

維持修繕

◆円滑な維持管理により、災害に強い道路環境を実現

県管理道路181路線・約1,850kmを道路パトロールで監視

修繕前 維持修繕 対策済	倒木・除草対策	冠水対策	緊急修繕対策
	 <p>倒木・枯損枝落木により交通を阻害</p> <p>カーブ先の視距が悪く歩道の通行が困難</p>	 <p>道路側溝の閉塞による冠水発生の危険性あり</p>	 <p>土砂や落石等による交通阻害</p>
	 <p>事前伐木状況</p> <p>人力による除草作業</p>	 <p>重機による土砂撤去</p> <p>人力による土砂撤去</p>	 <p>緊急修繕作業状況</p>
 <p>倒木・枯損枝落木による交通阻害を事前回避</p> <p>カーブ先の視距と歩行空間の確保</p>	 <p>冠水の事前回避</p>	 <p>緊急修繕対応による交通確保</p>	

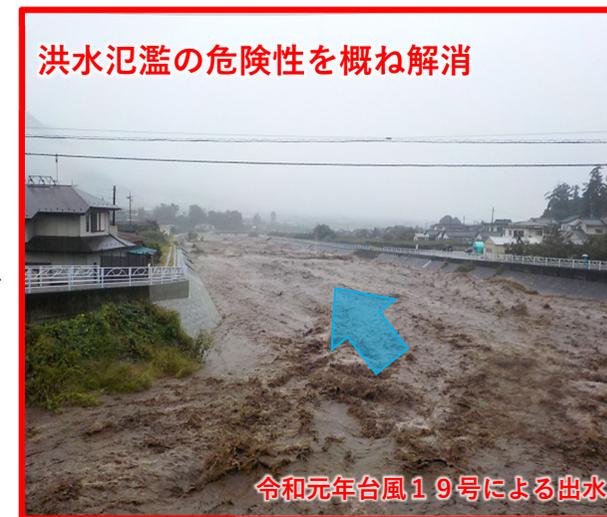
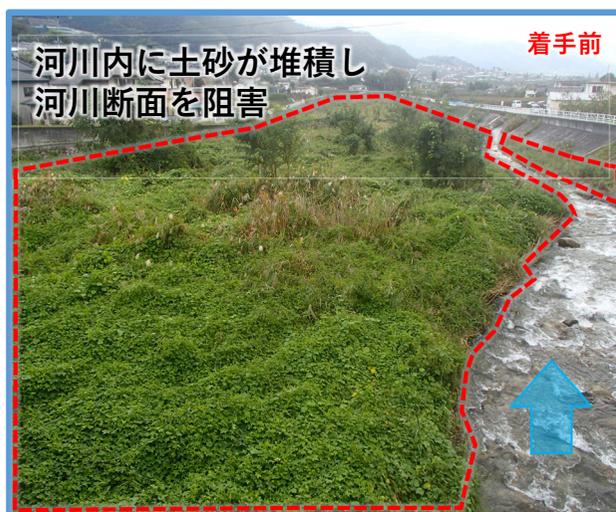
県管理道路181路線・約1,850kmを道路パトロールで監視し、安心・安全な道路環境を維持

◆樹木繁茂や土砂堆積による洪水氾濫の危険箇所において、樹木伐採・掘削等の対策を80河川、216kmで緊急実施

本県独自の取り組みである『5か年集中対策プロジェクト』（目標：23河川、約100kmをH30～R4で実施）を2年前倒して完了
樹木や堆積土砂に起因した洪水氾濫の危険性を概ね解消

□対策例

○重川（甲州市）



○濁川（甲府市）

