国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）
落合4号橋（仮称）上部工製作・架設工事（一部債務）

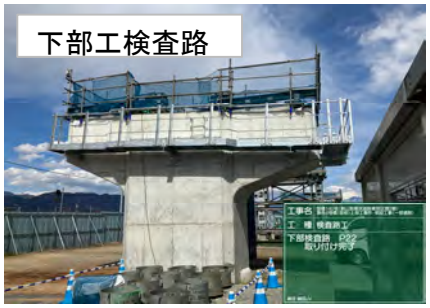
地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在令和7年2月から現場作業を開始いたしました。
桁架設時の仮の柱となる『ベント組立』、完成後の点検路となる『下部工検査路』を施工中です。今後は桁の架設作業になります。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置図

現場施工状況



橋形式： 鋼4径間連続細幅箱桁橋
橋　長： 188.000m
支間長： 42.400m+43.000m+51.000m+50.400m
全幅員： 9.620m～13.890m
桁　高： 2.100m

工　事　概　要 ： 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床版工
橋梁付属物工、仮設工
工　　期 ： 令和5年12月19日～令和7年12月19日
施　工　者 ： 横河ブリッジ・飯田鉄工 共同企業体
工 事 進 捗 率 ： 59.6%　（令和7年2月末時点）
現場代理人・監理技術者　佐藤　健　　(株)横河ブリッジ
監理技術者　遠藤　洋　　飯田鉄工(株)

国道１４０号（新山梨環状道路東部区間２期）
落合１号橋（仮称）上部工製作・架設工事（一部債務）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の事業推進に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、工場での橋桁製作が完了。現場では施工ヤードの敷鉄板の設置が完了し、架設する橋桁を仮受けするためのベントの組立を行っています。

工事に当たりましては、安全第一と周辺環境への配慮を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便やご迷惑をおかけすることがあるかと思いますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

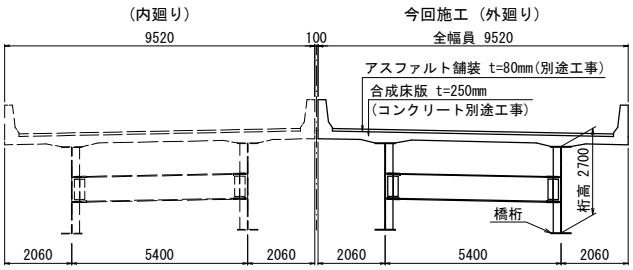
施工状況(敷鉄板)

施工状況(ベント組立)

橋梁諸元

橋 形 式：	鋼4径間連続合成少数鈑桁橋
橋　　長：	200.0m
支 間 長：	48.3+51.0+51.0+48.3m
全 幅 員：	9.52m
桁　　高：	2.70m(標準部)
総 鋼 重：	約364t(橋桁のみ)

断面図



【 工 事 概 要 】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床版架設工、巻立てコンクリート工
橋梁付属物工、仮設工

【 工　　期 】 令和 6年 3月 22日 ～ 令和 7年 11月 28日

【 工事進捗率 】 73.4%（令和 6年 2月末時点）

【 施　工　者 】 飯田鉄工･楢崎製作所 共同企業体

現場代理人･監理技術者　飯田鉄工㈱　岡　道也

監理技術者　㈱楢崎製作所　佐藤 有悟

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)
濁平等川大橋床版工事(一部債務)(余フ)(補特)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

床版コンクリートの打設が完了し、継続して進めていました壁高欄の施工が完了しました。

今後は伸縮装置の施工と橋台部分の壁高欄の施工を進めて行きます。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛け致しますが、安全には十分に配慮し早期完成を目指してまいりますので、ご理解とご協力をお願い致します。

【令和7年2月末現在　状況写真】

【工　　期】　令和 6年 3月 27日　から　令和 7年 5 月 30日

【工事概要】　鋼橋上部工(鋼3径間連続合成床版箱桁橋)　橋長L=222.0m

床版工　　V=1,140m3（A=4,532m2）

壁高欄工　　L=662m

伸縮装置工　　N=2基

【工事進捗】　令和7年2月末時点　　55.6%

【施 工 者】　早野組・風間興業共同企業体

現場代理人・監理技術者　　㈱早野組　　原藤創平

主任技術者　　風間興業㈱　木俣隆司

国道１４０号（新山梨環状道路東部区間２期）
落合３号橋（仮称）上部工事（一部債務）（余フ）（補特）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事に当たり、ご理解とご協力いただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁の製作を行っており、令和 7 年 8 月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

橋桁　仮組立

橋桁　仮組立

工事概要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁付属物工、仮設工
橋梁形式：鋼 6 径間連続合成鈑桁橋
橋　　長：210.000m
桁　　長：209.750m
支 間 長：30.400+4@37.000m+30.400m
全 幅 員：9.620m
工　　期：令和 6 年 3 月 2 7 日～令和 8 年 3 月 1 3 日
工事進捗率：令和 7 月 2 月時点　51.8%

施工者：　高田機工・飯田鉄工　国道 140 号（新山梨環状道路東部区間 2 期）落合 3 号橋上部工事共同企業体

現場代理人・監理技術者	山本　直樹	高田機工株式会社
監理技術者	中村　英貴	飯田鉄工株式会社

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）
落合5号橋（仮称）上部工製作・架設工事（一部債務）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は現在、工場にて橋桁製作を行っており、令和7年8月より現場工事を行う予定です。

また工事施工に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り早期完成を目指して取り組んでまいります。

地域の皆様には工事中ご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご理解ご協力をお願いいたします。

現場位置図

橋形式：3径間連続非合成鋼細幅箱桁橋
橋　長：158.000m
支間長：51.400m+54.000m+51.300m
全幅員：9.620m～11.031m
桁　高：2.100m

工　事　概　要：鋼橋工場製作工、工場塗装工、鋼橋架設工、
合成床版架設工、現場塗装工、橋梁付属物工、仮設工
工　　期：令和6年10月15日～令和8年6月26日
施　工　者：三井住友建設鉄構ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ・飯田鉄工　共同企業体
工事進捗率：10.3%（令和6年2月末時点）

現場代理人：千葉　哲也　　三井住友建設鉄構ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ(株)
監理技術者：千葉　哲也　　三井住友建設鉄構ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ(株)
川口　和枝　　飯田鉄工(株)

国道１４０号（新山梨環状道路東部区間2期）道路工事その１（一部債務）（余ﾌ）

日頃より皆様の工事へのご理解･ご協力を頂きまして、厚く御礼申上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。

環状線本線の盛土工事を
行っています。

道路改良工　L=149.3m
路体盛土　V=43,300m3　路床盛土　V=5,600m3
中層混合処理　V＝2,039m3
補強土壁工　L=113m　A=466m2
コンクリートブロック積　一式
排水構造物工　一式
仮設工　一式
工事進捗率　令和7年2　35%

株式会社　芦沢組土木

現場代理人
監理技術者　塩島　誠

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）
道路工事その2(一部債務)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は地盤改良工（構造物下の地盤の強度強化）を行っております。
全体の90％が完了しました。
皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますが
ご理解とご協力の程宜しくお願い致します。

工事内容
・道路改良工(構造物の基礎部分) 延長 593m
地盤改良工(中層混合処理工)
改良量(体積) 36,698m3

工事期間 ： 令和8年3月15日迄
工事進捗率 ： 86.5%(令和7年2月28日現在)

担当者:
現場代理人: 植草 大樹
主任技術者: 雨宮 晴彦
監理技術者: 植草 大樹

風間興業 ・ 株式会社中村工務店

国道140号道路工事その2共同企業体

国道１４０号（新山梨環状道路東部区間２期）
唐柏1号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、場所打ち杭の施工が終わり。橋脚躯体の掘削作業になっていきます。

これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

〇2月末状況

〇完成イメージ図

〇工事概要

橋梁下部工（Ｐ２１～Ｐ２５）

張出式橋脚　Ｎ＝５基　Ｈ＝６．６～７．３ｍ

Ｖ＝７３２ｍ３

場所打杭（φ１５００）Ｌ＝３０．０～３６．５ｍ

Ｎ＝２０本

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社　飯塚工業

佐藤　信輔

道を IZUKA KK飯塚工業

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）
東油川ﾗﾝﾌﾟ橋下部工事（一部債務）（余フ）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在　橋台躯体の足場組立が終了し、竪壁の鉄筋組立作業を行っております。令和7年3月からは、型枠及び、コンクリート打設が始まる予定です。

地域の皆様には、工事中にご不便やご迷惑をおかけすることがあるかと存じますが何卒ご協力をお願い致します。

2月末施工写真

工　事　概　要

工事概要:　・橋梁下部工　A2逆T式橋台（場所打杭基礎）N=1基　H=5.6m　V=447m3
場所打杭（φ1200）L=37.5m　N=12本
・仮設工　1式

工　　期:　令和　6年 9月　3日　～　令和　7年 6月 13日

工事進捗率:　令和7年2月末　82.0%

施　工　者:　友愛工業株式会社

現場代理人・監理技術者:　中川　久

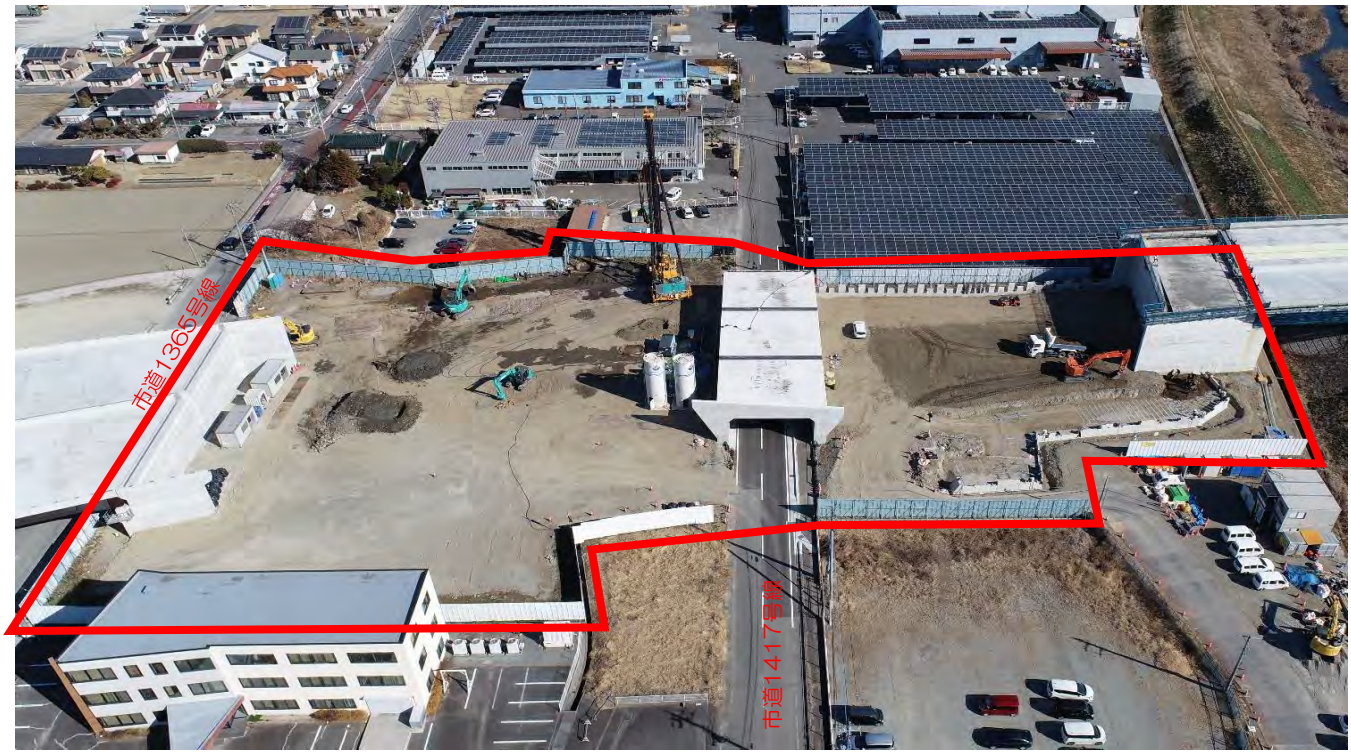
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)
道路工事(一部債務)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

施工は順調に進んでおり、現在は東エリアにて擁壁工事及び盛土工事、西エリアにて地盤改良工事を施工しています。今後も東西両エリアを並行して施工していきます。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現況写真】



【工　　期】　令和6年9月17日　から　令和8年3月13日

【工事概要】　路体盛土工　　V=31,500m3
路床盛土工　　V=2,500m3
地盤改良工（φ1600）　L=7.3m～9.2m　N=330本
擁壁工　1式　　排水構造物工　1式　　仮設工　1式

【工事進捗】　令和7年2月末時点　　28.4%

早野組・望月組土木共同企業体
現場代理人・監理技術者
㈱早野組　町田恭一郎
山梨県甲府市東光寺1-4-10

国道１４０号（新山梨環状道路東部区間２期）
落合２号橋床版工事（一部債務）（余フ）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
本工事は、現在準備工を行っており、令和７年３月から仮設足場の設置を行う予定です。その後、床版の鉄筋組立の作業に入り、４月中旬に床版コンクリートを打設する予定となっています。
工事施工中は、ご不便ご迷惑をお掛け致しますが、安全に十分配慮し早期完成を目指しておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

上空より撮影（令和7年2月末現在）

- 工事概要　　鋼橋上部工
  橋長　L＝２００．０m
  床版工　V＝５４８m３（A＝２０２６m２）
  壁高欄工　L＝４００m　　非常階段　一式
- 工　期　　令和６年１２月１０日　～　令和７年９月１９日
- 施工者　　長田組土木株式会社
  現場代理人・監理技術者　塚田勝章
- 進捗率　　２月末時点　7.3%

osada 長田組土木(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)
落合東ランプ橋床版工事(明許)（余フ）

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は現在、現場作業に取り掛かるための照査及び計画を行っております。

現場での工事は令和7年3月下旬から施工開始を予定しています。地域の皆様にはご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【施工箇所】

【工　　期】 令和7年2月4日　から　令和8年3月13日

【工事概要】 オンランプ橋　鋼橋上部工　橋長L=82.0m
床版工　V=134m3（A=523m2）　壁高欄工　L=164m
オフランプ橋　鋼橋上部工　橋長L=74.0m
床版工　V=122m3（A=474m2）　壁高欄工　L=148m

【工事進捗】 令和7年2月末時点　　0%

【施 工 者】 株式会社　早野組
現場代理人・監理技術者　　松井　大輔

国道140号 (新山梨環状道路東部区間２期)
道路工事(明許)(余フ)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。
本工事は、2月下旬より家屋調査を開始し致しました。
3月より切り回し道路の建設を予定しております。
工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛け致しますが、
ご理解とご協力のほど何卒宜しく、お願い致します。

施工見取図

工事概要

道路改良工事

擁壁　V=3.6m3　　プレキャストボックス　L=38.9m
自由勾配側溝　L=155m　　集水桝　N=5箇所
仮設工　　一式

工期

令和6年10月30日～令和7年11月30日
内工事中止期間　令和6年11月20日～令和7年2月20日

株式会社　芦沢組土木
現場代理人　　後藤　達也

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事(明許)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。

本工事は、環状線側道の水路を施工する工事となります。令和7年2月中旬より施工を開始しました。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力のほど何卒お願いいたします。

施工個所

施工状況

工事概要

自由勾配側溝

L=210m

ボックスカルバート

L=52m

集水桝

N=3箇所

工　期

令和7年1月10日～令和7年9月15日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人　小田切　充

KK.ASHIZAWA