者数	負傷者数	区分 所属	発生件数	死者数	負傷者数
高 速 隊	6		13	南 部	2		4
甲 府	42		59	笛 吹	26		34
南 甲 府	59		77	日 下 部	15		20
南アルプス	23		30	富 士 吉 田	34		62
甲 斐	38		48	大 月	13		18
北 杜	5		5	上 野 原	3		3
鰍 沢	1		1	合 計	267		374

(9) 違反別発生状況

違反別	車種	乗 用				貨 物			特殊車	二 輪 車		合計	構成率 (%)
		大型 中型等	普通	軽	ミニカー	大型 中型等	普通	軽		自二	原付		
信 号 無 視			7	10			1	2		1	1	22	8.2
通 行 区 分			1									1	0.4
最 高 速 度												0	0.0
横 断 等 禁 止												0	0.0
車 間 距 離 不 保 持												0	0.0
追 越 し												0	0.0
右 折			4	4							1	9	3.4
左 折				2				1			1	4	1.5
優先通行妨害			8	10							1	19	7.1
交差点安全進行			3	2							2	7	2.6
歩行者妨害			3	4								7	2.6
徐行場所			3								1	4	1.5
一時不停止等			7	7							4	18	6.7
酒 酔 い 運 転												0	0.0
過 労 等			1									1	0.4
ハンドル等操作不適			5	8			1				1	15	5.6
前方不注意			41	27		2	2	2		1	3	78	29.2
動 静 不 注 視			19	32			1	2		1		55	20.6
安 全 不 確 認			6	11								17	6.4
安 全 速 度				1								1	0.4
その他安全運転義務			2	1						1		4	1.5
その他の違反			4	1								5	1.9
合 計		0	114	120	0	2	5	7	0	4	15	267	100.0

高齢者の交通事故

年別	区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年		812	19	444
全事故に占める割合 (%)		38.4	65.5	17.1

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が高齢者の場合は1件として計上した。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった高齢者の死傷者数を計上した。

11 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の事故発生状況

事故別	区分	発生件数			死 者 数			負傷者数		
		5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故		2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
高 齢 者 事 故		812	768	5.7	19	13	46.2	444	429	3.5
全事故に占める 割合(%)		38.4	38.0		65.5	52.0		17.1	17.1	

(2) 年別推移

年別	区分	発生件数		死 者 数		負傷者数	
			指 数		指 数		指 数
平成26年		1,358	100	23	100	881	100
平成27年		1,356	100	13	57	873	99
平成28年		1,369	101	22	96	872	99
平成29年		1,425	105	18	78	837	95
平成30年		1,215	89	16	70	757	86
令和元年		1,045	77	12	52	612	69
令和2年		796	59	12	52	468	53
令和3年		757	56	15	65	397	45
令和4年		768	57	13	57	429	49
令和5年		812	60	19	83	444	50

(3) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
区分													
発生件数	56	59	63	62	61	58	49	79	70	67	89	99	812
構成率(%)	6.9	7.3	7.8	7.6	7.5	7.1	6.0	9.7	8.6	8.3	11.0	12.2	100.0
死 者 数	2	3	1	2	1	1	2	1		1	4	1	19
負傷者数	27	32	34	36	29	31	31	47	40	33	47	57	444

(4) 曜日別発生状況

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	95	121	128	130	111	143	84	812
構成率 (%)	11.7	14.9	15.8	16.0	13.7	17.6	10.3	100.0
死者数	2	3	3	6	2	2	1	19
負傷者数	62	72	63	68	57	75	47	444

(5) 時間別発生状況

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数	2	3	10	57	128	150	123	119	129	66	17	8	812
構成率 (%)	0.2	0.4	1.2	7.0	15.8	18.5	15.1	14.7	15.9	8.1	2.1	1.0	100.0
死者数			1			3	4	1	4	5		1	19
負傷者数	2	3	6	23	66	97	65	60	73	36	10	3	444

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 動 車 路	国 道												県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計	
					2 号	5 号	1 3 7 号	1 3 8 号	1 3 9 号	1 4 0 号	1 4 1 号	3 0 0 号	3 0 5 号	4 0 1 号	4 0 3 号	4 0 6 号					小 計
発生件数	17	1		1	59	25	9	6	25	20	9		14	16	1		184	234	310	65	812
構成率 (%)	2.1	0.1		0.1	7.3	3.1	1.1	0.7	3.1	2.5	1.1		1.7	2.0	0.1		22.7	28.8	38.2	8.0	100.0
死 者 数					2		1		1					1			5	2	9	3	19
負傷者数	16	2		1	31	16	7	6	9	18	5		6	11	1		110	124	159	32	444

(7) 市町村別発生状況

区分 市町村	発生件数	死 者 数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死 者 数	負傷者数
甲 府 市	221	4	112	身 延 町	13		8
富 士 吉 田 市	55	3	31	南 部 町	1		
都 留 市	23	1	8	昭 和 町	27		19
山 梨 市	33	1	18	道 志 村	1		1
大 月 市	16	1	14	西 桂 町			
韮 崎 市	27	1	17	忍 野 村			
南アルプス市	79		50	山 中 湖 村	5		4
北 杜 市	30		21	鳴 沢 村	3	1	1
甲 斐 市	77	1	30	富 士 河 口 湖 町	22		11
笛 吹 市	71	1	35	小 菅 村			
上 野 原 市	20		9	丹 波 山 村			
甲 州 市	28	1	13	郡 部 計	95	4	55
中 央 市	19	1	13	中 央 道	17		16
市 部 計	699	15	371	中 部 横 断 道	1		2
市 川 三 郷 町	8	1	4	東 富 士 五 湖 道 路			
富 士 川 町	15	2	7	計	18	0	18
早 川 町				合 計	812	19	444

(8) 事故類型別発生状況

区分 事故類型別		発生件数	構成率 (%)	死 者 数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中	5	0.6		3
	背面通行中	10	1.2	1	6
	横断歩道横断中	69	8.5	4	42
	横断歩道・橋付近横断中	5	0.6	2	1
	その他横断中	16	2.0	3	12
	路上横臥	1	0.1		1
	その他	36	4.4	1	22
車 両 相 互	正面衝突	29	3.6		23
	追突（進行中）	23	2.8	1	17
	追突（その他）	190	23.4		125
	出合頭	232	28.6	2	118
	追越（抜）時	11	1.4		7
	すれ違い時	14	1.7		6
	右左折時	88	10.8	1	34
	その他	65	8.0		12
車 両 単 独	工作物	8	1.0		10
	駐車車両（運転者不在）	3	0.4		2
	路外逸脱	3	0.4	3	
	転倒	3	0.4	1	2
	その他	1	0.1		1
列 車			0.0		
合 計		812	100.0	19	444

(9) 違反別発生状況

違反別		区分	第 1 当事者	第 2 当事者	合 計	
						構成率(%)
歩 行 中	信 号 無 視				0	0.0
	通 行 区 分			6	6	0.6
	横 断 歩 道 外 横 断			9	9	1.0
	駐 停 車 車 両 直 前 後 横 断				0	0.0
	走 行 車 両 直 前 後 横 断	1	4	5	0.5	
	めいてい・はいかい		2	2	0.2	
	と び 出 し		2	2	0.2	
	そ の 他 の 違 反		4	4	0.4	
	違 反 な し		69	69	7.4	
	小 計	1	96	97	10.4	
車 両 運 転 中	信 号 無 視	39		39	4.2	
	通 行 区 分	3	5	8	0.9	
	横 断 等 禁 止			0	0.0	
	最 高 速 度			0	0.0	
	右 左 折	53	1	54	5.8	
	優 先 通 行 妨 害	60		60	6.5	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務	24	77	101	10.9	
	歩 行 者 妨 害 等	46		46	5.0	
	徐 行 場 所	11	8	19	2.0	
	一 時 不 停 止 等	60		60	6.5	
	酒 酔 い 運 転			0	0.0	
	追 越 し	3		3	0.3	
	車 間 距 離 不 保 持	1		1	0.1	
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	43		43	4.6	
	前 方 不 注 意	111	1	112	12.1	
	安 全 不 確 認	77	13	90	9.7	
	そ の 他 の 安 全 運 転 義 務	47	14	61	6.6	
	そ の 他 の 違 反	15		15	1.6	
	違 反 な し		120	120	12.9	
	小 計	593	239	832	89.6	
合 計		594	335	929	100.0	

二輪車の交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	261	6	236
全事故に占める 割合 (%)	12.4	20.7	9.1

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が二輪車の場合は1件として計上した。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった二輪車運転者の死傷者数を計上した。

12 二輪車の交通事故

(1) 二輪者の事故発生状況

事故別	発生件数			死者数			負傷者数		
	4 年	4 年	増減率 (%)	4 年	4 年	増減率 (%)	4 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
二 輪 車 事 故	261	226	15.5	6	4	50.0	236	205	15.1
全事故に占める 割合(%)	12.4	11.2		20.7	16.0		9.1	8.1	

(2) 年別推移

年別	発生件数		死 者 数		負傷者数	
		指 数		指 数		指 数
平成 2 6 年	569	100	12	100	523	100
平成 2 7 年	568	100	10	83	516	99
平成 2 8 年	537	94	5	42	499	95
平成 2 9 年	478	84	10	83	441	84
平成 3 0 年	438	77	8	67	402	77
令和元年	365	64	4	33	336	64
令和 2 年	268	47	5	42	243	46
令和 3 年	241	42	8	67	212	41
令和 4 年	226	40	4	33	205	39
令和 5 年	261	46	6	50	236	45

(3) 月別発生状況

区分	月別												合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
発生件数	11	22	18	17	26	18	19	26	21	30	24	29	261
構成率 (%)	4.2	8.4	6.9	6.5	10.0	6.9	7.3	10.0	8.0	11.5	9.2	11.1	100.0
死 者 数			1					3	1		1		6
負傷者数	12	14	14	16	26	15	18	20	20	30	24	27	236

(4) 曜日別発生状況

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	50	36	37	32	28	40	38	261
構 成 率 (%)	19.2	13.8	14.2	12.3	10.7	15.3	14.6	100.0
死 者 数	2		1	1		1	1	6
負傷者数	44	34	33	30	25	33	37	236

(5) 時間別発生状況

時間別 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数		3	3	18	40	48	42	29	40	22	10	6	261
構 成 率 (%)	0.0	1.1	1.1	6.9	15.3	18.4	16.1	11.1	15.3	8.4	3.8	2.3	100.0
死 者 数					1	1	2		1			1	6
負傷者数		1	3	18	36	44	39	25	35	22	8	5	236

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 動 車 専 用 道 路	国 道												小 計	県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計
					20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	300 号	358 号	411 号	413 号	469 号					
発生件数	7				13	3	2	4	9	4	2		6	6	8		57	80	111	6	261
構 成 率 (%)	2.7	0.0	0.0	0.0	5.0	1.1	0.8	1.5	3.4	1.5	0.8	0.0	2.3	2.3	3.1	0.0	21.8	30.7	42.5	2.3	100.0
死 者 数	2														1		1		2	1	6
負傷者数	5				12	3	1	3	9	4	2		7	5	8		54	72	101	4	236

(7) 警察署別発生状況

区分 所属	発生件数	全事故比 (%)	死 者 数	負傷者数
高速隊	7	10. 3	2	5
甲府	31	10. 5		25
南甲府	53	12. 6		49
南アルプス	25	12. 1		24
甲斐	29	9. 6		24
北杜	8	11. 6		9
鯉沢	6	16. 2		6
南部	3	11. 5		3
笛吹	22	12. 0		21
日下部	17	13. 4	1	15
富士吉田	36	15. 1	1	32
大月	19	19. 0	2	18
上野原	5	13. 9		5
合 計	261	12. 4	6	236

(8) 事故類型別発生状況

事故類型別		発生件数		死 者 数	負傷者数
		構成率(%)			
人 対 車 両	対 面 通 行 中		0.0		
	背 面 通 行 中	1	0.4		
	横 断 歩 道 横 断 中	2	0.8		
	横断歩道（橋）付近横断中	1	0.4		
	そ の 他 横 断 中	2	0.8		
	そ の 他		0.0		
車 両 相 互	正 面 衝 突	10	3.8	1	11
	追 突 （ 進 行 中 ）	5	1.9		4
	追 突 （ そ の 他 ）	37	14.2		32
	出 合 頭	86	33.0		82
	追 越 （ 抜 ） 時	14	5.4	1	13
	す れ 違 い 時	7	2.7		7
	そ の 他	84	32.2		80
車 両 単 独	工 作 物	3	1.1	1	2
	駐 車 者 車 不 在 両 （ 運 転 者 ）		0.0		
	路 外 逸 脱	2	0.8		2
	転 倒	6	2.3	3	3
	そ の 他	1	0.4		
列 車			0.0		
合 計		261	100.0	6	236

(9) 違反別発生状況（第1、第2当事者）

違反別	車種別				合 計	
	自動二輪車 (251cc以上)	軽二輪 (126cc～ 250cc)	原付二種 (51cc～ 125cc)	原 付 (50cc以下)		構成率(%)
信 号 無 視		1		1	2	0.7
通 行 区 分	1				1	0.4
最 高 速 度	1				1	0.4
横 断 等 禁 止					0	0.0
車 間 距 離 不 保 持					0	0.0
追 越 し	2	1			3	1.1
右 折		2		3	5	1.9
左 折			1	1	2	0.7
優 先 通 行 妨 害	1			8	9	3.3
交 差 点 安 全 進 行 義 務	20	9	9	36	74	27.5
歩 行 者 妨 害 等			1	1	2	0.7
徐 行 場 所				6	6	2.2
一 時 不 停 止 等				7	7	2.6
酒 酔 い					0	0.0
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	4	4		1	9	3.3
前 方 不 注 意	2	3	3	12	20	7.4
動 静 不 注 視	17	5	4	10	36	13.4
安 全 不 確 認	4	3	2	17	26	9.7
安 全 速 度	3	1	3	1	8	3.0
そ の 他 の 安 全 運 転	1	2	1		4	1.5
そ の 他 の 違 反	3		1		4	1.5
違 反 な し	14	5	7	24	50	18.6
合 計	73	36	32	128	269	100.0

(10) 車種別・年齢別発生状況（第1、第2当事者）

車種別 年齢別	自動二輪車 (251cc以上)	軽二輪 (126cc～ 250cc)	原付二種 (51cc～125cc)	原 付 (50cc以下)	合 計	構成率(%)
小 学 生					0	0.0
中 学 生					0	0.0
高 校 生		2		21	23	8.6
20歳未満	2	2		11	15	5.6
20～24歳	5	7	1	10	23	8.6
25～29歳	10	2	3	16	31	11.5
30～39歳	15	4	9	11	39	14.5
40～49歳	14	10	6	14	44	16.4
50～59歳	25	4	7	18	54	20.1
60～64歳	1	3	3	1	8	3.0
65～74歳	1	2	2	10	15	5.6
75歳以上			1	16	17	6.3
合 計	73	36	32	128	269	100.0

(11) ヘルメット着用状況（第1、第2当事者数）

車種別 区分		自動二輪車 (251cc以上)	軽二輪 (126cc～ 250cc)	原付二種 (51cc～125cc)	原 付 (50cc以下)	・
着 用	死 者 数	3	1	1		5
	負傷者数	59	26	28	108	221
	損傷なし	11	7	3	16	37
	小 計	73	34	32	124	263
非 着 用 ・ 不 明	死 者 数					0
	負傷者数		2		2	4
	損傷なし				2	2
	小 計	0	2	0	4	6
合 計		73	36	32	128	269
着 用 率 (%)		100.0	94.4	100.0	96.9	97.8

(12) 年齢別・運転経験別発生状況

経験別 年齢別		運 転 経 験							無 免 許	調 査 不 能	合 計
		1 年 未 満	1 〜 2 年	2 〜 3 年	3 〜 4 年	4 〜 5 年	5 〜 10 年	10 年 以 上			
小 学 生	第 1										0
	第 2										0
中 学 生	第 1										0
	第 2										0
高 校 生	第 1	8									8
	第 2	9	5	1							15
20歳未満	第 1			2					1		3
	第 2	5		5	2						12
20～24歳	第 1	1	2	2	1	1	1				8
	第 2	1	5	4	1	3	1				15
25～29歳	第 1					3	2	1	1		7
	第 2		2	1		3	13	5			24
30～39歳	第 1					1		8			9
	第 2		1				1	28			30
40～49歳	第 1							9			9
	第 2						1	34			35
50～59歳	第 1						1	16			17
	第 2		1				1	35			37
60～64歳	第 1							4			4
	第 2							4			4
65～74歳	第 1							4			4
	第 2	1	1					9			11
75歳以上	第 1							10			10
	第 2							7			7
合 計	第 1	9	2	4	1	5	4	52	2	0	79
	第 2	16	15	11	3	6	17	122	0	0	190

自転車交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	269	5	263
全事故に占める 割合 (%)	12.7	17.2	10.1

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が自転車の場合は1件として計上した。
※死傷者数は、交通事故の当事者となった自転車運転者の死傷者数を計上した。

13 自転車の交通事故

(1) 自転車の事故発生状況

区分 事故別	発生件数			死 者 数			負傷者数		
	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
自 転 車 事 故	269	234	15.0	5	5	0.0	263	228	15.4
全事故に占める割合 (%)	12.7	11.6		17.2	20.0		10.1	9.1	

(2) 年別推移

区分 年別	発生件数		死 者 数		負傷者数	
		指 数		指 数		指 数
平成 2 6 年	437	100	3	100	428	100
平成 2 7 年	492	113	0	0	491	115
平成 2 8 年	504	115	3	100	498	116
平成 2 9 年	513	117	3	100	508	119
平成 3 0 年	410	94	1	33	405	95
令和元年	363	83	1	33	360	84
令和 2 年	297	68	2	67	296	69
令和 3 年	271	62	2	67	272	64
令和 4 年	234	54	5	167	228	53
令和 5 年	269	62	5	167	263	61

(3) 月別発生状況

区分 月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	12	18	16	13	21	30	32	21	24	25	24	33	269
構成率 (%)	4.5	6.7	5.9	4.8	7.8	11.2	11.9	7.8	8.9	9.3	8.9	12.3	100.0
死 者 数	1				1					1	1	1	5
負傷者数	10	17	16	14	20	30	32	21	24	24	23	32	263

(4) 曜日別発生状況

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	19	42	44	40	41	55	28	269
構成率 (%)	7.1	15.6	16.4	14.9	15.2	20.4	10.4	100.0
死 者 数	1		2			1	1	5
負傷者数	18	41	43	41	41	53	26	263

(5) 時間別発生状況

時間別 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数	3	2	4	35	61	21	25	22	52	29	12	3	269
構成率 (%)	1.1	0.7	1.5	13.0	22.7	7.8	9.3	8.2	19.3	10.8	4.5	1.1	100.0
死 者 数						1	3			1			5
負傷者数	3	2	3	36	61	19	22	22	52	28	12	3	263

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 用 の 自 道 動 車 路	国 道												小 計	県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計
					20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	300 号	358 号	411 号	413 号	469 号					
発生件数					12	10	3	1	1	5			4	6	2		44	91	132	2	269
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	3.7	1.1	0.4	0.4	1.9	0.0	0.0	1.5	2.2	0.7	0.0	16.4	33.8	49.1	0.7	100.0
死 者 数																	0	2	3		5
負傷者数					12	10	3	1	1	5			4	7	2		45	88	128	2	263

(7) 警察署別発生状況

所属	発生件数	区分	死者数	負傷者数
		全事故比 (%)		
高速隊	0	0.0		
甲府	63	21.1		63
南甲府	68	16.1	2	65
南アルプス	33	15.9		33
甲斐	33	10.9		33
北杜	2	2.9		2
鯉沢	4	10.8	1	3
南部	1	3.8		1
笛吹	29	15.8		28
日下部	14	11.0	1	13
富士吉田	14	5.9	1	14
大月	5	5.0		5
上野原	3	8.3		3
合 計	269	12.7	5	263

(8) 事故類型別発生状況

事故類型別	発生件数	区分	死者数	負傷者数
		構成率 (%)		
人対自転車	対 面 通 行 中	0.0		
	背 面 通 行 中	4	1.5	
	横 断 歩 道 横 断 中	0.0		
	横断歩道（橋）付近横断中	0.0		
	そ の 他 横 断 中	0.0		
	そ の 他	0.0		
自転車対車	正 面 衝 突	2	0.7	2
	追 突 （ 進 行 中 ）	10	3.7	10
	追 突 （ そ の 他 ）	1	0.4	1
	出 合 頭	135	50.2	135
	追 越 （ 抜 ） 時	13	4.8	13
	右 左 折 時	80	29.7	81
	そ の 他	17	6.3	17
自転車単独	工 作 物	0.0		
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	0.0		
	路 外 逸 脱	2	0.7	2
	転 倒	4	1.5	3
	そ の 他	1	0.4	1
列 車		0.0		
合 計		269	100.0	263

(8) 違反別発生状況（第1、第2当事者数）

当事者別 違反別	第一当事者	第二当事者	合 計	
				構成率(%)
信 号 無 視	1		1	0.4
通 行 区 分	2	22	24	8.9
横 断 等 禁 止			0	0.0
右 左 折	1	2	3	1.1
優 先 通 行 妨 害	12		12	4.5
交 差 点 安 全 進 行 義 務	4	78	82	30.5
歩 行 者 妨 害 等			0	0.0
徐 行 場 所	6	10	16	5.9
一 時 不 停 止 等	5	1	6	2.2
酒 酔 い			0	0.0
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	2	1	3	1.1
前 方 不 注 意	4	4	8	3.0
動 静 不 注 視		30	30	11.2
安 全 不 確 認	4	35	39	14.5
安 全 速 度	1		1	0.4
そ の 他 の 安 全 運 転	2	4	6	2.2
そ の 他 の 違 反	1		1	0.4
違 反 な し 等	4	33	37	13.8
合 計	49	220	269	100.0

県外者の交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	260	8	394
全事故に占める 割合 (%)	12.3	27.6	15.2

※県外者の第1当事者による事故を計上した。
※死傷者数は、県外者の交通事故による死傷者数を計上した。

14 県外者の交通事故

(1) 県外者の事故発生状況

区分 事故別	発生件数			死 者 数			負傷者数		
	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)	5 年	4 年	増減率 (%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
県 外 者 事 故	260	240	8.3	8	5	60.0	394	354	11.3
全事故に占める割合(%)	12.3	11.9		27.6	20.0		15.2	14.1	

(2) 年別推移

区分 年別	発生件数		死 者 数		負傷者数	
		指 数		指 数		指 数
平成26年	475	100	10	100	744	100
平成27年	432	91	11	110	629	85
平成28年	437	92	5	50	653	88
平成29年	412	87	6	60	627	84
平成30年	436	92	11	110	664	89
令和元年	322	68	7	70	469	63
令和2年	212	45	4	40	307	41
令和3年	244	51	12	120	336	45
令和4年	240	51	5	50	354	48
令和5年	260	55	8	80	394	53

(3) 月別発生状況

区分 月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	9	12	23	13	21	15	21	33	28	30	32	23	260
構成率 (%)	3.5	4.6	8.8	5.0	8.1	5.8	8.1	12.7	10.8	11.5	12.3	8.8	100
死 者 数		1	1		1		1	2		1	1		8
負傷者数	12	17	25	16	22	29	30	55	38	46	62	42	394

(4) 曜日別発生状況

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	68	36	28	26	16	41	45	260
構成率 (%)	26.2	13.8	10.8	10.0	6.2	15.8	17.3	100.0
死者数	3		2		1	1	1	8
負傷者数	115	51	31	37	21	71	68	394

(5) 時間別発生状況

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数	5	0	1	11	27	55	48	48	33	18	11	3	260
構成率 (%)	1.9	0.0	0.4	4.2	10.4	21.2	18.5	18.5	12.7	6.9	4.2	1.2	100.0
死者数					1	2	3	1				1	8
負傷者数	9		1	14	33	76	82	86	42	24	23	4	394

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 道 動 車 路	国 道													県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計
					20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	300 号	358 号	411 号	413 号	469 号	小 計				
発生件数	53	1	1	1	30	2	6	9	13	4	5	2	5	6	12	1	95	51	37	21	260
構成率 (%)	20.4	0.4	0.4	0.4	11.5	0.8	2.3	3.5	5.0	1.5	1.9	0.8	1.9	2.3	4.6	0.4	36.5	19.6	14.2	8.1	100.0
死者数	3				1							1	1		1		4	1			8
負傷者数	98	5	3	1	48	2	12	18	22	6	6	4	6	9	14	2	149	66	46	26	394

(7) 警察署別発生状況

区分 所属	発生件数	死 者 数	負傷者数	全事故件数	全事故に占める 割合 (%)
高 速 隊	55	3	106	66	83.3
甲 府	6		6	298	2.0
南 甲 府	21	1	32	422	5.0
南 ア ル プ ス	6		7	207	2.9
甲 斐	16		21	303	5.3
北 杜	15	1	19	69	21.7
鰯 沢	4		4	37	10.8
南 部	6	1	9	26	23.1
笛 吹	18		26	183	9.8
日 下 部	16		19	127	12.6
富 士 吉 田	67	1	104	238	28.2
大 月	21	1	31	100	21.0
上 野 原	9		10	36	25.0
合 計	260	8	394	2,112	12.3

(8) 違反別発生状況

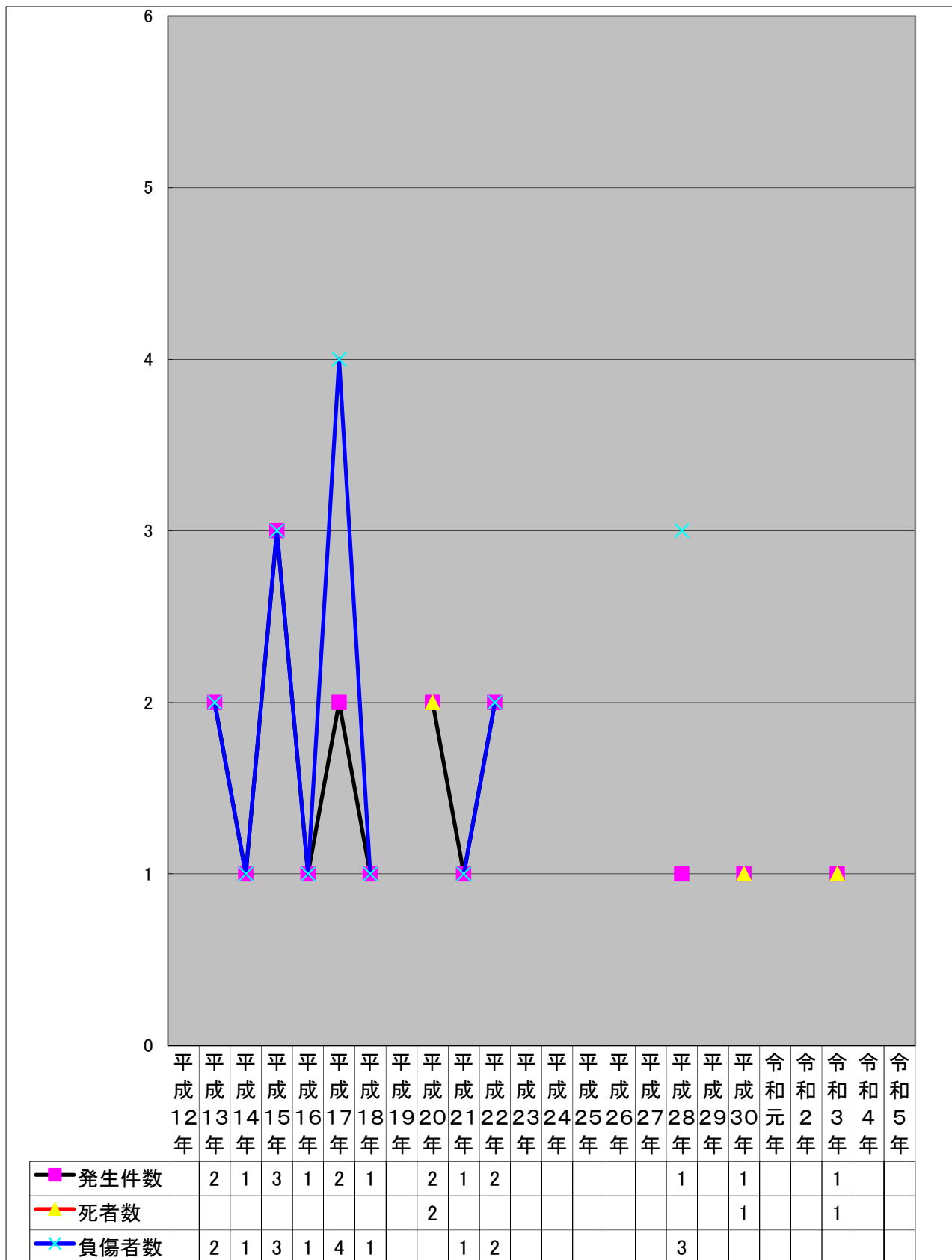
違反別		区分		死 者 数	負傷者数	
		発生件数	構成率 (%)			
車	信 号 無 視	7	2.7		11	
	通 行 区 分 等	5	1.9		8	
	最 高 速 度					
	横 断 等 禁 止	1	0.4		1	
	車 間 距 離 不 保 持					
	進路変更・進行妨害					
	追 越 し	1	0.4		1	
	踏 切 不 停 止 等					
	右 折	9	3.5		10	
	左 折	2	0.8		2	
	優 先 通 行 妨 害	18	6.9		26	
	交差点安全進行義務	4	1.5		4	
	歩 行 者 妨 害 等	1	0.4		1	
	横断自転車妨害等					
	徐 行 場 所	4	1.5		4	
	一 時 不 停 止 等	14	5.4		15	
	乗 車 ・ 積 載					
	酒 酔 い 運 転					
	過 労 等	2	0.8		9	
	ハンドル等操作不適	31	11.9		43	
両	前 方 不 注 意	66	25.4	3	120	
	動 静 不 注 視	49	18.8		84	
	安 全 不 確 認	29	11.2		31	
	安 全 速 度	3	1.2	1	4	
	その他の安全運転	5	1.9	1	6	
	その他の違反	9	3.5	3	14	
	歩行者	信 号 無 視				
		通 行 区 分				
横 断						
幼児のひとり歩き						
めいてい・はいかい						
路 上 遊 戯						
と び 出 し						
その他の違反						
合 計		260	100.0	8	394	

踏切事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	0	0	0

15 踏 切 事 故

(1) 年別推移



☆☆☆ 交 通 豆 知 識 ☆☆☆

ハイビーム？ロービーム？

道路交通法では、「車両等が、夜間、他の車両等とすれ違う場合又は車両等の直後を進行する場合で、他の車両等の交通を妨げるおそれがあるときは、政令で定めるところにより、灯火を消し、灯火の光度を減ずる等灯火を操作しなければならない。」と定められており、道路交通法施行令において「すれ違い用前照灯をつけ走行用前照灯を消すこと。」とされています。

「ん？すれ違うときに灯火を操作する？すれ違い用前照灯をつける？走行用前照灯を消す？」と思ったあなた。危ないですよ。

「反射材をつけていない」とか「暗い服装である」といった理由だけではなく、ロービームで走行していると、歩行者や障害物の発見が遅れ、急ブレーキを踏んだり、急ハンドルを切っても間に合わずに衝突してしまうのです。

道路運送車両の保安基準及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示では、

走行用前照灯・・・すべてを照射したときには、夜間にその前方100mの距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有するもの。

すれ違い用前照灯・・・照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方40mの距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有するもの。

とされていますが、走行用前照灯とは、いわゆるハイビームであり、すれ違い用前照灯とは、いわゆるロービームのことです。ハイビームは100m先まで確認でき、ロービームは40m先までしか確認できないので、特に夜間、照明のない又は少ない道路においては、ロービームでの走行は非常に危険なのです。

夜間は、走行用＝ハイビームの使用と、ハイビームとロービームのこまめな切替えを行うとともに、自分の存在を他の人に知らせることができる「夕暮れ時の早めの点灯」により交通事故を防ぎましょう

ひき逃げ事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	72	2	75

(交通指導課資料)

16 ひき逃げ事故

(1) ひき逃げ事故発生状況

事故種別 区分	死 亡 事 故		重 傷 事 故		軽 傷 事 故		総発生件数	
	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
発生件数	1	3	5	5	66	33	72	41
検挙件数	2	2	3	4	48	27	53	33
検挙率(%)	200.0	66.7	60.0	80.0	72.7	81.8	73.6	80.5

(2) 年別推移

区分 年別	発 生 件 数		検 挙 件 数		全事故件数	ひき逃げ率 (%)
		指 数		指 数		
平成 2 6 年	42	100	26	100	4,514	0.9
平成 2 7 年	54	129	31	119	4,621	1.2
平成 2 8 年	59	140	33	127	4,337	1.4
平成 2 9 年	48	114	26	100	4,195	1.1
平成 3 0 年	50	119	26	100	3,562	1.4
令 和 元 年	45	107	31	119	3,003	1.5
令 和 2 年	51	121	25	96	2,146	2.4
令 和 3 年	36	86	16	62	2,093	1.7
令 和 4 年	41	98	33	127	2,019	2.0
令 和 5 年	72	171	53	204	2,112	3.4

(3) 月別発生・検挙状況

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	5	6	5	6	8	3	5	4	7	6	10	7	72
検挙件数	4	4	3	5	7	1	3	3	4	5	9	5	53
検挙率(%)	80.0	66.7	60.0	83.3	87.5	33.3	60.0	75.0	57.1	83.3	90.0	71.4	73.6

(4) 曜日別発生状況

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
死亡事故						1		1
重傷事故		1	2		1	1		5
軽傷事故	5	10	6	12	9	11	13	66
合 計	5	11	8	12	10	13	13	72
構成率 (%)	6.9	15.3	11.1	16.7	13.9	18.1	18.1	100.0

(5) 時間別発生状況

時間別 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数	3	5		6	13	2	5	9	10	10	8	1	72
構成率 (%)	4.2	6.9	0.0	8.3	18.1	2.8	6.9	12.5	13.9	13.9	11.1	1.4	100.0

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 道 動 路 車 そ の 用 他	国 道												県 道	市 町 村 道	そ の 他	合 計
					20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	300 号	358 号	411 号	413 号	469 号	小 計			
死亡事故																	0		1	1
重傷事故					1												1	2	1	5
軽傷事故	1				8	2			1	2					2		15	20	23	66
合 計	1	0	0	0	9	2	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	16	22	25	72
構成率 (%)	1.4	0.0	0.0	0.0	12.5	2.8	0.0	0.0	1.4	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	22.2	30.6	34.7	100.0

(7) 被疑者の年齢別発生状況

年齢別 区分	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計
死亡事故		1			1			2
重傷事故		1	1			1		3
軽傷事故	3	10	7	6	5	5	12	48
合 計	3	12	8	6	6	6	12	53
構成率 (%)	5.7	22.6	15.1	11.3	11.3	11.3	22.6	100.0

(8) 警察署別発生・検挙状況

区分 所属別	総 数			死亡事故			重傷事故			軽傷事故			死者数	負傷者数
	発生件数	検挙件数	検挙率 (%)	発生件数	検挙件数	検挙率 (%)	発生件数	検挙件数	検挙率 (%)	発生件数	検挙件数	検挙率 (%)		
高 速 隊	1	1	100.0			-			-	1	1	100.0		1
甲 府	8	6	75.0			-			-	8	6	75.0		8
南 甲 府	16	12	75.0			-			-	16	12	75.0		16
南アルフ°ス	7	4	57.1			-	2	1	50.0	5	3	60.0		7
甲 斐	15	9	60.0			-			-	15	9	60.0		16
北 杜			-			-			-			-		
鰺 沢	1	1	100.0			-			-	1	1	100.0		1
南 部		1	-		1	-			-			-	1	
笛 吹	11	8	72.7			-	1	1	100.0	10	7	70.0		11
日 下 部	4	3	75.0			-			-	4	3	75.0		5
富 士 吉 田	2	2	100.0			-			-	2	2	100.0		2
大 月	4	3	75.0	1	1	100.0	2	1	50.0	1	1	100.0	1	5
上 野 原	3	3	100.0			-			-	3	3	100.0		3
合 計	72	53	73.6	1	2	200.0	5	3	60.0	66	48	72.7	2	75

(9) 当事者別発生状況

事故区分	第1当 第2当	自 動 車				二 輪 車			その他	合 計
		自動車	二輪車	自転車	歩行者	二輪車	自転車	歩行者		
死亡事故	発生件数								1	1
	検挙件数				1				1	2
重傷事故	発生件数		1	2	2					5
	検挙件数			2	1					3
軽傷事故	発生件数	28	6	16	14				2	66
	検挙件数	23	2	12	10				1	48
合 計		28	7	18	16				3	72
		構成率 (%)	38.9	9.7	25.0	22.2			4.2	100.0

(10) 車種別発生状況

車種 事故区分	大型等乗用		大型等貨物		普通乗用		普通貨物		軽四輪車	自動二輪車	原付一種車	自家用・営業用別不明				その他	不明	合 計
	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用				大型等乗用	大型等貨物	普通乗用	普通貨物			
死亡事故			1							1								2
重傷事故			1			2												3
軽傷事故			4			18		2	22		1					1		48
合 計			6			20		2	22	1	1					1		53
構成率 (%)			11.3			37.7		3.8	41.5	1.9	1.9					1.9		100.0

(11) 検挙状況

区分 手続		被 害 状 況			合 計	
		死 亡	重 傷	軽 傷		構成率 (%)
逮 捕	通常	2	1	4	7	13.2
	緊急					
	現行犯			1	1	1.9
	小計	2	1	5	8	15.1
任 意			2	42	44	83.0
そ の 他				1	1	1.9
合 計		2	3	48	53	100.0

(12) 逃走の動機別状況

逃走の動機 事故区分	飲酒運転中であつた	事が恐ろしくなつたこと	無免許運転中だつた	行政処分を恐れて又は民事処	他の犯罪の発覚を恐	事故の原因が相手に	被害者の事はないと思	逃げないでしまえば分か	そ の 他	合 計
死亡事故			1						1	2
重傷事故		1					1		1	3
軽傷事故	8	4	3	1			11	1	20	48
合 計	8	5	4	1			12	1	22	53
構成率 (%)	15.1	9.4	7.5	1.9			22.6	1.9	41.5	100

高速道路・自動車専用道路の交通事故

(山梨県分)

区分 道路別	発生件数	死者数	負傷者数
中央自動車道	63	3	116
全事故に占める 割合 (%)	2.98	10.3	4.47
中部横断自動車道	2		6
全事故に占める 割合 (%)	0.09		0.23
東富士五湖道路	1		3
全事故に占める 割合 (%)	0.05		0.12
新山梨環状道路	2		3
全事故に占める 割合 (%)	0.09		0.12
西関東連絡道路	2		3
全事故に占める 割合 (%)	0.09		0.12

17 高速道路・自動車専用道路の交通事故発生状況

(1) 中央自動車道・中部横断自動車道・東富士五湖道路・新山梨環状道路・西関東連絡道路の交通事故発生状況

ア 発生状況

区分 道路別	発生件数				死傷者数			
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故		死者	重傷	軽傷
中央道	63	3	5	55	119	3	12	104
中部横断道	2			2	6			6
東富士五湖道路	1			1	3			3
新山梨環状道路	2			2	3			3
西関東連絡道路	2			2	3			3
合 計	70	3	5	62	134	3	12	119

イ 前年対比

区分 道路別	発生件数			死者数			負傷者数		
	5年	4年	増減率(%)	5年	4年	増減率(%)	5年	4年	増減率(%)
中央道	63	48	31.3	3			116	84	38.1
中部横断道	2						6		
東富士五湖道路	1	1	0.0				3	2	50.0
新山梨環状道路	2						3		
西関東連絡道路	2	4	-50.0				3	7	-57.1
合 計	70	53	32.1	3	0		131	93	40.9

(2) 年別推移

年別 区分		平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年
中央道	発生件数	92	85	63	67	86	51	30	41	48	63
	死者数	3	4	1	1		6		4		3
	負傷者数	170	164	127	116	166	103	56	62	84	116
中部横断道	発生件数	2			1	1	3	2	2		2
	死者数	1							2		
	負傷者数	1			1	1	5	2			6
東富士五湖道路	発生件数	2	2	3	1		1	2		1	1
	死者数										
	負傷者数	3	2	4	2		1	6		2	3
新山梨環状道路	発生件数	8	6	5	5	4	3	2	3		2
	死者数										
	負傷者数	10	11	7	7	4	3	2	3		3
西関東連絡道路	発生件数	1	4	4	4	3	1	2		4	2
	死者数										
	負傷者数	1	7	7	11	5	1	2		7	3

(3) 月別発生状況

曜日別 路線別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
中央道	発生件数		2	4	2	3	7	8	10	4	16	4	3	63
	死者数								2		1			3
	負傷者数		2	4	2	11	17	16	11	7	31	12	3	116
中部横断道	発生件数		1								1			2
	死者数													0
	負傷者数		1								5			6
東富士五湖道路	発生件数									1				1
	死者数													0
	負傷者数									3				3
新山梨環状道路	発生件数				1						1			2
	死者数													0
	負傷者数				2						1			3
西関東連絡道路	発生件数					1							1	2
	死者数													0
	負傷者数					2							1	3
合計	発生件数	0	3	4	3	4	7	8	10	5	18	4	4	70
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
	負傷者数	0	3	4	4	13	17	16	11	10	37	12	4	131

(4) 曜日別発生状況

曜日別 路線別		日	月	火	水	木	金	土	合計
中央道	発生件数	20	5	11	3	3	12	9	63
	死者数	1		1			1		3
	負傷者数	45	7	12	4	4	27	17	116
中部横断道	発生件数				1		1		2
	死者数								0
	負傷者数				5		1		6
東富士五湖道路	発生件数					1			1
	死者数								0
	負傷者数					3			3
新山梨環状道路	発生件数					1	1		2
	死者数								0
	負傷者数					2	1		3
西関東連絡道路	発生件数	1					1		2
	死者数								0
	負傷者数	1					2		3
合計	発生件数	21	5	11	4	5	15	9	70
	死者数	1	0	1	0	0	1	0	3
	負傷者数	46	7	12	9	9	31	17	131

(5) 時間別発生状況

時間別 路線別		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
中央道	発生件数			1	4	8	8	13	12	8	4	4	1	63
	死者数							2					1	3
	負傷者数			1	4	10	14	25	30	14	6	12	0	116
中部横断道	発生件数						1			1				2
	死者数													0
	負傷者数						1			5				6
東富士五湖道路	発生件数											1		1
	死者数													0
	負傷者数											3		3
新山梨環状道路	発生件数				1	1								2
	死者数													0
	負傷者数				1	2								3
西関東連絡道路	発生件数				1		1							2
	死者数													0
	負傷者数				2		1							3
合計	発生件数	0	0	1	6	9	10	13	12	9	4	5	1	70
	死者数	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	負傷者数	0	0	1	7	12	16	25	30	19	6	15	0	131

(6) 事故類型別発生状況

事故類型別 路線別		人対 車両	車両相互			車両単独		合計
			追突	出合頭	その他	工作物	その他	
中央道	発生件数	1	43		10	5	4	63
	死者数		1			1	1	3
	負傷者数	1	93		15	4	3	116
中部横断道	発生件数		2					2
	死者数							0
	負傷者数		6					6
東富士五湖道路	発生件数		1					1
	死者数							0
	負傷者数		3					3
新山梨環状道路	発生件数		2					2
	死者数							0
	負傷者数		3					3
西関東連絡道路	発生件数		1	1				2
	死者数							0
	負傷者数		2	1				3
合計	発生件数	1	49	1	10	5	4	70
	死者数	0	1	0	0	1	1	3
	負傷者数	1	107	1	15	4	3	131

(7) 第1当事者の違反別発生状況

違反別 路線別		最高速度	操作不 適	ブ レー キ 操作不 適	前方不 注意	動 静 不 注 視	安全不 確認	安全速度	全運 転義 務 その 他の 安 務	その他	合 計
中央道	発生件数		4	3	25	17	10		2	2	63
	死者数				1				1	1	3
	負傷者数		4	6	59	34	10		2	1	116
中部横断道	発生件数			1	1						2
	死者数										0
	負傷者数			1	5						6
東富士五湖道路	発生件数					1					1
	死者数										0
	負傷者数					3					3
新山梨環状道路	発生件数				1	1					2
	死者数										0
	負傷者数				2	1					3
西関東連絡道路	発生件数				1					1	2
	死者数										0
	負傷者数				2					1	3
合 計	発生件数	0	4	4	28	19	10	0	2	3	70
	死者数	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3
	負傷者数	0	4	7	68	38	10	0	2	2	131

(8) 第1当事者の居住地別発生状況

路線別 居住地	中央道	中部横断道	東富士五湖 道路	新山梨 環状道路	西関東 連絡道路	合 計
東京都	16					16
県 内	10	1		2	1	14
神奈川	12					12
埼 玉	5				1	6
千 葉	6					6
静 岡	4	1	1			6
長 野	5					5
その他	5					5
合 計	63	2	1	2	2	70

無免許運転による交通事故

区分 年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	20	2	25
全事故に占める 割合 (%)	0.9	6.9	1.0

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が無免許運転の場合は1件とした。

※死傷者数は、無免許運転者の交通事故による死傷者数を計上した。

18 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

区分 事故別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	5 年	4 年	増減率(%)	5 年	4 年	増減率(%)	5 年	4 年	増減率(%)
全 事 故	2,112	2,019	4.6	29	25	16.0	2,595	2,516	3.1
無 免 許 事 故	20	8	150.0	2	0	-	25	10	150.0
全事故に占める割合(%)	0.9	0.4		6.9	0.0		1.0	0.4	

(2) 年別推移

区分 年別	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数
平成26年	18	100	0	0	21	100
平成27年	16	89	0	-	21	100
平成28年	17	94	1	-	20	95
平成29年	22	122	2	-	30	143
平成30年	20	111	1	-	25	119
令和元年	14	78	0	-	25	119
令和2年	14	78	1	-	14	67
令和3年	18	100	3	-	18	86
令和4年	8	44	0	-	10	48
令和5年	20	111	2	-	25	119

(3) 月別発生状況

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	2	4		1	1		1	1	2		3	5	20
構成率(%)	10.0	20.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0	10.0	0.0	15.0	25.0	100.0
死者数				1					1				2
負傷者数	2	5			2		1	1	4		3	7	25

(4) 曜日別発生状況

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	5	5	2	1	2	4	1	20
構成率(%)	25.0	25.0	10.0	5.0	10.0	20.0	5.0	100.0
死者数	1					1		2
負傷者数	5	6	3	1	3	6	1	25

(5) 時間別発生状況

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数	1	1	2	1	2	3		4	1	4		1	20
構成率(%)	5.0	5.0	10.0	5.0	10.0	15.0	0.0	20.0	5.0	20.0	0.0	5.0	100.0
死者数						2							2
負傷者数	1	1	2	1	2	5		6	1	5		1	25

(6) 路線別発生状況

路線別 区分	高速 道路等	国 道													県 道	市 町村 道	そ の 他	合 計
		20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	300 号	358 号	411 号	413 号	469 号	小 計				
発生件数	1	3									1			4	6	6	3	20
構成率(%)	5.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	20.0	30.0	30.0	15.0	100.0
死者数														0		1	1	2
負傷者数	1	4									1			5	8	9	2	25

(7) 所属別発生状況

所属 区分	第1当事者	第2当事者	合 計	構成率(%)
高 速 隊	1		1	5.0
甲 府	3		3	15.0
南 甲 府	4		4	20.0
南アルプス			0	0.0
甲 斐	2		2	10.0
北 杜	1		1	5.0
鰍 沢			0	0.0
南 部			0	0.0
笛 吹	4		4	20.0
日 下 部			0	0.0
富士吉田	2		2	10.0
大 月	3		3	15.0
上 野 原			0	0.0
合 計	20	0	20	100.0

(8) 市町村別発生状況

市町村 区分	甲府市	笛吹市	富士吉田市	都留市	甲斐市	大月市	北杜市	上野原市	昭和町				合計
発生件数	6	4	2	2	2	1	1	1	1				20
構成率(%)	30.0	20.0	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0				100.0
死者数		1		1									2
負傷者数	6	4	3	5	2	2	1	1	1				25

(9) 車種別発生状況

(当事者数)

年齢別 車種別	15歳以下	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 74歳	75歳以上	合計	構成率(%)
乗用車	バス										0	0.0
	マイクロバス										0	0.0
	普通		1	2	1	1	1	2	1	1	10	50.0
	軽			2		1			1		4	20.0
	ミニカー										0	0.0
貨物車	大型・中型等										0	0.0
	普通										0	0.0
	軽						1		2		3	15.0
特殊車										1	1	5.0
二輪車	751cc以上										0	0.0
	401cc～750cc										0	0.0
	251cc～400cc				1						1	5.0
	126cc～250cc										0	0.0
	51cc～125cc										0	0.0
	原付		1								1	5.0
合計		0	2	4	2	2	1	3	0	4	20	100.0

(10) 年齢別・職業別発生状況

(当事者数)

年齢別 職業別		15	16	20	25	30	40	50	60	65	75	合	構
		歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳		
		以下	19	24	29	39	49	59	64	74	以上	計	成率 (%)
幼（園）児・小学生												0	0.0
中 学 生												0	0.0
高 校 生												0	0.0
大 学 生			1									1	5.0
そ の 他 の 学 生												0	0.0
職 業 運 転 者												0	0.0
公 務												0	0.0
農・林・漁・鉱業											1	1	5.0
建 設 業				1						1		2	10.0
製 造 業						1		1				2	10.0
卸 ・ 小 売 業												0	0.0
金 融 ・ 保 険 業					1		1					2	10.0
運 輸 業 ・ 郵 便 業												0	0.0
宿泊業、飲食サービス業				1	1	1				1		4	20.0
電気・ガス・熱供給・水道業										1		1	5.0
その他のサービス業				2								2	10.0
無職	主 婦											0	0.0
	そ の 他		1					1		1	1	4	20.0
外国人	在 日 外 交 官											0	0.0
	その他外国人							1				1	5.0
そ の 他												0	0.0
合 計		0	2	4	2	2	1	3	0	4	2	20	100.0

シートベルト・ヘルメットの着用状況

令和5年中

種別 \ 区分		着用対象者	着用者数	着用率(%)
シートベルト		3,857	3,691	95.7%
ヘルメット	二輪車	281	274	97.5%
	自転車	272	83	30.5%
	合計	553	357	

19 シートベルトの着用状況

(1) 年別推移

区分 年別	合 計			運 転 者			同 乗 者		
	着 用 対象者数	着用者数	着用率 (%)	着 用 対象者数	着用者数	着用率 (%)	着 用 対象者数	着用者数	着用率 (%)
平成26年	8,883	8,658	97.5	7,717	7,651	99.1	1,166	1,007	86.4
平成27年	8,998	8,759	97.3	7,805	7,754	99.3	1,193	1,005	84.2
平成28年	8,336	8,180	98.1	7,336	7,289	99.4	1,000	891	89.1
平成29年	8,032	7,835	97.5	7,088	7,031	99.2	944	804	85.2
平成30年	6,852	6,706	97.9	6,024	5,977	99.2	828	729	88.0
令和元年	5,608	5,494	98.0	4,982	4,934	99.0	626	560	89.5
令和2年	3,891	3,811	97.9	3,491	3,454	98.9	400	357	89.3
令和3年	3,803	3,714	97.7	3,431	3,392	98.9	371	322	86.8
令和4年	3,765	3,627	96.3	3,361	3,260	97.0	404	367	90.8
令和5年	3,857	3,691	95.7	3,442	3,313	96.3	415	378	91.1

(2) 負傷の程度別着用状況

	死 亡	重 傷	軽 傷	負傷なし	合 計
着用対象者数	5	90	1,755	2,007	3,857
着用者数	4	86	1,656	1,945	3,691
着用率 (%)	80.0	95.6	94.4	96.9	95.7

20 ヘルメットの着用状況

(1) 年別推移

区分 年別	合 計			二 輪 者			自 転 車		
	着 用 対象者数	着用者数	着用率 (%)	着 用 対象者数	着用者数	着用率 (%)	着 用 対象者数	着用者数	着用率 (%)
平成26年	600	594	99.0	214	213	99.5	386	381	98.7
平成27年	1,087	643	59.2	591	578	97.8	496	65	13.1
平成28年	1,066	610	57.2	553	545	98.6	513	65	12.7
平成29年	1,024	576	56.3	501	496	99.0	523	80	15.3
平成30年	873	518	59.3	455	454	99.8	418	64	15.3
令和元年	758	427	56.3	383	377	98.4	375	50	13.3
令和2年	590	339	57.5	281	280	99.6	309	59	19.1
令和3年	540	312	57.8	259	254	98.1	281	58	20.6
令和4年	474	279	58.9	233	230	98.7	241	49	20.3
令和5年	553	357	64.6	281	274	97.5	272	83	30.5

全当事者の着用状況を集計

(2) 負傷の程度別着用状況

ア 二輪者乗車中

	死 亡	重 傷	軽 傷	負傷なし	合 計
着用対象者数	6	65	171	39	281
着用者数	6	63	168	37	274
着用率 (%)	100.0	96.9	98.2	94.9	97.5

全当事者の着用状況を集計

イ 自転車乗車中

	死 亡	重 傷	軽 傷	負傷なし	合 計
着用対象者数	5	38	225	4	272
着用者数	0	12	70	1	83
着用率 (%)	0.0	31.6	31.1	25.0	30.5

全当事者の着用状況を集計

第 3 編

交通取締りの状況

第3編 交通取締りの状況

1 交通違反検挙状況

区分 違反種別	令和5年		令和4年		前年対比	
	検挙件数	構成率(%)	検挙件数	構成率(%)	増減数	増減率(%)
無 免 許 運 転	152	0.6	155	0.4	△ 3	△ 1.9
酒 酔 い 運 転	11	0.0	10	0.0	1	10.0
酒 気 帯 び 運 転	332	1.3	282	0.7	50	17.7
速 度 超 過	4,044	16.3	4,848	12.4	△ 804	△ 16.6
放 置 駐 停 車 違 反	147	0.6	266	0.7	△ 119	△ 44.7
一 時 不 停 止 等	5,545	22.3	12,606	32.2	△ 7,061	△ 56.0
通 行 区 分 違 反	73	0.3	150	0.4	△ 77	△ 51.3
信 号 無 視	873	3.5	1,837	4.7	△ 964	△ 52.5
通 行 禁 止 違 反	1,816	7.3	2,120	5.4	△ 304	△ 14.3
積 載 重 量 違 反	8	0.0	4	0.0	4	100.0
踏 切 一 時 不 停 止	141	0.6	163	0.4	△ 22	△ 13.5
免 許 証 不 携 帯	63	0.3	100	0.3	△ 37	△ 37.0
整 備 不 良 車 両 運 転	126	0.5	150	0.4	△ 24	△ 16.0
横 断 歩 行 者 妨 害	1,851	7.4	3,360	8.6	△ 1,509	△ 44.9
消 音 器 不 備	34	0.1	18	0.0	16	88.9
そ の 他 の 違 反	6,129	24.6	7,011	17.9	△ 882	△ 12.6
合 計	21,345	85.8	33,080	84.4	△ 11,735	△ 35.5
シートベルト他点数	3,531	14.2	6,116	15.6	△ 2,585	△ 42.3
総 計	24,876	100.0	39,196	100.0	△ 14,320	△ 36.5

☆☆☆ 交通豆知識 ☆☆☆

遠くに吸い込まれるような感覚は、休憩のサイン

運転は眠くなる。とくに高速道路を走行中に、とても眠くなったことはありませんか。

運転という行為は、人間の脳に普段の生活の中ではあり得ない高速の情報処理を要求します。

人間にとって、時速40kmとか時速100kmというスピードでの移動を制御することは、どんなに運転技術があっても、それだけで神経的疲労をもたらし、蓄積した疲労が眠気として感じられることもあるのです。

そのうえ、とくに高速道路などの運転では、車体の振動や走行音などの単調な刺激が延々とドライバーを襲い、こうした刺激が連続することにより、人間の脳は「慣れ」を起こして覚醒度が低下し、眠くなるのだそうです。

そのほか、人間がそもそも持っている体内時計のリズムによっても眠気を催します。

実は、「眠い」と本人が自覚した時にはすでに眠気はかなり強まっている可能性があり、遠くに吸い込まれるような感覚を覚えたり、瞬間的にパッと場面が変わるような感覚がでたら、自覚はなくても注意すべきサインです。

そうした感覚を覚えた時は、断続的に数秒間寝ている「マイクロスリープ現象」を起こしている可能性があります。

あと5～10分で目的地に到着するというのでなければ、ガムなどで眠気を吹き飛ばそうとするのは危険であり、一時的に眠気が遠ざかっても、眠気は解消されたわけではなく、後になってより強力な睡魔となって返ってくることもあります。

そんな時はサービスエリア等に車を止めて、仮眠を取る工夫をしましょう。わずかな時間の睡眠であっても眠気は軽減されます。

さて、この仮眠の仕方は、仰向けになるように、シートを倒すのは熟睡のための基本中の基本で、シートを倒すと同時に思い切り後ろに引き、膝を伸ばし靴を脱ぎます。

安眠の一番の敵は血行障害で、膝や腰が曲がっていたり、靴を履いていると、血行障害のために熟睡の妨げとなります。

ただし、ハンドルの上に足を乗せるのは、頭に血が上がってマイナスとなります。

同乗者がいるなら肩や足をマッサージしてもらえると効果的で、体の外から受ける刺激は、血行をよくすると同時に肉体的・精神的緊張もほぐれます。

血行障害を防ぐといえば、普段寝ていて寝返りを打つのも、そのための自然な動きなのだそうで、セダンなど寝返りが打ちにくい車での睡眠は、長くても1時間を限度としたほうがよいようです。

いくら眠っても、車中泊は体にとってそういいものではないといえます。

第 4 編

運転免許及び行政処分等の状況

第4編 運転免許及び行政処分等の状況

1 運 転 免 許

(1) 年齢別免許保有者数

年 齢 別	免許保有者数				
		男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)
16～17歳	1,519	902	59.38	617	40.62
18～19歳	7,220	3,832	53.07	3,388	46.93
20～29歳	67,247	35,932	53.43	31,315	46.57
30～39歳	74,744	39,132	52.35	35,612	47.65
40～49歳	97,293	49,977	51.37	47,316	48.63
50～59歳	113,291	57,903	51.11	55,388	48.89
60～69歳	100,231	51,170	51.05	49,061	48.95
70歳以上	122,645	69,781	56.90	52,864	43.10
合 計	584,190	308,629	52.83	275,561	47.17

(2) 免許種別免許保有者数

免許種別	免許保有者数	構成率 (%)	免許種別	免許保有者数	構成率 (%)
大型二種	5,966	0.60	準中型一種	73,927	7.48
中型二種	4,320	0.44	普通一種	52,008	5.26
普通二種	533	0.05	大特一種	15,293	1.55
大特二種	284	0.03	けん引一種	7,108	0.72
けん引二種	301	0.03	二 輪	147,422	14.91
(二種合計)	11,404	1.15	小 特	1,731	0.18
大型一種	34,619	3.50	原 付	193,268	19.55
中型一種	451,652	45.69	(一種合計)	977,028	98.85
			合 計	988,432	100.0

(3) 免許保有者数の増減

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
全 国	81,862,728	81,840,549	22,179	0.03
山 梨	584,190	585,165	-975	-0.17

(4) 運転免許関係事務取扱状況

	運転免許 保有者数	免許証作成等			移動状況			国外運転 免 許 証 作 成 数
		新 規	更 新	再交付	転 入	転 出	県 内	
1 月	584,853	805	10,771	304	480	629	1,534	86
		826	12,074	317				
2 月	584,636	1,313	9,184	269	568	661	1,424	83
		1,316	10,370	281				
3 月	585,178	2,441	10,030	313	1,166	1,676	2,295	101
		2,451	11,235	329				
4 月	585,166	816	9,596	249	1,314	1,538	1,919	93
		850	10,741	257				
5 月	584,832	1,027	8,947	277	747	905	1,671	108
		1,033	10,068	285				
6 月	584,514	920	8,780	238	583	845	1,442	105
		922	9,754	248				
7 月	584,263	857	8,956	270	638	799	1,334	121
		858	9,908	276				
8 月	584,610	1,448	9,365	290	581	728	1,649	156
		1,453	10,356	305				
9 月	584,980	1,265	8,651	274	542	651	1,293	111
		1,272	9,641	284				
10 月	584,538	791	9,547	270	598	772	1,521	109
		793	10,607	284				
11 月	584,136	798	8,809	263	519	629	1,485	103
		799	9,959	276				
12 月	584,190	759	9,263	293	448	583	1,531	145
		760	10,607	299				
合 計		13,240	111,899	3,310	8,184	10,416	19,098	1,321
		13,333	125,320	3,441				
令和4年		14,309	114,515	3,202	8,750	10,664	20,660	844
		14,389	128,346	3,308				

注：免許証作成等欄の上段は、即日交付件数である。

(5) 運転免許試験実施状況年別推移

年別	区分	受験者	指 数	合格者	合格率(%)
昭 和 5 9 年		65,184	120	31,439	48.2
昭 和 6 0 年		62,144	114	32,188	51.8
昭 和 6 1 年		57,459	106	30,968	53.9
昭 和 6 2 年		54,946	101	30,894	56.2
昭 和 6 3 年		50,792	94	31,002	61.0
平 成 元 年		48,110	89	29,408	61.1
平 成 2 年		48,694	90	29,750	61.1
平 成 3 年		44,052	81	29,886	67.8
平 成 4 年		43,337	80	29,174	67.3
平 成 5 年		40,721	75	28,426	69.8
平 成 6 年		37,467	69	27,019	72.1
平 成 7 年		35,079	65	24,569	70.0
平 成 8 年		34,680	64	24,206	69.8
平 成 9 年		35,653	66	25,097	70.4
平 成 1 0 年		36,400	67	24,478	67.2
平 成 1 1 年		40,464	74	23,895	59.1
平 成 1 2 年		39,437	73	24,116	61.2
平 成 1 3 年		37,836	70	23,833	63.0
平 成 1 4 年		33,095	61	22,320	67.4
平 成 1 5 年		30,830	57	21,332	69.2
平 成 1 6 年		30,859	57	21,772	70.6
平 成 1 7 年		30,823	57	21,445	69.6
平 成 1 8 年		30,931	57	21,331	69.0
平 成 1 9 年		30,894	57	20,510	66.4
平 成 2 0 年		27,934	51	18,540	66.4
平 成 2 1 年		27,600	51	18,634	67.5
平 成 2 2 年		27,046	50	18,036	66.7
平 成 2 3 年		26,698	49	18,097	67.8
平 成 2 4 年		25,896	48	17,725	68.4
平 成 2 5 年		26,156	48	17,634	67.4
平 成 2 6 年		25,583	47	17,456	68.2
平 成 2 7 年		24,354	45	17,051	70.0
平 成 2 8 年		23,166	43	16,442	71.0
平 成 2 9 年		23,537	43	16,724	71.1
平 成 3 0 年		21,893	40	15,504	70.8
令 和 元 年		21,004	39	14,772	70.3
令 和 2 年		21,328	39	15,674	73.5
令 和 3 年		20,918	39	15,401	73.6
令 和 4 年		20,545	38	15,304	74.5
令 和 5 年		19,789	36	14,834	75.0

(6) 運転免許試験実施状況

		受験総数			項目別					
					学 科			技 能		
		受験	合格	合格率(%)	受験	合格	合格率(%)	受験	合格	合格率(%)
第二種免許	大 型	100	70	70.0	84	55	65.5	3	2	66.7
	中 型	10	10	100.0	1	1	100.0	0	0	
	8 t 限定	3	3	100.0	0	0		—	—	
	A T 8 t 限定	0	0		0	0		—	—	
	5 t 限定	5	5	100.0	—	—		—	—	
	A T 5 t 限定	1	1	100.0	—	—		—	—	
	普 通	294	112	38.1	231	108	46.8	80	22	27.5
	A T 限定	145	56	38.6	113	55	48.7	41	11	26.8
	大 特	1	1	100.0	0	0		0	0	
	車両限定	0	0		0	0		0	0	
	牽 引	6	2	33.3	0	0		4	0	0.0
	車両限定	0	0		0	0		0	0	
	小 計	411	195	47.4	316	164	51.9	87	24	27.6
第一種免許	大 型	391	384	98.2	0	0		18	11	61.1
	中 型	1,276	1,276	100.0	0	0		0	0	
	8 t 限定	846	846	100.0	0	0		—	—	
	A T 8 t 限定	142	142	100.0	0	0		—	—	
	準 中 型	735	651	88.6	215	140	65.1	48	39	81.3
	5 t 限定	306	306	100.0	—	—		—	—	
	A T 5 t 限定	150	150	100.0	—	—		—	—	
	普 通	11,922	8,307	69.7	10,409	7,382	70.9	464	305	65.7
	A T 限定	8,743	5,876	67.2	7,664	5,292	69.1	381	249	65.4
	大 特	355	313	88.2	31	15	48.4	109	84	77.1
	車両限定	99	81	81.8	30	15	50.0	81	79	97.5
	牽 引	152	143	94.1	0	0		25	16	64.0
	車両限定	19	16	84.2	0	0		18	15	83.3
	大型二輪	712	664	93.3	1	1	100.0	53	9	17.0
	A T 限定	4	3	75.0	0	0		1	0	0.0
	普通二輪	1,465	1,320	90.1	219	129	58.9	17	4	23.5
	A T 限定	25	20	80.0	4	1	25.0	0	0	
	小型限定	143	97	67.8	10	6	60.0	9	3	33.3
	A T 小型限定	106	63	59.4	3	1	33.3	7	2	28.6
	小 特	7	7	100.0	5	5	100.0	—	—	
	原 付	2,363	1,574	66.6	2,226	1,437	64.6	—	—	
	小 計	19,378	14,639	75.5	13,106	9,109	69.5	734	468	63.8
合 計		19,789	14,834	75.0	13,422	9,273	69.1	821	492	59.9
令和4年総数		20,545	15,304	74.5	14,015	9,510	67.9	811	491	60.5
前年比		-756	-470	0.5	-593	-237	1.2	10	1	-0.6

(7) 警察署別原付免許試験実施状況

区分 署別	受 験 者 数		合 格 者 数		合 格 率 (%)	
	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
甲 府	112	98	55	47	49.1	48.0
南 甲 府	139	155	79	70	56.8	45.2
南アルプス	81	109	52	64	64.2	58.7
韮 崎	98	131	54	71	55.1	54.2
北 杜	110	147	66	78	60.0	53.1
鰍 沢	67	87	40	38	59.7	43.7
南 部	18	14	13	10	72.2	71.4
笛 吹	174	163	114	108	65.5	66.3
日 下 部	158	235	119	131	75.3	55.7
富士吉田	12	12	7	6	58.3	50.0
大 月	4	7	2	1	50.0	14.3
上 野 原	9	14	6	4	66.7	28.6
運転免許課	1,104	1,191	745	711	67.5	59.7
運転免許課 都留分室	140	141	85	73	60.7	51.8
合 計	2,226	2,504	1,437	1,412	64.6	56.4

2 行政処分状況

(1) 運転免許行政処分実施状況

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	合計	
取消	5 年	27	31	29	25	25	34	29	15	27	30	28	21	321	
	4 年	27	21	32	27	29	32	22	13	29	29	20	20	301	
停止	長期	5 年	13	18	20	17	17	15	12	10	14	13	19	16	184
		4 年	14	18	17	14	19	24	18	19	12	13	17	19	204
	中期	5 年	11	9	14	13	7	12	12	12	9	13	16	2	130
		4 年	15	13	11	24	14	12	14	13	9	22	13	12	172
	短期	5 年	36	30	27	36	40	70	40	48	31	52	70	40	520
		4 年	55	45	42	49	96	63	41	48	48	62	90	31	670
	小計	5 年	60	57	61	66	64	97	64	70	54	78	105	58	834
		4 年	84	76	70	87	129	99	73	80	69	97	120	62	1,046
総計	5 年	87	88	90	91	89	131	93	85	81	108	133	79	1,155	
	4 年	111	97	102	114	158	131	95	93	98	126	140	82	1,347	
増減数		-24	-9	-12	-23	-69	0	-2	-8	-17	-18	-7	-3	-192	

法第103条第1項1～4号、再試験不受験、再試験不合格は含み、「拒否」と「みなす保留」は除く。

(4) 違反行為別行政処分実施状況

		取 消			停 止		
		5 年	4 年	増減数	5 年	4 年	増減数
交通事故	酒 酔 い	8	7	1			0
	酒気帯び	72	63	9	4	9	-5
	無 免 許	2	2	0			0
	最高速度			0			0
	そ の 他	49	36	13	250	287	-37
	計	131	108	23	254	296	-42
交通違反	酒 酔 い	4	3	1			0
	酒気帯び	119	111	8	39	30	9
	無 免 許	6	6	0			0
	最高速度	4	11	-7	244	325	-81
	そ の 他	17	21	-4	250	329	-79
	計	150	152	-2	533	684	-151
合計	酒 酔 い	12	10	2			0
	酒気帯び	191	174	17	43	39	4
	無 免 許	8	8	0			0
	最高速度	4	11	-7	244	325	-81
	そ の 他	66	57	9	500	616	-116
	法第103条第1項1～4号	38	41	-3	47	66	-19
	再試験不受験	2		2			0
	再試験不合格			0			0
	総 計	321	301	20	834	1,046	-212

※ 法第103条第1項1～4号、再試験不受験、再試験不合格は含み、「拒否」と「みなす保留」は除く。

(2) 意見の聴取、聴聞による行政処分実施状況（処分決定件数）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
取 消		25 (3)	30 (2)	29 (5)	28 (5)	27 (4)	37 (5)	23 (6)	17 (3)	32 (6)	27 (2)	29 (4)	19 (5)	323 (50)
停 止	180日	2 (1)	3 (2)	5 (5)	4 (4)	4 (4)	3 (3)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			25 (23)
	150日	1 (1)	1 (1)	1 (1)		1 (1)	2 (1)	1 (1)	2 (2)	2 (2)	1 (1)	4 (3)	5 (5)	21 (19)
	120日	1						1	1	1				4
	90日	7 (1)	13 (1)	13 (3)	12	10 (1)	9	8	8 (1)	9 (4)	11	14	11	125 (11)
	60日						2 (1)	1						3 (1)
	30日													
	小計	11 (3)	17 (4)	19 (9)	16 (4)	15 (6)	16 (5)	12 (2)	12 (4)	13 (7)	13 (2)	18 (3)	16 (5)	178 (54)
合 計		36 (6)	47 (6)	48 (14)	44 (9)	42 (10)	53 (10)	35 (8)	29 (7)	45 (13)	40 (4)	47 (7)	35 (10)	501 (104)

注：（ ）内は特例聴聞決定件数を内数で示す。

(3) 停止処分者講習実施状況

		短 期		中 期		長 期		合 計	
		5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年
人 員	執 行	520	670	130	160	137	150	787	980
	受 講	482	617	110	131	100	109	692	857
受 講 率 (%)		92.7	92.1	84.6	81.9	73.0	72.7	87.9	87.4

法第103条第1項1～4号の数は除く。

(2) 意見の聴取、聴聞による行政処分実施状況（処分決定件数）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
取 消		25 (3)	30 (2)	29 (5)	28 (5)	27 (4)	37 (5)	23 (6)	17 (3)	32 (6)	27 (2)	29 (4)	19 (5)	323 (50)
停 止	180日	2 (1)	3 (2)	5 (5)	4 (4)	4 (4)	3 (3)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			25 (23)
	150日	1 (1)	1 (1)	1 (1)		1 (1)	2 (1)	1 (1)	2 (2)	2 (2)	1 (1)	4 (3)	5 (5)	21 (19)
	120日	1						1	1	1				4
	90日	7 (1)	13 (1)	13 (3)	12	10 (1)	9	8	8 (1)	9 (4)	11	14	11	125 (11)
	60日						2 (1)	1						3 (1)
	30日													
	小計	11 (3)	17 (4)	19 (9)	16 (4)	15 (6)	16 (5)	12 (2)	12 (4)	13 (7)	13 (2)	18 (3)	16 (5)	178 (54)
合 計		36 (6)	47 (6)	48 (14)	44 (9)	42 (10)	53 (10)	35 (8)	29 (7)	45 (13)	40 (4)	47 (7)	35 (10)	501 (104)

注：（ ）内は特例聴聞決定件数を内数で示す。

(3) 停止処分者講習実施状況

		短 期		中 期		長 期		合 計	
		5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年
人 員	執 行	520	670	130	160	137	150	787	980
	受 講	482	617	110	131	100	109	692	857
受 講 率 (%)		92.7	92.1	84.6	81.9	73.0	72.7	87.9	87.4

法第103条第1項1～4号の数は除く。

(4) 違反行為別行政処分実施状況

		取 消			停 止		
		5 年	4 年	増減数	5 年	4 年	増減数
交通事故	酒 酔 い	8	7	1			0
	酒気帯び	72	63	9	4	9	-5
	無 免 許	2	2	0			0
	最高速度			0			0
	そ の 他	49	36	13	250	287	-37
	計	131	108	23	254	296	-42
交通違反	酒 酔 い	4	3	1			0
	酒気帯び	119	111	8	39	30	9
	無 免 許	6	6	0			0
	最高速度	4	11	-7	244	325	-81
	そ の 他	17	21	-4	250	329	-79
	計	150	152	-2	533	684	-151
合計	酒 酔 い	12	10	2			0
	酒気帯び	191	174	17	43	39	4
	無 免 許	8	8	0			0
	最高速度	4	11	-7	244	325	-81
	そ の 他	66	57	9	500	616	-116
	法第103条第1項1～4号	38	41	-3	47	66	-19
	再試験不受験	2		2			0
	再試験不合格			0			0
	総 計	321	301	20	834	1,046	-212

※ 法第103条第1項1～4号、再試験不受験、再試験不合格は含み、「拒否」と「みなす保留」は除く。

第 5 編

交通安全施設・交通規制

第5編 交通安全施設・交通規制

1 交通安全施設の整備

交通安全施設の整備については、令和3年度から令和7年度までの5か年を計画期間とする第5次社会資本整備重点計画に基づき、交通の安全と円滑等を図るため、計画的かつ重点的に推進しています。

令和5年度は、交通信号機の新設、信号灯器のLED化、信号機の半感应化や高齢者・障害者等の安全確保のための付加機能整備等の信号機改良、見やすく分かりやすい道路標識の設置や横断歩道、一時停止等の道路標示整備を推進したほか、交通事故危険箇所対策と通学路対策として信号機2基を新設し、交通事故の防止と円滑化の確保に当たりました。

2 交通規制

交通規制については、道路における危険を防止し、その他交通の安全と円滑を図り、又は交通公害その他の交通に起因する障害を防止することを目的に、地域の道路交通実態に適応した交通規制を推進しました。

(1) 交通事故防止対策及び交通規制見直しの推進

交差点における出合頭事故防止、通学路における安全な道路横断の確保等を目的に、一時停止規制（72箇所）や横断歩道の指定（17箇所）、最高速度の指定（2路線）等を行いました。

(2) 新設・改良道路に対する交通安全対策

令和5年度は、道路事業に基づく新設道路整備や交差点改良、道路拡幅等に伴い、横断歩道の指定や一時停止規制、速度規制等を実施しました。

また、道路管理者等の関係機関と連携し、交通安全対策上の協議を行い交通流の整理・秩序化を図りました。

(3) 交通事故多発地点対策・交通安全総点検

県下の交通事故多発地点及び重大事故発生現場等について、道路管理者とともに交通安全対策上の現地調査を行い、各種規制及び交通安全施設整備の検討を行いました。

3 交通信号機設置状況表

(1) 警察署別信号機設置数

署別 \ 年度別	平成 25	26	27	28	29	30	令和 1	2	3	4	5	合計設置数
甲 府	1	1			1		1	1				265
南 甲 府	2	1	1		2	4		5	2	4		308
南 ア ル プ ス	2			1	1	1	1		1	1		180
甲 斐	1		1	1		2	1	2	2	2	1	202
北 杜			2			2		2				97
鰺 沢		1	1	2								75
南 部						5	2		1			51
笛 吹		1	2	1				1	1	1	1	193
日 下 部	1	1		1	1	1	1		2			166
富 士 吉 田		2		2	1	5	2	2				173
大 月	1						1		1			93
上 野 原												30
合 計	8	7	7	8	6	20	9	13	10	8	2	1,833

注:一灯点滅式信号を含む。 合計欄は、令和6年3月末の設置数。

(2) 主要交差点の交通量

交 差 点 名 称	進 行 方 向	交 通 量				
		1 年間の 交通量	1 日 の 平 均 台 数			昼間 1 時間 平均台数
				昼 間	夜 間	
竜王駅入口	南進（甲斐市役所方面）	1,979,093	5,421	3,978	1,443	331
	西進（長野方面）	6,428,665	17,612	12,839	4,773	1,069
	北進（竜王駅方面）	2,533,118	6,939	5,467	1,472	455
	東進（東京方面）	5,011,497	13,729	10,688	3,041	890
	計	15,952,373	43,701	32,972	10,729	2,745
国母	南進（昭和町方面）	3,019,668	8,272	6,250	2,022	520
	西進（長野方面）	8,187,217	22,429	16,311	6,118	1,359
	北進（飯豊橋方面）	3,288,375	9,008	6,443	2,565	536
	東進（東京方面）	8,693,812	23,818	17,230	6,588	1,435
	計	23,189,072	63,527	46,234	17,293	3,850
蓬沢	南進（東高橋方面）	1,378,953	3,777	2,940	837	245
	西進（長野方面）	6,875,725	18,837	13,712	5,125	1,142
	北進（青葉町方面）	1,721,982	4,716	3,585	1,131	298
	東進（東京方面）	7,954,243	21,791	15,941	5,850	1,328
	計	17,930,903	49,121	36,178	12,943	3,013
向町二	南進（国道20号方面）	3,857,936	10,569	8,114	2,455	676
	西進（長野方面）	6,959,702	19,066	14,401	4,665	1,200
	東進（東京方面）	7,504,138	20,559	14,925	5,634	1,243
	計	18,321,776	50,194	37,440	12,754	3,119
相生歩道橋	南進（遠光寺方面）	4,483,052	12,281	8,789	3,492	732
	西進（美術館方面）	4,274,690	11,710	7,391	4,319	615
	北進（甲府駅方面）	3,915,287	10,726	8,500	2,226	708
	東進（柳町方面）	3,868,103	10,597	8,210	2,387	684
	計	16,541,132	45,314	32,890	12,424	2,739
文化ホール北	南進（文化ホール方面）	1,570,614	4,302	3,320	982	276
	西進（美術館方面）	4,202,885	11,513	8,777	2,736	731
	東進（平和通り方面）	3,778,663	10,352	8,247	2,105	687
	計	9,552,162	26,167	20,344	5,823	1,694
貢川橋西詰						
	西進（美術館方面）	4,263,130	11,679	9,069	2,610	755
	北進（貢川橋西詰交差点方面）	3,925,249	10,753	7,108	3,645	592
	東進（平和通り方面）	1,437,832	3,938	3,010	928	250
	計	9,626,211	26,370	19,187	7,183	1,597
貢川						
	西進（美術館方面）	2,730,448	7,480	5,632	1,848	469
	北進（国道52号方面）	1,227,532	3,363	2,698	665	224
	東進（荒川橋方面）	4,377,919	11,993	9,524	2,469	793
	計	8,335,899	22,836	17,854	4,982	1,486
甲府署東	南進（検察庁方面）	1,720,583	4,713	3,705	1,008	308
	西進（平和通り方面）	2,535,227	6,945	5,378	1,567	448
	北進（北口方面）	1,227,688	3,362	2,632	730	219
	東進（酒折方面）	1,951,778	5,347	4,255	1,092	354
	計	7,435,276	20,367	15,970	4,397	1,329

交 差 点 名 称	進行方向	交 通 量				
		1 年間の 交通量	1 日 の 平 均 台 数			昼間 1 時間 平均台数
				昼間	夜間	
N T T 甲府支店西	南進（遊亀公園方面）	652,686	1,787	1,389	398	115
	西進（平和通り方面）	2,318,782	6,352	4,995	1,357	416
	北進（愛宕町方面）	1,096,636	3,003	2,288	715	190
	東進（酒折方面）	2,161,007	5,920	4,586	1,334	382
	計	6,229,111	17,062	13,258	3,804	1,103
中央	南進（若松町方面）	365,167	999	846	153	70
	西進（平和通り方面）	2,293,797	6,283	4,957	1,326	413
	北進（長禅寺方面）	599,087	1,640	1,375	265	114
	東進（酒折方面）	2,030,462	5,562	4,318	1,244	359
	計	5,288,513	14,484	11,496	2,988	956
相生三丁目	南進（遠光寺方面）	2,837,006	7,771	5,930	1,841	494
	西進（平和通り方面）	2,016,275	5,523	4,332	1,191	361
	北進（甲府駅方面）	3,665,735	10,042	7,948	2,094	662
	計	8,519,016	23,336	18,210	5,126	1,517
遠光寺北	南進（中小河原方面）	3,515,800	9,631	7,604	2,027	633
	西進（国母方面）	2,054,551	5,627	4,367	1,260	363
	北進（甲府駅方面）	3,804,966	10,424	8,119	2,305	676
	東進（遊亀公園方面）	2,302,940	6,308	4,891	1,417	407
	計	11,678,257	31,990	24,981	7,009	2,079
万才橋東	南進（下曾根方面）	2,697,038	7,388	5,643	1,745	470
	北進（国道20号方面）	2,380,821	6,522	5,233	1,289	436
	東進（平和通り方面）	2,820,732	7,727	6,060	1,667	505
	計	7,898,591	21,637	16,936	4,701	1,411
横根袴線橋南	南進（国道20号方面）	3,264,736	8,943	6,914	2,029	576
	西進（酒折方面）	2,192,037	6,005	4,793	1,212	399
	北進（桜井町方面）	3,795,687	10,398	7,805	2,593	650
	東進（笛吹市方面）	1,776,135	4,865	3,855	1,010	321
	計	11,028,595	30,211	23,367	6,844	1,946
石和温泉駅入口	南進（国道20号方面）	2,929,663	8,025	6,337	1,688	528
	西進（酒折方面）	2,323,803	6,366	5,182	1,184	431
	北進（石和温泉駅方面）	2,007,078	5,498	4,237	1,261	353
	東進（甲州市方面）	1,807,655	4,952	3,865	1,087	322
	計	9,068,199	24,841	19,621	5,220	1,634
中央四丁目	南進（遊亀公園方面）	1,182,913	3,240	2,466	774	205
		1,010,204	2,767	2,313	454	192
	北進（愛宕町方面）	1,604,240	4,395	3,545	850	295
	東進（中央方面）	685,736	1,877	1,506	371	125
	計	4,483,093	12,279	9,830	2,449	817
甲府郵便局北	南進（伊勢方面）	1,602,115	4,388	3,375	1,013	281
	西進（新平和通り方面）	2,594,903	7,109	5,699	1,410	474
	北進（国道411号方面）	1,623,697	4,447	3,482	965	290
	東進（朝気方面）	2,207,040	6,046	4,841	1,205	403
	計	8,027,755	21,990	17,397	4,593	1,448

交 差 点 名 称	進行方向	交 通 量				
		1 年間の 交通量	1 日 の 平 均 台 数			昼間 1 時間 平均台数
				昼間	夜間	
遠 光 寺 東						
	西進（平和通り方面）	1, 908, 328	5, 227	3, 934	1, 293	327
	北進（春日モール方面）	1, 651, 981	4, 525	3, 646	879	303
	東進（遊亀公園方面）	3, 430, 308	9, 397	7, 503	1, 894	625
	計	6, 990, 617	19, 149	15, 083	4, 066	1, 255
国 母 保 育 園 南	南進（国母工業団地方面）	4, 102, 884	11, 239	8, 605	2, 634	717
	西進（昭和町方面）	1, 572, 698	4, 308	2, 900	1, 408	241
	北進（国道 2 0 号方面）	2, 449, 365	6, 709	5, 289	1, 420	440
	計	8, 124, 947	22, 256	16, 794	5, 462	1, 398
飯 豊 橋 北 詰	南進（千秋橋方面）	1, 686, 854	4, 621	3, 538	1, 083	294
	西進（昭和町方面）	1, 464, 194	4, 010	3, 276	734	273
	北進（荒川橋方面）	2, 868, 591	7, 858	6, 176	1, 682	514
	東進（国道 5 2 号方面）	1, 766, 212	4, 838	3, 824	1, 014	318
	計	7, 785, 851	21, 327	16, 814	4, 513	1, 399
昭 和 水 源 入 口	南進（釜無工業団地方面）	2, 635, 722	7, 220	5, 347	1, 873	445
	北進（昭和水源方面）	3, 613, 631	9, 900	7, 230	2, 670	602
	東進（国母方面）	1, 295, 389	3, 548	2, 778	770	231
	計	7, 544, 742	20, 668	15, 355	5, 313	1, 278
流 通 セ ン タ ー 前	南進（浅原橋方面）	3, 310, 661	9, 069	6, 660	2, 409	555
	西進（流通団地方面）	916, 241	2, 509	1, 883	626	156
	北進（国道 2 0 号方面）	3, 349, 394	9, 176	7, 487	1, 689	623
	東進（昭和バイパス方面）	1, 288, 787	3, 530	2, 550	980	212
	計	8, 865, 083	24, 284	18, 580	5, 704	1, 546
千 塚	南進（音羽橋方面）	1, 619, 084	4, 435	3, 695	740	307
	西進（甲斐市方面）	3, 605, 883	9, 878	7, 578	2, 300	631
	北進（昇仙峡方面）	1, 618, 747	4, 434	3, 459	975	288
	東進（愛宕町方面）	2, 924, 159	8, 010	6, 395	1, 615	532
	計	9, 767, 873	26, 757	21, 127	5, 630	1, 758
富 士 見 通 り 北						
	西進（甲斐市方面）	3, 613, 120	9, 898	7, 602	2, 296	633
	北進（湯村方面）	1, 348, 012	3, 692	3, 001	691	250
	東進（愛宕町方面）	4, 393, 867	12, 037	9, 750	2, 287	812
	計	9, 354, 999	25, 627	20, 353	5, 274	1, 695
武 田	南進（甲府駅方面）	1, 664, 787	4, 560	3, 688	872	307
	西進（甲斐市方面）	3, 436, 849	9, 415	7, 392	2, 023	616
	北進（武田神社方面）	1, 805, 526	4, 946	3, 764	1, 182	313
	東進（愛宕町方面）	3, 789, 882	10, 383	7, 912	2, 471	659
	計	10, 697, 044	29, 304	22, 756	6, 548	1, 895
県 庁 前	南進（相生方面）	758, 660	2, 077	1, 492	585	124
	北進（甲府駅方面）	2, 517, 523	6, 897	5, 204	1, 693	433
	東進（平和通り方面）	1, 800, 917	4, 933	3, 979	954	331
	計	5, 077, 100	13, 907	10, 675	3, 232	888

交 差 点 名 称	進 行 方 向	交 通 量				
		1 年間の 交通量	1 日 の 平 均 台 数			昼間 1 時間 平均台数
				昼間	夜間	
玉 幡	南進（開国橋方面）	1,341,530	3,675	2,878	797	239
	西進（竜王駅方面）	1,620,832	4,439	3,432	1,007	286
	北進（甲府駅方面）	748,987	2,051	1,679	372	139
	東進（昭和バypass）	1,100,117	3,013	2,464	549	205
	計	4,811,466	13,178	10,453	2,725	869
北 大 路	南進（南甲府駅方面）	663,321	1,816	1,537	279	128
	西進（幸町方面）	1,309,249	3,586	2,881	705	240
	北進（琢美小方面）	378,820	1,036	898	138	74
	東進（蓬沢方面）	1,696,538	4,647	3,722	925	310
	計	4,047,928	11,085	9,038	2,047	752
穴 切 神 社 入 口	南進（文化ホール方面）	1,210,382	3,315	2,612	703	217
	西進（穴切通り方面）	1,379,491	3,779	3,008	771	250
	北進（朝日町方面）	1,526,266	4,180	3,400	780	283
	計	4,116,139	11,274	9,020	2,254	750
中 央 二 丁 目	南進（国道411号方面）	752,938	2,062	1,679	383	139
	西進（防災新館方面）	852,035	2,333	1,692	641	141
	北進（愛宕町方面）	855,174	2,342	1,938	404	161
	東進（東光寺方面）	303,753	831	695	136	57
	計	2,763,900	7,568	6,004	1,564	498
紅 梅 南 通 り 東	南進（国道411号方面）	547,723	1,500	1,189	311	99
	西進（市役所方面）	409,421	1,121	923	198	76
	北進（愛宕町方面）	855,174	2,342	1,938	404	161
	東進（城東方面）	554,374	1,517	1,243	274	103
	計	2,366,692	6,480	5,293	1,187	439
朝 気	南進（南甲府駅方面）	935,061	2,561	2,161	400	180
	西進（幸町方面）	2,558,089	7,007	5,648	1,359	470
	北進（善誘館小方面）	581,013	1,591	1,346	245	112
	東進（上阿原方面）	2,410,040	6,602	5,145	1,457	428
	計	6,484,203	17,761	14,300	3,461	1,190
中 小 河 原	南進（下曾根方面）	1,117,947	3,062	2,485	577	207
	西進（長野方面）	7,573,671	20,748	15,151	5,597	1,262
	北進（伊勢方面）	1,334,902	3,656	2,726	930	227
	東進（東京方面）	8,901,484	24,387	17,651	6,736	1,470
	計	18,928,004	51,853	38,013	13,840	3,166
甲 府 署 前	南進（相生方面）	3,396,687	9,305	7,108	2,197	592
	西進（穴切方面）	1,653,809	4,530	3,697	833	308
	北進（甲府駅方面）	3,952,091	10,827	8,196	2,631	683
	東進（酒折方面）	1,111,773	3,045	2,495	550	207
	計	10,114,360	27,707	21,496	6,211	1,790
荒 川 橋 東 詰	南進（飯豊橋方面）	1,823,548	4,995	4,042	953	336
	西進（美術館方面）	5,354,137	14,668	11,240	3,428	936
	北進（飯田方面）	1,457,245	3,992	3,013	979	251
	東進（平和通り方面）	3,327,165	9,114	7,166	1,948	597
	計	11,962,095	32,769	25,461	7,308	2,120

第 6 編

参 考 資 料

第6編 参考資料

1 交通事故多発地点（区間・交差点）の交通事故発生状況

所轄警察署	交通事故多発地点（区間・交差点）	路 線 名	内容		発生 件 数	死 者 数	傷 者 数	事 故 類 型 内 訳													計	
								人 対 車 両			車 両 相 互						車 両 単 独					
			通 行 中	横 断 中				そ の 他	正面衝突		追 突	出 頭	右左折時		そ の 他	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他				
									追 越 時	そ の 他			右	左								
甲府	砂田橋南交差点	国道411号	令和4年	人身	1		1									1					1	
				物損	4									2	2						4	
			令和5年	人身	1		1						1									1
				物損	5										1		1	2		1		5
南甲府	住吉3号公園南西交差点	甲府市道	令和4年	人身	1	0	2							1							1	
				物損	6								6								6	
			令和5年	人身																	0	
				物損										1							1	
南甲府	築地新居南交差点	昭和町道	令和4年	人身	2	0	4							2							2	
				物損	5									5							5	
			令和5年	人身										3							3	
				物損											2						2	
南アルプス	信玄橋西詰交差点付近	主要地方道甲斐早川線 県道南アルプス甲斐線	令和4年	人身	2		2						1		1						2	
				物損	4								3	1							4	
			令和5年	人身									2	1								3
				物損										2	2							4
甲斐	中下条交差点北方約70m丁字路交差点	主要地方道甲斐中央線	令和4年	人身																	0	
				物損	5									2	1		2				5	
			令和5年	人身										1								1
				物損											1							

所轄警察署	交通事故多発地点（区間・交差点）	路 線 名	内容 区分		発 生 件 数	死 者 数	傷 者 数	事 故 類 型 内 訳														計
								人 対 車 両 通 行 中			車 両 相 互						車 両 単 独					
											横 断 中	そ の 他	正面衝突		追 越 時	そ の 他	追 突	出 頭	右左折時		そ の 他	
								追 越 時	そ の 他	右			左									
								令和4年	人身	1	0	1								1		
	物損	6										6							6			
令和5年	人身											2							2			
	物損											1							1			
笛吹	笛吹市石和町河内454番地5先 十字路交差点	笛吹市道	令和4年	人身	2		2						2						2			
				物損	3							1	1	1					3			
			令和5年	人身					1				1							2		
				物損														1			1	
日下部	柏尾交差点	国道20号	令和4年	人身	2		8					1		1					2			
				物損	13							6		4		1	2			13		
			令和5年	人身								3	1								4	
				物損											2				1		3	
合計			令和4年	人身	11	0	20	0	0	0	0	0	0	2	6	3	0	0	0	0	42	
				物損	42	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	8	2	3	2	0	0	84
			令和5年	人身	1	0	1	0	1	0	0	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	18
				物損	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	3	0	1	4	0	1	23

2 交通安全運動

令和５年度山梨県交通安全運動基本要綱に基づき、関係機関・団体と緊密な連携のもとに各種交通安全等を推進した。

交通安全運動名称・実施期間	運動の重点
新入学児童・園児を交通事故から守る運動 ４月３日～１２日（１０日間）	①新入学の児童・園児に対する交通安全教育の推進 ②通学・通園路における交通安全の確保 ③新入学の児童・園児を交通事故から守る県民意識の醸成 ④新入学の児童・園児及び保護者に対する自転車の安全適正利用の推進
春の連休時における交通安全運動 ４月２９日～５月７日（９日間）	①県外車両や県外者の交通事故防止 ②飲酒運転の根絶 ③自転車の安全適正利用の推進 ④二輪車の交通事故防止 ⑤全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
春の全国交通安全運動 ５月１１日～２０日（１０日間） ５月２０日は「交通事故死者ゼロを目指す日」	①こどもを始めとする歩行者の安全確保（全国重点） ②横断歩行者事故等の防止と安全運転意識の向上（全国重点） ③自転車のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底（全国重点） ④飲酒運転の根絶（本県重点） ⑤二輪車の交通事故防止（本県重点）
夏の交通事故防止県民運動 ７月２１日～８月２０日 （３１日間）	①飲酒運転の根絶 ②高齢者と子供の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止 ③二輪車の交通事故防止 ④自転車の安全適正利用の推進
秋の全国交通安全運動 ９月２１日～３０日 （１０日間） ９月３０日は「交通事故死ゼロを目指す日」	①こどもと高齢者を始めとする歩行者の安全確保（全国重点） ②飲酒運転等の根絶及び夕暮れ時と夜間の交通事故防止（全国重点） ③自転車のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底（全国重点） ④二輪車の交通事故防止（本県重点）
年末の交通事故防止県民運動 １２月１日～１２月３１日 （３１日間）	①飲酒運転の根絶 ②早めのライト点灯・ハイビームの活用と反射材使用の推進 ③高齢者と子供の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
年間を通じた運動 (1) 高齢者の交通死亡事故防止運動（通年） (2) 山梨県飲酒運転根絶運動(通年) 「飲酒運転しない・させない山梨キャンペーン」運動　１２月１日～１月３１日(62日間) (3) 全席シートベルト・チャイルドシート着用徹底運動（通年） 全席シートベルト・チャイルドシート着用重点期間は７月～８月 全席シートベルト・チャイルドシート着用推進の日は毎月１４日 (4) 自転車の安全適正利用推進運動(通年) (5) 二輪車交通事故防止運動(1月1日～12月31日) (6) 交通安全一市町村一運動(4月1日～3月31日)	

3 安全運転管理者選任事業所の業種別届出状況

(令和5年末現在)

業種別 署別	官 公 庁	公 社 ・ 公 団 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 売 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 険 業	運 輸 業	電 気 ・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他	合 計
甲 府	28	13		1			68	31	69	7	47	4	9	9	159	28	473
南 甲 府	17	9		2		1	117	56	155	2	9	5	16	7	192	31	619
南アルプス	7	3				2	57	30	23		4	4	6	3	63	11	213
甲 斐	17	7	1				58	38	37	1	8	3	12		110	14	306
北 杜	13	3	12	1			33	21	5	3	3	3	4		56	4	161
鰍 沢	13	4		1			33	17	10	1	3	1	2		41	7	133
南 部	11	1		2		2	42	4	3		1	1	1		37	4	109
笛 吹	8	2	1	1			46	24	25	1	2	5	4	1	98	4	222
日 下 部	16	4	2	2			60	17	13		4	3	2	2	65	12	202
富 士 吉 田	18	8	2	1		1	91	35	40	5	17	5	7	4	168	25	427
大 月	19	6		1		3	59	23	17		4	6	9		70	14	231
上 野 原	6	2		1			22	18	4		3		4		29	6	95
合 計	173	62	18	13		9	686	314	401	20	105	40	76	26	1,088	160	3,191

4 交通安全対策特別交付金

(令和5年度) 単位：千円

団体名	交通安全 対策特別 交 付 金	自動車税環 境性能割交 付金	計	団体名	交通安全 対策特別 交 付 金	自動車税環 境性能割交 付金	計
甲 府 市	26,367	50,322	76,689	市川三郷町	1,063	8,826	9,889
富 士 吉 田 市	5,428	15,142	20,570	富 士 川 町	1,067	8,624	9,691
都 留 市	2,538	11,320	13,858	早 川 町	0	3,274	3,274
山 梨 市	2,579	18,274	20,853	身 延 町	1,093	8,535	9,628
大 月 市	1,675	10,846	12,521	南 部 町	785	5,929	6,714
韮 崎 市	2,583	16,357	18,940	昭 和 町	2,761	8,104	10,865
南アルプス市	6,237	33,643	39,880	道 志 村	0	1,225	1,225
北 杜 市	4,803	35,279	40,082	西 桂 町	0	1,468	1,468
甲 斐 市	10,495	24,229	34,724	忍 野 村	0	3,407	3,407
笛 吹 市	6,792	33,301	40,093	山 中 湖 村	634	2,753	3,387
上 野 原 市	2,453	11,513	13,966	鳴 沢 村	549	3,168	3,717
甲 州 市	1,904	14,784	16,688	富士河口湖町	2,238	12,228	14,466
中 央 市	3,475	15,291	18,766	小 菅 村	0	917	917
				丹 波 山 村	0	570	570
市 計	77,329	290,301	367,630	町 村 計	10,190	69,028	79,218
合計					87,519	359,329	446,848

5 点数制度

(1) 点数制度とは

交通違反や交通事故（以下「違反等」という。）ごとの点数や、行政処分を行う際の基準の点数を定めておき、自動車や原動機付自転車の運転者が違反等をしたときに、定められた点数を付し、その点数が行政処分の基準点数に達しているときは、免許の取消し、停止等の行政処分を行い、その点数が行政処分の基準点数に達していないときは、これを記録しておき、その後に違反等があれば合計した点数で行政処分を行う制度です。

(2) 交通事故の点数

交通事故の種類	不注意の程度	付加点数
死 亡 事 故	専 ら	20
	専 ら 以 外	13
重 傷 事 故 (3ヶ月以上、後遺障害のあるもの)	専 ら	13
	専 ら 以 外	9
重 傷 事 故 (30日以上3ヶ月未満、後遺障害を除く)	専 ら	9
	専 ら 以 外	6
軽 傷 事 故 (15日以上30日未満)	専 ら	6
	専 ら 以 外	4
軽 傷 事 故 (15日未満) 建造物損壊事故	専 ら	3
	専 ら 以 外	2

◎ 重傷事故とは、治療を要する期間が30日以上、軽傷事故とは30日未満の事故をいいます。(被害者が複数の場合は、最も負傷程度が高い者の日数とします。)

◎ 不注意の程度が「専ら」とは、交通事故が、一方の当事者の不注意を原因として発生したと見なされる場合をいいます。

◎ 物損事故の際に危険防止の措置をしない「あて逃げ」は、交通事故の点数に5点が付加されます。

(3) 交通違反の点数

軽微違反は1点～3点、酒気帯び運転、無免許運転、速度超過違反等の悪質違反は6点から25点、特定違反行為には35点～62点が付されます。

特定違反とは、次のものが該当します。

- ① 自動車等の運転により人を死傷させ、又は建造物を損壊させる行為で故意によるもの（運転殺人等又は運転傷害等）
- ② 危険運転致死傷
- ③ 酒酔い運転又は麻薬等運転
- ④ 救護義務違反

(4) 処分の基準点数

ア 特定違反行為をしたことを理由として行政処分がなされる場合

欠格期間	前歴なし	前歴1回	前歴2回	前歴3回以上
10年	70点以上	65点以上	60点以上	55点以上
9年	65点～69点	60点～64点	55点～59点	50点～54点
8年	60点～64点	55点～59点	50点～54点	45点～49点
7年	55点～59点	50点～54点	45点～49点	40点～44点
6年	50点～54点	45点～49点	40点～44点	35点～39点
5年	45点～49点	40点～44点	35点～39点	
4年	40点～44点	35点～39点		
3年	35点～39点			

イ 特定違反行為以外の違反行為をしたことを理由として行政処分がなされる場合

欠格期間等	前歴なし	前歴1回	前歴2回	前歴3回以上
欠格期間	5年	45点以上	40点以上	35点以上
	4年	40点～44点	35点～39点	30点～34点
	3年	35点～39点	30点～34点	25点～29点
	2年	25点～34点	20点～29点	20点～24点
	1年	15点～24点	10点～19点	15点～19点
停止	6点～14点	4点～9点	2点～4点	2点又は3点

◎ 過去3年以内の違反等による点数が合計されますが、最後の違反等又は行政処分から、免許を受けており運転可能である期間が1年を経過した場合には、最後の違反等までの点数は、それ以降の点数に加算されません。

◎ 免許を取り消された者に対する欠格期間（免許を受けることができない期間）の上限は10年です。

(5) 交通違反の点数と反則金の額

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種別		点数	酒気帯び加重	反則金の額			
			0.15以上 0.25未満 (mg/l)	大型	普通	二輪	原付 小特
運 転 殺 人 等		62					
運 転 傷 害 等	治療期間3ヶ月以上または後遺障害	55					
	治療期間30日以上3ヶ月未満	51					
	治療期間15日以上30日未満	48					
	治療期間15日未満または建造物損壊	45					
危 険 運 転 致 死 等		62					
危険運 転致傷 等	治療期間3ヶ月以上または後遺障害	55					
	治療期間30日以上3ヶ月未満	51					
	治療期間15日以上30日未満	48					
	治療期間15日未満	45					
酒 酔 い 運 転		35					
麻 薬 等 運 転		35					
妨害運転	著しい交通の危険	35					
	交通の危険のおそれ	25					
救 護 義 務 違 反		35					
酒気帯び運転 (呼気1ℓ当たりアルコール濃 度)	0.25mg以上	25					
	0.15mg以上0.25mg未満	13					
過 労 運 転 等		25					
共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反		25					
無 免 許 運 転		25					
大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転		12	19				
仮 免 許 運 転 違 反		12	19				
無 車 検 運 行		6	16				
無 保 険 運 行		6	16				
速度超過	50 km / h 以上	12	19				
	一般道	30km/h以上50km/h未満	6	16			
		40km/h以上50km/h未満	6	16			
	高速道	35km/h以上40km/h未満	3	15	40	35	30
		30km/h以上35km/h未満	3	15	30	25	20
	25km/h以上30 km/h未満		3	15	25	18	15
	20km/h以上25 km/h未満		2	14	20	15	12
	15km/h以上20 km/h未満		1	14	15	12	9
	15 km/h未満		1	14	12	9	7
警 察 官 現 場 指 示 違 反		2	14				
警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反		2	14				
信 号 無 視	赤 色 等	2	14	12	9	7	6
	点 滅	2	14	9	7	6	5
通 行 禁 止 違 反		2	14	9	7	6	5
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反		2	14	9	7	6	5
通 行 区 分 違 反		2	14	12	9	7	6
歩行者側方安全間隔不保持等		2	14	9	7	6	5
急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反		2	14	9	7	6	5
法 定 横 断 等 禁 止 違 反		2	14	9	7	6	5
車間距離不保持	高 速 道	2	14	12	9	7	6
	一 般 道	1	14	7	6	6	5
追 越 し 違 反		2	14	12	9	7	6
路 面 電 車 後 方 不 停 止		2	14	9	7	6	5
踏 切 不 停 止 等		2	14	12	9	7	6
遮 断 踏 切 立 入 り		2	14	15	12	9	7
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等		2	14	9	7	6	5

交通違反の種別		点数	酒気帯び加重 0.15以上 0.25未満 (mg/l)	反則金の額			
				大型	普通	二輪	原付 小特
交差点安全進行義務違反		2	14	12	9	7	6
環状交差点通行車妨害等		2	14	9	7	6	5
環状交差点安全進行義務違反		2	14	12	9	7	6
横断歩行者等妨害等		2	14	12	9	7	6
徐行場所違反		2	14	9	7	6	5
指定場所一時不停止等		2	14	9	7	6	5
放置駐 車 違反	駐停車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等		27	20	12	12
		その他の		25	18	10	10
	駐車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等		23	17	11	11
		その他の		21	15	9	9
駐停車 違反	駐停車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等	2	14	17	14	9
		その他の	2	14	15	12	7
	駐車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等	1	14	14	12	8
		その他の	1	14	12	10	6
積載物 重量制 限超過	大型	10割以上	6	16			
		5割以上10割未満	3	15	40		
		5割未満	2	14	30		
	普通 二輪 原付	10割以上	3	15		35	30
		5割以上10割未満	2	14		30	25
		5割未満	1	14		25	20
整備不良	制動装置等		2	14	12	9	7
	尾灯等		1	14	9	7	6
作動状態記録装置不備			2	14	12	9	7 (小特のみ) 6
安全運転義務違反			2	14	12	9	7
幼児等通行妨害			2	14	9	7	6
安全地帯徐行違反			2	14	9	7	6
携帯電話使用等	危険を生じさせた場合		6	16			
	保持使用		3	15	25	18	15
騒音運転等			2	14	7	6	6
消音器不備			2	14	7	6	6
大型自動二輪車等乗車方法違反			2	14			12
自動運行装置使用条件違反			2	14	12	9	7 (小特のみ) 6
免許条件違反			2	14	9	7	6
番号標表示義務違反			2	14			
保管場所法違反	道路使用		3				
	長時間駐車		2				
混雑緩和措置命令違反			1	14			
通行許可条件違反			1	14	6	4	4
通行帯違反			1	14	7	6	6
路線バス等優先通行帯違反			1	14	7	6	6 (小特のみ) 5
軌道敷内違反			1	14	6	4	4
道路外出右左折方法違反			1	14	6	4	4
道路外出右左折合図車妨害			1	14	7	6	6
指定横断等禁止違反			1	14	7	6	6
進路変更禁止違反			1	14	7	6	6
追い付かれた車両の義務違反			1	14	7	6	6
乗合自動車発進妨害			1	14	7	6	6
割込み等			1	14	7	6	6
交差点右左折方法違反			1	14	6	4	4
交差点右左折等合図車妨害			1	14	7	6	6
指定通行区分違反			1	14	7	6	6

交通違反の種別	点数	酒気帯び加重	反則金の額			
		0.15以上 0.25未満 (mg/l)	大型	普通	二輪	原付 小特
環状交差点左折等方法違反	1	14	6	4	4	3
交差点優先車妨害	1	14	7	6	6	5
緊急車妨害等	1	14	7	6	6	5
交差点等進入禁止違反	1	14	7	6	6	5
無灯火	1	14	7	6	6	5
減光等義務違反	1	14	7	6	6	5
合図不履	1	14	7	6	6	5
合図制限違反	1	14	7	6	6	5
警音器吹鳴義務違反	1	14	7	6	6	5
乗車積載方法違反	1	14	7	6	6	5
定員外乗車	1	14	7	6	6	5
積載物大きさ制限超過	1	14	9	7	6	5
積載方法制限超過	1	14	9	7	6	5
制限外許可条件違反	1	14	6	4	4	3
けん引違反	1	14	7	6	6	(小特のみ) 5
原付けん引違反	1	14				(原付のみ) 3
転落等防止措置義務違反	1	14	7	6	6	5
転落積載物等危険防止措置義務違反	1	14	7	6	6	5
安全不確認ドア開放等	1	14	7	6	6	5
停止措置義務違反	1	14	7	6	6	5
初心運転者等保護義務違反	1	14	7	6	6	(小特のみ) 5
座席ベルト装着義務違反	1	14				
幼児用補助装置使用義務違反	1	14				
乗車用ヘルメット着用義務違反	1	14				
初心運転者標識表示義務違反	1	14	(準中のみ) 6	4		
聴覚障害者標識表示義務違反	1	14	(準中のみ) 6	4		
仮免許練習標識表示義務違反	1	14	7	6		
泥はね運転			7	6	6	5
公安委員会遵守事項違反			7	6	6	5
運行記録計不備			6	4		
警音器使用制限違反			3	3	3	3
免許証不携帯			3	3	3	3
高速道路 関連違反	高速自動車国道等措置命令違反	2	14			
	本線車道横断等禁止違反	2	14	12	9	7 (小特のみ) 6
	高速自動車国道等運転者遵守事項違反	2	14	12	9	7 (小特のみ) 6
	最低速度違反	1	14	7	6	6 (小特のみ) 5
	本線車道通行車妨害	1	14	7	6	6 (小特のみ) 5
	本線車道緊急車妨害	1	14	7	6	6 (小特のみ) 5
	本線車道出入方法違反	1	14	6	4	4 (小特のみ) 3
	けん引自動車本線車道通行帯違反	1	14	7	6	
	故障車両表示義務違反	1	14	7	6	6 (小特のみ) 5

- (注1) 「大型車」とは、大型自動車・中型・準中型自動車・大型特殊自動車・トロリーバス及び路面電車。
「普通車」とは、普通自動車。「二輪車」とは、大型自動二輪車・普通自動二輪車。
「原付小特」とは、一般原動機付自転車および、小型特殊自動車をいう。
- (注2) 違反をしたときに、呼気1ℓ当たり0.15mg以上0.25mg未満の酒気を帯びていた場合は、
「酒気帯び加重」欄の点数となり、呼気1ℓ当たり0.25mg以上の場合は、酒気帯び(25点)
のみの点数となる。
- (注3) 「放置駐車違反」の欄の「大型」は重被牽引車を含む。
- (注4) 上記表の内容については、令和元年12月1日施行の改正道路交通法に伴う、交通違反点数と反則
金額を表記したもの。
- (注5) 「高速道路」とは、高速自動車国道および自動車専用道路をいう。

6 自動車損害賠償責任保険（共済）制度

自動車損害賠償責任保険は、自動車事故（人身事故）による被害者の保護を図ることを目的として、昭和30年に創設されました。そのため、全ての自動車・原動機付き自転車（農耕作業用小型特殊自動車を除く。）は、自動車損害賠償責任保険（共済）に加入しなければなりません。被害者が保険会社等から受けられる損害賠償額は、次のとおりです。

なお、この取り扱いは、全国の損害保険会社、農業協同組合、全労済等で行っています。

○ 損害賠償額の支払限度額

- （１） 死亡事故 支払限度額は、3,000万円です。死亡に至るまでの傷害により生じた損害の支払限度額は、120万円です。
- （２） 傷害事故 支払限度額は、120万円です。ただし、後遺障害（傷害が治ったとき身体に残存する障害）を伴う場合は、後遺障害の程度に応じて、別途75万円から4,000万円が支払われます。
- （３） 支払基準 一事故の保険金には人数制限がありません。一事故で2人以上が死傷しても、各人にそれぞれ上記の損害賠償額が支払われます。
- （４） 仮渡金 被害者は、治療費等の出費に当てるため、仮渡金の請求ができます。死亡事故の場合は、290万円です。傷害事故の場合は、傷害の程度に応じて、40万円、20万円、5万円の三段階に分かれています。

○ 請求に必要な書類

書 類 名	被害者請求	加害者請求	仮渡金請求
損害賠償額・保険金・仮渡金支払請求書	◎	◎	◎
交通事故証明書(人身事故)	◎	◎	◎
事故発生状況報告書	◎	◎	◎
医師の診断書(傷害)又は死体検案書(死亡診断書)	◎	◎	◎
診察報酬明細書	◎	◎	
医師の後遺障害診断書(後遺障害がある場合)	◎	◎	
通院交通費明細書	◎	◎	
付添看護自認書又は看護領収書	○	○	
休業損害証明書又は確定申告書(控)など	○	○	
加害者の支払いを証する領収書		◎	
示談書(示談が成立している場合)		○	
請求書の印鑑証明	◎	◎	◎
委任状及び委任者の印鑑証明(第三者に委任する場合)	○	○	○
戸籍謄本(死亡のみ)	◎	◎	

※ ◎印:必ず提出していただく書類です。

○印:事故の内容によって提出していただく書類です。その他の書類も必要に応じて提出していただく場合があります(いずれの書類も原本の提出が必要となります。)

※ 太字の書類は、損害保険会社等に備え付けてあります。

7 指定自動車教習所現況一覧表

番号	教習所名	指定の日	指定の種類	教習所(学校)所在地	TEL
1	山 梨 自 動 車 学 校	S36. 5. 1 S48. 8. 10 S56. 2. 1 H15. 3. 27 H15. 4. 22 H17. 12. 26 H19. 6. 2 H29. 3. 12	大型、普通、普自二 大特 けん引 大型二種 普通二種 大自二 中型・中型二種 準中型	南アルプス市下高砂847	(055) 285-0752
2	山 梨 交 通 自 動 車 学 校	S36. 5. 1 H18. 2. 20	普通、普自二 大自二	甲府市湯田二丁目16-25	(055) 235-5401
3	山 梨 中 央 自 動 車 教 習 所	S36. 5. 1 H16. 2. 19 H19. 6. 2 H29. 3. 12	普通、普自二 大自二 中型 準中型	甲府市横根町194	(055) 235-1291
4	岳 麓 自 動 車 教 習 所	S36. 9. 1 S49. 11. 19 H15. 3. 10 H15. 5. 29 H19. 6. 2 H22. 6. 8 H29. 3. 12	大型、普通、普自二 大特 大型二種 けん引 中型 大自二 準中型	富士吉田市上吉田4853-1	(0555) 22-1689
5	韮 崎 自 動 車 教 習 所	S36. 9. 1 S45. 4. 9 H 8. 8. 6 H15. 11. 4 H19. 6. 2 H21. 3. 12 H29. 3. 12	大型、普通、普自二 大特 けん引 大型二種 中型 普通二種 準中型	韮崎市中島二丁目8-73	(0551) 22-1145
6	きょうなん 自 動 車 学 校	S36. 12. 1 H19. 6. 2 H29. 3. 12	普通、普自二 中型 準中型	南巨摩郡富士川町 最勝寺1538	(0556) 22-0914
7	甲 府 昭 和 自 動 車 教 習 所	S37. 8. 1 H19. 6. 2 H23. 2. 2 H29. 3. 12	普通、普自二 中型、大特 大自二 準中型	中巨摩郡昭和町上河東371	(055) 275-2041
8	塩 山 自 動 車 教 習 所	S39. 3. 1 S63. 12. 23 H19. 6. 2 H29. 3. 12	普通、普自二 大特 中型 準中型	甲州市塩山赤尾1	(0553) 33-2765
9	長 坂 自 動 車 教 習 所	S39. 7. 1 H19. 6. 2 H23. 7. 27 H24. 12. 25 H27. 1. 27 H29. 3. 12	普通、普自二 中型 大特 大自二 普通二種 準中型	北杜市長坂町 長坂上条1531-1	(0551) 32-3366
10	湯 村 自 動 車 学 校	S39. 8. 29 H 9. 2. 7 H15. 2. 5 H31. 1. 29	普通、普自二 大自二 普通二種 準中型	甲府市塩部二丁目2-15	(055) 252-2333
11	小 淵 沢 自 動 車 教 習 所	S39. 11. 28 H 1. 6. 28 H19. 6. 2 H21. 1. 30 H29. 3. 12	普通、普自二 大特 中型 大自二 準中型	北杜市小淵沢町6907	(0551) 36-2230
12	小 笠 原 自 動 車 教 習 所	S40. 3. 20 H 9. 2. 13 H19. 6. 2 H29. 3. 12	普通、普自二 大自二 中型 準中型	南アルプス市小笠原1523	(055) 282-0515
13	南 部 自 動 車 教 習 所	S40. 7. 13 H19. 6. 2 R 1. 7. 16	普通、普自二 中型 大自二	南巨摩郡南部町内船8900	(0556) 64-2211
14	上 野 原 自 動 車 教 習 所	S40. 10. 12 H19. 6. 2 H20. 12. 4 H29. 3. 12	普通、普自二 中型 大自二 準中型	上野原市上野原120	(0554) 63-1671
15	都 留 自 動 車 教 習 所	S44. 5. 24 H16. 5. 26 H19. 6. 2	普通、普自二 普通二種 中型	都留市法能2493	(0554) 43-2979
16	大 月 自 動 車 学 校	S44. 6. 20 H20. 3. 11	普通、普自二 大自二	大月市賑岡町畑倉1955	(0554) 22-3136

8 自動車安全運転センター山梨県事務所の業務概要

自動車安全運転センター山梨県事務所では、自動車安全運転センター法に基づき、次の業務を行なっています。

1 交通事故証明書（人身・物件）の発行

◆ 事故証明書の申請手続き ～手数料は、1通につき800円です。～

- ☆ 申請のできる方は、交通事故の当事者（加害者・被害者）及び当事者の委任を受けた方です。（委任を受けた方は、当事者の委任状の提出が必要となります。）
- ☆ 証明書の必要な方は、最寄りの郵便局から郵便払込みにより申請するか、又は各地のセンター事務所へ直接申請してください。
なお、全国どこで発生した事故でも、当センター事務所で受け付けます。
- ☆ 郵便払込みによる申請の場合は、専用の郵便振替用紙「交通事故証明書申請用紙」が必要です。この申請用紙は、センター事務所の他、各警察署・交番・駐在所に備え付けてあります。郵便局に申請用紙を持参し、手続きをしてください。なお「振込手数料」が別に必要になります。

2 運転経歴に係る証明書の発行

◆ 証明書の種類と内容

種 類	証 明 書 の 内 容	利 用 例
無事故・無違反証明書	無事故・無違反で経過した期間について証明します。ただし昭和44年10月1日以降の期間に限ります。	安全運転の励行と管理、優良運転者の表彰、SDカードの取得。
運転記録証明書	過去5年間・3年間又は1年間の交通違反、交通事故および運転免許の行政処分の記録について証明します。	安全運転励行・優良運転者表彰、安全運転管理者選任届の申請、SDカードの取得。
累積点数等証明書	交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかを証明します。	現在の違反点数等の確認、安全運転の励行。
運転免許経歴証明書	過去に失効したり、取消しになった運転免許経歴等について証明します。（失効免許については、失効後3年間を経過したものは証明できません。）	大型免許や第二種免許の受験、運転免許経歴の確認。

◆ 運転経歴に係る証明書の申請手続き ～手数料は、1通につき670円です。～

- ☆ 運転経歴に係る証明書は、本人による申請を原則とします。当事者（本人）から委任を受けた個人・企業等が申請する場合は、委任状の提出が別に必要となります。
- ☆ 申請は、直接センター事務所で受け付けています。郵便払込みによる申請もできますが、この場合は専用の郵便振替用紙「運転経歴に係る証明書申請用紙」が必要です。この用紙は、センター事務所の他、警察署・交番・駐在所に備え付けてあります。郵便局に申請用紙を持参して、手続きをしてください。
なお、「振込手数料」が別に必要になります。

◆ SDカードは安全運転者の証

- ☆ 無事故・無違反証明書及び運転記録証明書の申請者で、1年以上無事故・無違反の方には、安全運転者であることを表す「SDカード」をお渡ししております。

3 累積点数の通知業務

運転免許の停止等の行政処分は、点数制度によって行われていますが、交通違反などの点数が累積して、6点（行政処分の前歴が1回ある場合は4点）になると、免許の停止処分又は違反者講習を受けることとなります。停止等の直前の点数となる4点又は5点（行政処分の前歴が1回ある場合は2点又は3点）になった方に対して、今後の安全な運転を呼びかけるために累積点数を書面で通知しています。

4 安全運転中央研修所研修生の募集

茨城県ひたちなか市に日本随一の総合的な安全運転研修施設があります。公道では経験できない「安全の限界」を体験しながら、実践的なトレーニングを行い、安全運転の基本と応用を身につけることができます。企業の安全運転管理者や安全運転指導員、バス、貨物自動車の運転者、青少年運転者、緊急自動車運転者、教習所指導員等を対象にした研修課程があります。

5 お問い合わせ先

自動車安全運転センター山梨県事務所
山梨県南アルプス市下高砂825番地（山梨県総合交通センター内）
T E L (055) 285-2345 F A X (055) 285-2951
ホームページ <https://www.jsdc.or.jp/>

9 山梨県県民生活センター「交通事故相談」の概要

当センターでは、県行政及び県民生活に関する相談業務の一つとして「交通事故相談」を行っています。

相談員が交渉に直接介入することはできませんが、交通事故から生ずる様々な問題について事故の状況などを詳細に聞きながら助言を行っています。

《交通事故相談事例》

- ・ 事故当事者間の過失割合（裁判例）
- ・ 示談交渉の進め方
- ・ 自賠責保険（強制保険）、自動車保険（任意保険）の算定・請求方法

など

○所在地 甲府市飯田一丁目1-20 J A会館5階

電話 055-223-1471

〈地方相談室〉

都留市田原二丁目13-43 南都留合同庁舎1階

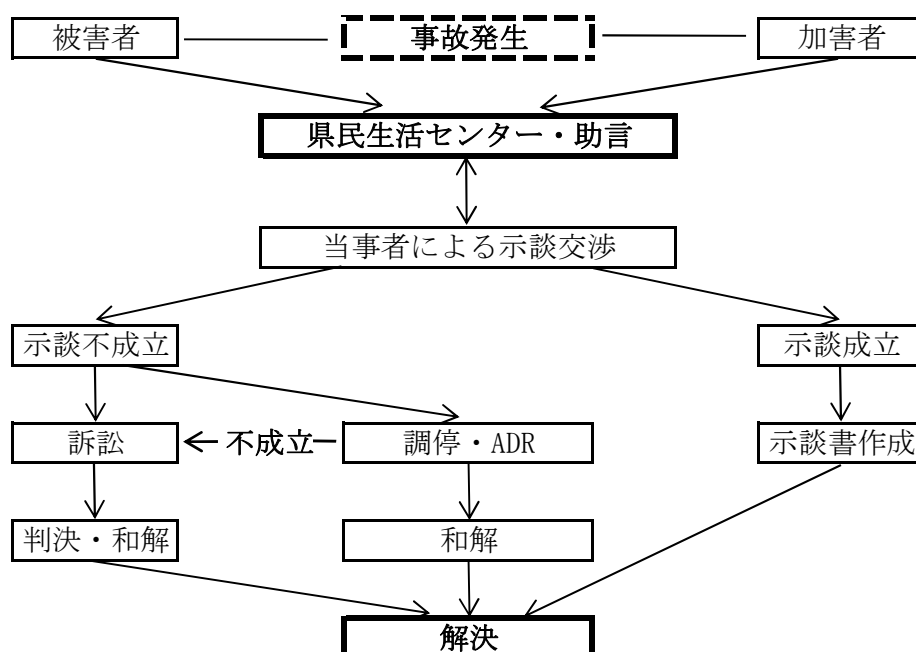
電話 0554-45-5038

○利用時間 月曜日～金曜日 午前8時30分～午後5時00分

（祝日、年末年始を除く）

○相談費用 無料

事故発生から解決までの流れ



10 (公財)日本道路交通情報センターの概要

公益財団法人日本道路交通情報センターは、閣議の了承を得て警察庁、国土交通省の協力により昭和45年1月に設立されました。山梨県では、昭和52年4月1日、山梨県土木部(現県土整備部)に駐在員を置くとともに、昭和55年7月1日、山梨県警察本部交通管制センター内に、「甲府センター」を設置して、道路利用者に対して道路交通に関する各般の情報を提供しています。

(1) 情報提供システム

全国的高速道路、一般国道、一般有料道路及び都道府県道などの、道路交通に関する渋滞や規制などの情報が、日本道路交通情報センターに集められます。この収集された情報を分析し、体系的に整理して各センターや駐在から利用者に提供されています。道路情報を知りたい時は、電話で直接問い合わせができ、また、自動車を運転中の方などは、ラジオ放送による情報を利用すると便利です。この他、テレビ、インターネット(<http://www.jartic.or.jp>)、カーナビ、スマートフォン等、様々なメディアを通じて交通情報の提供もされています。

(2) 電話・ラジオ・新聞による道路交通情報の提供内容

- ア 交通渋滞の情報 ドライバーの方々にとって、交通渋滞は極力さけたいものです。お出かけの際に、あるいはドライブ中に最新の情報を得ることが必要です。
- イ 交通規制と迂回路の情報 道路の破損、決壊、道路工事や事故などによる交通規制とその迂回路の情報は、安全の確保と時間の節約に役立ちます。
- ウ ルートや所要時間の情報 目的地までの道順、距離、所要時間の情報は、ドライブのプランづくりに不可欠なものです。そのほか、観光ルートの計画についての相談も受け付けています。
- エ 異常気象時の道路情報 台風や豪雨・降雪などのほか異常気象の際における交通危険箇所、交通規制箇所などの情報は、事故防止や円滑な輸送に欠かせません。
- オ 道路状況の情報 橋の重量制限、道路の幅、舗装状況、高さの制限など、道路構造についての情報は、とくに大型車両の運行に必要なものです。

(3) 提供回数等(甲府センター及び山梨県土木部駐在における令和5年度中の道路交通情報提供回数)

- ア 電話問い合わせ回数 1,013回
- イ 自動応答回数 3,567回
- ウ ラジオ放送回数 4,410回 (NHK甲府885回、YBS2,360回、FM富士1,165回)
- エ 放送局への原稿送り回数 2,677回 (YBS 291回、FM富士 1,611回
FM甲府 646回、FMふじやま18回、FM富士五湖111回)

山梨の道路交通情報放送時刻表

交通情報の主な問合せ先

令和6年4月現在

月～金曜日	土曜日	日曜日
6:28NHK 13:58NHK	6:28NHK 13:58NHK	6:28NHK 18:57NHK
6:58NHK 14:50YBS	6:58NHKテレビ(平日) 14:56FM富士	6:58NHK 18:57NHKFM
6:58NHKFM 14:55FM富士	6:57NHK 14:58NHK	6:58NHKFM 19:58NHK
7:10FM富士 15:50YBS	6:57NHKFM 15:53FM富士	7:30NHK 20:57NHK
7:30NHK祝日 15:58NHK	7:25FM富士 15:57NHK	7:57NHK 21:58NHK
7:28NHKテレビ(祝日) 16:30FM富士	7:28NHKテレビ(祝日) 16:50YBS	8:10FM富士
7:30FM富士 16:50YBS	7:30NHK 16:56FM富士	8:57NHK
7:40YBS 16:58NHK	7:58NHKテレビ(平日) 16:57NHK	10:28NHK
7:58NHK(平日) 17:10FM富士	7:58NHK 17:56FM富士	10:56FM富士
8:10FM富士 17:46YBS	8:15YBS 17:58NHK	11:10FM富士五湖
8:15FM甲府 17:53FM甲府	8:25FM富士 18:54FM富士	11:56FM富士
8:23 YBS 17:56FM富士	8:28NHK 18:57NHK	11:57NHK
8:28NHK(祝日) 17:58NHK	8:45YBS 18:58NHKFM	11:57NHKFM
8:40FM富士 18:16FM富士	8:55FM富士 19:58NHK	13:55FM富士
8:58NHK 18:55FM富士	8:57NHK 20:57NHK	13:58NHK
9:40FM富士 18:58NHK(祝日)	9:28NHK 21:58NHK	14:58NHK
9:50YBS 18:58NHKFM(祝日)	9:50FM富士	15:54FM富士
9:58NHK 19:58NHK	9:57NHK	15:57NHK
10:50YBS 20:57NHK	10:50YBS	16:50NHK(大相撲)
11:20FMふじやま(祝日) 21:58NHK	10:55FM富士	16:53FM富士
11:56FM富士	11:10FMふじごこ	16:57NHK
11:57NHK(祝日)	11:55FM富士	17:50YBS
11:57NHKFM(祝日)	11:57NHK	17:58NHK
13:40FM甲府(水のみ)	11:57NHKFM	18:54FM富士
13:50YBS	12:55FM富士	
	13:00FM甲府	
	13:55FM富士	

山梨情報 (甲府センター)	050-3369-6619
全国関東甲信越情報 (九段センター)	050-3369-6600
東北地方・宮城情報 (仙台センター)	050-3369-6604
都内情報 (東京センター)	050-3369-6613
首都高速情報 (首都高速センター)	050-3369-6655
神奈川情報 (横浜センター)	050-3369-6614
東名高速情報 (高速川崎センター)	050-3369-6763
長野情報 (長野センター)	050-3369-6620
静岡情報 (静岡センター)	050-3369-6622
埼玉情報 (さいたまセンター)	050-3369-6611
群馬情報 (前橋センター)	050-3369-6610
中部地方・愛知情報 (名古屋センター)	050-3369-6623
東海地方高速情報 (高速一宮センター)	050-3369-6766
中央・長野道情報 (中日本高速道路株式会社)	050-3369-6764

11 公益財団法人山梨みどり奨学会の概要

公益財団法人山梨みどり奨学会は、昭和44年5月に設立され、交通事故により父母等を失った幼児・児童・生徒に対し、経済面からの援助とともに精神的な支援をし、修学の奨励と健全な育成を図るため、次のような事業を行っています。

1 奨学金の給付

(1) 奨学金の給付対象

交通事故により、父若しくは母又はこれに代わる親族で主たる家計支持者を失った者であって、県内の保育所(園)・幼稚園・小学校・中学校・高等学校又はこれらと同等の学校に在籍する幼児、児童又は生徒を対象としています。

(2) 給付金額

ア 保育所(園)・幼稚園・特別支援学校の幼稚部の幼児にあつては、1人につき年額42,000円(月額3,500円)

イ 小学校又は特別支援学校の小学部の児童にあつては、1人につき年額48,000円(月額4,000円)

ウ 中学校又は特別支援学校の中学部の生徒にあつては、1人につき年額54,000円(月額4,500円)

エ 高等学校(これと同等の専修学校及び各種学校を含む。)又は特別支援学校の高等部の生徒にあつては、1人につき年額60,000円(月額5,000円)

(3) 給付の期間

給付の期間は、保育所(園)・幼稚園・小学校・中学校・高等学校又はこれらと同等の学校の修業期間とする。

2 入学支度金の給付

奨学金の給付を受けていた者又は3月31日以前に奨学生となる要件を具備した者が、県内の小学校・中学校・高等学校若しくはこれらと同等の学校に入学した場合は、次のとおり入学支度金を給付します。

ア 小学校又は特別支援学校の小学部に入学した場合 30,000円

イ 中学校又は特別支援学校の中学部に入学した場合 30,000円

ウ 高等学校(専修学校及び各種学校を含む。)又は特別支援学校の高等部に入学した場合 50,000円

3 就職支度金の給付

中学校及び高等学校(専修学校及び各種学校を含む。)又はこれらと同等の学校の卒業者が卒業後1年以内に就職した場合は、就職支度金30,000円を給付いたします。ただし、中学校卒業後、入学支度金の給付を受ける場合は除かれます。

※ 詳細については、次の事務局にお問い合わせください。

公益財団法人 山梨みどり奨学会

〒400-8504 甲府市丸の内一丁目6-1

(山梨県教育庁高校教育課内)

TEL(055)223-1852(内線8334)

12 交通安全映画一覧表

(一財) 山梨県交通安全協会保管

(DVD)

No.	題 名	時間	対象別	購入年度
1	警告！ヒヤリ・ハットの教訓～ちいさな油断が重大な事故を招く～	25	運 転 者	H20
2	ドライブレコーダーは見た！～危険予測で大切な命を守る～	26	〃	〃
3	J A F セーフティ・アドバイス	40	〃	〃
4	飲酒運転が人生を狂わせた～受刑者と遺族の悲痛な叫び～	25	〃	H21
5	ある死亡事故の報告	24	〃	〃
6	心に刻め！命にスベアはないことを～事故現場は語る～	22	〃	H22
7	こころが大切安全運転～交通事故ゼロへの願い～	25	〃	〃
8	夜間・雨天時に潜む危険～その特性と安全運転のポイント～	21	〃	〃
9	奪われた命～交通事故、余りに重い代償～	26	〃	〃
10	孫子の兵法に学ぶ安全への道	25	〃	〃
11	疾走の迷宮～飲酒運転の悲劇～	30	〃	〃
12	チャイルドシートで守ってね！	15	〃	〃
13	飲酒運転許されない犯罪	23	〃	H23
14	無事故の法則 車を凶器にしないために	22	〃	〃
15	ドキュメント交通事故 見落とすな！路上の危険・心の危険	25	〃	〃
16	交通ルールを守る。大切な命を守る。	4	〃	〃
17	奪われた夢～危険への想像力で事故を防ぐ～	24	〃	H24
18	ドライブレコーダーの証言 ― 危険予測を学ぶ ―	23	〃	〃
19	ドライバーのための安全運転の基礎知識	60	〃	〃
20	どう防ぐ高速道路事故 ― 危険予測と安全確認 ―	23	〃	〃
21	どう防ぐ高速道路事故 ～ 事故現場に学ぶ ～	21	〃	〃
22	ある営業マンの体験から・・・ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント	18	〃	H25
23	もしやり直せるなら・・・グッドドライバーへの道	22	〃	H25
24	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	24	〃	H25
25	犬塚弘の おじいちゃんの自転車交通ルール通信簿	24	高 齢 者	H20
26	見落とさない！「衰え」の信号	23	〃	H21
27	誰もがいずれは高齢者～高齢者の交通事故をなくすために～	24	〃	H23
28	林家たい平の高齢ドライバーの交通安全	21	〃	H24
29	グーパ王子の交通安全～守ろうお約束～	12	子 供	H20
30	うさぎと亀の交通安全	13	〃	〃
31	ぼくとおねえちゃんのこうつうあんぜん	4	〃	〃
32	みんなで学ぼう！交通ルール	13	〃	H22
33	まめうしくんの交通安全～宝さがしの旅だっし～	12	〃	H23
34	アラジンと魔法のランプの交通安全	12	〃	H24
35	サル太郎はとびださない！歩行者・自転車のこうつうルール	15	〃	〃
36	まさかの未来	30	自 転 車	H20
37	人に優しい自転車の乗り方～なくそう！！暴走運転～	27	〃	〃
38	クーニヤンの交通安全～正しい自転車の乗り方～	15	〃	〃
39	自転車事故を防ぐために	20	〃	H21
40	自転車の安全な乗り方	13	自 転 車	〃
41	ストップ！自転車の危険運転～中学生の事故を防ぐ～	20	〃	H22
42	あなたの運転間違ってますかー自転車はクルマの仲間ー	21	〃	H23
43	ポンカンマンの自転車免許教室	18	〃	〃
44	真剣に考えよう自転車のこと	16	〃	H24
45	なぜ、自転車事故は起こったか	24	〃	〃
46	中学生の自転車事故	18	〃	〃
47	なくそう！原付事故	18	二 輪 車	H21
48	原付ライダーのみなさんへ 危険を読み！死角を消せ！	18	〃	H23
49	防ごう！バイク事故 ～事故に学ぶ安全運転のポイント～	18	〃	H25
50	償いの十字架	27	運 転 者	H26
51	舞の海秀平と危険予測の技を磨く！	24	〃	〃

No.	題 名	時間	対象別	購入年度
52	死角に潜む危険	24	〃	〃
53	自転車交通安全教室DVD	17	自 転 車	〃
54	従業員の交通事故と企業リスク	22	運 転 者	H27
55	子ども、高齢者、自転車 相手の動きを予測し危険を回避する！	22	〃	〃
56	危険を予測・回避するポイント 命はひとつ！	25	〃	〃
57	終わりなき悔恨 ～飲酒運転の果てに～	28	〃	〃
58	孫と一緒に再確認！高齢者と交通ルール	21	高 齢 者	〃
59	高齢者のみなさん！いつも安全確認していますか？	17	〃	〃
60	今すぐチェック！自転車の交通ルール	16	自 転 車	〃
61	ズッコケ三人組の交通安全 いつもあんぜんかくにんの巻	12	子 供	〃
62	潜む危険を予測・回避せよ！ある会社員の交通事故	22	運 転 者	H28
63	事故映像と実験に学ぶ安全運転講座（27分版）	27	〃	〃
64	歩行者事故を起こさない運転ドライバーのためのチェックポイント	17	〃	〃
65	あなたの運転再チェック！	25	〃	〃
66	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	17	高 齢 者	〃
67	サヤカと自転車との約束～守ろう！自転車の交通ルール～	18	自 転 車	〃
68	忍者玉丸 ルールを守って交通安全！！の巻	12	子 供	〃
69	絶対にダメ！飲酒運転「しない」「させない」「許さない」	21	運 転 者	〃
70	知らなかったではすまされない中学生・高校生のための自転車交通ルール	19	自 転 車	〃
71	はなかつぱの交通安全	13	子 供	〃
72	見逃すな！危険予測のポイント	23	運 転 者	H29
73	ドライブレコーダーは見た！ドライバー心理から考える安全運転	15	〃	〃
74	三太郎とかぐや姫の交通安全	14	子 供	〃
75	シルバー世代のみなさん！正しい道路の横断してますか	18	高 齢 者	〃
76	守ろう！自転車のルール中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	20	自 転 車	〃
77	交通事故ゼロへの決意！あなたと会社を守る	24	運 転 者	〃
78	交通事故は防げる！事故映像から検証する安全運転のポイント	18	〃	〃
79	天国のかなちゃんちかちゃん 今日大きな声で唄っていますか	24	〃	〃
80	事故を起こさないための運転行動～ドライブレコーダー映像から考える～	20	〃	〃
81	むしむし村の交通安全	12	子 供	〃
82	切り裂かれた未来～飲酒運転の代償～	26	運 転 者	H30
83	見直そう！あなたの運転～事故を防ぐための運転操作～	20	〃	〃
84	安全運転のための条件 危険予測で事故を防ぐ	20	〃	〃
85	明るく、元気に、安全運転 沼田爆の高齢ドライバーの安全運転	23	高 齢 者	〃
86	知ってる？守ってる？自転車の交通ルール	19	自 転 車	〃
87	うしわかまるのこうつうあんぜん	10	子 供	〃
88	運転マナーが大切～思いやり・ゆずり合いの心が事故を防ぐ～	16	運 転 者	R元
89	一瞬の過ち 失われた未来 女子大学生ある自転車死亡事故より	21	自 転 車	〃
90	ハローキティーとまなぼう！こうつうルール	14	子 供	〃
91	いのちを守る！運転者（ドライバー）の責任	20	運 転 者	R2
92	夢を奪ったハンドル～飲酒・居眠り・ながら運転の悲劇～	26	運 転 者	〃
93	ミヤモトムサシのこうつうあんぜん 五輪の書	14	子 供	〃
94	はなちゃんとやじきたの交通安全	20	高 齢 者	R3
95	これくらいならと甘く見てはいけない	22	運 転 者	〃
96	油断することなかれ！～見える危険・見えない危険、そして自分自身に潜む危険～	20	運 転 者	〃
97	できていますか？歩行者を守る運転 ～横断歩道の交通ルールと事故事例から学ぶ～	19	運 転 者	R4
98	交差点事故多発の「なぜ？」 ～死角に隠れた危険を予測する～	19	運 転 者	〃
99	してはいけない！危険な運転行為 ～「あおり運転」「ながら運転」～	21	運 転 者	〃
100	危ない！！自転車の自分ルール ～中学生・高校生のための自転車安全教室～	17	自 転 車	〃

No.	題 名	時間	対象別	取得年	本数
1	天国のカーナビちゃんちかちやんか	2 4	運転者	H19	1
2	その時、あなただけで起きる緊急救助処置	2 0	運転者	〃	1
3	知って得する！アルコールの基礎知識	3 3	運転者	H21	1
4	ドライブレコーダーは見た！～危険予測で大切な命を守る～	2 6	運転者	〃	1
5	ドキュメント油断が死を招く！一交通事故の恐怖	2 5	運転者	〃	1
6	あなたの運転間違っでまかせんかー ー自転車はクルマの仲間	2 1	高校生以上	H22	1
7	運転者の心得と義務一人にやさしい安全運転	2 5	運転者	〃	1
8	夜間・雨天時に潜む危険 ーその特性と安全運転のポイント	2 1	運転者	〃	1
9	無事故の法則 車を凶器にしないために	2 2	運転者	〃	1
10	こうつうルール、チェックだワン！	1 2	幼児・児童	〃	1
11	アラジンと魔法のランプの交通安全	1 2	幼児・児童	H23	1
12	見落とすな！路上の危険・心の危険	2 5	運転者	〃	1
13	「一瞬の死角」隠れた危険を読む	1 8	運転者	〃	1
14	一秒のミス 心のミス	1 9	運転者	〃	1
15	飲酒運転が人生を狂わせた 受刑者と遺族の悲痛な叫び	2 5	一般	H25	1
16	ドキュメント 追突事故 交差点事故 事故から学ぶ安全運転	2 6	運転者	〃	1
17	カメラは見た！なぜ起こる、交差点事故	2 5	運転者	〃	1
18	交通事故から学ぶ安全運転	3 0	運転者	H26	1
19	もっと減らせる！交通事故 プロに学ぶ安全運転	2 3	運転者	〃	1
20	奪われた夢 危険への想像力で事故を防ぐ	2 4	運転者	〃	1
21	従業員の交通事故と企業リスク	2 2	運転者	〃	1
22	飲酒運転 悲劇の連鎖	2 7	運転者	〃	1
23	いつまでも安全運転を！ 高齢ドライバーに必要なこと	1 5	高齢ドライバー	〃	1
24	注意一秒 怪我一生	2 6	運転者	H27	1
25	歩行者事故を起こさない運転	1 7	運転者	〃	1
26	交通安全への意識と行動	2 3	運転者	〃	1
27	ドライブレコーダーから学ぶ 事故防止のポイント	1 8	運転者	〃	1
28	潜む危険を 予測・回避せよ！	2 2	運転者	〃	1
29	高齢者のみなさん！ いつも安全確認していますか？	1 7	高齢者	H28	1
30	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	1 7	高齢者	〃	1
31	飲酒運転 ひき逃げ事故	2 5	運転者	〃	1
32	相手の動きを予測し、危険を回避する！	2 2	子ども・一般	〃	1
33	交通事故の悲劇は続く	2 2	運転者	〃	1
34	運転免許返上！	1 6	高齢者	H29	1
35	安全の指定席 チャイルドシート	1 6	一般・母親	〃	1
36	終わりになき悔恨 ～飲酒運転の果てに～	2 8	運転者	〃	1
37	沼田爆の高齢ドライバーの交通安全	2 3	高齢者	H30	1
38	切り裂かれた未来 ～飲酒運転の代償～	2 6	運転者	〃	1
39	三びきの子ぶたの交通安全	1 4	幼児・児童	〃	1
40	飲酒運転 許されない犯罪	2 3	運転者	R 1	1
41	守ろう！自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	2 0	自転車・歩行者	〃	1
42	忍者玉丸 ルールを守って交通安全！！ の巻	1 2	幼児・児童	〃	1
43	一瞬の過ち 失われた未来 女子大学生 ある自転車死亡事故より	2 1	自転車・歩行者	R 2	1
44	運転マナーが大切 ～思いやり・ゆずり合いの心が事故を防ぐ～	1 6	運転者	〃	1
45	あおり運転、厳罰化！道路交通法改正と「あおられない運転」	1 7	運転者	〃	1
46	小学生の自転車教室～交通ルールを学んで事故にあわない おこさない～	1 7	自転車・小学生	〃	1
47	魔進戦隊 キメラライジャの交通安全	1 9	幼児・低学年	〃	1
48	ミヤモトムサシのこうつうあんぜん 五輪の書	1 4	幼児・低学年	〃	1
49	知ってほしい、自転車加害者事故の現実	1 8	自転車	R 3	1
50	交通事故における企業・ドライバーの責任	2 3	運転者	〃	1
51	ドライブレコーダーは見た！ドライバー心理から考える安全運転	1 5	運転者	〃	1
51	交通事故多発の「なぜ？」～死角に隠れた危険を予測する～	1 9	一般	R 4	1
52	交通事故 被害者遺族の無念 加害者の後悔	1 9	運転者	〃	1
53	企業の事故パターンから学ぶ 事故防止対策 ～リスクに合わせた運転習慣	2 4	運転者	〃	1
54	ガチャピン・ムックとまなぼう！ こうつうルール	1 9	幼児・低学年	〃	1
55	もう、あの日の笑顔は戻らない～飲酒運転が招く嘆きの連鎖～	2 8	運転者	R 5	1
56	山田邦子の人生100年 気をつけて！高齢歩行者・自転車の事故	1 8	高齢者	〃	1
57	てんしとあくまのこうつうあんぜん	1 3	幼児・低学年	〃	1
58	そのとき試される あなたの危険予知	2 2	運転者	〃	1
59	ドライバーは交通強者 その自覚が命を守る	1 7	運転者	〃	1
60	「ながらスマホ」の危険性に迫る～一生の後悔を生まないために～	2 3	一般	〃	1
61	自転車に乗ったときちゃんと止まろう！よく見よう！ヘルメットも忘れずにね	1 9	小学生	〃	1
62	その自転車の乗り方では事故になりますヘルメットもきちんとかぶってね	1 8	中・高校生	〃	1
63	自転車の安全 ここにも注意 家族全員がヘルメット着用	2 0	一般	〃	1

No.	題 名	時間	対象別	取得年	本数
1	2 つ の コ ン ト ロ ー ル	20	運転者	S62	1
2	好 き で す 自 転 車	20	小・中学生	〃	2
3	お 元 気 で す か 3 ～ 4	20	高齢者	H2～3	2
4	甘 く み て い ま せ ん か ミ ニ バ イ ク	20	高校生・一般	H2	1
5	ク ル マ は 友 だ ち	18	一 般	〃	2
6	交 差 点 交 響 曲	25	一 般	〃	1
7	高 速 道 路 の 安 全 運 転	27	運転者	〃	1
8	悪 夢 へ よ う こ そ	17	一 般	H3	1
9	あ い う え お う だ ん	15	幼 児	〃	1
10	メ イ プ ル タ ウ ン の 交 通 安 全	14	幼 児	〃	1
11	自 転 車 の 安 全 ウ ォ ッ チ ン グ	20	小学生	〃	1
12	交 通 事 故 に あ わ な い た め に	18	小学生	〃	1
13	安 全 な 自 転 車 通 学 の た め に	19	中学・高校生	〃	1
14	さ ら ば 路 上 の 恐 怖	27	一 般	〃	1
15	な ぎ ら 健 壱 の HAVE A NICE DRAIVING	22	一 般	H4	1
16	シートベルト ダミーからのメッセージ	37	一 般	〃	2
17	セ ー フ テ イ ト レ ー ニ ン グ	21	一 般	〃	1
18	お 元 気 で す か お 年 寄 り の 交 通 安 全	20	高齢者	〃	1
19	事 故 問 わ れ る 責 任 と 補 償	20	一 般	〃	1
20	O H ! ナ イ ス ド ラ イ ブ	21	一 般	〃	1
21	子 供 に も チ ャ イ ル ド シ ー ト ベ ル ト を	10	一 般・母親	H5	1
22	マ リ ー ベ ル の 交 通 安 全	14	幼児・児童	〃	2
23	バ ッ ト 大 王 の 交 通 安 全 Q & A	21	幼児・児童	〃	1
24	追 突 混 合 交 通 の 落 し 穴	27	一 般	〃	1
25	危 険 の 限 界 に 学 ぶ (2)	15	運転者	〃	1
26	危 険 を 予 測 す る 一 原 付 の 安 全 運 転 一	20	運転者	〃	1
27	車 社 会 の 一 員 と し て	13	高校生	H6	1
28	ど こ が 危 な い	24	高齢者	〃	1
29	安 心 ド ラ イ ブ 広 が る 世 界	30	高齢者	〃	1
30	危 険 の 限 界 に 学 ぶ (1)	15	運転者	〃	1
31	職 場 ぐ る み で 安 全 運 転	20	運転者	〃	1
32	お 年 寄 り の 安 全 な 自 転 車 の の り 方	15	高齢者	〃	1
33	過 積 載 の 恐 怖	15	運転者	〃	1
34	交 差 点 事 故 を 防 ぐ	18	一 般	〃	1
35	マ ク リ ー の 交 通 安 全	15	幼児	〃	1
36	交 通 事 故 ゼ ロ へ の 願 い	20	一般	〃	1
37	小 学 生 の 交 通 事 故	23	小学生	〃	1
38	が ん ば れ 子 象 の 交 通 安 全 パ ト ロ ー ル 隊	17	幼児	〃	1
39	君 死 に た も う こ と な か れ	27	一般	〃	1
40	自 転 車 事 故 を 防 ぐ	21	中学生・一般	H7	1
41	ミ ラ ク ル 太 郎 の 自 転 車 安 全 教 室	20	小学生	〃	1
42	危 な い ! そ の 瞬 間	24	高齢者	〃	1
43	ザ ・ シ ー ト ベ ル ト 2	22	一般	〃	2
44	証 言 阪 神 大 震 災 そ の 時 く る ま は	27	運転者	〃	1
45	忍 た ま 乱 太 郎 の 交 通 安 全	15	幼児・児童	〃	1
46	落 語 長 屋 の お 年 寄 り の 交 通 安 全	25	高齢者	〃	1
47	事 故 は な ぜ 起 き た か ?	13	高齢者	〃	1
48	ち ゃ ん と 使 お う ! A B S	20	運転者	〃	1
49	鉄 腕 ア ト ム の 交 通 安 全	15	幼児・児童	〃	1

No.	題 名	時間	対象別	取得年	本数
50	チビラの自転車安全教室	16	幼児・児童	H7	1
51	「歩行者事故」ダミーとの衝突実験	22	運転者・一般	〃	1
52	水戸黄門のお年寄りの交通安全	25	高齢者	〃	1
53	ダチョウ倶楽部のお年寄りの交通安全	25	高齢者	〃	1
54	しまじろうの交通安全	15	幼児・児童	〃	1
55	あっぱれ桃太郎の交通安全	17	幼児・児童	〃	1
56	Let's v i c s ～かしこく使って快適ドライブ	18	運転者	〃	1
57	シニアドライバー 急増する高齢ドライバーの事故	35	高齢者	H9	1
58	そこが危ない！お年寄りの交通事故	23	高齢者	〃	1
59	ダミーマンのエアバッグ安全学	18	運転者	〃	1
60	「自転車事故」自転車に乗ったダミーと車の衝突実験	18	運転者	〃	1
61	ヤンボウ・ニンボウ・トンボウの交通安全	15	幼児・児童	〃	1
62	自然と共生エコドライブ	18	一般	〃	1
63	こぎつねの交通安全	16	幼児・児童	〃	1
64	コボちゃんの交通安全小さないのち	14	幼児・児童	〃	1
65	危険をヨム知恵	24	高齢者	〃	1
66	一心太助と彦左のお年寄りの交通安全	30	高齢者	〃	1
67	子どもを守るチャイルドシート	15	一般	〃	1
68	リンちゃんのこうつうあんぜん	11	幼児・児童	H10	1
69	海底国の交通安全	14	幼児・児童	〃	1
70	大丈夫ですか！お母さん	24	幼児・母親	〃	1
71	過信の代償	30	一般	〃	1
72	お年寄りの愉快的交通安全	27	高齢者	〃	1
73	金さん・人生の転機	26	高齢者	〃	1
74	ルールくんとマナーちゃんのビデオで交通安全		幼児	〃	6
75	ヒヤリ地図をつくろう	26	高齢者	〃	1
76	いつもの道にひそむ事故	25	高齢者	〃	1
77	守っていますか？正しい乗り方	21	一般	H11	1
78	危険な瞬間	32	高齢者	〃	1
79	チャイルドシートは安全のルール	13	一般・母親	〃	1
80	チャイルドシート先進国 オーストラリア		一般・母親	〃	1
81	人、モノ、文化を運んで	19	一般	〃	1
82	高齢者交通安全実践指導者用ビデオ	29	高齢者	〃	1
83	ザ・チャイルドシート 子供たちを守るため	29	一般・母親	H12	1
84	事故から身を守る 一危険の予測一	32	高齢者	〃	1
85	弥次・喜多のお年寄りの交通安全	30	高齢者	〃	1
86	おじゃる丸の交通安全	15	幼児・児童	〃	1
87	我らユトリスト	19	高齢者	H13	1
88	平成12年度 ヤングドライバーズ・セミナー		高校生	〃	1
89	平成13年度 ヤングドライバーズ・セミナー		高校生	H14	1
90	みんなで築く交通安全	23	高齢者	〃	1
91	チャイルドシートの取付け方	23	一般・母親	〃	1
92	おじいさんの笑顔	19	小学生	〃	1
93	金太郎の交通安全	13	幼児・児童	〃	1
94	忍たま乱太郎の自転車安全教室	16	小学生	〃	1
95	半七捕物帳異聞 お年寄りの交通安全	25	高齢者	〃	1
96	悲しみは消えない 飲酒運転の代償	32	一般	〃	2
97	死亡事故多発 飲酒運転罪と罰	15	一般	〃	1

No.	題 名	時間	対象別	取得年	本数
98	平成14年度 ヤングドライバーズ・セミナー		高校生	H15	1
99	シルバーリーダーを対象とした参加・体験・実践型の交通安全教育 研 修 会 の 進 め 方		高齢者	H16	1
100	H15免許取得前の若者に対する運転者としての交通安全教育 育 推 進 事 業 解 説		高校生	〃	1
101	ママ、帰ってこないのー交通事故の隠された悲劇ー	32	一般	〃	1
102	ズッコケ三人組 自転車 の 安全 教室	20	小学生	〃	1
103	とっそこ ham太郎の とっそこ 大切 交通ルール	14	幼児・児童	〃	1
104	おじゃ魔女どれみの 自転車 安全 教室	14	幼児・児童	〃	1
105	ちびまる子ちゃんの 交通安全	13	幼児・児童	〃	1
106	スーパーマリオの 交通安全	14	幼児・児童	〃	1
107	「 い っ て き ま す 」	12	幼児・児童	〃	1
108	お先にどうぞ ありがとう	14	幼児・児童	〃	1
109	油断！ 出会い頭の恐怖 心に潜む危険	25	一般	〃	1
110	悲惨！ 無謀運転の代償	25	一般	〃	1
111	生か死か！紙一重の危険 多発する漫然運転事故	25	一般	〃	1
112	魔法園児 マモルワタル	15	幼児	H17	2
113	まさかの未来（自転車）	30	中学生	H18	2
114	毒蝮三太夫と今日も元気で交通安全	20	高齢者	〃	1
115	ドキュメント事故現場 悲劇の瞬間	26	運転者	H20	1
116	高齢者の自転車と歩行	22	高齢者	〃	1
117	孫悟空の交通安全	15	幼児・児童	〃	1
118	父 と の 約 束	14	小学生	〃	1
119	自分で守ろう自分の命 防ごう自転車事故	16	小学高学年・中高年生	〃	1
120	安全運転あなたが主役！危険ポイントに要注意	20	運転者	〃	1
121	いつまでも安心して暮らすために～高齢者交通安全～	22	高齢者	〃	5
122	自転車も車両です～交通安全への意識改革～	21	子ども・一般	H21	1

1 3 令和6年使用 全国交通安全年間スローガン

最優秀作品（内閣総理大臣賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

今日もまた あなたの無事故 待つ家族

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

身につけよう 交通ルールと ヘルメット

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり

優秀作品（内閣府特命担当大臣賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

抜け道と 思うな そこは通学路

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

車だけ？ 交通ルールは 皆のもの

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

しんごうき でもかくにん わすれない

優 秀 作 品（警察庁長官賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

挙げる手を やさしく見守る 横断歩道

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

さあ青 踏み出す前に 再確認

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

ちょっと待て 車のかげから もう1台

優 秀 作 品（文部科学大臣賞）

【こども部門】

見つけてね ピカピカぼくの はんしゃざい

佳 作 作 品（全日本交通安全協会会長賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

飲みません 今日私は私が ハンドルキーパー
ぎりぎりの 時間と車間が 事故を呼ぶ

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

反射材 光って気づいて 事故防止
自転車も 歩行者優先 安全走行

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

交差点 自分を守ろう 周り見て
じゅんぴした？ じてん車のるとき ヘルメット

1 4 山梨県交通対策推進協議会交通安全スローガン

(令和3年度～令和7年度)

最優秀作品

守るのは マナーと家族と 君の明日

優秀作品

あおっちゃし！ 命とルール 守ろうよ
交差点 未来を分ける 分岐点

佳作作品

山なしけん うみなしけん じこなしけん
自転車も 車の一種 注意して
歩行者も いつもこころに 免許証

交 通 年 鑑

(令和 5 年)

令和 6 年 1 0 月

発行所 山梨県警察本部交通部
交通企画課

TEL (055) 221-0110(代)

印 刷 山梨県警察本部警務部
情報管理課
