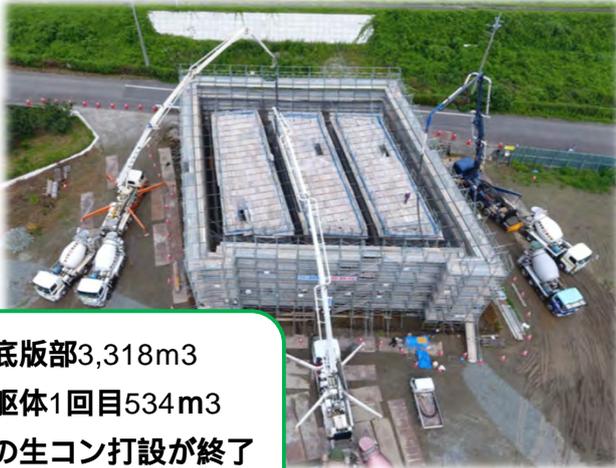


国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)橋梁下部工事その3(一部債務)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在は、足場の設置が終了し、躯体鉄筋組立と型枠設置を並行して行っています。
7月10日に躯体1回目の生コン(534m³)の打設を行い、その後2回目の生コン打設
(8月7日予定)に向け工事を進めています。

引き続き、工事施工中にはご不便やご迷惑お掛け致しますが、工事の無事故・
無災害での早期完成を目指してまいります。



底板部3,318m³
躯体1回目534m³
の生コン打設が終了



足場の高さが約17m
となっています。

工事概要

橋梁下部工 (A2 橋台)
箱式橋台 H=15.3m V=3318m³
場所打杭 (Φ1500) L=48.5m、N=49本
地盤改良工 A-5470m²
仮設工一式

工期 令和元年12月19日～令和4年3月15日

工事進捗率 令和3年6月末時点 77%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業
坂本 学

主任技術者
風間興業 株式会社
植草 大樹

主任技術者
矢崎興業 株式会社
小泉 和也

飯塚工業・風間興業・矢崎興業国道140号濁川・平等川橋橋梁下部工事(A2)共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、6月5日に橋台工躯体部1回目の生コン（377m³）の打設を行い、その後養生後に型枠脱型し、躯体2回目の鉄筋の組立・型枠組立を行っています。（7月17日打設）引き続き、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

上空からの全景



工事概要

橋台下部工（A1橋台）

箱式橋台 H=12.0m、V=1,200m³

場所打ち杭（Φ1500）L=40m、N=30本

排水構造物工 PU側溝600×1200 74m

工期 令和2年3月15日～令和4年3月15日

工事進捗率 令和3年6月末時点 73%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

株式会社 中村工務店

雨宮 晴彦



飯塚工業



中村工務店

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事 共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 第一蛭沢橋上部工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に
当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

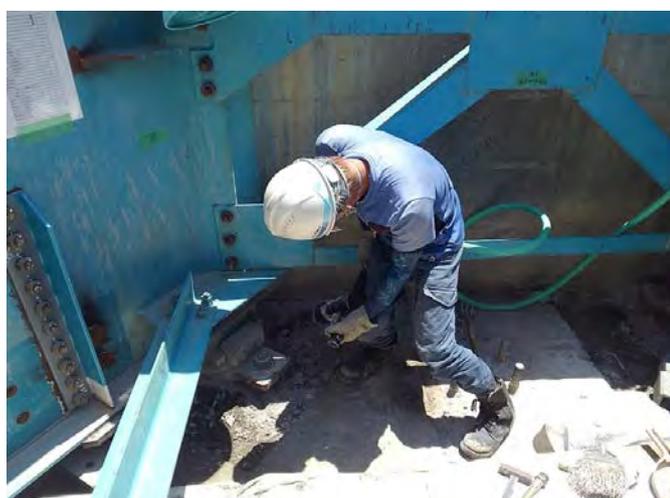
現在、現場では橋桁への補強部材設置及び既設支承を撤去し、新設支承への取替
を行っています。

また、工場では鋼製床版製作を行っています。

引続き環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。

地域の皆様には、工事中、ご不便をおかけすることもあると存じますが、
何卒ご協力をお願いいたします。

支承取替状況



工 事 概 要 : 仮橋設置撤去工、既設床板撤去工、鋼桁補修補強工
新設鋼床版架設工、付属物工、橋面舗装工

工 期 : 令和2年10月2日～令和4年6月30日

施 工 者 : 飯田鉄工株式会社

現場代理人・監理技術者 辻 賢一

工事進捗率 : 6月末時点 49.5%

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合西本線橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、現場にて8月中旬からの桁の架設作業に向けて下部工検査路の設置支承の仮据付及び作業ヤードの整備等を行っております。

工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

架橋位置写真



支承据付状況



下部工検査路設置状況



橋形式：鋼3径間連続非合成鈹桁橋

橋長：154.000m

支間長：46.650m+59.200m+46.650m

全幅員：19.160m (標準部)

桁高：2.900m (標準部)

工事概要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、
巻立コンクリート工、橋梁附属物工

工期：令和2年10月7日～令和4年6月30日

施工者：飯田鉄工・横河ブリッジ・檜崎製作所 共同企業体

工事進捗率：59.0% (6月末時点)

現場代理人・監理技術者 志村 一也 飯田鉄工(株)

監理技術者 塚原 弘光 (株)横河ブリッジ

監理技術者 佐藤 有悟 (株)檜崎製作所



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合1・2号橋（仮称）下部工事（一部債務）（余7）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。
地域の皆様には何かとご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

7月9日現在

上空からの全景（現場周辺の田植えが始まりました。！）



橋梁下部工施工状況

鉄筋組立



型枠組立



コンクリート打設



● 工事概要

橋梁下部工(P7橋脚～P12橋脚)T型橋脚N=6 6基,H=8.1～9.1m,V=1157m³
場所打杭(φ1500)L=37.5～46.0m,N=24本
道路改良工L=280m
迂回路工1式

● 工期

令和2年10月28日～令和4年10月31日

● 現在の進捗状況

場所打杭工(24本)の施工が、落合1号橋及び落合2号橋とも完了しました。
迂回路工の一部拡幅も5月に完了しています。
現在は、落合2号橋の橋梁下部工の施工を行っています。
引き続き、落合2号橋から落合1号橋の橋梁下部工の施工を行います。

● 進捗率

R3.6月末時点 55.1%

長田組土木・望月組土木共同企業体

現場代理人・監理技術者兼務
主任技術者

長田組土木株式会社
株式会社望月組土木

宮原 達史
三津橋 正人

ご理解・ご協力を
お願いいたします



長田組土木(株)



(株)望月組土木共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

橋台の基礎（土台）となる鋼管杭の施工が5月末に完了し、現在鋼矢板土留めの施工を行っています。

鋼矢板の施工については、7月末に完了見込みとなっており、その後は掘削作業に取り掛かる予定となっています。

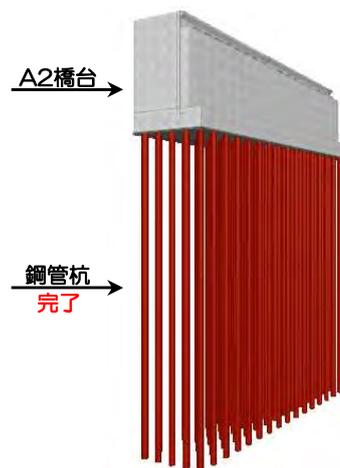
工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現場状況写真 2021年7月中旬】

[上空からの全景]



[橋台イメージ図]



【工 期】 令和2年10月28日 から 令和4年6月30日

【工事概要】 橋梁下部工（A2橋台）

逆T式橋台H=13.0m、V=1476m³ 鋼管杭(φ800)L=40.0m、N=80本
仮設工 1式

【工事進捗】 令和3年6月末時点 59.11%

現場代理人・監理技術者

(株)早野組 原藤創平

山梨県甲府市東光寺1-4-10

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二

山梨県甲府市中小河原町375-3



早野組・三枝組共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、橋台の基礎(土台)となる場所打ち杭工の施工が終了し、土留・仮締切工-H鋼杭圧入及び本体掘削の施工に着手しました。

安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

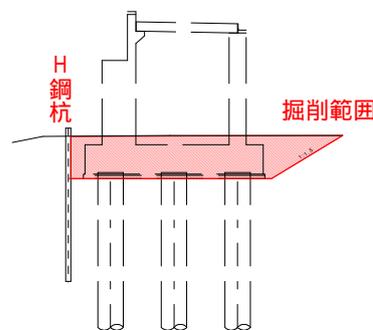
場所打ち杭施工(ドローン空撮)



至 石和

至 甲府

サイレントパイラーWJ併用圧入



工事概要

橋台下部工 (A2橋台)

箱式橋台 H=10.6m、V=1693m³

場所打杭 (1500) L=39.5m、N=27本

地盤改良工(浅層改良) A=4010m²、H=1.0m

排水構造物工 U型側溝 600×1000 L=173m

工期 令和 2年 10月28日～令和 4年 7月19日

工事進捗率 令和 3年 6月末時点 50%

株式会社 飯塚工業
現場代理人 新谷 一彰
監理技術者 深澤 義幸

株式会社 芦沢組土木
主任技術者 相田 豊



飯塚工業



芦沢組土木 国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その1共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、CADシステムを利用して原寸作業を継続しており、8月から工場製作に着手します。

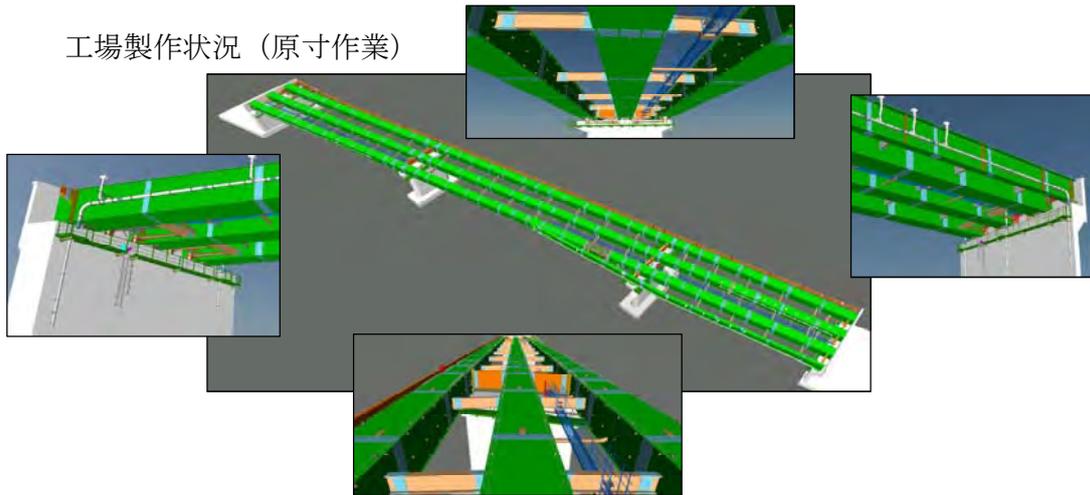
現場工事の開始予定は令和4年5月頃からになります。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思っておりますが、よろしくお願いいたします。

架橋位置写真



工場製作状況(原寸作業)



【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁付属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)

橋長 : 222.0m

支間長 : 55.6m + 91.0m + 72.6m

全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日~令和5年12月28日

【工事進捗率】 3.2%(R3.6月末時点)

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

現場代理人 平峯 圭治 (株)横河ブリッジ

監理技術者 会田 文雄 (株)横河ブリッジ

監理技術者 高谷 洋 (株)檜崎製作所

監理技術者 森田 香 飯田鉄工(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)外下部工事(一部債務)(余刀)(2補) (落合8工区)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

工事の進捗状況についてお知らせ致します。現在、場所打ち杭施工地盤の安定処理を施工中です。8月初旬から場所打ち杭の施工が始まります。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



工 期：令和3年3月25日～令和4年11月30日

工 事 概 要：橋梁下部工

橋台N=1基、橋脚N=4基、場所打ち杭 L=43.5～44.5m

道路改良工 L=155m W=4m×2

地盤改良工(中層混合処理)V=691m³、側溝工 1式

工事進捗状況：6月末時点 4.5%

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その2(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、準備が完了しましたので、仮設工の仮囲い設置及び工事用
道路の施工を随時行っていきます。

引続き安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での
早期の完成を目指してまいります。



工事概要

RC橋脚工 (P1橋脚)

張出式橋脚 H=8.2m、V=687m³

場所打ち杭 (Φ1500) L=39.5m、N=12本

RC橋脚工 (P2橋脚)

張出式橋脚 H=7.6m、V=761m³

場所打ち杭 (Φ1500) L=38.5m、N=15本

仮設工 1式

工期 令和 3年 3月25日～令和 4年 6月10日

工事進捗率 6月末時点 4.60%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

降矢 泰

主任技術者

友愛工業 株式会社

中川 久



飯塚工業



友愛工業

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その2 共同企業体



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 東油川ランプ道路改良工事（一部債務）（余フ）（2補）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は場所打函渠工(道路用の箱型通路)を造る場所に土を盛って荷重をかけ、地盤の水分を押し出して固くする工事(載荷盛土工)を行っています。皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますがご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



全体工事内容

- ・地盤改良工(地盤を固くする工事)
工事面積=4,030㎡
- ・場所打函渠工(道路用の箱型通路)
幅=8.00m/高さ=5.80m/全長=42.4m
- ・排水構造物工(水路工事)
全長=114m

工事期間：令和4年11月9日迄

工事進捗率：10%

施工者：  風間興業株式会社

担当者： 現場代理人：浅川 悟

主任(監理)技術者：芦沢 貴雄