



スバル立体交差点

メロディーポイント

県道富士河口湖富士線

胎内洞窟入口交差点

国道139号

富士吉田市

至 富士山

至 山中湖

新寺崎トンネル
L=357
W=8.0
H=4.5

大沢川
L=4.0

至 本栖湖

料道路 (富士スバルライン)

長崎隧道
L=200.0
W=6.0
H=4.7

馬崎隧道
L=21.7
W=5.6
H=3.8

Sg火の橋
L=17.0
W=13.0(5.5)

Fc取付高架橋
L=75.0 W=6.5(2.0×2)

Sg河口湖大橋
L=500.0
W=11.5(2.0×2)

産産ヶ崎隧道
L=53.0
W=10.0(2.8)
H=4.0

歩道橋
L=18.0 H=4.5

小曲隧道
L=7.0 W=10.0(3.3) H=4.5

歩道橋
L=13.3
H=4.5

Pc東恋路跨道橋
L=20.398
W=8.0

Sg宮川橋
L=18.5
W=10.2(1.9)

Pb富士見橋
L=23.3
W=41.0(8.7)

Sgメガネ橋
L=47.6
W=8.0(1.0)

Pb新宮川橋
L=24.05
W=21.0

Co砂原橋
L=30.0
W=9.0

Sg福沢橋
L=34.0
W=10.0(2.5)

富士見橋
L=14.0
W=7.5

Sg霧の沢橋
L=25.0 W=7.5

Sg丸山橋
L=19.9
W=7.0

Sg鷹の巣橋
L=29.8 W=7.1

Sg樫の木橋
L=22.6 W=7.2