

## 令和7年度 公共事業再評価調書

## 1. 事業説明シート

(区分) 国補 ・ 県単

事業名

道路事業〔緊急道路整備改築事業（国補）〕

事業箇所

南巨摩郡身延町中之倉

地区名

国道300号（中之倉）

事業主体

山梨県

計画期間

当初計画

現計画

変更計画

H22～H29

H22～R7

H22～R12

総事業費

8,000 百万円

12,144 百万円

12,144 百万円

(1) 事業の概要

①事業目的及び効果

国道300号は峡南地域と富士北麓地域を最短で結び、緊急輸送道路にも指定されている重要な路線である。しかし身延町中之倉地内は急峻な地形に起因してヘアピンカーブが連続し、観光バスなどの大型車にとっては交通の難所となっている。中部横断自動車道とともに、富士山や身延山・下部温泉などの観光拠点を結び広域周遊ルートを形成する幹線道路として、当該路線の整備が必要である。

□主要目標

○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上

・道路改良率：45.7%（H20現況表）>65.0%未満 ※

・混雑時走行速度 28km/h（実測）<30km/h以下 ※

※評価基準値

□副次目標

○災害に強い道路の確保

・危険度（落石等）：「要対策」

・損傷度（落石等）：通行止め実績（過去3年）2回＝2回以上※

・緊急輸送道路の指定：第二次緊急輸送道路

・自動車交通量：1,028台/12h（H17センサス）

＜3,340台/12h（平日）以上 ※

※評価基準値

□副次効果

○緊急時の避難・救助機能の確保

○主要観光施設へのアクセス向上

②事業概要

身延町中之倉地内において、防災点検要対策箇所や幅員狭小箇所を含む区間のうち、L=3.0kmについての道路整備。

計画延長L=3.0km 道路幅員6.0m→7.5m

③全体計画

|      |      |                                                      |                      |                            |
|------|------|------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
|      |      | 令和6年度まで                                              | 令和7年度<br>（評価実施年度）    | 令和8年度以降                    |
| 現計画  | 工事内容 | 測量調査設計<br>道路・橋梁詳細設計<br>用地補償<br>橋梁工事、トンネル工事<br>道路改良工事 | 道路改良工事               |                            |
|      | 事業費  | 11,675 百万円                                           | 469 百万円              |                            |
| 変更計画 | 工事内容 | 測量調査設計<br>道路・橋梁詳細設計<br>用地補償<br>橋梁工事、トンネル工事<br>道路改良工事 | 道路改良工<br>法面工<br>用地補償 | 道路改良工<br>法面工<br>橋梁工<br>舗装工 |
|      | 事業費  | 10,272 百万円                                           | 100 百万円              | 1,772 百万円                  |

※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。

④特記事項（関連事業概要等）

・波高島バイパス H12～H21 L＝1, 980m C＝6,220百万円

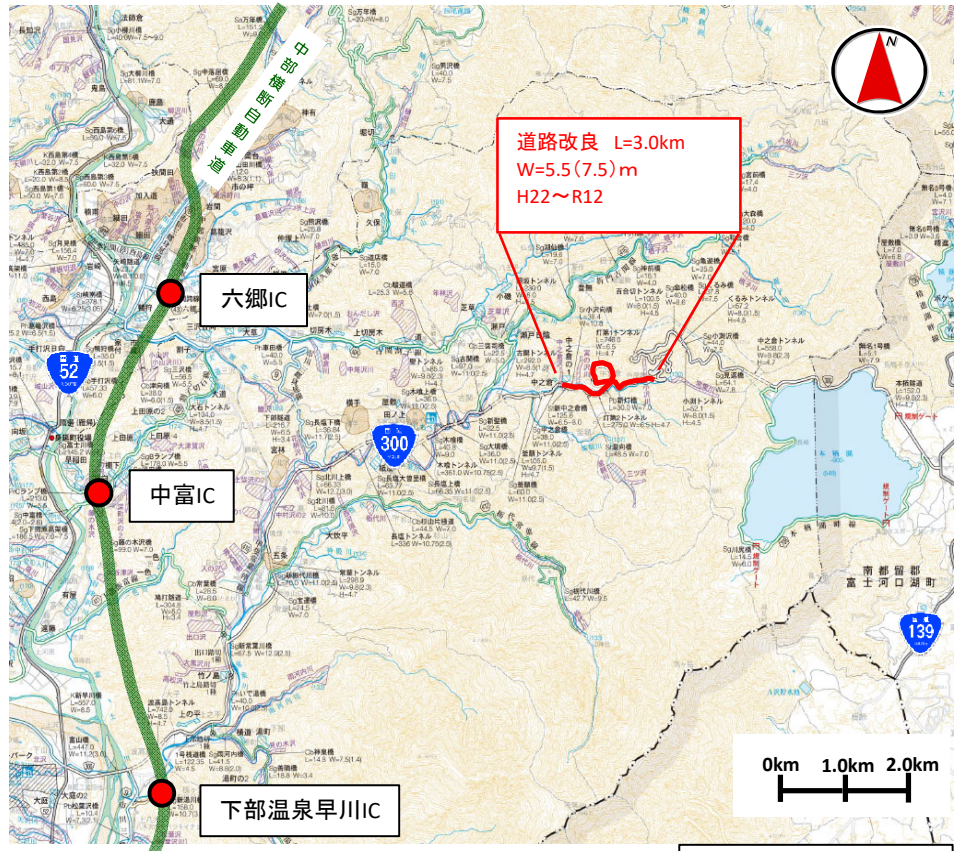
・古閑バイパス S61～H13 L＝4, 540m C＝10,500百万円

⑤これまでの評価状況（令和2年度再評価）

当該区間は、緊急輸送道路であるとともに、観光拠点の周遊ルートを形成する重要な路線であり、地域住民も本事業の早期完成を望んでいることから、見直し案により事業を継続することが妥当である。

(2) 事業位置図等

至 南アルプス市



道路改良 L=3.0km  
W=5.5(7.5)m  
H22～R12

六郷IC

中之倉

中富IC

下部温泉早川IC

至 静岡県

凡例  
今回事業評価箇所

| 2.評価シート（1）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |           |            |            |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------|--------|------|--|-----------|------------|------------|-----|--|---------|--------|---------|-------------------|-------|-----|----|----|----|-----------|------------|------------|-----|-----------|------------|------------|-------|---------|---------|---------|------|-----|-----|-----|----|-----------|------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|--------|--------|------|-----------|-----------|------------|-----|--|-----|-----|-----|
| （1）事業を巡る社会経済情勢等の変化<br>（今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |           |            |            |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| <div>①地域・住民の意向状況<br/>変化なし</div> <div>②産業・経済情勢<br/>労務費・建設資材費の上昇</div> <div>③国等の方針<br/>変化なし</div> <div>④上位計画・関連事業計画等<ul style="list-style-type: none"><li>「山梨県総合計画」（令和5年10月改訂）</li><li>「山梨県強靱化計画【改訂版】」（令和6年3月）</li><li>「山梨県社会資本整備重点計画-第四次-」（令和4年9月改訂）</li><li>「山梨県道路の整備に関するプログラム」（令和7年3月改訂）</li></ul></div> <div>⑤自然環境条件等<br/>変化なし</div> <div>⑥その他<br/>変化なし</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |           |            |            |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| （2）評価時点の費用対効果分析                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |           |            |            |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| <table><tr><th colspan="2">項 目</th><th>着手時点</th><th>再評価時点</th><th>変更計画時点</th></tr><tr><td colspan="2">総事業費</td><td>8,000 百万円</td><td>12,144 百万円</td><td>12,144 百万円</td></tr><tr><td colspan="2">工 期</td><td>H22～H29</td><td>H22～R7</td><td>H22～R12</td></tr><tr><td rowspan="9">経済<br/>効<br/>率<br/>性</td><td>評価基準年</td><td>H21</td><td>R2</td><td>R7</td></tr><tr><td>費用</td><td>6,800 百万円</td><td>12,400 百万円</td><td>15,500 百万円</td></tr><tr><td>建設費</td><td>6,300 百万円</td><td>12,100 百万円</td><td>15,200 百万円</td></tr><tr><td>維持管理費</td><td>500 百万円</td><td>300 百万円</td><td>300 百万円</td></tr><tr><td>その他(</td><td>百万円</td><td>百万円</td><td>百万円</td></tr><tr><td>便益</td><td>8,400 百万円</td><td>13,100 百万円</td><td>16,540 百万円</td></tr><tr><td>走行時間短縮便益</td><td>3,800 百万円</td><td>2,840 百万円</td><td>3,640 百万円</td></tr><tr><td>走行経費減少便益</td><td>600 百万円</td><td>250 百万円</td><td>430 百万円</td></tr><tr><td>交通事故減少便益</td><td>100 百万円</td><td>30 百万円</td><td>30 百万円</td></tr><tr><td>その他※</td><td>3,900 百万円</td><td>9,980 百万円</td><td>12,440 百万円</td></tr><tr><td colspan="2">B／C</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.1</td></tr></table> <p>費用便益分析マニュアルにより算出 採択基準値1.0以上<br/>※その他は、観光客増加便益、災害解消便益、救急救命率向上便益、通行規制解消便益</p> |           | 項 目       |            | 着手時点       | 再評価時点 | 変更計画時点 | 総事業費 |  | 8,000 百万円 | 12,144 百万円 | 12,144 百万円 | 工 期 |  | H22～H29 | H22～R7 | H22～R12 | 経済<br>効<br>率<br>性 | 評価基準年 | H21 | R2 | R7 | 費用 | 6,800 百万円 | 12,400 百万円 | 15,500 百万円 | 建設費 | 6,300 百万円 | 12,100 百万円 | 15,200 百万円 | 維持管理費 | 500 百万円 | 300 百万円 | 300 百万円 | その他( | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 便益 | 8,400 百万円 | 13,100 百万円 | 16,540 百万円 | 走行時間短縮便益 | 3,800 百万円 | 2,840 百万円 | 3,640 百万円 | 走行経費減少便益 | 600 百万円 | 250 百万円 | 430 百万円 | 交通事故減少便益 | 100 百万円 | 30 百万円 | 30 百万円 | その他※ | 3,900 百万円 | 9,980 百万円 | 12,440 百万円 | B／C |  | 1.2 | 1.1 | 1.1 |
| 項 目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 着手時点      | 再評価時点      | 変更計画時点     |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| 総事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           | 8,000 百万円 | 12,144 百万円 | 12,144 百万円 |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| 工 期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | H22～H29   | H22～R7     | H22～R12    |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| 経済<br>効<br>率<br>性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 評価基準年     | H21       | R2         | R7         |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 費用        | 6,800 百万円 | 12,400 百万円 | 15,500 百万円 |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 建設費       | 6,300 百万円 | 12,100 百万円 | 15,200 百万円 |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 維持管理費     | 500 百万円   | 300 百万円    | 300 百万円    |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | その他(      | 百万円       | 百万円        | 百万円        |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 便益        | 8,400 百万円 | 13,100 百万円 | 16,540 百万円 |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 走行時間短縮便益  | 3,800 百万円 | 2,840 百万円  | 3,640 百万円  |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 走行経費減少便益  | 600 百万円   | 250 百万円    | 430 百万円    |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 交通事故減少便益  | 100 百万円   | 30 百万円     | 30 百万円     |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| その他※                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3,900 百万円 | 9,980 百万円 | 12,440 百万円 |            |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| B／C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 1.2       | 1.1        | 1.1        |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| （3）これまでの計画変更等の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |           |            |            |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |
| <p>（平成24年度）<br/>バイパス中間部に不安定な転石群を確認し、計画ルートを変更したことによる事業費の見直し及び事業期間の延長。<br/>・完成年度 平成29年度 → 令和2年度<br/>・事業費 8,000百万円 → 9,730百万円</p> <p>（令和2年度）<br/>灯第一トンネルにおける脆弱な地質に対する掘削補助工及び大量の湧水への対策工による事業費の見直し及び事業期間の延長。<br/>・完成年度 令和2年度 → 令和7年度<br/>・事業費 9,730百万円 → 12,144百万円</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |           |            |            |       |        |      |  |           |            |            |     |  |         |        |         |                   |       |     |    |    |    |           |            |            |     |           |            |            |       |         |         |         |      |     |     |     |    |           |            |            |          |           |           |           |          |         |         |         |          |         |        |        |      |           |           |            |     |  |     |     |     |

評価シート（2）

（4）事業進捗状況及び見込み

①進捗率

別表のとおり。

R 7年度進捗率（現計画）100%→（実績）85.4%→（変更計画）85.4%

②進捗率実績が計画と相違している理由

ルート決定に関する地元協議及び借地交渉に時間を要したことにより当初計画から遅れが生じた。

③総事業費の変更内容

| 変更工種等 | 事業費増減 | 変更理由 |
|-------|-------|------|
|       |       |      |
|       |       |      |
| 合 計   |       |      |

④事業期間の変更理由及び進捗予定

ルート決定に関する地元との協議に時間を要したこと、借地計画に合意が得られず不測の日数を要したことから工事着手に遅れが生じている。地元との協議を重ねてルート決定し、迂回路については計画の見直しを行い同意を得られたことから、事業期間を5年延長し令和12年度の完成を予定している。

⑤今後の事業執行における留意点

早期に借地契約を締結し、計画的な工事発注を行うことで、事業進捗及び工期短縮を図る。

（5）環境負荷等への配慮

なし

（6）コスト縮減の可能性

なし

（7）代替案立案の可能性

なし

（8）所管部の今後の方針

継続
 

見直し継続

 ・その他（      ）

（理由）

地元同意のもとルート決定し、また借地計画への同意を得られたことから、継続的に事業を実施し、整備効果を早期に発現させるため、変更計画に基づき令和12年度の完成を目指す。

○別表-進捗率（事業費ベース）

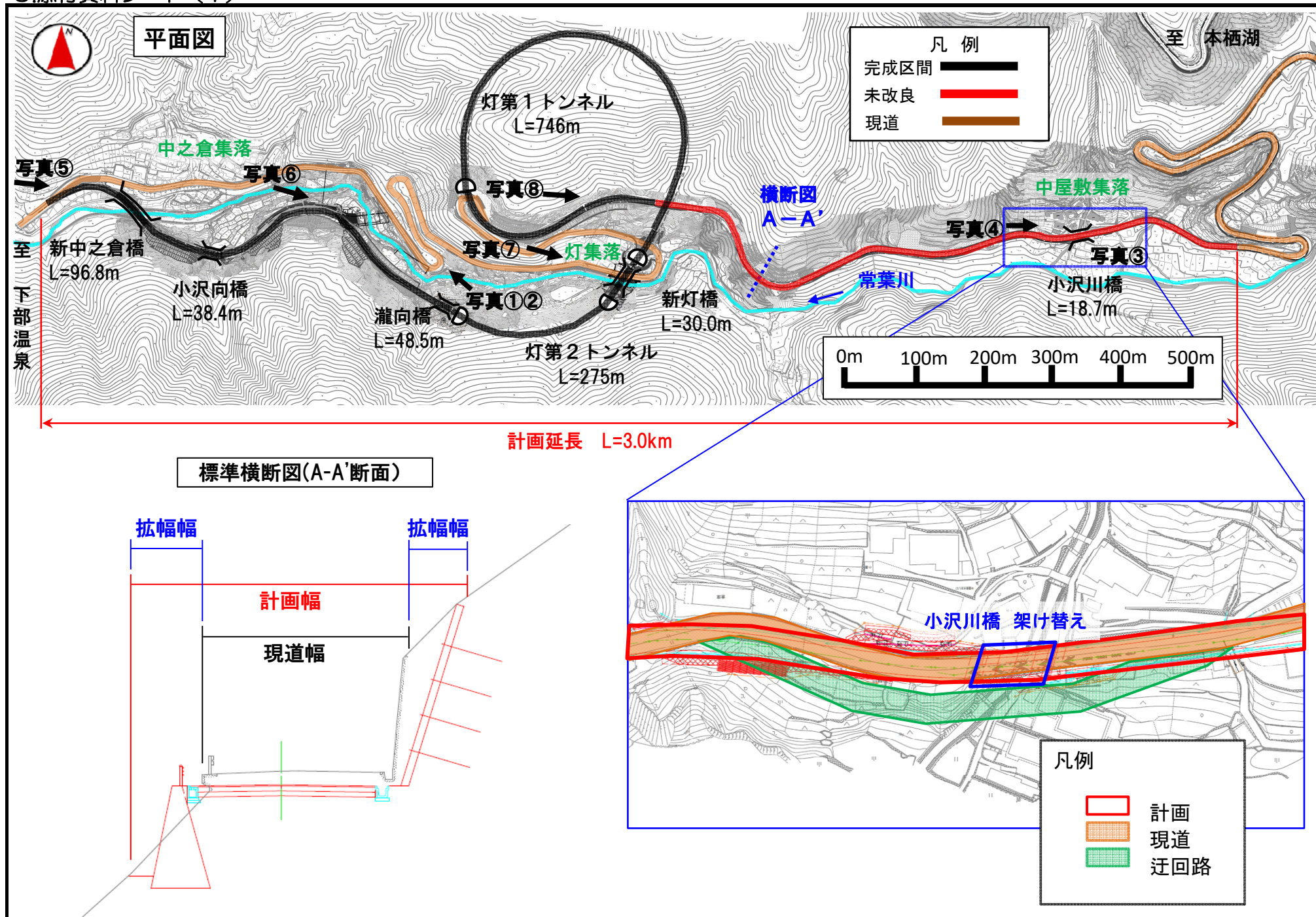
算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100    【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100    【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100

単位：％

|      |    |      |   |      |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|----|------|---|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      | 年度 | *H22 | ～ | *H24 | ～ | *R2  | R3   | R4   | R5   | R6   | R7   | R8   | R9   | R10  | R11  | R12  |     |
| 現    | 計画 | 0    | ～ | 3.1  | ～ | 70.1 | 76.6 | 87.9 | 92.0 | 96.1 | 100  |      |      |      |      |      |     |
|      | 実績 | 0    | ～ | 3.1  | ～ | 70.1 | 76.6 | 83.2 | 83.9 | 84.6 | 85.4 |      |      |      |      |      |     |
| 変更計画 |    |      |   |      |   |      |      |      |      |      |      | 85.4 | 88.4 | 91.3 | 94.2 | 97.1 | 100 |

\*事業着手年度又は評価年度  
 \*R7年度の実績は見込み

### 3. 添付資料シート (1)



### 3. 添付資料シート (2)



① カーブ半径の不足 反対車線にはみ出す大型車



② カーブ半径の不足 反対車線にはみ出す大型車



③ 幅員の不足 すれ違い困難な状況



④ 幅員の不足 すれ違い困難な状況

### 3. 添付資料シート（2）



⑤ 進捗状況（新中之倉橋付近）  
～中之倉集落とバイパス区間～（完成）



⑥ 進捗状況（バイパス区間中間部付近）  
～ヘアピンカーブの現道とバイパス区間～（完成）



⑦ 進捗状況（灯第1トンネル坑口付近）（完成）



⑧ 進捗状況（供用区間～未改良区間）

#### 4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

| 年度  | 変更事業費<br>(千円) | 事業概要                                   | 進捗率<br>(%) |
|-----|---------------|----------------------------------------|------------|
| H22 | 0             | 現地踏査・関係機関協議・地元調整                       | 0.0        |
| H23 | 146,417       | 道路予備・詳細設計 橋梁予備・詳細設計 路線測量               | 1.2        |
| H24 | 228,250       | 道路線形修正設計 構造物詳細設計 用地測量 用地補償             | 3.1        |
| H25 | 359,198       | トンネル詳細設計 構造物詳細設計 用地測量 用地補償             | 6.0        |
| H26 | 781,221       | 工事用道路工 トンネル工（灯第1 TN） 橋梁工 道路改良工<br>用地補償 | 12.5       |
| H27 | 1,109,967     | トンネル工（灯第1 TN） 橋梁工 法面工 道路改良工            | 21.6       |
| H28 | 1,339,000     | トンネル工（灯第1 TN） 橋梁工 法面工 道路改良工            | 32.6       |
| H29 | 1,646,720     | トンネル舗装工（灯第1 TN） 橋梁工 法面工 道路改良工          | 46.2       |
| H30 | 883,907       | トンネル工（灯第2 TN） 橋梁工 法面工 道路改良工            | 53.5       |
| H31 | 1,011,405     | トンネル工（灯第2 TN） 橋梁工 法面工 道路改良工            | 61.8       |
| R2  | 1,009,000     | トンネル工（灯第2 TN） 橋梁工 法面工 道路改良工            | 70.1       |
| R3  | 782,740       | トンネル工（灯第2 TN） 法面工 道路改良工                | 76.6       |
| R4  | 806,500       | 道路改良工 舗装工 道路予備設計 橋梁予備設計                | 83.2       |
| R5  | 79,720        | 道路予備設計 橋梁予備設計 道路詳細設計 橋梁詳細設計            | 83.9       |
| R6  | 87,900        | 道路詳細設計 橋梁詳細設計 用地測量                     | 84.6       |
| R7  | 100,000       | 用地測量 道路改良工 用地補償                        | 85.4       |
| R8  | 360,000       | 道路改良工 橋梁工 用地補償                         | 88.4       |
| R9  | 360,000       | 道路改良工 橋梁工 用地補償                         | 91.3       |
| R10 | 350,000       | 道路改良工 橋梁工                              | 94.2       |
| R11 | 350,000       | 道路改良工 橋梁工                              | 97.1       |
| R12 | 351,740       | 道路改良工 橋梁工 道路台帳                         | 100.0      |
| R13 |               |                                        |            |
| R14 |               |                                        |            |
| R15 |               |                                        |            |
| 合計  | 12,143,685    |                                        |            |