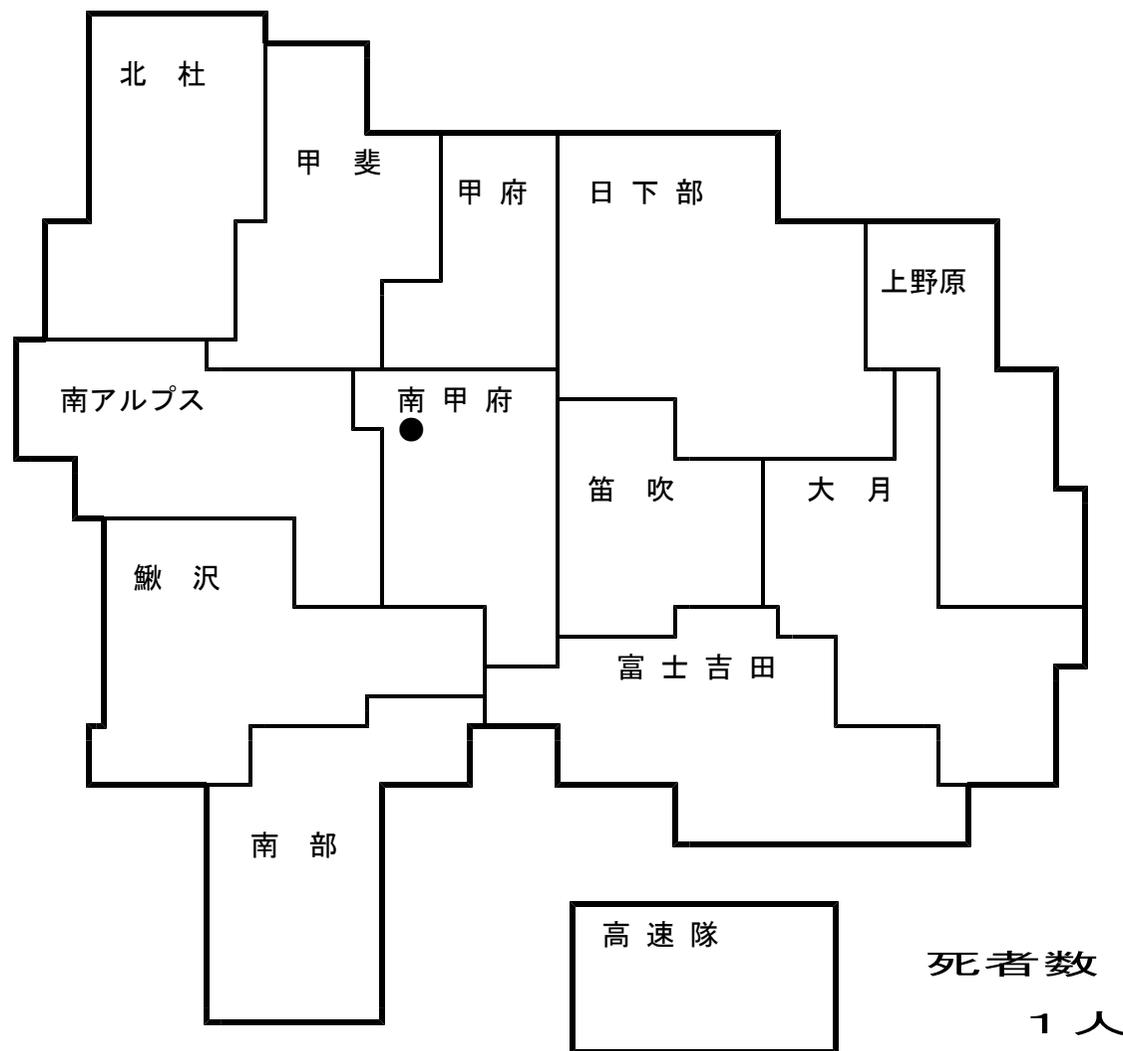


交通事故統計

令和7年2月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜		

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷			
当 月	本 年		13	124		13	137			
	前 年		9	134		9	156			
	増 数		4	-10		4	-19			
	減 率		44.4	-7.5		44.4	-12.2			
累 計	本 年	1	24	260	1	25	295			
	前 年	2	25	249	2	26	287			
	増 数	-1	-1	11	-1	-1	8			
	減 率	-50.0	-4.0	4.4	-50.0	-3.8	2.8			

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
2 月	137		150	143		165	-6	0	-15
3 月			13			9	-4.2		-9.1
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	285	1	320	276	2	313	9	-1	7
			25			26	3.3	-50.0	2.2

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3		1	2	3	3		1	2	3	0	0.0			0	0.0
甲 府	39		4	37	41	44		1	48	49	-5	-11.4			-8	-16.3
南 甲 府	97	1	8	98	106	77		9	81	90	20	26.0	1		16	17.8
南アルプス	14		1	13	14	24		3	23	26	-10	-41.7			-12	-46.2
甲 斐	37		4	39	43	38		3	40	43	-1	-2.6			0	0.0
北 杜	14		1	13	14	10		1	10	11	4	40.0			3	27.3
鰍 沢	5			5	5	9	1	2	6	8	-4	-44.4	-1	-100.0	-3	-37.5
南 部																
笛 吹	21			30	30	26		2	30	32	-5	-19.2			-2	-6.3
日 下 部	15		1	16	17	10		1	10	11	5	50.0			6	54.5
富 士 吉 田	26		4	28	32	25		2	28	30	1	4.0			2	6.7
大 月	11		1	11	12	2			3	3	9	450.0			9	300.0
上 野 原	3			3	3	8	1	1	6	7	-5	-62.5	-1	-100.0	-4	-57.1
合 計	285	1	25	295	320	276	2	26	287	313	9	3.3	-1	-50.0	7	2.2

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和7年2月1日～令和7年2月28日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	2			2	2	1			1	1	1	100.0			1	100.0
甲 府	19		3	17	20	24			27	27	-5	-20.8			-7	-25.9
南 甲 府	46		7	43	50	37		3	41	44	9	24.3			6	13.6
南アルプス	6			6	6	9			10	10	-3	-33.3			-4	-40.0
甲 斐	23		1	25	26	17		1	19	20	6	35.3			6	30.0
北 杜	4		1	3	4	4			4	4	0	0.0			0	0.0
鰍 沢	2			2	2	4		2	2	4	-2	-50.0			-2	-50.0
南 部																
笛 吹	8			10	10	12			15	15	-4	-33.3			-5	-33.3
日 下 部	7			7	7	7		1	6	7	0	0.0			0	0.0
富 士 吉 田	13		1	14	15	20		1	23	24	-7	-35.0			-9	-37.5
大 月	6			7	7	2			3	3	4	200.0			4	133.3
上 野 原	1			1	1	6		1	5	6	-5	-83.3			-5	-83.3
合 計	137		13	137	150	143		9	156	165	-6	-4.2			-15	-9.1

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区分	本年						前年				対前年対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	285	100.0	1	100.0	320	100.0	276	100.0	2	313	9	3.3	-1	-50.0	7	2.2	
死亡事故	1	0.4	1	100.0			2	0.7	2		-1	-50.0	-1	-50.0			
無免許事故	2	0.7			2	0.6					2	200.0			2	200.0	
飲酒事故	酒酔い	2	0.7			3	0.9	1	0.4		1	1	100.0			2	200.0
	酒気帯び	5	1.8			9	2.8	4	1.4		4	1	25.0			5	125.0
	その他計	7	2.5			12	3.8	5	1.8		5	2	40.0			7	140.0
子どもの事故	幼児																
	小学生										1	0.4	-1	-100.0		-1	-100.0
	中学生計										2	0.7	-2	-100.0		-3	-100.0
高齢者の事故	65才～74才	44	15.4			47	14.7	52	18.8		59	-8	-15.4			-12	-20.3
	75才以上	29	10.2			32	10.0	31	11.2	1	34	-2	-6.5	-1	-100.0	-2	-5.9
	計	73	25.6			79	24.7	83	30.1	1	93	-10	-12.0	-1	-100.0	-14	-15.1
歩行者事故	歩行者	1	0.4			1	0.3	1	0.4		1	0	0.0			0	0.0
	自転車	2	0.7			2	0.6	9	3.3	1	9	-7	-77.8	-1	-100.0	-7	-77.8
	高校生	1	0.4			1	0.3	5	1.8		5	-4	-80.0			-4	-80.0
二輪車事故	自付	3	1.1			3	0.9	2	0.7		2	1	50.0			1	50.0
	原付	2	0.7			2	0.6	6	2.2		7	-4	-66.7			-5	-71.4
	計	5	1.8			5	1.6	8	2.9		9	-3	-37.5			-4	-44.4
県外者の事故	女性ドライバー	15	5.3			15	4.7	33	12.0		40	-18	-54.5			-25	-62.5
	ダンプ	105	36.8			117	36.6	89	32.2		99	16	18.0			18	18.2
	計							3	1.1		3	-3	-100.0			-3	-100.0
若年ドライバー事故	16才～19才	8	2.8	1	100.0	9	2.8	9	3.3		9	-1	-11.1	1	100.0	0	0.0
	20才～24才	36	12.6			39	12.2	26	9.4		36	10	38.5			3	8.3
	計	44	15.4	1	100.0	48	15.0	35	12.7		45	9	25.7	1	100.0	3	6.7
事業用車事故	バス							1	0.4		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	ハイヤー・タクシー	4	1.4			4	1.3	2	0.7		2	2	100.0			2	100.0
	その他計	12	4.2			15	4.7	8	2.9		10	4	50.0			5	50.0
交差点事故	信号	68	23.9			75	23.4	40	14.5	1	42	28	70.0	-1	-100.0	33	78.6
	その他	67	23.5	1	100.0	68	21.3	81	29.3		87	-14	-17.3	1	100.0	-19	-21.8
	計	135	47.4	1	100.0	143	44.7	121	43.8	1	129	14	11.6	0	0.0	14	10.9
カーブ事故	初心者ドライバー	12	4.2			14	4.4	11	4.0	1	13	1	9.1	-1	-100.0	1	7.7
	1年未満	7	2.5	1	100.0	8	2.5	14	5.1		14	-7	-50.0	1	100.0	-6	-42.9
	安管事業所	41	14.4			42	13.1	30	10.9		30	11	36.7			12	40.0
	ひき逃げ	5	1.8			6	1.9	3	1.1		4	2	66.7			2	50.0
携帯電話事故要因	カーナビ							1	0.4		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	暴走	1	0.4			1	0.3				1	100.0			1	100.0	
	共同危険																
事故計	暴走	1	0.4			1	0.3				1	100.0			1	100.0	
	共同危険	1	0.4			1	0.3				1	100.0			1	100.0	
過積載							1	0.4		1	-1	-100.0			-1	-100.0	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第1・第2当）

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

各種事故	本		年				前		年		前		年		対		比	
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者			
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率		
全事故	285	100.0	1	100.0	320	100.0	276	100.0	2	313	9	3.3	-1	-50.0	7	2.2		
死亡事故	1	0.4	1	100.0			2	0.7	2		-1	-50.0	-1	-50.0				
無免許事故	2	0.7			2	0.6					2	200.0			2	200.0		
飲酒事故	酒酔い	2	0.7		3	0.9	1	0.4		1	1	100.0			2	200.0		
	酒気帯びその他	5	1.8		9	2.8	4	1.4		4	1	25.0			5	125.0		
事故総数	7	2.5			12	3.8	5	1.8		5	2	40.0			7	140.0		
こども の事故	幼児				1	0.3				1					0	0.0		
	小学生	1	0.4		3	0.9	5	1.8		6	-4	-80.0			-3	-50.0		
	中学生	6	2.1		7	2.2	2	0.7		2	4	200.0			5	250.0		
事故総数	7	2.5			11	3.4	7	2.5		9	0	0.0			2	22.2		
高齢者 の事故	65才～74才	62	21.8		29	9.1	67	24.3		22	-5	-7.5			7	31.8		
	75才以上	42	14.7	1	100.0	17	5.3	52	18.8	1	25	-10	-19.2	0	0.0	-8	-32.0	
	事故総数	94	33.0	1	100.0	46	14.4	109	39.5	1	47	-15	-13.8	0	0.0	-1	-2.1	
歩行者事故	34	11.9	1	100.0	34	10.6	37	13.4		38	-3	-8.1	1	100.0	-4	-10.5		
自転車事故	40	14.0			40	12.5	33	12.0	1	30	7	21.2	-1	-100.0	10	33.3		
高校生事故	16	5.6			17	5.3	19	6.9		18	-3	-15.8			-1	-5.6		
二輪車 事故	自付	8	2.8		5	1.6	9	3.3		8	-1	-11.1			-3	-37.5		
	原付	13	4.6		13	4.1	17	6.2		15	-4	-23.5			-2	-13.3		
	事故総数	21	7.4		18	5.6	26	9.4		23	-5	-19.2			-5	-21.7		
県外者事故	37	13.0			34	10.6	46	16.7		34	-9	-19.6			0	0.0		
女性の事故	182	63.9			139	43.4	145	52.5		126	37	25.5			13	10.3		
若年者 の事故	16才～19才	29	10.2		22	6.9	25	9.1		17	4	16.0			5	29.4		
	20才～24才	56	19.6		29	9.1	46	16.7		27	10	21.7			2	7.4		
	事故総数	84	29.5		51	15.9	70	25.4		44	14	20.0			7	15.9		
携帯電話事故要因																		
カーナビの事故要因							1	0.4			-1	-100.0						

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
甲府府	甲府市	39				1						6	8	14	6	8	2	1	4	4	22			8		3	1	15	10	1		5	1			
	昭和田町	41				1						2	3	5	7	8	2	1	4	3	22			8		3	1	16	10	2		5	2			
	南甲府市	63	1						1	11	11	18	7	14	6	3	1	7	34			2	10			1	4	14	18		3	13	1	1		1
甲府府	中央市	16				1			1	4	5	9	6	14	6	2	1	4	38			1	11			1	5	14	17		3	13	1	1		1
	昭和田町	20				2			1	5	1	6	1	1	1		1	2	10			3	1			1	8	1	1	3	6					
	南アルプス市	18								4	2	6	2	3	1		1	1	10			1	4				2	2	5			4				
甲斐府	南アルプス市	19								1	1	2	2	3	1		1		11			1	5				2	2	5			4				
	南アルプス市	14		1						2	2	4	1	1			1	1	9			1	5				2	3	5			7				
	南アルプス市	14		1						2	1	3	1	1			1	1	9			1	5			2	3	5			7					
北杜市	南アルプス市	10								2	1	2	3	1			1	7				3					3	1		1	2					
	南アルプス市	12									1	1	3	1				9				4					3	1		2	3					
	南アルプス市	27		1	1				4	3	1	4	2	8	1	1	2	2	13			1	4		1		10	5		1	7	2				
北杜市	南アルプス市	31		1	2			1	5	2	2	2	8	1		2	2	13			2	4		1		10	5		2	7	2					
	北杜市	14							5	4	7	1					1	6				1				1	3	4		2	1					
	北杜市	14								2	2	1					1	6				1				1	3	4		2	1					
北杜市	市川三郷町	1																				1						1	1							
	市川三郷町	1																				1						1	1							
	市川三郷町	4				1				1	1	2						3	1							1	1		1	2						
北杜市	富士川町	4				1					1							3	1							1	1		1	2						
	富士川町	4				1					1							3	1							1	1		1	2						

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故							
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為								
																																				19才	24才					
大月	都留市	3											2	2			1		1				1			1		1														
	大月市	3													1		1						1			1		1		1												
	道志村	5																		3						1																
	西桂町	5																		3						1																
	上野原市	1																1						1																		
野原	小菅村	2																																								
	丹波山村	3																																								
	上野原市	3											2	2			1										3															
高速隊	中央道	3																																								
	中部横断道	3																																								
	東富士五湖道路																																									

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 子どもは子ども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府	件死 傷	39 41			1				6	8	14	6	8	2	1	4	4	22			8		3	1	15	10	1		5	1					
南 甲 府	件死 傷	97 106	1 1		1			2	21	16	31	10	18	8	3	3	9	53		5	15		1	7	22	24	1	5	22	1	1		1		
南 アルプス	件死 傷	14 14		1					2	2	4	1	1			1	1	9		1	5			2	3	5			7						
甲 斐	件死 傷	37 43		1	1			4	5	2	6	5	9	1	1	2	3	20		1	7		1		13	6		2	9	2					
北 杜	件死 傷	14 14							5	4	7	1			1		3	6			1			1	3	4		2	1						
鰺 沢	件死 傷	5 5			1				1	1	2						3	1			1			1	1	1	2		2						
南 部	件死 傷																																		
笛 吹	件死 傷	21 30			2				6	2	8	1	1	1		2	2	13	1	3	3			1	6	6	2	2	4						
日 下 部	件死 傷	15 17							5	2	6	2	1	2	1		4	9			3			2	3	2			2						
富 士 吉 田	件死 傷	26 32			1			1	5	3	8	7	1	1			7	15		2	4			1	3	7		2	4						
大 月	件死 傷	11 12							4	2	6			1	1	1	1	4		1	2			1			2	1	3						
上 野 原	件死 傷	3 3							2		2		1				2	2								3									
高 速 隊	件死 傷	3 3										1					1								2				1						
		3										1					1								2				1						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才 74才	75才 以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
道路	件死傷	285 1	1	2	2	5		1	6	62	42	94	34	40	16	8	13	37	156	3	13	49		5	17	68	67	12	12	61	5	1	1	
合計	件死傷	320 3	1	2	3	9		3	7	29	17	46	34	40	17	5	13	34	177	5	16	57		5	20	75	68	14	16	65	6	1	1	
中央道	件死傷	3											1					1																
中部横断道	件死傷	3											1					1																
東富士五湖道路	件死傷																																	
自動車専用道路・その他(※)	件死傷																																	
国	20号	上	件死傷	33					1	5	3	8	3	1				7	21			8			2	6	1	1	1	7	2			
		下	件死傷	38					1	1	2	3	3	1				6	24			9			3	6	1	1	2	8	3			
	52号	上	件死傷	6										2				1	4			2			1	1	4				3			
		下	件死傷	6										2				1	4			2			1	1	4				3			
	138号	上	件死傷	2														1	1				2								1			
		下	件死傷	2														1	1				2								1			
	139号	上	件死傷	7			1				4	4						2	2			1				1			1	1	1			
		下	件死傷	7			1				3	3						1	2			1				1			1	1	1			
	137号	件死傷	9					1		2	1	3	2					3	4			3			1	3		1		1				
	140号	件死傷	12					1		4	4	2	2	1	1	1	1	5	7			1	3		1	4	1	1	1	3				
	141号	件死傷	14							1	1	1	1	1	1	1		5	8			2	4		1	4	1	1	2	3				
	300号	件死傷	5															2	4											2				
	358号	件死傷	9							2		2		2					5				3		1	4	1		1	2		1		
	411号	件死傷	10					1		1	2	3	1	2	1				7				3		1	3	1	1	2	3				
	413号	件死傷	11				1			1	1	2	2	2	1				7				3		4	1	2		3					
469号	件死傷	1														1		1				1												
国道計	件死傷	93			1	1		1	1	18	6	24	7	8	2	2	1	21	54		3	22		3	5	24	5	4	4	23	2	1		
県	件死傷	107			1	1		1	1	8	3	11	8	8	2	1	1	20	62		5	25		3	6	25	5	5	7	24	3	1		
道	主要地方道	件死傷	62			1			3	16	8	21	5	12	6	3	3	5	30		2	8		1	5	25	8	3	1	12	1			
	一般県道	件死傷	66			2			3	9	2	11	5	12	6	2	3	3	31		3	8		1	5	27	8	3	2	13	1			
市町村道	件死傷	19			1	2			4	4	7	2	2	2			1	11		2	3		2	4	4	4	3		4					
	件死傷	27			2	4			1	3	4	4	2	2	3		4	16		4	5		4	7	4	3		6						
農林道・その他	件死傷	95	1					2	21	21	37	14	17	6	3	9	7	56		8	14		1	3	15	50	2	7	20	2				
件死傷	103				2			1	3	9	7	16	13	17	6	2	9	5	62		8	16		3	16	51	3	7	20	2				
件死傷	13			1					3	3	5	5	1				2	5		2	5							1						
件死傷	14			1					2	2	4	5	1				1	6			3							1						

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区分	合計	曜日							昼夜					道路形状					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	3						3					2	1				3				3				
甲府	39	5	12	4	4	1	9	4	3	12	4	2	17	1	25	4		7		3	34	3	2		
南甲府	97	5	11	13	18	16	21	13	6	47	5	8	25	6	46	7	1	40		3	94		3		
南アルプス	14	1	4	3	1	2	2	1	1	9	2		2		8	2		2		2	13	1			
甲斐	37	2	7	5	6	3	7	7		21	3	6	7		19	1		16		1	31	3	3		
北杜	14	1	2	4	2	1	1	3	2	10	1			1	4		2	8			12	1			1
鰍沢	5		4	1						3			1	1	2	1	1	1			5				
南																									
笛吹	21	2	5	5	2	1	2	4	2	12		4	3		12		2	7			19		2		
日下部	15	3	3	2	3	2	1	1		10	2	1	2		5	2		6		2	14	1			
富士吉田	26	3	7	2	4	1	3	6	2	12	1		11		10	3		12		1	22	2	1		1
大月	11	1	2	2	1	2	1	2	1	8	1	1			1	1	2	6		1	11				
上野原	3	1				1		1		3					3						3				
合計	285	24	57	41	41	30	47	45	17	147	19	22	70	10	135	21	8	108		13	261	11	11	1	1
構成率	100.0	8.4	20.0	14.4	14.4	10.5	16.5	15.8	6.0	51.6	6.7	7.7	24.6	3.5	47.4	7.4	2.8	37.9		4.6	91.6	3.9	3.9	0.4	0.4
死者	1				1								1		1						1				
傷者	320	25	63	45	47	32	54	54	19	167	21	27	76	10	143	21	9	133		14	293	12	13	1	1

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独					踏 切	合 計		
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 突 撃 不 在 両 在	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他
高 速 隊								1	1			1							1	2							3
甲 府			4	1				1	6			2	6	13	2		1	8	1	33							39
南 甲 府	1	1	4			1	1	2	10	3	3	37	27			5	10	1	86	1					1	97	
南 ア ル プ ス		1							1			3	5			1	2	1	12			1			1	14	
甲 斐			4					1	5		2	12	7	1		1	7	2	32							37	
北 杜		1							1	2	1	4	1				2	1	11	2					2	14	
鰍 沢												2	1		2				5							5	
南 部																											
笛 吹			1						1	1	2	5	9		1		2		20							21	
日 下 部			2						2	1		5	3				1	2	12		1				1	15	
富 士 吉 田			3	1	2			1	7	1	1	11	5					1	19							26	
大 月												1	5		2		1	1	10	1					1	11	
上 野 原													3						3							3	
合 計	1	3	18	2	3	1		6	34	8	13	90	74	3	5	8	33	11	245	4	1	1			6	285	
構 成 率	0.4	1.1	6.3	0.7	1.1	0.4		2.1	11.9	2.8	4.6	31.6	26.0	1.1	1.8	2.8	11.6	3.9	86.0	1.4	0.4	0.4			2.1	100.0	
死 者					1				1																	1	
傷 者	1	3	19	2	2	1		6	34	10	17	110	80	3	5	8	34	13	280	4	1	1			6	320	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
車	信 号 無 視		4	9	2	2		1		4		1						23	8.1		27	
	通 行 区 分			1			4											5	1.8		5	
	横 断 歩 道 外 横 断																					
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																					
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																					
	幼 児 の ひ と り 歩 き																					
	め い て い は い か い 等																					
	路 上 遊 戯 し																					
	と そ の 他 能 し																					
	違 反 な																					
小 計		3	39	97	14	36	14	5		21	15	26	11	3				284	99.6	1	319	
歩 行 者	信 号 無 視																					
	通 行 区 分																					
横 断 歩 道 外 横 断																						
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																						
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																						
幼 児 の ひ と り 歩 き																						
め い て い は い か い 等																						
路 上 遊 戯 し																						
と そ の 他 能 し																						
違 反 な																						
小 計						1													1	0.4		1
合 計		3	39	97	14	37	14	5		21	15	26	11	3				285	100.0	1	320	

署別道路別発生状況 (その1)

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鯉沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者	
道路	中央道	富士吉田線																			
	西宮線		3														3	1.1		3	
	中部横断道																				
	東富士五湖道路																				
	自動車専用道路・その他(※)																				
国	20号		1	16		7	1			2	1		4	1			33	11.6		38	
	52号		3		2	1											6	2.1		6	
	138号											2					2	0.7		2	
	139号											5	2				7	2.5		7	
	137号									3		6					9	3.2		13	
	140号		1	5						1	4						12	4.2		14	
	141号					1	3	1									4	1.4		5	
	300号																				
	358号		1	8													9	3.2		10	
	411号		7	2						1							10	3.5		11	
413号												1				1	0.4		1		
469号																					
小計			13	31	2	9	4	1		7	5	13	7	1			93	32.6		107	
県	上野原あきる野線																				
	甲府市川三郷線																	17	6.0		19
	市川三郷富士川線																				
	甲府南アルプス線		1	1		4											6	2.1		6	
	甲府韮崎線		2			1											3	1.1		3	
	甲府昇仙狭線		4														4	1.4		4	
	白井甲州線										1						1	0.4		1	
	市川三郷身延線																				
	韮崎南アルプス中央線			4	1												5	1.8		5	
	北杜富士見線							2									2	0.7		2	
茅野北杜韮崎線														1		1	0.4		1		
上野原丹波山線																					
富士川身延線																					
甲斐芦安線																					
地方道	河口湖精進線																				
	甲府笛吹線																	3	1.1		3
	韮崎増富線																				
	都留道志線																				
	甲斐中央線			1		5											6	2.1		7	
	富士川南アルプス線																				
	韮崎昇仙狭線																				
	北杜八ヶ岳公園線							3									3	1.1		3	
	甲府中央左右口線					5											5	1.8		5	
	大月上野原線																				
甲府山梨線		1														1	0.4		1		
長坂高根線																					
富士宮鳴沢線																					
笛吹市川三郷線																					
その他の主要地方道				1	1			1				1	1			5	1.8		6		
小計			8	32	2	10	5	1			1		1	2		62	21.8		66		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別道路別発生状況 (その2)

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鯉沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者	
県	中下条 甲府線																				
	天神平 甲府線																				
	敷島 竜王線			1													1	0.4		1	
	甲府 精進湖線																				
	白井阿原 竜王線																1	0.4		1	
	南アルプス 甲斐線				1												1	0.4		1	
	一軒茶屋 荊沢線																				
	増富 若神子線																				
	箕輪 須玉線																				
	長沢 小淵沢線						1										1	0.4		1	
小荒間 長坂停車場線																					
横手 日野春停車場線						1										1	0.4		1		
平林 青柳線								1								1	0.4		1		
甘利山公園線																					
一般	高瀬 福士線																				
	小瀬スポーツ公園線																				
	古閑 割子線																				
	飯野 新田白根線																				
	藤 壘 石和線																				
	上黒駒 石和線																				
	市	山梨市 停車場線										1						1	0.4		1
		市之蔵 山梨線										1						1	0.4		1
		田中 勝沼線																			
		下神内川石和停車場線																			
塩平 窪平線																					
道	三日市場南線																				
	万力小屋 敷線										2						2	0.7		4	
	塩山停車場大菩薩嶺線																				
	高畑 谷村停車場線																				
	山中湖忍野富士吉田線																				
道	新田 下吉田線																				
	富士河口湖 富士線											1					1	0.4		1	
	青木ヶ原 船津線																				
	小和田 猿橋線																				
	桑西 下真木線																				
吉野 上野原停車場線																					
富士北麓 公園線																					
石和温泉停車場松本線																					
山梨 笛吹線											1					1	0.4		4		
白井 河原八田線											1					1	0.4		1		
その他の県道						3		1			3					7	2.5		10		
小計			1	1	3	2	2			5	4	1				19	6.7		27		
市町村その他		15	30	7	14	3	1			9	3	11	2			95	33.3	1	103		
農林道		3	3	2	1					2	1	1				13	4.6		14		
合計	3	39	97	14	37	14	5			21	15	26	11	3		285	100.0	1	320		
構成率	1.1	13.7	34.0	4.9	13.0	4.9	1.8			7.4	5.3	9.1	3.9	1.1		100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数						2	1																		3
	死者数																									
甲 府	発生件数						1	1	4	1		1	2	3	2	1	1	4	2	6	4		3	2	1	39
	死者数																									
南 甲 府	発生件数		2	1		1	1	8	6	9	7	2	7	7	5	5	4	4	9	8	7	1	1	1	1	97
	死者数					1																				1
南アルプス	発生件数								2	2		1		2	1		2	1	1							14
	死者数																									
甲 斐	発生件数								1		3	2	2	3	4	5	1	2	5	3	2	2	2			37
	死者数																									
北 杜	発生件数							1	3		1		2	1	2	1	1	2								14
	死者数																									
鰍 沢	発生件数							1		1		2										1				5
	死者数																									
南 部	発生件数																									
	死者数																									
笛 吹	発生件数	1							3		2		3	1	1	4			4		2					21
	死者数																									
日 下 部	発生件数		1								4				4	1	2	1		2						15
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数								2	3	1	2	1	1	2	1	2			5	5	1				26
	死者数																									
大 月	発生件数								1	1		2	1	2	1	1		1	1							11
	死者数																									
上 野 原	発生件数												1	1	1											3
	死者数																									
合 計	発生件数	1	3	1		1	4	12	22	17	18	12	19	21	23	19	13	15	22	24	21	4	8	3	2	285
	死者数					1																				1
合 計	発生件数																									
	死者数	2	3	1			4	12	24	18	19	14	25	23	27	22	15	16	25	28	23	4	8	4	3	320

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼	男																	
	女																	
小 学 生	男																	
	女																	
中 学 生	男																	
	女																	
高 校 生	男											1						1
	女																	
20 歳 未 満	男			3	1							2						6
	女			2						1								3
20 ~ 24 歳	男		3	3	4	3	1	1		2	1	2	1					21
	女		3	8	1	2					1	1						16
25 ~ 29 歳	男		1	4	1	1				2		1						10
	女		1	3		1	1				1	1		1				9
30 歳 代	男	1	5	9		2				1	1	4	1					24
	女		1	6	1	2				1	1							14
40 歳 代	男	1	5	9		3	3	1		1		2						25
	女		5	3		4					2	1						15
50 歳 代	男	1	2	8	2	8	1			2	3	2	1					30
	女		1	3	1	1						3	1					10
60 ~ 64 歳	男		1	9		1	1			1			1					14
	女			2		3				3	1	1	1					11
65 ~ 74 歳	男		1	8		2	3	1		4	2	1	2	1				25
	女		3	6	1	2	2			1	1	1	1	1				19
75 歳 以 上	男		3	8	1	1	2			1	1	2	2					21
	女		3	2	1					1		1						8
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1	1		1												3
合 計	男	3	21	61	9	21	11	3		14	8	17	8	1				177
	女		17	35	5	15	3	2		7	7	9	3	2				105

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	102	1	108	1	5	75	65
富 士 吉 田 市	13		18		1	10	15
甲 州 市	6		6			9	8
都 留 市	3		3		2	7	5
山 梨 市	9		11			9	12
大 月 市	5		5			1	8
韮 崎 市	10		12		1	11	7
南 ア ル プ ス 市	14		14		2	22	28
北 杜 市	14		14		1	13	12
甲 斐 市	27		31		5	29	27
笛 吹 市	21		30		2	32	26
上 野 原 市	3		3			2	3
中 央 市	16		20		1	16	16
市 川 三 郷 町	1		1			7	6
富 士 川 町	4		4			4	6
早 川 町							
身 延 町						1	1
南 部 町							

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	18		19			5	11
道 志 村	1		1				
西 桂 町	2		3				1
忍 野 村	2		2		1	1	1
山 中 湖 村	2		2			1	1
鳴 沢 村	2		2			1	3
富 士 河 口 湖 町	7		8		1	8	5
小 菅 村							
丹 波 山 村							
中 央 道 中 部 横 断 道 東 富 士 五 湖 道 路	3		3				
県 外 者					3	31	15
不 明							3
合 計	285	1	320	1	25	295	285

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	事故類型										対人						対車						踏切		合計	構成率	死者	傷者									
	対面通行中			背面通行中			横断歩道横断中				路上遊戯中		路上横臥		その他		小計		正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時					その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々衝突	路外逸脱	転倒	その他	小計
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突		追突	追突																
道路形状別	交差点	小(小)				1		1			2			16			1	17			1										20	7.0		25			
		5.5m未満(中)			6	1	2				1	10			6	27			7	40											50	17.5	1	50			
		(大)			2							2			1	4			6	11											13	4.6		14			
	差	中5.5m以上(中)			8		1				9			1	9			8	18												27	9.5		29			
		(大)			2						2				7		1	9	17												19	6.7		19			
	点	大13m以上																5	5	1										6	2.1		6				
		交差点付近											1	1	17			2	21											21	7.4		21				
	単路	カーブ・屈折										2		1			3		6	2										8	2.8		9				
		その他			2						2	4	5	12	64	10	3	1	8	103	1									1	108	37.9		133			
	踏切	一般交通の場所		1	1						3	5			1			6	7			1								1	13	4.6		14			
天候昼夜間別	晴	昼		2	11	1	1	1		3	19	3	5	54	53	1	4	31	151	2	1	1						4	174	61.1		196					
		夜	1	1	4		2				3	11	4	6	31	16	2	1	15	75	1							1	87	30.5	1	97					
	曇	昼											1	1	1				3										3	1.1		4					
		夜			1	1						2			1	1			4	6									8	2.8		8					
	雨	昼			1						1		1	1				1	3										4	1.4		5					
		夜			1						1	1			1	3			1	6									7	2.5		8					
	霧	昼																		1								1	1	0.4		1					
		夜																																			
雪	昼												1					1											1	0.4		1					
	夜																																				
曜日別	日曜日				1					1	2	2	6	9	1		2	22			1							1	24	8.4		25					
	月曜日			1	6	1	1			1	10	1	2	21	9		1	13	47										57	20.0		63					
	火曜日				1					1	2	1	2	13	12	1	2	7	38	1								1	41	14.4		45					
	水曜日	1	1	1			1			2	6	2		15	10			8	35										41	14.4	1	47					
	木曜日			2	1			1			4	1		8	10		1	4	24	2							2		30	10.5		32					
	金曜日			1	6						7	1	3	12	12	1	1	9	39		1							1	47	16.5		54					
	土曜日				1			1			2	4		4	15	12		9	40	1								1	45	15.8		54					
信号機	点灯			13						13			13	20			31	64	1									1	78	27.4		84					
	点滅												1	1			1	3											3	1.1		4					
	消灯																																				
	故障																																				
施設なし	1	3	5	2	3	1			6	21	8	13	76	53	3	5	20	178	3	1	1					5		204	71.6	1	232						

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候						
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪		
中 央 道	富士吉田線																
	西宮線																
	小計	3		3	3		3	0.0		0.0	3						
中部横断道	上下																
東富士五湖道路	上下																
自動車専用道路・その他(※)	上下																
国 道	20号	上下	33		38	13		19	153.8		100.0	31	1	1			
	52号	上下	6		6	5		5	20.0		20.0	6					
	138号	上下	2		2	2		3	0.0		-33.3	1				1	
	139号	上下	7		7	9		10	-22.2		-30.0	6		1			
	137号		9		13	2		4	350.0		225.0	7	1	1			
	140号		12		14	11		11	9.1		27.3	10	2				
	141号		4		5	3		3	33.3		66.7	2	1	1			
	300号																
	358号		9		10	9		9	0.0		11.1	9					
	411号		10		11	7		7	42.9		57.1	8	1	1			
	413号		1		1	1		2	0.0		-50.0	1					
	469号																
	小計		93		107	62		73	50.0		46.6	81	6	5			1
県 道	主要地方道		62		66	60	1	66	3.3	-100.0	0.0	60		2			
	一般県道		19		27	20		22	-5.0		22.7	17		1	1		
	小計		81		93	80	1	88	1.3	-100.0	5.7	77		3	1		
市町村道		95	1	103	111	1	127	-14.4	0.0	-18.9	89	3	3				
農林道その他		13		14	20		22	-35.0		-36.4	11	2					
合計		285	1	320	276	2	313	3.3	-50.0	2.2	261	11	11	1	1		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下						2	1																		3
	小 計							2	1																		3
中 部 横 断 道		上 下																									
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下		1					2	3	2	2	2	2	1	3	3	1	2	3	2	2	1	1			33
	5 2 号	上 下							1		1	1			1			1		1							6
	1 3 8 号	上 下									1											1					2
	1 3 9 号	上 下											1	1			1			1	1	2					7
	1 3 7 号									1			1	1			1	1				3	1				9
	1 4 0 号								1	1		1			2	2	1		1	2	1						12
	1 4 1 号								1	1			1					1									4
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号																	1	1		1	3	1				9
	4 1 1 号						1			2	1								1	2	2	1					10
4 1 3 号																	1									1	
4 6 9 号																											
小 計			1					1	5	8	6	5	4	5	4	5	8	4	5	9	10	10	2	1			93
県 道	主 要 地 方 道			2	1				5	2	2	3	3	6	8	5	5	2	3	4	2	6	1	1		1	62
	一 般 県 道									2	1	3	3	1		2		1	1	3	2						19
	小 計			2	1				5	4	3	6	6	7	8	7	5	3	4	7	4	6	1	1		1	81
市 町 村 道		1				1				10	8	6	2	5	8	8	6	5	6	6	10	5		5	3		95
農 林 道 そ の 他							1	1				1		2	1	3		1					1	1		1	13
合 計		1	3	1		1	4	12	22	17	18	12	19	21	23	19	13	15	22	24	21	4	8	3	2	285	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

当事者別違反別発生状況（1当）

KQAPF30P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

当事者	乗用					貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽車両		歩行者等				不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率			
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		7 5 1 c c	二		5 1 c c	原 付			自 転 車	そ の 他	一 般	歩行者							遠 隔 操 作 小 型		
													4 0 1 c c	2 5 1 c c								1 2 6 c c	1 2 5 c c	準 歩 行 者						小 児 用 車	そ の 他
車	信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持			11	6			1	1	4									2							23	27	8.1			
	追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行				3	4				2																9	9	3.2			
	歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不相当 酒酔い 過労運転			12	9			1		1	2				2				1							25	26	8.8			
	安全運転 ハンドル操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他			6	4					1	1								15							14	15	4.9			
	その他の違反 調査不能 違反なし 当事者不明			7	5					1	2																21	22	7.4		
	小計			13	5					1	2																2	2	0.7		
	安全運転 その他の違反 調査不能			7	3					1	3																2	3	0.7		
	その他の違反 調査不能			22	22			2		1	5			1													14	17	4.9		
	その他の違反 調査不能			19	21			1		3	8				1												53	60	18.6		
	小計			9	9	1				1	2								10								23	24	8.1		
歩行者	信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き			1	4					1																6	6	2.1			
	路上遊戯 その他 調査不能																										2	2	0.7		
	調査不能																										7	7	2.1		
	小計																										3	3	1.1		
合計			114	108	1	3	1	6	8	33			1	2	2				40							3	3	1.1			
構成率			40.0	37.9	0.4	1.1	0.4	2.1	2.8	11.6			0.4	0.7	0.7				14.0							100.0	100.0	100.0			

当事者別職業別発生状況(1当)

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

職業別	当事者	乗用					貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特定 小型 原付	軽車両		歩行者等				不 明	合 計	構 成 率				
		バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自		二		原			自 転 車	そ の 他	一 般	歩行者						遠 隔 操 作 小 型			
													7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c							5 1 1 2 5 c c	準 歩 行 車	小 児 用 車					そ の 他		
																															以上	以下
幼児	未就園児																															
小学生	1年生																															
	2年生																															
	3年生																															
	4年生																															
	5年生																		1								1	0.2				
	6年生																															
中学生	1年生																		2									2	0.4			
	2年生																		1									1	0.2			
	3年生																		2			1						3	0.5			
高大その他	高等学校				2	2													12			1						16	2.9			
	その他の学				1	2													3			1						13	2.3			
	その他																		2									5	0.9			
職業運転者	タクシー				4																							5	0.9			
	トラック									2	1	3																8	1.4			
	その他																											5	0.9			
公務(他に分類されるものを除く)	農・林業				6	3													1			1						18	3.2			
	漁業				2	1																						16	2.9			
	その他																															
鉱業・採石業・砂利採取業	建設業				4	4																						23	4.1			
	製造業				16	15					1			1					3			6						66	11.8			
	卸・小売業				3	4					1											2						25	4.5			
	宿泊業・飲食サービス業				6	7																						20	3.6			
	金融業・保険業				2	2														2								11	2.0			
	不動産業・物品賃貸業																											1	0.2			
運輸業・郵便業	運輸業				2																							15	2.7			
	郵便業																															
	その他																											4	0.7			
情報電気通信業	情報電気通信業				2	1																						9	1.6			
	電気・ガス・熱供給・水道業				1						1	1																				
	その他																															
サービス業	学術・専門				1	1																							6	1.1		
	生活・娯楽				10	9																							44	7.8		
	教育・学習				5	4																							14	2.5		
	医療・福祉				7	9																							42	7.5		
	複合サービス				5	2	1																						17	3.0		
無職その他	その他				14	14						2																	71	12.7		
	主婦				2	1																							7	1.2		
	その他				18	26																							90	16.0		
外国人	在日外国人																															
調査不能	当事者不明																												3	0.5		
合計					113	107	1			3	1	6	8	33																3	561	100.0

死亡事故発生状況 (その2)

令和7年1月1日～令和7年2月28日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対 面 通 行 中 中 横 断 歩 道 横 断 中 横 断 歩 道 ・ 橋 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 の								1			1100.0	
		小計							1			1100.0	
車 両 相 互	正 面 衝 突 追 突 (進 行 中) 追 突 (そ の 他) 出 合 頭 追 越 (抜 時) す れ 違 い 時 そ の 他												
		小計											
車 単 独	工 作 物 衝 突 駐 車 車 両 衝 突 (不 在) 路 外 逸 脱 倒 そ の 他												
		小計											
踏 切													
合 計									1			1100.0	

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率		
							県 主 要	一 般							
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持														
		追 越 し 違 反 右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等 交 差 点 安 全 進 行													
			歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 運 転 過 労												
				安 全 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意 安 全 不 確 認 安 全 速 度 他 の								1			1100.0
両	そ の 他 の 違 反 能 不 能 違 反 な し 当 事 者 不 明														
		小計								1			1100.0		
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き め い て い は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し そ の 他 の 違 反 能 不 能 違 反 な し														
		小計													
合 計												1	1100.0		

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代			3 0 代
職 業	1当	2当																					
小 学 生																							
中 学 生																							
高 校 生																							
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者																							
バ ス																							
タ ク シ ー 等																							
ト ラ ッ ク																							
そ の 他																							
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																							
サ ー ビ ス 業																							
学 術 ・ 専 門																							
生 活 ・ 娯 楽																							
教 育 ・ 学 習																							
医 療 ・ 福 祉																							
複 合 サービス																							
そ の 他																							
無 職																							
主 婦																							
そ の 他																							
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能																							
当 事 者 不 明																							
合 計																							

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代			3 0 代
車 種	1当	2当																					
乗 用 車																							
バ ス																							
マ イ ク ロ バ ス 等																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
ミニカー																							
貨 物 車																							
大 型																							
中 型																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車																							
自 動 車																							
751cc以上																							
401～750																							
251～400																							
126～250																							
51～125																							
原 付																							
合 計																							

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市				
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市				
北 杜 市				
甲 斐 市	1	1		2
笛 吹 市		2		2
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町		1		1
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1			1
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者				
合 計	2	5		7

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	通 行 中									
	横 断 歩 道 横 断 中					1			1	2 28.6
中 路 上	遊 戯 中									
	路 上 横 臥 他									
小 計										
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突									
	車 両 と 衝 突								1	1 14.3
中 踏	正 面 衝 突									
	追 越 (抜) 時 違 い 他								4	4 57.1
小 計	単 独 踏									
	路 外 逸 脱 倒 他									
小 計										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突									
	通 行 中									
中 踏	同 上 付 近 横 断 中									
	そ の 他 横 断 中 他									
小 計	正 面 衝 突									
	追 越 (抜) 時 違 い 他									
小 計	工 作 物 衝 突									
	路 外 逸 脱 倒 他									
小 計										
合 計										

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	信 号 無 視									
	通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断									
中 踏	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断									
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断									
小 計	め いてい・はいかい等									
	と び だ し									
小 計	そ の 他 の 違 反 し							1	1	2 28.6
	違 反 な し									
小 計										
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視									
	通 行 区 分 横 断 等 禁 止									
中 踏	右 折 違 反									
	左 折 違 反									
小 計	優 先 通 行 妨 害 等									
	交 差 点 安 全 進 行									
小 計	徐 行 場 所 違 反									
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等									
小 計	乗 車 ・ 積 載 不 適 当									
	酒 酔 い									
小 計	安 全 前 方 不 注 意 等									
	安 全 不 確 認 他								3	3 42.9
小 計	そ の 他 の 違 反 し								1	1 14.3
	違 反 な し									
小 計										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視									
	通 行 区 分 横 断 等 禁 止									
中 踏	最 高 速 度									
	横 断 等 禁 止									
小 計	車 間 距 離 不 保 持									
	追 越 し 違 反									
小 計	右 折 違 反									
	左 折 違 反									
小 計	優 先 通 行 妨 害 等									
	交 差 点 安 全 進 行									
小 計	歩 行 者 妨 害 等									
	徐 行 場 所 違 反									
小 計	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等									
	酒 酔 い									
小 計	過 労 運 転									
	安 全 前 方 不 注 意 等									
小 計	安 全 不 確 認 他									
	そ の 他 の 違 反 し									
小 計	違 反 な し									
	違 反 な し									
小 計										
合 計										

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		1			1				100.0

こ ども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

道 路 形 状

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状	当	当	当	当	当	当	当	当		
歩 行	交 差 点						1		3	4
	大 中 小								2	28.6
中 等	交 差 点 付 近									
	単 路							1	1	14.3
合 計	踏 切									
	踏 切									
合 計						1		6	7	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年代	幼児		小学生		中学生				合 計	年代	幼児		中学生				合 計	
	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車		
市 町 村										市 町 村								
甲 府 市					1				2	昭 和 町								
富 士 吉 田 市																		
山 梨 市																		
大 月 市										道 志 村								
南 阿 爾 普 市										西 桂 町								
北 杜 市										忍 野 村								
甲 斐 市										山 中 湖 村								
笛 吹 市								3	3	鳴 沢 村								
上 野 原 市										富 士 河 口 湖 町				1				1
中 央 市								1	1	小 菅 村								
										丹 波 山 村								
										県 外 者								
										不 明								
市 川 三 郷 町																		
富 士 川 町																		
早 川 町																		
身 延 町																		
南 部 町																		
合 計										合 計				1		1	5	7

通 行 目 的

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的	当	当	当	当	当	当	当	当		
(登校)							1		1	2
通学(学業中)										28.6
(下校)									1	14.3
観光 娯楽										
散歩(自転車含)										
飲 食										
買 物										
訪 問								4	4	57.1
通 遊										
そ の 他										
合 計							1		6	7

高 齢 者 の 交 通 事 故 (その 1)

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
歩行中	通行中			1			1	2	1.8	
	横断歩道横断中		2		1		1	4	3.6	
	その他横断中						2	2	1.8	
	路上遊戯中						1	1	0.9	
路上横臥その他							1	1	0.9	
	小計		2		2		6	10	9.1	
自転車乗用中	歩行者と衝突									
	正面衝突									
	追越(抜)時		2				1	3	2.7	
	追越(抜)時									
単独	路外逸脱									
	その他									
踏切										
小計		2				1	3	2.7		
二輪車・自動車運転中	通行中	1		1				2	1.8	
	横断歩道横断中	5		1		1		7	6.4	
	同上付近横断中					1		1	0.9	
	その他横断中	1						1	0.9	
正面衝突		4	1	4	1		1	6	5.5	
	追越(抜)時	9	7	4	4	1	1	26	23.6	
追越(抜)時		16	7	4	1	7		35	31.8	
	追越(抜)時	2		1				1	0.9	
追越(抜)時		4	2	5		2		3	2.7	
	追越(抜)時	4						13	11.8	
単独	工作物衝突	1						1	0.9	
	路外逸脱									
その他										
踏切										
小計	44	17	16	6	13	1	97	88.2		
合計	44	21	16	8	13	8	110	100.0		

違 反 別 発 生 状 況

違反	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
歩行中	信号無視							1	1	0.9
	通行区分								1	0.9
横断歩道外横断								1	1	0.9
	駐停車車両の直前後横断									
走行車両の直前後横断										
	めいてい・はいかい等									
とびだし										
	その他の違反					1		1	2	1.8
違反なし								3	6	5.5
	小計		2		2		6	10	9.1	
自転車乗用中	信号無視									
	通行区分									
	横断等禁止									
	右折違反									
左折違反										
	優先通行妨害等							1	1	0.9
交差点安全進行			1					1	1	0.9
	徐行場所違反									
指定場所一時不停止等										
	乗車・積載不適切									
酒酔い										
	安全運転									
安全不確認										
	その他の違反		1					1	1	0.9
違反なし										
	小計		2				1	3	2.7	
二輪車・自動車運転中	信号無視	4		2			3	9	8.2	
	通行区分	2						2	1.8	
	最高速度									
	横断等禁止									
車間距離不保持										
	追越し違反									
右折違反								1	0.9	
	左折違反	1			2			3	2.7	
優先通行妨害等							2	8	7.3	
	交差点安全進行	3	7				1	11	10.0	
歩行者妨害等					1		2	8	7.3	
	徐行場所違反									
指定場所一時不停止等							3	9	8.2	
	酒酔い	4		2				9	8.2	
過労運転								1	0.9	
	安全運転	2					1	3	2.7	
安全不確認								8	7.3	
	安全不確認	7			1			8	7.3	
その他の違反								5	4.5	
	その他の違反	2			3		1	12	10.9	
違反なし								1	0.9	
	その他の違反	1			1			2	1.8	
違反なし								15	13.6	
	小計	44	17	16	6	13	1	97	88.2	
合計	44	21	16	8	13	8	110	100.0		

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率	
	1	2	1	2	自		原付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
歩行		2									2	1.8	
中		5									5	4.5	
車									2	3	2	1.8	
等									13	3	16	14.5	
合									27	3	33	30.0	
歩行		1							4	4	7	6.4	
中		2							21	12	33	30.0	
車									3	1	5	4.5	
等									1	73	23	100	90.9
合		10							1	73	23	110	100.0

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	
			自	原付						自	原付			
			二	付						二	付			
甲府市	6	2			25	33	昭和町					2	2	
富士吉田市					5	5								
甲州市					4	4								
山梨市					3	3								
大月市					5	5	道志村							
韮崎市	1				2	3	西桂町							
南アルプス市	1				6	7	忍野村							
北杜市	1				9	10	山中湖村							
甲斐市		1			6	7	鳴沢村					2	2	
笛吹市					8	10	富士河口湖町					1	1	
上野原市					1	1								
中央市					5	5	小菅村							
							丹波山村							
							県外者						2	2
市川三郷町					3	3	不明							
富士川町					2	2								
早川町														
身延町														
南都町														
合							合計	10	3	1	96	110		

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率	
	1	2	1	2	自		原付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
業務									10	2	10	9.1	
通勤									1	1	2	4.5	
観光									2	2	4	3.6	
ドライブ									4	1	5	4.5	
散歩(自転車含)		2									2	1.8	
飲食									3		3	2.7	
買い物		5							32	13	50	45.5	
訪問				2					9	4	15	13.6	
通院									3	1	4	3.6	
痴呆による徘徊									9		9	8.1	
その他		3									3	2.7	
合		10		3					1	73	23	110	100.0

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 車 者	合 計	構 成 率
		自 動 二 輪 車							
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125			
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他								
	小 計								
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 ず れ 違 い 時 単 路 外 逸 脱 倒 独 そ の 他 踏 切					1	1	100.0	
	小 計					1	1	100.0	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他								
	車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 ず れ 違 い 時 単 工 作 物 衝 突 独 路 外 逸 脱 倒 踏 切								
	小 計								
合 計						1	1	100.0	

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 車 者		合 計	構 成 率				
		自 動 二 輪 車																	
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125		原 付							
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度																		
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																		
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等																		
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反												2	1	3			6	37.5
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 過 労 運 転																		
両	安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意												1		1			1	6.3
	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他														3			3	18.8
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																3	3	18.8
	小 計												3	1	11			15	93.8
歩	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																		
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																		
行	め いてい・はいかい等 路 上 遊 戯 と び だ し																		
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																		1
	小 計																	1	6.3
者	合 計												3	1	11			1	16 100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
車 相 互	路 上 横 臥				
	そ の 他				
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	4.8		1
	追 突 (進 行 中)	1	4.8		
	追 突 (そ の 他)	1	4.8		
	出 合 頭	8	38.1		7
	追 越 (抜) 時 接 触				
	す れ 違 い 時				
車 単 独	そ の 他	10	47.6		10
	小 計	21	100.0		18
踏 切					
合 計		21	100.0		18

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当										
	2 当	3		2	1						
20才未満	1 当										
	2 当										
20～24才	1 当	2				2					
	2 当	3				1	1	1			
25～29才	1 当										
	2 当	1									1
30～39才	1 当										
	2 当	1									1
40～49才	1 当	1									1
	2 当	3				1					2
50～59才	1 当										
	2 当										
60～64才	1 当	2									2
	2 当	4									4
高 齢 者	1 当										
	2 当	1									1
75才以上	1 当										
	2 当										
合 計	1 当	5				2					3
	2 当	16				2	1	2	1	1	9

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

当事者	区分	合計	路別								経験年数別						死者別				性別		居住地			
			中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他(※1)	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	一 年未 満	二 年未 満	三 年未 満	五 年未 満	五 年以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 なし	男 性	女 性	県 内	県 外
シートベルト	乗	第一当	着用対象者 223	1				67	49	13	82	11	5	9	3	20	184	2			3	220	126	97	213	10
		着用者	219	1			67	49	13	80	9	5	8	3	19	182	2			3	216	124	95	209	10	
		着用率	98.2	100.0			100.0	100.0	100.0	97.6	81.8	100.0	88.9	100.0	95.0	98.9	100.0			100.0	98.2	98.4	97.9	98.1	100.0	
	用	第二当	着用対象者 163	1			68	31	10	48	5	3	3	3	3	150				5	150	8	80	83	147	16
		着用者	160	1			68	31	10	48	2	3	3	3	147				5	147	8	80	80	144	16	
		着用率	98.2	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	40.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.0				100.0	98.0	100.0	100.0	96.4	98.0	100.0
	ト	第三当以下	着用対象者 35				14	5	7	8	1					3		32		2	33		21	14	27	8
		着用者	33				14	5	6	8	0					3		30		2	31		20	13	26	7
		着用率	94.3				100.0	100.0	85.7	100.0	0.0					100.0		93.8		100.0	93.9		95.2	92.9	96.3	87.5
	ヘルメット	貨物	第一当	着用対象者 45	2			17	8	6	10	2	2	1	1	40						45	38	7	42	3
			着用者	45	2			17	8	6	10	2	2	1	1	40						45	38	7	42	3
		着用率	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
第二当		着用対象者 25	1			8	7	4	4	1				2	23					25	23	2	22	3		
着用者		25	1			8	7	4	4	1				2	23					25	23	2	22	3		
着用率		100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
車	第三当以下	着用対象者 5				1		3	1						2		3		5		4	1	4	1		
	着用者	5				1		3	1						2		3		5		4	1	4	1		
	着用率	100.0				100.0		100.0	100.0					100.0	100.0		100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
特殊	第一当	着用対象者																								
	着用者																									
	着用率																									
ヘルメット	自	第一当	着用対象者 3				1	1		1				2	1					3	3		2	1		
		着用者	3				1	1		1				2	1					3	3		2	1		
	着用率	100.0				100.0	100.0		100.0				100.0	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
	第二当	着用対象者 5				1	2		2				2	1	2				3	2	5		3	2		
	着用者	5				1	2		2				2	1	2				3	2	5		3	2		
	着用率	100.0				100.0	100.0		100.0				100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
メ	第三当以下	着用対象者																								
	着用者																									
	着用率																									
付	第一当	着用対象者 2				1			1					2					1	1	1	1	2			
	着用者	2				1			1					2					1	1	1	1	2			
	着用率	100.0				100.0			100.0					100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
ト	第二当	着用対象者 11					3		8		2	1		1	7				3	8	7	4	11			
	着用者	11					3		8		2	1		1	7				3	8	7	4	11			
	着用率	100.0					100.0		100.0		100.0	100.0		100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
第三当以下	着用対象者																									
着用者																										
着用率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和7年1月1日～令和7年2月28日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計		
甲府市					1	2	3	6	2	3	1	8	5	6	1	9	5	9	7	15	4	10	3	6	3	6		35	80	10.9	25.0		
富士吉田市								1							2		3	2	3	1	2	1	2		1		4	11	1.3	3.4			
甲州市									1						1	1	2	2	2	3		1	2				7	9	2.2	2.8			
都留市													1	1			1	4	4				1				5	9	1.6	2.8			
山梨市								1									2	1	2					1	2	3	4	9	1.3	2.8			
大月市																	1	2	2	2	2	1	1				9	12	2.8	3.8			
南アルプス市										1	1				2	5	1	1	3	6	1	3	4	4		2	12	24	3.8	7.5			
北杜市																	1	2	5	2	2	2	2				5	14	1.6	4.4			
甲斐市					1	2	4	1	2						1	1	4	6	3	6	2	4	2	5	1	2	2	14	34	4.4	10.6		
笛吹市					1			1	2						2	2	2	2	5	4	1	4	1	1	3	4	17	34	5.3	10.6			
上野原市																		1	1									2		0.6			
中央市					1	1		1							1	2	1	2	4	1	4	1	2	1	1	2		7	17	2.2	5.3		
東山梨																																	
東八代																																	
西八代市	川三郷町		1											1	1			1	1					2			3	7	0.9	2.2			
南巨摩	富士川町															2	2				1	1				1	1	4	4	1.3	1.3		
	早川町																											1		0.3			
	南延部町																																
中巨摩	昭和町															1	2	1				1	1				1	2	5	0.6	1.6		
北巨摩																																	
南都留	志村町																																
	西桂野村																		1	2							1	2	0.3	0.6			
	山中湖村												1														1	1		0.3			
	鳴沢村																								1		1	1		0.3			
	富士河口湖町			1														3	1	2	2		1		1		2	9	0.6	2.8			
北都留	菅山村																																
小丹	波山村																																
県外	不明										1	6	1	3	2	10	2	7	2	6		1		1			8	34	2.5	10.6			
合計			1		3	4	7	7	17	3	6	10	29	12	19	16	52	25	60	29	52	13	28	11	29	9	17	139	320	43.4	100.0		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

