

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合2号橋床版工事（一部債務）（余フ）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
本工事は、令和7年4月中旬に床版コンクリートの打設を完了後、壁高欄の施工に入り、施工延長400m中300mのコンクリート打設が完了しました。残りの壁高欄の施工が完了後、足場を撤去し、非常階段の設置を行い、工事完成となります。工事施工中は、ご不便ご迷惑をお掛け致しますが、安全に十分配慮し早期完成を目指しておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

壁高欄の施工状況



コンクリート打設状況



上空より撮影（令和7年6月末現在）



- 工事概要 鋼橋上部工
橋長 $L = 200.0\text{m}$
床版工 $V = 548\text{m}^3$ ($A = 2026\text{m}^2$)
壁高欄工 $L = 400\text{m}$ 非常階段 一式
- 工期 令和6年12月10日 ~ 令和7年9月19日
- 施工者 長田組土木株式会社
現場代理人・監理技術者 塚田勝章
- 進捗率 6月末時点 86.9%



長田組土木(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合東ランプ橋床版工事(明許)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は現在、Aランプ・Bランプ同時に作業を進行させており、Aランプは鉄筋組立が完了し、Bランプは6/27（金）に床版コンクリートの打設を完了いたしました。

今後の予定として、Aランプは7月下旬に床版コンクリートの打設を予定しております。

Bランプについては7月下旬～8月上旬にかけて壁高欄のコンクリート打設を予定しております。

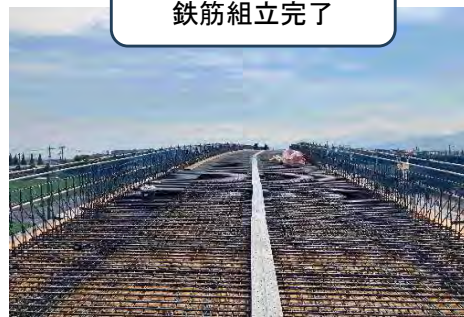
工事の施工に伴い、何かとご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご理解とご協力の程、宜しくお願い致します。

【現場状況】

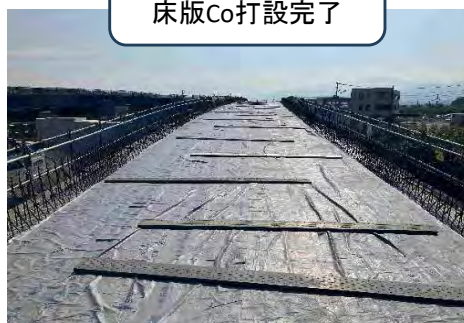
現場全景(6/25)



Aランプ橋(6/30)
鉄筋組立完了



Bランプ橋(6/30)
床版Co打設完了



【工 期】 令和7年2月4日 から 令和8年3月13日

【工事概要】 オンランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=82.0m
床版工 V=134m³ (A=523m²) 壁高欄工 L=164m
オフランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=74.0m
床版工 V=122m³ (A=474m²) 壁高欄工 L=148m

【工事進捗】 令和7年6月末時点 52.6%

【施 工 者】 株式会社 早野組 
現場代理人・監理技術者

松井 大輔

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 道路工事(明許)(余フ)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき厚く御礼申し上げます。

下流側ボックスカルバート及び覆工板終了。

2号切り回し道路(南側)路盤工終了。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛け致しますが、
ご理解とご協力のほど何卒宜しく、お願い致します。

2号切り回し道路



ボックスカルバート・覆工板



工事概要

道路改良工事

擁壁 $V=3.6\text{m}^3$ プレキャストボックス $L=38.9\text{m}$
自由勾配側溝 $L=155\text{m}$ 集水柵 $N=5$ 箇所
仮設工 一式

工期

令和6年10月30日～令和7年11月30日
内工事中止期間 令和6年11月20日～令和7年2月20日

株式会社 芦沢組土木
現場代理人 後藤 達也

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事(明許)

本工事は、環状線側道の水路を施工する工事となります。令和7年2月中旬より施工を開始し全体の施工が終了しました。

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。

施工箇所



施工完了



工事概要

自由勾配側溝

L=210m

ボックスカルバート

L=52m

集水桝

N=3箇所

進捗率

98.0% (R7年6月30日時点)

工 期

令和7年1月10日～令和7年9月15日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人 小田切 充



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏3号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、橋脚の工事に先立ち水路の移設工事と仮囲いの設置工事が完了し、橋脚の工事を開始します。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、無事故・無災害での完成を目指してまいります。



【工事概要】

- 橋梁下部工（P32～P35）張出式橋脚 N=4基 H=7.1～7.2m V=591m³
- 場所打杭（φ1500）L=25.5～27.0m N=16本
- 水路工 一式、仮設工 一式

【工期】

令和7年2月25日～令和8年8月24日

【工事進捗】

令和7年6月末時点 32.7%



現場代理人・監理技術者 小泉 隼人

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在は既設水路の撤去作業を行っております。安全第一にて作業を進めてまいりますので引き続き宜しくお願い致します。



工事名：国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

工事場所：笛吹市石和町唐柏3工区

工事予定期間：令和8年6月29日 まで

工事内容：橋脚(高架道路を支えるコンクリート構造物)を5基造る工事です

工事進捗率：1.5%

施 工 者：風間興業株式会社

住所：笛吹市八代町北1047-1

TEL：055-265-2353

現場代理人：橋本楽人

主任技術者：芦沢貴雄

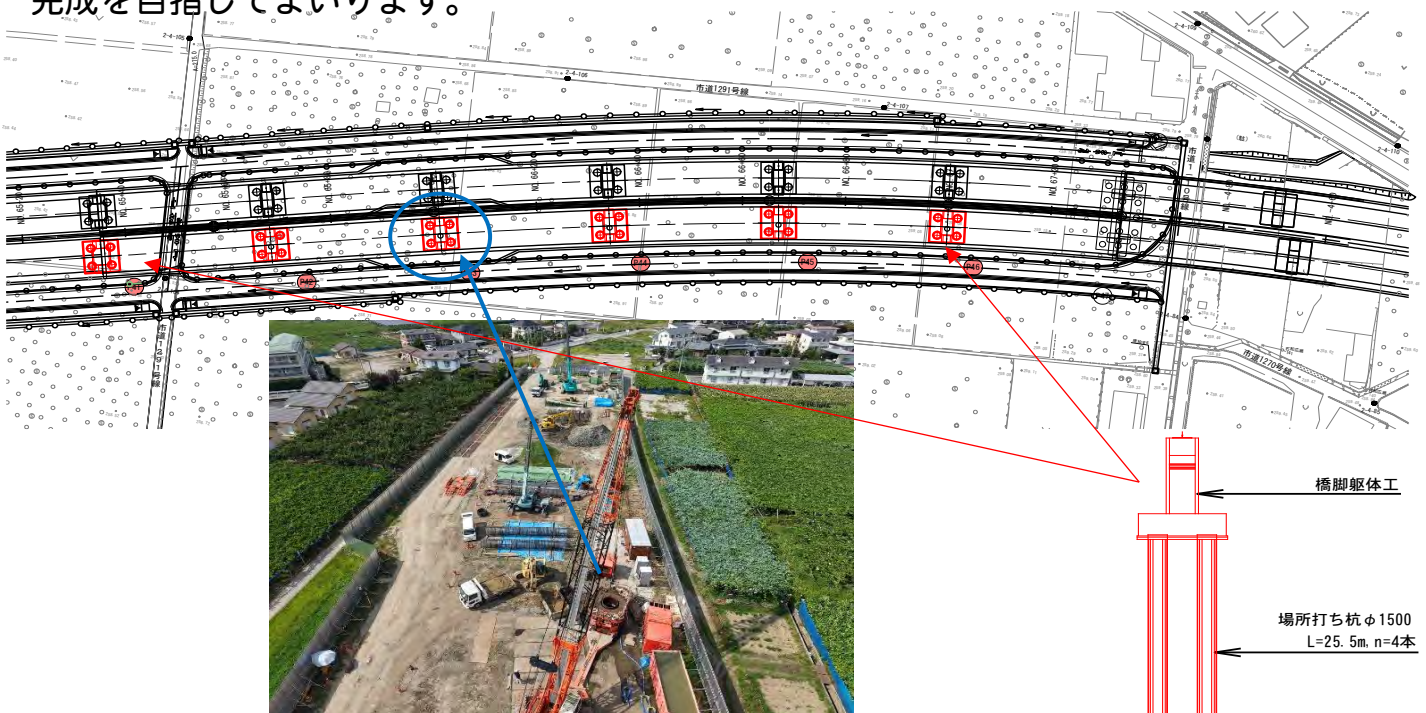
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 広瀬1号橋下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、橋脚の基礎となる場所打ち杭（P43橋脚）の施工を行っています。

これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



工事概要

橋梁下部工（P41～P46）

張出式橋脚 N=6基 H=8.0～8.5m V=966m³

場所打ち杭(φ1500) L=21.0～27.0m N=24本

仮設工 1式

工期 令和 7年 2月28日～令和 8年 8月13日

工事進捗率 令和 7年 6月末時点 16.72%

只今工事中



現場代理人・監理技術者兼務
株式会社 飯塚工業
渡邊 治



工事につき
大変、ご迷惑を
おかけしております



道を拓く技術と創造

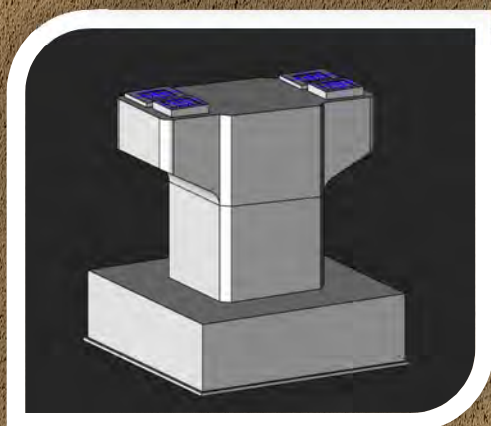


飯塚工業



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏2号橋下部工事（一部債務）（余フ）（補特）

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。



橋脚の工事を行うためい地盤の改良
を行っています。

橋梁下部工
張出式橋脚

$N = 6$ 基 $H = 7.4$ m

$V = 939$ m³

場所打杭（ $\phi 1500$ ）

$L = 23.0 \sim 32.0$ m $N = 24$ 本

仮設工 一式工事進捗率

令和7年6月末 7%



株式会社 芦沢組土木

現場代理人
監理技術者

倉永 ヒロシ
塩島 誠

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 広瀬2号橋下部工事(一部債務)(余入)(補特)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。

本工事は、新環状線の橋脚を作成する工事となります。

工事開始から令和7年6月末で工事進捗率19%となりました。

工事期間中は、何かと地域の皆様にはご不便とご迷惑をおかけいたしますが、ご理解ご協力をよろしくお願いいたします。👷

工事概要

橋梁下部工

ラーメン式橋脚 N=1基 H=9.8m V=534m³ 場所打杭工(Φ1200) L=19.0m N=15本
仮設工 1.0式

工期

令和7年3月31日～令和8年4月30日

工事進捗率：19%

掘削状況



生コン打設状況



生コン打設状況



施工者



確かな未来を追求する。
矢崎興業株式会社

現場代理人・監理技術者兼務 小泉和也