

## 8.5.1 地域交通

### (1) 断面交通量

断面交通量調査結果を次頁以降に示す。

#### 【調査地点】

RT1（農道）

#### 【調査項目】

断面交通量（大型車、小型車、二輪車、歩行者、自転車）

#### 【調査期間】

平日：令和5年2月9日0時～2月10日0時（24時間連続測定）

休日：令和5年2月18日0時～2月19日0時（24時間連続測定）

資表 8.5.1-1 断面交通量調査結果 (RT1 (農道) 平日)

調査地点：RT1 (農道)  
 調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	交通量 (台)																	
	方向1 (至市川三郷町)						方向2 (至R140)											
	大型車	小型車	二輪車	歩行者	自転車		大型車	小型車	二輪車	歩行者	自転車							
0:00～	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
1:00～	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0
2:00～	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0
3:00～	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4:00～	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0
5:00～	0	7	0	1	0	0	0	4	0	1	1	0	0	11	0	2	1	1
6:00～	0	15	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0
7:00～	0	14	0	0	2	0	0	38	0	0	2	0	0	52	0	0	4	0
8:00～	2	55	0	0	3	0	2	16	0	0	1	0	4	71	0	0	4	0
9:00～	1	18	1	1	1	0	1	7	0	0	1	0	3	25	1	1	2	0
10:00～	1	16	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	1	23	1	1	0	1
11:00～	0	9	2	0	0	0	0	6	5	0	3	0	0	15	7	0	3	0
12:00～	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	19	0	0	1	0
13:00～	0	9	0	0	2	0	0	10	0	0	1	0	0	19	0	0	3	0
14:00～	0	11	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	19	0	0	1	0
15:00～	0	13	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0
16:00～	0	13	0	0	1	0	0	10	0	0	0	5	0	23	0	0	6	0
17:00～	0	17	0	0	4	0	0	12	0	0	1	1	0	29	0	0	5	0
18:00～	0	12	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	23	0	0	2	0
19:00～	0	4	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0
20:00～	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	9	0	0	1	0
21:00～	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
22:00～	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
23:00～	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
全日合計	4	248	4	3	18	4	4	186	6	3	18	8	434	37	10	6	36	0
昼間 (6-22) 計	4	228	4	1	16	4	4	169	6	2	16	8	397	37	10	3	32	0
夜間 (22-6) 計	0	20	0	2	2	0	0	17	0	1	2	0	37	0	0	3	4	0

資表 8.5.1-2 断面交通量調査結果 (RT1 (農道) 休日)

調査地点：RT1 (農道)  
調査日時：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	交通量 (台)																
	方向1 (至市川三郷町)						方向2 (至R140)										
	大型車	小型車	二輪車	歩行者	自転車		大型車	小型車	二輪車	歩行者	自転車						
0:00～	0	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
2:00～	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
3:00～	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0
4:00～	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0
5:00～	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
6:00～	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	10	0	0
7:00～	0	15	0	0	0	2	0	0	9	1	0	0	0	0	24	1	0
8:00～	0	15	1	1	2	0	0	0	9	1	0	0	0	0	24	2	1
9:00～	0	17	0	1	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	29	0	2
10:00～	0	17	0	0	1	0	0	0	8	0	1	0	0	0	25	0	1
11:00～	0	15	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	22	0	2
12:00～	0	15	0	0	3	0	0	0	7	3	0	0	0	0	22	3	0
13:00～	0	6	2	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	13	2	0
14:00～	0	14	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	24	0	1
15:00～	0	11	1	1	1	0	0	0	13	0	2	0	0	0	24	1	3
16:00～	0	5	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	18	0	0
17:00～	1	12	2	1	1	0	0	0	17	0	0	1	0	0	29	2	0
18:00～	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	14	0	1
19:00～	0	6	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	1	0
20:00～	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0
21:00～	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0
22:00～	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
23:00～	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0
全日合計	1	193	8	4	12	0	0	0	138	6	6	13	0	0	331	14	10
昼間 (6-22) 計	1	178	7	3	12	0	0	0	126	5	6	13	0	0	304	12	9
夜間 (22-6) 計	0	15	1	1	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	27	2	1

## (2) 平均走行速度

平均走行速度調査結果を次頁以降に示す。

### 【調査地点】

RT1（農道）

### 【調査項目】

平均走行速度（大型車、小型車）

### 【調査期間】

平日：令和5年2月9日0時～2月10日0時（24時間連続測定）

休日：令和5年2月18日0時～2月19日0時（24時間連続測定）

資表 8.5.1-3 平均走行速度調査結果 (RT1 (農道) 平日)

調査地点：RT1 (農道) 平日

調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	平均走行速度 (km/h)					
	方向1 (至市川三郷町)		方向2 (至R140)		断面平均	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
0:00～	-	-	-	51	-	-
1:00～	-	47	-	45	-	46
2:00～	-	39	-	52	-	46
3:00～	-	48	-	-	-	-
4:00～	-	39	-	41	-	40
5:00～	-	43	-	45	-	44
6:00～	-	45	-	44	-	44
7:00～	-	41	-	52	-	46
8:00～	-	42	20	47	-	45
9:00～	14	38	20	42	17	40
10:00～	25	40	-	37	-	39
11:00～	-	44	-	42	-	43
12:00～	-	42	-	43	-	43
13:00～	-	39	-	42	-	41
14:00～	-	42	-	40	-	41
15:00～	-	41	-	38	-	39
16:00～	-	45	-	44	-	44
17:00～	-	37	-	41	-	39
18:00～	-	44	-	43	-	44
19:00～	-	42	-	47	-	45
20:00～	-	43	-	46	-	44
21:00～	-	46	-	53	-	49
22:00～	-	39	-	48	-	43
23:00～	-	40	-	47	-	43
全日平均	19	42	20	45	17	43
昼間 (6-22) 平均	19	42	20	44	17	43
夜間 (22-6) 平均	-	42	-	47	-	44

資表 8.5.1-4 平均走行速度調査結果 (RT1 (農道) 休日)

調査地点：RT1 (農道) 休日

調査期間：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	平均走行速度 (km/h)					
	方向1 (至市川三郷町)		方向2 (至R140)		断面平均	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
0:00～	-	34	-	37	-	36
1:00～	-	36	-	-	-	-
2:00～	-	26	-	25	-	25
3:00～	-	37	-	36	-	36
4:00～	-	34	-	33	-	33
5:00～	-	31	-	26	-	29
6:00～	-	33	-	37	-	35
7:00～	-	29	-	35	-	32
8:00～	-	33	-	31	-	32
9:00～	-	35	-	37	-	36
10:00～	-	35	-	40	-	37
11:00～	-	31	-	38	-	34
12:00～	-	36	-	35	-	36
13:00～	-	29	-	31	-	30
14:00～	-	31	-	30	-	31
15:00～	-	36	-	34	-	35
16:00～	-	31	-	32	-	31
17:00～	31	34	-	35	-	34
18:00～	-	31	-	32	-	32
19:00～	-	32	-	27	-	30
20:00～	-	30	-	-	-	-
21:00～	-	37	-	33	-	35
22:00～	-	32	-	-	-	-
23:00～	-	35	-	32	-	34
全日平均	31	33	-	33	-	33
昼間 (6-22) 平均	31	33	-	34	-	33
夜間 (22-6) 平均	-	33	-	31	-	32

(3) 交差点交通量（方向別）

【調査項目】

交差点交通量（大型車、小型車、歩行者、自転車）

【調査期間】

平日：令和5年2月9日0時～2月10日0時（24時間連続測定）

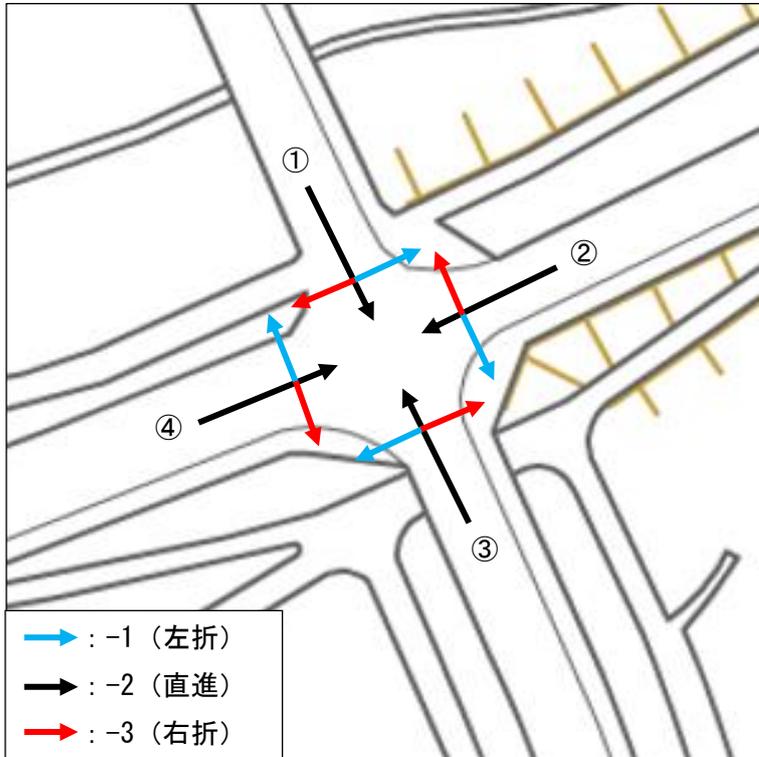
休日：令和5年2月18日0時～2月19日0時（24時間連続測定）

交差点交通量調査結果を次々頁以降に示す。

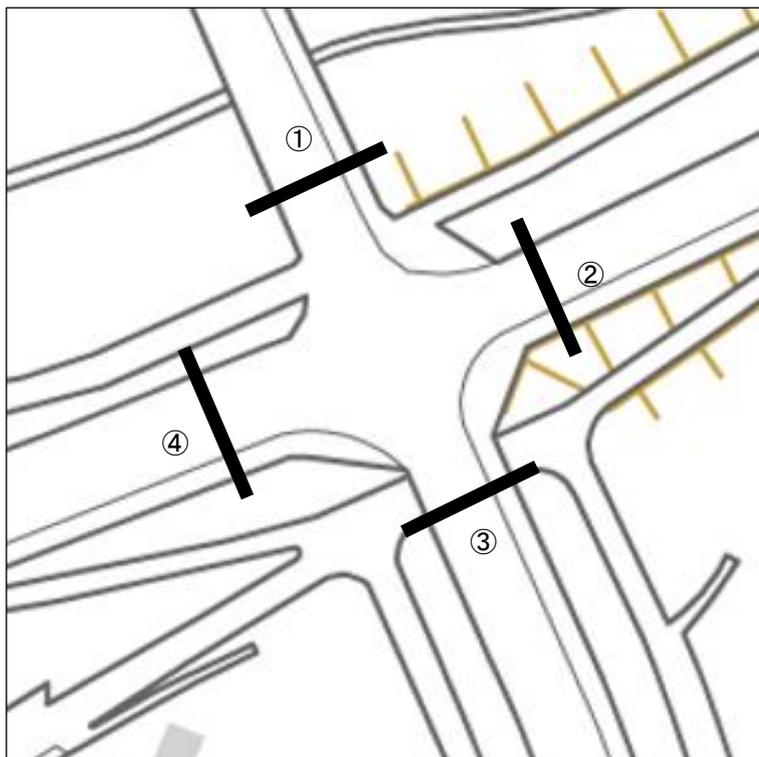
【調査地点】

TP-1 (桃林橋南詰交差点)

車両

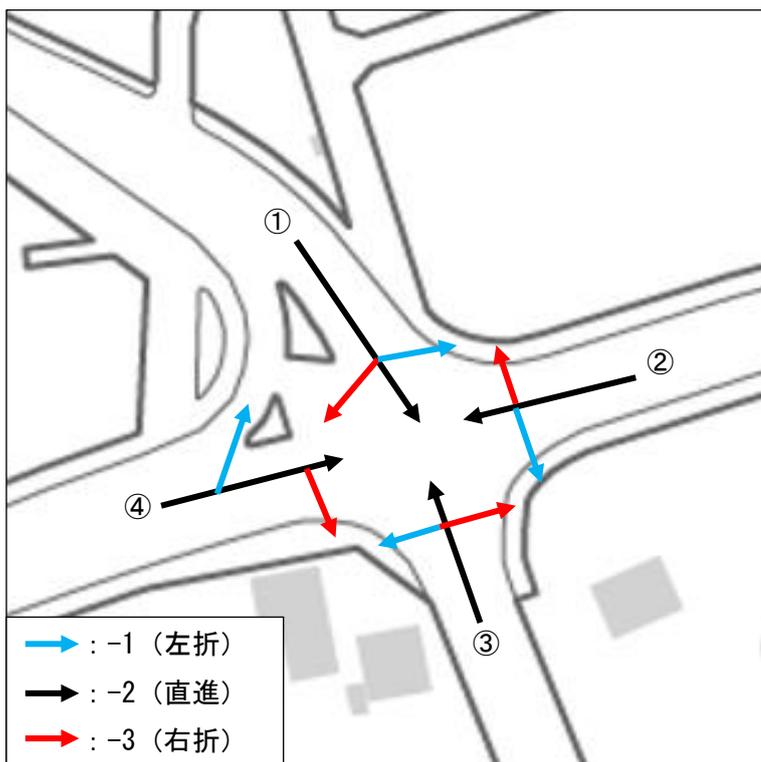


横断歩道等 (歩行者・二輪車)

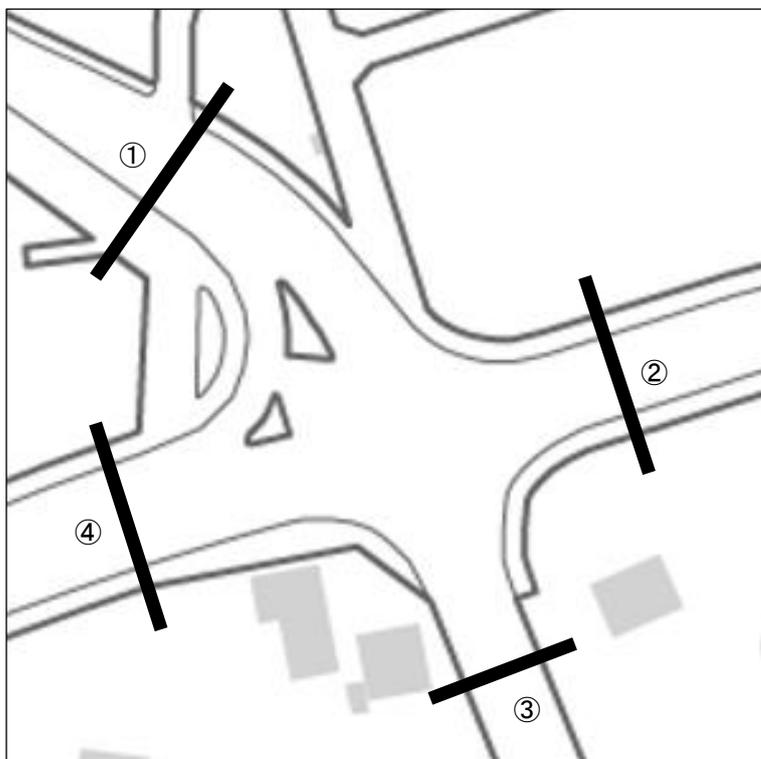


TP-2(豊積橋南交差点)

車両



横断歩道等 (歩行者・自転車)



1) 車両

資表 8.5.1-5 交差点交通量調査結果 (TP-1 (桃林橋南詰交差点) 平日)

調査地点：TP-1 (桃林橋南詰交差点) 平日  
 調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	交通量 (台)																			
	①-1			①-2			①-3			②-1			②-2			②-3				
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車		
0:00～	2	13	0	1	9	0	0	2	5	0	0	0	2	15	0	0	9	2	9	0
1:00～	4	3	0	0	5	0	0	3	6	0	0	0	0	7	0	0	5	6	8	0
2:00～	2	7	0	1	6	0	0	4	3	0	0	0	0	17	16	0	2	3	3	1
3:00～	2	7	0	0	2	0	0	3	4	0	0	0	1	18	0	0	7	7	7	0
4:00～	6	7	0	0	6	0	0	2	9	0	0	0	0	20	21	0	3	10	0	0
5:00～	8	19	0	0	9	0	0	3	42	0	0	0	0	46	82	0	3	11	0	0
6:00～	14	76	2	0	32	0	0	6	107	0	0	0	16	63	230	1	4	16	0	0
7:00～	18	226	0	4	107	3	0	7	260	6	4	17	4	36	356	4	15	44	0	0
8:00～	19	222	3	7	88	3	3	11	199	17	8	29	0	63	259	16	10	61	0	0
9:00～	15	59	2	3	69	3	3	10	97	3	4	20	0	93	209	0	21	54	0	0
10:00～	12	53	2	3	85	1	1	15	109	1	5	27	0	68	224	3	17	51	1	0
11:00～	19	41	1	4	94	1	1	8	130	0	5	40	0	63	217	1	10	53	0	0
12:00～	9	68	0	2	103	2	0	9	104	0	2	36	0	53	223	2	10	66	0	0
13:00～	11	53	0	3	92	0	0	9	96	1	1	29	0	84	223	2	13	56	0	0
14:00～	9	47	0	3	98	4	4	11	113	3	2	38	0	65	223	0	17	51	0	0
15:00～	7	46	0	4	116	3	0	7	120	3	1	28	0	59	281	1	14	54	0	0
16:00～	11	63	1	2	113	1	1	4	142	1	1	37	1	27	297	1	10	81	2	0
17:00～	11	83	1	9	164	2	0	5	219	0	0	32	0	31	323	2	11	141	0	0
18:00～	5	63	2	0	192	4	0	0	214	1	0	60	0	18	399	2	3	105	1	0
19:00～	1	38	0	0	96	0	0	0	105	3	1	45	0	14	280	2	0	85	2	0
20:00～	0	33	0	0	67	2	0	0	69	1	0	45	0	8	177	1	0	56	2	0
21:00～	1	21	0	0	66	1	1	1	58	1	0	20	0	7	111	1	0	31	0	0
22:00～	1	12	0	0	43	0	0	1	29	0	0	12	0	8	76	2	0	27	0	0
23:00～	1	11	0	0	18	0	0	1	12	0	0	11	0	13	39	0	3	9	0	0
全日合計	188	1,271	14	46	1,680	30	30	122	2,252	41	35	559	2	893	4,315	41	180	1,089	9	9
昼間 (6-22) 計	162	1,192	14	44	1,582	30	30	103	2,142	41	34	519	2	752	4,032	39	155	1,005	8	8
夜間 (22-6) 計	26	79	0	2	98	0	0	19	110	0	1	40	0	141	283	2	25	84	1	1

資表 8.5.1-6 交差点交通量調査結果 (TP-1 (桃林橋南詰交差点) 平日)

調査地点：TP-1 (桃林橋南詰交差点) 平日  
 調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	交通量 (台)																		
	③-1			③-2			③-3			④-1			④-2			④-3			
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	
0:00～	0	0	0	0	0	6	0	0	0	5	0	7	0	0	0	7	14	0	0
1:00～	0	0	0	0	4	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	7	16	0	0
2:00～	0	0	0	1	3	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	9	9	0	0
3:00～	0	0	0	0	4	4	0	0	0	4	0	3	0	0	0	24	24	0	0
4:00～	0	0	0	1	4	4	0	0	0	5	0	2	0	0	0	34	1	0	0
5:00～	0	1	0	0	15	0	0	0	0	25	0	4	0	0	24	70	2	0	0
6:00～	0	1	0	1	91	0	0	0	0	77	0	6	1	1	31	266	2	0	2
7:00～	0	4	0	4	208	5	3	124	3	124	3	5	229	1	49	407	3	0	1
8:00～	0	1	0	2	174	1	1	102	1	102	1	6	203	1	62	453	4	1	2
9:00～	0	2	0	2	131	2	4	81	1	81	1	9	150	0	76	253	1	0	0
10:00～	0	3	0	5	103	0	3	54	0	54	0	11	145	0	73	239	2	2	0
11:00～	1	2	0	2	84	1	2	48	1	48	1	11	133	5	76	223	7	0	2
12:00～	1	4	0	2	72	5	3	42	1	42	1	15	124	2	20	220	6	1	0
13:00～	0	2	0	3	78	1	1	54	0	54	0	16	123	0	97	226	0	1	7
14:00～	2	0	0	2	98	3	4	46	0	46	0	10	127	3	76	315	0	1	2
15:00～	1	5	0	6	91	1	2	49	0	49	0	9	127	4	66	174	2	1	2
16:00～	0	1	0	6	110	4	5	59	1	59	1	11	146	3	62	303	5	2	4
17:00～	0	1	0	3	123	3	3	70	1	70	1	13	222	5	42	397	7	3	1
18:00～	0	1	0	1	78	5	0	42	0	42	0	4	158	4	14	285	5	0	3
19:00～	0	0	0	0	60	0	0	20	1	20	1	3	105	1	13	194	0	0	0
20:00～	0	0	0	1	22	2	0	27	0	27	0	1	55	2	16	104	0	0	1
21:00～	0	1	0	0	28	0	0	25	0	25	0	1	36	0	10	93	0	0	1
22:00～	0	0	0	0	23	0	0	4	0	4	0	0	20	0	5	35	0	0	0
23:00～	0	0	0	0	11	0	0	7	0	7	0	0	9	0	2	29	0	0	0
全日合計	5	25	0	42	1,621	33	34	976	11	976	11	139	2,259	32	861	4,383	47	12	30
昼間 (6-22) 計	5	24	0	40	1,551	33	32	920	10	920	10	131	2,184	32	783	4,152	44	12	30
夜間 (22-6) 計	0	1	0	2	70	0	2	56	1	56	1	8	75	0	78	231	3	0	0

資表 8.5.1-7 交差点交通量調査結果 (TP-2 (豊積橋南交差点) 平日)

調査地点：TP-2 (豊積橋南交差点) 平日  
 調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	交通量 (台)																							
	①-1				①-2				①-3				②-1				②-2				②-3			
	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
0:00～	3	11	0	14	1	8	0	9	2	7	0	9	0	0	1	0	12	28	0	40	4	4	0	8
1:00～	5	6	0	11	0	3	0	3	0	7	0	7	0	0	0	13	14	0	27	7	7	0	14	
2:00～	13	16	0	29	1	4	0	5	2	8	0	10	0	0	1	20	16	0	36	16	5	9	30	
3:00～	14	27	0	41	0	0	0	0	9	10	0	19	0	0	0	16	20	0	36	20	8	18	38	
4:00～	15	51	0	66	0	7	0	7	3	8	0	11	0	0	0	24	23	0	47	23	6	24	52	
5:00～	16	102	2	120	0	18	0	18	5	30	0	39	0	0	0	54	111	0	165	111	10	34	165	
6:00～	20	213	4	237	2	69	0	71	4	71	1	142	0	0	2	62	219	1	283	219	13	77	292	
7:00～	16	253	5	274	2	62	0	64	5	94	0	99	0	0	4	42	377	4	423	377	35	173	552	
8:00～	41	155	1	197	10	113	0	123	9	100	3	202	0	0	8	61	346	7	414	346	36	145	555	
9:00～	37	130	0	167	5	108	0	113	15	108	0	221	0	0	1	85	235	0	306	235	29	105	344	
10:00～	38	96	0	134	7	104	1	108	8	123	2	233	0	0	14	77	257	4	338	257	21	103	380	
11:00～	20	87	0	107	2	120	3	125	17	128	0	245	0	0	1	67	265	1	313	265	27	119	351	
12:00～	12	94	2	108	1	119	3	123	8	112	1	221	0	0	13	62	237	1	302	237	18	101	326	
13:00～	29	100	0	129	6	118	2	126	18	98	2	228	0	0	19	76	246	2	306	246	32	98	336	
14:00～	41	102	0	143	10	113	0	123	11	113	0	236	0	0	19	78	247	0	314	247	24	128	342	
15:00～	29	103	1	133	3	135	2	138	9	112	0	221	0	0	1	63	296	1	360	296	30	126	386	
16:00～	21	139	2	162	5	186	4	195	8	113	1	212	0	0	3	39	318	4	361	318	22	197	415	
17:00～	14	135	2	151	1	184	1	186	10	123	1	219	0	0	11	39	355	1	395	355	17	251	423	
18:00～	13	130	1	144	3	207	2	212	3	160	2	322	0	0	19	18	375	3	396	375	11	236	412	
19:00～	6	108	2	116	2	121	2	125	2	112	2	236	0	0	16	16	275	3	294	275	13	130	318	
20:00～	4	52	2	58	0	65	2	67	3	96	1	105	0	0	16	12	170	3	185	170	5	82	267	
21:00～	2	35	1	38	1	42	3	45	2	69	3	74	0	0	3	9	114	1	126	114	4	49	167	
22:00～	1	32	1	34	0	32	0	32	4	37	0	41	0	0	0	10	65	2	77	65	6	24	95	
23:00～	4	17	1	22	0	18	3	21	2	17	0	34	0	0	2	10	52	0	64	52	4	26	82	
全日合計	414	2,194	29	2,637	59	1,956	28	2,543	162	1,856	16	3,624	2	11	224	965	4,661	38	5,660	4,661	387	2,279	5,939	
昼間 (6-22) 計	343	1,932	23	2,298	57	1,866	25	2,148	132	1,732	16	3,016	2	8	218	806	4,332	36	4,734	4,332	337	2,120	4,861	
夜間 (22-6) 計	71	262	6	339	2	90	3	95	30	124	0	154	0	3	6	159	329	2	344	329	50	159	483	

資表 8.5.1-8 交差点交通量調査結果 (TP-2 (豊積橋南交差点) 平日)

調査地点：TP-2(豊積橋南交差点) 平日  
 調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	交通量 (台)																		
	③-1			③-2			③-3			④-1			④-2			④-3			
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	
0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	5	22	0	0	0	3	0
1:00～	0	2	0	0	8	0	0	0	0	2	12	0	0	13	0	0	0	3	0
2:00～	0	2	0	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	15	0	0	0	2	0
3:00～	0	1	0	0	1	1	1	0	0	3	8	0	0	23	0	0	0	4	0
4:00～	0	1	0	0	10	0	0	0	0	1	8	0	0	23	0	0	0	3	0
5:00～	1	7	0	2	12	0	0	0	0	2	27	0	0	23	102	2	0	2	0
6:00～	1	19	0	4	70	0	3	22	0	4	58	0	34	303	1	2	13	1	1
7:00～	1	53	0	10	229	5	1	64	2	10	101	2	58	487	8	0	25	0	0
8:00～	2	51	3	5	231	5	2	52	0	14	108	2	61	429	4	3	42	0	0
9:00～	3	38	0	7	141	4	2	25	0	11	135	0	89	282	1	2	19	0	0
10:00～	6	28	0	9	151	0	0	23	0	11	124	1	75	261	3	2	34	0	0
11:00～	1	32	0	4	119	1	1	25	0	9	111	2	99	235	5	1	19	1	1
12:00～	2	31	0	1	105	3	0	21	0	8	115	5	50	247	3	2	28	0	0
13:00～	1	28	0	8	119	3	0	23	0	14	103	1	63	255	0	2	30	0	0
14:00～	3	32	0	6	120	2	0	7	0	7	119	1	73	245	0	1	33	0	0
15:00～	5	31	1	7	165	1	2	64	0	14	114	2	67	265	1	4	28	0	0
16:00～	2	31	0	7	163	1	1	33	0	12	132	0	73	320	3	1	34	0	0
17:00～	1	40	1	2	177	0	1	23	0	6	162	3	48	398	7	3	63	2	2
18:00～	1	41	1	0	126	2	0	25	0	9	161	4	15	316	3	1	45	2	2
19:00～	0	26	1	1	73	1	0	11	1	2	73	3	18	196	0	0	43	1	1
20:00～	0	19	0	2	59	0	0	11	0	2	50	0	15	135	0	0	20	0	0
21:00～	0	15	0	2	34	0	0	9	0	2	54	0	10	96	0	0	17	0	0
22:00～	0	12	0	0	23	0	0	10	0	1	19	0	9	36	1	0	7	0	0
23:00～	0	2	0	0	11	0	0	2	0	3	8	0	0	35	0	0	9	0	0
全日合計	30	542	7	76	2,154	29	14	447	5	149	1,813	26	962	4,752	42	24	526	7	7
昼間 (6-22) 計	29	515	7	74	2,082	28	12	431	5	135	1,720	26	848	4,470	39	24	493	7	7
夜間 (22-6) 計	1	27	0	2	72	1	2	16	0	14	93	0	114	282	3	0	33	0	0

資表 8.5.1-9 交差点交通量調査結果 (TP-1 (桃林橋南詰交差点) 休日)

調査地点：TP-1 (桃林橋南詰交差点) 休日  
 調査期間：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	交通量 (台)																		
	①-1			①-2			①-3			②-1			②-2			②-3			
	大型車	小型車	三輪車	大型車	小型車	三輪車	大型車	小型車	三輪車	大型車	小型車	三輪車	大型車	小型車	三輪車	大型車	小型車	三輪車	
0:00～	4	15	0	1	14	0	0	9	0	0	0	9	0	13	34	0	0	17	0
1:00～	2	6	0	0	15	0	0	4	0	0	0	4	0	10	19	0	0	3	0
2:00～	2	7	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1	0	7	19	0	0	5	1
3:00～	4	4	0	0	8	0	0	4	0	0	0	4	0	10	13	0	0	5	0
4:00～	2	4	1	0	7	0	0	3	10	0	0	4	0	0	19	25	0	4	0
5:00～	7	14	0	0	6	0	0	3	15	0	0	7	0	0	23	59	0	3	0
6:00～	8	40	0	1	28	0	0	7	50	0	0	1	8	43	145	1	2	21	0
7:00～	6	87	2	4	53	0	0	8	89	0	0	2	14	38	247	2	10	23	0
8:00～	9	69	0	4	70	0	0	11	117	2	2	2	24	0	33	251	4	8	44
9:00～	7	66	1	4	81	1	1	4	106	3	5	29	0	44	282	11	13	43	0
10:00～	12	60	2	0	76	0	0	9	126	2	2	24	1	47	287	19	7	64	1
11:00～	2	67	0	2	112	2	2	3	124	6	1	45	1	37	295	18	6	74	1
12:00～	5	56	1	0	116	2	2	4	153	1	3	44	2	18	285	6	7	77	2
13:00～	7	50	1	1	116	5	4	4	123	1	1	27	1	43	276	19	10	49	3
14:00～	6	44	2	2	102	3	3	5	122	2	1	31	0	41	274	18	4	51	2
15:00～	6	52	0	3	124	3	2	2	154	3	1	47	1	31	318	19	2	61	6
16:00～	4	56	1	0	130	5	0	0	154	3	1	42	1	15	336	5	9	84	0
17:00～	4	61	0	3	155	0	1	1	160	1	0	43	0	5	352	4	1	83	3
18:00～	2	54	1	0	129	1	0	0	130	1	0	25	0	4	256	2	1	88	1
19:00～	2	24	0	0	89	1	0	0	90	1	0	38	1	6	166	1	4	51	1
20:00～	1	24	2	0	72	0	0	0	69	0	0	30	0	6	133	0	0	26	2
21:00～	0	18	0	0	54	0	0	1	65	1	0	16	0	4	125	0	0	24	0
22:00～	2	11	0	0	42	0	0	0	45	1	0	9	0	3	70	0	0	19	0
23:00～	2	8	0	0	29	1	1	1	26	1	0	7	1	3	64	0	4	10	0
全日合計	106	897	14	25	1,634	24	24	81	1,961	29	22	532	10	503	4,331	129	108	950	24
昼間 (6-22) 計	81	828	13	24	1,507	23	23	59	1,832	27	20	487	9	415	4,028	129	84	863	23
夜間 (22-6) 計	25	69	1	1	127	1	1	22	129	2	2	45	1	88	303	0	24	87	1

資表 8.5.1-10 交差点交通量調査結果 (TP-1 (桃林橋南詰交差点) 休日)

調査地点：TP-1 (桃林橋南詰交差点) 休日  
 調査期間：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	交通量 (台)																							
	③-1				③-2				③-3				④-1				④-2				④-3			
	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
0:00～	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	2	8	0	0	3	29	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	10	0	0	7	11	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	0	1	5	0	0	10	16	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	5	0	0	11	23	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	6	0	1	3	0	0	11	38	0	0	0	0	0	0
5:00～	0	0	0	0	0	22	0	0	0	16	0	0	1	17	0	0	15	68	1	0	0	0	0	0
6:00～	0	0	0	0	0	35	0	0	0	34	0	0	4	32	0	0	26	153	0	0	0	0	0	0
7:00～	0	2	0	2	3	82	2	0	6	91	0	0	3	87	1	0	35	329	3	0	0	0	0	0
8:00～	0	1	0	1	1	125	1	0	3	81	0	0	5	143	0	0	33	317	3	0	0	0	0	0
9:00～	0	1	0	1	1	154	1	0	4	80	1	0	8	160	2	0	52	373	7	0	0	0	0	0
10:00～	0	1	0	1	4	136	3	0	3	77	3	0	12	185	2	0	47	355	9	0	0	0	0	0
11:00～	0	2	0	2	2	132	2	0	3	71	5	0	5	152	2	0	44	312	14	0	0	0	0	0
12:00～	0	2	0	2	0	93	3	0	2	57	1	0	10	153	3	0	19	305	14	0	0	0	0	0
13:00～	0	1	0	1	1	125	1	0	5	57	3	0	3	154	1	0	38	270	12	1	0	0	0	0
14:00～	0	4	0	4	1	101	4	0	0	45	0	0	5	124	6	0	37	302	16	0	0	0	0	0
15:00～	0	0	0	0	0	94	3	0	2	62	3	0	7	145	2	0	34	297	14	0	0	0	0	0
16:00～	0	1	0	1	4	106	1	0	1	47	1	0	1	183	1	0	22	295	16	0	0	0	0	0
17:00～	0	2	0	2	2	124	0	0	0	62	2	0	4	169	0	0	18	291	1	0	0	0	0	0
18:00～	0	0	0	0	1	88	6	0	0	35	0	0	1	109	1	0	8	237	2	0	0	0	0	0
19:00～	0	1	0	1	0	49	0	0	0	30	0	0	2	82	1	0	8	132	0	0	0	0	0	0
20:00～	0	0	0	0	0	34	0	0	0	16	0	0	1	46	0	0	3	98	0	0	0	0	0	0
21:00～	0	1	0	1	0	27	1	0	1	13	0	0	0	44	0	0	2	80	0	0	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	14	0	0	0	9	0	0	0	38	1	0	2	50	0	0	0	0	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	13	0	0	0	6	0	0	0	12	0	0	3	38	0	0	0	0	0	0
全日合計	0	19	0	19	21	1,584	29	0	33	905	20	0	76	2,066	23	0	488	4,419	112	0	0	0	0	0
昼間 (6-22) 計	0	19	0	19	20	1,505	28	0	31	858	20	0	71	1,968	22	0	426	4,146	111	0	0	0	0	0
夜間 (22-6) 計	0	0	0	0	1	79	1	0	2	47	0	0	5	98	1	0	62	273	1	0	0	0	0	0

資表 8.5.1-11 交差点交通量調査結果 (TP-2 (豊積橋南交差点) 休日)

調査地点：TP-2(豊積橋南交差点) 休日  
 調査期間：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	交通量 (台)																	
	①-1			①-2			①-3			②-1			②-2			②-3		
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車
0:00～	6	15	0	1	14	0	0	19	0	0	0	0	14	52	1	5	19	0
1:00～	0	8	0	0	8	0	0	7	0	0	0	0	16	25	0	2	10	0
2:00～	7	14	0	0	6	0	0	7	0	0	0	0	12	25	1	7	8	0
3:00～	18	24	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	15	19	0	4	16	1
4:00～	6	39	1	0	7	0	0	22	1	0	0	0	23	29	0	7	15	2
5:00～	9	84	5	0	16	1	3	20	0	0	0	0	30	66	0	12	31	0
6:00～	21	109	6	5	52	0	4	48	0	0	3	3	37	174	0	12	60	2
7:00～	24	134	1	0	50	0	3	66	0	0	2	0	43	269	5	18	111	3
8:00～	30	115	1	5	106	2	2	95	1	1	11	0	44	303	2	31	99	0
9:00～	15	112	1	1	110	0	5	113	6	2	15	0	48	325	9	26	111	1
10:00～	31	110	2	4	122	2	8	116	5	1	30	1	55	304	12	24	94	2
11:00～	18	100	1	6	154	2	8	125	6	3	25	2	38	348	13	14	129	1
12:00～	11	109	4	0	135	1	4	119	3	0	19	2	39	333	9	9	139	2
13:00～	17	100	2	2	151	1	7	120	8	2	20	0	47	299	16	18	109	1
14:00～	14	101	0	2	123	3	6	135	3	1	29	0	48	282	17	21	97	2
15:00～	18	104	0	0	168	6	7	124	5	1	37	0	35	345	20	23	151	7
16:00～	8	126	1	2	174	4	4	126	3	0	32	1	19	406	8	11	176	8
17:00～	10	149	2	6	163	1	1	128	2	0	27	0	13	360	7	5	192	8
18:00～	2	93	3	0	132	0	0	87	0	0	20	0	8	281	3	6	132	4
19:00～	4	69	1	0	79	0	6	71	2	0	19	0	9	208	1	4	95	3
20:00～	3	50	0	0	78	0	4	62	0	0	24	0	6	163	2	5	65	0
21:00～	1	42	3	0	54	1	2	59	1	1	6	0	5	140	0	3	51	0
22:00～	1	18	1	0	36	3	0	41	0	0	6	0	5	86	0	2	27	0
23:00～	1	22	0	0	19	1	2	20	0	0	5	0	4	57	1	2	19	0
全日合計	275	1,847	35	34	1,957	28	81	1,732	47	14	332	6	613	4,899	127	271	1,956	47
昼間 (6-22) 計	227	1,623	28	33	1,851	23	71	1,594	46	13	319	6	494	4,540	124	230	1,811	44
夜間 (22-6) 計	48	224	7	1	106	5	10	138	1	1	13	0	119	359	3	41	145	3

資表 8.5.1-12 交差点交通量調査結果 (TP-2(豊積橋南交差点) 休日)

調査地点：TP-2(豊積橋南交差点) 休日  
 調査期間：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	交通量 (台)																		
	③-1			③-2			③-3			④-1			④-2			④-3			
	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	大型車	小型車	二輪車	
0:00～	0	1	0	0	13	0	0	0	0	3	16	0	4	34	0	0	0	3	0
1:00～	2	0	0	1	7	0	0	1	0	1	7	0	1	16	1	0	0	3	0
2:00～	0	0	0	0	5	1	0	0	1	3	7	0	7	17	0	0	1	0	0
3:00～	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	11	18	0	0	0	5	0
4:00～	0	1	0	1	12	0	0	4	0	0	13	0	26	42	1	0	2	0	0
5:00～	0	3	0	2	11	0	0	0	0	1	12	0	18	89	1	0	0	0	0
6:00～	0	14	0	1	39	0	0	1	15	4	30	0	35	179	0	0	11	0	0
7:00～	1	18	0	3	129	3	1	41	4	4	71	0	31	391	4	0	12	0	0
8:00～	0	19	0	3	145	2	0	21	10	10	84	1	48	331	4	1	22	0	0
9:00～	3	33	1	6	166	4	1	30	11	11	113	1	56	410	7	1	24	0	0
10:00～	3	42	2	1	151	3	0	28	2	10	126	0	59	367	13	2	30	0	0
11:00～	3	44	0	3	146	3	0	36	0	12	97	1	58	360	18	1	51	0	0
12:00～	1	42	0	0	132	3	1	29	0	2	126	3	33	336	15	0	42	4	0
13:00～	0	38	4	5	142	2	0	32	1	6	120	2	38	286	10	0	36	1	0
14:00～	2	39	1	1	131	2	1	33	0	4	128	3	46	309	16	1	44	0	0
15:00～	2	38	1	3	148	4	0	23	5	7	142	5	33	321	10	1	29	0	0
16:00～	0	35	0	2	161	3	0	43	3	3	118	2	25	298	13	1	45	2	0
17:00～	0	49	0	2	153	3	1	37	0	2	126	1	17	321	1	0	47	1	0
18:00～	0	15	0	0	137	1	0	25	0	3	90	2	11	262	2	0	29	0	0
19:00～	0	16	0	0	58	0	0	30	1	1	59	0	12	150	0	0	17	1	0
20:00～	0	12	0	0	57	0	0	30	0	0	37	1	6	111	1	0	13	0	0
21:00～	1	13	0	1	47	0	0	20	0	0	32	0	5	81	0	0	20	0	0
22:00～	0	13	0	0	55	1	1	6	1	2	30	0	11	63	0	0	5	0	0
23:00～	0	3	0	0	19	0	0	2	0	3	12	0	3	51	0	0	4	0	0
全日合計	18	489	9	35	2,064	35	8	487	15	94	1,608	22	608	4,843	117	8	495	9	9
昼間 (6-22) 計	16	467	9	31	1,942	33	6	473	14	79	1,499	22	513	4,513	114	8	472	9	9
夜間 (22-6) 計	2	22	0	4	122	2	2	14	1	15	109	0	95	330	3	0	23	0	0

2) 横断歩道等（歩行者・自転車）

資表 8.5.1-13 交差点交通量調査結果（TP-1（桃林橋南詰交差点） 平日）

調査地点：TP-1（桃林橋南詰交差点） 平日

調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	交通量（人）							
	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
0：00～	0	0	0	0	0	0	0	0
1：00～	0	0	0	0	0	1	0	0
2：00～	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～	0	0	0	0	0	0	0	0
4：00～	1	1	0	0	1	1	0	0
5：00～	0	1	1	0	0	1	0	0
6：00～	0	2	1	0	2	2	0	0
7：00～	2	11	0	2	0	3	0	0
8：00～	0	18	1	0	2	12	0	1
9：00～	2	1	0	0	0	2	0	0
10：00～	1	3	0	0	0	5	0	0
11：00～	0	12	0	0	1	9	0	2
12：00～	0	5	0	0	1	5	0	0
13：00～	3	1	0	0	1	1	0	0
14：00～	1	4	0	0	0	2	0	0
15：00～	0	2	0	0	0	0	0	0
16：00～	1	2	0	0	1	3	0	0
17：00～	0	10	0	0	0	6	0	1
18：00～	4	4	0	0	4	1	0	1
19：00～	1	9	0	0	2	10	0	0
20：00～	1	1	0	0	0	0	0	0
21：00～	0	2	0	0	0	1	0	0
22：00～	0	0	0	0	0	0	0	0
23：00～	0	0	0	0	0	1	0	0
全日合計	17	89	3	2	15	66	0	5
昼間（6-22）計	16	87	2	2	14	62	0	5
夜間（22-6）計	1	2	1	0	1	4	0	0

資表 8.5.1-14 交差点交通量調査結果 (TP-2(豊積橋南交差点) 平日)

調査地点：TP-2(豊積橋南交差点) 平日  
 調査期間：令和5年2月9日0時～2月10日0時

時間	交通量 (人)							
	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
0:00～	0	1	0	1	0	0	0	1
1:00～	0	1	0	2	0	1	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	2	0	0	1	4	1	4
4:00～	0	1	0	0	0	2	0	1
5:00～	1	3	2	5	4	1	0	1
6:00～	0	5	0	15	2	4	0	12
7:00～	0	18	1	23	2	21	3	42
8:00～	1	3	0	2	2	2	0	7
9:00～	0	0	3	0	3	2	0	0
10:00～	0	0	2	0	0	2	0	0
11:00～	0	0	1	0	2	0	0	1
12:00～	1	0	0	2	1	0	1	2
13:00～	1	2	2	1	1	1	0	3
14:00～	0	0	0	1	2	0	1	3
15:00～	1	1	0	5	2	2	2	3
16:00～	0	1	2	22	0	3	2	4
17:00～	0	8	2	56	2	21	0	19
18:00～	0	4	2	3	2	7	0	10
19:00～	0	11	1	11	3	13	0	12
20:00～	0	0	0	1	0	0	0	0
21:00～	0	0	0	2	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	2	0	0
全日合計	5	61	18	152	29	88	10	125
昼間 (6-22) 計	4	53	16	144	24	78	9	118
夜間 (22-6) 計	1	8	2	8	5	10	1	7

資表 8.5.1-15 交差点交通量調査結果 (TP-1 (桃林橋南詰交差点) 休日)

調査地点：TP-1 (桃林橋南詰交差点) 休日  
 調査期間：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	交通量 (人)							
	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	1	0	0	0	1	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～	1	0	0	0	1	0	0	0
6:00～	0	0	0	0	1	0	0	1
7:00～	2	4	0	1	4	5	0	0
8:00～	2	3	0	0	3	3	0	0
9:00～	1	8	0	4	4	7	0	0
10:00～	4	1	0	0	3	3	0	0
11:00～	1	2	0	2	1	3	0	0
12:00～	0	5	0	3	3	8	1	2
13:00～	1	7	0	0	2	4	0	0
14:00～	2	6	0	1	1	4	0	0
15:00～	2	8	0	0	1	6	0	0
16:00～	4	3	0	0	4	2	0	0
17:00～	4	9	0	0	3	3	0	0
18:00～	2	5	0	0	5	4	0	1
19:00～	2	0	0	0	1	0	0	0
20:00～	1	2	0	0	0	0	0	0
21:00～	0	1	0	0	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
全日合計	29	66	0	11	37	53	1	4
昼間 (6-22) 計	28	64	0	11	36	52	1	4
夜間 (22-6) 計	1	2	0	0	1	1	0	0

資表 8.5.1-16 交差点交通量調査結果 (TP-2(豊積橋南交差点) 休日)

調査地点：TP-2(豊積橋南交差点) 休日  
 調査期間：令和5年2月18日0時～2月19日0時

時間	交通量 (人)							
	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
0:00～	0	0	1	0	1	0	0	0
1:00～	0	0	0	1	0	1	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	2	0	0	0
4:00～	0	1	0	0	0	1	0	1
5:00～	0	3	0	11	1	0	1	0
6:00～	0	1	0	10	3	0	0	0
7:00～	0	3	2	4	1	6	0	7
8:00～	0	0	2	0	2	3	0	7
9:00～	0	2	2	1	5	2	1	2
10:00～	0	0	2	2	0	1	0	6
11:00～	0	1	7	7	1	7	0	3
12:00～	3	2	1	2	4	6	0	2
13:00～	0	0	5	3	2	2	0	4
14:00～	0	2	4	3	2	0	1	5
15:00～	0	1	1	7	5	0	2	5
16:00～	0	3	2	6	5	4	1	10
17:00～	3	4	1	15	3	5	0	8
18:00～	0	8	3	17	10	4	0	6
19:00～	0	1	0	4	1	1	0	1
20:00～	0	1	0	0	0	1	0	2
21:00～	0	1	2	2	0	0	0	1
22:00～	0	0	0	0	6	0	0	0
23:00～	0	0	0	0	4	0	0	0
全日合計	6	34	35	95	58	44	6	70
昼間 (6-22) 計	6	30	34	83	44	42	5	69
夜間 (22-6) 計	0	4	1	12	14	2	1	1

#### (4) 渋滞長調査

渋滞長調査結果を次頁以降に示す。

##### 【調査地点】

TP-1（桃林橋南詰交差点）、TP-2（豊積橋南交差点）

##### 【調査項目】

渋滞長

##### 【調査期間】

平日：令和5年2月9日6時～19時

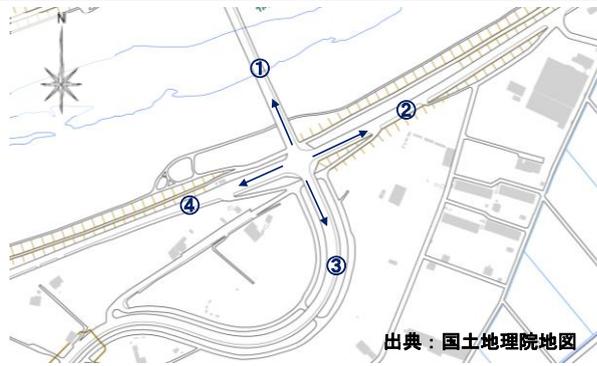
休日：令和5年2月18日6時～19時

資表 8.5.1-17 渋滞長調査結果 (TP-1 (桃林橋南詰交差点) 平日)

渋滞長調査票 【13H】 方向別時間帯別

地点名	TP-1 (桃林橋南詰交差点)	調査日時	令和5年2月9日(木) 6時00分～19時00分	平日
路線名	国道140号	調査方向	交差点方向別	天候:晴れ

調査方向案内図



出典: 国土地理院地図

渋滞長調査結果集計表

方向: ①

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長									
				□	■					□	■								
6:00	50	0		0		13:00	40	0		0									
6:10	50	0		0		13:10	50	0		0									
6:20	40	0		0		13:20	70	0		0									
6:30	40	0		0		13:30	40	0		0									
6:40	40	0		0		13:40	40	0		0									
6:50	20	0		0		13:50	40	0		0									
7:00	70	0		0		14:00	20	0		0									
7:10	90	0		0		14:10	50	0		0									
7:20	180	50		0		14:20	50	0		0									
7:30	160	40		0		14:30	70	0		0									
7:40	140	10		0		14:40	50	0		0									
7:50	230	60		0		14:50	80	0		0									
8:00	90	0		0		15:00	30	0		0									
8:10	430	220		0		15:10	90	0		0									
8:20	210	10		0		15:20	50	0		0									
8:30	90	0		0		15:30	90	0		0									
8:40	70	0		0		15:40	100	0		0									
8:50	40	0		0		15:50	70	0		0									
9:00	40	0		0		16:00	40	0		0									
9:10	80	0		0		16:10	30	0		0									
9:20	60	0		0		16:20	60	0		0									
9:30	50	0		0		16:30	60	0		0									
9:40	50	0		0		16:40	50	0		0									
9:50	50	0		0		16:50	50	0		0									
10:00	30	0		0		17:00	90	0		0									
10:10	30	0		0		17:10	40	0		0									
10:20	40	0		0		17:20	60	0		0									
10:30	50	0		0		17:30	70	0		0									
10:40	80	0		0		17:40	110	0		0									
10:50	30	0		0		17:50	80	0		0									
11:00	40	0		0		18:00	80	0		0									
11:10	50	0		0		18:10	110	0		0									
11:20	30	0		0		18:20	120	0		0									
11:30	50	0		0		18:30	60	0		0									
11:40	40	0		0		18:40	70	0		0									
11:50	30	0		0		18:50	60	0		0									
12:00	50	0		0															
12:10	80	0		0															
12:20	30	0		0															
12:30	60	0		0															
12:40	80	0		0															
12:50	90	0		0															
				0	200	400	600	800	1,000	最大	430	220	-	0	200	400	600	800	1,000

渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不備 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	11: バス停、バスレーン
	17: 交通集中	18: その他			16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)

方向：②																			
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長					観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長						
				0	200	400	600	800					1,000	0	200	400	600	800	1,000
6:00	70	0							13:00	120	0								
6:10	170	10							13:10	180	20								
6:20	100	0							13:20	80	0								
6:30	90	0							13:30	50	0								
6:40	110	0							13:40	100	0								
6:50	90	0							13:50	50	0								
7:00	100	0							14:00	100	0								
7:10	80	0							14:10	50	0								
7:20	70	0							14:20	90	0								
7:30	110	0							14:30	50	0								
7:40	130	0							14:40	80	0								
7:50	210	10							14:50	80	0								
8:00	130	0							15:00	130	0								
8:10	120	0							15:10	70	0								
8:20	110	0							15:20	110	0								
8:30	100	0							15:30	140	0								
8:40	120	0							15:40	110	0								
8:50	90	0							15:50	120	0								
9:00	80	0							16:00	120	0								
9:10	100	0							16:10	100	0								
9:20	140	0							16:20	100	0								
9:30	130	0							16:30	90	0								
9:40	80	0							16:40	100	0								
9:50	90	0							16:50	130	0								
10:00	80	0							17:00	80	0								
10:10	130	0							17:10	190	10								
10:20	50	0							17:20	70	0								
10:30	100	0							17:30	130	10								
10:40	80	0							17:40	210	20								
10:50	110	0							17:50	90	0								
11:00	110	0							18:00	130	10								
11:10	90	0							18:10	160	10								
11:20	70	0							18:20	100	0								
11:30	110	0							18:30	60	0								
11:40	80	0							18:40	140	10								
11:50	110	0							18:50	110	0								
12:00	140	0																	
12:10	140	0																	
12:20	50	0																	
12:30	70	0																	
12:40	100	0																	
12:50	60	0																	
				0	200	400	600	800	1,000	最大	210	20	-	0	200	400	600	800	1,000

渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不備 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	11: バス停、バスレーン
	17: 交通集中	18: その他		16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)	

方向：③											
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	
				□	■					□	■
				0	200 400 600 800 1,000					0	200 400 600 800 1,000
6:00	10	0				13:00	10	0			
6:10	20	0				13:10	20	0			
6:20	40	0				13:20	20	0			
6:30	10	0				13:30	30	0			
6:40	30	0				13:40	20	0			
6:50	40	0				13:50	30	0			
7:00	50	0				14:00	70	0			
7:10	60	0				14:10	40	0			
7:20	60	10				14:20	40	0			
7:30	80	0				14:30	50	0			
7:40	50	0				14:40	40	0			
7:50	90	0				14:50	20	0			
8:00	90	0				15:00	40	0			
8:10	70	20				15:10	50	0			
8:20	40	0				15:20	40	0			
8:30	50	0				15:30	20	0			
8:40	90	0				15:40	40	0			
8:50	30	0				15:50	20	0			
9:00	30	0				16:00	60	0			
9:10	30	0				16:10	20	0			
9:20	40	0				16:20	30	0			
9:30	40	0				16:30	60	0			
9:40	40	0				16:40	60	0			
9:50	50	0				16:50	30	0			
10:00	20	0				17:00	10	0			
10:10	50	0				17:10	30	0			
10:20	40	0				17:20	30	0			
10:30	20	0				17:30	50	0			
10:40	50	0				17:40	60	0			
10:50	50	0				17:50	30	0			
11:00	20	0				18:00	20	0			
11:10	20	0				18:10	30	0			
11:20	20	0				18:20	20	0			
11:30	10	0				18:30	20	0			
11:40	20	0				18:40	20	0			
11:50	40	0				18:50	20	0			
12:00	20	0									
12:10	40	0									
12:20	10	0									
12:30	20	0									
12:40	20	0									
12:50	20	0									
				0	200 400 600 800 1,000	最大	90	20	-	0	200 400 600 800 1,000

渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不適 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	11: バス停、バスレーン
	17: 交通集中	18: その他			16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)

方向：④																					
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長					観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長								
				0	200	400	600	800					1,000	0	200	400	600	800	1,000		
6:00	40	0							13:00	80	0										
6:10	50	0							13:10	90	0										
6:20	90	0							13:20	80	0										
6:30	70	0							13:30	80	0										
6:40	100	0							13:40	60	0										
6:50	100	0							13:50	30	0										
7:00	110	0							14:00	40	0										
7:10	190	0							14:10	120	0										
7:20	190	10							14:20	140	0										
7:30	90	0							14:30	100	0										
7:40	350	60							14:40	70	0										
7:50	140	0							14:50	110	0										
8:00	110	0							15:00	50	0										
8:10	270	40							15:10	80	0										
8:20	290	20							15:20	40	0										
8:30	200	0							15:30	70	0										
8:40	200	0							15:40	70	0										
8:50	80	0							15:50	40	0										
9:00	120	0							16:00	90	0										
9:10	70	0							16:10	130	0										
9:20	80	0							16:20	90	0										
9:30	130	0							16:30	120	0										
9:40	30	0							16:40	70	0										
9:50	100	0							16:50	70	0										
10:00	80	0							17:00	70	0										
10:10	80	0							17:10	120	0										
10:20	70	0							17:20	140	20										
10:30	50	0							17:30	220	80										
10:40	90	0							17:40	100	0										
10:50	70	0							17:50	70	0										
11:00	100	0							18:00	70	0										
11:10	70	0							18:10	80	0										
11:20	120	0							18:20	60	0										
11:30	70	0							18:30	30	0										
11:40	90	0							18:40	100	0										
11:50	50	0							18:50	50	0										
12:00	80	0																			
12:10	120	0																			
12:20	50	0																			
12:30	60	0																			
12:40	110	0																			
12:50	70	0																			
				0	200	400	600	800	1,000	最大	350	80	-	0	200	400	600	800	1,000		

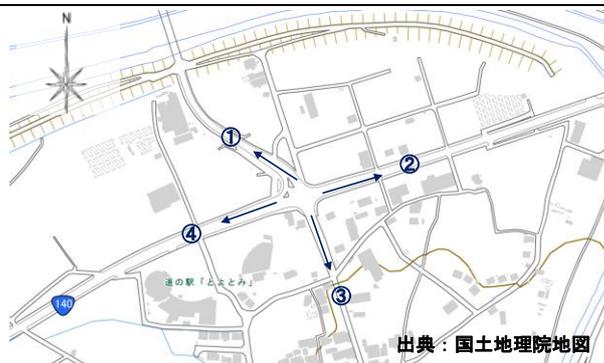
渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不適 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)
	17: 交通集中	18: その他			

資表 8.5.1-18 渋滞長調査結果 (TP-2(豊積橋南交差点) 平日)

渋滞長調査票 【13H】 方向別時間帯別

地点名	TP-2(豊積橋南交差点)	調査日時	令和5年2月9日(木) 6時00分~19時00分	平日
路線名	国道140号	調査方向	交差点方向別	天候:晴れ

調査方向案内図



渋滞長調査結果集計表

方向: ①

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長									
				□	■					□	■								
6:00	40	0		0	0	13:00	140	20		0	0								
6:10	40	0		0	0	13:10	50	0		0	0								
6:20	40	0		0	0	13:20	70	0		0	0								
6:30	160	40		0	40	13:30	160	20		0	20								
6:40	50	0		0	0	13:40	70	0		0	0								
6:50	160	20		0	20	13:50	120	0		0	0								
7:00	200	130		0	130	14:00	60	0		0	0								
7:10	340	290		0	290	14:10	100	0		0	0								
7:20	460	320		0	320	14:20	90	0		0	0								
7:30	460	360		0	360	14:30	110	0		0	0								
7:40	290	210		0	210	14:40	110	0		0	0								
7:50	290	210		0	210	14:50	100	0		0	0								
8:00	260	190		0	190	15:00	60	0		0	0								
8:10	310	200		0	200	15:10	80	0		0	0								
8:20	290	180		0	180	15:20	50	0		0	0								
8:30	330	200		0	200	15:30	100	10		0	10								
8:40	230	120		0	120	15:40	170	50		0	50								
8:50	200	80		0	80	15:50	300	200		0	200								
9:00	180	40		0	40	16:00	240	110		0	110								
9:10	120	10		0	10	16:10	250	120		0	120								
9:20	80	0		0	0	16:20	220	70		0	70								
9:30	120	20		0	20	16:30	310	180		0	180								
9:40	130	40		0	40	16:40	290	170		0	170								
9:50	150	40		0	40	16:50	320	150		0	150								
10:00	120	10		0	10	17:00	160	10		0	10								
10:10	120	20		0	20	17:10	160	10		0	10								
10:20	140	40		0	40	17:20	230	150		0	150								
10:30	80	0		0	0	17:30	340	170		0	170								
10:40	140	0		0	0	17:40	350	180		0	180								
10:50	60	0		0	0	17:50	360	200		0	200								
11:00	40	0		0	0	18:00	460	360		0	360								
11:10	70	0		0	0	18:10	460	350		0	350								
11:20	160	0		0	0	18:20	460	370		0	370								
11:30	70	0		0	0	18:30	280	170		0	170								
11:40	110	0		0	0	18:40	190	60		0	60								
11:50	40	0		0	0	18:50	180	40		0	40								
12:00	50	0		0	0					0	0								
12:10	140	0		0	0					0	0								
12:20	60	0		0	0					0	0								
12:30	40	0		0	0					0	0								
12:40	50	0		0	0					0	0								
12:50	60	0		0	0					0	0								
				0	200	400	600	800	1,000	最大	460	370	-	0	200	400	600	800	1,000

- 渋滞原因
- 1: 車線減少
  - 2: 信号現示不適 (2a: 現示不足 2b: 系統性)
  - 3: 踏切
  - 4: 橋梁
  - 5: 右折車・対向直進
  - 6: 左折車
  - 7: 大型車
  - 8: 二輪車
  - 9: 歩行者
  - 10: 駐車車両
  - 11: バス停、バスレーン
  - 12: 工事・事故
  - 13: 沿道出入り車両
  - 14: 道路線形
  - 15: 交差点形状
  - 16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)
  - 17: 交通集中
  - 18: その他

方向：②																				
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長					観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長							
				0	200	400	600	800					1,000	0	200	400	600	800	1,000	
6:00	70	0							13:00	140	0									
6:10	100	0							13:10	60	0									
6:20	120	0							13:20	130	0									
6:30	70	0							13:30	120	0									
6:40	110	0							13:40	130	0									
6:50	120	0							13:50	190	0									
7:00	120	0							14:00	80	0									
7:10	150	0							14:10	70	0									
7:20	60	0							14:20	180	0									
7:30	150	0							14:30	190	0									
7:40	190	10							14:40	100	0									
7:50	90	0							14:50	210	0									
8:00	190	30							15:00	50	0									
8:10	140	20							15:10	60	0									
8:20	190	20							15:20	180	10									
8:30	210	10							15:30	150	0									
8:40	70	0							15:40	80	0									
8:50	110	0							15:50	100	0									
9:00	90	0							16:00	70	0									
9:10	90	0							16:10	160	0									
9:20	160	0							16:20	210	20									
9:30	100	0							16:30	60	0									
9:40	110	0							16:40	170	0									
9:50	90	0							16:50	190	0									
10:00	160	0							17:00	110	0									
10:10	120	0							17:10	330	200									
10:20	100	0							17:20	940	780									
10:30	100	0							17:30	790	640									
10:40	90	0							17:40	660	460									
10:50	70	0							17:50	280	120									
11:00	160	0							18:00	180	20									
11:10	70	0							18:10	260	90									
11:20	140	0							18:20	240	40									
11:30	70	0							18:30	190	10									
11:40	80	0							18:40	80	0									
11:50	100	0							18:50	60	0									
12:00	100	0																		
12:10	110	0																		
12:20	80	0																		
12:30	80	0																		
12:40	60	0																		
12:50	100	0																		
				0	200	400	600	800	1,000	最大	940	780	-	0	200	400	600	800	1,000	
渋滞 原因	1: 車線減少      2: 信号現示不備 (2a: 現示不足 2b: 系統性)      3: 踏切      4: 橋梁      5: 右折車・対向直進 6: 左折車      7: 大型車      8: 二輪車      9: 歩行者      10: 駐車車両      11: バス停、バスレーン 12: 工事・事故      13: 沿道出入り車両      14: 道路線形      15: 交差点形状      16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折) 17: 交通集中      18: その他																			



方向：④											
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	
				□	■					□	■
				0	200 400 600 800 1,000 1,200					0	200 400 600 800 1,000 1,200
6:00	30	0				13:00	70	0			
6:10	50	0				13:10	140	0			
6:20	100	0				13:20	130	0			
6:30	120	0				13:30	90	0			
6:40	150	0				13:40	70	0			
6:50	160	0				13:50	140	0			
7:00	180	0				14:00	60	0			
7:10	230	30				14:10	100	0			
7:20	450	190				14:20	210	30			
7:30	530	520				14:30	120	0			
7:40	1,160	1,090				14:40	110	0			
7:50	930	720				14:50	80	0			
8:00	370	240				15:00	100	0			
8:10	230	40				15:10	110	0			
8:20	160	0				15:20	90	0			
8:30	120	0				15:30	90	0			
8:40	100	0				15:40	70	0			
8:50	150	0				15:50	80	0			
9:00	120	0				16:00	70	0			
9:10	140	0				16:10	210	0			
9:20	110	0				16:20	120	20			
9:30	140	0				16:30	160	0			
9:40	90	0				16:40	90	0			
9:50	150	0				16:50	90	0			
10:00	140	0				17:00	150	0			
10:10	200	0				17:10	140	0			
10:20	130	0				17:20	450	140			
10:30	100	0				17:30	390	210			
10:40	130	0				17:40	340	70			
10:50	60	0				17:50	160	30			
11:00	150	0				18:00	190	10			
11:10	110	0				18:10	130	0			
11:20	120	0				18:20	140	0			
11:30	120	0				18:30	80	0			
11:40	120	0				18:40	130	0			
11:50	80	0				18:50	40	0			
12:00	110	0									
12:10	90	0									
12:20	140	0									
12:30	90	0									
12:40	110	0									
12:50	100	0									
				0	200 400 600 800 1,000 1,200	最大	1,160	1,090	-	0	200 400 600 800 1,000 1,200
渋滞原因	1: 車線減少      2: 信号現示不備 (2a: 現示不足 2b: 系統性)      3: 踏切      4: 橋梁      5: 右折車・対向直進 6: 左折車      7: 大型車      8: 二輪車      9: 歩行者      10: 駐車車両      11: バス停、バスレーン 12: 工事・事故      13: 沿道出入り車両      14: 道路線形      15: 交差点形状      16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折) 17: 交通集中      18: その他										

資表 8.5.1-19 渋滞長調査結果 (TP-1 (桃林橋南詰交差点) 休日)

渋滞長調査票 【13H】 方向別時間帯別

地点名	TP-1 (桃林橋南詰交差点)	調査日時	令和5年2月18日(土) 6時00分～19時00分	休日
路線名	国道140号	調査方向	交差点方向別	天候:晴れ

調査方向案内図



渋滞長調査結果集計表

方向: ①

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長									
				□	■					□	■								
6:00	20	0		0	0	13:00	90	0		0	0								
6:10	30	0		0	0	13:10	50	0		0	0								
6:20	20	0		0	0	13:20	50	0		0	0								
6:30	40	0		0	0	13:30	30	0		0	0								
6:40	60	0		0	0	13:40	100	0		0	0								
6:50	30	0		0	0	13:50	70	0		0	0								
7:00	40	0		0	0	14:00	80	0		0	0								
7:10	60	0		0	0	14:10	50	0		0	0								
7:20	60	0		0	0	14:20	40	0		0	0								
7:30	100	0		0	0	14:30	50	0		0	0								
7:40	60	0		0	0	14:40	30	0		0	0								
7:50	40	0		0	0	14:50	70	0		0	0								
8:00	40	0		0	0	15:00	70	0		0	0								
8:10	80	0		0	0	15:10	80	0		0	0								
8:20	60	0		0	0	15:20	50	0		0	0								
8:30	40	0		0	0	15:30	100	0		0	0								
8:40	80	0		0	0	15:40	70	0		0	0								
8:50	30	0		0	0	15:50	50	0		0	0								
9:00	80	0		0	0	16:00	50	0		0	0								
9:10	30	0		0	0	16:10	50	0		0	0								
9:20	50	0		0	0	16:20	50	0		0	0								
9:30	40	0		0	0	16:30	70	0		0	0								
9:40	30	0		0	0	16:40	70	0		0	0								
9:50	60	0		0	0	16:50	50	0		0	0								
10:00	50	0		0	0	17:00	80	0		0	0								
10:10	30	0		0	0	17:10	100	0		0	0								
10:20	30	0		0	0	17:20	90	0		0	0								
10:30	80	0		0	0	17:30	50	0		0	0								
10:40	70	0		0	0	17:40	40	0		0	0								
10:50	80	0		0	0	17:50	60	0		0	0								
11:00	40	0		0	0	18:00	70	0		0	0								
11:10	50	0		0	0	18:10	60	0		0	0								
11:20	60	0		0	0	18:20	80	0		0	0								
11:30	70	0		0	0	18:30	90	0		0	0								
11:40	50	0		0	0	18:40	60	0		0	0								
11:50	50	0		0	0	18:50	50	0		0	0								
12:00	70	0		0	0														
12:10	70	0		0	0														
12:20	70	0		0	0														
12:30	60	0		0	0														
12:40	70	0		0	0														
12:50	90	0		0	0														
				0	200	400	600	800	1,000	最大	100	0	-	0	200	400	600	800	1,000

渋滞原因

- 1: 車線減少
- 2: 信号現示不備 (2a: 現示不足 2b: 系統性)
- 3: 踏切
- 4: 橋梁
- 5: 右折車・対向直進
- 6: 左折車
- 7: 大型車
- 8: 二輪車
- 9: 歩行者
- 10: 駐車車両
- 11: バス停・バスレーン
- 12: 工事・事故
- 13: 沿道出入り車両
- 14: 道路線形
- 15: 交差点形状
- 16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)
- 17: 交通集中
- 18: その他

方向：②																			
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長					観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長						
				0	200	400	600	800					1,000	0	200	400	600	800	1,000
6:00	80	0							13:00	120	0								
6:10	120	10							13:10	80	0								
6:20	130	0							13:20	150	10								
6:30	90	0							13:30	120	0								
6:40	90	0							13:40	130	0								
6:50	50	0							13:50	160	30								
7:00	120	0							14:00	90	0								
7:10	70	0							14:10	120	0								
7:20	80	0							14:20	140	0								
7:30	80	0							14:30	60	0								
7:40	80	0							14:40	130	20								
7:50	130	10							14:50	70	0								
8:00	90	0							15:00	50	0								
8:10	80	0							15:10	130	0								
8:20	100	0							15:20	190	70								
8:30	130	0							15:30	120	0								
8:40	50	0							15:40	150	30								
8:50	60	0							15:50	120	0								
9:00	130	0							16:00	130	10								
9:10	130	20							16:10	100	0								
9:20	100	0							16:20	130	0								
9:30	130	0							16:30	220	50								
9:40	110	0							16:40	150	40								
9:50	130	0							16:50	80	0								
10:00	100	0							17:00	150	10								
10:10	50	0							17:10	70	0								
10:20	130	0							17:20	100	0								
10:30	120	0							17:30	120	0								
10:40	100	0							17:40	90	0								
10:50	50	0							17:50	100	0								
11:00	150	10							18:00	80	0								
11:10	140	0							18:10	90	0								
11:20	120	0							18:20	110	0								
11:30	10	0							18:30	60	0								
11:40	50	0							18:40	60	0								
11:50	90	0							18:50	30	0								
12:00	120	0																	
12:10	100	0																	
12:20	100	0																	
12:30	80	0																	
12:40	120	0																	
12:50	120	0																	
				0	200	400	600	800	1,000	最大	220	70	-	0	200	400	600	800	1,000

渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不備 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)
	17: 交通集中	18: その他			



方向：④											
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	
				□	■					□	■
				0	200 400 600 800 1,000					0	200 400 600 800 1,000
6:00	30	0		□		13:00	80	0		□	
6:10	80	0		□		13:10	60	0		□	
6:20	30	0		□		13:20	40	0		□	
6:30	30	0		□		13:30	70	0		□	
6:40	90	0		□		13:40	90	0		□	
6:50	60	0		□		13:50	190	30	■	□	
7:00	40	0		□		14:00	130	0		□	
7:10	20	0		□		14:10	50	0		□	
7:20	100	0		□		14:20	90	0		□	
7:30	50	0		□		14:30	130	0		□	
7:40	80	0		□		14:40	70	0		□	
7:50	110	10		□		14:50	50	0		□	
8:00	90	0		□		15:00	80	0		□	
8:10	80	0		□		15:10	80	0		□	
8:20	110	0		□		15:20	130	0		□	
8:30	70	0		□		15:30	120	0		□	
8:40	70	0		□		15:40	50	0		□	
8:50	110	0		□		15:50	100	0		□	
9:00	50	0		□		16:00	120	0		□	
9:10	100	0		□		16:10	70	0		□	
9:20	120	0		□		16:20	110	0		□	
9:30	170	40		■		16:30	90	0		□	
9:40	100	0		□		16:40	70	0		□	
9:50	150	20		■		16:50	70	0		□	
10:00	90	0		□		17:00	50	0		□	
10:10	80	0		□		17:10	130	0		□	
10:20	130	20		■		17:20	100	0		□	
10:30	130	0		□		17:30	50	0		□	
10:40	80	0		□		17:40	110	0		□	
10:50	60	0		□		17:50	80	0		□	
11:00	110	0		□		18:00	90	0		□	
11:10	110	0		□		18:10	100	0		□	
11:20	120	0		□		18:20	60	0		□	
11:30	110	0		□		18:30	50	0		□	
11:40	80	0		□		18:40	30	0		□	
11:50	60	0		□		18:50	20	0		□	
12:00	150	0		□							
12:10	100	0		□							
12:20	100	0		□							
12:30	50	0		□							
12:40	120	0		□							
12:50	40	0		□							
				0	200 400 600 800 1,000	最大	190	40	-	0	200 400 600 800 1,000

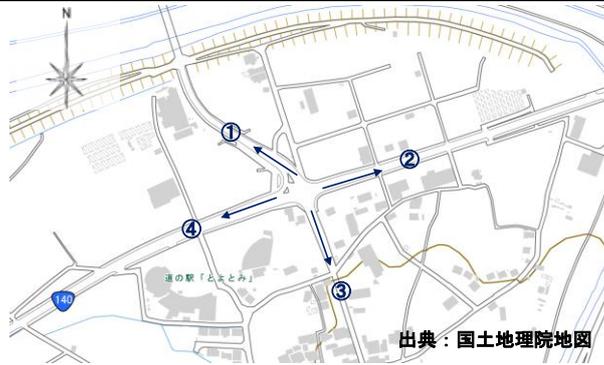
渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不適 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	11: バス停、バスレーン
	17: 交通集中	18: その他			16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)

資表 8.5.1-20 渋滞長調査結果 (TP-2(豊積橋南交差点) 休日)

渋滞長調査票 【13H】 方向別時間帯別

地点名	TP-2(豊積橋南交差点)	調査日時	令和5年2月18日(土) 6時00分～19時00分	休日
路線名	国道140号	調査方向	交差点方向別	天候:晴れ

調査方向案内図



渋滞長調査結果集計表

方向: ①

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長									
				□	■					□	■								
6:00	50	0		0	0	13:00	170	60		0	0								
6:10	60	0		0	0	13:10	80	0		0	0								
6:20	70	0		0	0	13:20	100	0		0	0								
6:30	50	0		0	0	13:30	100	0		0	0								
6:40	70	0		0	0	13:40	120	20		0	0								
6:50	60	0		0	0	13:50	80	0		0	0								
7:00	50	0		0	0	14:00	90	0		0	0								
7:10	60	0		0	0	14:10	80	10		0	0								
7:20	50	0		0	0	14:20	90	0		0	0								
7:30	70	0		0	0	14:30	100	0		0	0								
7:40	110	20		0	0	14:40	120	30		0	0								
7:50	40	0		0	0	14:50	80	0		0	0								
8:00	80	0		0	0	15:00	50	0		0	0								
8:10	60	0		0	0	15:10	50	0		0	0								
8:20	130	20		0	0	15:20	90	0		0	0								
8:30	130	20		0	0	15:30	110	0		0	0								
8:40	80	0		0	0	15:40	120	30		0	0								
8:50	120	10		0	0	15:50	110	20		0	0								
9:00	60	0		0	0	16:00	180	70		0	0								
9:10	70	0		0	0	16:10	100	10		0	0								
9:20	80	0		0	0	16:20	80	0		0	0								
9:30	160	40		0	0	16:30	130	20		0	0								
9:40	120	20		0	0	16:40	90	0		0	0								
9:50	180	40		0	0	16:50	80	0		0	0								
10:00	100	0		0	0	17:00	80	0		0	0								
10:10	150	10		0	0	17:10	130	10		0	0								
10:20	130	10		0	0	17:20	180	50		0	0								
10:30	160	30		0	0	17:30	320	180		0	0								
10:40	80	0		0	0	17:40	230	70		0	0								
10:50	90	0		0	0	17:50	140	10		0	0								
11:00	100	0		0	0	18:00	70	0		0	0								
11:10	160	20		0	0	18:10	60	0		0	0								
11:20	150	10		0	0	18:20	90	0		0	0								
11:30	90	0		0	0	18:30	40	0		0	0								
11:40	160	30		0	0	18:40	40	0		0	0								
11:50	80	0		0	0	18:50	60	0		0	0								
12:00	60	0		0	0														
12:10	100	0		0	0														
12:20	90	0		0	0														
12:30	140	10		0	0														
12:40	60	10		0	0														
12:50	70	0		0	0														
				0	200	400	600	800	1,000	最大	320	180	-	0	200	400	600	800	1,000

渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不備 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	11: バス停・バスレーン	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状
	16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)	17: 交通集中	18: その他		



方向：③																					
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長					観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	□ 滞留長 ■ 渋滞長								
				0	200	400	600	800					1,000	0	200	400	600	800	1,000		
6:00	10	0							13:00	50	0										
6:10	10	0							13:10	40	0										
6:20	20	0							13:20	70	0										
6:30	10	0							13:30	80	0										
6:40	20	0							13:40	70	0										
6:50	20	0							13:50	50	0										
7:00	20	0							14:00	100	0										
7:10	50	0							14:10	60	0										
7:20	60	0							14:20	50	0										
7:30	70	0							14:30	60	0										
7:40	40	0							14:40	30	0										
7:50	30	0							14:50	60	0										
8:00	30	0							15:00	50	0										
8:10	40	0							15:10	60	0										
8:20	50	0							15:20	60	0										
8:30	60	0							15:30	70	0										
8:40	70	0							15:40	40	0										
8:50	50	0							15:50	110	0										
9:00	70	0							16:00	30	0										
9:10	90	0							16:10	30	0										
9:20	40	0							16:20	30	0										
9:30	80	0							16:30	40	0										
9:40	70	0							16:40	100	0										
9:50	70	0							16:50	40	0										
10:00	100	0							17:00	70	0										
10:10	70	0							17:10	40	0										
10:20	30	0							17:20	50	0										
10:30	60	0							17:30	120	10										
10:40	80	0							17:40	30	0										
10:50	40	0							17:50	40	0										
11:00	30	0							18:00	70	0										
11:10	70	0							18:10	60	0										
11:20	40	0							18:20	80	0										
11:30	40	0							18:30	30	0										
11:40	80	0							18:40	30	0										
11:50	60	0							18:50	30	0										
12:00	70	0																			
12:10	20	0																			
12:20	50	0																			
12:30	50	0																			
12:40	110	0																			
12:50	70	0																			
				0	200	400	600	800	1,000	最大	120	10	-	0	200	400	600	800	1,000		
渋滞原因	1: 車線減少      2: 信号現示不適 (2a: 現示不足 2b: 系統性)      3: 踏切      4: 橋梁      5: 右折車・対向直進 6: 左折車      7: 大型車      8: 二輪車      9: 歩行者      10: 駐車車両      11: バス停、バスレーン 12: 工事・事故      13: 沿道出入り車両      14: 道路線形      15: 交差点形状      16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折) 17: 交通集中      18: その他																				

方向：④											
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長		観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	
				□	■					□	■
				0	200 400 600 800 1,000					0	200 400 600 800 1,000
6:00	40	0		□		13:00	100	0		□	
6:10	60	0		□		13:10	240	40		■	
6:20	40	0		□		13:20	120	0		□	
6:30	90	0		□		13:30	50	0		□	
6:40	70	0		□		13:40	60	0		□	
6:50	60	0		□		13:50	100	0		□	
7:00	100	0		□		14:00	120	0		□	
7:10	110	0		□		14:10	100	0		□	
7:20	200	10		□		14:20	110	0		□	
7:30	190	0		□		14:30	40	0		□	
7:40	100	0		□		14:40	120	0		□	
7:50	110	0		□		14:50	80	0		□	
8:00	110	0		□		15:00	50	0		□	
8:10	110	0		□		15:10	60	0		□	
8:20	110	0		□		15:20	80	0		□	
8:30	40	0		□		15:30	60	0		□	
8:40	100	0		□		15:40	90	0		□	
8:50	90	0		□		15:50	70	0		□	
9:00	140	0		□		16:00	110	0		□	
9:10	90	0		□		16:10	50	0		□	
9:20	90	0		□		16:20	40	0		□	
9:30	70	0		□		16:30	50	0		□	
9:40	90	0		□		16:40	110	0		□	
9:50	110	0		□		16:50	50	0		□	
10:00	100	0		□		17:00	140	0		□	
10:10	50	0		□		17:10	90	0		□	
10:20	100	0		□		17:20	60	0		□	
10:30	110	0		□		17:30	70	0		□	
10:40	140	0		□		17:40	90	0		□	
10:50	100	0		□		17:50	60	0		□	
11:00	160	0		□		18:00	50	0		□	
11:10	140	0		□		18:10	100	0		□	
11:20	210	30		■		18:20	70	0		□	
11:30	150	0		□		18:30	20	0		□	
11:40	160	0		□		18:40	40	0		□	
11:50	50	0		□		18:50	30	0		□	
12:00	150	0		□							
12:10	150	0		□							
12:20	230	20		■							
12:30	90	0		□							
12:40	60	0		□							
12:50	140	0		□							
				0	200 400 600 800 1,000	最大	240	40	-	0	200 400 600 800 1,000

渋滞原因	1: 車線減少	2: 信号現示不適 (2a: 現示不足 2b: 系統性)	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折車・対向直進
	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両
	12: 工事・事故	13: 沿道出入り車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり (16a: 左折 16b: 直進 16c: 右折)
	17: 交通集中	18: その他			