

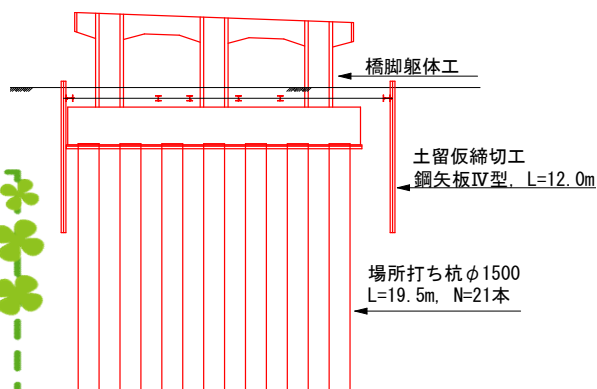
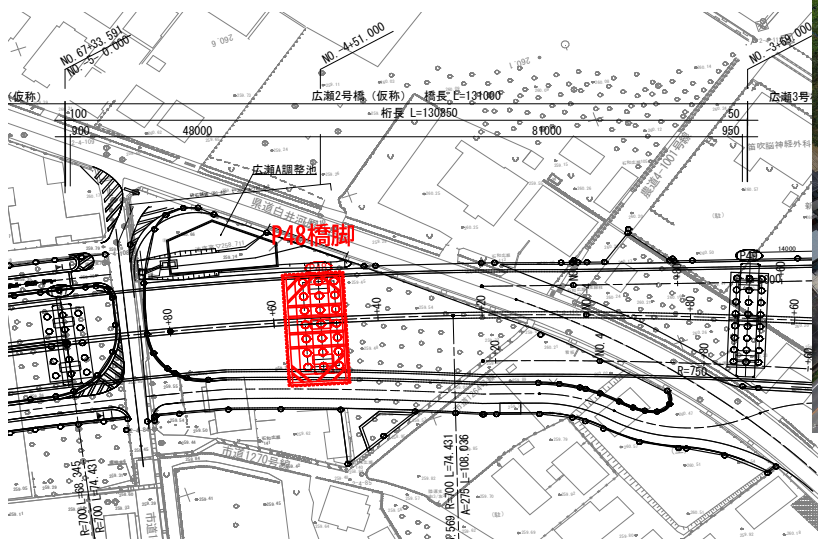
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架16号橋下部工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在は、土留支保工、橋脚の掘削施工が完了し、橋脚躯体の鉄筋施工を行っています。

これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での完成を目指してまいります。



工事概要

橋梁下部工 (P48橋脚)

ラーメン式橋脚 N=1基 H=9.9m V=812m³

場所打ち杭 (φ1500) L=19.5m N=21本

仮設工 1式

工期 令和 7年 9月3日～令和 9年 1月14日

工事進捗率 令和8年6月末時点 57.90%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

深澤 義幸



道を拓く技術と創造

飯塚工業

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 道路工事その2（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、函渠工の施工を行っております。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、無事故・無災害での完成を目指してまいります。

6月 施工箇所



コンクリート打設



養生



【工事概要】

- 場所打函渠工（B5000×H5000） L=36.5m
- 地盤改良工（中層混合処理工） V=7,499m³
- 仮設工 一式

【工期】

令和7年9月3日～令和8年11月6日

【工事進捗】

令和8年6月末時点 75.0%



現場代理人・監理技術者 深沢 正人

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事 その3(一部債務)(余フ)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき厚く御礼申し上げます。

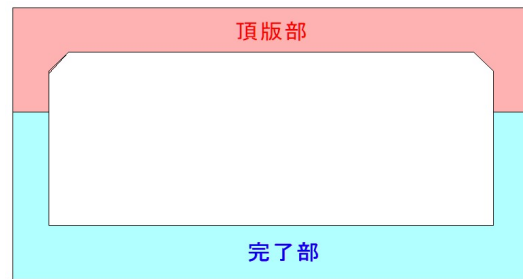
右下ボックスカルバート断面図参照

現在(6月末)本線右側壁部が終了し、頂版部型枠作業を行っています。
工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛け致しますが、
ご理解とご協力のほど何卒宜しく、お願い致します。

頂版鉄筋組立完了



ボックスカルバート断面図



壁部コンクリート打設状況



壁部コンクリート打設状況



工事概要

道路改良工事

場所打函渠工(B13,500×H5,500) L=19.3m

地盤改良工(中層混合処理工) V=4,601m³

仮設工 一式

工期

令和7年10月1日～令和9年3月19日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人 後藤 達也

令和7年度

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)

道路工事その1(一部債務)(余フ)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

本工事は、現在開通している落合西ICの続きの側道を造る工事です。現在は歩道と車道の境界へ水路を設置する作業をしています。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



工 期：令和8年1月23日～令和9年3月15日

工 事 概 要：道路改良工事 L=440m W=3.25(8.0)m

- ・路体(築堤)盛土 V=6,500m³
- ・路床盛土 V=1,460m³
- ・安定処理工 A=1,545m²
- ・プレキャスト擁壁 H=1.3～2.2m
- ・プレキャストカルバート工 L=135m
- ・側溝工 L=1,870m
- ・縁石工 L=1,993m

工事進捗状況：R8.6月末時点 13.8%

施 工 者：  大新工業株式会社

現場代理人・監理技術者 七澤 悠斗

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 道路工事その2（一部債務）（余フ）

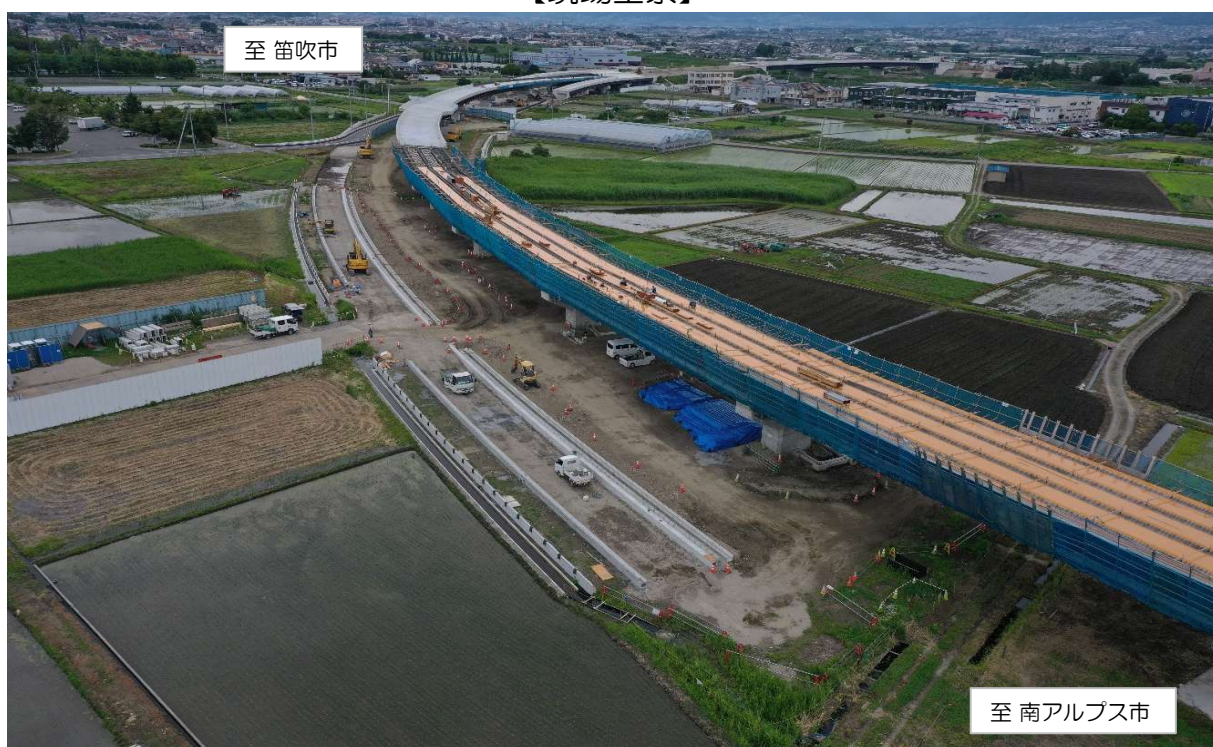
日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は現在、本線側道車道部の土工事と排水構造物の施工を行っています。

7月も引き続き、本線側道車道部および歩道部の施工を進めて参ります。

工事の施工に伴い、何かとご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご理解とご協力の程、宜しくお願い致します。

【現場全景】



【工 期】 令和7年11月20日 から 令和9年3月15日

【工事概要】 道路改良 本線側道 L=320m、市道 小瀬落合線 L=390m
路体盛土工 V=4000m³、路床盛土工 V=1710m³
地盤改良工 A=5676m²、プレキャスト擁壁工 L=318m
側溝工 L=2560m、縁石工 L=1645m

【工事進捗】 令和7年6月末時点 31.6%

【施 工 者】 株式会社 早野組



現場代理人

古明地 正人

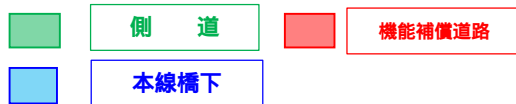
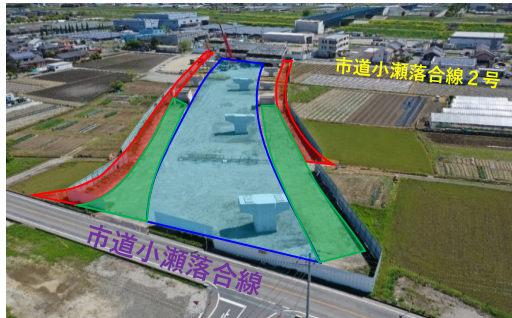
監理技術者

熊谷 雄司

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 道路工事その3（一部債務）（余フ）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
このたび、環状道路の道路工事その3の道路改良工事（側道及び機能補償道路）の施工を弊社にて
行うこととなりました。
このため、工事期間中は出入口が市道に面しており、大型車両の通行等により地域の皆様には何かと
ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

工事着手前



● 工事概要

道路改良工 L=200m W=3.25(5.5)m
路体(築堤)盛土 V=1,460m³ 路床盛土 V=920m³
安定処理工 A=2,3382m² 補強土壁 A=125m²
側溝工 L=671m 仮設工 一式

● 工期 令和7年11月26日 ~ 令和9年1月25日

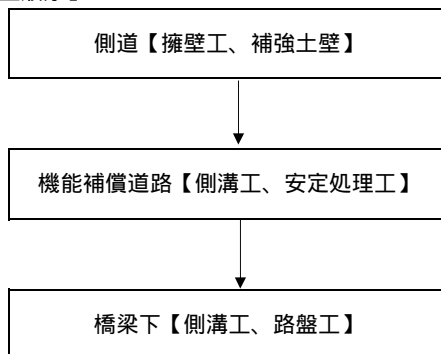
● 現在の進捗状況

R8.4月より工事に着手し、擁壁工のL型擁壁（A、Bランプ）の施工は完了しました。
現在は、側溝工の施工を行っています。引き続き、側溝工の施工を行います。
R8.7月より補強土壁工（A・Bランプ）の施工を開始します。

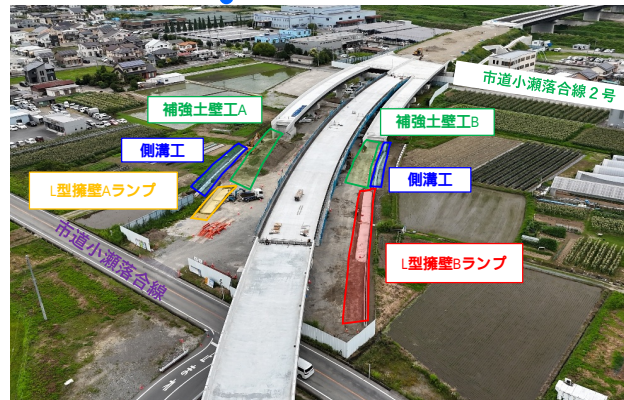
● 進捗率 6月末時点 17.2%

● 工事内容

【施工順序】



R8.6月末現在



ご理解・ご協力を
お願いいたします



長田組土木株式会社
現場代理人・監理技術者兼務
長田組土木株式会社 宮原 達史



長田組土木株式会社

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 道路工事(一部債務)(余7)

平素より山梨県新環状道路建設工事に際し地域の皆様のご理解とご協力をいただきまして厚く御礼申し上げます。

本工事は、新環状道路の建設に際して

- ①地盤の支持力を高めるための地盤改良を行う
 - ②現道(市道1592号線)の通行のための函渠(カルバート)を造る
 - ③現道の通行止め時の迂回路を造る
 - ④既設側溝の埋設化のためのカルバート暗渠にする
- 工事です。

④2号横断暗渠工は敷設まで完了。②カルバート工(場所打ち函渠工)を施工中です。

工事期間中は地域の皆様には何かとご不便とご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。

工事概要

・地盤改良(中層混合処理)	改良深度3.9~5.1m V=1301m ³	【完了】
・カルバート工(函渠工)	B=6.0m×H=5.0m L=26.0m	
・迂回路工	1式	【完了】
・カルバート工(2号横断暗渠工)	B1000×H1800×L37.42m	
・仮設工	1式	
工期	令和7年12月1日 ~ 令和8年12月1日	

工事進捗率 54% (R8年6月末)

全景(R8年4月末)



2号横断暗渠工 施工状況

全景(R8年6月末)



場所打函渠工 生コン打設

場所打函渠工 配筋検査



施工者



確かな未来を追求する。
矢崎興業株式会社



現場代理人 宮崎 純一
監理技術者 矢崎 優



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架10号橋下部工事(一部債務)(余フ)

平素より、公共事業にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

新環状道路東部区間2期工事につきましても、皆様のご協力のもと、順調に進んでおります。

現在は、既存側溝の付け替えのための水路工事を進めています。

工事中は、工事車両の出入や騒音・振動などにより、近隣の皆様にはご不便・ご迷惑をおかけすることがあるかと存じますが、安全を最優先に作業を進めてまいります。



工事概要

橋梁下部工事 (P37・P38)

ラーメン式橋脚 2基 H=7.5~7.7m V=1,090m³

場所打杭(φ1500) L=35.0m N=21本

仮設工 一式

工期 令和8年1月22日~令和9年10月 4日

工事進捗率 令和8年6月末現在 10.7 %



工事中

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

坂本 学



工事中