

2.評価シート（1）

（1）事業を巡る社会経済情勢等の変化
（今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容）

①地域・住民の意向状況

変化なし

②産業・経済情勢

労務費・建設資材費の上昇

③国等の方針

変化なし

④上位計画・関連事業計画等

- ・山梨県総合計画（令和5年10月改定）
- ・山梨県強靱化計画（令和6年3月改訂）
- ・山梨県社会資本整備重点計画（第四次）（令和4年9月改定）
- ・山梨県道路の整備に関するプログラム（令和7年3月改定）
- ・甲州市景観計画（平成25年4月施行、令和2年10月変更）

⑤自然環境条件等

変化なし

⑥その他

変化なし

（2）評価時点の費用対効果分析

項 目		着手時点		変更計画時点	
総事業費		800	百万円	1,250	百万円
工 期		R2～R7		R2～R11	
経 済 効 率 性	評価基準年	R1		R7	
	費用	709	百万円	1,035	百万円
	建設費	631	百万円	956	百万円
	維持管理費	78	百万円	79	百万円
	その他(	0	百万円	0	百万円
	便益	776	百万円	1,271	百万円
	走行時間短縮	451	百万円	782	百万円
	走行経費減少	21	百万円	157	百万円
	交通事故減少	1	百万円	23	百万円
	その他※	303	百万円	309	百万円
B/C		1.1		1.2	

費用便益分析マニュアルにより算出 採択基準値1.0以上

※その他は、通行規制解消便益、災害解消便益、救急救命率向上便益、観光客増加便益

（3）これまでの計画変更等の概要

なし

評価シート（２）

（４）事業進捗状況及び見込み

①進捗率

別表のとおり。

R7年度進捗率（現計画）100.0%→（実績）71.8%→（変更計画）54.7%

②進捗率実績が計画と相違している理由

用地取得に時間を要したこと、地質調査の結果により補強土壁工に地盤改良工（ルートパイル工）を追加したことにより、当初計画から遅れが生じた。

③総事業費の変更内容

変更工種等	事業費増減		変更理由
擁壁工	250百万円	増	地質調査の結果、擁壁工の支持層となりうる地層が深いことが判明したため、地盤改良工（網状鉄筋挿入工）を追加したことによる増額
合 計	250百万円	増	

④事業期間の変更理由及び進捗予定

用地買収に遅れが生じ工事着手が当初想定より遅れたこと、想定地質の相違による追加工種に伴い工事費が増大したことにより、工期を4年間延長する。全ての用地を取得していることから、工事進捗を図り令和11年の完成を予定している。

⑤今後の事業執行における留意点

計画的な工事発注を行うことで、事業進捗及び工期短縮を図る。

（５）環境負荷等への配慮

なし

（６）コスト縮減の可能性

なし

（７）代替案立案の可能性

なし

（８）所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他（ ）

（理由）

整備効果を早期に発現させるため、変更計画に基づき継続的に事業を実施して令和11年度の完成を目指す。

○別表-進捗率（事業費ベース）

算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100

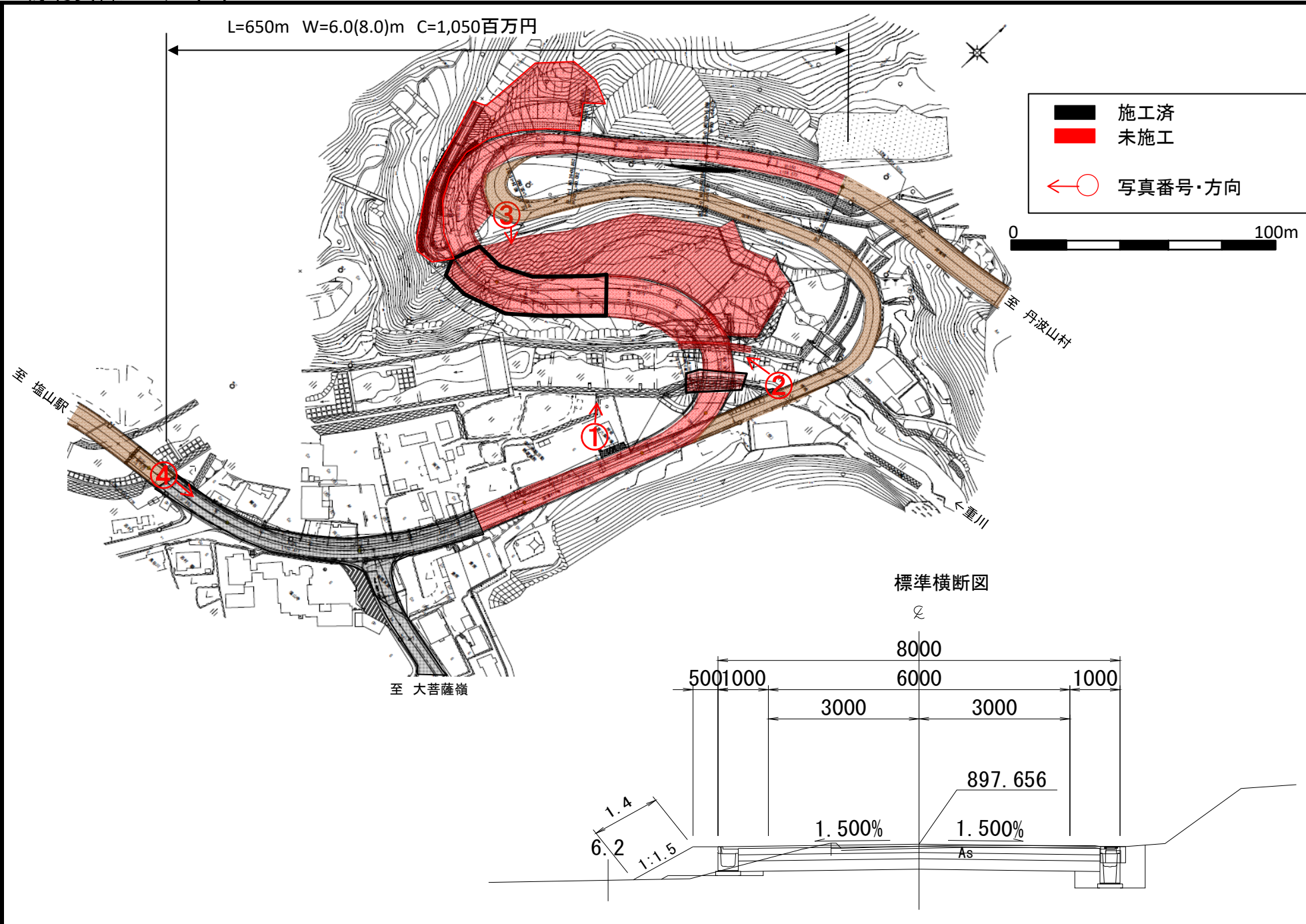
単位：％

	年度	*R2	R3	R4	R5	R6	*R7	R8	R9	R10	R11
現	計画	6.3	18.8	43.8	68.8	93.8	100				
	実績	0.6	2.0	12.5	31.9	51.8	71.8				
	変更計画						54.7	69.9	85.2	99.5	100

*事業着手年度又は評価年度

*R7年度の実績は見込み

3.添付資料シート（1）



3. 添付資料シート（2）



①工事着手状況全景



②擁壁工区間全景



③擁壁工施工状況

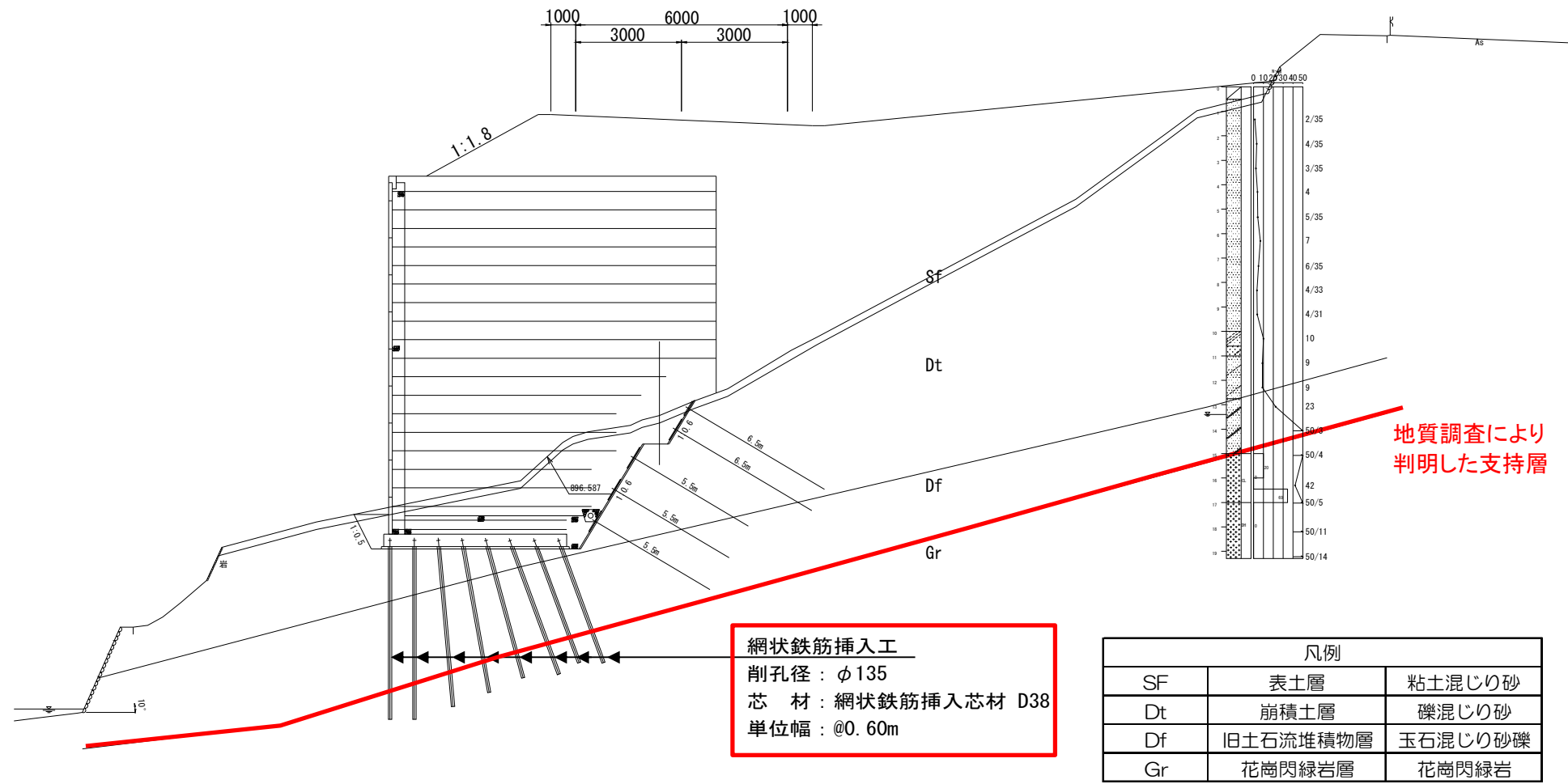


④改良済み区間の状況

3.添付資料シート(4)

変更内容 擁壁工 地盤改良工の追加

○地質調査の結果、擁壁工(補強土壁工)の支持層となりうる地層が深いことが判明したため、地盤改良工(網状鉄筋挿入工)を追加した。



4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
R2	5,190	現地測量	0.5%
R3	10,775	道路詳細設計 用地測量	1.5%
R4	84,177	道路詳細設計 橋梁詳細設計 用地補償	9.5%
R5	154,804	橋梁詳細設計 道路改良 用地補償	24.3%
R6	159,419	道路改良 用地補償	39.5%
R7	160,000	道路改良 橋梁工事	54.7%
R8	160,000	道路改良 橋梁工事	69.9%
R9	160,000	道路改良 橋梁工事	85.2%
R10	150,000	道路改良 橋梁工事 舗装工	99.5%
R11	5,635	道路台帳	100.0%
合計	1,050,000		