

令和7年度 公共事業再評価調査

(区分) (国補) ・ 県単

1. 事業説明シート

事業名		道路事業〔県道橋りょう修繕事業（国補）〕		事業箇所	富士吉田市下吉田	地区名	(一)山中湖忍野富士吉田線 (下吉田工区)	事業主体	山梨県
計画期間	当初計画	現計画	変更計画	④特記事項（関連事業概要等） (都)中央通り線 道路改良工 L=1,072m H10～H22 約6,844百万円 W=6.0（12.5）m					
	R2～R6	R2～R7	R2～R11						
総事業費	300 百万円	300 百万円	300 百万円						
①事業の概要									
①事業目的及び効果 一般県道山中湖忍野富士吉田線は山中湖村を起点とし、忍野村を経由して富士吉田市に至る幹線道路であり、富士山噴火の際、広域避難路として富士北麓地域の市町村間を連絡する重要な路線である。平成27年3月に国道137号新倉河口湖トンネルが供用されたことにより、利便性が向上した。このような中、お茶屋町東交差点には、十分な右折レーンが未整備であり、交通混雑の要因となっている。このため、早期に交差点の改良を行い、円滑な交通確保を目指す。									
□主要目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度 20.9km/h<30km/h以下※ 自動車交通量 7,157台/12h>3,340台/12h以上(平日)※ ※評価基準値									
□副次目標 ○歩行者等の安全の確保									
□副次効果 ○主要渋滞ポイントの解消 ○緊急時の避難・救助機能の確保 ○走行安全性の確保									
②事業概要 道路改良工（交差点改良） L=100m W=6.0（12.5）m									
③全体計画									
		令和6年度まで	令和7年度 (評価実施年度)	令和8年度以降					
現計画	工事内容	測量・設計 用地取得および補償 道路改良工事	測量（台帳修正）						
	事業費	297 百万円	3 百万円						
変更計画	工事内容	測量・設計 用地取得および補償	用地取得および補償	道路改良工事 測量（台帳修正）					
	事業費	96 百万円	44 百万円	160 百万円					

※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。

⑤これまでの評価状況
なし

(2) 事業位置図等

2.評価シート（1）																																																																																				
（1）事業を巡る社会経済情勢等の変化 （今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容）		（2）評価時点の費用対効果分析																																																																																		
①地域・住民の意向状況 変化なし ②産業・経済情勢 労務費・建設資材費の上昇 ③国等の方針 変化なし ④上位計画・関連事業計画等 ・「山梨県総合計画」（令和5年10月改定） ・「山梨県強靱化計画」（令和6年3月改定） ・「山梨県社会資本整備重点計画（第四次）」（令和4年9月改定） ・「道路の整備に関するプログラム」（令和6年3月改定） ⑤自然環境条件等 変化なし ⑥その他 変化なし		<table><tr><th colspan="2">項 目</th><th colspan="2">着手時点</th><th colspan="2">変更計画時点</th></tr><tr><td colspan="2">総事業費</td><td></td><td>百万円</td><td></td><td>百万円</td></tr><tr><td colspan="2">工 期</td><td colspan="2">～</td><td colspan="2">～</td></tr><tr><td rowspan="8">経 済 効 率 性</td><td>評価基準年</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>費用</td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td>建設費</td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td>維持管理費</td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td>その他(</td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td>便益</td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">百万円</td><td colspan="2">百万円</td></tr><tr><td colspan="2">B／C</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table> ※道路改良事業であるが、局地的な部分改築（交差点改良及び歩道設置）であるため費用便益比は不算出			項 目		着手時点		変更計画時点		総事業費			百万円		百万円	工 期		～		～		経 済 効 率 性	評価基準年					費用	百万円		百万円		建設費	百万円		百万円		維持管理費	百万円		百万円		その他(	百万円		百万円		便益	百万円		百万円			百万円		百万円			百万円		百万円			百万円		百万円			百万円		百万円			百万円		百万円		B／C					
項 目		着手時点		変更計画時点																																																																																
総事業費			百万円		百万円																																																																															
工 期		～		～																																																																																
経 済 効 率 性	評価基準年																																																																																			
	費用	百万円		百万円																																																																																
	建設費	百万円		百万円																																																																																
	維持管理費	百万円		百万円																																																																																
	その他(	百万円		百万円																																																																																
	便益	百万円		百万円																																																																																
		百万円		百万円																																																																																
		百万円		百万円																																																																																
	百万円		百万円																																																																																	
	百万円		百万円																																																																																	
	百万円		百万円																																																																																	
B／C																																																																																				
		（3）これまでの計画変更等の概要																																																																																		
		（令和4年度） 用地交渉が難航したため工期を1年延期する軽微な変更を行った 完成年度：令和6年度 → 令和7年度																																																																																		

評価シート (2)

(4) 事業進捗状況及び見込み

①進捗率

別表のとおり。

R7年度進捗率（現計画）100%→（実績）46.7%→（変更計画）46.7%

②進捗率実績が計画と相違している理由

用地取得に時間を要した。

③総事業費の変更内容

変更工種等	事業費増減	変更理由
合 計		

④事業期間の変更理由及び進捗予定

用地取得交渉が難航したことにより、工事進捗が遅れているため、工期を4年間延長する。未取得の用地については、令和5年度までにすべての地権者と交渉を進めており、引き続き早期契約に努め、令和11年度の完成を予定している。

⑤今後の事業執行における留意点

引き続き末契約者との用地交渉に努めるとともに、交差点工事にあたっては、適切な工程管理のもと計画どおり工事を進捗させる。

(5) 環境負荷等への配慮

なし

(6) コスト縮減の可能性

なし

(7) 代替案立案の可能性

なし

(8) 所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他()

(理由)

当該工区は、自動車交通量が多いが歩車道分離されていないため危険な状況であり、歩行者等の安全性の確保の観点から必要な事業である。これまで、用地取得が難航していたが、難航地権者と契約するなど進捗している。残る地権者も個別の事情があるものの粘り強く交渉を進めていることから、変更計画に基づき事業期間を4年延長し、令和11年度の完成を予定している。

○別表-進捗率（事業費ベース）

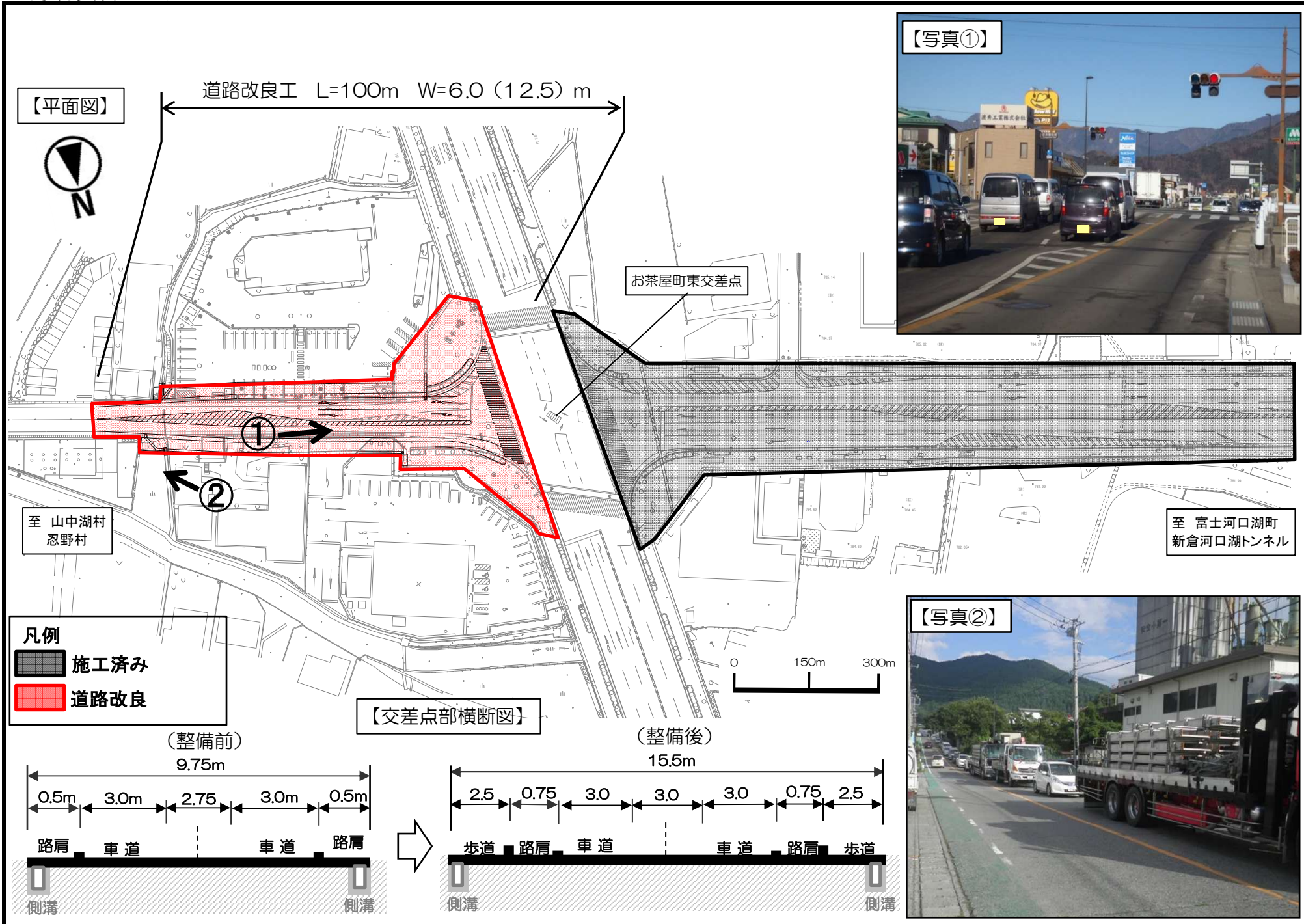
算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100 単位：%

	年度	*R2	R3	R4	R5	R6	*R7	R8	R9	R10	R11								
現	計画	6.7	20.0	46.7	73.3	99.0	100.0												
	実績	5.9	5.9	5.9	7.6	32.0	46.7												
	変更計画						46.7	60.0	80.0	99.0	100								

*事業着手年度又は評価年度

*R7年度の実績は見込み

2. 添付資料シート



4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
R2	17,767	路線測量・設計・用地測量	5.9%
R3	0	用地測量・用地交渉	5.9%
R4	0	用地交渉	5.9%
R5	5,115	用地調査・用地交渉	7.6%
R6	73,000	用地取得および補償	32.0%
R7	44,118	用地取得および補償	46.7%
R8	40,000	道路改良工事	60.0%
R9	60,000	道路改良工事	80.0%
R10	57,000	道路改良工事・道路改良工事（舗装）	99.0%
R11	3,000	測量（台帳修正）	100.0%
合計	300,000		