

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架12号橋外上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、本工事は、各製作工場にて橋桁製作に取り掛かっており、令和9年4月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願いいたします。

橋梁位置図



施工状況(鋼板材料切断)



【唐柏2号橋】

橋形式：鋼5径間連続少数鈹桁橋
橋長：165.0m
支間長：32.3m+3@33.0m+32.3m
全幅員：9.530m
桁高：2300mm

【唐柏3号橋】

橋形式：鋼5径間連続少数鈹桁橋
橋長：170.0m
支間長：33.375m+3@34.0m+33.725m
全幅員：9.530m
桁高：2400mm

【唐柏4号橋】

橋形式：鋼5径間連続少数鈹桁橋
橋長：170.0m
支間長：33.3m+3@34.0m+33.3m
全幅員：9.530m
桁高：2300mm

【広瀬1号橋】

橋形式：鋼6径間連続少数鈹桁橋
橋長：198.591m
支間長：32.3m+4@33.0m+32.8m
全幅員：9.530m
桁高：2300mm

工事概要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、橋梁付属物工
工期：令和7年10月10日～令和11年2月14日
施工者：飯田鉄工・三井住友建設鉄構エンジニアリング・横河ブリッジ 共同企業体
工事進捗率：23.8% (令和8年4月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)

監理技術者 竹内 敏郎 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)

監理技術者 鎌田 利満 (株)横河ブリッジ

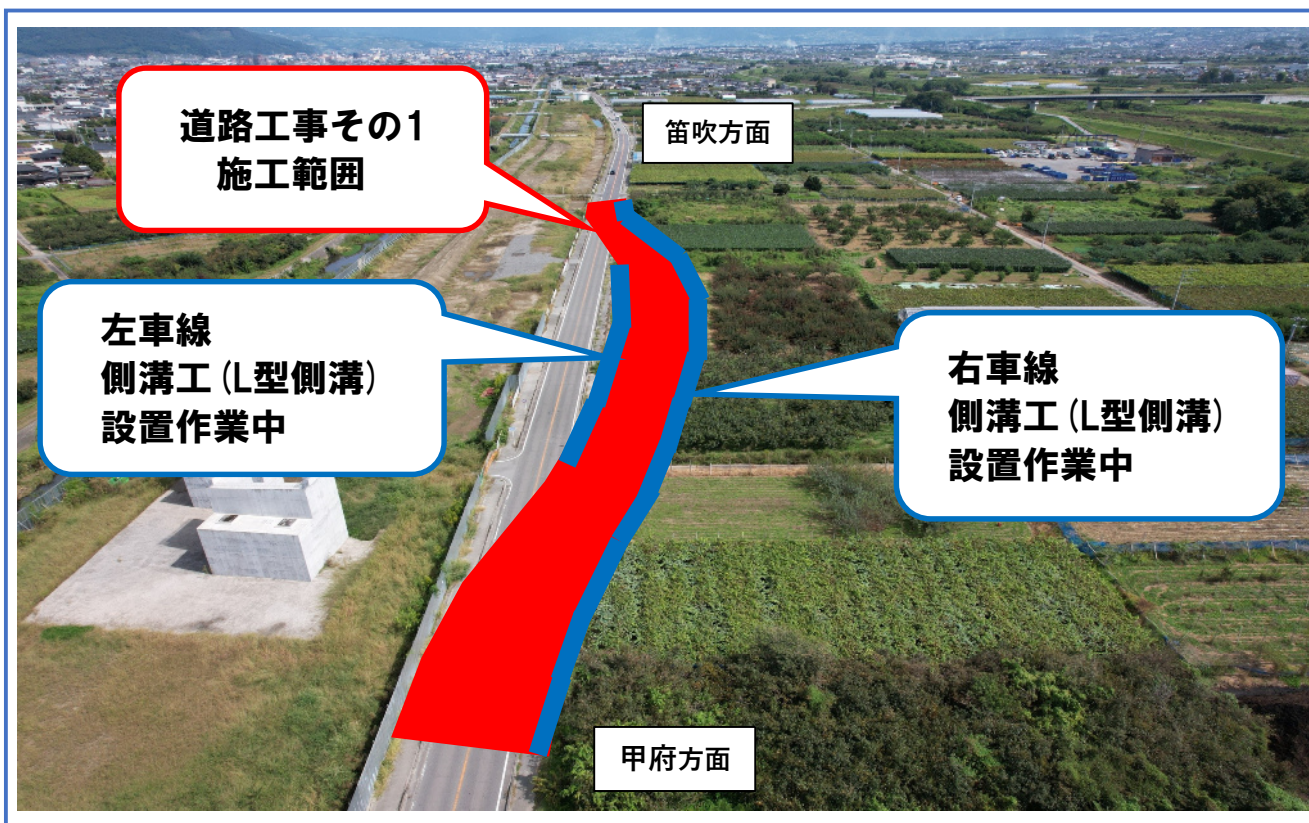


国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 道路工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、両側の側溝工（L型側溝）を施工しております。
側溝工が終わり次第、舗装工を施工して道路を切り替える予定です。

皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますが、ご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



工 事 名 : 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事その1(一部債務)(余フ)
工 事 場 所 : 甲府市落合町から笛吹市石和町東油川22工区
工事予定期間 : 令和9年1月22日まで
工 事 内 容 : 東油川ランプに伴い県道白井河原八田線を迂回させる道路を作る工事です
工事進捗率 : 34.2 %
施 工 者 : 風間興業株式会社
住 所 : 笛吹市八代町北1047-1
T E L : 055-265-2353
現場代理人兼主任技術者:風間勇志

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 東油川ランプ 橋下部工事（一部債務）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在 橋台躯体の施工が終了し、渋川の法覆護岸復旧作業を行っております。令和8年5月ゴールデンウィーク明けには、現場の後片付けを行い、完成となる予定です。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることがあるかと存じますが何卒ご協力をお願い致します。

4月末施工写真



工事概要

工事概要： ・橋梁下部工 A1逆T式橋台 N=1基 H=4.9m V=316m³
場所打杭(φ1200) L=36.5m N=10本
・仮設工 1式

工 期： 令和 7年 9月 3日 ～ 令和 8年 7月 29日

工事進捗率： 令和8年4月末 97.2%

施 工 者： 友愛工業株式会社

現場代理人・監理技術者： 中川 久

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 道路工事その2（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、地盤改良が完了し、函渠工の施工を行っております。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、無事故・無災害での完成を目指してまいります。

4月 施工箇所



函渠工（足場設置）



鉄筋工



【工事概要】

- 場所打函渠工（B5000×H5000） L=36.5m
- 地盤改良工（中層混合処理工） V=7,499m³
- 仮設工 一式

【工期】

令和7年9月3日～令和8年11月6日

【工事進捗】

令和8年4月末時点 58.0%



現場代理人・監理技術者 深沢 正人

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事 その3(一部債務)(余フ)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき厚く御礼申し上げます。

場所打函渠工(ボックスカルバート)を開始致しました。

均しコンクリート及び、底版コンクリート(右側)が打設終了しました。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛け致しますが、
ご理解とご協力のほど何卒宜しく、お願い致します。

均しコンクリート完了



底版コンクリート打設状況



底版コンクリート打設状況



工事概要

道路改良工事

場所打函渠工(B13,500×H5,500) L=19.3m

地盤改良工(中層混合処理工) V=4,601m³

仮設工 一式

工期

令和7年10月1日～令和9年3月19日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人 後藤 達也

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）

落合1号橋床版工事（一部債務）

地域の皆様には日頃から公共事業に対しまして、ご理解・ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、落合地区にて新山梨環状道路の整備に伴い、橋梁のコンクリート打設工事を行います、大新工業㈱と申します。本工事は現在、床版コンクリート打設が完了し、壁高欄の打設準備の作業を行っております。

今後、4回にて橋梁の壁高欄コンクリート打設を行っていく予定です。工事期間中は、何かとご不便をお掛けすることもございますが、安全第一で工事の早期完成を目指してまいります。今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

工 期 : 令和7年10月28日～令和8年6月30日

工 事 概 要 : 橋梁上部工（鋼4径間連続合成少数钣桁橋） 橋長L=200.0m

床版工 V=515m³ (A=1902m²) 伸縮装置工 L=17.4m

壁高欄工 L=400m

仮設工 一式

工事進捗率 : 4月末日現在 76.8%



↑ 至南アルプス

至石和 ↓



大新工業株式会社

山梨県甲府市太田町7番1号

☎055-233-5518

現場代理人 吉富 宏幸



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合4号橋床版工事(一部債務)

日頃より皆様の工事へのご理解、ご協力をいただき厚く御礼申し上げます。
本工事は、令和8年3月上旬に床版コンクリート打設を完了し、壁高欄の鉄筋組立、
型枠組立を行い、4月下旬～5月上旬に掛けて壁高欄のコンクリート打設を行います。
工事も後少しとなりますが最後まで気を抜かず安全第一で作業をしていきます。
地域の皆様には、工事にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力
をお願いいたします。



工事概要： 橋梁上部工（4径間連続細幅箱桁橋）橋長L=188.0m

床版工 V=459m³（A=1,902m²）

壁高欄工 L=374m

工 期 ：**令和7年10月28日～令和8年6月25日**

工事進捗率： 82.00%（令和8年4月末時点）

施 工 者 ：**株式会社 望月組土木**

現場代理人： 鶴川 祐

監理技術者： 小野 隆一



令和7年度

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)

道路工事その1(一部債務)(余フ)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

本工事は、現在開通している落合西ICの続きの側道を造る工事です。現在は準備工の段階で、GW明けから歩道と車道の境界へ排水構造物と境界ブロックを設置する作業を予定しています。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解と協力のほど、よろしくお願いいたします。



工期：令和8年1月23日～令和9年3月15日

工事概要：道路改良工事 L=440m W=3.25(8.0)m

- ・路体(築堤)盛土 V=6,500m³ ・路床盛土 V=1,460m³
- ・安定処理工 A=1,545m²
- ・プレキャスト擁壁 H=1.3～2.2m
- ・プレキャストカルバート工 L=135m
- ・側溝工 L=1,870m ・縁石工 L=1,993m

工事進捗状況：R8.4月末時点 2.6%

施工者  新工業株式会社

現場代理人・監理技術者 七澤 悠斗