

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合西本線橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

おかげさまで、事務所等の撤去作業以外の全ての作業が無事完了し6月上旬に完成検査に臨む予定となりました。

今後も新環状道路の建設事業は継続していきますが、引き続き皆様の変わらぬご理解・ご協力をお願いいたします。



工 事 概 要 : 鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、
巻立コンクリート工、橋梁附属物工

橋形式 : 鋼3径間連続非合成鈹桁橋

橋 長 : 154.000m

支間長 : 46.650m+59.200m+46.650m

全幅員 : 19.160m (標準部)

桁 高 : 2.900m (標準部)

工 期 : 令和2年10月7日～令和4年6月30日

施 工 者 : 飯田鉄工・横河ブリッジ・檜崎製作所 共同企業体

工 事 進 捗 率 : 99.9% (4月末時点)

現場代理人・監理技術者 志村 一也 飯田鉄工(株)

監理技術者 塚原 弘光 (株)横河ブリッジ

監理技術者 佐藤 有悟 (株)檜崎製作所



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 第一蛭沢橋上部工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に
当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、第一蛭沢橋の施工が完了し、4月12日に供用が開始されました。この後今まで
使用していた仮橋の撤去、仮橋が設置されていた部分の擁壁復旧作業に移っていきます。

引続き環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。

地域の皆様には、工事中、ご不便をおかけすることもあると存じますが、
何卒ご協力をお願いいたします。

施工完了



仮橋撤去状況



工 事 概 要 : 仮橋設置撤去工、既設床板撤去工、鋼桁補修補強工
新設鋼床版架設工、付属物工、橋面舗装工

工 期 : 令和2年10月2日～令和4年6月30日

施 工 者 : 飯田鉄工株式会社

現場代理人・監理技術者 辻 賢一

工事進捗率 : 4月末時点 97.6%

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合1・2号橋（仮称）下部工事（一部債務）（余7）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。
地域の皆様には何かとご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

令和4年4月25日現在

上空からの写真（モロコシや田植えの準備が本格的に始まりだしました。！）

迂回路撤去前（R3.2.5の写真）



迂回路撤去後（R4.4.25現在の写真）



お待たせしました！！

令和4年4月12日に迂回路の切替を行い、昨年の2月5日以来県道精進湖線は、従来の形に戻りました。

迂回道路が約1年と3ヵ月と長い期間となり、ご不便とご迷惑をお掛けしていましたが、地域の皆様等のご協力により、無事に工事を行うことが出来ました。

あと少し工事が残っていますが、引き続きご協力をお願いします。

● 工事概要

橋梁下部工(P7橋脚～P12橋脚)T型橋脚N=6 基,H=8.1～9.1m,V=1157m³

場所打杭(φ1500)L=37.5～46.0m,N=24本

道路改良工L=280m

迂回路工1式

● 工期

令和2年10月28日～令和4年10月31日

● 現在の進捗状況

R4.4.12に迂回路から県道への切替が完了し、迂回路の撤去を順次行っていきます。

迂回路撤去後の施工は、側道の施工(L=44.0m)と借地用地の復旧を行います。

工事施工箇所(P7橋脚～P12橋脚)に仮囲いの設置を行っていきます。

● 進捗率

R4.4月末時点 93.8%（早期完成を目指しています！）

長田組土木・望月組土木共同企業体

現場代理人・監理技術者兼務

主任技術者

長田組土木株式会社

株式会社望月組土木

宮原 達史

三津橋 正人

ご理解・ご協力をお願いいたします



長田組土木(株)



(株)望月組土木共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

橋台本体の工事も順調に進んでおり、現在は壁4回目部分の施工を行っています。

今後の予定といたしまして、4回目のコンクリート打設完了後、5月初旬より型枠解体、中旬より、足場の解体を行い、6月初旬最終の埋戻しにて工事完成となります。

工事もいよいよ終盤となるので、安全第一で進めて参ります。

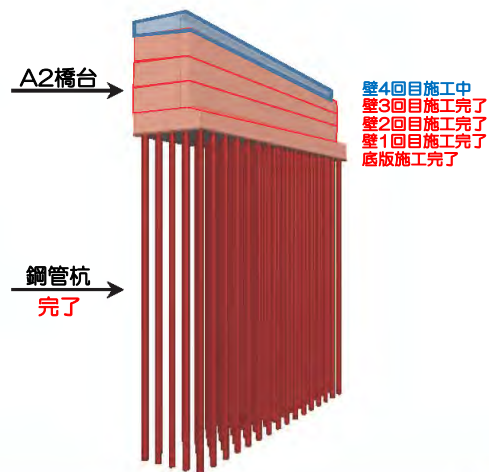
工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現場状況写真 2022年4月下旬】

[上空からの全景]



[橋台イメージ図]



【工期】 令和2年10月28日 から 令和4年6月30日

【工事概要】 橋梁下部工 (A2橋台)

逆T式橋台H=13.0m、V=1476m³ 鋼管杭(φ800)L=40.0m、N=80本
仮設工 1式

【工事進捗】 令和4年4月末時点 98.2%

現場代理人・監理技術者

(株)早野組 原藤創平

担当職員

(株)早野組 野澤真衣

山梨県甲府市東光寺1-4-10

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二

山梨県甲府市中小河原町375-3



HAYANO



SAEGUSA

早野組・三枝組共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

4月末現在の進捗状況は、A2橋台-躯体工のコンクリート全数量を打設し、5月初旬から足場及び型枠解体作業へ移行していきます。

本年度においても安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

橋台-躯体工3リフト施工状況(ドローン空撮)



工事概要

橋台下部工 (A2 橋台)

箱式橋台 H=10.6m、V=1693m³

場所打杭 (1500) L=39.5m、N=27本

地盤改良工 (浅層改良) A=4010m²、H=1.0m

排水構造物工 U型側溝 600×1000 L=173m

工期 令和 2年 10月28日 ~ 令和 4年 7月19日

工事進捗率 令和4年 4月末時点 90%

株式会社 飯塚工業
現場代理人 新谷 一彰
監理技術者 深澤 義幸

株式会社 芦沢組土木
主任技術者 相田 豊



飯塚工業



芦沢組土木 国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その1共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在工場製作は仮組立まで完了し、塗装準備中です。

現場施工は令和4年5月の開始に向けて準備中です。

現場施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思っておりますが、よろしくお願いいたします。

架橋位置写真



仮組立
(A2-P2-J23)



クレーン設置位置の地耐力確認

【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁付属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)

橋長 : 222.0m

支間長 : 55.6m+91.0m+72.6m

全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日~令和5年12月28日

【工事進捗率】 令和4年4月末時点 30.3%

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

	工場製作	現場施工	
現場代理人	平峯 圭治	⇒ 中居 達也	(株)横河ブリッジ
監理技術者	会田 文雄	⇒ 長田 中	(株)横河ブリッジ
監理技術者	高谷 洋	⇒ 矢ヶ崎 保幸	(株)檜崎製作所
監理技術者	森田 香	⇒ 岡 道也	飯田鉄工(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その2(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、橋脚躯体工（P1橋脚・P2橋脚）全ての躯体コンクリート打設が
完了しており、養生期間を経て各橋脚の型枠脱型作業を行っています。

今後は、外部足場の撤去及び埋戻しの施工を行っていく予定です。

引続き安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での
早期の完成を目指してまいります。



工事概要

RC橋脚工（P1橋脚）

張出式橋脚 H=8.2m、V=687m³

場所打ち杭（Φ1500）L=39.5m、N=12本

RC橋脚工（P2橋脚）

張出式橋脚 H=7.6m、V=761m³

場所打ち杭（Φ1500）L=38.5m、N=15本

仮設工 1式

工期 令和 3年 3月25日～令和 4年 6月10日

工事進捗率 4月末時点 95.72%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

降矢 泰

主任技術者

友愛工業 株式会社

中川 久



飯塚工業



友愛工業

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その2 共同企業体

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 東油川ランプ道路改良工事（一部債務）（余フ）（2補）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は場所打函渠工(道路用の箱型通路)を造っています。

皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますがご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



全体工事内容

- ・地盤改良工(地盤を固くする工事)
工事面積=4,030㎡
- ・場所打函渠工(道路用の箱型通路)
幅=8.00m/高さ=5.80m/全長=42.4m
- ・排水構造物工(水路工事)
全長=114m

工事期間：令和4年11月9日迄

工事進捗率：66%

施工者：  風間興業株式会社

担当者： 現場代理人：浅川 悟

主任(監理)技術者：芦沢 貴雄

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)外下部工事(一部債務)(余7)(2補) (落合8工区)

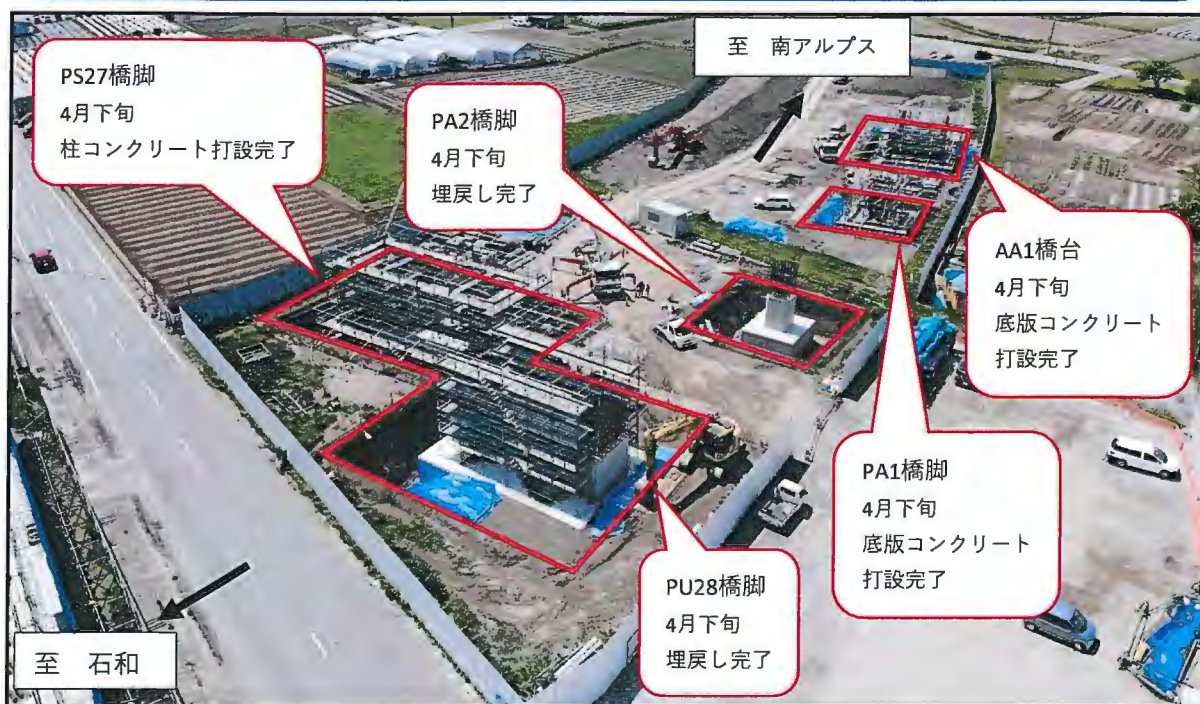
地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

工事の進捗状況についてお知らせ致します。

現在、躯体工事を施工しています。4月下旬ですべての躯体の底版コンクリート打設まで完了しています。

7月には躯体工事が完了し、水路工事に入る予定です。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



工 期：令和3年3月25日～令和4年11月30日

工 事 概 要：橋梁下部工

橋台N=1基、橋脚N=4基、場所打ち杭 L=43.5～44.5m

道路改良工 L=155m W=4m×2

地盤改良工(中層混合処理)V=691m³、側溝工 1式

工事進捗状況：4月末時点 79.3%



齋藤建設・宏和建设共同企業体



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）道路 改良工事（一部債務）

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りま
すようお願いいたします。



環状線本線の盛土工の施工を、
行っています。

工事概要

道路改良工 L = 106m

路体盛土 V = 33, 700m³

L型擁壁工 L = 48m

カルバート工 L = 48m

工期 令和3年9月2日～令和4年7月15日

工事進捗率 令和4年4末 66.6%



株式会社 戸沢組土木

現場代理人
監理技術者

塩島 誠

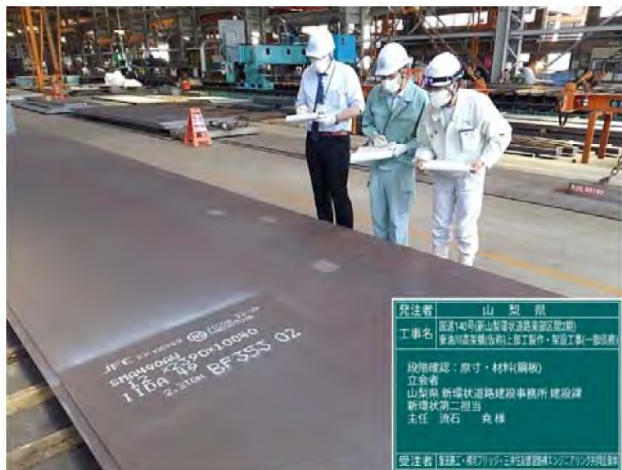
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、本工事は、工場にて橋桁製作にかかる準備を行っており、令和4年5月から橋桁製作を行い、11月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

材料検査状況



原寸検査状況



橋形式：鋼3径間連続合成鋼桁橋

橋長：133.000m

支間長：43.700m+44.000m+43.700m

全幅員：23.058m～33.594m

桁高：2.300m

工事概要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、巻立コンクリート工、橋梁付属物工

工期：令和3年12月16日～令和6年3月15日

施工者：飯田鉄工・横河ブリッジ・三井住友建設鉄構エンジニアリング 共同企業体

工事進捗率：12.6% (4月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)

監理技術者 鈴木 正義 (株)横河ブリッジ

監理技術者 細田 英希 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 渋川2の橋（仮称）橋梁工事（一部債務）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

本工事は、主に渋川を渡る橋梁工事を行っています。

現在は、渋川の右岸側で橋台と護岸工事を、左岸側で橋台を作るための場所打
杭工事を行っています。

引き続き、工事施工中にはご不便やご迷惑お掛け致しますが、工事の無事故・
無災害での早期完成を目指してまいります。

渋川右岸橋台 令和4年4月末の状況



渋川左岸場所打杭 令和4年4月末の状況



工事概要

橋梁上部工 1式
橋梁下部工 橋台2基
護岸復旧工 1式
土留・仮締切工 2箇所
道路改良工 排水、縁石、舗装 1式

工期 令和3年11月19日～令和5年2月10日

工事進捗率 令和4年4月末時点 38%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

前田 孝義

主任技術者

風間興業 株式会社

風間 勇志

飯塚工業・風間興業国道140号渋川2の橋（仮称）橋梁工事共同企業体

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）
落合西本線床版工事（一部債務）（余フ）（2補）



日頃より、地域住民の皆様には、工事のご理解ご協力を
頂きありがとうございます。
4月末現在、施工に向けて準備を行っています。
信頼に応える技術をもとに安全施工を行ないますので、
宜しくお願いします。



工 期：令和4年3月24日～令和5年3月15日

工 事 概 要：鋼橋上部

鋼橋上部工（鋼3径間連続比合成鈹桁橋 L=154.0m）

床版コンクリート工 A=2950m² V=783m³

壁高欄工 L=461m，伸縮装置 N=1基

鋼製排水工 1式

工事進捗状況：4月末時点 4%

株式会社 三枝組

現場代理人 相原 伸年



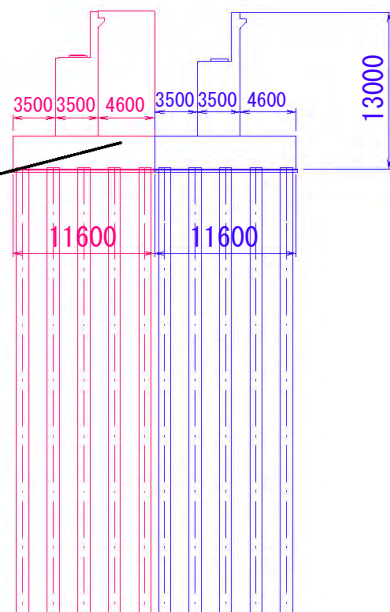
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 澁川第一橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、着工に向けての準備を行っております。

これから、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



鋼管ソイルセメント杭 鋼管ソイル
 $\phi 1000 / \phi 800$ セメント杭
 $L=37.0m, n=25本$ $\phi 1000 / \phi 800$
 $L=37.0m, n=25本$

工事概要

橋台下部工 (A2橋台)

逆T式橋台 2基 $H=12.2 \sim 12.9m$ 、 $V=1,388m^3$

鋼管ソイルセメント杭 ($\phi 1000 / \phi 800$) $L=37m$ 、 $N=50本$

仮設工 1式

工期 令和4年3月24日～令和5年8月31日

工事進捗率 4月末時点 1.35%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

矢崎興業 株式会社

小泉 和也

 **飯塚工業**・ **矢崎興業**

国道140号澁川第一橋(仮称)下部工事 共同企業体