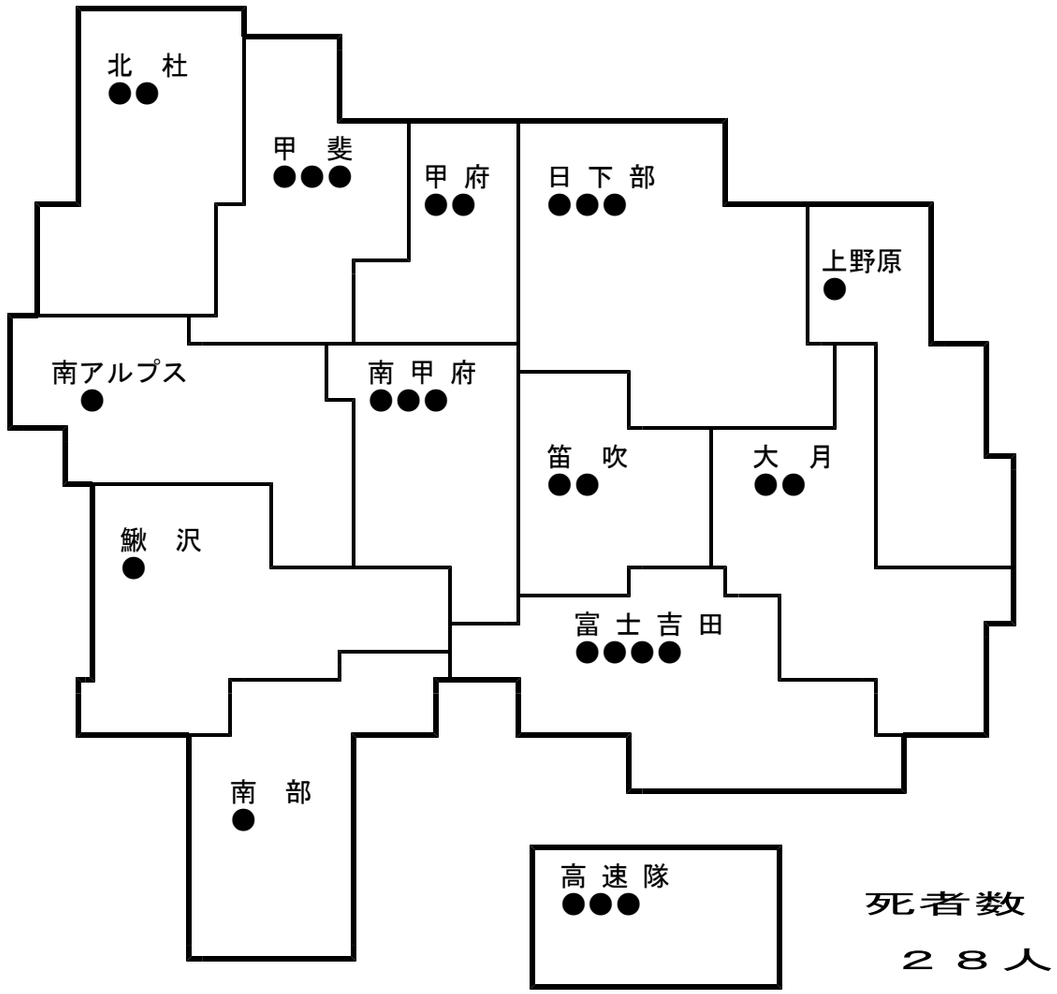
交　通　事　故　統　計

令和6年12月末



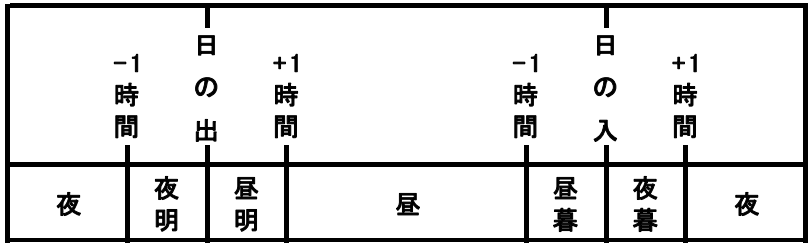
山梨県警察本部交通部交通企画課

交通事故統計目次

交通事故発生状況…… １
署別発生状況（累積）…… ２
署別発生状況（当月）…… ３
各種事故発生状況（第１当）…… ４
各種事故発生状況（第１・２当）…… ５
署別市町村別各種事故発生状況…… ６
道路別各種事故発生状況…… １０
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況…… １１
曜日別・時間別各種事故発生状況…… １２
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況…… １３
署別事故類型別発生状況…… １４
署別違反別発生状況…… １５
署別道路別発生状況…… １６
署別時間別事故発生状況…… １８
署別年齢別発生状況（第１当）…… １９
市町村別発生状況…… ２０
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況… ２１
道路別天候別発生状況…… ２２
道路別時間別発生状況…… ２３
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況…… ２４
年代別死傷者数…… ２５
当事者の性別年齢別発生状況（第１当）…… ２６
当事者別違反別発生状況（第１当）…… ２７
当事者別職業別発生状況（第１当）…… ２８
当事者別通行目的別発生状況（第１当）…… ２９
死亡事故発生状況…… ３０
無免許運転事故発生状況…… ３２
飲酒運転事故発生状況…… ３４
こどもの交通事故…… ３６
高齢者の交通事故…… ３８
高校生の交通事故…… ４０
若者の交通事故…… ４２
初心ドライバーの交通事故…… ４３
安管事業所の交通事故…… ４４
二輪車の事故発生状況…… ４５
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況…… ４７
居住地別年齢別負傷者数…… ４８
居住地別年齢別死者数…… ４９

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後２４時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、１箇月（３０日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、１箇月（３０日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第１当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第２当事者」とは、「第１当事者」以外の者をいう。
- 「こども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、６５歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、１６～２４歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。



交　通　事　故　発　生　状　況

KQAPD10P

区分 対比			件数 死亡	件数 重傷	件数 軽傷	死傷者数 死亡	死傷者数 重傷	死傷者数 軽傷
当月	本年		3	33	205	3	34	254
	前年		1	27	227	1	27	296
	増減	数	2	6	-22	2	7	-42
		率	200.0	22.2	-9.7	200.0	25.9	-14.2
累計	本年		27	220	1766	28	232	2207
	前年		29	243	1840	29	259	2336
	増減	数	-2	-23	-74	-1	-27	-129
		率	-6.9	-9.5	-4.0	-3.4	-10.4	-5.5

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 月	本年 件数	本年 死者	本年 傷者	前年 件数	前年 死者	前年 傷者	対比 件数	対比 死者	対比 傷者
１月	133	2	148	135	2	162	-2	0	-14
			17			16	-1.5	0.0	-8.6
２月	156		178	147	4	171	9	-4	7
			10			13	6.1	-100.0	4.1
３月	193	4	250	158	2	187	35	2	63
			24			22	22.2	100.0	33.7
４月	143	1	164	155	2	174	-12	-1	-10
			12			19	-7.7	-50.0	-5.7
５月	167	2	213	160	2	187	7	0	26
			23			21	4.4	0.0	13.9
６月	143	1	165	184	1	228	-41	0	-63
			12			25	-22.3	0.0	-27.6
７月	173	1	223	160	3	188	13	-2	35
			14			19	8.1	-66.7	18.6
８月	174	3	216	186	3	246	-12	0	-30
			21			27	-6.5	0.0	-12.2
９月	137	2	176	188	1	243	-51	1	-67
			15			31	-27.1	100.0	-27.6
１０月	179	3	209	182	2	230	-3	1	-21
			22			19	-1.6	50.0	-9.1
１１月	174	6	209	202	6	256	-28	0	-47
			28			20	-13.9	0.0	-18.4
１２月	241	3	288	255	1	323	-14	2	-35
			34			27	-5.5	200.0	-10.8
合　計	2013	28	2439	2112	29	2595	-99	-1	-156
			232			259	-4.7	-3.4	-6.0

傷者の下段は重傷者数

署　別　発　生　状　況

KQAPD20P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 / 署別	本年 件数	本年 死者	本年 傷者 重傷	本年 傷者 軽傷	本年 傷者 小計	前年 件数	前年 死者	前年 傷者 重傷	前年 傷者 軽傷	前年 傷者 小計	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
高速隊	52	3	5	75	80	66	3	12	113	125	-14	-21.2	0	0.0	-45	-36.0
甲府	324	2	25	348	373	298		24	333	357	26	8.7	2		16	4.5
南甲府	517	3	49	581	630	422	6	42	459	501	95	22.5	-3	-50.0	129	25.7
南アルプス	147	1	23	153	176	207		28	225	253	-60	-29.0	1		-77	-30.4
甲斐	234	3	25	254	279	303	2	20	335	355	-69	-22.8	1	50.0	-76	-21.4
北杜	83	2	9	88	97	69	1	13	66	79	14	20.3	1	100.0	18	22.8
鰍沢	46	1	4	52	56	37	3	5	36	41	9	24.3	-2	-66.7	15	36.6
南部	18	1	5	14	19	26	1	7	31	38	-8	-30.8	0	0.0	-19	-50.0
笛吹	192	2	26	220	246	183	1	24	195	219	9	4.9	1	100.0	27	12.3
日下部	97	3	20	97	117	127	2	21	130	151	-30	-23.6	1	50.0	-34	-22.5
富士吉田	187	4	20	211	231	238	6	39	276	315	-51	-21.4	-2	-33.3	-84	-26.7
大月	71	2	15	68	83	100	4	18	104	122	-29	-29.0	-2	-50.0	-39	-32.0
上野原	45	1	6	46	52	36		6	33	39	9	25.0	1		13	33.3
合計	2013	28	232	2207	2439	2112	29	259	2336	2595	-99	-4.7	-1	-3.4	-156	-6.0

署　別　発　生　状　況　（第１当・当月分）

KQAPH60P

令和６年１２月１日～令和６年１２月３１日

区分 / 署別	本年 件数	本年 死者	本年 傷者 重傷	本年 傷者 軽傷	本年 傷者 小計	前年 件数	前年 死者	前年 傷者 重傷	前年 傷者 軽傷	前年 傷者 小計	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
高速隊	7	1	1	12	13	3			4	4	4	133.3	1	100.0	9	225.0
甲府	44	1	4	45	49	44		3	46	49	0	0.0	1	100.0	0	0.0
南甲府	46		3	52	55	54	1	6	55	61	-8	-14.8	-1	-100.0	-6	-9.8
南アルプス	18		8	13	21	30		2	34	36	-12	-40.0			-15	-41.7
甲斐	33		4	36	40	27			34	34	6	22.2			6	17.6
北杜	9	1	1	9	10	13		1	15	16	-4	-30.8	1	100.0	-6	-37.5
鰍沢	4			6	6	3		1	3	4	1	33.3			2	50.0
南部	1			1	1	3		1	5	6	-2	-66.7			-5	-83.3
笛吹	22		5	22	27	13		2	18	20	9	69.2			7	35.0
日下部	10		2	9	11	15		3	16	19	-5	-33.3			-8	-42.1
富士吉田	25		2	27	29	41		7	56	63	-16	-39.0			-34	-54.0
大月	11		2	10	12	7		1	8	9	4	57.1			3	33.3
上野原	11		2	12	14	2			2	2	9	450.0			12	600.0
合計	241	3	34	254	288	255	1	27	296	323	-14	-5.5	2	200.0	-35	-10.8

各　種　事　故　発　生　状　況　（第１当）

KQAPD30P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 / 各種事故		本年 件数	本年 全事故中の割合	本年 死者	本年 全事故中の割合	本年 傷者	本年 全事故中の割合	前年 件数	前年 全事故中の割合	前年 死者	前年 傷者	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
全事故		2013	100.0	28	100.0	2439	100.0	2112	100.0	29	2595	-99	-4.7	-1	-3.4	-156	-6.0
死亡事故		27	1.3	28	100.0	7	0.3	29	1.4	29	9	-2	-6.9	-1	-3.4	-2	-22.2
無免許事故		10	0.5			13	0.5	20	0.9	2	25	-10	-50.0	-2	-100.0	-12	-48.0
飲酒事故	酒酔い	3	0.1			5	0.2	2	0.1		3	1	50.0			2	66.7
	酒気帯び	27	1.3			30	1.2	31	1.5	2	39	-4	-12.9	-2	-100.0	-9	-23.1
	その他	3	0.1	1	3.6	2	0.1	5	0.2		5	-2	-40.0	1	100.0	-3	-60.0
	計	33	1.6	1	3.6	37	1.5	38	1.8	2	47	-5	-13.2	-1	-50.0	-10	-21.3
こどもの事故	幼児							1	0.0		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	小学生	10	0.5	1	3.6	9	0.4	8	0.4		8	2	25.0	1	100.0	1	12.5
	中学生	6	0.3			8	0.3	6	0.3		6	0	0.0			2	33.3
	計	16	0.8	1	3.6	17	0.7	15	0.7		15	1	6.7	1	100.0	2	13.3
高齢者の事故	６５才～７４才	293	14.6	4	14.3	354	14.5	296	14.0	4	332	-3	-1.0	0	0.0	22	6.6
	７５才以上	295	14.7	8	28.6	355	14.6	298	14.1	8	358	-3	-1.0	0	0.0	-3	-0.8
	計	588	29.2	12	42.9	709	29.1	594	28.1	12	690	-6	-1.0	0	0.0	19	2.8
歩行者事故		9	0.4	2	7.1	7	0.3	4	0.2		4	5	125.0	2	200.0	3	75.0
自転車事故		52	2.6	3	10.7	52	2.1	49	2.3	4	46	3	6.1	-1	-25.0	6	13.0
高校生事故		23	1.1			25	1.0	25	1.2		27	-2	-8.0			-2	-7.4
二輪車事故	自二	24	1.2	1	3.6	27	1.1	39	1.8	6	50	-15	-38.5	-5	-83.3	-23	-46.0
	原付	27	1.3			32	1.3	40	1.9		45	-13	-32.5			-13	-28.9
	計	51	2.5	1	3.6	59	2.4	79	3.7	6	95	-28	-35.4	-5	-83.3	-36	-37.9
県外者事故		243	12.1	8	28.6	320	13.1	260	12.3	8	394	-17	-6.5	0	0.0	-74	-18.8
女性ドライバーの事故		658	32.7	6	21.4	806	33.0	701	33.2	6	844	-43	-6.1	0	0.0	-38	-4.5
ダンプ事故		13	0.6			15	0.6	9	0.4		11	4	44.4			4	36.4
若年ドライバー事故	１６才～１９才	66	3.3	1	3.6	90	3.7	63	3.0		85	3	4.8	1	100.0	5	5.9
	２０才～２４才	201	10.0	1	3.6	250	10.3	204	9.7		289	-3	-1.5	1	100.0	-39	-13.5
	計	267	13.3	2	7.1	340	13.9	267	12.6		374	0	0.0	2	200.0	-34	-9.1
事業用車事故	バス事故	4	0.2			4	0.2	7	0.3		8	-3	-42.9			-4	-50.0
	ハイヤー・タクシー事故	16	0.8			17	0.7	17	0.8		20	-1	-5.9			-3	-15.0
	その他	57	2.8	3	10.7	77	3.2	59	2.8	2	83	-2	-3.4	1	50.0	-6	-7.2
交差点事故	信号交差点	349	17.3	3	10.7	406	16.6	393	18.6	6	451	-44	-11.2	-3	-50.0	-45	-10.0
	その他	493	24.5	6	21.4	557	22.8	486	23.0	4	542	7	1.4	2	50.0	15	2.8
	計	842	41.8	9	32.1	963	39.5	879	41.6	10	993	-37	-4.2	-1	-10.0	-30	-3.0
カーブ事故		90	4.5	5	17.9	112	4.6	126	6.0	6	180	-36	-28.6	-1	-16.7	-68	-37.8
初心者ドライバー事故（１年未満）		89	4.4	2	7.1	115	4.7	69	3.3		81	20	29.0	2	200.0	34	42.0
安管事業所の事故		233	11.6			272	11.2	235	11.1	3	270	-2	-0.9	-3	-100.0	2	0.7
ひき逃げ事故		37	1.8	2	7.1	42	1.7	72	3.4	1	76	-35	-48.6	1	100.0	-34	-44.7
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因		6	0.3			7	0.3	5	0.2		9	1	20.0			-2	-22.2
暴走行為事故	暴走行為	1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
	共同危険行為																
	計	1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
過積載事故		8	0.4			11	0.5	5	0.2		17	3	60.0			-6	-35.3

本表は第１当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各　種　事　故　発　生　状　況　（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 / 各種事故		本年 件数	本年 全事故中の割合	本年 死者	本年 全事故中の割合	本年 傷者	本年 全事故中の割合	前年 件数	前年 全事故中の割合	前年 死者	前年 傷者	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
全事故		2013	100.0	28	100.0	2439	100.0	2112	100.0	29	2595	-99	-4.7	-1	-3.4	-156	-6.0
死亡事故		27	1.3	28	100.0	7	0.3	29	1.4	29	9	-2	-6.9	-1	-3.4	-2	-22.2
無免許事故		10	0.5			13	0.5	20	0.9	2	25	-10	-50.0	-2	-100.0	-12	-48.0
飲酒事故	酒酔い	3	0.1			5	0.2	2	0.1		3	1	50.0			2	66.7
	酒気帯び	27	1.3			30	1.2	31	1.5	2	39	-4	-12.9	-2	-100.0	-9	-23.1
	その他	11	0.5	1	3.6	10	0.4	14	0.7	1	13	-3	-21.4	0	0.0	-3	-23.1
	総数	40	2.0	1	3.6	44	1.8	47	2.2	3	55	-7	-14.9	-2	-66.7	-11	-20.0
こどもの事故	幼児			1	3.6	31	1.3	4	0.2		32	-4	-100.0	1	100.0	-1	-3.1
	小学生	29	1.4	1	3.6	68	2.8	33	1.6		73	-4	-12.1	1	100.0	-5	-6.8
	中学生	20	1.0			30	1.2	28	1.3		42	-8	-28.6			-12	-28.6
	総数	49	2.4	2	7.1	129	5.3	65	3.1		147	-16	-24.6	2	200.0	-18	-12.2
高齢者の事故	６５才～７４才	442	22.0	3	10.7	214	8.8	454	21.5	1	254	-12	-2.6	2	200.0	-40	-15.7
	７５才以上	419	20.8	14	50.0	183	7.5	412	19.5	18	190	7	1.7	-4	-22.2	-7	-3.7
	総数	805	40.0	17	60.7	397	16.3	812	38.4	19	444	-7	-0.9	-2	-10.5	-47	-10.6
歩行者事故		243	12.1	7	25.0	244	10.0	236	11.2	12	241	7	3.0	-5	-41.7	3	1.2
自転車事故		241	12.0	4	14.3	232	9.5	269	12.7	5	263	-28	-10.4	-1	-20.0	-31	-11.8
高校生事故		108	5.4			119	4.9	110	5.2		120	-2	-1.8			-1	-0.8
二輪車事故	自二	99	4.9	1	3.6	86	3.5	137	6.5	6	124	-38	-27.7	-5	-83.3	-38	-30.6
	原付	111	5.5			102	4.2	126	6.0		112	-15	-11.9			-10	-8.9
	総数	210	10.4	1	3.6	188	7.7	261	12.4	6	236	-51	-19.5	-5	-83.3	-48	-20.3
県外者事故		365	18.1	7	25.0	337	13.8	388	18.4	7	392	-23	-5.9	0	0.0	-55	-14.0
女性の事故		1172	58.2	10	35.7	1104	45.3	1245	58.9	12	1149	-73	-5.9	-2	-16.7	-45	-3.9
若年者の事故	１６才～１９才	183	9.1			151	6.2	190	9.0	1	160	-7	-3.7	-1	-100.0	-9	-5.6
	２０才～２４才	353	17.5	1	3.6	208	8.5	338	16.0		226	15	4.4	1	100.0	-18	-8.0
	総数	525	26.1	1	3.6	359	14.7	513	24.3	1	386	12	2.3	0	0.0	-27	-7.0
携帯電話事故要因		2	0.1			2	0.1	1	0.0		1	1	100.0			1	100.0
カーナビの事故要因		7	0.3			1	0.0	6	0.3		1	1	16.7			0	0.0

①件数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）

その他各種事故・・・集計期間中に発生した１当または２当が該当した件数
（１当、２当が両方該当する場合は１件として集計し、３当以下が該当した場合は件数として集計しない）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数

無免許事故・・・集計期間に発生した１当または２当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

飲酒事故・・・集計期間に発生した１当または２当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（１当、２当が種別に該当しない場合でも３当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その１）

KQAPD50P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			こども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カー事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故		過積載事故
						酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65－74才	75才以上	小計				自二	原付				16－19才	20－24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
甲府	甲府市	件	321	2	3		6	2		7	2	74	75	141	56	66	28	13	28	26	158	2	14	51	3	16	8	77	61	12	16	40	6			
		死	2	2									2	2	2						2		1						2		1					
		傷	370		3		6	2	1	10	2	38	37	75	54	61	25	8	25	17	182	2	15	66	3	16	10	83	70	15	17	48	6			
	昭和町	件	3									1		1		1					2			1			1			1					
		死																																		
		傷	3									1		1		1					2			1			1			1					
南甲府	甲府市	件	320	2	1	1	6	1		6	5	59	53	109	24	54	10	11	22	25	172	3	13	62		3	14	54	83	1	17	65	8			1
		死	2	2									2	2	1														1							
		傷	388		1	1	6	1	6	15	10	19	17	36	24	55	16	12	19	16	222	5	20	71		6	20	61	92	1	24	75	8			1
	中央市	件	73		1					1	1	17	14	30	8	5	1	2	4	3	39	1	4	8		1	6	9	25	1	4	26				1
		死																																		
		傷	89		2				1	4	1	7	4	11	8	5	1	2	4	1	54	1	4	10		1	6	13	30	1	4	31				1
	昭和町	件	124	1				2		3	1	27	19	43	12	15	6	2	10	7	76		12	29		1	1	21	34	3	13	23	6			
		死	1	1				1								1								1								1				
		傷	153					1		4	1	10	11	21	12	14	7	3	8	6	93		18	31		3	1	26	36	3	19	26	8			
南アルプス	南アルプス市	件	147	1			3	1		1	2	38	35	70	13	16	11	6	7	9	88	1	10	15			6	35	41	3	12	35	1	1		1
		死	1	1									1	1		1					1								1							
		傷	176				4	1	2	4	2	22	15	37	16	13	13	5	7	10	106	1	13	19			6	41	50	3	13	37	2	1		3
甲斐	韮崎市	件	55	2			1	1			1	9	11	19	7	2	2	3	5	8	30		7	9			2	7	9	3	9	12	1			
		死	2	2									1	1	1													1							
		傷	68				1	1	4	1	1	7	5	12	7	2	4	3	5	12	39		7	12			2	8	9	3	9	12	1			
	甲斐市	件	179	1	1	1	2	1		5	1	35	29	61	16	33	20	1	8	7	107		8	28	1		3	27	63	3	9	30	2			1
		死	1	1									1	1	1													1							
		傷	211		1	3	3	1	2	8	1	15	11	26	16	33	19	1	8	6	129		9	35	1		3	36	69	4	10	38	2			1
北杜	北杜市	件	83	2								21	24	41	8	2	2	8	3	39	44		3	13			8	10	28	9	6	11	2			1
		死	2	2									1	1	1					1							1					1			1
		傷	97						2	3	1	18	7	25	7	3	1	6	2	38	56		3	13			12	11	32	9	6	12	1			
鰍沢	市川三郷町	件	23									6	7	12	2	2	2	2		4	9	1	3	3			1	6	4	3	2	8	3			2
		死																																		
		傷	29									3	2	5	2	2	2	1		3	13	1	3	4			2	6	5	3	2	8	5			5
	富士川町	件	23	1						1		11	9	18	6	1	1		2	3	16		1	2				6	5	1	1	5				
		死	1	1									1	1		1												1							
		傷	27							1		3	6	9	6		1		2	4	20		1	2				6	6	1	1	6				

署別市町村別各種事故発生状況（その２）

KQAPD51P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者の事故 65－74才	高齢者の事故 75才以上	高齢者の事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車の事故 バス事故	事業用車の事故 タクシー事故	事業用車の事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
南部	早川町	件	1										1	1	1							1					1			1					
		死																																		
		傷	1										1	1	1							1					1			1					
	身延町	件	10	1				1				5	4	8	1					3	7			1			1	1			1		2			1
		死	1	1									1	1																					
		傷	11	1				1		1		4	1	5	1					3	8			1			1	1			1		2			1
	南部町	件	7									3	3	5	1	1		1	1	4	4			1				1	2	1						
		死																																		
		傷	7									2		2	1	1		1	1	3	4			1				1	2	1						
笛吹	甲府市	件																																		
		死																																		
		傷																																		
	笛吹市	件	192	2	1		4	1		3	2	39	46	77	17	26	11	9	8	25	102	5	11	30	1	1	9	31	51	7	11	45	2			1
		死	2	2						1		1		1		1					2								1							
		傷	246		1		5	1	4	6	3	13	22	35	17	25	12	6	8	15	136	5	17	44	2	1	11	37	58	8	15	57	2			1
日下部	山梨市	件	60	1								12	23	31	14	4	4	2	4	8	31		2	3			2	14	15	3	2	3	1			
		死	1	1									1	1																					
		傷	71						4	1		7	7	14	14	4	4	2	4	5	40		2	4			2	15	19	3	2	3	2			
	甲州市	件	37	2	1		1					10	10	18	1	3	2	4	2	12	18		2	4			2	9	10	3	2	8				
		死	2	2									2	2						2	1														
		傷	46	3	1		1					5	6	11	1	3	3	4	2	11	25		3	8			2	12	12	4	5	9				
富士吉田	富士吉田市	件	104			1	2			1	3	23	15	34	23	6	3	6	2	27	53		3	19		2	5	23	19	3	7	20				1
		死																																		
		傷	122			1	2		2	4	4	9	7	16	23	6	4	6	2	24	63		6	24		2	9	28	21	3	8	21				1
	身延町	件																																		
		死																																		
		傷																																		
	忍野村	件	5									3		3	1					2	3		1						2			1				
		死																																		
		傷	5									2		2	1						3		1						2			1				
	山中湖村	件	21									5	3	7				3	1	16	10		1	5	1				9	1	3	2				
		死																																		
		傷	32									2	2	4			1	3	1	20	17		2	9	1				10	2	6	2				
	鳴沢村	件	9									1	1	2						6	6			1				1	1	2		1				
		死																																		
		傷	16						1	2										9	10			1				2	1	5		2				
	富士河口湖町	件	48	4	1							7	10	16	8	1	1	5	1	24	21		3	12		3	4	8	9	8	2	9				1
		死	4	4									1	1	1			1			2							1		2	1				
		傷	56	1	2				1		1	6	4	10	8	1	1	4	1	24	23		6	13		3	4	9	9	12	2	10				1

署別市町村別各種事故発生状況（その３）

KQAPD52P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者の事故 65－74才	高齢者の事故 75才以上	高齢者の事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車の事故 バス事故	事業用車の事故 タクシー事故	事業用車の事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
大月	都留市	件 28								1	9	4	12	8	1	2	1	1	4	14		2	4		2		3	6	4	3	5				
		死																																	
		傷 33								1	2	3	5	8	1	2	1	1	3	14		3	4		2		3	6	6	4	6				
	大月市	件 23		1			1				4	9	12	5	1	1	1		12	7		2	1				2	2	2	2	6				
		死																																	
		傷 28		2			1				3	7	10	5	1	1	1		9	8		3	1				2	2	3	2	8				
	道志村	件 13	1								1	1	2				8		13	1		2	5			1		2	3	2				
		死 2	2								2		2						2							2			2					
		傷 15															7		12	1		2	6					2	3	2				
	西桂町	件 7									3	1	4				1			2							1				4				
		死																																	
		傷 7									1		1				1			2							1				4				
上野原	上野原市	件 43	1							1	15	11	23	8	1	1	5	2	26	18	2	4	4		1	2	3	12	8	3	7	1			
		死 1	1																										1						
		傷 50								1	13	7	20	9	1	2	5	2	19	21	2	5	7		1	2	4	14	10	4	7	1			
	小菅村	件 1							1					1					1	1															
		死																																	
		傷 1							1					1					1	1															
	丹波山村	件 1												1					1										1						
		死																																	
		傷 1												1					1										1						
高速隊	中央道	件 48	3			2					3	1	4	1			4		46	13		2	10	1		12			4	2	7	2			1
		死 3	3					1											2	1		1				3				1				
		傷 73	2			2		1	3		2	1	3	1			3		58	23		3	15	1		17			7	3	9	2			1
	中部横断道	件 3									1		1						3				1							1					
		死																																	
		傷 6								1									6				1							3					
	東富士五湖道路	件 1															1		1																
		死																																	
		傷 1															1		1																

署別市町村別各種事故発生状況（その１～その５）は、第１、第２当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は１件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害（例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数）を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

署別	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者の事故 65－74才	高齢者の事故 75才以上	高齢者の事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車の事故 バス事故	事業用車の事故 タクシー事故	事業用車の事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
甲府	件	324	2	3		6	2		7	2	75	75	142	56	67	28	13	28	26	160	2	14	52	3	16	9	77	61	12	17	40	6			
	死	2	2									2	2	2						2		1						2		1					
	傷	373		3		6	2	1	10	2	39	37	76	54	62	25	8	25	17	184	2	15	67	3	16	11	83	70	15	18	48	6			
南甲府	件	517	3	2	1	6	3		10	7	103	86	182	44	74	17	15	36	35	287	4	29	99		5	21	84	142	5	34	114	14			2
	死	3	3				1					2	2	1	1								1					1			1	1			
	傷	630		3	1	6	2	7	23	12	36	32	68	44	74	24	17	31	23	369	6	42	112		10	27	100	158	5	47	132	16			2
南アルプス	件	147	1			3	1		1	2	38	35	70	13	16	11	6	7	9	88	1	10	15			6	35	41	3	12	35	1	1		1
	死	1	1									1	1		1					1								1							
	傷	176				4	1	2	4	2	22	15	37	16	13	13	5	7	10	106	1	13	19			6	41	50	3	13	37	2	1		3
甲斐	件	234	3	1	1	3	2		5	2	44	40	80	23	35	22	4	13	15	137		15	37	1		5	34	72	6	18	42	3			1
	死	3	3									2	2	2													1	1							
	傷	279		1	3	4	2	6	9	2	22	16	38	23	35	23	4	13	18	168		16	47	1		5	44	78	7	19	50	3			1
北杜	件	83	2								21	24	41	8	2	2	8	3	39	44		3	13			8	10	28	9	6	11	2			1
	死	2	2									1	1	1					1							1						1			1
	傷	97						2	3	1	18	7	25	7	3	1	6	2	38	56		3	13			12	11	32	9	6	12	1			
鰍沢	件	46	1						1		17	16	30	8	3	3	2	2	7	25	1	4	5			1	12	9	4	3	13	3			2
	死	1	1									1	1		1												1							
	傷	56							1		6	8	14	8	2	3	1	2	7	33	1	4	6			2	12	11	4	3	14	5			5
南部	件	18	1				1				8	8	14	3	1		1	1	7	11	1		2			2	2	2	2	1		2			1
	死	1	1									1	1																					
	傷	19	1				1		1		6	2	8	3	1		1	1	6	12	1		2			2	2	2	2	1		2			1
笛吹	件	192	2	1		4	1		3	2	39	46	77	17	26	11	9	8	25	102	5	11	30	1	1	9	31	51	7	11	45	2			1
	死	2	2						1		1		1		1					2			1					1							
	傷	246		1		5	1	4	6	3	13	22	35	17	25	12	6	8	15	136	5	17	44	2	1	11	37	58	8	15	57	2			1
日下部	件	97	3	1		1					22	33	49	15	7	6	6	6	20	49		4	7			4	23	25	6	4	11	1			
	死	3	3									3	3						2	1															
	傷	117	3	1		1		4	1		12	13	25	15	7	7	6	6	16	65		5	12			4	27	31	7	7	12	2			
富士吉田	件	187	4	1	1	2			1	3	39	29	62	32	7	4	14	4	75	93		8	37		6	9	32	40	14	12	33				2
	死	4	4									1	1	1			1			2							1		2	1					
	傷	231	1	2	1	2		4	6	5	19	13	32	32	7	6	13	4	77	116		15	47		6	13	39	43	22	16	36				2
大月	件	71	1	1			1			1	17	15	30	13	2	3	11	1	29	24		6	10		2	1	6	10	9	7	15				
	死	2	2								2		2						2							2			2						
	傷	83		2			1			1	6	10	16	13	2	3	10	1	24	25		8	11		2		6	10	12	8	18				
上野原	件	45	1						1	1	15	11	23	10	1	1	5	2	28	19	2	4	4		1	2	3	12	9	3	7	1			
	死	1	1																										1						
	傷	52							1	1	13	7	20	11	1	2	5	2	21	22	2	5	7		1	2	4	14	11	4	7	1			
高速隊	件	52	3			2					4	1	5	1			5		50	13		2	11	1		12			4	3	7	2			1
	死	3	3					1											2	1		1				3				1				
	傷	80	2			2		1	3	1	2	1	3	1			4		65	23		3	16	1		17			7	6	9	2			1

道　路　別　各　種　事　故　発　生　状　況

KQAPD60P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

各種事故 / 道路			全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			こども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひきにげ事故	暴走行為事故		過積載事故
						酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65－74才	75才以上	小計				自二	原付				16－19才	20－24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
合計	件		2013	27	10	3	27	11	1	29	20	442	419	805	243	241	108	99	111	365	1052	16	110	322	6	31	89	349	493	90	131	373	37	1		12
	死		28	28				1	1	1		3	14	17	7	4		1		7	9		2	1			6	3	6	5	3	1	2			1
	傷		2439	7	13	5	30	10	31	68	30	214	183	397	244	232	119	86	102	337	1315	18	146	403	7	36	112	406	557	112	163	432	42	1		16
中央道	件		48	3			2		1			3	1	4	1			4		46	13		2	10	1		12			4	2	7	2			1
	死		3	3																2	1		1				3				1				
	傷		73	2			2		1	3		2	1	3	1			3		58	23		3	15	1		17			7	9	2			1
中部横断道	件		3									1		1						3				1							1				
	死																																		
	傷		6								1									6				1							3				
東富士五湖道路	件		1															1		1															
	死																																		
	傷		1															1		1															
自動車専用道路・その他（※）	件		3									2		2							2										1				
	死																																		
	傷		5									2		2							3										1				
国道 20号	件	上	162	2	1		3	1			1	30	25	54	8	12	3	6	2	43	71	3	10	31	1		8	24	12	5	12	42				2
	死		2	2									1	1	1												1								1
	傷		210		2		3	1	7		2	18	12	30	7	13	3	4	2	31	100	4	16	42	2		8	29	12	7	15	56				1
	件	下																																		
	死																																		
	傷																																		
52号	件	上	64	1			1	2		1		15	14	28	6	8	3	1	3	9	42			13			3	26	12	1	3	16	2			1
	死		1	1									1	1		1					1							1							
	傷		70				1	2		1		12	6	18	6	7	3	1	3	8	45			16			3	27	12	1	4	17	2			3
	件	下																																		
	死																																		
	傷																																		
138号	件	上	16									4	3	6					1	10	10		2	2				1		2	3	3				
	死																																		
	傷		25									3	2	5					1	14	17		3	6				1		3	4	3				
	件	下																																		
	死																																		
	傷																																		
139号	件	上	68	1		1				1	4	20	3	22	15	6	4	8	1	17	31		3	9		1	2	21	8	6	4	15				1
	死		1	1											1						1							1			1				
	傷		79	1		1				3	5	9	1	10	15	6	4	8	1	11	37		6	9		1	2	24	8	9	5	17				1
	件	下																																		
	死																																		
	傷																																		
137号	件		26	1								2	3	5	1	1	1	1		8	15		2	6		1	1	4	2	2	1	10				
	死		1	1														1												1						
	傷		33									2		2	1	1	1			5	21		3	8		1	1	4	3	1	1	12				
140号	件		52		1		1			1		13	12	23	4	6		4		2	29		2	5			4	11	7	2	3	14				
	死																																		
	傷		64		1		2		1	1	1	8	2	10	4	6	2	3	2		40		5	7			5	13	7	2	6	15				
141号	件		23	1								3	7	9	1			3	1	12	11			3			3	2	3	2	1	3	1			
	死		1	1									1	1	1					1												1			
	傷		31							2		5	1	6			1	3	1	17	19			5			8	2	3	2	1	3				
300号	件																																		
	死																																		
	傷																																		
358号	件		46	1			1					11	10	20	4	7	4	3	3	6	21		2	10		1		11	7	4	1	8				
	死		1	1																										1						
	傷		51				1		1	1		5	3	8	4	7	4	3	3	8	23		5	11		1		13	7	6	1	8				
411号	件		52	1			1			1		12	13	23	13	6	2	2	3	4	27	2	7	5		2		19	5	4	5	6				1
	死		1	1									1	1	1																1				
	傷		61				1		2	3		5	4	9	12	5	2	2	3	3	35	2	9	6		2		19	7	5	7	5				1
413号	件		16	1								2	1	3				9		16	1		2	6			1		4	3	2				
	死		2	2								2		2						2							2			2					
	傷		18															8		15	1		2	7					4	3	2				
469号	件																																		
	死																																		
	傷																																		
国道計	件		525	9	2	1	7	3		4	5	112	91	193	52	46	17	37	14	127	258	5	30	90	1	5	22	119	60	31	35	117	3			5
	死		10	10								2	4	6	4	1		1		3	2						3	2	1	4	1	1	1			1
	傷		642	1	3	1	8	3	11	11	8	67	31	98	49	45	20	32	16	112	338	6	49	117	2	5	27	132	63	39	46	136	2			6
県道 主要地方道	件		400	4	3	1	4	1		3	5	88	74	156	41	60	30	16	18	44	205	4	34	71	3	5	15	91	76	25	32	73	6			1
	死		4	4				1				1	1	2	1	1					2		1	1					1	1	1		1			
	傷		479		3	3	5		3	11	6	46	33	79	42	57	34	12	17	43	249	4	40	88	3	8	19	113	82	31	36	84	7			1
県道 一般県道	件		153					1		2		31	42	65	19	17	18	5	15	25	81		9	30	1	3	6	28	43	3	9	35				
	死																																			
	傷		178					1	1	4	3	14	22	36	19	16	17	4	14	22	95		11	37	1	3	6	31	45	3	9	41				
市町村道	件		733	7	5	1	12	4		20	10	159	164	299	84	115	42	33	63	85	425	3	32	109		15	32	110	305	25	48	129	20	1		4
	死		7	7						1			5	5	2	2					3							1	4							
	傷		873		7	1	12	4	12	35	12	65	80	145	86	111	46	31	54	60	520	4	39	132		17	40	129	357	30	58	148	24	1		7
農林道・その他	件		147	4			2	2				46	47	85	46	3	1	3	1	34	68	4	3	11		3	2	1	9	2	4	11	5			1
	死		4	4									4	4						2	1														
	傷		182	4			3	2	3	4		18	16	34	47	3	2	3	1	35	87	4	4	13		3	3	1	10	2	8	13	5			1

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型・道路形状・天候	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者事故 65－74才	高齢者事故 75才以上	高齢者事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車事故 バス事故	事業用車事故 タクシー事故	事業用車事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
人対車	対面通行中	16							2	1	5	4	9	16	4	3			2	5							1		1		1	2			
	背面通行中	27	1			1	3				7	8	11	27		1		2	11	9		3	1	1		1		1		3	4	2			
	横断歩道横断中	85	1	1			1		4	5	24	30	49	85		3	2		14	29		3	8		2	2	54	17	8	4	11	1			
	横断歩道・橋付近横断中	5	1						1	1	1	3	3	5						3		1						5		1	1				
	その他横断中	47	4				2		7		13	22	29	47	1				5	17	1		3		1	1	5	17	5		6				
	路上遊戯中	1							1		1		1	1						1								1							
	路上横臥	1					1							1																	1				
	その他	61		1			2				21	24	37	61	2			1	15	16	2	2	2		2		1	1	2		3	5			1
車両相互	正面衝突	64	3	4	2	3	1		1	1	16	11	26		4	3	3	2	19	31	1	8	11		1	6	8	3	22	8	9	2			2
	追突 進行中	56	2				1				10	14	23		5	2	4	2	17	28		3	9		1	7		3	3	4	13	2			2
	追突 その他	624	1	4		11					111	81	185		4	7	18	14	124	349	5	36	142		6	29	20	21	14	44	154	4			4
	出合頭	582	3			6			11	10	138	123	247		126	50	35	41	77	366	1	27	90	1	11	22	150	362	9	40	107	9	1		1
	追越・追抜時	25			1						6	5	10		8	2	1	3	8	9		1	4			4	1	2	2	2	6	1			
	すれ違い時	26				1					3	4	6		1	2	1	2	8	10		2	6	1		2	2	2	8	2	3	1			
	右左折事故	202	1			2			2	2	47	41	83		79	30	24	38	21	83	3	18	23	3	2	8	104	44	7	14	34	4			2
	その他	152				2					33	32	63		6	5	8	6	35	83	3	5	22		3	6	3	13	4	8	18	3			
車単独	工作物衝突	31	8			1					5	15	20						6	12		1			1	1			5		2			
	駐車々両衝突（不在）	1																		1										1				
	路外逸脱	1	1									1	1						1															
	転倒	4										1	1		1		3		2				1					1			1			
	その他	2	1								1		1												1									
踏切																																		
進路形状	交差点 大	22	1				1				6	5	11	6	6	4		2	6	11		3	1			1	18	4		3	2				
	交差点 中	371	4	1	1	6				2	104	86	175	50	56	26	24	29	51	199	4	22	58	3	5	15	212	159	8	23	83	9			
	交差点 小	449	4	1		1	1		18	14	96	97	181	47	107	41	24	38	52	257	2	25	67		10	19	119	330	17	32	66	7	1		2
	交差点付近	166				3	1		1		41	38	71	11	14	4	2	6	26	94		7	26		3	7			7	11	34	2			1
	単路 カーブ	57	4	2		3					10	11	20	6	1	2	7	2	28	17	4	7	3	1	1	7			57	5	8	2			
	単路 その他	812	11	6	2	12	6		10	4	143	141	270	79	53	28	40	33	175	411	3	42	154	1	9	40			1	51	171	13			8
	踏切	1														1						1	1						1					
	一般交通の場所	135	3			2	2				42	41	77	44	4	2	2	1	27	63	3	3	12	1	3					5	9	4			1
天候	晴	1557	17	8	3	21	7		24	19	339	340	636	186	195	90	84	90	276	819	13	83	234	6	21	70	280	393	69	96	285	27	1		9
	曇	221	6	1		3	3		4	1	52	42	88	32	22	6	11	14	47	110	2	13	43		2	15	32	59	13	17	41	8			2
	雨	213	4	1		3	1		1		49	35	77	21	24	12	4	7	35	112	1	14	39		7	3	35	41	7	17	42	2			
	霧	2									1		1							1			1												
	雪	20									1	2	3	4					7	10			5		1	1	2		1	1	5				1
合計		2013	27	10	3	27	11		29	20	442	419	805	243	241	108	99	111	365	1052	16	110	322	6	31	89	349	493	90	131	373	37	1		12

曜　日　別　時　間　別　各　種　事　故　発　生　状　況

KQAPD80P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

曜日・時間	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			こども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひきにげ事故	暴走行為事故		過積載事故
						酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65―74才	75才以上	小計				自二	原付				16―19才	20―24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
曜日	日	件	240	3	1	1	5	1		5	4	46	44	85	26	27	5	24	14	78	100		14	44	2	3	9	43	55	9	20	10	6			
		死	3	3									2	2	1	1				1	1								1	1						
		傷	335		2	1	6	1	7	14	6	20	16	36	25	26	10	18	13	89	151		20	62	3	8	10	61	63	12	31	10	5			
	月	件	292	4	2		2	1		4	1	62	68	121	31	31	14	16	20	47	158	1	16	46	1	2	13	49	81	20	18	62	4			5
		死	4	4									4	4		1				1	2							1								
		傷	343	3	3		2	1	7	8	2	29	27	56	32	31	14	14	19	40	192	1	19	58	1	2	14	54	97	25	21	69	6			8
	火	件	280	2			2			3	2	65	65	118	38	36	16	11	14	40	152	1	15	47		9	12	44	77	10	13	64	4			
		死	2	2																1							1			1						
		傷	316				2		5	6	1	33	30	63	39	36	17	11	12	21	180	1	20	54		9	12	52	83	10	15	72	4			
	水	件	307	2	3	1	6	1		7	3	69	62	125	48	46	20	13	14	43	171	5	18	46		4	9	67	75	13	27	66	7	1		1
		死	2	2									2	2	1					1	1								1							
		傷	353		3	1	6	1	3	15	5	34	24	58	49	41	20	11	13	33	204	6	26	48		4	11	73	83	17	31	79	8	1		1
	木	件	300	5	2		4	1		5	5	72	63	129	41	39	24	15	21	44	160	1	18	47	1	5	13	53	66	10	15	71	7			3
		死	5	5					1	1		1	2	3	2	1					4		2				1		2		2	1				
		傷	354	1	2		4	1	3	9	5	33	29	62	40	38	25	13	17	39	190	1	18	59	1	5	14	58	73	11	15	79	8			5
	金	件	320	4		1	4	2		3	4	72	59	121	30	32	21	5	19	43	173	4	17	40	2	5	23	59	72	13	22	78	6			2
		死	5	5								2	1	3	1					3							4	1		2					1
		傷	399	1		3	4	2	3	8	4	40	25	65	31	31	23	5	19	42	221	5	27	51	2	5	38	69	84	20	28	99	8			1
	土	件	274	7	2		4	5		2	1	56	58	106	29	30	8	15	9	70	138	4	12	52		3	10	34	67	15	16	22	3			1
		死	7	7				1					3	3	2	1		1			1			1				1	2	1	1		1			
		傷	339	2	3		6	4	3	8	7	25	32	57	28	29	10	14	9	73	177	4	16	71		3	13	39	74	17	22	24	3			1
時間	０～２	件	28	3		2	4	2				4	1	5	2	3		1	1	6	8		2	13		2	4	7	3		3	4	4			
		死	3	3				1								1				2				1			2						1		
		傷	39	1		4	6	1				3		3	2	2	1	1	1	4	13		5	16		2	3	10	4		4	7	4			
	２～４	件	10	1			1	1				1	1	2	1	2			1	4	3		2	2		1	1	4	1		2					
		死	1	1									1	1						1															
		傷	12				1	1							1	2				1	3		5	2		3	1	4	1		5					
	４～６	件	19	1			3					1	5	6	4	2		2	1	4	3			7			3	7	3		2	3	1			
		死	1	1									1	1	1					1													1			
		傷	21				3						3	3	3	2		2		5	4			8			3	8	3		4	3				
	６～８	件	189	2	2		5	1		1	1	39	24	60	21	28	23	4	13	23	93	2	16	30		1	5	31	48	13	17	79	5	1		2
		死	2	2					1				1	1	1						1		1				1	1			1				
		傷	210	1	3		5	1	2	1	1	19	11	30	20	28	23	4	14	14	103	2	19	31		1	5	33	52	17	19	84	7	1		4
	８～１０	件	292	2	2			1			4	59	52	104	24	47	26	14	12	47	180	3	11	45	1	1	19	40	78	11	20	68	3			3
		死	2	2									2	2	1	1					1								2						
		傷	345		2			1	7	6	4	35	20	55	24	45	25	11	9	33	216	4	11	51	2	1	20	49	83	13	20	84	3			3
	１０～１２	件	251	2	3		3			2	2	68	84	143	24	24	4	9	8	40	134	2	8	27	2	5	13	45	67	6	9	35	3			
		死	2	2									2	2							1								1						
		傷	301		4		3		1	4	2	32	48	80	24	25	5	8	7	29	169	2	11	34	2	5	17	46	83	6	12	41	4			
	１２～１４	件	251	1	1					3	1	77	69	137	26	28	11	21	6	58	127	4	6	40	1	5	7	38	66	11	7	27	1			1
		死	1	1																															
		傷	316		2				3	11	1	37	23	60	26	28	15	20	6	62	165	5	9	52	1	6	15	45	78	13	13	35	2			1
	１４～１６	件	273	4	1	1	2			8	3	76	71	136	33	21	4	15	18	59	166	3	18	29	1	3	15	51	62	19	22	34	5			3
		死	4	4									3	3		1		1		1	1							1		1						
		傷	333	3	1	1	2		4	12	7	30	32	62	34	20	7	11	18	68	202	3	25	35	1	3	17	55	68	22	27	39	6			5
	１６～１８	件	314	3			2			13	8	70	64	123	37	45	15	12	19	63	165		14	47	1	4	12	35	84	11	16	62	5			1
		死	4	4						1		2	1	3	1	1				2	1						2		1	2		1				
		傷	404				2		10	29	14	33	30	63	39	43	16	8	18	70	221		18	65	1	4	19	43	96	18	19	69	5			1
	１８～２０	件	240	2			4	1		2	1	29	39	63	45	28	17	10	19	41	118	2	17	48		3	6	47	61	10	16	41	4			1
		死	2	2									2	2	1						1								1						
		傷	284	1			5	1	1	5	1	17	14	31	45	26	18	10	18	40	145	2	22	64		3	8	57	65	13	20	46	4			2
	２０～２２	件	95	5			1	2				10	6	15	17	10	5	7	10	10	37		12	18		2	3	26	14	8	13	14	1			1
		死	5	5								1	1	2	2						3		1				1	1	1	1	2				1
		傷	113	1			1	2	2			5	2	7	17	8	4	7	9	4	47		14	25		4	3	34	16	10	16	17	1			
	２２～２４	件	51	1	1		2	3				8	3	11	9	3	3	4	3	10	18		4	16		4	1	18	6	1	4	6	5			
		死	1	1																										1					
		傷	61		1		2	3	1			3		3	9	3	5	4	2	7	27		7	20		4	1	22	8		4	7	6			

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 / 署別	合計	曜日							昼夜						道路状況						天候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路 カーブ	単路 その他	踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
高速隊	52	15	8	8	1	4	9	7		33	4	9	6				4	46		2	36	8	8		
甲府	324	34	40	55	48	50	56	41	12	222	16	22	51	1	138	25	3	135		23	256	35	33		
南甲府	517	61	68	67	88	73	85	75	11	317	30	53	98	8	226	41	2	219		29	395	55	64	1	2
南アルプス	147	10	27	18	32	22	22	16	3	98	6	10	30		76	17	3	40		11	127	9	10		1
甲斐	234	26	34	34	41	33	38	28	9	142	15	21	45	2	106	21	5	89		13	178	32	20		4
北杜	83	13	18	9	10	8	12	13	2	63	1	8	9		38	7	4	29		5	66	7	8	1	1
鰍沢	46	4	9	10	6	7	4	6		35	2	2	5	2	21	8	2	10	1	4	38	4	3		1
南部	18	1	2	1	2		5	7	1	13	1	1	2		4	2	1	8		3	13	3	2		
笛吹	192	23	25	27	24	38	29	26	5	137	9	16	25		82	20	4	72		14	140	25	27		
日下部	97	11	17	17	12	12	15	13		69	5	9	12	2	48	8	2	28		11	77	10	10		
富士吉田	187	26	28	17	28	30	24	34	2	132	18	13	22		72	12	12	76		15	140	25	13		9
大月	71	10	10	8	8	16	13	6	5	45	4	4	12	1	16	3	8	42		2	54	6	10		1
上野原	45	6	6	9	7	7	8	2	1	33	3	2	5	1	15	2	7	18		3	37	2	5		1
合計	2013	240	292	280	307	300	320	274	51	1339	114	170	322	17	842	166	57	812	1	135	1557	221	213	2	20
構成率	100.0	11.9	14.5	13.9	15.3	14.9	15.9	13.6	2.5	66.5	5.7	8.4	16.0	0.8	41.8	8.2	2.8	40.3	0.0	6.7	77.3	11.0	10.6	0.1	1.0
死者	28	3	4	2	2	5	5	7	1	12	2	1	12		9		5	11		3	18	6	4		
傷者	2439	335	343	316	353	354	399	339	53	1635	153	196	381	21	963	202	73	1031	1	169	1889	268	254	4	24

署　別　事　故　類　型　別　発　生　状　況

KQAPE10P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型 / 署別	人対車									車両相互									車単独						踏切	合計
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突 進行中	追突 その他	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	小計	工作物衝突	駐車車両 衝突・不在	路外逸脱	転倒	その他	小計		
高速隊								1	1	1	9	31	1		1			7	50	1					1		52
甲府	4	3	18	1	11	1		18	56	8	5	93	83	5	3	18	29	19	263	3			1	1	5		324
南甲府	3	4	17	1	11			8	44	8	10	170	170	5	6	17	38	43	467	5	1				6		517
南アルプス	2	2	3	1	1			4	13	3	1	44	52	1		3	13	12	129	4			1		5		147
甲斐	2	4	7	2	5		1	2	23	10	5	76	71	2	2	8	23	12	209	1				1	2		234
北杜		3	1		2			2	8	4	5	11	34	4	3		3	9	73	2					2		83
鰍沢			2		2			4	8	2	4	10	10	1	1	2	3	5	38								46
南部			1		1			1	3	1	1	5	1	2			1	3	14	1					1		18
笛吹	1	1	6		5			4	17	4	8	63	61		3	6	12	14	171	4					4		192
日下部	1	2	8		1			3	15	5	2	26	30		4	2	4	4	77	4		1			5		97
富士吉田	1	7	10		5			9	32	7	2	59	50	2	1		15	16	152	3					3		187
大月	1	1	7		2			2	13	7	2	25	8	1	2	1	3	5	54	2			2		4		71
上野原	1		5		1			3	10	4	2	11	11	2		1		3	34	1					1		45
合計	16	27	85	5	47	1	1	61	243	64	56	624	582	25	26	58	144	152	1731	31	1	1	4	2	39		2013
構成率	0.8	1.3	4.2	0.2	2.3	0.0	0.0	3.0	12.1	3.2	2.8	31.0	28.9	1.2	1.3	2.9	7.2	7.6	86.0	1.5	0.0	0.0	0.2	0.1	1.9		100.0
死者		1	1	1	4				7	3	2	1	3				1		10	9		1		1	11		28
傷者	17	26	88	4	44	1	1	62	243	83	67	837	687	26	38	60	158	194	2150	40	1		4	1	46		2439

署　別　違　反　別　発　生　状　況

KQAPE20P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

違反	署別	高速隊	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計	構成率	死者	傷者
車両	信号無視		27	37	23	13	6	5	1	14	9	19	2	1				157	7.8	2	189
	通行区分	1	1	1			1							1				5	0.2	1	5
	最高速度																				
	横断等禁止																				
	車間距離不保持			1														1	0.0		2
	追越し違反					1	1	1					1					4	0.2		4
	右折禁止		16	17	2	10	1	1		10	3	9	3	1				73	3.6	1	72
	左折禁止		21	15	2	9		1		9	1	1	1	2				62	3.1		64
	優先通行妨害等		32	55	15	31	13	4	1	18	12	18	4	2				205	10.2	1	238
	交差点安全進行		5	28	5	14	1	1		4	3	2	1					64	3.2	1	80
	歩行者妨害等		18	17	5	5	1	2	1	6	8	9	7	5				84	4.2	1	86
	徐行場所違反		7	10	9	6				6	2	3		2				45	2.2		52
	指定場所一時不停止等		18	49	14	18	14	2		18	6	12		3				154	7.7	2	176
	乗車・積載不適当																				
	酒酔い			1		1						1						3	0.1		5
	過労運転	1	1			2	1					1						6	0.3	1	16
	安全運転 ハンドル等操作不適	5	21	30	10	18	2	5	2	16	7	13	2	1				132	6.6	2	171
	安全運転 前方不注意等	20	72	93	38	46	17	7	6	27	18	33	30	7				414	20.6	3	547
	安全運転 動静不注意	19	28	81	14	33	8	7	1	42	16	32	10	10				301	15.0	2	377
	安全運転 安全不確認	5	46	61	10	19	16	6	5	17	10	25	7	8				235	11.7		281
	安全運転 安全速度							1		1	1	1						4	0.2		5
	安全運転 その他	1	2	4		2	1	1		3		4	2	1				21	1.0	3	25
	その他の違反		4	6		3				1	1	2						17	0.8	1	20
	調査不能								1			1	1	1				4	0.2	5	1
	違反なし																				
	当事者不明		2	8		2		1										13	0.6		16
	小計	52	321	514	147	233	83	45	18	192	97	186	71	45				2004	99.6	26	2432
歩行者	信号無視		1									1						2	0.1		2
	通行区分																				
	横断歩道外横断		1															1	0.0		1
	駐停車車両の直前直後の横断		1															1	0.0		1
	走行車両の直前直後の横断			2		1		1										4	0.2	2	2
	幼児のひとり歩き																				
	めいてい はいかい等																				
	路上遊戯																				
	とびだし																				
	その他			1														1	0.0		1
	調査不能																				
	違反なし																				
	小計		3	3		1		1				1						9	0.4	2	7
合計		52	324	517	147	234	83	46	18	192	97	187	71	45				2013	100.0	28	2439

署　別　道　路　別　発　生　状　況　（その１）

KQAPE30P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

道路		署別	高速隊	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計	構成率	死者	傷者
中央道	富士吉田線	上り																				
		下り																				
	西宮線	上り	28																28	1.4	1	45
		下り	20																20	1.0	2	28
中部横断道		上り																				
		下り	3																3	0.1		6
東富士五湖道路		上り	1																1	0.0		1
		下り																				
自動車専用道路・その他(※)		上り									1	1							2	0.1		3
		下り										1							1	0.0		2
国道	２０号	上り			62		33	10			26	1		20	10				162	8.0	2	210
		下り																				
	５２号	上り		17		30	6		2	9									64	3.2	1	70
		下り																				
	１３８号	上り											16						16	0.8		25
		下り																				
	１３９号	上り											47	20	1				68	3.4	1	79
		下り																				
	１３７号										8		18						26	1.3	1	33
	１４０号			11	12	2			6		14	7							52	2.6		64
	１４１号						7	16											23	1.1	1	31
	３００号																					
	３５８号			6	38								2						46	2.3	1	51
	４１１号			22	7						16	7							52	2.6	1	61
	４１３号												3	13					16	0.8	2	18
	４６９号																					
	小計			56	119	32	46	26	8	9	64	15	86	53	11				525	26.1	10	642
県道 主要地方道	上野原あきる野線														5				5	0.2		5
	甲府市川三郷線			2	68				2										72	3.6	1	91
	市川三郷富士川線								8										8	0.4		9
	甲府南アルプス線			27	5	4	24												60	3.0	1	74
	甲府韮崎線			43			16												59	2.9		72
	甲府昇仙狭線			11															11	0.5		13
	白井甲州線										3	1							4	0.2	1	4
	市川三郷身延線								2										2	0.1		2
	韮崎南アルプス中央線				8	8	1												17	0.8		21
	北杜富士見線							1											1	0.0		1
	茅野北杜韮崎線						1	4											5	0.2		11
	上野原丹波山線														2				2	0.1		2
	富士川身延線									1									1	0.0		1
	甲斐芦安線						1												1	0.0		1
	河口湖精進線												2						2	0.1		2
	甲府笛吹線				10						4								14	0.7		16
	韮崎増富線							1											1	0.0		1
	都留道志線													1					1	0.0		1
	甲斐中央線				5		28												33	1.6		36
	富士川南アルプス線					4													4	0.2		6
	韮崎昇仙狭線						4												4	0.2		5
	北杜八ヶ岳公園線							9											9	0.4		9
	甲府中央左右口線				25														25	1.2		26
	大月上野原線														1				1	0.0		1
	甲府山梨線			7															7	0.3		7
	長坂高根線							2											2	0.1		2
	富士宮鳴沢線												2						2	0.1		4
	笛吹市川三郷線								1		1								2	0.1		2
	その他の主要地方道				1	19	7		1	1		5		1	10				45	2.2	1	54
	小計			90	122	35	82	17	14	2	8	6	4	2	18				400	19.9	4	479

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

署　別　道　路　別　発　生　状　況　（その２）

KQAPE31P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

道路		署別	高速隊	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計	構成率	死者	傷者
県道	一般県道	中下条甲府線		9			2												11	0.5		12
		天神平甲府線		2															2	0.1		2
		敷島竜王線																				
		甲府精進湖線			14														14	0.7		26
		臼井阿原竜王線					1												1	0.0		1
		南アルプス甲斐線				8													8	0.4		9
		一軒茶屋荊沢線				4													4	0.2		4
		増富若神子線																				
		箕輪須玉線						1											1	0.0		1
		長沢小淵沢線						2											2	0.1		2
		小荒間長坂停車場線																				
		横手日野春停車場線																				
		平林青柳線							3										3	0.1		4
		甘利山公園線																				
		高瀬福士線																				
		小瀬スポーツ公園線			2														2	0.1		3
		古関割子線																				
		飯野新田白根線																				
		藤垈石和線									3								3	0.1		3
		上黒駒石和線																				
		山梨市停車場線										3							3	0.1		3
		市之蔵山梨線									1	6							7	0.3		7
		田中勝沼線									3								3	0.1		3
		下神内川石和停車場線									5								5	0.2		6
		塩平窪平線																				
		三日市場南線										6							6	0.3		6
		万力小屋敷線										3							3	0.1		3
		塩山停車場大菩薩嶺線										1							1	0.0		1
		高畑谷村停車場線																				
		山北山中湖線											1						1	0.0		1
		山中湖忍野富士吉田線											5						5	0.2		5
		新田下吉田線																				
		富士河口湖富士線											7						7	0.3		8
		青木ヶ原船津線											1						1	0.0		1
		小和田猿橋線																				
		桑西下真木線																				
		吉野上野原停車場線													1				1	0.0		1
		富士北麓公園線																				
		石和温泉停車場松本線									2								2	0.1		3
		山梨笛吹線									1								1	0.0		1
		白井河原八田線									5								5	0.2		6
		その他の県道		2	1	7	6	4	2		14	3	6	4	2				51	2.5		56
		小計		13	17	19	9	7	5		34	22	20	4	3				153	7.6		178
市町村道				141	234	50	83	21	15	4	69	36	61	10	9				733	36.4	7	873
農林道・その他				24	25	11	14	12	4	3	16	16	16	2	4				147	7.3	4	182
合計			52	324	517	147	234	83	46	18	192	97	187	71	45				2013	100.0	28	2439
構成率			2.6	16.1	25.7	7.3	11.6	4.1	2.3	0.9	9.5	4.8	9.3	3.5	2.2				100.0			

署　別　時　間　別　事　故　発　生　状　況

KQAPH70P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

		０	１	２	３	４	５	６	７	８	９	１０	１１	１２	１３	１４	１５	１６	１７	１８	１９	２０	２１	２２	２３	合　計
高　速	発生件数	1	1		1			2	2	1	4	3	2	2	2	2	8	5	5	6	4			1		52
	死者数	1	1						1																	3
	負傷者		1		2			2	2	1	4	5	3	2	4	5	16	10	8	9	5			1		80
甲　府	発生件数	5	4	3		1	2	2	25	34	12	25	19	23	25	21	23	26	23	13	12	13	3	7	3	324
	死者数																			1		1				2
	負傷者	9	5	3		1	3	2	27	38	19	31	23	30	25	25	26	28	23	17	13	12	3	7	3	373
南甲府	発生件数	4	4	1	1	3	4	16	34	49	22	35	32	28	34	23	31	31	40	55	20	27	8	10	5	517
	死者数		1										1						1							3
	負傷者	5	3	1	3	3	4	18	38	55	28	41	38	34	43	30	40	40	57	62	24	34	11	11	7	630
南アルプス	発生件数		1	1			1	6	18	10	8	10	6	8	10	10	6	8	16	12	2	4	2	5	3	147
	死者数										1															1
	負傷者		2	1			1	7	18	12	10	10	10	9	10	12	8	11	19	15	2	4	2	7	6	176
甲　斐	発生件数	1	1	1		2		4	22	22	10	10	17	14	10	12	15	22	25	19	9	7	4	3	4	234
	死者数								1		1				1											3
	負傷者	3	2	1		2		4	22	24	12	10	21	15	9	15	17	34	29	22	11	12	5	4	5	279
北　杜	発生件数		1			1		2	4	11	7	7	4	6	6	4	6	5	6	7	2	1	1	1	1	83
	死者数					1																1				2
	負傷者		1					2	4	12	7	9	5	14	7	5	6	7	6	7	2		1	1	1	97
鰍　沢	発生件数							2	3		5	6	5	3	2	1	5	4	4	3	2			1		46
	死者数																1									1
	負傷者							4	3		6	8	5	3	2	2	5	7	4	3	3			1		56
南　部	発生件数							1	1	2	3		1	2		2	2			2		1		1		18
	死者数																			1						1
	負傷者							1	1	2	3		1	3		2	2			2		1		1		19
笛　吹	発生件数	1	1			1		2	15	25	12	14	12	12	10	12	11	15	18	10	10	6	3	1	1	192
	死者数																		1				1			2
	負傷者	4	1			1		2	18	28	19	19	15	22	10	13	15	16	24	15	11	7	3	2	1	246
日　下　部	発生件数			1	1			3	1	12	5	7	5	5	7	5	13	8	6	9	6	2		1		97
	死者数				1											1	1									3
	負傷者			1				3	3	15	5	9	5	5	13	7	13	10	8	10	7	2		1		117
富士吉田	発生件数	1				1	1	1	9	13	9	9	11	16	11	20	25	11	14	13	15	2	3	2		187
	死者数												1				1					1		1		4
	負傷者	1				1	3	1	10	16	11	9	13	25	14	23	26	21	17	15	19	2	3	1		231
大　月	発生件数	2					2	4	7	3	7	4	1	6	2	2	5	8	5	6	2	1	3		1	71
	死者数																	2								2
	負傷者	2					2	6	9	3	9	4	1	6	2	2	6	11	5	7	2	1	4		1	83
上　野　原	発生件数							1	2	3	3	2	4	4	3	7	2	7	2		1	1	3			45
	死者数																						1			1
	負傷者							1	2	3	3	2	4	6	3	9	3	7	2		1	2	4			52
合　計	発生件数	15	13	7	3	9	10	46	143	185	107	132	119	129	122	121	152	150	164	155	85	65	30	33	18	2013
	死者数	1	2		1	1			2		2		2		1	1	3	2	2	2		3	2	1		28
	負傷者	24	15	7	5	8	13	53	157	209	136	157	144	174	142	150	183	202	202	184	100	77	36	37	24	2439

署　別　年　齢　別　性　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPH80P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

年齢別＼署別		高速	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計
幼児	男																	
	女																	
小学生	男		1	4	1					1								7
	女		1	1				1										3
中学生	男			2	2					1								5
	女		1															1
高校生	男		3	1	3	2	1	1		4			1					16
	女		5	2														7
２０歳未満	男	1	9	11	3	3	1	1		5	2	4	2	2				44
	女		3	10		3				1			1	2				20
２０～２４歳	男	8	22	44	6	15	5	2	2	10	2	16	5	2				139
	女	1	9	21	5	11	2	1		4	1	9	1	2				67
２５～２９歳	男	5	17	29	6	10	3			10	6	5	5	3				99
	女		5	8	7	12	1		1	5	2	7	1					49
３０歳代	男	6	18	49	9	20	8	3		20	4	16	11	1				165
	女		12	27	4	18				6	1	6	2	1				77
４０歳代	男	10	22	32	7	19	5	3		20	11	16	4	4				153
	女	1	18	22	16	9	1	2	1	11	4	3	1	1				90
５０歳代	男	13	36	50	10	22	13	4	2	18	7	22	9	7				213
	女		18	31	8	15	5	1	2	11	11	11	2	2				117
６０～６４歳	男	3	12	19	6	10	9	2	2	6	5	14	3	4				95
	女	1	9	14	2	2	2			2	3	8	1	1				45
６５～７４歳	男	3	31	52	14	22	6	8	1	17	7	17	9	3				190
	女		19	22	10	11	3	6	2	8	7	10	3	2				103
７５歳以上	男		34	34	18	15	13	7	5	22	18	15	9	5				195
	女		17	24	10	13	5	3		10	6	8	1	3				100
物件																		
相手なし																		
不明			2	8		2		1										13
合計	男	49	205	327	85	138	64	31	12	134	62	125	58	31				1321
	女	3	117	182	62	94	19	14	6	58	35	62	13	14				679

市　町　村　別　発　生　状　況

KQAPE40P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 市町村	発生状況 件数	発生状況 死者	発生状況 傷者	住民の被害状況 死者	住民の被害状況 重傷者	住民の被害状況 軽傷者	事故を起した者（１当）の住所
甲府市	641	4	758	3	52	564	503
富士吉田市	104		122		10	59	80
甲州市	37	2	46		7	47	63
都留市	28		33	1	6	39	37
山梨市	60	1	71	1	7	74	77
大月市	23		28		4	27	25
韮崎市	55	2	68	1	3	48	59
南アルプス市	147	1	176	1	19	184	165
北杜市	83	2	97	1	11	61	75
甲斐市	179	1	211	3	21	225	180
笛吹市	192	2	246	2	29	224	188
上野原市	43	1	50	1	3	27	24
中央市	73		89	2	6	101	82
市川三郷町	23		29		4	25	29
富士川町	23	1	27	1	2	38	34
早川町	1		1		1	1	
身延町	10	1	11	1	1	7	16
南部町	7		7		1	2	6

区分 市町村	発生状況 件数	発生状況 死者	発生状況 傷者	住民の被害状況 死者	住民の被害状況 重傷者	住民の被害状況 軽傷者	事故を起した者（１当）の住所
昭和町	127	1	156	1	5	73	49
道志村	13	2	15			1	2
西桂町	7		7			6	7
忍野村	5		5			6	11
山中湖村	21		32			11	5
鳴沢村	9		16	1	1	3	4
富士河口湖町	48	4	56		4	41	33
小菅村	1		1			1	1
丹波山村	1		1				
中央道	48	3	73				
中部横断道	3		6				
東富士五湖道路	1		1				
県外者				7	31	306	243
不明				1	4	6	15
合計	2013	28	2439	28	232	2207	2013

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型 / 道路形状別 / 天候・昼夜間別 / 曜日別 / 信号作動状況別			人対車 対面通行中	人対車 背面通行中	人対車 横断歩道横断中	人対車 横断歩道・橋付近横断中	人対車 その他横断中	人対車 路上遊戯中	人対車 路上横臥	人対車 その他	人対車 小計	車両相互 正面衝突	車両相互 追突 進行中	車両相互 追突 その他	車両相互 出合頭	車両相互 追越追抜時	車両相互 すれ違い時	車両相互 その他	車両相互 小計	車単独 工作物衝突	車単独 駐車々両衝突	車単独 運転者不在	車単独 路外逸脱	車単独 転倒	車単独 その他	車単独 小計	踏切	合計	構成率	死者	傷者
道路形状別	交差点	小５．５ｍ未満（小）			3		7				10	2		5	107	1		22	137					1		1		148	7.4	2	169
		小５．５ｍ未満（中）	1		15	4	8	1			29	4	3	6	180		2	34	229									258	12.8	2	294
		小５．５ｍ未満（大）			3		4			1	8			4	22	1		8	35									43	2.1		50
		中５．５ｍ以上（中）		1	31	1	3			1	37	1		16	156	1	1	64	239									276	13.7	4	312
		中５．５ｍ以上（大）			13						13	3		10	43		1	25	82									95	4.7		113
		大１３ｍ以上			6						6	1			4			11	16									22	1.1	1	25
	交差点	交差点付近	1	4	4		2				11	1	7	113	8	1	4	18	152	2				1		3		166	8.2		202
	単路	カーブ・屈折	1		1		3			1	6	20	3	11	2	1	7	2	46	5						5		57	2.8	5	73
	単路	その他	13	21	9		19			17	79	32	43	453	52	20	11	104	715	14			1	2	1	18		812	40.3	11	1031
	踏切													1					1									1	0.0		1
	一般交通の場所			1			1		1	41	44			5	8			66	79	10	1				1	12		135	6.7	3	169
天候昼夜間別	晴	昼	10	13	41	1	21			35	121	37	40	371	382	14	14	188	1046	18	1			2	1	22		1189	59.1	12	1448
		夜	3	8	24	4	14		1	11	65	11	8	100	82	6	4	86	297	4			1	1		6		368	18.3	6	441
	曇	昼		1	9		3	1		6	20	3	4	48	51	2	2	33	143	3						3		166	8.2	2	209
		夜		4	3		4			1	12	3	1	13	10		1	13	41	2						2		55	2.7	4	59
	雨	昼	1		1					1	3	6	2	62	35		2	20	127	3				1	1	5		135	6.7	1	166
		夜	1	1	7		5			4	18	4	1	18	20	3	2	11	59	1						1		78	3.9	3	88
	霧	昼																1	1									1	0.0		3
		夜												1					1									1	0.0		1
	雪	昼	1							3	4			5	2			2	9									13	0.6		15
		夜												6			1		7									7	0.3		9
曜日別	日曜日		1	3	9		6			7	26	4	5	80	72	7	2	40	210	3				1		4		240	11.9	3	335
	月曜日		1	3	13	2	7			5	31	10	10	85	88	5	5	51	254	7						7		292	14.5	4	343
	火曜日		2	3	11		6			16	38	9	6	84	84	5	4	46	238	3					1	4		280	13.9	2	316
	水曜日		5	7	16	1	11			8	48	8	3	86	94		1	62	254	4			1			5		307	15.3	2	353
	木曜日		4	5	17	1	4	1		9	41	10	7	98	79	2	9	47	252	6				1		7		300	14.9	5	354
	金曜日		1	2	12		7		1	7	30	12	14	110	85	3	4	57	285	4	1					5		320	15.9	5	399
	土曜日		2	4	7	1	6			9	29	11	11	81	80	3	1	51	238	4				2	1	7		274	13.6	7	339
信号機	点灯		1		56		4			1	62	9	2	98	128	1	2	112	352	2						2		416	20.7	3	485
	点滅						1				1			1	23				24									25	1.2		29
	消灯												1	2				2	5									5	0.2		9
	故障													1					1									1	0.0		1
	施設なし		15	27	29	5	42	1	1	60	180	55	53	522	431	24	24	240	1349	29	1	1	4	2	37		1566	77.8	25	1915

道　路　別　天　候　別　発　生　状　況

KQAPE60P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 / 道路別			本年 件数	本年 死者	本年 傷者	前年 件数	前年 死者	前年 傷者	対比 件数	対比 死者	対比 傷者	天候 晴	曇	雨	霧	雪
中央道	富士吉田線	上				1		1	-100.0		-100.0					
		下				1		1	-100.0		-100.0					
	西宮線	上	28	1	45	32	1	63	-12.5	0.0	-28.6	19	3	6		
		下	20	2	28	29	2	51	-31.0	0.0	-45.1	14	5	1		
	小計		48	3	73	63	3	116	-23.8	0.0	-37.1	33	8	7		
中部横断道		上				1		5	-100.0		-100.0					
		下	3		6	1		1	200.0		500.0	2		1		
東富士五湖道路		上	1		1				100.0		100.0	1				
		下				1		3	-100.0		-100.0					
自動車専用道路・その他（※）		上	2		3	2		3	0.0		0.0	2				
		下	1		2	2		3	-50.0		-33.3			1		
国道	２０号	上	162	2	210	191	3	245	-15.2	-33.3	-14.3	123	16	20	1	2
		下														
	５２号	上	64	1	70	81		106	-21.0	100.0	-34.0	52	6	6		
		下														
	１３８号	上	16		25	15		24	6.7		4.2	11	3	1		1
		下														
	１３９号	上	68	1	79	60	1	80	13.3	0.0	-1.3	51	6	8		3
		下														
	１３７号		26	1	33	44	1	69	-40.9	0.0	-52.2	15	5	4		2
	１４０号		52		64	54		70	-3.7		-8.6	48	1	3		
	１４１号		23	1	31	21		23	9.5	100.0	34.8	19	2	2		
	３００号					2	1	4	-100.0	-100.0	-100.0					
	３５８号		46	1	51	34	1	39	35.3	0.0	30.8	26	7	12		1
	４１１号		52	1	61	37	1	48	40.5	0.0	27.1	39	6	7		
	４１３号		16	2	18	14	1	16	14.3	100.0	12.5	13	1	1		1
	４６９号					1		2	-100.0		-100.0					
	小計		525	10	642	554	9	726	-5.2	11.1	-11.6	397	53	64	1	10
県道	主要地方道		400	4	479	405	2	494	-1.2	100.0	-3.0	320	31	47		2
	一般県道		153		178	204	1	243	-25.0	-100.0	-26.7	120	13	17		3
	小計		553	4	657	609	3	737	-9.2	33.3	-10.9	440	44	64		5
市町村道			733	7	873	731	11	837	0.3	-36.4	4.3	573	92	64	1	3
農林道　その他			147	4	182	148	3	164	-0.7	33.3	11.0	109	24	12		2
合計			2013	28	2439	2112	29	2595	-4.7	-3.4	-6.0	1557	221	213	2	20

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

道　路　別　時　間　別　発　生　状　況

KQAPE70P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

道路 ＼ 時間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
中央道	富士吉田線	上																									
		下																									
	西宮線	上				1				1	1	1	3				1	5	3	5	4	2			1		28
		下	1	1					2	1		3		2	2	2		3	1		1	1					20
	小計		1	1		1			2	2	1	4	3	2	2	2	1	8	4	5	5	3			1		48
中部横断道		上																									
		下															1		1		1						3
東富士五湖道路		上																				1					1
		下																									
自動車専用道路・その他（※）		上								1						1											2
		下											1														1
国道	２０号	上	2	2	1		1	1	5	15	20	7	6	7	8	9	10	10	13	10	13	6	8	5	3		162
		下																									
	５２号	上	1	1	1				1	5	6	6	4	4	3	2	3	6	4	4	4	2	4	1	2		64
		下																									
	１３８号	上									2	1	1	2	2	1	2		2	1		1		1			16
		下																									
	１３９号	上							2	4	5	2	3	1	7	3	4	12	2	7	6	7	2	1			68
		下																									
	１３７号									5	5	2	1	1	2	1	5	2	1			1					26
	１４０号							1	2	3	6	3	9		5	1	1	4	6	4	4	2			1		52
	１４１号						1			2	3	2	1	1	3		1	2	2	4					1		23
	３００号																										
	３５８号							1	2	2	5	1	1	2	4	3	3	2	4	2	6	1	2	1	3	1	46
	４１１号									2	4	5	1	5	3	3	4	3	2	5	1	6	7		1		52
	４１３号		2					2				2			1	2		1	3	1				1		1	16
	４６９号																										
	小計		5	3	2		2	5	12	38	56	31	27	23	38	25	33	42	39	38	34	26	23	10	11	2	525
県道	主要地方道		3	4	1	1	4	1	8	30	32	18	29	24	28	25	21	23	32	31	26	15	17	14	8	5	400
	一般県道				1		1	1	5	7	15	10	11	5	6	5	7	10	13	21	19	10	2	1	1	2	153
	小計		3	4	2	1	5	2	13	37	47	28	40	29	34	30	28	33	45	52	45	25	19	15	9	7	553
市町村道			6	4	3		2	2	17	62	75	34	50	52	38	54	46	57	50	59	57	27	17	5	9	7	733
農林道　その他				1		1		1	2	3	6	10	11	13	17	10	12	12	11	10	13	3	6		3	2	147
合計			15	13	7	3	9	10	46	143	185	107	132	119	129	122	121	152	150	164	155	85	65	30	33	18	2013

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

道路別曜日　昼夜　道路形状　道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 道路			合計	曜日 日	月	火	水	木	金	土	昼夜 昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	道路形状 交差点	交付差点近	単路 カーブ	単路 その他	踏切	その他	道路線形 カーブ・屈折 右	左	直線	その他
中央道	富士吉田線	上																								
		下																								
	西宮線	上	28	12	6	2		2	1	5		17	2	5	4				2	25		1	1	1	25	1
		下	20	2	2	4	1	2	8	1		14	1	3	2				2	17		1	1	1	17	1
	小計		48	14	8	6	1	4	9	6		31	3	8	6				4	42		2	2	2	42	2
中部横断道		上																								
		下	3			2				1		2	1							3					3	
東富士五湖道路		上	1	1										1						1					1	
		下																								
自動車専用道路・その他（※）		上	2						2			2								2					2	
		下	1						1			1								1					1	
国道	２０号	上	162	20	26	22	21	22	32	19	6	100	10	15	30	1	36	16	5	105			1	4	157	
		下																								
	５２号	上	64	7	6	6	17	10	10	8	2	42	2	5	13		38	9		17			1		63	
		下																								
	１３８号	上	16	2		1	5	1	3	4		13	1	1	1		1	3	1	11			2		14	
		下																								
	１３９号	上	68	6	11	10	7	16	7	11		43	5	8	11	1	29	5	6	28			2	4	62	
		下																								
	１３７号		26	2	4	2	3	7	3	5	1	23	1		1		6		2	18				2	24	
	１４０号		52	5	11	4	8	5	10	9	1	38	4	2	5	2	18	6		28			2		50	
	１４１号		23	1	4	3	2	7	4	2		20		1	2		5	3	1	14				2	21	
	３００号																									
	３５８号		46	1	3	7	12	13	5	5		25	5	4	9	3	18	4	4	19		1	3	1	41	1
	４１１号		52	7	8	10	7	7	7	6		33	1	7	11		24	5	1	22			3	1	48	
	４１３号		16	7	2		1	2	1	3	2	10			4		4		2	10				3	13	
	４６９号																									
	小計		525	58	75	65	83	90	82	72	12	347	29	43	87	7	179	51	22	272		1	14	17	493	1
県道	主要地方道		400	46	57	59	64	66	62	46	8	259	14	32	81	6	167	40	16	175	1	1	15	10	374	1
	一般県道		153	17	26	18	19	26	30	17	2	93	16	16	26		71	17	1	64			1	2	150	
	小計		553	63	83	77	83	92	92	63	10	352	30	48	107	6	238	57	17	239	1	1	16	12	524	1
市町村道			733	82	111	109	119	94	109	109	26	501	43	60	99	4	415	57	14	244		3	11	14	705	3
農林道その他			147	22	15	21	21	20	25	23	3	103	8	10	23		10	1		8		128	1	1	17	128
合計			2013	240	292	280	307	300	320	274	51	1339	114	170	322	17	842	166	57	812	1	135	44	46	1788	135
構成率			100.0	11.9	14.5	13.9	15.3	14.9	15.9	13.6	2.5	66.5	5.7	8.4	16.0	0.8	41.8	8.2	2.8	40.3		6.7	2.2	2.3	88.8	6.7

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

年　代　別　死　傷　者　数

KQAPE90P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 年代	総数 男	女	合計	構成率	死者数 運転中 自動車	特殊車	二輪 自二	原付	自転車	歩行中 横断	その他	同乗中 自動車	特殊車	二自転車	その他	小計	傷者数 運転中 自動車	特殊車	二輪 自二	原付	自転車	歩行中 横断	その他	同乗中 自動車	特殊車	二自転車	その他	小計
幼児 未就園児	6	8	14	0.6								1				1								13				13
幼児 園児	8	10	18	0.7																				18				18
小学生 1年	5	2	7	0.3																	2	1		4				7
小学生 2年	7	6	13	0.5																		4	1	8				13
小学生 3年	5	3	8	0.3																	1	1	1	5				8
小学生 4年	9	8	17	0.7																	4	4	1	8				17
小学生 5年	6	5	11	0.4																	2	3		6				11
小学生 6年	7	6	13	0.5					1							1					5	1		6				12
中学生 1年	7	4	11	0.4																	4	1		5			1	11
中学生 2年	6	3	9	0.4																	5	2		2				9
中学生 3年	8	2	10	0.4																	5	2		3				10
高校生	70	49	119	4.8													2		1	22	74	3		17				119
20才未満（上記を除く）	31	24	55	2.2													23		1	7	13			10	1			55
20～24才	118	91	209	8.5								1				1	127		9	11	21	3	4	29		4		208
25～29才	128	95	223	9.0	1											1	153		11	6	10	4	5	29		4		222
30才代	222	170	392	15.9													280		14	8	17	13	13	44		3		392
40才代	206	169	375	15.2	1											1	262		22	6	11	18	13	32		10		374
50才代	214	180	394	16.0	3		1		1							5	263		14	11	21	13	18	46		3		389
60～64才	92	63	155	6.3						1						1	96		9	5	4	7	12	18		3		154
65～74才	109	108	217	8.8	2							1				3	119		4	12	13	18	17	30		1		214
75才以上	89	108	197	8.0	3	1			2	4	1	2		1		14	59			13	20	36	22	31		2		183
合計	1353	1114	2467	100.0	10	1	1		4	5	1	5		1		28	1384		85	101	232	134	107	364	1	31		2439
構成率	54.8	45.2	100.0		35.7	3.6	3.6		14.3	17.9	3.6	17.9		3.6	100.0		56.7		3.5	4.1	9.5	5.5	4.4	14.9		1.3		100.0

当　事　者　の　性　別　年　齢　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF10P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者 / 年齢性別		乗用						貨物					特殊車	二輪車						列車	特定小型原付	軽車両		歩行者等					不明・単独事故	合計	構成率
		バス	マイクロバス等	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽		自二 751cc以上	401-750cc	251-400cc	126-250cc	51-125cc	原付			自転車	その他	一般	準歩行者 車いす	小児用車	その他	遠隔操作小型			
幼　児	男																														
	女																														
小学生	男																					6		1							
	女																					1		2							
中学生	男																					5									
	女																					1									
高校生	男					2													2			12									
	女																		2			5									
20才未満	男				19	14				1	2	2							3			3									
	女				6	10											1		2			1									
20～24才	男				71	40				2	4	12				1	1		4			4									
	女				28	36						2										1									
25～29才	男				53	21		2	1		6	11				1		2	2												
	女				19	29						1																			
30才　代	男				88	42		1	2	5	8	14				2		2	1												
	女				35	37					1	3							1												
40才　代	男	1			78	38		3	6	5	8	10					1	1	1			1									
	女				49	40						1																			
50才　代	男	3			114	40		7	6	2	12	22		3	1	1			1			1									
	女				54	57					2	2						1				1									
60～64才	男				39	27		4	5	2	3	11	1	2					1												
	女				17	26						2																			
65～74才	男				74	67			4	4	5	28		2			1	1	3					1							
	女				36	60						4							2					1							
75才以上	男				88	51			1	1	3	44	1									6									
	女				29	57						4							2			4		4							
物　件																															
相手なし																															
不　明																															
合　計	男	4			624	342		17	25	22	51	154	2	7	1	5	3	6	18			38		2							
	女				273	352					3	19					1	1	9			14		7							

当　事　者　別　違　反　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF30P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者 / 違反別		乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二 751cc以上	二輪車 自二 401―750cc	二輪車 自二 251―400cc	二輪車 自二 126―250cc	二輪車 自二 51―125cc	二輪車 原付	列車	特定小型原付	軽車両 自転車	軽車両 その他	歩行者等 一般	歩行者等 準歩行者 車いす	歩行者等 準歩行者 小児用車	歩行者等 準歩行者 その他	歩行者等 遠隔操作小型	不明	合計	傷者数	構成率
車両	信号無視				70	65		1		1	3	11	1	1								4							157	189	7.8
	通行区分				3	2																29							5	5	0.2
	最高速度																														
	横断等禁止																														
	車間距離不保持					1																							1	2	
	追越し違反				3	1																							4	4	0.2
	右折違反				30	24			2	1	4	7				1			2			2							73	72	3.6
	左折違反	1			27	24		1	2		1	5						1											62	64	3.1
	優先通行妨害等				99	63		1	1	1	4	20		1					7			10							205	238	10.2
	交差点安全進行				26	23				1		8										72							64	80	3.2
	歩行者妨害等				34	34		1	2		4	7					1	1											84	86	4.2
	徐行場所違反				11	16					3	3						1	3			15							45	52	2.2
	指定場所一時不停止等				57	56				1	1	25							3			12							154	176	7.7
	乗車・積載不適当																														
	酒酔い				3																								3	5	0.1
	過労運転				3	2			1																				6	16	0.3
	安全運転 ハンドル等操作不適				72	46		2	1		2	5	1			1		1	1			1							132	171	6.6
	安全運転 前方不注意等				186	152		5	5	7	14	29		3	1			2	6			8							414	547	20.6
	安全運転 動静不注意				137	102		2	6	3	12	26		1		2	3	1	3			31							301	377	15.0
	安全運転 安全不確認	3			112	68		4	5	7	6	23							2			22							235	281	11.7
	安全運転 安全速度				2	2																1							4	5	0.2
	安全運転 その他				12	5						1		1		1						4							21	25	1.0
	その他の違反				10	5						2										2							17	20	0.8
	調査不能					3						1																	4	1	0.2
	違反なし																					30									
	当事者不明																											13	13	16	0.6
	小計	4			897	694		17	25	22	54	173	2	7	1	5	4	7	27			243									
歩行者	信号無視																							2					2	2	0.1
	通行区分																							25		1					
	横断歩道外横断																							15					1	1	
	駐停車車両の直前後横断																							1					1	1	
	走行車両の直前後横断																							16					4	2	0.2
	幼児のひとり歩き																														
	めいてい はいかい等																							3							
	路上遊戯																							1							
	とびだし																							3							
	その他																							11		1			1	1	
	調査不能																							2							
	違反なし																							156	1	5					
	小計																							235	1	7					
合計		4			897	694		17	25	22	54	173	2	7	1	5	4	7	27			243		235	1	7			2013	2439	100.0
構成率		0.2			44.6	34.5		0.8	1.2	1.1	2.7	8.6	0.1	0.3		0.2	0.2	0.3	1.3			12.1		11.7		0.3			100.0		

当　事　者　別　職　業　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF40P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者 / 職業別		乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカー	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二 751cc以上	二輪車 自二 401～750cc	二輪車 自二 251～400cc	二輪車 自二 126～250cc	二輪車 自二 51～125cc	二輪車 原付	列車	特定小型原付	軽車両 自転車	軽車両 その他	歩行者等 一般	歩行者等 準歩行者 車いす	歩行者等 準歩行者 小児用車	歩行者等 準歩行者 その他	歩行者等 遠隔操作小型	不明	合計	構成率
幼児	未就園児																													
幼児	園児																													
小学生	1年生																					2		1					3	0.1
小学生	2年生																							3					3	0.1
小学生	3年生																					1		2					3	0.1
小学生	4年生																					3		5					8	0.2
小学生	5年生																					2		3					5	0.1
小学生	6年生																					6					1		7	0.2
中学生	1年生																					4		2					6	0.2
中学生	2年生																					5		2					7	0.2
中学生	3年生																					5		2					7	0.2
高校生						2													4			78		3					108	2.7
大学生					26	14										1			4			16		1					88	2.2
その他の学生					9	13													1			5		2					37	0.9
職業運転者	バス	4			1																			2					13	0.3
職業運転者	タクシー等				14	2																		2					33	0.8
職業運転者	トラック				5	3		11	12	2	1	2												1					64	1.6
職業運転者	その他				3	2			1			4	1											1					23	0.6
公務（他に分類されるものを除く）					28	24					1	4						1				3		12					133	3.3
農業・林業					19	8						28					1						1		3					94	2.4
漁業						1																							2	0.1
鉱業・採石業・砂利採取業																													2	0.1
建設業					47	25			5	7	15	22	1						2			1		11				1		212	5.3
製造業					89	63			3	2	4	3		1		2	1	2	2			12		10					347	8.7
卸・小売業					49	35				1	4	5		1								12		5				1	217	5.5
宿泊業・飲食サービス業					53	37					2	6										6		4					175	4.4
金融業・保険業					13	7										1						1		6					54	1.4
不動産業・物品賃貸業					10	2					1	1												3					27	0.7
運輸業・郵便業					16	10		3	2	3	1	11		1				2	1			3		5					112	2.8
情報電気通信業					6	1					2	4												1					23	0.6
電気・ガス・熱供給・水道業					13	7				1	7	5							1			2		3				1		66	1.7
サービス業	学術・専門				23	12						4			1				1			2		2						83	2.1
サービス業	生活・娯楽				55	58		1	1	2	4	15		1		1			2			8		19						298	7.5
サービス業	教育・学習				23	11																1		4						66	1.7
サービス業	医療・福祉				78	57					1	2		1					1			7		12						305	7.7
サービス業	複合サービス				17	11					2	2					1		1					1						68	1.7
サービス業	その他				117	112		2	1	4	7	17		1			1	1	4			22		18						564	14.2
無職	主婦				6	10						1		1				1												33	0.8
無職	その他				174	165					2	36		1					3			32		79	1		3			662	16.6
外国人	在日外交官																													
外国人	その他																													
調査不能					2	1																		3					6	0.2
当事者不明																												14	14	0.4
合計		4			896	693		17	25	22	54	172	2	7	1	5	4	7	27			240		233	1		7	14	3978	100.0

当　事　者　別　通　行　目　的　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF50P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者＼通行目的		業務 運転	業務 業務目的	通勤 出勤	通勤 退社（帰宅）	通学（園）等 登校	通学（園）等 学業中	通学（園）等 下校	私用 観光	私用 ドライブ	私用	私用 散歩（自転車含）	私用 買物	私用 訪問・受講等	私用 飲食・娯楽	私用 通院	私用 帰省	私用 痴呆による徘徊	私用 その他	調査不能	調査対象外	合計
乗用	バス	3	1																			4
	マイクロバス等																					
	準中型																					
	普通	16	59	109	80	6		1	109	66			270	90	25	14	13		38	1		897
	軽	2	15	84	62	3		4	31	47			280	71	18	13	5		57	2		694
	ミニカー																					
貨物	大型	11	6																			17
	中型	13	12																			25
	準中型	1	17	1	2									1								22
	普通	1	29	4	1				1	2			10	2	2				2			54
	軽	5	35	13	11				7	6			46	24	6	2			18			173
特殊車			2																			2
二輪車	自 ７５１ｃｃ以上									7												7
	自 ４０１～７５０								1													1
	自 ２５１～４００							1	1	3												5
	自 １２６～２５０									3			1									4
	二 ５１～１２５	1	2		1								2	1								7
車	原付	1	5	2	3	3				2			6	4					1			27
列車																						
特別小型原付																						
軽車両	自転車			2	1	13		8				6	12	4	2				2	2		52
	その他																					
歩行者等	一般											1	3	1	1				2	1		9
	準歩行者 車いす																					
	準歩行者 小児用車																					
	準歩行者 その他																					
	遠隔操作小型																					
物件																						
相手なし																						
不明																						
合計																						

死　亡　事　故　発　生　状　況　（その１）

KQAPF60P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

年代別時間別死者数

年代＼時間	0|2	2|4	4|6	6|8	8|10	10|12	12|14	14|16	16|18	18|20	20|22	22|24	合計	構成率
幼児				1									1	3.6
小学生									1				1	3.6
中学生														
高校生														
２０才未満														
２０～２４才	1												1	3.6
２５～２９才	1												1	3.6
３０才代														
４０才代							1						1	3.6
５０才代	1							1			2	1	5	17.9
６０～６４才											1		1	3.6
６５～７４才									2		1		3	10.7
７５才以上		1	1	1	2	2		3	1	2	1		14	50.0
合計	3	1	1	2	2	2	1	4	4	2	5	1	28	100.0
構成率	10.7	3.6	3.6	7.1	7.1	7.1	3.6	14.3	14.3	7.1	17.9	3.6	100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者＼年代(1当)	乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自動二輪 751CC以上	401|750	251|400	126|250	51|125	二輪車 原付	特定小型原付	自転車等	歩行者等	不及び列明車	合計	構成率
幼児																								
小学生																				1.0			1.0	
中学生																								
高校生																								
２０才未満				1																			1.0	
２０～２４才					1																		1.0	
２５～２９才				3																			3.0	
３０才代																								
４０才代				1																			1.0	
５０才代				3	3		1				1		1										9.0	
６０～６４才																								
６５～７４才				1	1						1												3.0	
７５才以上				1	2							1								2.0	2.0		8.0	
不明																								
合計				10	7		1				2	1	1							3.0	2.0		27.0	
構成率																								

死　亡　事　故　発　生　状　況　（その２）

KQAPF61P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型別道路別発生状況

事故類型		中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他（※1）	国道	県道 主要	県道 一般	市町村道	農林道	その他	合計	構成率
人対車	対面通行中												
	背面通行中					1						1	3.7
	横断歩道横断中					1						1	3.7
	横断歩道・橋付近横断中						1					1	3.7
	その他横断中					2			2			4	14.8
	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
	小計					4	1		2			7	25.9
車両相互	正面衝突	1				2						3	11.1
	追突（進行中）	1					1					2	7.4
	追突（その他）	1										1	3.7
	出合頭					1			2			3	11.1
	追越（抜）時接触												
	すれ違い時												
	その他								1			1	3.7
	小計	3				3	1		3			10	37.0
車単独	工作物衝突					2	2		1		3	8	29.6
	駐車車両衝突（不在）												
	路外逸脱									1		1	3.7
	転倒												
	その他								1			1	3.7
	小計					2	2		2	1	3	10	37.0
踏切													
合計		3				9	4		7	1	3	27	100.0

※1　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

違反別道路別発生状況

違反		中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他（※1）	国道	県道 主要	県道 一般	市町村道	農林道	その他	合計	構成率
車両	信号無視					1			1			2	7.4
	通行区分	1										1	3.7
	最高速度												
	横断等禁止												
	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反								1			1	3.7
	左折違反												
	優先通行妨害等					1						1	3.7
	交差点安全進行								1			1	3.7
	歩行者妨害等						1					1	3.7
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等								2			2	7.4
	乗車・積載不適当												
	酒酔い												
	過労運転	1										1	3.7
	安全運転 ハンドル等操作不適										2	2	7.4
	安全運転 前方不注意等	1				1			1			3	11.1
	安全運転 動静不注意					1	1					2	7.4
	安全運転 安全不確認												
	安全運転 安全速度												
	安全運転 その他					1	1		1			3	11.1
	その他の違反							1				1	3.7
	調査不能					2	1				1	4	14.8
	違反なし												
	当事者不明												
	小計	3				7	4		7	1	3	25	92.6
歩行者	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
	走行車両の直前後横断					2						2	7.4
	幼児のひとり歩き												
	めいていはいかい等												
	路上遊戯												
	とびだし												
	その他												
	調査不能												
	違反なし												
	小計					2						2	7.4
合計		3				9	4		7	1	3	27	100.0

無　免　許　運　転　事　故　発　生　状　況　（その１）

KQAPF70P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

職　業　別　年　代　別　発　生　状　況

職業＼年代		15才以下 1当	15才以下 2当	16～19才 1当	16～19才 2当	20～24才 1当	20～24才 2当	25～29才 1当	25～29才 2当	30才代 1当	30才代 2当	40才代 1当	40才代 2当	50才代 1当	50才代 2当	60～64才 1当	60～64才 2当	65～74才 1当	65～74才 2当	75才以上 1当	75才以上 2当	合計	構成率
小学生																							
中学生	1年生																						
	2年生																						
	3年生																						
高校生				1																		1	10.0
大学生																							
その他の学生																							
職業運転者	バス																						
	タクシー等																						
	トラック																						
	その他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農業・林業						1																1	10.0
漁業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建設業																							
製造業																							
卸・小売業																							
宿泊業・飲食サービス業								1														1	10.0
金融業・保険業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運輸業・郵便業																							
情報電気通信業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サービス業	学術・専門																						
	生活・娯楽																						
	教育・学習																						
	医療・福祉													1								1	10.0
	複合サービス																						
	その他			1		1																2	20.0
無職	主婦																						
	その他							1						1		1		1				4	40.0
外国人	在日外交官																						
	その他																						
調査不能																							
当事者不明																							
合計				2		2		2						2		1		1				10	100.0

※　表頭の合計・構成率欄は１当・２当を合算

車　種　別　年　代　別　当　事　者　数

車種＼年代		15才以下 1当	15才以下 2当	16～19才 1当	16～19才 2当	20～24才 1当	20～24才 2当	25～29才 1当	25～29才 2当	30才代 1当	30才代 2当	40才代 1当	40才代 2当	50才代 1当	50才代 2当	60～64才 1当	60～64才 2当	65～74才 1当	65～74才 2当	75才以上 1当	75才以上 2当	合計	構成率
乗用車	バス																						
	マイクロバス等																						
	準中型																						
	普通							1														1	10.0
	軽			1		1		1						2				1				6	60.0
	ミニカー																						
貨物車	大型																						
	中型																						
	準中型																						
	普通															1						1	10.0
	軽																						
特殊車																							
二輪車	自動二輪 751cc以上																						
	自動二輪 401～750																						
	自動二輪 251～400					1																1	10.0
	自動二輪 126～250																						
	自動二輪 51～125			1																		1	10.0
	原付																						
合計				2		2		2						2		1		1				10	100.0

無　免　許　運　転　事　故　発　生　状　況　（その２）

KQAPF71P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型別当事者別発生状況

当事者 / 事故類型		乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自動二輪 751cc以上	二輪車 自動二輪 401～750cc	二輪車 自動二輪 251～400cc	二輪車 自動二輪 126～250cc	二輪車 自動二輪 51～125	二輪車 原付	合計
人対車	対面通行中																			
	背面通行中																			
	横断歩道横断中														1					1
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	その他横断中																			
	路上遊戯中																			
	路上横臥																			
	その他					1														1
	小計					1									1					2
車対車	正面衝突				1	2					1									4
	進行中追突																			
	その他追突					3											1			4
	出合頭																			
	追越（抜）時																			
	すれ違い時																			
	その他																			
	小計				1	5					1						1			8
車単独	工作物衝突																			
	駐車車両衝突(不在)																			
	路外逸脱																			
	転倒																			
	その他																			
	小計																			
踏切																				
合計					1	6					1					1	1			10

署別性別当事者数

区分 / 署別	第1当事者 男	第1当事者 女	第1当事者 計	第2当事者 男	第2当事者 女	第2当事者 計	合計 男	合計 女	合計 計	構成率
高速隊										
甲府	2	1	3				2	1	3	30.0
南甲府	1	1	2				1	1	2	20.0
南アルプス										
甲斐		1	1					1	1	10.0
北杜										
鰍沢										
南部										
笛吹	1		1				1		1	10.0
日下部	1		1				1		1	10.0
富士吉田		1	1					1	1	10.0
大月	1		1				1		1	10.0
上野原										
合計	6	4	10				6	4	10	100.0

KQAPF80P

飲　酒　運　転　事　故　発　生　状　況（その１）

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事　故　類　型　別　発　生　状　況

事故類型 / 区分		人対車 対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	車両相互 正面衝突	追突 進行中	追突 その他	出合頭	追越・抜時	すれ違い時	その他	車単独 工作物衝突	駐車車両衝突	路外逸脱	転倒	その他	踏切	合計	構成率
酒よい	１当									2				1									3	9.1
	２当																							
酒気おび	１当		1							3		11	6		1	4	1						27	81.8
	２当																							
その他	１当			1						1	1												3	9.1
	２当																							
合計			1	1						6	1	11	6	1	1	4	1						33	100.0
構成率			3.0	3.0						18.2	3.0	33.3	18.2	3.0	3.0	12.1	3.0						100.0	

職　業　別　年　代　別　当　事　者　数

職業 \ 年代		２０才未満 酒よい	酒気帯	その他	２０～２４才 酒よい	酒気帯	その他	２５～２９才 酒よい	酒気帯	その他	３０才代 酒よい	酒気帯	その他	４０才代 酒よい	酒気帯	その他	５０才代 酒よい	酒気帯	その他	６０～６４才 酒よい	酒気帯	その他	６５～７４才 酒よい	酒気帯	その他	７５才以上 酒よい	酒気帯	その他	合計	構成率
中学生																														
高校生																														
大学生																														
その他の学生																														
職業運転者	バス																													
	タクシー等																													
	トラック													1			1												2	6.1
	その他																													
公務(他に分類されるものを除く)																														
農業・林業																							1						1	3.0
漁業																														
鉱業・採石業・砂利採取業																														
建設業					1	1			1								1												4	12.1
製造業														1			2												3	9.1
卸・小売業											1																		1	3.0
宿泊業・飲食サービス業					2			1						1			2												6	18.2
金融業・保険業																														
不動産業・物品賃貸業																							1						1	3.0
運輸業・郵便業																														
情報電気通信業																														
電気・ガス・熱供給・水道業											1																		1	3.0
サービス業	学術・専門																													
	生活・娯楽				1			1																					2	6.1
	教育・学習																			1									1	3.0
	医療・福祉																													
	複合サービス																													
	その他				1	1		1			2	1					2												8	24.2
無職	主婦																													
	その他											1								1								1	3	9.1
外国人	在日外交官																													
	その他																													
分類不能																														
調査不能																														
合計					5	2		3	1		2	4			3			8			2		1	1			1		33	100.0

飲　酒　運　転　事　故　発　生　状　況（その２）

KQAPF81P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

居　住　地　別　当　事　者　数

区分 市町村	酒よい	酒気おび	その他	合計
甲府市		8	1	9
富士吉田市	1			1
甲州市		1		1
都留市				
山梨市		1		1
大月市				
韮崎市		2		2
南アルプス市	1	4		5
北杜市	1			1
甲斐市				
笛吹市		6		6
上野原市				
中央市		1	1	2
市川三郷町				
富士川町				
早川町				
身延町				
南部町				
昭和町				
道志村				
西桂町				
忍野村				
山中湖村				
鳴沢村				
富士河口湖町		2		2
小菅村				
丹波山村				
県外者		2	1	3
合計	3	27	3	33

こ　ど　も　の　交　通　事　故　（その１）

KQAPF90P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型別発生状況

事故類型		年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
			１当	２当	１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中	通行中							2			2	4.1
	横断歩道横断中						1	3		5	9	18.4
	その他横断中						2	6		1	9	18.4
	路上遊戯中							1			1	2.0
	路上横臥											
	その他											
	小計						3	12		6	21	42.9
自転車乗用中	歩行者と衝突								1		1	2.0
	車両と衝突	正面衝突					1		1		2	4.1
		追突										
		出合頭					6	5	4	6	21	42.9
		追越（抜）時										
		すれ違い時										
		その他						2		2	4	8.2
	単独	路外逸脱										
		転倒										
		その他										
	踏切											
	小計						7	7	6	8	28	57.1
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突	通行中										
		横断歩道横断中										
		同上付近横断中										
		その他横断中										
		その他										
	車両と衝突	正面衝突										
		追突										
		出合頭										
		追越（抜）時										
		すれ違い時										
		その他										
	単独	工作物衝突										
		路外逸脱										
		転倒										
		その他										
	踏切											
	小計											
合計							10	19	6	14	49	100.0

違反別発生状況

違反		年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
			１当	２当	１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中	信号無視						1				1	2.0
	通行区分											
	横断歩道外横断							2			2	4.1
	駐停車車両の直前後横断						1				1	2.0
	走行車両の直前後横断						1	2		1	4	8.2
	めいてい・はいかい等											
	とびだし							2			2	4.1
	その他の違反							1			1	2.0
	違反なし							5		5	10	20.4
	小計						3	12		6	21	42.9
自転車乗用中	信号無視						1				1	2.0
	通行区分							3		1	4	8.2
	横断等禁止											
	右折違反											
	左折違反											
	優先通行妨害等											
	交差点安全進行						3	2	1	5	11	22.4
	徐行場所違反						1	1	2	1	5	10.2
	指定場所一時不停止等						2		2		4	8.2
	乗車・積載不適当											
	酒酔い											
	安全運転	ハンドル等操作不適										
		前方不注意等										
		安全不確認										
		その他							1		1	2.0
	その他の違反							1			1	2.0
	違反なし									1	1	2.0
	小計						7	7	6	8	28	57.1
二輪車・自動車運転中	信号無視											
	通行区分											
	最高速度											
	横断等禁止											
	車間距離不保持											
	追越し違反											
	右折違反											
	左折違反											
	優先通行妨害等											
	交差点安全進行											
	歩行者妨害等											
	徐行場所違反											
	指定場所一時不停止等											
	酒酔い											
	過労運転											
	安全運転	ハンドル等操作不適										
		前方不注意等										
		安全不確認										
		その他										
	その他の違反											
	違反なし											
	小計											
合計							10	19	6	14	49	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故　チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況								
対象者数			着用者数			着用率		
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷
1		28	1		25	100.0		89.3

こ　ど　も　の　交　通　事　故（その２）

KQAPF91P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

道路形状

道路形状＼年代		未就園児 1当	未就園児 2当	園児 1当	園児 2当	小学生 1当	小学生 2当	中学生 1当	中学生 2当	合計	構成率
歩行中	交差点 大										
	交差点 中							1	1	2	4.1
	交差点 小					8	10	3	11	32	65.3
	交差点付近					1				1	2.0
	単路 カーブ										
	単路 その他					1	9	2	2	14	28.6
	踏切										
	その他										
	小計					10	19	6	14	49	100.0
車両等	交差点 大										
	交差点 中										
	交差点 小										
	交差点付近										
	単路 カーブ										
	単路 その他										
	踏切										
	その他										
	小計										
合計						10	19	6	14	49	100.0

通行目的

通行目的＼年代	未就園児 1当	未就園児 2当	園児 1当	園児 2当	小学生 1当	小学生 2当	中学生 1当	中学生 2当	合計	構成率
（登校） 通学（学業中） （下校）						5	3	2 3	5 8	10.2 16.3
観光娯楽						3		1	4	8.2
散歩（自転車含）					3	1	1	4	9	18.4
飲食						1			1	2.0
買物					2	2	1	3	8	16.3
訪問					3	2	1		6	12.2
通院										
遊戯										
その他					2	5		1	8	16.3
合計					10	19	6	14	49	100.0

当事者の居住地

市町村＼年代	幼児 歩行	幼児 自転車	小学生 歩行	小学生 自転車	中学生 歩行	中学生 自転車	中学生 二輪車	中学生 自動車	合計
甲府市			8	7		7			22
富士吉田市			1		3				4
甲州市									
都留市					1				1
山梨市									
大月市									
韮崎市						1			1
南アルプス市				1		2			3
北杜市									
甲斐市			3	2					5
笛吹市			1	2		2			5
上野原市					1				1
中央市				1	1	1			3
市川三郷町									
富士川町			1						1
早川町									
身延町									
南部町									

市町村＼年代	幼児 歩行	幼児 自転車	小学生 歩行	小学生 自転車	中学生 歩行	中学生 自転車	中学生 二輪車	中学生 自動車	合計
昭和町				1		1			2
道志村									
西桂町									
忍野村									
山中湖村									
鳴沢村									
富士河口湖町									
小菅村									
丹波山村									
県外者			1						1
不明									
合計			15	14	6	14			49

高　齢　者　の　交　通　事　故（その１）

KQAPG10P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型別発生状況

事故類型		年代	６５～７４才		７５～７９才		８０才　以上		合計	構成率
			１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中		通行中		7		1		6	14	1.5
		横断歩道横断中		11		9		12	32	3.5
		その他横断中	2	4	1	6	3	11	27	2.9
		路上遊戯中								
		路上横臥								
		その他		10		4		12	26	2.8
		小計	2	32	1	20	3	41	99	10.8
自転車乗用中		歩行者と衝突								
	車両と衝突	正面衝突								
		追突								
		出合頭		5	2	2	5	4	18	2.0
		追越（抜）時		2					2	0.2
		すれ違い時								
		その他		6	1	2	1	3	13	1.4
	単独	路外逸脱								
		転倒					1		1	0.1
		その他								
		踏切								
		小計		13	3	4	7	7	34	3.7
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突	通行中	6		3		2		11	1.2
		横断歩道横断中	14		5		9		28	3.1
		同上付近横断中	1						1	0.1
		その他横断中	8		1		2	3	14	1.5
		その他	15		5		7		27	2.9
	車両と衝突	正面衝突	9	9	5	3	4	2	32	3.5
		追突	71	59	37	11	36	13	227	24.8
		出合頭	95	48	33	13	52	17	258	28.2
		追越（抜）時	4		2	1	2		9	1.0
		すれ違い時	2	1	2	2	1		8	0.9
		その他	60	19	24	6	33	4	146	15.9
	単独	工作物衝突	5		5		10		20	2.2
		路外逸脱					1		1	0.1
		転倒								
		その他	1						1	0.1
		踏切								
		小計	291	136	122	36	159	39	783	85.5
合計			293	181	126	60	169	87	916	100.0

違反別発生状況

違反		年代	６５～７４才		７５～７９才		８０才　以上		合計	構成率
			１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中		信号無視					1		1	0.1
		通行区分		2		1		3	6	0.7
		横断歩道外横断	1	2				6	9	1.0
		駐停車車両の直前後横断								
		走行車両の直前後横断	1	1	1	1	1	2	7	0.8
		めいてい・はいかい等								
		とびだし								
		その他の違反		2		2	1	4	9	1.0
		違反なし		25		16		26	67	7.3
		小計	2	32	1	20	3	41	99	10.8
自転車乗用中		信号無視			1		1		2	0.2
		通行区分		1				1	2	0.2
		横断等禁止								
		右折違反					1		1	0.1
		左折違反								
		優先通行妨害等		1	1	1	3		6	0.7
		交差点安全進行		4		1		4	9	1.0
		徐行場所違反			1		1		2	0.2
		指定場所一時不停止等								
		乗車・積載不適当								
		酒酔い								
	安全運転	ハンドル等操作不適								
		前方不注意等								
		安全不確認		2		2		1	5	0.5
		その他		2			1	1	4	0.4
		その他の違反								
		違反なし		3					3	0.3
		小計		13	3	4	7	7	34	3.7
二輪車・自動車運転中		信号無視	30		9		18		57	6.2
		通行区分					2		2	0.2
		最高速度								
		横断等禁止								
		車間距離不保持								
		追越し違反	1						1	0.1
		右折違反	18		3		7		28	3.1
		左折違反	9		4		6		19	2.1
		優先通行妨害等	24		11		14		49	5.3
		交差点安全進行	10	44	3	17	5	14	93	10.2
		歩行者妨害等	14		5		8		27	2.9
		徐行場所違反	8	2			4		14	1.5
		指定場所一時不停止等	25		11		15		51	5.6
		酒酔い	1						1	0.1
		過労運転	1						1	0.1
	安全運転	ハンドル等操作不適	23		10		18		51	5.6
		前方不注意等	53	1	27		24	2	107	11.7
		安全不確認	40	3	20	1	25	6	95	10.4
		その他	31	9	17	1	12	1	71	7.8
		その他の違反	3		2		1		6	0.7
		違反なし		77		17		16	110	12.0
		小計	291	136	122	36	159	39	783	85.5
合計			293	181	126	60	169	87	916	100.0

KQAPG11P

高　齢　者　の　交　通　事　故（その２）

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

道路形状

道路形状	歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
歩行中 交差点 大		1									1	0.1
歩行中 交差点 中	1	23									24	2.6
歩行中 交差点 小	2	17									19	2.1
歩行中 交差点付近		6									6	0.7
歩行中 単路 カーブ		5									5	0.5
歩行中 単路 その他	3	23									26	2.8
歩行中 踏切												
歩行中 その他		18									18	2.0
歩行中 小計	6	93									99	10.8
車両等 交差点 大								1	8	3	12	1.3
車両等 交差点 中			4	9		1	3	1	117	43	178	19.4
車両等 交差点 小			3	9	2	1	2	8	124	35	184	20.1
車両等 交差点付近			1	1		1		3	55	19	80	8.7
車両等 単路 カーブ								1	10	6	17	1.9
車両等 単路 その他			2	4	2	1	2	6	180	77	274	29.9
車両等 踏切												
車両等 その他				1					67	4	72	7.9
車両等 小計			10	24	4	4	7	20	561	187	817	89.2
合計	6	93	10	24	4	4	7	20	561	187	916	100.0

通行目的

通行目的	歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
業務		5		1		1	1		54	21	83	9.1
通勤		3		3			1	2	43	25	77	8.4
通学												
観光娯楽		2		2				1	29	12	46	5.0
ドライブ					3			2	33	6	44	4.8
散歩(自転車含)	1	26	1	1							29	3.2
飲食	1	2	1						11	3	18	2.0
買物	1	31	6	11	1	2	3	8	258	77	398	43.4
訪問		8		1			2	3	77	22	113	12.3
通院		3		2				2	18	6	31	3.4
痴呆による徘徊												
その他	3	13	2	3		1		2	38	15	77	8.4
合計	6	93	10	24	4	4	7	20	561	187	916	100.0

当事者の居住地

市町村	歩行	自転車	二輪車 自二	二輪車 原付	自動車	合計
甲府市	34	15		14	190	253
富士吉田市	5	1		2	28	36
甲州市	1	1		1	33	36
都留市	4		1	1	12	18
山梨市	5	1	1	1	35	43
大月市	1				14	15
韮崎市	4	1			16	21
南アルプス市	6	4	2		58	70
北杜市	3			1	36	40
甲斐市	6	1		1	71	79
笛吹市	11	4		1	67	83
上野原市	3	1	1	2	12	19
中央市	1			1	34	36
市川三郷町	3				10	13
富士川町	1	1		1	20	23
早川町	1					1
身延町					12	12
南部町	1	1			3	5

市町村	歩行	自転車	二輪車 自二	二輪車 原付	自動車	合計
昭和町	4	1		1	14	20
道志村					1	1
西桂町					3	3
忍野村					5	5
山中湖村					3	3
鳴沢村					2	2
富士河口湖町	2			1	12	15
小菅村						
丹波山村						
県外者	3	2	2		57	64
不明						
合計	99	34	8	27	748	916

KQAPG20P

高　校　生　の　交　通　事　故（その１）

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

事故類型別発生状況　（１当）

事故類型		自動車	二輪車 自動二輪 751CC以上	二輪車 自動二輪 401～750	二輪車 自動二輪 251～400	二輪車 自動二輪 126～250	二輪車 自動二輪 51～125	二輪車 原付	自転車	歩行者	合計	構成率
歩行中	通行中											
	横断歩道横断中											
	その他横断中											
	路上遊戯中											
	路上横臥											
	その他											
	小計											
自転車乗用中	歩行者と衝突								3		3	13.0
	車両と衝突 正面衝突											
	車両と衝突 追突								2		2	8.7
	車両と衝突 出合頭								12		12	52.2
	車両と衝突 追越（抜）時											
	車両と衝突 すれ違い時											
	車両と衝突 その他											
	単独 路外逸脱											
	単独 転倒											
	単独 その他											
	踏切											
	小計								17		17	73.9
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突 通行中							1			1	4.3
	歩行者と衝突 横断歩道横断中											
	歩行者と衝突 同上付近横断中											
	歩行者と衝突 その他横断中											
	歩行者と衝突 その他											
	車両と衝突 正面衝突	1									1	4.3
	車両と衝突 追突	1									1	4.3
	車両と衝突 出合頭							1			1	4.3
	車両と衝突 追越（抜）時											
	車両と衝突 すれ違い時											
	車両と衝突 その他							2			2	8.7
	単独 工作物衝突											
	単独 路外逸脱											
	単独 転倒											
	単独 その他											
	踏切											
	小計	2						4			6	26.1
合計		2						4	17		23	100.0

違反別発生状況

当事者	違反	自動車 1当	自動車 2当	二輪車 自動二輪 751cc以上 1当	2当	二輪車 自動二輪 401～750 1当	2当	二輪車 自動二輪 251～400 1当	2当	二輪車 自動二輪 126～250 1当	2当	二輪車 自動二輪 51～125 1当	2当	二輪車 原付 1当	2当	自転車 1当	2当	歩行者 1当	2当	合計	構成率
車両	信号無視																				
	通行区分																7			7	6.5
	最高速度																				
	横断等禁止																				
	車間距離不保持																				
	追越し違反																				
	右折違反															1				1	0.9
	左折違反																				
	優先通行妨害等															2				2	1.9
	交差点安全進行										1				11	1	22			35	32.4
	歩行者妨害等																				
	徐行場所違反														1	2	1			4	3.7
	指定場所一時不停止等													2		6				8	7.4
	乗車・積載不適当																				
	酒酔い																				
	過労運転																				
	安全運転 ハンドル等操作不適																1			1	0.9
	安全運転 前方不注意等	1												1		2	2			6	5.6
	安全運転 動静不注意													1	3	2	12			18	16.7
	安全運転 安全不確認														1	1	7			9	8.3
	安全運転 安全速度																				
	安全運転 その他	1															1			2	1.9
	その他の違反																				
	調査不能																				
	違反なし		2												2		8			12	11.1
	小計	2	2								1			4	18	17	61			105	97.2
歩行者	信号無視																				
	通行区分																				
	横断歩道外横断																				
	駐停車車両の直前後横断																				
	走行車両の直前後横断																				
	幼児のひとり歩き																				
	めいてい・はいかい等																				
	路上遊戯																				
	とびだし																				
	その他の違反																				
	調査不能																				
	違反なし																	3	3	3	2.8
	小計																	3	3	3	2.8
合計		2	2								1			4	18	17	61	3	3	108	100.0

※　表頭の合計・構成率欄は第１・第２当事者数を合算。

高　校　生　の　交　通　事　故（その２）

KQAPG21P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

道路形状

道路形状	歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
歩行中 交差点 大												
歩行中 交差点 中		2									2	1.9
歩行中 交差点 小		1									1	0.9
歩行中 交差点付近												
歩行中 単路 カーブ												
歩行中 単路 その他												
歩行中 踏切												
歩行中 その他												
歩行中 小計		3									3	2.8
車両等 交差点 大				4							4	3.7
車両等 交差点 中			3	12		1	1	7			24	22.2
車両等 交差点 小			8	24			1	7			40	37.0
車両等 交差点付近			2	1				1			4	3.7
車両等 単路 カーブ								1	1		2	1.9
車両等 単路 その他			4	18			2	2	1	1	28	25.9
車両等 踏切										1	1	0.9
車両等 その他				2							2	1.9
車両等 小計			17	61		1	4	18	2	2	105	97.2
合計		3	17	61		1	4	18	2	2	108	100.0

通行目的

通行目的	歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
通学（登校）			10	32			2	4			48	44.4
通学（学業中）												
通学（下校）		3	7	17				5			32	29.6
観光娯楽										1	1	0.9
ドライブ						1			1		2	1.9
散歩（自転車含）												
飲食												
買物				7			1	5	1	1	15	13.9
訪問				4			1	1			6	5.6
通院												
その他				1				3			4	3.7
合計		3	17	61		1	4	18	2	2	108	100.0

当事者の居住地

市町村	歩行	自転車	二輪車 自二	二輪車 原付	自動車	合計
甲府市		30		2		32
富士吉田市		1				1
甲州市		2		2		4
都留市	1	1				2
山梨市	1	5				6
大月市						
韮崎市			1	2		3
南アルプス市		11		3		14
北杜市				4	1	5
甲斐市		10		4	1	15
笛吹市		6		4		10
上野原市	1					1
中央市		3				3
市川三郷町						
富士川町		1		1		2
早川町						
身延町						
南部町						

市町村	歩行	自転車	二輪車 自二	二輪車 原付	自動車	合計
昭和町		5			1	6
道志村						
西桂町						
忍野村						
山中湖村						
鳴沢村		1				1
富士河口湖町		2				2
小菅村						
丹波山村						
県外者					1	1
不明						
合計	3	78	1	22	4	108

若　　者　　の　　交　　通　　事　　故

KQAPG31P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者 事故類型 違反		乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
人対車両相互	対面通行中														
	背面通行中				1					1			2	4	1.5
	横断歩道横断中			1	7				2			1		11	4.1
	横断歩道橋付近横断中			1										1	0.4
	その他横断中									1				1	0.4
	路上遊戯中														
	路上横臥														
	その他			2	1					1				4	1.5
車両相互	正面衝突			7	10					1				18	6.7
	進行中追突			4	4				1					9	3.4
	その他追突			57	42			3	1	6		1	4	114	42.7
	出合頭			31	28				1	5			4	69	25.8
	追越（抜）時			1										1	0.4
	すれ違い時			3	1									4	1.5
	その他			16	8				1	1			3	29	10.9
車単独	工作物衝突			1										1	0.4
	駐車車両衝突（不在）														
	路外逸脱														
	転倒											1		1	0.4
	その他														
踏切															
信号無視				8	10				1					19	7.1
通行区分															
最高速度															
横断等禁止															
車間距離不保持															
追越し違反				1										1	0.4
右折違反				2					1	1				4	1.5
左折違反				3										3	1.1
優先通行妨害等				9	12					1			3	25	9.4
交差点安全進行				4						1				5	1.9
歩行者妨害等				2	7				2			1		12	4.5
徐行場所違反					2								1	3	1.1
指定場所一時不停止等				8	9					2			2	21	7.9
乗車・積載不適当															
酒酔い															
過労運転				1	1									2	0.7
安全運転	ハンドル等操作不適			11	9									20	7.5
	前方不注意等			31	27			2	1	3			3	67	25.1
	動静不注意			28	18			1	1	5		1	3	57	21.3
	安全不確認			13	5					3			1	22	8.2
	安全速度														
	その他			2	2							1		5	1.9
その他の違反				1										1	0.4
調査不能															
違反なし															

当事者 職業 年代 道路形状		乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
中学生															
高校生					2								4	6	2.2
大学生				24	14								4	42	15.7
その他の学生				8	11								1	20	7.5
職業運転者	バス														
	タクシーハイヤー														
	トラック									1				1	0.4
	その他									1				1	0.4
公務他に分類されるものを除く				4	3									7	2.6
農業・林業												1		1	0.4
漁業															
鉱業・採石業・砂利採取業															
建設業				6	6				1	3	6			22	8.2
製造業				17	17									34	12.7
卸・小売店				6	6									12	4.5
宿泊業・飲食サービス業				7	3						1			11	4.1
金融・保険業				1	1									2	0.7
不動産業・物品賃貸業				1										1	0.4
運輸業・郵便業				3					1		3			7	2.6
情報電気通信業				1							1			2	0.7
電気・ガス・熱供給・水道業				2						2				4	1.5
サービス業	学術・専門			3	3						1		1	8	3.0
	生活・娯楽			7	4					1	2	1	1	16	6.0
	教育・学習			2	2									4	1.5
	医療・福祉			7	7									14	5.2
	複合サービス			1	5									6	2.2
	その他			17	15							1	2	35	13.1
無職	主婦				1									1	0.4
	その他			6	2					1				9	3.4
外国人	在日外交官														
	その他														
調査不能															
合計				123	102				3	6	16		3	13	266	99.6
１６才														2	2	0.7
１７才														2	2	0.7
１８才				8	8						1			2	19	7.1
１９才				17	18				1	2	1		1	3	43	16.1
２０才				22	18						1				41	15.4
２１才				7	18					1	2		1	2	31	11.6
２２才				19	11				2	1	3			1	37	13.9
２３才				34	20						3				57	21.3
２４才				17	9					2	5		1	1	35	13.1
合計				124	102				3	6	16		3	13	267	100.0
交差点				43	45					3	6		1	6	104	39.0
交差点付近				13	5				1		1				20	7.5
単路	カーブ			5	3						1				9	3.4
	その他			57	47				2	3	7		2	7	125	46.8
その他				6	2						1				9	3.4
合計				124	102				3	6	16		3	13	267	100.0

初　心　ド　ラ　イ　バ　ー　の　交　通　事　故

KQAPG32P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者 / 事故類型 / 違反	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
人対車 対面通行中														
人対車 背面通行中									1			2	3	3.4
人対車 横断歩道横断中			2	2									4	4.5
人対車 横断歩道橋付近横断中			1										1	1.1
人対車 その他横断中														
人対車 路上遊戯中														
人対車 路上横臥														
人対車 その他														
車両相互 正面衝突			3	5									8	9.0
車両相互 進行中追突			2	2									4	4.5
車両相互 その他追突			12	12			1		1		2	2	30	33.7
車両相互 出合頭			10	12				1				2	25	28.1
車両相互 追越（抜）時			1										1	1.1
車両相互 すれ違い時			1										1	1.1
車両相互 その他			6	4								1	11	12.4
車単独 工作物衝突 駐車車両衝突（不在）				1									1	1.1
車単独 路外逸脱														
車単独 転倒														
車単独 その他														
踏切														
信号無視			4	6									10	11.2
通行区分														
最高速度														
横断等禁止														
車間距離不保持														
追越し違反			1										1	1.1
右折違反			2					1					3	3.4
左折違反			1										1	1.1
優先通行妨害等			1	5									6	6.7
交差点安全進行			1										1	1.1
歩行者妨害等			2	2									4	4.5
徐行場所違反			1									1	2	2.2
指定場所一時不停止等			2	4								1	7	7.9
乗車・積載不適当														
酒酔い														
過労運転														
安全運転 ハンドル等操作不適			1	3									4	4.5
安全運転 前方不注意等			18	10			1		1			2	32	36.0
安全運転 動静不注意			1	6					1		2	2	12	13.5
安全運転 安全不確認			1	1								1	3	3.4
安全運転 安全速度														
安全運転 その他			1	1									2	2.2
その他の違反			1										1	1.1
調査不能														
違反なし														

当事者 / 職業 / 年代 / 道路形状	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
中学生														
高校生				1								3	4	4.5
大学生			10	8								1	19	21.3
その他の学生			4	7								1	12	13.5
職業運転者 バス														
職業運転者 タクシーハイヤー														
職業運転者 トラック							1						1	1.1
職業運転者 その他														
公務他に分類されるものを除く				1									1	1.1
農業・林業														
漁業														
鉱業・採石業・砂利採取業														
建設業			2	2					1				5	5.6
製造業			5	4							1		10	11.2
卸・小売店			1	2									3	3.4
宿泊業・飲食サービス業			3	1					1				5	5.6
金融・保険業			1										1	1.1
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業			2										2	2.2
情報電気通信業														
電気・ガス・熱供給・水道業									1				1	1.1
サービス業 学術・専門														
サービス業 生活・娯楽			1	3								1	5	5.6
サービス業 教育・学習														
サービス業 医療・福祉			2										2	2.2
サービス業 複合サービス			1	1									2	2.2
サービス業 その他			6	4							1	1	12	13.5
無職 主婦														
無職 その他				3									3	3.4
外国人 在日外交官														
外国人 その他														
調査不能				1									1	1.1
合計			38	38			1	1	2		2	7	89	100.0
１６～２４才			29	33			1	1	2		1	7	74	83.1
２５～２９才			3	3									6	6.7
３０才代			3	1							1		5	5.6
４０才代														
５０才代			3										3	3.4
６０～６４才														
６５～７４才														
７５才以上				1									1	1.1
合計			38	38			1	1	2		2	7	89	100.0
交差点			15	18								2	35	39.3
交差点付近			4	3			1						8	9.0
単路 カーブ			2	2									4	4.5
単路 その他			15	14					1		2	5	39	43.8
その他			2	1									3	3.4
合計			38	38			1	1	2		2	7	89	100.0

安　管　事　業　所　の　交　通　事　故

KQAPG33P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者 / 事故類型 / 違反	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
人対車 対面通行中			1										1	0.4
人対車 背面通行中			3	1									4	1.7
人対車 横断歩道横断中			3	4		1		2	1				11	4.7
人対車 横断歩道橋付近横断中			1										1	0.4
人対車 その他横断中			3	2									5	2.1
人対車 路上遊戯中														
人対車 路上横臥														
人対車 その他				1			1		1				3	1.3
車両相互 正面衝突			1	2		1							4	1.7
車両相互 進行中追突			2	4				2					8	3.4
車両相互 その他追突			44	33		2	5	7	4		1	2	98	42.1
車両相互 出合頭			21	22		1	1	2	6	1			54	23.2
車両相互 追越（抜）時			2						1				3	1.3
車両相互 すれ違い時			1			1		1					3	1.3
車両相互 その他			15	6		3		3	5		1	2	35	15.0
車単独 工作物衝突 駐車車両衝突（不在）			1						1				2	0.9
単独 路外逸脱														
単独 転倒											1		1	0.4
単独 その他														
踏切														
信号無視 通行区分 最高速度			2	6		1	1	1		1			12	5.2
横断等禁止 車間距離不保持 追越し違反			1										1	0.4
右折違反			3	1		1		2	1			1	9	3.9
左折違反			3	2		1		1	1		1		9	3.9
優先通行妨害等			11	7				1	2			1	22	9.4
交差点安全進行			4	2					2				8	3.4
歩行者妨害等			3	4		1		2	1				11	4.7
徐行場所違反			2	2							1		5	2.1
指定場所一時不停止等			3	6					3				12	5.2
乗車・積載不適当														
酒酔い														
過労運転				1									1	0.4
安全運転 ハンドル等操作不適			6	4								1	11	4.7
安全運転 前方不注意等			24	24			3	4	3		1	1	60	25.8
安全運転 動静不注意			26	13		2	2	6	2				51	21.9
安全運転 安全不確認			7	3		3	1		4				18	7.7
安全運転 安全速度														
安全運転 その他			1										1	0.4
その他の違反			2										2	0.9
調査不能														
違反なし														

当事者 / 職業 / 年齢 / 道路形状 / 自体防護	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
職業運転者 バス														
職業運転者 タクシーハイヤー			1										1	0.4
職業運転者 トラック						2	1						3	1.3
職業運転者 その他			2	2					1	1			6	2.6
公務他に分類されるものを除く			6	5				1	3			1	16	6.9
農業・林業			2						1				3	1.3
漁業														
鉱業・採石業・砂利採取業														
建設業			6	1		4	3	4	2			1	21	9.0
製造業			20	20				1	1			1	43	18.5
卸・小売店			9	6				1	2				18	7.7
宿泊業・飲食サービス業			2	1									3	1.3
金融・保険業			2	2									4	1.7
不動産業・物品賃貸業			1	1				1					3	1.3
運輸業・郵便業			3	1			1		1		2		8	3.4
情報電気通信業			1					1	2				4	1.7
電気・ガス・熱供給・水道業			2	2			1	2	1			1	9	3.9
サービス業 学術・専門				1									1	0.4
サービス業 生活・娯楽			4	7		2		3	2				18	7.7
サービス業 教育・学習			7	1									8	3.4
サービス業 医療・福祉			12	13					1				26	11.2
サービス業 複合サービス			1										1	0.4
サービス業 その他			17	12		1	1	3	2			1	37	15.9
その他														
外国人														
調査不能														
合計			98	75		9	7	17	19	1	3	4	233	100.0
１０才代			1	4				1					6	2.6
２０～２４才			11	10			1	2	1				25	10.7
２５～２９才			11	13				3	1			2	30	12.9
３０才代			20	10				2	4		2		38	16.3
４０才代			17	14		2	2	4	1		1		41	17.6
５０才代			16	11		2	1	5	8				43	18.5
６０～６４才			11	5		4	2		1	1			24	10.3
６５～７４才			8	6					1			2	17	7.3
７５才以上			3	2		1	1		2				9	3.9
合計			98	75		9	7	17	19	1	3	4	233	100.0
交差点			30	33		4	1	5	8	1	1	1	84	36.1
交差点付近			12	8				1	1				22	9.4
単路 カーブ				3		1							4	1.7
単路 その他			54	28		3	5	11	9		2	3	115	49.4
その他			2	3		1	1		1				8	3.4
合計			98	75		9	7	17	19	1	3	4	233	100.0
シートベルト 着用対象者			98	75		9	7	17	19	1			226	97.0
シートベルト 着用者			97	74		8	7	17	17	1			221	94.8
シートベルト 着用率			99.0	98.7		88.9	100.0	100.0	89.5	100.0			0	
シートベルト 装着なし・不明			1	1		1			2				5	2.1
ヘルメット 着用対象者											3	4	7	3.0
ヘルメット 着用者											3	4	7	3.0
ヘルメット 着用率											100.0	0	0	
ヘルメット 着用不明														

二　輪　車　事　故　発　生　状　況　（その１）

KQAPG40P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分				合	道路形状				道路線形				カーブでの事故類型										
					交差点	交差点付近	単路	その他	カーブ			その他	車両相互					車単独				人対車	合計
									右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計		
二輪車種別				計																			
一当	小二	７５１cc以上	男	7	3		4			1	1	6	1				1						1
			女																				
		４０１～７５０cc	男	1			1					1											
			女																				
		２５１～４００cc	男	5	1		4					5											
			女																				
		小計	男	13	4		9			1	1	12	1				1						1
			女																				
	軽二	１２６～２５０cc	男	3	1		2					3											
			女	1			1					1											
	原二	５１～１２５cc	男	6	1		5			1	1	5	1				1						1
			女	1			1					1											
	原付	５０cc以下	男	18	7		11					18											
			女	9	7		2					9											
	合計		男	40	13		27			2	2	38	2				2						2
			女	11	7		4					11											
二当	小二	７５１cc以上	男	15	7		7	1	1	2	3	12				3	3						3
			女	1			1					1											
		４０１～７５０cc	男	8	1		6	1		2	2	6			1	1	2						2
			女																				
		２５１～４００cc	男	7	4		3		1	1	2	5				2	2						2
			女																				
		小計	男	30	12		16	2	2	5	7	23			1	6	7						7
			女	1			1					1											
	軽二	１２６～２５０cc	男	21	11	1	9					21											
			女	2	2							2											
	原二	５１～１２５cc	男	24	16	1	7		1		1	23				1	1						1
			女	1	1							1											
	原付	５０cc以下	男	57	43	1	13		3	2	5	52	1		2	2	5						5
			女	29	14	5	9	1		1	1	28	1				1						1
	合計		男	132	82	3	45	2	6	7	13	119	1		3	9	13						13
			女	33	17	5	10	1		1	1	32	1				1						1

二　輪　車　事　故　発　生　状　況　（その２）

KQAPG41P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

区分 / 事故類型		発生件数	構成率	死者数	傷者数
車対人	対面通行中				
	背面通行中	2	1.0		
	横断歩道横断中	2	1.0		
	横断歩道・橋付近横断中				
	その他横断中				
	路上遊戯中				
	路上横臥				
	その他	1	0.5		
	小計	5	2.4		
車両相互	正面衝突	5	2.4	1	3
	追突（進行中）	6	2.9		4
	追突（その他）	32	15.2		18
	出合頭	76	36.2		74
	追越（抜）時接触	4	1.9		4
	すれ違い時	3	1.4		3
	その他	76	36.2		73
	小計	202	96.2	1	179
車単独	工作物衝突				
	駐車車両衝突（不在）				
	路外逸脱				
	転倒	3	1.4		3
	その他				
	小計	3	1.4		3
踏切					
合計		210	100.0	1	182

運転経験 / 年代		合計	無免許	運転経験 一年未満	二年未満	三年未満	四年未満	五年未満	一〇年未満	一〇年以上	調査不能
中学生	1当										
	2当										
高校生	1当	4		3	1						
	2当	19		10	8	1					
２０才未満	1当	6	1	4			1				
	2当	7		2	2	3					
２０～２４才	1当	6	1	1	1	2	1				
	2当	16		4	4	3	1	1	3		
２５～２９才	1当	5				1	1	1	2		
	2当	17		2		1		1	12	1	
３０～３９才	1当	6		1	1	1				3	
	2当	19		1		1			3	14	
４０～４９才	1当	3								3	
	2当	26								26	
５０～５９才	1当	7								7	
	2当	25				1				24	
６０～６４才	1当	3								3	
	2当	12								12	
高齢者 ６５～７４才	1当	9				1				8	
	2当	13								13	
高齢者 ７５才以上	1当	2								2	
	2当	11								11	
合計	1当	51	2	9	3	5	3	1	2	26	
	2当	165		19	14	10	1	2	18	101	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

当事者区分			合計	道路別									経験年数別							死傷者別				性別		居住地	
				中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他（※1）	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	一年未満	二年未満	三年未満	五年未満	五年以上	無免許	その他	死者	重傷	軽傷	負傷なし	男性	女性	県内	県外
シートベルト	乗用	第一当	着用対象者	1595	31	2	1	2	420	328	124	568	119	76	48	36	86	1341	7		8	7	53	1527	970	625	1409	186
			着用者	1556	31	2	1	2	414	323	122	551	110	74	47	35	85	1307	7		6	6	50	1494	948	608	1375	181
			着用率	97.6	100.0	100.0	100.0	100.0	98.6	98.5	98.4	97.0	92.4	97.4	97.9	97.2	98.8	97.5	100.0		75.0	85.7	94.3	97.8	97.7	97.3	97.6	97.3
		第二当	着用対象者	1191	39	2		2	331	243	77	424	73	21	26	34	62	1044				30	1067	94	621	570	1047	144
			着用者	1153	39	2		2	322	238	75	416	59	21	25	33	59	1012				28	1033	92	603	550	1012	141
			着用率	96.8	100.0	100.0		100.0	97.3	97.9	97.4	98.1	80.8	100.0	96.2	97.1	95.2	96.9				93.3	96.8	97.9	97.1	96.5	96.7	97.9
		三当以下	着用対象者	402	34	1		1	131	69	22	106	38	2		1	5	51		343	4	13	385		140	262	290	112
			着用者	361	34	1		0	125	58	21	93	29	2		1	5	49		304	4	8	349		122	239	251	110
			着用率	89.8	100.0	100.0		0.0	95.4	84.1	95.5	87.7	76.3	100.0		100.0	100.0	96.1		88.6	100.0	61.5	90.6		87.1	91.2	86.6	98.2
	貨物	第一当	着用対象者	269	14	1		1	79	45	19	88	22	3	5	2	12	246	1		2	1	9	257	247	22	229	40
			着用者	258	14	1		1	75	43	17	86	21	2	5	2	12	236	1		2	1	7	248	240	18	218	40
			着用率	95.9	100.0	100.0		100.0	94.9	95.6	89.5	97.7	95.5	66.7	100.0	100.0	100.0	95.9	100.0		100.0	100.0	77.8	96.5	97.2	81.8	95.2	100.0
		第二当	着用対象者	174	4	1		1	45	33	26	59	5	2	2	2	4	164				8	146	20	148	26	159	15
			着用者	169	4	1		1	44	31	26	58	4	2	2	2	3	160				8	141	20	144	25	155	14
			着用率	97.1	100.0	100.0		100.0	97.8	93.9	100.0	98.3	80.0	100.0	100.0	100.0	75.0	97.6				100.0	96.6	100.0	97.3	96.2	97.5	93.3
		三当以下	着用対象者	32		2	1	7	6	3	8	5						8		24	1	1	30		23	9	28	4
			着用者	29		2	1	6	5	3	8	4						8		21	1	1	27		22	7	25	4
			着用率	90.6		100.0	100.0	85.7	83.3	100.0	100.0	80.0						100.0		87.5	100.0	100.0	90.0		95.7	77.8	89.3	100.0
	特殊車	第一当	着用対象者	2					1				1					2			1			1	2		2	
			着用者	1					1				0					1			0			1	1		1	
			着用率	50.0					100.0				0.0					50.0			0.0			100.0	50.0		50.0	
		第二当	着用対象者																									
			着用者																									
			着用率																									
		三当以下	着用対象者																									
			着用者																									
			着用率																									
ヘルメット	自二	第一当	着用対象者	24	1				11	5	1	6		2		4	1	16	1		1	5	1	17	22	2	11	13
			着用者	24	1				11	5	1	6		2		4	1	16	1		1	5	1	17	22	2	11	13
			着用率	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		第二当	着用対象者	79	3	1			29	12	4	27	3	3	3	4	2	67				25	52	2	75	4	49	30
			着用者	79	3	1			29	12	4	27	3	3	3	4	2	67				25	52	2	75	4	49	30
			着用率	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		三当以下	着用対象者	3					1			2						2		1		2	1		2	1	2	1
			着用者	3					1			2						2		1		2	1		2	1	2	1
			着用率	100.0					100.0			100.0						100.0		100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0
	原付	第一当	着用対象者	27					2	4	2	19		7	3	1	3	12	1			9	5	13	18	9	27	
			着用者	27					2	4	2	19		7	3	1	3	12	1			9	5	13	18	9	27	
			着用率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
		第二当	着用対象者	86					12	14	13	46	1	16	11	6	1	51				21	64	1	57	29	86	
			着用者	85					12	14	12	46	1	16	11	5	1	51				21	63	1	56	29	85	
			着用率	98.8					100.0	100.0	92.3	100.0	100.0	100.0	100.0	83.3	100.0	100.0				100.0	98.4	100.0	98.2	100.0	98.8	
		三当以下	着用対象者	3					2	1				2				1				1	2		3		3	
			着用者	3					2	1				2				1				1	2		3		3	
			着用率	100.0					100.0	100.0				100.0				100.0				100.0	100.0		100.0		100.0	

※1　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

注）　第三当以下は同乗者を含む　　経験年数別のその他は、同乗者等

居　住　地　別　年　齢　別　負　傷　者　数

KQAPG60P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

市町村	年齢別	幼児		小学生		中学生		高校生		２０才未満		２０～２４才		２５～２９才		３０才代		４０才代		５０才代		６０～６４才		６５～７４才		７５歳以上		不明	合計		構成率	
		女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市	甲府市	8	12	11	25	4	10	16	36	2	11	26	65	18	49	41	102	42	81	32	80	14	41	22	54	28	50		264	616	10.8	25.3
	富士吉田市		2		2	1	3	1	2	1	1	2	4	3	4	9	17	4	7	3	8	2	3	5	9	4	7		35	69	1.4	2.8
	甲州市							1	4			3	5	1	1	1	8	4	7	3	12		2	6	8	4	7		23	54	0.9	2.2
	都留市					1	1	1	2	1	2	2	5	2	3	6	8		4	6	9	2	4	1	4	2	3		24	45	1.0	1.8
	山梨市		1	2	4			1	7			4	6	2	4	10	16	4	10	6	11	3	7	2	8	3	7		37	81	1.5	3.3
	大月市	1	1							1	1	2	2	4	6	1	5		3	1	3	2	3	1	2	4	5		17	31	0.7	1.3
	韮崎市					1	1	1	3	1	4	1	5	1	2	3	7	9	11	6	8		2	2	3	4	5		29	51	1.2	2.1
	南アルプス市	1	3	2	5		2	5	15	5	6	5	10	9	21	18	36	18	29	18	29	5	18	10	15	5	14		101	203	4.1	8.3
	北杜市	1	1		1			1	4			4	6	1	5	5	11	6	8	7	13	3	3	9	12	2	8		39	72	1.6	3.0
	甲斐市	1	1	2	6			12	16	4	8	11	17	12	25	23	47	21	50	18	38	5	13	10	17	6	8		125	246	5.1	10.1
	笛吹市	2	4	2	4	1	4	2	10	4	7	12	28	17	34	9	28	15	38	24	43	3	12	7	15	14	26		112	253	4.6	10.4
	上野原市						1	2	2						1	3	3	3	7	2	3			1	7	1	6		12	30	0.5	1.2
	中央市				3		2		3	2	4	7	12	3	7	13	23	4	11	7	20	8	9	3	8	3	5		50	107	2.1	4.4
東山梨																																
東八代																																
西八代	市川三郷町								1	1	3	1	1	1	2	2	2	1	5	5	5	1	3	2	4	1	3		15	29	0.6	1.2
南巨摩	富士川町			1	1				2			1	4	1	5			4	9	4	7	2	4	3	4	3	4		19	40	0.8	1.6
	早川町																									2	2		2	2	0.1	0.1
	身延町													1	1		1			1	1			2	2	2	3		6	8	0.2	0.3
	南部町																				1				2					3		0.1
中巨摩	昭和町	2	2	1	3	1	3	5	6		1	3	7	2	5	3	11	5	15	9	13	1	2	3	5	3	5		38	78	1.6	3.2
北巨摩																																
南都留	道志村																1				1									1		0.0
	西桂町				1												2			1	3								1	6	0.0	0.2
	忍野村														1	1	2	1	1					2	2				4	6	0.2	0.2
	山中湖村								1						1				1	1	3	1	1	2	2	2	2		6	11	0.2	0.5
	鳴沢村								1	1	1							1	1							1	1		3	4	0.1	0.2
	富士河口湖町		1	1	2		1		2	1	2		1	2	5	3	10	3	8		8			2	4	1	1		13	45	0.5	1.8
北都留	小菅村																		1											1		0.0
	丹波山村																															
県外者		1	2	8	11		2	1	2		4	6	30	14	39	19	53	23	66	26	70	10	26	10	24	5	8		123	337	5.0	13.8
不明		1	1											1	1			1	1				1	1	3	2	3		6	10	0.2	0.4
合計		18	31	30	68	9	30	49	119	24	55	90	208	95	222	170	392	169	374	180	389	62	154	106	214	102	183		1104	2439	45.3	100.0

※　年齢別欄の「計」は男女の合計

居　住　地　別　年　齢　別　死　者　数

KQAPG70P

令和６年１月１日～令和６年１２月３１日

市町村	年齢別	幼児		小学生		中学生		高校生		２０才未満		２０～２４才		２５～２９才		３０才代		４０才代		５０才代		６０～６４才		６５～７４才		７５歳以上		不明	合計		構成率	
		女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市	甲府市																									2	3		2	3	7.1	10.7
	富士吉田市																															
	甲州市																															
	都留市		1																								1			3.6		
	山梨市																										1		1			3.6
	大月市																															
	韮崎市																									1	1		1	1	3.6	3.6
	南アルプス市																									1	1		1	1	3.6	3.6
	北杜市																	1												1		3.6
	甲斐市																			1							2			3		10.7
	笛吹市				1																			1	1				1	2	3.6	7.1
	上野原市																			1										1		3.6
	中央市																			2										2		7.1
東山梨																																
東八代																																
西八代	市川三郷町																															
南巨摩	富士川町																										1			1		3.6
	早川町																															
	身延町																										1			1		3.6
	南部町																															
中巨摩	昭和町																			1										1		3.6
北巨摩																																
南都留	道志村																															
	西桂町																															
	忍野村																															
	山中湖村																															
	鳴沢村																									1	1		1	1	3.6	3.6
	富士河口湖町																															
北都留	小菅村																															
	丹波山村																															
県外者												1	1		1									1	2	1	3		3	7	10.7	25.0
不明																						1	1						1	1	3.6	3.6
合計			1		1							1	1		1				1		5	1	1	2	3	6	14		10	28	35.7	100.0

※　年齢別欄の「計」は男女の合計